



کتابچه راهنمای استفاده از خودروی

NISSAN X-TRAIL



PMG
Persia Mobility Group



PERSIAN
RHODRO



X-TRAIL



سیستم e-power	نمای کلی سیستم e-POWER
0	شرح تصویری قسمت‌های خودرو
1	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی
2	داشبورد و کنترل‌ها
3	بررسی‌های پیش از رانندگی و تنظیمات
4	صفحه نمایشگر، بخاری، تهویه مطبوع، سیستم صوتی و تلفن
5	استارت‌زدن و رانندگی
6	موارد اضطراری
7	ظاهر و نگهداری
8	سرویس و نگهداری توسط مالک
9	اطلاعات فنی

پیشگفتار

این کتابچه راهنما برای کمک به درک نحوه عملکرد و نگهداری خودروی شما تهیه شده است تا بتوانید کیلومترها از رانندگی لذت ببرید. لطفاً قبل از رانندگی با خودروی خود، این کتابچه راهنما را مطالعه کنید.

یک کتابچه اطلاعات گارانتی و سرویس جداگانه، جزئیات مربوط به گارانتی‌های خودروی شما را توضیح می‌دهد.

نمایندگی نیسان، خودروی شما را بهتر می‌شناسد. در صورت نیاز به هرگونه خدمات یا داشتن هرگونه سؤال، ما خوشحال خواهیم شد که با منابع گسترده موجود، به شما کمک کنیم.

اطلاعات ایمنی مهم

یادآوری‌هایی برای ایمنی!

- این قوانین مهم رانندگی را رعایت کنید تا سفری ایمن و کامل را برای خود و سرنشینانتان تضمین کنید!
- هرگز تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید.
 - همیشه محدودیت‌های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و هرگز با سرعت بیش از حد مجاز رانندگی نکنید.
 - همیشه از کمربند ایمنی و صندلی‌های مناسب کودک استفاده کنید. کودکان زیر ده سال باید در صندلی عقب بنشینند.
 - همیشه اطلاعاتی در مورد استفاده صحیح از ویژگی‌های ایمنی خودرو به همه سرنشینان ارائه دهید.
 - همیشه این کتابچه راهنما را برای اطلاعات مهم ایمنی مرور کنید.

خواندن کتابچه راهنما

این دفترچه راهنما شامل اطلاعاتی برای تمام آپشن‌های موجود در این مدل است. بنابراین، ممکن است اطلاعاتی را پیدا کنید که در مورد خودروی شما صدق نمی‌کند.

تمام اطلاعات، مشخصات و تصاویر موجود در این دفترچه راهنما، اطلاعات معتبر در زمان چاپ هستند. نیسان حق تغییر مشخصات یا طرح‌ها را بدون اطلاع قبلی و بدون هیچ تعهدی محفوظ می‌دارد.

ایجاد تغییر در خودرو

این خودرو را نباید دچار تغییر کرد. تغییرات می‌تواند بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات دولتی را نقض کند. علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکردی ناشی از تغییرات ممکن است تحت پوشش گارانتی نیسان نباشد.

⚠ هشدار:

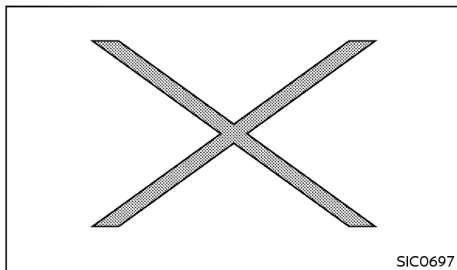
نصب دستگاه عیب‌یابی (OBD) موجود در بازار که از پورت در حین رانندگی عادی استفاده می‌کند، به عنوان مثال، نظارت از راه دور شرکت بیمه، عیب‌یابی از راه دور خودرو، تله‌ماتیک یا سیستم e-POWER، ممکن است باعث ایجاد تداخل یا آسیب به سیستم‌های خودرو شود. ما استفاده از هیچ دستگاه OBD موجود در بازار را توصیه یا تأیید نمی‌کنیم، مگر اینکه به طور خاص توسط نیسان تأیید شده باشد. گارانتی خودرو آسیب‌های ناشی از هیچ دستگاه پلاگین موجود در بازار را پوشش نمی‌دهد.

ابتدا بخوانید - سپس ایمن رانندگی کنید

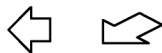
قبل از رانندگی با خودرو خود، این کتابچه راهنما را با دقت بخوانید. این کار آشنایی با کنترل‌ها و الزامات نگهداری را تضمین می‌کند و به شما در استفاده ایمن از خودرو کمک می‌کند.

در سراسر این کتابچه راهنما، از نماد ⚠ و به دنبال آن کلمه هشدار استفاده کرده‌ایم. این نماد برای نشان دادن وجود خطری است که می‌تواند باعث مرگ یا آسیب جدی به شخص شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، باید مراحل اشاره شده را به دقت دنبال کنید.

نماد ⚠ و به دنبال آن کلمه احتیاط نیز در سراسر این کتابچه راهنما برای نشان دادن وجود خطری استفاده می‌شود که می‌تواند باعث آسیب یا خسارت جزئی یا متوسط به شخص یا به خودرو شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، باید مراحل اشاره شده را به دقت دنبال کنید.



اگر این نماد را می‌بینید، به این معنی است که "این کار را نکنید" یا "اجازه ندهید این اتفاق بیفتد".



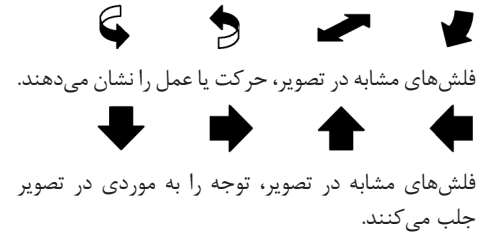
اگر فلش‌های مشابه این نمادها را در یک تصویر می‌بینید، به این معنی است که فلش به سمت جلوی خودرو اشاره می‌کند.

رانندگی روی آسفالت و خارج از جاده

این خودرو به دلیل داشتن مرکز ثقل بالاتر، متفاوت از یک ماشین سواری معمولی عمل کرده و حرکت می‌کند. مانند سایر خودروها با ویژگی‌های این نوع، عدم استفاده صحیح از این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل یا تصادف شود.

حتماً "اقدامات احتیاطی رانندگی روی آسفالت و خارج از جاده" (صفحه 8-5) این دفترچه راهنما را مطالعه کنید.

© 2024 NISSAN MOTOR CO., LTD.



برچسب هشدار کیسه هوا



"صندلی کودک رو به عقب را روی این صندلی دارای کیسه هوا قرار ندهید، ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود."

حتماً قسمت مربوط به "برچسب‌های هشدار کیسه هوا" (صفحه 27-1) را مطالعه کنید.

نمای کلی سیستم e-POWER

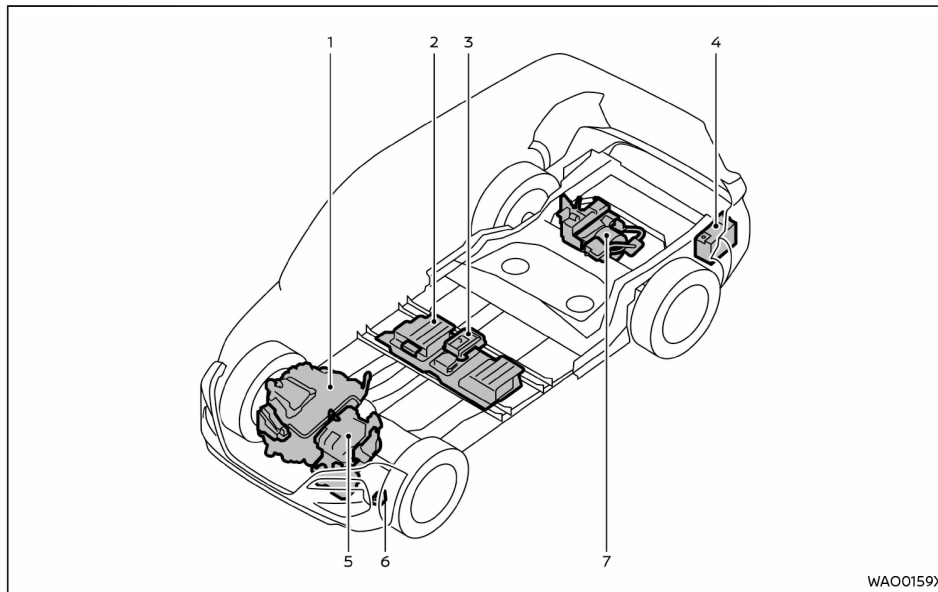
سیستم e-POWER نیسان	2-e-POWER SYSTEM
موتورهای الکتریکی	2-e-POWER SYSTEM
باتری پاور (لیتیوم-یون)	3-e-POWER SYSTEM
ترمز احیا کننده انرژی	3-e-POWER SYSTEM
مواقعی که خودرو موتور بنزینی را روشن می کند	3-e-POWER SYSTEM
اقدامات احتیاطی سیستم e-POWER	4-e-POWER SYSTEM
قطعات ولتاژ بالا	4-e-POWER SYSTEM
مشخصات سیستم e-POWER	5-e-POWER SYSTEM
هشدارهای تصادفات جاده ای	6-e-POWER SYSTEM
سیستم خاموش کردن اضطراری	6-e-POWER SYSTEM
استفاده بهینه از خودرو	7-e-POWER SYSTEM
قبل از رانندگی	7-e-POWER SYSTEM
هنگام رانندگی	7-e-POWER SYSTEM
سیستم e-Pedal Step (تک پدالی)	7-e-POWER SYSTEM
عملکرد سیستم e-Pedal Step	7-e-POWER SYSTEM
محدودیت های سیستم e-Pedal Step	9-e-POWER SYSTEM
نقص سیستم e-Pedal Step	9-e-POWER SYSTEM
حالت EV	9-e-POWER SYSTEM
سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP)	10-e-POWER SYSTEM

موتورهای الکتریکی

این خودرو دارای دو نوع موتور الکتریکی است.

- موتور الکتریکی برای رانندگی
- موتور ژنراتور برق

موتور الکتریکی برای رانندگی، به جای موتور بنزینی، نیروی کششی برای راندن خودرو تولید می‌کند و از نیروی الکتریکی ذخیره شده در باتری پاور (لیتیوم-یون) یا نیروی الکتریکی تولید شده توسط موتور بنزینی و ژنراتور برق استفاده می‌کند. ژنراتور برق بتوسط موتور بنزینی تغذیه می‌شود و نیروی الکتریکی تولید می‌کند.



WAO0159X

سیستم نیسان e-POWER با به کار انداختن ژنراتور برق موتور بنزینی، برق تولید می‌کند و برق تولید شده را در باتری پاور (لیتیوم-یون) ذخیره می‌کند یا آن را برای رانندگی به صورت مستقیم در اختیار موتور الکتریکی قرار می‌دهد. این خودرو را می‌توان با به کار انداختن موتور الکتریکی برای رانندگی با برق ذخیره شده یا تولید شده، هدایت کرد.

1. موتور بنزینی
2. باتری پاور (لیتیوم-یون)
3. مبدل DC/DC
4. باتری ۱۲ ولتی
5. اینورتر، موتور الکتریکی برای رانندگی و ژنراتور برق
6. سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP)
7. اینورتر عقب و موتور الکتریکی عقب برای رانندگی

باتری پاور (لیتیوم-یون)

باتری پاور (لیتیوم-یون) با نیروی الکتریکی تولید شده توسط ژنراتور برق و یا نیروی احیاکننده از موتور الکتریکی شارژ می‌شود. در حین رانندگی، باتری پاور (لیتیوم-یون)، نیروی الکتریکی ذخیره شده را برای رانندگی به موتور الکتریکی می‌دهد. از آنجا که موتور بنزینی وقتی سطح شارژ باقی مانده در باتری پاور (لیتیوم-یون) کم است، باتری را شارژ می‌کند، نیازی به شارژ شدن از منبع خارجی مانند یک وسیله نقلیه تمام الکتریکی نیست. اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شده باشد، باتری پاور (لیتیوم-یون) به تدریج تخلیه می‌شود. برای جلوگیری از این اتفاق، حداقل هر دو تا سه ماه یک بار به مدت تقریباً ۳۰ دقیقه با خودرو رانندگی کنید. در غیر این صورت، ممکن است باتری پاور (لیتیوم-یون) آسیب ببیند. اگر باتری پاور (لیتیوم-یون) کاملاً تخلیه شده و سیستم e-POWER فعال نمی‌شود، با نمایندگی نيسان تماس بگیرید.

ترمز احیاکننده انرژی

ترمز احیاکننده عملکردی است که می‌تواند با استفاده از موتور الکتریکی به جای دنده سنگین در خودروهای بنزینی، سرعت خودرو را کاهش دهد. باتری پاور (لیتیوم-یون) می‌تواند هنگام کاهش سرعت خودرو توسط نیروی الکتریکی تولید شده شارژ شود و در نتیجه در مصرف برق صرفه‌جویی کرده و راندمان سوخت را بهبود بخشد.

توجه:

ترمز احیاکننده انرژی ممکن است هنگام رانندگی در یک جاده طولانی در سرازیری، هنگامی که دمای بیرون پایین است یا هنگام رانندگی در یک جاده لغزنده، کاهش سرعت کمتری را نسبت به حالت عادی فراهم کند.

موقعی که خودرو موتور بنزینی را روشن می‌کند

در سیستم e-POWER، موتور بنزینی ممکن است تحت شرایط زیر روشن شود.

- هنگامی که شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون) کم باشد (برای تولید برق)
- هنگام فشار دادن شدید پدال گاز (برای تولید برق)
- هنگام رانندگی در سرازیری طولانی (برای کاهش سرعت بدون استفاده از سوخت)
- هنگام سرد بودن موتور (برای گرم کردن موتور)
- هنگام باز کردن درب محفظه موتور هنگام روشن بودن سیستم e-POWER (برای جلوگیری از حادثه هنگام انجام تعمیرات)
- هنگام روشن کردن کولر
- هنگامی که روشن کردن موتور بنزینی برای حالت سرویس لازم باشد.
- هنگامی که پدال گاز در حالی که خودرو ثابت و در موقعیت "P" (پارک) است فشار داده شود.

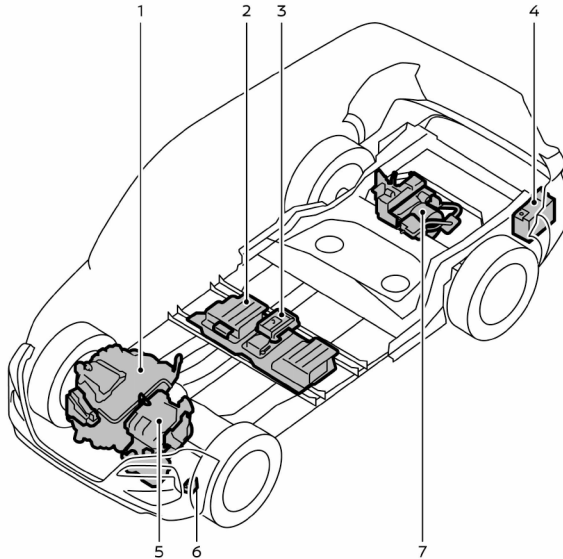
توجه:

هنگامی که باتری پاور (لیتیوم-یون) کاملاً شارژ شده و تولید انرژی توسط سیستم احیا کننده ادامه دارد، موتور الکتریکی ممکن است موتور بنزینی را روشن کند تا برق اضافی تولیدی را از بین ببرد. در این حالت موتور بنزینی از سوخت استفاده نمی‌کند و این امر کنترل خودرو را حفظ می‌کند.

قطعات ولتاژ بالا

هشدار: 

- سیستم e-POWER از ولتاژ بالا (تا تقریباً ۴۲۰ ولت) استفاده می‌کند. از هشدارهای برچسب‌های احتیاطی متصل به قطعات ولتاژ بالا پیروی کنید.
- هرگز به سیم‌های برق ولتاژ بالا، کانکتورهای آنها یا قطعات ولتاژ بالا (موتور الکتریکی برای رانندگی و باتری پاور (لیتیوم-یون) و غیره دست نزنید. لمس، جداسازی، برداشتن یا تعویض این قطعات و سیم‌ها می‌تواند باعث سوختگی شدید یا شوک الکتریکی شود که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.



WA00159X

سیستم e-POWER از قطعات ولتاژ بالای زیر تشکیل شده است.

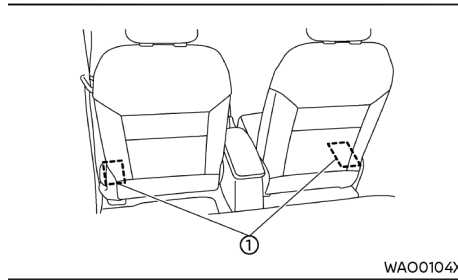
1. کمپرسور کولر
این کمپرسور برای سیستم کولر در محفظه سر نشین است.
2. مبدل DC/DC
این مبدل برای تبدیل برق باتری پاور (لیتیوم-یون) به ولتاژ باتری ۱۲ ولت است.
3. سیم‌های ولتاژ بالا (نارنجی)
این سیم‌ها ولتاژ بالا و به رنگ نارنجی هستند. مطمئن شوید که سیم‌ها را لمس نمی‌کنید و کانکتور روی پایه کابل را جدا نمی‌کنید.
4. اینورتر، موتور الکتریکی برای رانندگی و ژنراتور برق
a. اینورتر جلو
این دستگاه عملکردهای مختلف مربوط به سیستم e-POWER را کنترل می‌کند. مراقب باشید زیرا ممکن است پس از رانندگی داغ شود.
- b. ژنراتور برق
c. موتور الکتریکی جلو برای رانندگی

مشخصات سیستم e-POWER



هشدار:

قبل از ترک خودرو، حتماً خودرو را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید و کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید. در غیر این صورت، اگر پدال گاز به اشتباه فشرده شود، خودرو به طور ناگهانی شروع به حرکت می‌کند. این ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.



ورودی‌های هوا ① برای خنک کردن باتری پاور (لیتیوم-یون) در زیر صندلی‌های جلو قرار دارند.



احتیاط:

- ورودی‌های هوا را نپوشانید. در غیر این صورت، عملکرد خروجی سیستم e-POWER کاهش می‌یابد یا باعث آسیب به خودرو می‌شود. علاوه بر این، اجازه ندهید هیچ مایع یا شنی وارد ورودی هوا شود.
- آب را روی باتری پاور (لیتیوم-یون) نریزید یا مقدار زیادی آب را در ظروف روباز (آکواریوم یا سطل) داخل خودرو قرار ندهید. اگر آب روی باتری پاور (لیتیوم-یون) بریزد، ممکن است باعث اتصال کوتاه شده و به باتری پاور (لیتیوم-یون)

این موتور برای حرکت خودرو است. مراقب باشید زیرا ممکن است پس از رانندگی داغ شود.

5. کلید سرویس

این کلید برای قطع ولتاژ بالا هنگام انجام تعمیرات استفاده می‌شود. هرگز به این کلید دست نزنید.

6. باتری پاور (لیتیوم-یون)

این باتری از نیروی الکتریکی تولید شده توسط ژنراتور برق و یا نیروی احیاکننده از موتور الکتریکی برای رانندگی شارژ می‌شود. باتری پاور (لیتیوم-یون) همچنین نیروی الکتریکی را برای رانندگی جهت موتور الکتریکی تامین می‌کند.

7. جعبه تقسیم ولتاژ بالا

این جعبه برای توزیع نیروی الکتریکی به قطعات ولتاژ بالا است.

8. اینورتر عقب و موتور الکتریکی عقب برای رانندگی

a. اینورتر عقب

این دستگاه عملکردهای مختلف مربوط به سیستم e-POWER را کنترل می‌کند. مراقب باشید زیرا ممکن است پس از رانندگی داغ شود.

b. موتور الکتریکی عقب برای رانندگی

این موتور برای حرکت خودرو است. مراقب باشید زیرا ممکن است پس از رانندگی داغ شود.

آسیب برساند.

- هیچ جسم سنگینی را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید و اطراف کف آن را نکوبید، زیرا باتری پاور (لیتیوم-یون) در زیر صندلی‌های جلو قرار دارد.
- اگر مقدار زیادی مایع روی ناحیه باتری پاور (لیتیوم-یون) ریخته شد، در اسرع وقت با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

سر و صدا و لرزش

پس از فعال شدن سیستم e-POWER، ممکن است صداها و لرزش‌های زیر که مختص سیستم e-POWER هستند، رخ دهد. این نشان دهنده نقص نیست.

- صدای موتور الکتریکی از محفظه موتور
- صدا و لرزش هنگام روشن شدن یا توقف موتور
- صدای کارکرد یا صدای موتور الکتریکی هنگام رها کردن پدال گاز یا فشار دادن پدال ترمز
- صدای موتور به دلیل شتاب سریع
- صدای فن از زیر کف خودرو
- صدای خودرو برای هشدار به عابران پیاده در مورد وجود خودرو در حال نزدیک شدن، به قسمت مربوط به "سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP)" مراجعه کنید.

توجه:

در مقایسه با مدل موتور بنزینی معمولی، سرعت دور آرام موتور برای این خودرو بالاتر تنظیم شده است. این برای شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون) با موتور در حالت دور آرام است و نقص فنی محسوب نمی‌شود.

هشدارهای تصادفات جاده‌ای



هشدار:

در صورت بروز تصادف یا حادثه، حتماً هشدارهای زیر را رعایت کنید.

• خودرو خود را از جاده خارج کنید، خودرو را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید، ترمز پارک را بکشید و سیستم e-POWER را خاموش کنید.

• هرگز به قطعات یا سیم‌های ولتاژ بالا در صورت باز بودن دست نزنید. برای اطلاع از محل قطعات و سیم‌های ولتاژ بالا، به قسمت مربوط به "قطعات ولتاژ بالا" مراجعه کنید.

• زمین زیر خودرو را بررسی کنید. اگر متوجه نشد مایع از باتری پاور (لیتیوم-یون) شدید، در اسرع وقت با نمایندگی نیشان یا خدمات اورژانس تماس بگیرید. نادیده گرفتن چنین شرایطی ممکن است منجر به آتش‌سوزی شود.

• هرگز به مایع نشت شده روی سطوح داخلی یا خارج از خودرو دست نزنید. اگر مایع ریخته شده از باتری پاور (لیتیوم-یون) با پوست یا لباس تماس پیدا کرد، فوراً محل را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

• اگر هنگام رانندگی ضربه شدیدی به کف خودرو وارد شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و کف خودرو را بررسی کنید. اگر کف خودرو آسیب دیده است، هرگز به آن دست نزنید و در اسرع وقت با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

• اگر در باتری پاور (لیتیوم-یون) یا قطعات ولتاژ بالا آتش‌سوزی رخ داد، در اسرع وقت خودرو را ترک کنید. برای خاموش کردن آتش، از کپسول آتش‌نشانی نوع ABC یا BC استفاده کنید. برای استفاده در آتش‌سوزی‌های الکتریکی طراحی شده‌اند، استفاده کنید. آب فقط زمانی قابل استفاده است که مقدار زیادی آب از شیر آتش‌نشانی در دسترس باشد.

سیستم خاموش کردن اضطراری

در شرایط زیر سیستم خاموش کردن اضطراری فعال نمی‌شود و سیستم ولتاژ بالا به طور خودکار خاموش می‌شود:

• تصادفات از جلو و ناحیه جانبی که در آنها کیسه‌های هوا فعال می‌شوند.

• تصادفات عقب به خصوص.

• برخی از ایرادهای سیستم e-POWER.

برای تصادفات فوق و برخی از ایرادهای سیستم e-POWER، چراغ نشانگر READY to drive خاموش می‌شود. به "چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و یادآوری‌های صوتی" (صفحه 2-11) مراجعه کنید.

سیستم خاموش کردن اضطراری برای تصادفات فوق فعال می‌شود تا خطر رویدادی را که می‌تواند باعث آسیب دیدگی یا تصادف شود، به حداقل برساند. اگر سیستم خاموش کردن اضطراری فعال شود، ممکن است کلید پاور (دکمه استارت) به وضعیت آماده برای رانندگی تغییر نکند. در این صورت، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید. حتی اگر کلید پاور (دکمه استارت) به وضعیت آماده برای رانندگی تغییر داده شود، ممکن است سیستم ناگهان خاموش شود. بنابراین، با احتیاط به نزدیکترین نمایندگی نیشان رانندگی کنید یا در اسرع وقت با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

هرگز سعی نکنید آتش را به روش نامناسب خاموش کنید، زیرا این کار می‌تواند خطرناک باشد.

• هنگام یدک کشیدن خودرو، چرخ‌های جلو یا هر چهار چرخ را بلند کنید. اگر خودرو با چرخ‌های جلو روی زمین یدک‌کشی شود، موتور الکتریکی ممکن است نیروی برق تولید کند و به خودرو آسیب برساند.

• اگر به دلیل آسیب دیدگی خودرو قادر به ارزیابی ایمن آن نیستید، به آن دست نزنید. خودرو را ترک کنید و با نمایندگی نیشان یا خدمات اضطراری تماس بگیرید. به امدادگران اطلاع دهید که این خودرو مجهز به سیستم e-POWER است.

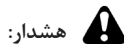
• در صورت بروز تصادف که نیاز به تعمیر بدنه و رنگ آمیزی دارد، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید. هنگامی که بدنه خودرو به طور گسترده آسیب دیده یا تغییر شکل داده است، ممکن است نشتی برق یا شوک الکتریکی، بسته به شرایط آسیب، رخ دهد. هرگز به قطعات ولتاژ بالای خودرو، مانند باتری پاور (لیتیوم-یون) و سیم‌های نارنجی رنگ متصل به آنها، دست نزنید.

• با چراغ‌های بیرونی آسیب دیده رانندگی نکنید. اگر آب به داخل چراغ نشت کرده باشد، ممکن است منجر به دود یا آتش‌سوزی شود.

توجه:

در صورت تصادف خودرو یا بروز نقص در سیستم e-POWER، چراغ نشانگر آماده رانندگی (READY to drive) ممکن است خاموش شود زیرا سیستم ولتاژ بالا خاموش شده است. این امر برای به حداقل رساندن خطر آسیب دیدگی و تصادفات طراحی شده است و نقص محسوب نمی‌شود.

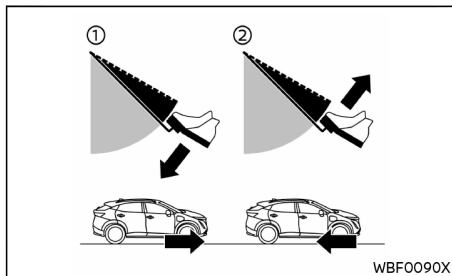
سیستم e-Pedal Step (تک پدالی)



هشدار:

هرگز فقط به سیستم e-Pedal Step تکیه نکنید، زیرا محدودیت‌هایی برای عملکرد سیستم وجود دارد. همیشه با دقت و توجه رانندگی کنید. پدال ترمز باید بسته به شرایط ترافیک یا جاده استفاده شود.

سیستم e-Pedal Step به راننده این امکان را می‌دهد که فقط با فشردن پدال گاز، سرعت خودرو را کاهش دهد. این سیستم به راننده کمک می‌کند تا پای خود را بین پدال گاز و پدال ترمز حرکت ندهد.



① شتاب‌گیری

② کاهش سرعت (به جای پدال ترمز)

عملکرد سیستم e-Pedal Step

هنگامی که سیستم e-Pedal Step فعال می‌شود، ترمز احیاکننده تقویت می‌شود و راننده می‌تواند سرعت خودرو را تنها با فشردن یا رها کردن پدال گاز تنظیم کند. هنگامی که پدال گاز را رها می‌کنید (پای خود را از روی آن برمی‌دارید)، خودرو بدون فشردن پدال ترمز، به آرامی سرعت خود را کاهش می‌دهد.

استفاده بهینه از خودرو

مصرف سوخت به طور قابل توجهی بسته به شرایط جاده، آب و هوا، دما و تعداد سرنشینان و غیره متفاوت است. در نظر داشتن نکات زیر و کاهش مصرف برق به بهبود رانندمان سوخت کمک خواهد کرد.

قبل از رانندگی

- مسیری را با در نظر گرفتن مصرف برق کمتر خودرو برنامه ریزی کنید. رانندگی در جاده‌های سربالایی مصرف برق را افزایش می‌دهد. اگر مسیری را انتخاب کنید که جاده‌های سربالایی کمی وجود داشته باشد، می‌توانید مصرف برق را کاهش دهید.
- بارهای غیرضروری را از خودرو خارج کنید تا وزن خودرو کاهش یابد، این کار می‌تواند مصرف برق را کاهش دهد.
- فشار باد لاستیک‌ها را در حد مناسب نگه دارید. فشار کم لاستیک‌ها مصرف برق را افزایش می‌دهد.

هنگام رانندگی

- خودرو خود را با شتاب‌گیری نرم برانید.
 - شتاب ناگهانی باعث مصرف برق بیشتر و کاهش رانندمان مصرف سوخت می‌شود.
- شما می‌توانید با بررسی وضعیت مصرف برق در گیج مصرف برق، خودرو را با مصرف برق کمتر شتاب دهید.

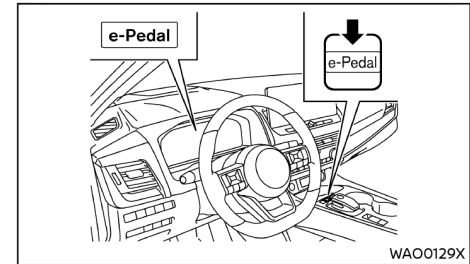
• از خودروی جلویی خود فاصله بگیرید. بیش از حد لازم سرعت خودرو را کم نکنید تا بتوانید مصرف برق را برای شتاب‌گیری مجدد کاهش دهید.

• در بزرگراه با سرعت بیش از حد رانندگی نکنید. رانندگی با سرعت زیاد، برق را بیش از حد لازم مصرف می‌کند.

- کولر را روی دمای متوسط تنظیم کنید و بسته به نیاز آن را خاموش کنید. مصرف برق اضافی را می‌توان با تنظیم کولر کاهش داد.
- بیش از حد لازم از بخارزدایی استفاده نکنید. پس از پاک کردن بخار از شیشه جلو، تغییر به حالت جریان هوای بیرونی، فرکانس عملکرد موتور را کاهش داده و مصرف سوخت را بهبود می‌بخشد.
- خودرو را در حالت ECO رانندگی کنید. انجام این کار باعث می‌شود واکنش نیروی محرکه نسبت به حالت AUTO ملایم‌تر باشد، شتاب‌گیری و کاهش سرعت غیرضروری را سرکوب کرده و باعث صرفه‌جویی در مصرف انرژی می‌شود. نسبت تقسیم گشتاور موتور عقب برای مصرف بهینه سوخت کنترل می‌شود. (این نسبت با توجه به شرایط سطح جاده تغییر می‌کند).
- هنگامی که ECO Customize (در تهویه مطبوع) روشن است (با محوریت مصرف سوخت)، با کاهش عملکرد تهویه مطبوع، مصرف سوخت بهبود می‌یابد.
- هنگامی که ECO Customize (در کروز کنترل) روشن است (با محوریت مصرف سوخت)، با کاهش هدف شتاب در حالت عادی (با تنظیمات خاموش)، مصرف سوخت بهبود می‌یابد.

توجه:

- در موارد زیر برخی از شرایطی که رانندمان مصرف سوخت به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد، ذکر شده است:
- هنگام رانندگی در مسیری که جاده‌های سربالایی زیادی وجود دارد.
- هنگام رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه.
- هنگام شتاب‌گیری یا ترمز ناگهانی.



سیستم e-Pedal Step هر بار که کلید e-Pedal (واقع در کنسول وسط) فعال می‌شود، روشن یا خاموش می‌شود. (نشانگر e-Pedal در صفحه نشانگرهای خودرو، وضعیت سیستم e-Pedal Step را نشان می‌دهد).

هنگامی که سیستم e-Pedal Step فعال می‌شود، ویژگی‌های پدال گاز به طور قابل توجهی تغییر می‌کند و پدال گاز متفاوت از پدال گاز معمولی عمل می‌کند. قبل از رانندگی، حتماً وضعیت سیستم e-Pedal Step (روشن یا خاموش) را در صفحه نشانگرهای خودرو بررسی کنید.

هنگامی که سیستم e-Pedal Step روشن می‌شود، نشانگر به رنگ آبی تغییر می‌کند و عبارت "e-Pedal" را نمایش می‌دهد. هنگامی که سیستم e-Pedal Step خاموش می‌شود، نشانگر به رنگ خاکستری تغییر می‌کند و عبارت "e-Pedal OFF" را نمایش می‌دهد.

فعال سازی سیستم

برای فعال کردن سیستم e-Pedal Step، کلید پاور (دکمه استارت) را در وضعیت آماده برای رانندگی (READY to drive) یا روشن قرار دهید و کلید e-Pedal را فشار دهید. مطمئن شوید که وضعیت سیستم e-Pedal Step را تأیید کرده‌اید.

غیرفعال سازی سیستم

برای غیرفعال کردن سیستم e-Pedal Step، در حالی که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت آماده برای رانندگی (READY to drive) یا روشن قرار دارد، کلید e-Pedal Step را فشار دهید.
توجه:

• هنگامی که سیستم e-Pedal Step در وضعیت روشن یا خاموش قرار می‌گیرد، میزان کاهش سرعت خودرو تغییر می‌کند.

• سیستم e-Pedal Step با راه اندازی مجدد سیستم e-POWER به طور خودکار خاموش می‌شود.

• برای فعال نگه داشتن سیستم e-Pedal Step حتی در صورت راه اندازی مجدد سیستم e-POWER، گزینه حالت حفظ شده "Retain Mode" را در منوی کمک به رانندگی "Driver Assistance" در صفحه نشانگر خودرو روشن کنید. (به قسمت مربوط به "settings" (تنظیمات) مراجعه کنید (صفحه 20-2)).

• تنظیمات "حالت حفظ شده" با استفاده از تنظیمات "بازنشانی به تنظیمات کارخانه" بازنشانی نمی‌شود.

ویژگی‌های رانندگی e-Pedal Step

سیستم e-Pedal Step ویژگی‌های رانندگی زیر را ارائه می‌دهد:

هنگام رانندگی خودرو:

- فشردن یا رها کردن پدال گاز، میزان شتابگیری و کاهش سرعت را به طور متناسب تغییر می‌دهد.
- رها کردن پدال گاز، کاهش سرعت بیشتری نسبت به حالت عادی ایجاد می‌کند. (حداکثر کاهش سرعت با توجه به سرعت خودرو تغییر می‌کند).
- رها کردن (برداشتن پا) از پدال گاز، فقط سرعت خودرو را کاهش می‌دهد. برای توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

- چراغ‌های ترمز خودرو هنگامی که سطح کاهش سرعت به عملکرد ترمز معمولی می‌رسد، روشن می‌شوند.
- اگر سیستم e-Pedal Step به اندازه کافی سرعت خودرو را کاهش نمی‌دهد، در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید.
- حتی زمانی که سیستم e-Pedal Step فعال است، می‌توان از پدال ترمز برای کاهش سرعت خودرو به همان روش معمول استفاده کرد.

هنگام حرکت با دنده عقب:

با قرار دادن دنده در حالت "R" (عقب)، می‌توان از پدال گاز به همان روشی که در حالت خاموش بودن سیستم e-Pedal Step استفاده می‌شود، استفاده کرد.

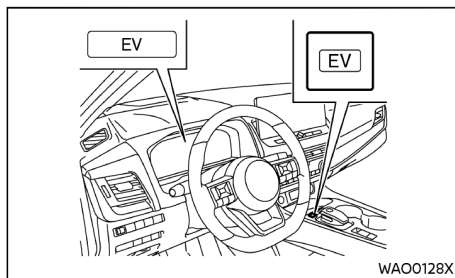
سایر نکات رانندگی برای سیستم e-Pedal Step:

- برای کاهش سرعت نرم هنگام فعال بودن سیستم e-Pedal Step، توصیه می‌شود پدال گاز را هنگام رانندگی با پای خود روی آن تنظیم کنید (فشار دهید یا کمی رها کنید، اما کامل رها نکنید).
- تغییر موقعیت دنده از "D" (جلو) به "B" یا از "B" به "D" تأثیری بر ویژگی سیستم e-Pedal Step نخواهد داشت.
- سیستم e-Pedal Step تحت شرایط زیر عمل نخواهد کرد:
 - هنگامی که خودرو در موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) قرار دارد.
 - هنگامی که یک عملکرد کمک رانندگی مانند سیستم ProPILOT در حال کار است.
- ممکن است در هنگام کاهش سرعت و فعال بودن e-Pedal Step صدا و حرکت پدال ترمز را احساس کنید، این یک عملکرد عادی سیستم است.

حالت EV

هنگامی که حالت EV انتخاب شده است، می‌توانید خودرو را با کمترین احتمال روشن شدن موتور بنزینی برانید. این حالت زمانی استفاده می‌شود که می‌خواهید خودرو را بی‌صدا در جاده‌ای مانند خیابان‌های مسکونی در اوایل صبح یا اواخر شب برانید، زیرا خودرو با باتری پاور (لیتیوم-یون) کار می‌کند.

نحوه استفاده از حالت EV:



- هنگامی که چراغ نشانگر آماده رانندگی (READY to drive) روشن می‌شود، می‌توان با فشار دادن کلید حالت EV، حالت EV را روشن یا خاموش کرد.
- هنگامی که حالت EV روشن است، نشانگر حالت EV در صفحه نشانگر روشن می‌شود.
- هنگامی که دمای بیرون پایین است، موتور ممکن است روشن شود. با این حال، هنگامی که حالت EV قبل از روشن شدن موتور بنزینی روشن می‌شود، به دلیل کاهش میزان روشن شدن موتور بنزینی، خودرو فقط می‌تواند با باتری پاور (لیتیوم-یون) رانده شود.

9-e-power System

نقص سیستم e-Pedal Step

اگر سیستم e-Pedal Step دچار نقص شود، پیام هشدار e-pedal system failure press brake pedal to slow (or sop) "خرابی سیستم e-Pedal، پدال ترمز را برای کاهش سرعت یا توقف فشار دهید" در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود. هنگامی که پیام هشدار ظاهر می‌شود، سیستم e-Pedal Step به طور خودکار خاموش می‌شود. در اسرع وقت سیستم را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم e-Pedal Step



هشدار:

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم e-Pedal Step ذکر شده است. رانندگی بدون رعایت این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- اگر نیروی کاهش سرعت ارائه شده توسط سیستم e-Pedal Step کافی نباشد، پدال ترمز را فشار دهید.
- تحت شرایط زیر، سیستم e-Pedal Step ممکن است به اندازه کافی سرعت خودرو را کاهش ندهد. در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید.
- هنگامی که باری بیش از حد سنگین در خودرو بارگیری شده است.
- هنگام رانندگی در جاده‌های شیب‌دار سرازیری.
- هنگام رانندگی در جاده‌های یخی.
- هنگامی که خودرو شما یدک کشیده می‌شود، از سیستم e-Pedal Step استفاده نکنید.

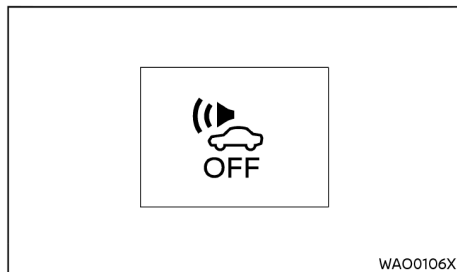


احتیاط:

- ویژگی‌های کاهش سرعت با توجه به سرعت خودرو تغییر می‌کند. در سرعت‌های بسیار پایین، خودرو "خزش" می‌کند، مشابه زمانی که سیستم e-Pedal Step غیرفعال می‌شود.
- مراقب باشید که سوئیچ e-Pedal را اشتباه یا ناخواسته فعال نکنید.
- ترمزگیری مکرر ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد ترمزها شود. این اتفاق می‌تواند خطرناک باشد.
- بسته به شیب در رانندگی در سرازیری تند، ترمز احیاکننده را اعمال کنید.

سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP)

صدای عملکرد از سمت جلوی خودرو شنیده شود. اگر صدای سیستم VSP شنیده نمی‌شود، با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.



WAQ0106X

۱. سیستم VSP هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، به طور خودکار روشن می‌شود.
۲. کلید خاموش کردن VSP را فشار دهید تا سیستم VSP خاموش شود. (چراغ هشدار VSP  در صفحه نشانگر هنگام خاموش بودن سیستم، روشن می‌شود.)
۳. کلید خاموش کردن VSP را دوباره فشار دهید تا سیستم VSP روشن شود. (چراغ هشدار VSP  خاموش می‌شود.)
۴. هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) خاموش می‌شود، سیستم ریست می‌شود. هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) دوباره روشن می‌شود، سیستم VSP به طور خودکار روشن می‌شود.

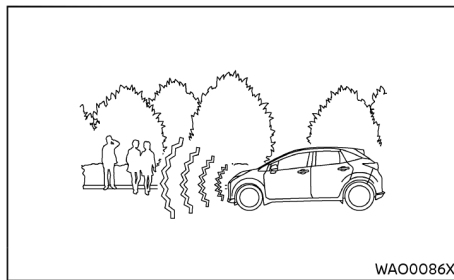
 هشدار:

- سیستم VSP فقط باید در موقعیت‌های بسیار غیرمعمول

سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP) عملکردی است که از صدا برای هشدار دادن به عابران پیاده از حضور خودرو هنگام رانندگی با سرعت کم استفاده می‌کند.

VSP زمانی به صدا در می‌آید که چراغ نشانگر آماده رانندگی تحت شرایط زیر روشن شود:

- وقتی سرعت خودرو هنگام شروع حرکت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
 - وقتی سرعت خودرو هنگام کاهش سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد.
 - وقتی موقعیت دنده در موقعیت "R" (عقب) باشد.
- وقتی خودرو متوقف می‌شود، صدا نیز متوقف می‌شود.



WAQ0086X

 هشدار:

اگر صدای سیستم VSP هنگام رانندگی شنیده نمی‌شود، خودرو را در مکانی امن و آرام متوقف کنید. یک پنجره را باز کنید و سپس خودرو را در موقعیت "R" (عقب) قرار دهید و پدال ترمز را محکم فشار دهید. بررسی کنید که

توجه:

- در صورت بروز نقص در سیستم، حالت EV به طور خودکار خاموش می‌شود.
- اگر پدال گاز در موقعیت "P" (پارک) فشار داده شود، موتور روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- اگر باتری پاور (لیتیوم-یون) توسط ترمز احیاکننده در یک جاده طولانی سرازیری کاملاً شارژ شود، حالت EV برای محافظت از باتری پاور (لیتیوم-یون) خاموش می‌شود.
- هنگامی که پدال گاز در یک جاده سربلایی یا با شتاب ناگهانی تا آخر فشار داده شود، موتور بنزینی روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- اگر هنگام روشن شدن چراغ نشانگر آماده برای رانندگی READY to drive، درب موتور باز شود، موتور بنزینی به طور خودکار روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- هنگامی که کلید بخارزدای جلو روشن می‌شود، موتور بنزینی به دلیل عملکرد گرم شدن روشن می‌شود و حالت EV قابل استفاده نیست یا خاموش می‌شود.
- اگر سیستم تشخیص دهد که شارژ اجباری ضروری است، حالت EV خاموش می‌شود و موتور بنزینی روشن می‌شود.
- اگر سیستم تشخیص دهد که عملکرد گرم شدن ضروری است، حالت EV خاموش می‌شود و موتور بنزینی روشن می‌شود.
- هنگامی که دمای بیرون پایین است، بهتر است از حالت EV استفاده نشود.
- وقتی شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون) کم است، حالت EV ممکن است استفاده نشود یا خاموش باشد.

خاص، که حضور عابران پیاده بسیار بعید است، مانند حرکت در بزرگراه، خاموش شود. در صورت وجود احتمال حضور عابران پیاده، VSP هرگز نباید خاموش شود.

- اگر خودرو با سیستم VSP خاموش رانده شود، عابران پیاده ممکن است متوجه خودرو روبرو نشوند که این امر می تواند باعث تصادف و در نتیجه آسیب جدی به شخص یا حتی مرگ شود.

- اگر هنگام روشن بودن سیستم VSP صدا شنیده نمی شود (چراغ هشدار  روشن نیست)، فوراً برای بررسی با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

توجه:

- VSP همچنین در صورت وجود تمام شرایط زیر به صدا در می آید تا به شما یادآوری کند که کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید.

- هنگامی که دنده در موقعیت "P" (پارک) باشد.

- هنگامی که چراغ نشانگر READY to drive روشن شود.

- هنگامی که کمربند ایمنی راننده باز شده باشد.

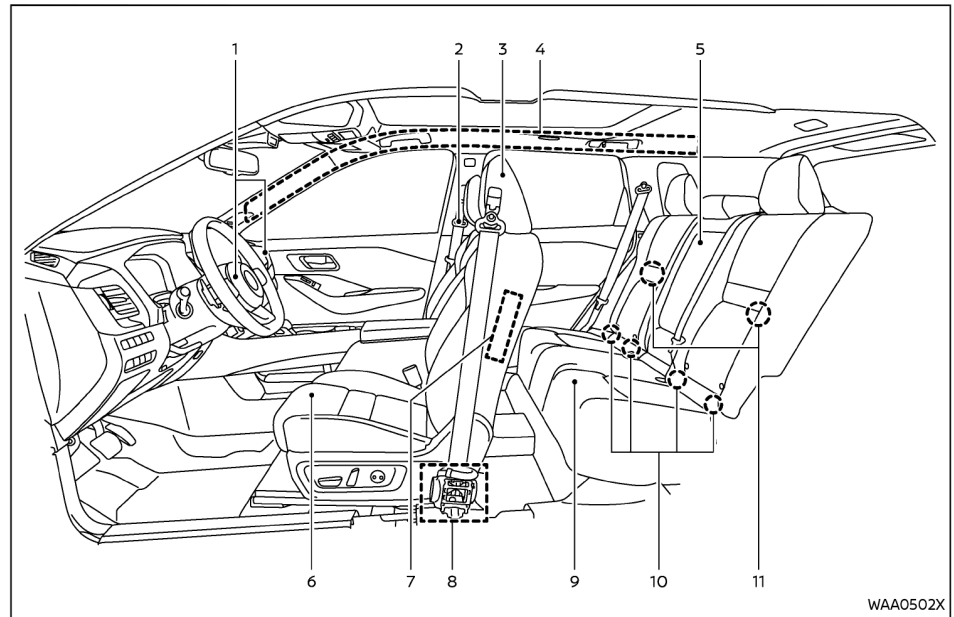
- هنگامی که هر دربی (به جز درب محفظه عقب) باز شود.

در صورت بروز نقص در سیستم، چراغ هشدار  در صفحه نشانگرها روشن می شود. اگر چراغ هشدار VSP روشن شود، فوراً سیستم VSP را توسط نمایندگی نیسان بررسی کنید.

0 شرح تصویری قسمت‌های خودرو

0-2	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی (SRS)
0-3	نمای بیرونی جلو
0-4	نمای بیرونی عقب
0-5	اتاق
0-6	صندلی راننده
0-7	داشبورد
0-8	عقریه‌ها و نشانگرها
0-8	مدل‌های دارای نشانگر آنالوگ و نمایشگر رنگی
0-9	مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه
0-10	محفظه موتور
0-10	مدل موتور KR15DDT

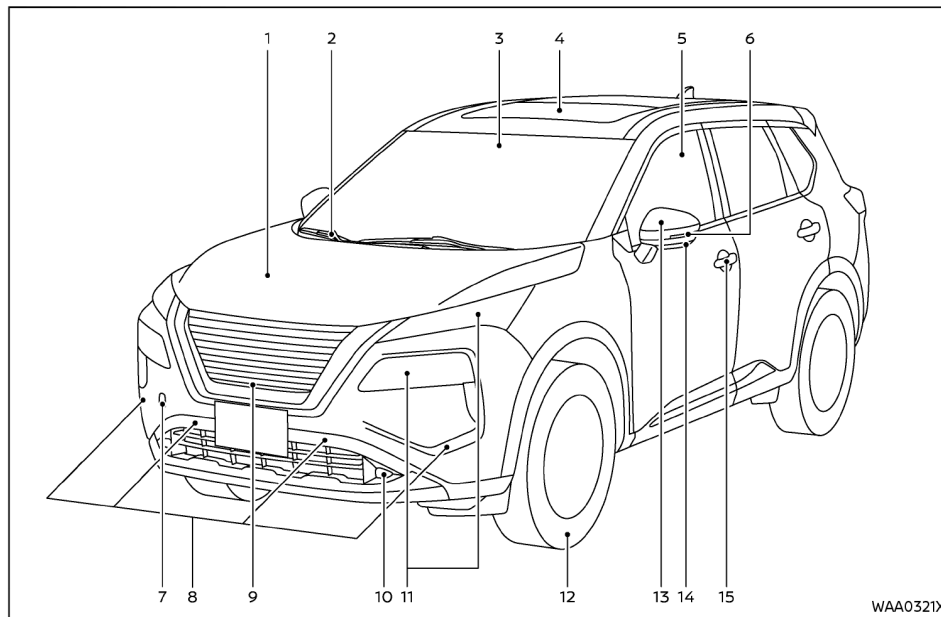
صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی (SRS)



WAA0502X

1. کیسه‌های هوای جلو (صفحه 1-24)
2. کمربندهای ایمنی (صفحه 1-9)
3. پشت سری‌ها (صفحه 1-7)
4. کیسه‌های هوای پرده‌ای (صفحه 1-29)
5. زیرآرنجی صندلی ردیف دوم (صفحه 1-6)
6. صندلی‌های جلو (صفحه 1-2)
7. کیسه‌های هوای جانبی (صفحه 1-24)
8. کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده (صفحه 1-32)
9. صندلی‌های ردیف دوم (صفحه 1-5)
- حفاظت از کودک (صفحه 1-13)
10. سیستم صندلی کودک ISOFIX (صفحه 1-17)
11. نقاط اتصال صندلی کودک (برای تسمه مهار) (صفحه 1-18)
- 0-2 شرح تصویری قسمت‌های خودرو

نمای بیرونی جلو



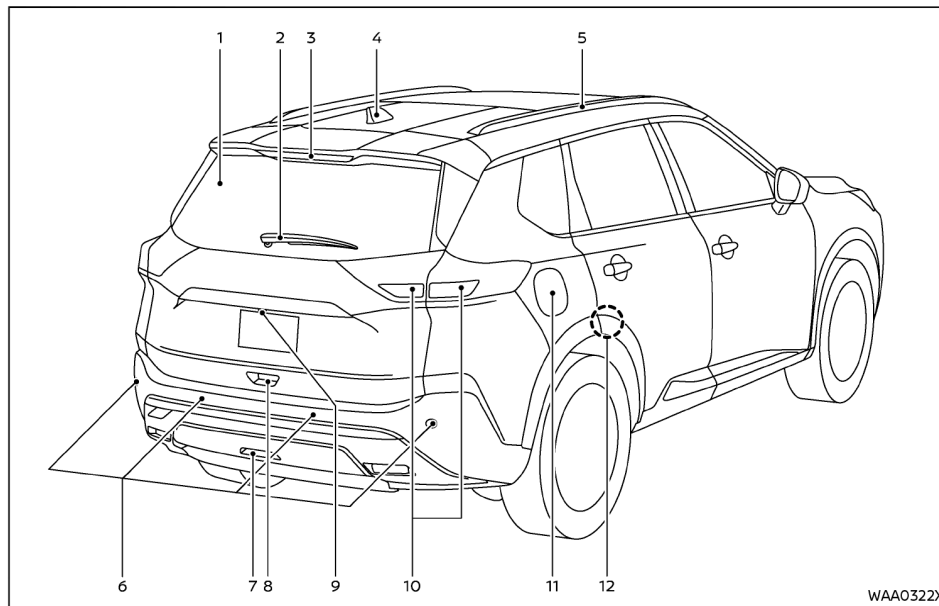
WAA0321X

10. چراغ های مه شکن (صفحه 2-46)
 11. چراغ های جلو و چراغ های راهنما (صفحه 2-42)
 12. لاستیک ها
 - چرخ ها و لاستیک ها (صفحه 6-9, صفحه 8-23)
 - کیت تعمیر پنچرگیری اضطراری لاستیک (صفحه 6-3)
 - سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) (صفحه 2-14, صفحه 5-6)
 13. آینه های بغل (صفحه 3-24)
 14. دوربین دید جانبی (صفحه 4-3)
 15. درب ها
 - کلیدها (صفحه 3-2)
 - قفل درب ها (صفحه 3-3)
 - سیستم ریموت هوشمند (صفحه 3-5)
 - سیستم امنیتی (صفحه 3-14)
 - استارت موتور از راه دور (صفحه 3-14)
- *: در صورت مجهز بودن

1. درب محفظه موتور (صفحه 3-16)
2. برف پاک کن و شیشه شوی
- عملکرد کلید (صفحه 2-46)
- مایع شیشه شوی (صفحه 8-15)
3. دوربین جلو (صفحه 2-43, صفحه 5-27, صفحه 5-29, صفحه 5-32, صفحه 5-47, صفحه 5-70)
- ضبط وقایع رانندگی (صفحه 4-20)
4. سانروف (صفحه 2-58)
5. شیشه بالابر برقی (صفحه 2-56)
6. چراغ های راهنمای جانبی (صفحه 2-45)
7. قلاب بکسل (صفحه 6-9)
8. سنسورهای پارک (وسط و گوشه)
- سیستم سنسور پارک (سونار) (صفحه 5-109)
- سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال (صفحه 5-91)
9. دوربین دید جلو (صفحه 4-3)

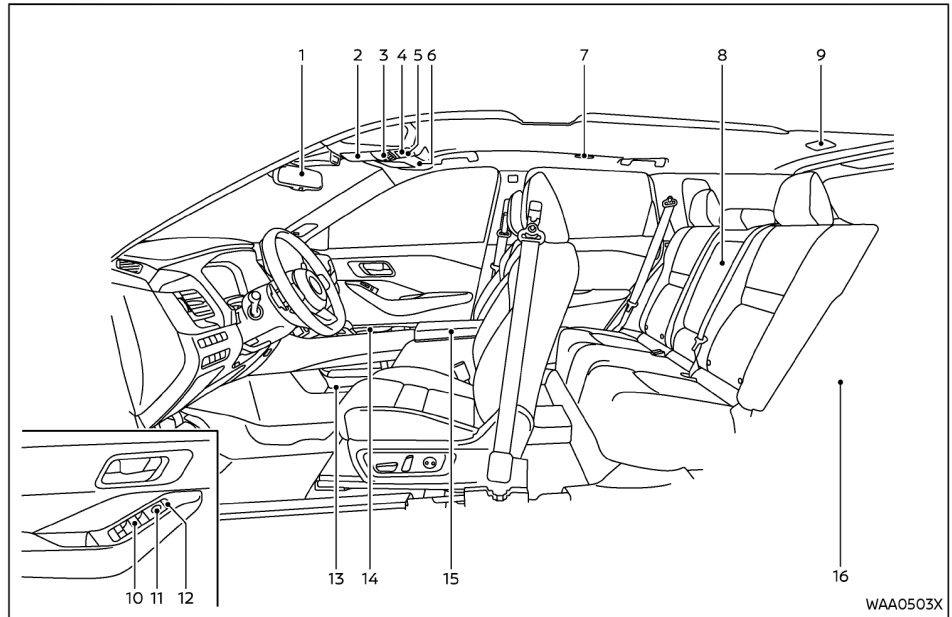
نمای بیرونی عقب

10. چراغ‌های ترکیبی عقب (صفحات 8-21)
 11. درب باک سوخت (صفحه 3-21)
 - اطلاعات سوخت (صفحه 3-9)
 12. قفل ایمنی کودک درب‌های عقب (صفحه 4-3)
- * در صورت مجهز بودن

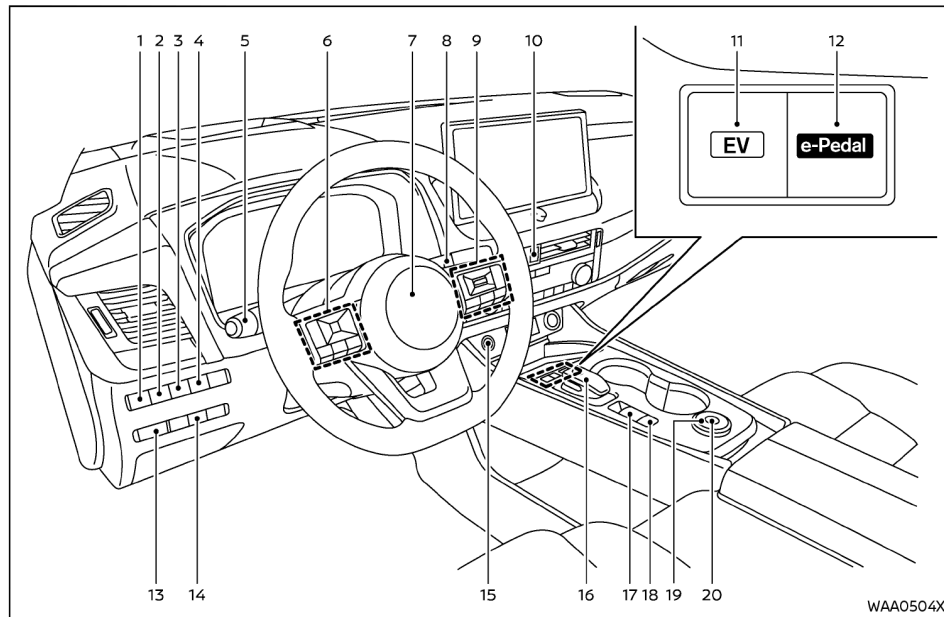


1. گرم‌کن شیشه عقب (صفحات 2-48)
2. برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب
3. چراغ ترمز بالا (صفحات 8-21)
4. آنتن (صفحات 4-25)
5. باربند* (صفحات 2-55)
6. سنسورهای پارک (وسط و گوشه)
- 0-4 شرح تصویری قسمت‌های خودرو

15. جعبه کنسول (صفحه 2-53)
- رابط شارژ USB (پشت) (صفحه 2-49)
 - کنترل دمای عقب (پشت)* (صفحه 4-19)
16. محفظه بار
- قلاب‌های چمدان (صفحه 2-55)
 - پوشش بار* (صفحه 2-54)
 - کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک (صفحه 3-6)
 - باتری ۱۲ ولتی (صفحه 8-16)
- *: در صورت مجهز بودن
- ** : به دفترچه راهنمای جداگانه سیستم نپسان کانکت مراجعه کنید.



1. آینه دید عقب داخلی (صفحات 3-23)
2. جای عینک آفتابی (صفحات 2-54)
3. چراغ مطالعه (صفحات 2-61)
- میکروفون**
4. کلید سانروف (صفحات 2-58)
5. کلید تماس SOS (صفحات 2-51)
6. آفتابگیرها (صفحات 2-60)
7. چراغ‌های مطالعه عقب (صفحات 2-61)
8. جا لیوانی‌های عقب (صفحات 2-53)
9. چراغ محفظه عقب (صفحات 2-61)
10. کلیدهای شیشه بالا برقی (صفحات 2-56)
11. کلیدهای کنترل آینه بغل (سمت راننده) (صفحات 3-24)
12. کلیدهای قفل مرکزی (سمت راننده) (صفحات 3-3)
13. سینی زیر کنسول (صفحات 2-54)
14. جا لیوانی‌های جلو (صفحات 2-53)



WAA0504X

- کلیدهای بلوتوث® و سیستم تلفن هندزفری**
- کلید سیستم تشخیص صدا**
- 10. کلید چراغ خطر (فلاشر) (صفحه 2-6)
- 11. کلید حالت EV (سیستم 9-P.e-POWER)
- 12. کلید e-pedal (تک پدالی) (سیستم 7-P.e-POWER)
- 13. کنترل روشنایی صفحه نشانگر (صفحه 2-9)
- 14. کلید درب پشتی برقی* (صفحه 3-17)
- 15. کلید پاور (دکمه استارت) (صفحه 5-10)
- 16. اهرم دنده (صفحه 5-14)
- موقعیت P (صفحه 5-14)
- 17. کلید ترمز پارک (صفحه 3-25)
- 18. کلید ترمز خودکار (اتوهلد) (صفحه 3-26)
- 19. انتخابگر حالت رانندگی (صفحه 5-12)
- 20. کلید کنترل پایین آمدن از سراسیمبی (صفحه 5-108)
- *: در صورت مجهز بودن
- ** به دفترچه راهنمای جداگانه سیستم نیشان کانکت مراجعه کنید.

1. کلید کنترل ارتفاع نور چراغ جلو (صفحه 2-45)
2. کلید خاموش کردن صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP) (سیستم 10-P.e-POWER)
3. کلید سیستم کمکی فرمان (صفحه 5-64)
4. کلید نمایشگر سربالا (هدآپ)* (صفحه 2-40)
5. کلید چراغ جلو و راهنما (صفحه 2-42) / کلید چراغ مه شکن (صفحه 2-46)
6. دکمه‌های کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)
- 0-6 شرح تصویری قسمت‌های خودرو
- کنترل صوتی**
- کنترل صفحه نشانگر خودرو (صفحه 2-19)
7. فرمان (صفحه 3-23)
- بوق (صفحه 2-49)
8. کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی (صفحه 2-46)
9. دکمه‌های کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت راست)
- کلیدهای ProPILOT (کمک رانندگی) (صفحه 5-47)
- صفحه 5-32

- کلیدهای کنترل دما صندلی* (صفحه 5-1)

12. پورت‌های اتصال USB**

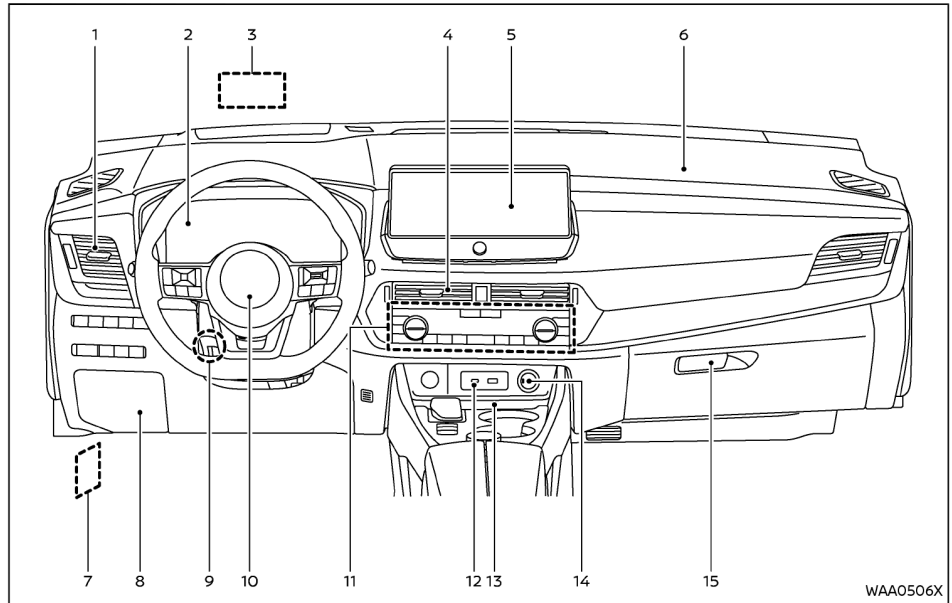
13. شارژر بی‌سیم* (صفحه 50-2)

14. سوکت برق (صفحه 49-2)

15. جعبه داشبورد (صفحه 53-2)

* در صورت مجهز بودن

** به دفترچه راهنمای جداگانه سیستم نیشان کانکت مراجعه کنید.



WAA0506X

1. تهویه مطبوع جانبی (صفحه 14-4)

2. عقربه‌ها، نشانگرها (صفحه 5-2) و ساعت (صفحه 40-2)

3. نمایشگر سربالا (هدآپ)* (صفحات 40-2)

4. تهویه مطبوع وسط (صفحه 14-4)

5. سیستم ناوبری**

- مانیتور هوشمند دید اطراف (صفحات 3-4)

- سیستم تلفن، هندزفری بلوتوث®**

- ساعت**

6. کیسه هوای سرنشین جلو (صفحات 24-1)

7. دستگیره بازکننده درب محفظه موتور (صفحات 16-3)

8. درپوش جعبه فیوز (صفحات 20-8)

9. اهرم تنظیم فرمان تلسکوپی (صفحات 23-3)

10. کیسه هوای جلوی راننده (صفحات 24-1)

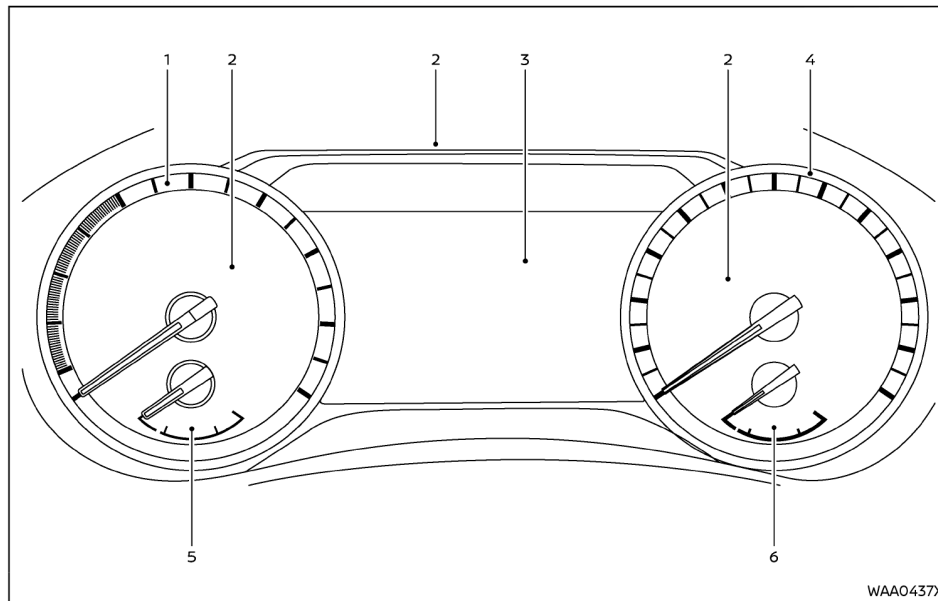
11. کنترل بخاری و کولر (صفحات 14-4)

- کلید بخارزدایی (صفحات 48-2)

- کلیدهای گرم‌کن صندلی* (صفحه 4-1)

عقربه‌ها و نشانگرها

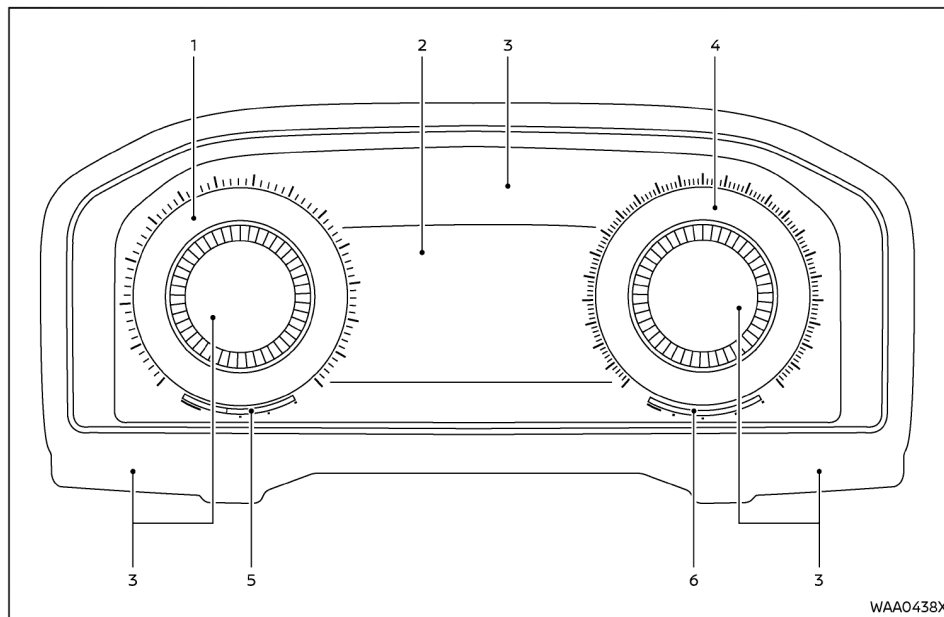
مدل‌های دارای نشانگر آنالوگ و نمایشگر رنگی



WAA0437X

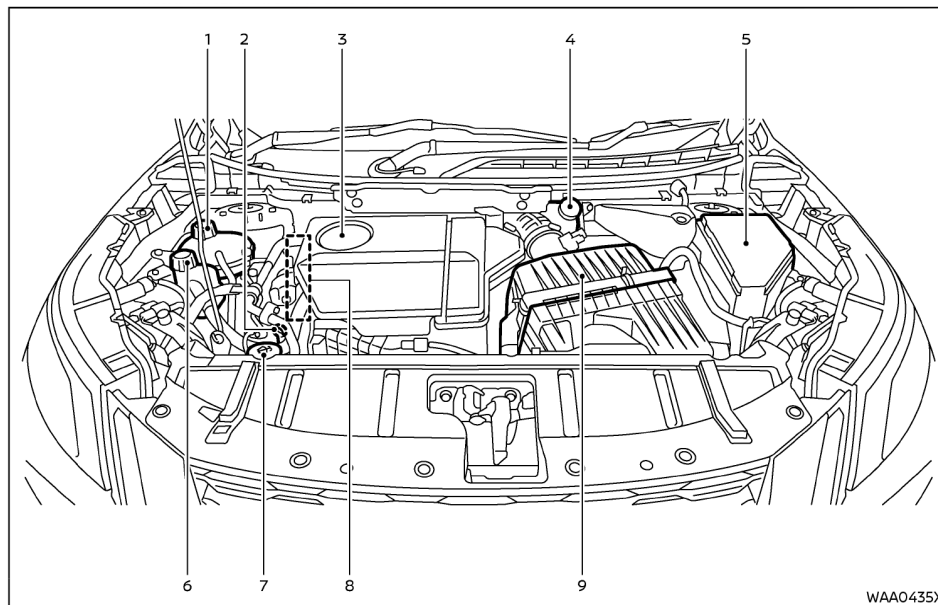
1. نشانگر توان مصرفی (صفحات 2-8)
2. چراغ‌های هشدار و نشانگرها (صفحات 2-11)
3. صفحه نشانگر (صفحات 2-19)
4. - کیلومترشمار (صفحات 2-7)
5. سرعت‌سنج (صفحات 2-7)
6. نشانگر میزان شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون) (صفحات 2-8)
7. نشانگر میزان سوخت (صفحات 2-9)

0-8 شرح تصویری قسمت‌های خودرو



(به "تغییر نمای صفحه نشانگرها (مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه)" (صفحات 2-19) مراجعه کنید.)

1. نشانگر توان مصرفی (صفحات 2-8)
 2. صفحه نشانگر (صفحات 2-19)
 - کیلومتر شمار (صفحات 2-7)
 3. چراغ‌های هشدار و نشانگر (صفحات 2-11)
 4. سرعت‌سنج (صفحات 2-7)
 5. نشانگر میزان شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون) (صفحات 2-8)
 6. نشانگر میزان سوخت (صفحات 2-9)
- نمای صفحه نشانگر قابل تغییر است.



WAA0435X

1. مخزن مایع خنک کننده موتور (صفحات 7-8)
2. میله اندازه گیری روغن موتور (صفحات 8-8)
3. درپوش روغن موتور (صفحات 8-9)
4. مخزن مایع ترمز (صفحات 8-12)
5. جعبه فیوز (صفحات 19-8)
6. مخزن مایع خنک کننده اینورتر (صفحات 7-8)
7. مخزن مایع شیشه شوی (صفحات 15-8)
8. تسمه محرک (صفحات 10-8)
9. فیلتر هوا (صفحات 13-8)

توجه:

ممکن است خودرو شما مجهز به کاور موتور نباشد.

1 صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی

1-18	نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX
1-20	عملکرد ارتباط خودرو با بلوتوث® CRS (در صورت موجود بودن)
1-21	نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
1-24	سیستم حفاظت تکمیلی (SRS)
1-24	اقدامات احتیاطی در مورد سیستم حفاظت تکمیلی (SRS)
1-28	سیستم‌های کیسه هوا
1-30	شرایط باز شدن کیسه هوای SRS
1-32	سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده
1-33	روش تعمیر و تعویض

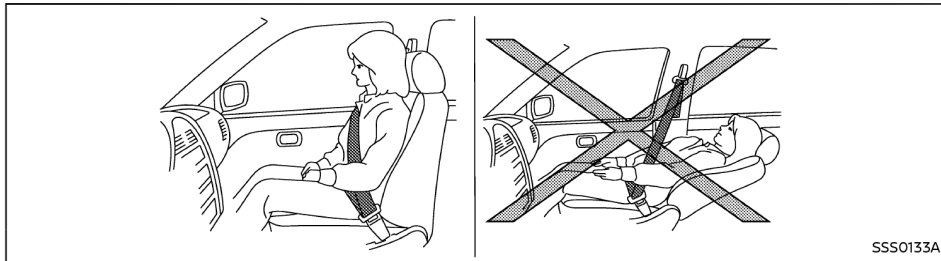
1-2	صندلی‌ها
1-2	صندلی‌های جلو
1-6	صندلی‌های عقب
1-7	زیر آرنجی
1-7	پشت سری‌ها
1-7	اجزای پشت سری قابل تنظیم
1-8	اجزای پشت سری غیر قابل تنظیم
1-8	جدا کردن
1-8	نصب
1-8	تنظیم
1-9	کمربندهای ایمنی
1-9	اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از کمربند ایمنی
1-10	ایمنی کودک
1-11	زنان باردار
1-11	افراد آسیب‌دیده
1-11	علامت وسط روی کمربند ایمنی
1-11	کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
1-12	نگهداری کمربند ایمنی
1-13	صندلی کودک
1-13	اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از صندلی کودک
1-14	صندلی‌های کودک استاندارد برای صندلی‌های جلو و عقب
1-17	سیستم صندلی کودک ISOFIX
1-18	محل اتصال صندلی کودک

تنظیم دستی صندلی



هشدار:

پس از تنظیم صندلی، به آرامی صندلی را تکان دهید تا مطمئن شوید که صندلی به طور ایمن قفل شده است. اگر صندلی به طور ایمن قفل نشده باشد، ممکن است به طور ناگهانی حرکت کند و می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.



SSS0133A

• برای جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم‌های آن، کودکان، افرادی که به کمک دیگران نیاز دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک خودرو بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت به اندازه‌ای بالا برود که خطر قابل توجه آسیب یا مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.



احتیاط:

هنگام تنظیم موقعیت صندلی، مطمئن شوید که با هیچ قطعه متحرکی تماس نداشته باشید تا از آسیب‌ها و خسارات احتمالی جلوگیری شود.

صندلی‌های جلو



هشدار:

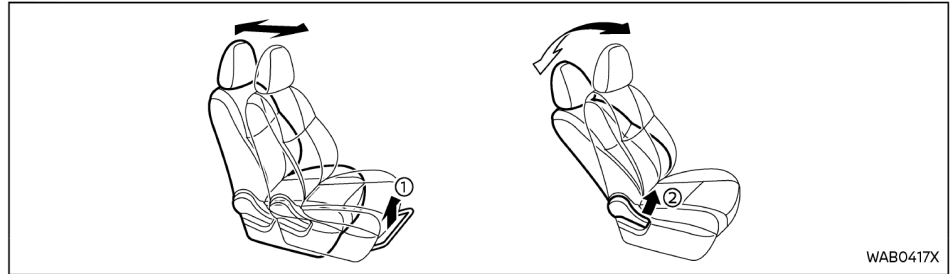
صندلی راننده را هنگام رانندگی تنظیم نکنید تا توجه کامل به رانندگی خودرو معطوف شود.



هشدار:

- در حالی که پشتی صندلی عقب رفته است، در صندلی راننده یا سرنشین ننشینید. این کار می‌تواند خطرناک باشد. در این حالت کمربند ایمنی به درستی روی بدن قرار نخواهد گرفت. در صورت تصادف، شما و دیگر سرنشینان ممکن است به سمت کمربند ایمنی پرتاب شوید و دچار آسیب‌های گردن یا سایر جراحات جدی شوید. شما و دیگر سرنشینان همچنین ممکن است زیر کمربند ایمنی سر بخورید و دچار آسیب‌های جدی شوید.
- برای موثرترین محافظت در حین حرکت خودرو، پشتی صندلی باید عمودی باشد. همیشه تکیه داده و به صورت عمودی روی صندلی بنشینید و صندلی را به درستی تنظیم کنید. (به قسمت مربوط به "کمربند ایمنی" (صفحه 1-9) مراجعه کنید).
- کودکان را بدون مراقبت در داخل خودرو رها نکنید. آنها می‌توانند ناآگاهانه کلیدها یا کنترل‌ها را فعال کنند. کودکان، بدون مراقبت ممکن است وارد حوادث جدی شوند.

1-2 صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی



حرکت به جلو و عقب:

تنظیم صندلی برقی

نکات عملیاتی:

- موتور صندلی برقی دارای مدار محافظت در برابر اضافه بار با تنظیم مجدد خودکار است. اگر موتور در حین تنظیم صندلی متوقف شود، ۳۰ ثانیه صبر کنید، سپس دوباره کلید را فعال کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری ۱۲ ولتی، هنگامی که سیستم e-POWER خاموش است، از صندلی‌های برقی برای مدت طولانی استفاده نکنید.

1. اهرم تنظیم را بالا بکشید ①.

2. صندلی را به موقعیت دلخواه بکشید.

3. اهرم تنظیم را رها کنید تا صندلی در موقعیت خود قفل شود.

خواباندن صندلی:

1. اهرم تنظیم را بالا بکشید ②.

2. پشتی صندلی را به موقعیت دلخواه کج کنید.

3. اهرم تنظیم را رها کنید تا پشتی صندلی در موقعیت خود قفل شود.

قابلیت خواباندن امکان تنظیم پشتی صندلی را برای سرنشینان با اندازه‌های مختلف فراهم می‌کند تا به تنظیم مناسب کمر بند ایمنی کمک کند. (به قسمت مربوط به "کمربندهای ایمنی" (صفحه 9-1) مراجعه کنید.)

پشتی صندلی را می‌توان به عقب خواباند تا سرنشینان بتوانند هنگام پارک خودرو استراحت کنند.

وضعیت عادی صندلی و پشتی صندلی

- موقعیت طولی صندلی‌ها و وضعیت زاویه پشتی صندلی که توسط سازنده تنظیم شده است (برای اندازه‌گیری عمق تشک صندلی):
- نصف میزان کامل لغزش
- زاویه پشتی ۲۱ درجه
- وضعیت کارکرد عادی پشتی صندلی:
- زاویه پشتی ۲۱ درجه

صندلی‌های گرم‌شونده (در صورت موجود بودن)



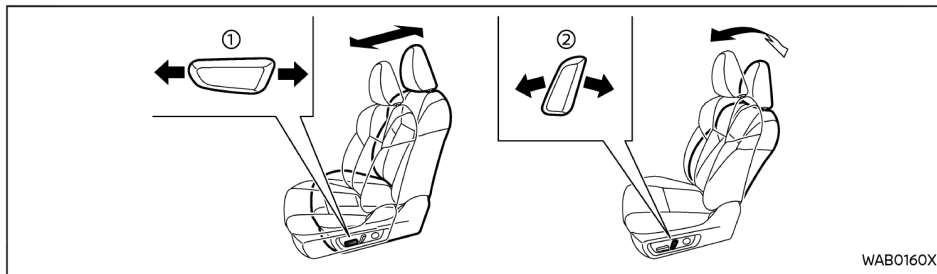
هشدار:

اگر شما یا سرنشینان نمی‌توانید دمای بالای صندلی را احساس کنید یا نمی‌توانید در قسمت‌هایی از بدن که با صندلی در تماس هستند، احساسی داشته باشید، از گرمکن صندلی استفاده نکنید و اجازه ندهید سرنشینانی که چنین شرایطی دارند از آن استفاده کنند. استفاده از گرمکن صندلی توسط چنین افرادی می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.



احتیاط:

- از گرمکن صندلی برای مدت طولانی یا زمانی که کسی از صندلی استفاده نمی‌کند، استفاده نکنید.
- چیزی را که عایق گرما است، مانند پتو، کوسن، روکش صندلی غیر اصل و غیره، روی صندلی قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است صندلی بیش از حد گرم شود.
- هیچ چیز سخت یا سنگینی را روی صندلی قرار ندهید و صندلی را با سنجاق یا شیء مشابه سوراخ نکنید. این کار ممکن است منجر به آسیب به گرمکن شود.
- هرگونه مایع ریخته شده روی صندلی دارای گرمکن باید فوراً با یک پارچه خشک پاک شود.
- هنگام تمیز کردن صندلی، هرگز از بنزین، تینر یا مواد مشابه استفاده نکنید.

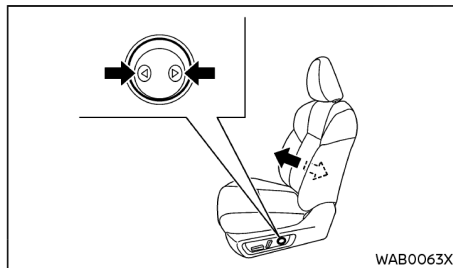


WAB0160X

کلید را مطابق شکل حرکت دهید تا زاویه قسمت جلویی یا ارتفاع صندلی تنظیم شود.

گودی کمر صندلی (در صورت موجود بودن)

ویژگی گودی کمر، پشتیبانی از کمر راننده را فراهم می‌کند.



WAB0063X

کلید تنظیم را مطابق شکل فشار دهید تا ناحیه کمری صندلی تنظیم شود و موقعیت دلخواه حاصل شود.

توجه:

موتور گودی کمر حتی پس از حرکت کامل در هر دو جهت، تا زمانی که کلید فشار داده می‌شود، به کار خود ادامه می‌دهد.

حرکت به جلو و عقب:

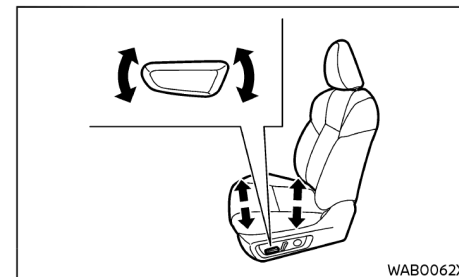
کلید تنظیم را مطابق شکل ① به موقعیت دلخواه حرکت دهید.

خواباندن صندلی:

کلید تنظیم را مطابق شکل ② به موقعیت دلخواه حرکت دهید. قابلیت خواباندن امکان تنظیم پشتی صندلی را برای سرنشینان با اندازه‌های مختلف فراهم می‌کند تا به تناسب کمر بند ایمنی کمک کند. (به "کمرندهای ایمنی" (صفحه 9-1) مراجعه کنید.)

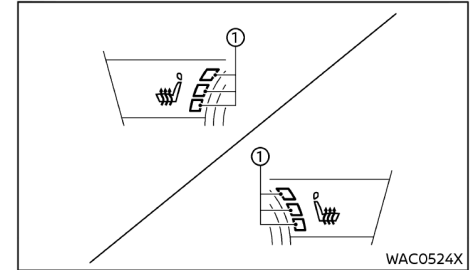
پشتی صندلی را می‌توان خواباند تا سرنشینان بتوانند هنگام پارک خودرو استراحت کنند.

تنظیم ارتفاع صندلی (در صورت موجود بودن):



WAB0062X

- در صورت مشاهده هرگونه نقص یا عملکرد نادرست صندلی دارای گرمکن، کلید را خاموش کرده و سیستم را برای بررسی به نمایندگی نیشان ببرید.

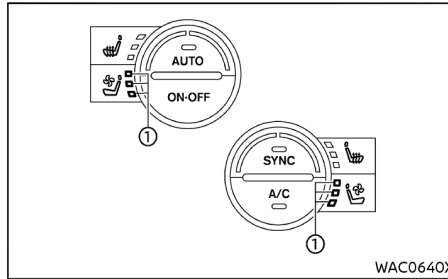


صندلی‌های جلو توسط المنت‌های داخلی گرم می‌شوند. این کلیدها روی صفحه نشانگرها قرار دارند و می‌توانند مستقل از یکدیگر کار کنند.

کار با کلید:

1. سیستم e-POWER را روشن کنید.
2. کلید گرمکن صندلی را فشار دهید و محدوده گرمای مورد نظر را انتخاب کنید.
 - برای گرمای زیاد، یک بار کلید را فشار دهید.
 - برای گرمای متوسط، دو بار کلید را فشار دهید.
 - برای گرمای کم، سه بار کلید را فشار دهید.
- زمانی که گرمکن صندلی روشن است، چراغ نشانگر ① روی کلید بسته به سطح گرما روشن می‌شود.
3. برای خاموش کردن گرمکن صندلی، کلید گرمکن صندلی را فشار دهید تا چراغ نشانگر آن خاموش شود.
 - گرمکن توسط یک ماژول کنترل، کنترل می‌شود و به طور خودکار سطح گرما را برای حفظ راحتی با توجه به محدوده گرمای انتخاب شده تنظیم می‌کند.

چراغ نشانگر تازمانی که کلید روشن باشد، روشن خواهد ماند. هنگامی که فضای داخلی خودرو گرم می‌شود، یا قبل از ترک خودرو، حتماً گرمکن صندلی را خاموش کنید. صندلی‌های دارای سیستم تهویه مطبوع (در صورت موجود بودن)



سیستم تهویه مطبوع صندلی، با دمیدن هوای خنک از سطح صندلی، صندلی‌های جلو را خنک می‌کند. کلیدهای واقع در پنل کنترل تهویه مطبوع جلو می‌توانند مستقل از یکدیگر عمل کنند.

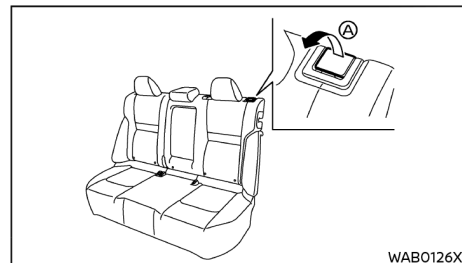
1. موتور را روشن کنید.
2. کلید سیستم تهویه مطبوع صندلی را برای خنک کردن صندلی فشار دهید. چراغ نشانگر ① روی کلید، بسته به سطح خنکی روشن می‌شود.
3. با فشار دادن مجدد کلید، میزان هوای مورد نظر را تنظیم کنید.
4. هنگامی که فضای داخلی خودرو به میزان کافی خنک شده، یا قبل از ترک خودرو، حتماً سیستم تهویه مطبوع صندلی را خاموش کنید. برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع صندلی، کلید را تا زمانی که چراغ نشانگر خاموش شود، فشار داده و نگه دارید.

هشدار:

اگر شما یا سرنشینان نمی‌توانید دمای صندلی را احساس کنید یا نمی‌توانید در قسمت‌هایی از بدن که با صندلی در تماس هستند، احساسی داشته باشید، از صندلی‌های دارای سیستم تهویه مطبوع استفاده نکنید و به سرنشینان دارای چنین شرایطی، اجازه استفاده از آنها را ندهید. استفاده از صندلی‌های دارای سیستم تهویه مطبوع توسط چنین افرادی می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

احتیاط:

- اگر سیستم تهویه مطبوع صندلی در حالی که موتور روشن نیست، کار کند، ممکن است باتری خالی شود.
- برای مدت طولانی یا زمانی که کسی از صندلی استفاده نمی‌کند، از سیستم تهویه مطبوع صندلی استفاده نکنید.
- هیچ چیزعایق گرما مانند پتو، کوسن، روکش صندلی و غیره، روی صندلی قرار ندهید. در غیر این صورت، صندلی ممکن است بیش از حد گرم شود.
- هیچ چیز سخت یا سنگینی را روی صندلی قرار ندهید و صندلی را با سنجاق یا شیء مشابه سوراخ نکنید. این کار ممکن است منجر به آسیب به سیستم تهویه مطبوع صندلی شود.
- هرگونه مایع ریخته شده روی صندلی باید فوراً با یک پارچه خشک پاک شود.
- هنگام تمیز کردن صندلی، هرگز از بنزین، تینر یا مواد مشابه استفاده نکنید.
- در صورت مشاهده هرگونه نقص یا عدم کارکرد سیستم تهویه مطبوع صندلی، خودرو را خاموش کرده و سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



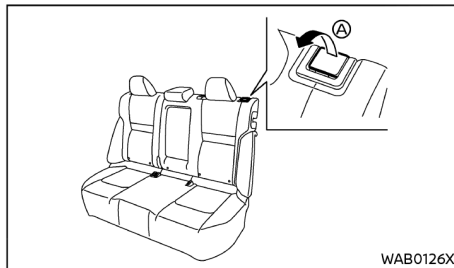
1. اهرم (A) را بالا بکشید.
2. پشتی صندلی را به سمت عقب خم کنید. پشتی در حالت عادی کمی به عقب خم شده است.
3. اهرم (A) را رها کنید تا پشتی صندلی در موقعیت قفل شود.



هشدار:

- پس از تنظیم، به آرامی صندلی را تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است.
- در حالی که خودرو حرکت می‌کند، پشتی صندلی ردف عقب نباید خم باشد. این می‌تواند خطرناک باشد. کمربند شانه‌ای در تماس با بدن شما نخواهد بود. در صورت تصادف، ممکن است به سمت آن پروتاب شوید و دچار آسیب‌های گردن یا سایر آسیب‌های جدی شوید. همچنین ممکن است از زیر کمربند ایمنی سر بخورید و دچار آسیب‌های داخلی جدی شوید.
- برای موثرترین حفاظت هنگام حرکت خودرو، صندلی باید عمودی باشد. همیشه به طور قائم روی صندلی بنشینید، هر دو پا را روی زمین قرار داده و کمربند ایمنی را به درستی تنظیم کنید. (به قسمت مربوط به "اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از کمربند ایمنی" (صفحه 1-9) مراجعه کنید.)

- کمربند ایمنی جانبی را روی قلاب کمربند ایمنی محکم کنید. (به قسمت مربوط به "قلاب‌های کمربند ایمنی" (صفحه 12-1) مراجعه کنید.)
- اگر صندلی ردف عقب مجهز به پشت سری است، صندلی جلو را به جلو بکشید تا فضای کافی در پشت صندلی ایجاد شود تا پشتی صندلی ردف عقب بتواند به صورت صاف تا شود.
- ظروف نوشیدنی را از جالیوانی ردف عقب خارج کنید.



برای تا کردن پشتی صندلی
 اهرم (A) را بالا بکشید و پشتی صندلی را تا کنید.

برای برگرداندن پشتی صندلی

برای برگرداندن پشتی صندلی به حالت نشسته، پشتی صندلی را بالا ببرید تا در جای خود قفل شود. هنگام برگرداندن پشتی صندلی، مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی با مکانیزم قفل پشتی صندلی تداخل ندارند.



هشدار:

- هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار عقب یا روی صندلی‌های ردف عقب در حالت تا شده سوار شود. در صورت تصادف، افرادی که در این قسمت‌ها سوار می‌شوند،

به خوبی محافظت نشده و احتمال آسیب جدی بیشتری دارند.

- اجازه ندهید افراد در هیچ قسمتی از خودرو شما که مجهز به صندلی و کمربند ایمنی نیست، سوار شوند. مطمئن شوید که همه سرنشینان خودرو روی صندلی خود نشسته و از کمربند ایمنی به درستی استفاده می‌کنند.
- اجازه ندهید بیش از یک نفر از یک کمربند ایمنی استفاده کند.
- وقتی سرنشینان در قسمت صندلی ردف عقب هستند یا باری روی صندلی‌های ردف عقب قرار دارد، صندلی‌های ردف عقب را تا نکنید.

– قبل از حرکت دادن صندلی، مطمئن شوید که مسیر صندلی برای حرکت باز باشد.

– مراقب باشید که دست‌ها یا پاها در صندلی گیر نکنند.

- پشت سری‌ها باید به درستی تنظیم شوند زیرا ممکن است محافظت قابل توجهی در برابر آسیب در تصادف ایجاد کنند. اگر به هر دلیلی برداشته شده‌اند، همیشه آنها را به درستی تعویض و تنظیم کنید.

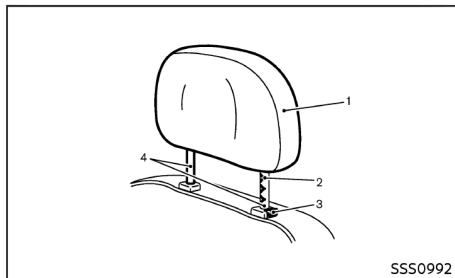
- اگر پشت سری‌ها به هر دلیلی برداشته شده‌اند، باید به طور ایمن نگهداری شوند تا از آسیب به مسافران یا آسیب به خودرو در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف جلوگیری شود.

- هنگام بازگرداندن پشتی‌های صندلی به حالت عمودی، مطمئن شوید که آنها کاملاً در جای خود قفل شده‌اند. اگر کاملاً محکم نشده باشند، ممکن است مسافران در تصادف یا توقف ناگهانی آسیب ببینند.

- برای جلوگیری از سر خوردن یا جابجایی، تمام بارها را به درستی محکم کنید. بار را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید. در صورت توقف ناگهانی یا تصادف، بار محکم نشده می‌تواند باعث آسیب به شخص شود.

در آن صندلی، مطمئن شوید که دوباره نصب و در جای خود قفل شده است.

اجزای پشت سری قابل تنظیم



1. پشت سری قابل جدا کردن
2. شیارهای متعدد
3. دستگیره قفل
4. میله‌ها

پشت سری‌ها



هشدار:

پشت سری‌ها مکمل سایر سیستم‌های ایمنی خودرو هستند. آن‌ها ممکن است در برخی از تصادفات از عقب، محافظت بیشتری در برابر آسیب‌دیدگی ایجاد کنند. پشت سری‌های قابل تنظیم باید به درستی، همانطور که در این بخش مشخص شده است، تنظیم شوند. پس از استفاده شخص دیگری از صندلی، تنظیمات را بررسی کنید. چیزی را به میله‌های پشت سری وصل نکنید یا پشت سری را جدا نکنید. در صورت جدا بودن پشت سری، از صندلی استفاده نکنید. اگر پشت سری برداشته شده است، قبل از اینکه سرنشین از صندلی استفاده کند، پشت سری را دوباره نصب کرده و به درستی تنظیم کنید. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها می‌تواند اثربخشی پشت سری را کاهش دهد. این امر ممکن است خطر آسیب جدی یا مرگ در تصادف را افزایش دهد.

- خودروی شما مجهز به پشت سری است که ممکن است یکپارچه، قابل تنظیم یا غیرقابل تنظیم باشد.
- پشت سری‌های قابل تنظیم دارای چندین شیار در امتداد دسته هستند تا آنها را در موقعیت تنظیم دلخواه قفل کنند.
- پشت سری‌های غیرقابل تنظیم دارای یک شیار قفل شونده برای محکم کردن آنها به صندلی هستند.
- تنظیم مناسب:

- برای نوع قابل تنظیم، پشت سری را طوری تنظیم کنید که مرکز گوش شما تقریباً با مرکز پشت سری هم سطح باشد.
- اگر موقعیت گوش شما هنوز بالاتر از تنظیمات توصیه شده است، پشت سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.
- اگر پشت سری برداشته شده است، قبل از سوار شدن

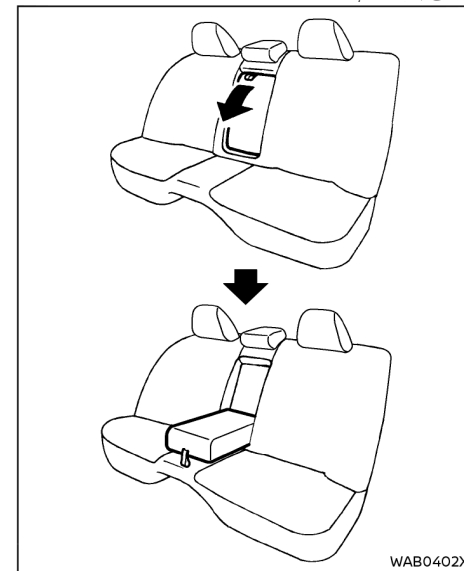
وضعیت طبیعی صندلی و پشتی صندلی

- وضعیت طولی صندلی‌ها و وضعیت زاویه پشتی صندلی که توسط سازنده تنظیم شده است (برای اندازه‌گیری عمق تشک صندلی):
 - زاویه پشتی ۲۵ درجه
- وضعیت عادی پشتی صندلی:
 - زاویه پشتی ۲۵ درجه

زیرآرنجی

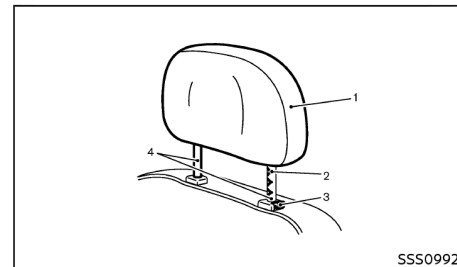
صندلی ردیف عقب

پشتی صندلی وسط را می‌توان خم کرد تا تکیه‌گاهی برای دست ایجاد شود.



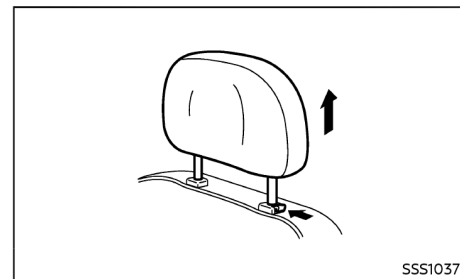
پشتی صندلی را تا جایی که صاف شود تا کنید.

اجزای پشت سری غیرقابل تنظیم



1. پشت سری قابل جدا کردن
2. تک شیار
3. دستگیره قفل
4. میله‌ها

جداکردن



برای جداکردن پشت سری از روش زیر استفاده کنید.

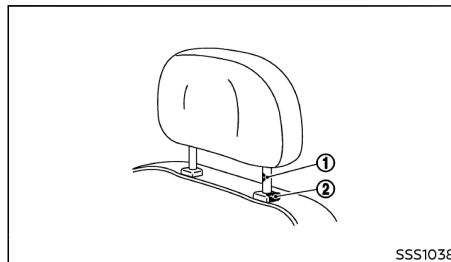
1. پشت سری را تا بالاترین حالت بکشید.
2. دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید.
3. پشت سری را از صندلی جدا کنید.

1-8 صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی

4. پشت سری را به درستی در مکانی امن قرار دهید تا در خودرو رها نشده باشد.

5. قبل از اینکه سرنشین از صندلی استفاده کند، پشت سری را دوباره نصب و به درستی تنظیم کنید.

نصب

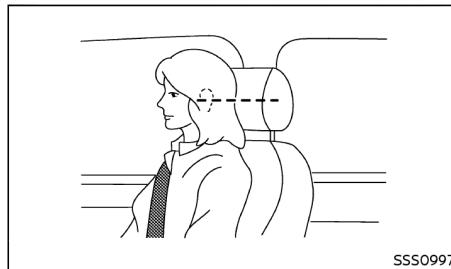


1. میله‌های پشت سری را با سوراخ‌های صندلی تراز کنید. مطمئن شوید که پشت سری در جهت صحیح قرار دارد. میله با شیار تنظیم ① باید در سوراخ دارای دستگیره قفل ② نصب شود.

2. دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به پایین فشار دهید.

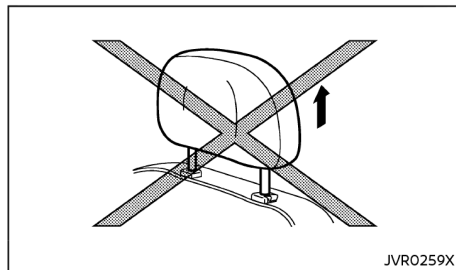
3. قبل از اینکه سرنشین از موقعیت صندلی استفاده کند، پشت سری را به درستی تنظیم کنید.

تنظیم



برای پشت سری قابل تنظیم

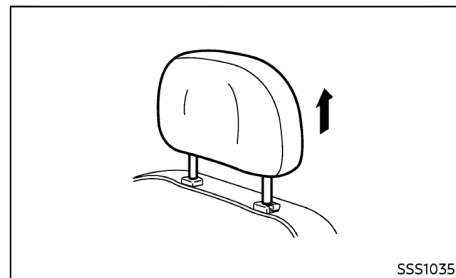
پشت سری را طوری تنظیم کنید که مرکز آن با مرکز گوش‌های شما هم‌سطح باشد. اگر موقعیت گوش شما هنوز بالاتر از تنظیمات توصیه شده است، پشت سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.



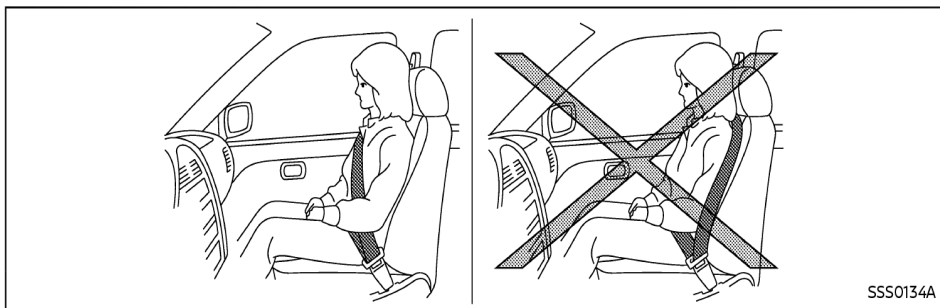
برای پشت سری غیرقابل تنظیم

قبل از نشستن در آن صندلی، مطمئن شوید که پشت سری از موقعیت ذخیره شده یا هر موقعیت قفل‌شده‌ای خارج نشده باشد و به طوری که دکمه قفل در شکاف قفل شده باشد، قرار گیرد.

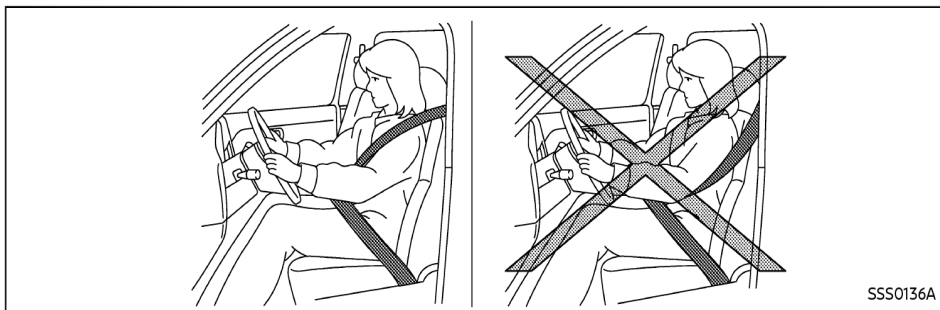
بالا بردن



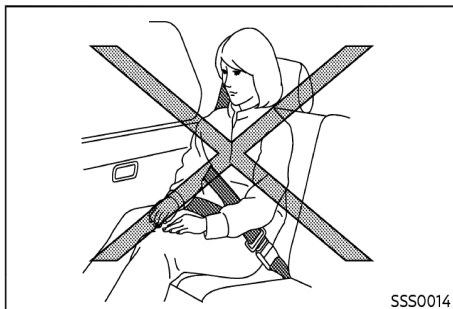
برای بالا بردن پشت سری، آن را به بالا بکشید.



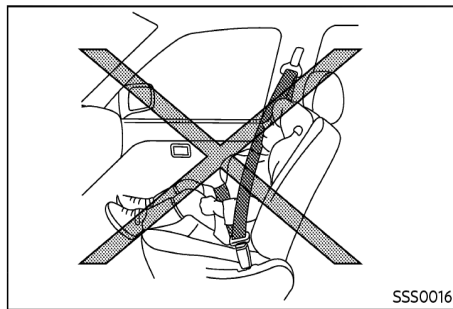
SSS0134A



SSS0136A



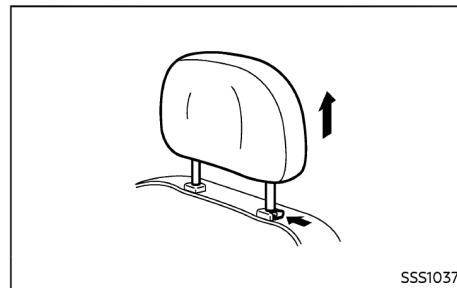
SSS0014



SSS0016

قبل از نشستن در صندلی، مطمئن شوید که پشت سری از حالت ذخیره با هر موقعیت غیر قفل شده‌ای خارج نشده باشد و به طوری که دستگیره قفل در شکاف قفل شده باشد قرار گیرد.

پایین آوردن



SSS1037

برای پایین آوردن، دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به پایین فشار دهید.
قبل از نشستن در صندلی، مطمئن شوید که پشت سری در موقعیت قفل قرار گرفته است، به طوری که دستگیره قفل در شکاف قرار گرفته باشد.

کمربندهای ایمنی

اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از کمر بند ایمنی

اگر کمر بند ایمنی را به درستی تنظیم کرده و به صورت قائم نشسته و کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده‌اید، احتمال آسیب دیدگی یا مرگ در یک تصادف و یا شدت آسیب دیدگی ممکن است به میزان قابل توجهی کاهش یابد. نیشان اکیدا شما و همه سرنشینان تان را تشویق می‌کند که همیشه هنگام سوار شدن، حتی اگر موقعیت نشستن شما شامل سیستم‌های کیسه هوا باشد، حتماً کمر بند ایمنی خود را ببندید.



هشدار:

- کمربندهای ایمنی طوری طراحی شده‌اند که روی ساختار استخوانی بدن قرار گیرند و باید در قسمت پایین جلوی لگن، سینه و شانه‌ها، بسته شوند. از بستن قسمت روی پای کمربند در ناحیه شکم باید خودداری شود. در صورت عدم استفاده صحیح از کمربند ایمنی، ممکن است آسیب جدی ایجاد شود.
- کمربند ایمنی را تا حد امکان پایین و محکم در اطراف لگن قرار دهید، نه دور شکم. کمربند ایمنی خیلی بالا می‌تواند خطر آسیب‌های داخلی را در تصادف افزایش دهد.
- اجازه ندهید بیش از یک نفر از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. هر مجموعه کمربند فقط باید توسط یک سرنشین استفاده شود. قرار دادن کمربند دور کودکی که روی پای سرنشین نشسته باشد خطرناک است.
- هرگز تعداد افراد بیشتری نسبت به کمربند ایمنی را در خودرو سوار نکنید.
- هرگز کمربند ایمنی را برعکس نبندید. کمربندها نباید با بندهای پیچ خورده بسته شوند. انجام این کار ممکن است اثربخشی آنها را کاهش دهد.
- کمربندهای ایمنی باید تا حد امکان محکم و مطابق با راحتی تنظیم شوند تا محافظتی را که برای آن طراحی شده‌اند، فراهم کنند. شل بودن کمربند، محافظت ارائه شده به کاربر را تا حد زیادی کاهش می‌دهد.
- هر شخصی که این خودرو را می‌راند یا در آن سوار می‌شود، باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده کند. کودکان باید به درستی در صندلی عقب و در صورت لزوم، در سیستم صندلی کودک بنشینند.
- کمربند را پشت سر یا زیر بازوی خود قرار ندهید. همیشه کمربند شانه را از روی شانه و روی سینه خود عبور دهید. کمربند باید از صورت و گردن شما دور باشد، اما از روی صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی

شانه شما نیفتد. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است آسیب جدی ایجاد شود.

• هیچ گونه تغییر یا اضافه کردنی نباید توسط مالک انجام شود که مانع عملکرد دستگاه‌های تنظیم کمربند ایمنی برای رفع شلی شود یا مانع مجموعه کمربند ایمنی برای تنظیم رفع شلی شود.

• باید مراقب بود که از آلوده کردن نوار کمربند ایمنی با مواد جلاء دهنده، روغن‌ها و مواد شیمیایی، به ویژه اسید باتری جلوگیری شود. تمیز کردن را می‌توان با خیال راحت با استفاده از صابون ملایم و آب انجام داد. در صورت ساییدگی، آلودگی یا آسیب دیدن تسمه، کمربند ایمنی باید تعویض شود.

• تمام مجموعه‌های کمربند ایمنی شامل جمع‌کننده‌ها و سخت‌افزارهای اتصال باید پس از هرگونه تصادف توسط نمایندگی نیشان بررسی شوند. نیشان توصیه می‌کند که تمام مجموعه‌های کمربند ایمنی که در حین تصادف استفاده می‌شوند، تعویض شوند، مگر اینکه تصادف جزئی بوده و کمربندها هیچ آسیبی نشان نداده و به درستی کار کنند. مجموعه‌های کمربند ایمنی که در حین تصادف استفاده نمی‌شوند نیز باید بررسی شوند و در صورت مشاهده آسیب یا عملکرد نامناسب، لازم است که تعویض شوند.

• تعویض کل مجموعه پس از ساییدگی در اثر ضربه شدید، حتی اگر آسیب به مجموعه آشکار نباشد، ضروری است. پس از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی، دیگر نمی‌توان از آن دوباره استفاده کرد. باید همراه با جمع‌کننده تعویض شود. برای این کار با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

• جداسازی و نصب اجزای سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده باید توسط نمایندگی نیشان انجام شود.

ایمنی کودک

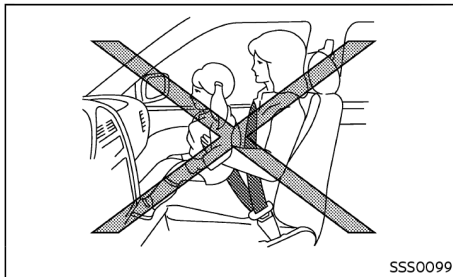


هشدار:

• نوزادان و کودکان به حفاظت ویژه نیاز دارند. کمربند ایمنی خودرو ممکن است به درستی روی آنها قرار نگیرد. کمربند شانه ممکن است خیلی به صورت یا گردن نزدیک شود. کمربند روی یا ممکن است روی استخوان‌های کوچک لگن آنها قرار نگیرد. در یک تصادف، کمربند ایمنی نامناسب می‌تواند باعث آسیب جدی یا کشنده شود.

• همیشه از سیستم صندلی کودک مناسب استفاده کنید. کودکان برای محافظت از خود به بزرگسالان نیاز دارند. آنها باید به درستی در خودرو بنشینند. نشستن مناسب به اندازه کودک بستگی دارد.

نوزادان و کودکان خردسال



SS50099

نیشان توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان خردسال در سیستم صندلی کودک قرار گیرند. شما باید سیستم صندلی کودکی را انتخاب کنید که برای خودرو شما و کودک مناسب باشد و همیشه دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

کودکان بزرگ



هشدار:

- هرگز اجازه ندهید کودکان روی هیچ صندلی بایستند یا زانو بزنند.
- هرگز اجازه ندهید کودکان در حین حرکت خودرو در محفظه بار عقب باشند. کودک ممکن است در اثر تصادف یا توقف ناگهانی به شدت آسیب ببیند.

کودکانی که برای سیستم صندلی کودک خیلی بزرگ هستند باید با کمر بند ایمنی ارائه شده، حفاظت شوند.

اگر موقعیت نشستن کودک دارای کمر بند شانه‌ای است که نزدیک صورت یا گردن قرار می‌گیرد، استفاده از صندلی کودک کمکی (موجود در بازار) می‌تواند به غلبه بر این مشکل کمک کند. صندلی کودک کمکی باید کودک را طوری بلند کند که کمر بند شانه‌ای به درستی در قسمت بالا و وسط شانه قرار گیرد و کمر بند پهلوی در پایین لگن قرار گیرد. صندلی کودک کمکی همچنین باید با صندلی خودرو متناسب باشد. هنگامی که کودک بزرگ شد و کمر بند شانه‌ای دیگر روی صورت یا گردن کودک یا نزدیک آن قرار نگیرد، از کمر بند شانه‌ای بدون صندلی کودک کمکی استفاده کنید. علاوه بر این، انواع مختلفی از سیستم‌های صندلی کودک برای کودکان بزرگتر وجود دارد که باید برای حداکثر امنیت استفاده شوند.

زنان باردار

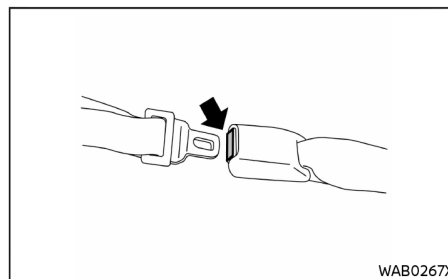
نیسان توصیه می‌کند که زنان باردار از کمر بند ایمنی استفاده نکنند. کمر بند ایمنی باید محکم بسته شود و همیشه کمر بند ایمنی را تا حد امکان در پایین‌ترین قسمت لگن قرار دهید، نه روی شکم. کمر بند شانه‌ای را روی شانه و روی سینه خود قرار دهید. هرگز کمر بند ایمنی شانه را روی ناحیه شکم خود قرار ندهید. برای توصیه‌های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

افراد آسیب‌دیده

نیسان توصیه می‌کند که افراد آسیب‌دیده از کمر بند ایمنی استفاده نکنند. برای توصیه‌های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

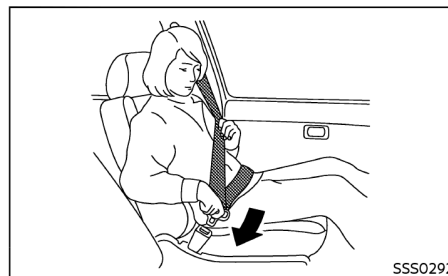
علامت وسط روی کمر بند ایمنی

انتخاب مجموعه صحیح کمر بند ایمنی



قفل کمر بند ایمنی وسط با علامت وسط (CENTER) مشخص می‌شود. زبانه کمر بند ایمنی فقط می‌تواند در قفل کمر بند ایمنی وسط بسته شود.

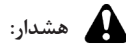
کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای



هشدار:

هر شخصی که این خودرو را می‌راند یا در آن سوار می‌شود، باید همیشه از کمر بند ایمنی استفاده کند.

بستن کمر بند ایمنی



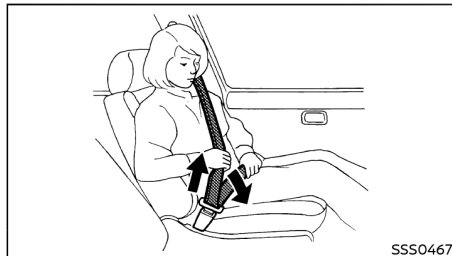
هشدار:

پشتی صندلی نباید بیش از حد لازم برای راحتی، در حالت خوابیده قرار گیرد. کمر بندهای ایمنی زمانی بیشترین تأثیر را دارند که سرنشین کاملاً به عقب و صاف روی صندلی بنشینند. 1. صندلی را تنظیم کنید. (به بخش "صندلی‌ها" (صفحه 1-2) مراجعه کنید).

2. کمر بند ایمنی را به آرامی از جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه را در قفل قرار دهید تا صدای قفل شدن را بشنوید و احساس کنید.

• جمع‌کننده برای قفل شدن در هنگام توقف ناگهانی یا ضربه طراحی شده است. حرکت آهسته کشیدن به کمر بند ایمنی اجازه حرکت می‌دهد و به شما امکان می‌دهد تا حدودی در صندلی آزادی حرکت داشته باشید.

• اگر کمر بند ایمنی از حالت کاملاً جمع‌شده خود خارج نمی‌شود، کمر بند را محکم بکشید و رها کنید. سپس به آرامی کمر بند را از جمع‌کننده بیرون بکشید.

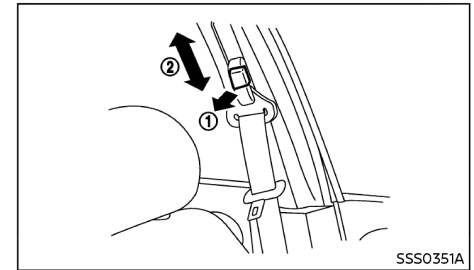


صندلی‌ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی 1-11

3. قسمت کمر بند روی پا را مطابق شکل، پایین و محکم روی لگن قرار دهید.

4. قسمت کمر بند شانه‌ای را به سمت جمع‌کننده بکشید تا شلی اضافی آن گرفته شود. مطمئن شوید که کمر بند شانه‌ای روی شانه شما قرار گرفته و روی سینه شما محکم قرار گرفته است.

تنظیم ارتفاع کمر بند شانه (برای صندلی‌های جلو)



هشدار:

- ارتفاع کمر بند شانه باید در بهترین حالت برای شما تنظیم شود. عدم انجام این کار ممکن است اثربخشی کل سیستم را کاهش داده و احتمال یا شدت آسیب در تصادف را افزایش دهد.
- کمر بند شانه باید وسط شانه قرار گیرد. نباید روی گردن قرار گیرد.
- مطمئن شوید که کمر بند ایمنی به هیچ وجه پیچ نخورده است.
- با تلاش برای بالا و پایین بردن کمر بند شانه پس از تنظیم، مطمئن شوید که کمر بند شانه محکم شده است.

ارتفاع کمر بند شانه باید در بهترین حالت برای شما تنظیم شود.

کمر بند باید از صورت و گردن شما دور باشد، اما از شانه شما نیفتد.

برای تنظیم، دکمه رهاسازی را بیرون بکشید ① کمر بند شانه را به موقعیت مناسب حرکت دهید ② تا کمر بند از روی مرکز شانه عبور کند.

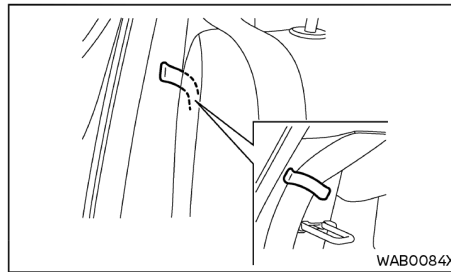
دکمه را رها کنید تا کمر بند شانه در موقعیت قفل شود.

باز کردن کمر بند ایمنی

دکمه روی قفل را فشار دهید. کمر بند ایمنی جدا به طور خودکار جمع می‌شود.

قلاب‌های کمر بند ایمنی

صندلی ردیف عقب:



هنگام تا کردن صندلی‌های ردیف عقب، کمر بندهای ایمنی بیرونی ردیف دوم را به قلاب‌های کمر بند ایمنی قلاب کنید.

بررسی عملکرد کمر بند ایمنی

جمع‌کننده‌های کمر بند ایمنی برای قفل کردن حرکت کمر بند ایمنی طراحی شده‌اند:

• هنگامی که کمر بند ایمنی به سرعت از جمع‌کننده کشیده می‌شود.

• هنگامی که سرعت خودرو سریعاً کاهش می‌یابد.

برای افزایش اطمینان خود به کمر بندهای ایمنی، با گرفتن کمر بند شانه و کشیدن سریع به جلو، عملکرد آن را بررسی کنید. جمع‌کننده باید قفل شود و حرکت بیشتر کمر بند را محدود کند. اگر جمع‌کننده در طول این بررسی قفل نشد، فوراً با نمایندگی نیشن تماس بگیرید.

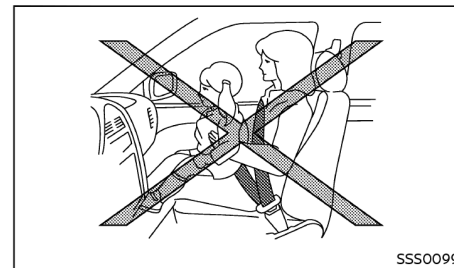
نگهداری کمر بند ایمنی

به طور دوره‌ای بررسی کنید که کمر بند ایمنی و تمام قطعات فلزی، مانند قفل‌ها، زبانه‌ها، جمع‌کننده‌ها، سیم‌های انعطاف‌پذیر و قلاب‌ها، به درستی کار می‌کنند. در صورت مشاهده قطعات شل، فرسودگی، بریدگی یا سایر آسیب‌ها در تسمه کمر بند ایمنی، کل مجموعه کمر بند ایمنی باید تعویض شود.

اگر آلودگی در راهنمای کمر بند شانه‌ای جمع شود، کمر بندهای ایمنی ممکن است به آرامی جمع شوند. راهنمای کمر بند شانه‌ای را با یک پارچه تمیز و خشک پاک کنید.

برای تمیز کردن تسمه کمر بند ایمنی، از محلول صابون ملایم یا هر محلول توصیه شده برای تمیز کردن روکش یا فرش استفاده کنید. سپس با یک پارچه پاک کنید و اجازه دهید کمر بندهای ایمنی در سایه خشک شوند. اجازه ندهید کمر بندهای ایمنی تا زمانی که کاملاً خشک نشده‌اند، جمع شوند.

اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از صندلی کودک



هشدار:

- نوزادان و کودکان خردسال همیشه باید هنگام رانندگی در صندلی کودک مناسب قرار داده شوند. عدم استفاده از صندلی کودک می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- نوزادان و کودکان خردسال هرگز نباید روی زانوی شما حمل شوند. حتی قوی‌ترین بزرگسال نیز نمی‌تواند در برابر نیروهای یک تصادف شدید مقاومت کند. کودک ممکن است بین بزرگسال و قطعات خودرو له شود. همچنین، کمربند ایمنی یکسانی را دور کودک و خودتان نبندید.
- نیشان توصیه می‌کند که صندلی کودک در صندلی عقب نصب شود. طبق آمار تصادفات، کودکان هنگام نشستن صحیح در صندلی عقب نسبت به صندلی جلو ایمن‌تر هستند.
- استفاده یا نصب نادرست صندلی کودک می‌تواند خطر یا شدت آسیب را برای کودک و سایر سرنشینان خودرو افزایش دهد و می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ در تصادف شود.

- برای نصب و استفاده از تمام دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک پیروی کنید. هنگام خرید صندلی کودک، حتماً صندلی را انتخاب کنید که با کودک و خودرو شما متناسب باشد. ممکن است نصب صحیح برخی از انواع صندلی کودک در خودرو شما امکان‌پذیر نباشد.
- جهت صندلی کودک، چه رو به جلو و چه رو به عقب، به نوع صندلی کودک و اندازه کودک بستگی دارد. برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.
- پس از اتصال صندلی کودک، قبل از قرار دادن کودک در آن، آن را آزمایش کنید. آن را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود قرار گرفته است. صندلی کودک نباید بیش از ۲۵ میلی‌متر حرکت کند. اگر صندلی کودک محکم نیست، در صورت لزوم کمربند را محکم کنید، یا صندلی کودک را در صندلی دیگری نصب کنید و دوباره آن را آزمایش کنید.
- هنگامی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، آن را با سیستم صندلی کودک ISOFIX یا کمربند ایمنی محکم نگه دارید تا در صورت توقف ناگهانی یا تصادف از پرتاب شدن آن جلوگیری شود.
- پستی‌های صندلی قابل تنظیم باید طوری قرار داده شوند که تماس کامل بین صندلی کودک و پستی صندلی تضمین شود.

- هرگز در حالی که کیسه هوای سرنشین جلو قابل فعال شدن است، صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. کیسه‌های هوای جلو با نیروی زیادی باد می‌شوند. صندلی کودک رو به عقب می‌تواند در یک تصادف توسط کیسه‌های هوای جلو مورد اصابت قرار گیرد و می‌تواند به فرزند شما آسیب جدی وارد کند.
- اگر کمربند ایمنی در موقعیتی که صندلی کودک نصب شده است، نیاز به قفل داشته باشد و اگر از آن استفاده نشود، ممکن است در اثر واژگونی صندلی کودک در هنگام ترمزگیری یا پیچیدن عادی خودرو، آسیب‌هایی ایجاد شود.

احتیاط:

به یاد داشته باشید که صندلی کودک رها شده در یک خودرو بسته می‌تواند بسیار داغ شود. قبل از قرار دادن کودک خود در صندلی کودک، سطح نشیمنگاه و قفل‌های آن را بررسی کنید.

نیسان توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان خردسال در صندلی کودک بنشینند. شما باید صندلی کودکی را انتخاب کنید که متناسب با خودرو شما باشد و همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید. علاوه بر این، انواع مختلفی از صندلی‌های کودک برای کودکان بزرگ‌تر موجود است که باید برای حداکثر امنیت از آنها استفاده شود.

صندلی‌های کودک استاندارد برای صندلی‌های جلو و عقب

هشدار: 

در خودروهای مجهز به سیستم کیسه هوای جانبی، اجازه ندهید نوزادان یا کودکان خردسال در صندلی سرنشین جلو بنشینند زیرا کیسه هوا در صورت باز شدن ممکن است باعث آسیب جدی شود.

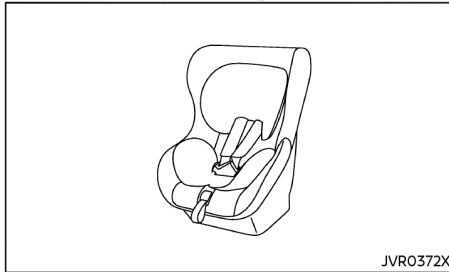
هنگام انتخاب هر صندلی کودک، نکات زیر را در نظر داشته باشید:

- صندلی کودکی را انتخاب کنید که با آخرین استاندارد ایمنی چین، 2011-GB27887، مطابقت داشته باشد.
- کودک خود را در صندلی کودک قرار دهید و تنظیمات مختلف را بررسی کنید تا مطمئن شوید که صندلی کودک با کودک شما سازگار است. همیشه تمام مراحل توصیه شده را دنبال کنید.
- خودروی خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید سیستم صندلی کودک با سیستم کمربند ایمنی خودرو سازگار است.
- برای مشاهده فهرست موقعیت‌های نصب توصیه شده و صندلی‌های کودک تأیید شده برای خودروی خود، به جداول بعدی در این بخش مراجعه کنید.

گروه وزنی صندلی کودک

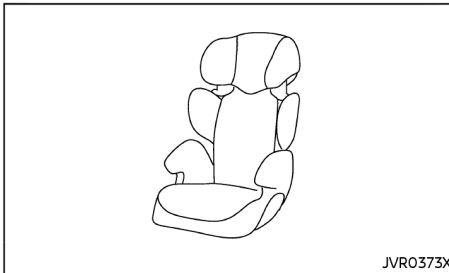
گروه وزنی	وزن کودک
گروه 0	تا ۱۰ کیلوگرم
گروه 0+	تا ۱۳ کیلوگرم
گروه I	۹ تا ۱۸ کیلوگرم
گروه II	۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
گروه III	۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

نوع صندلی کودک (مثال):



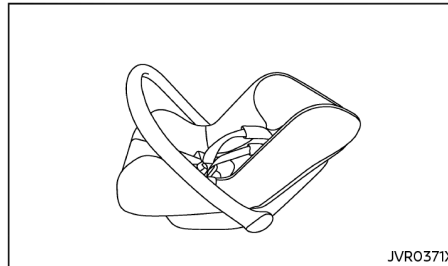
JVR0372X

گروه‌های صندلی ایمنی کودک 0+ و I



JVR0373X

گروه‌های صندلی ایمنی کودک II و III



JVR0371X

گروه‌های صندلی ایمنی کودک 0 و 0+

موقعیت‌های مجاز صندلی کودک

محدودیت‌های زیر هنگام استفاده از صندلی‌های کودک که بسته به وزن نوزادان و موقعیت نصب متفاوت هستند (به جز صندلی کودک ISOFIX) اعمال می‌شود.

موقعیت صندلی			گروه وزنی
صندلی وسط ردیف دوم	صندلی کناری ردیف دوم	صندلی سر نشین جلو	
U*1	U*1	X	0 (< 10 kg)
U*1	U*1	X	0+ (< 13 kg)
U*1*2	U*1*2	UF	I (9 - 18 kg)
UF*1*2	UF*1*2	UF	II (15 - 25 kg)
UF*1*2	UF*1*2	UF	III (22 - 36 kg)

ل: مناسب برای سیستم صندلی کودک استاندارد جهانی که برای این گروه وزنی تأیید شده است.

X: برای سیستم صندلی کودک مناسب نیست.

UF: مناسب برای سیستم صندلی کودک استاندارد جهانی رو به جلو است و برای این گروه وزنی تأیید شده است.

*1: اگر صندلی کودک نصب می‌کنید، صندلی جلو را از موقعیت کشویی جلویی ۱۳۰ میلی‌متر به عقب حرکت دهید.
(طول کل کشویی ۲۶۰ میلی‌متر)

*2: اگر صندلی کودک نصب می‌کنید، پشت سری را بردارید.

فهرست صندلی‌های کودک ISOFIX تأیید شده و صندلی‌های کودک به خصوص استاندارد جهانی محدودیت زیر هنگام استفاده از صندلی‌های کودک که بسته به وزن نوزادان و موقعیت نصب (صندلی کودک ISOFIX) متفاوت است، اعمال می‌شود.

گروه وزنی	کلاس اندازه	فیکسچر	موقعیت صندلی		
			صندلی سرنشین جلو	صندلی کناری ردیف دوم	صندلی وسط ردیف عقب
تخت کودک	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	ILF*1	X
	B1	ISO/F2X	X	ILF*1	X
	A	ISO/F3	X	ILF*1	X
II (15 - 25 kg)		—	X	IL*1	X
III (22 - 36 kg)		—	X	IL*1	X

X: برای سیستم صندلی کودک مناسب نیست.
 UF: مناسب برای سیستم صندلی کودک رو به جلو در استاندارد جهانی که برای این گروه وزنی تأیید شده است.
 IL: سیستم صندلی کودک مناسب در دسته خاص (ISOFIX (CRS که در فهرست خودرو سازنده صندلی کودک ذکر شده است.

*1: اگر صندلی کودک نصب می‌کنید، پشت سری را بردارید.

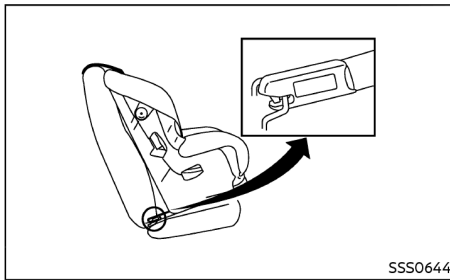
1-16 صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی

پایینی ISOFIX، انگشت خود را داخل پوشش قرار داده و پوشش را بکشید.

احتیاط:

پوشش‌های آزاد ISOFIX را (به عنوان مثال، در جعبه کنسول) در جایی که آسیب نبینند نگهداری کنید تا از گم شدن آنها جلوگیری شود. (به "جعبه کنسول" (صفحه 2-53) مراجعه کنید.)

اتصالات قلاب صندلی کودک ISOFIX



SS50644

اتصالات قلاب

صندلی‌های کودک ISOFIX دارای دو اتصال قلاب هستند که می‌توانند به دو قلاب واقع در صندلی متصل شوند. با این سیستم، نیازی به استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای محکم کردن صندلی کودک ندارید. صندلی کودک خود را برای یافتن برچسبی که نشان دهد با صندلی‌های کودک ISOFIX سازگار است، بررسی کنید. این اطلاعات همچنین ممکن است در دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک موجود باشد.

صندلی‌های کودک ISOFIX معمولاً نیاز به استفاده از تسمه مهار بالایی یا سایر وسایل ضدچرخش مانند پایه‌های نگهدارنده دارند. هنگام نصب صندلی‌های کودک ISOFIX، صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی 1-17

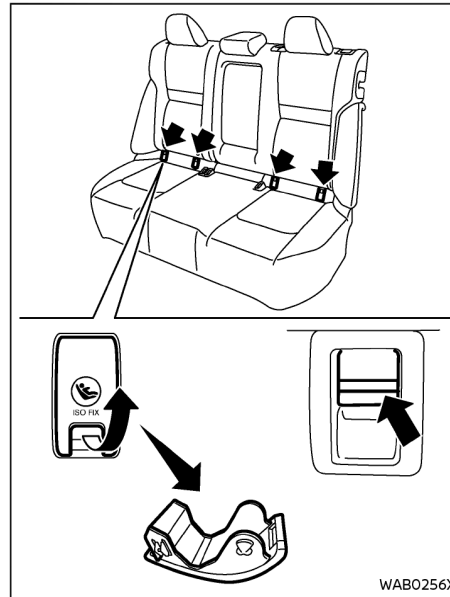
گروه وزنی	سمت	نام سیستم صندلی کودک	فیکسچر سیستم صندلی کودک	دسته‌بندی
I 9 - 18 kg	رو به جلو	GlobalkidsC04000	ISOFIX و تسمه بالایی	جهانی
II 15 - 25 kg	رو به جلو	Britax KIDFIX2S	ISOFIX و کمربند ایمنی	نیمه جهانی
III 22 - 36 kg				

سیستم صندلی کودک ISOFIX

خودروی شما مجهز به قلاب‌های مخصوصی است که با سیستم‌های نگهدارنده کودک ISOFIX استفاده می‌شوند.

مکان‌های قلاب پایینی ISOFIX

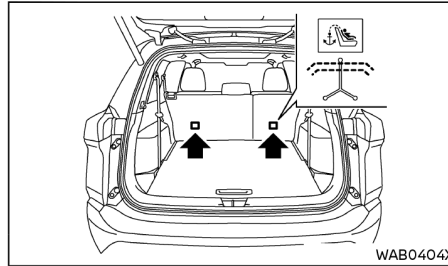
قلاب‌های ISOFIX فقط برای نصب صندلی‌های کودک در ردیف عقب صندلی‌های جانبی ارائه شده‌اند. سعی نکنید با استفاده از قلاب‌های ISOFIX، صندلی کودک را در وسط ردیف عقب نصب کنید.



WAB0256X

قلاب‌های پایینی ISOFIX زیر پوشش‌هایی با برچسب ISOFIX در پایین تشک صندلی عقب قرار دارند. برای دسترسی به قلاب

محل قلاب‌ها



محل قلاب‌ها مطابق شکل است. تسمه بالایی را روی بالای پشتی صندلی قرار دهید و آن را به قلابی که مستقیم‌ترین نصب را فراهم می‌کند، محکم کنید. تسمه را طبق دستورالعمل سازنده سفت کنید تا هرگونه شلی از بین برود.

نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX



هشدار:

- صندلی‌های کودک ISOFIX را فقط در مکان‌های مشخص شده نصب کنید. برای مکان‌های قلاب پایینی ISOFIX، به بخش "سیستم صندلی کودک ISOFIX" (صفحه 11-17) مراجعه کنید. اگر صندلی کودک به درستی محکم نشده باشد، ممکن است فرزند شما در تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

- صندلی‌های کودک که نیاز به استفاده از تسمه بالایی برای موقعیت‌های نشستن دارند و قلاب بالایی ندارند، نصب نکنید.
- صندلی کودک را در موقعیت صندلی عقب وسط با استفاده از قلاب‌های پایینی ISOFIX محکم نکنید. در چنین شرایطی صندلی کودک به درستی محکم نخواهد شد.

دستورالعمل‌های این کتابچه راهنما و دستورالعمل‌های ارائه شده همراه با صندلی‌های کودک را با دقت مطالعه و دنبال کنید. (به بخش مربوط به "نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX" (صفحه 18-1) مراجعه کنید.)

محل اتصال صندلی کودک

خودروی شما طوری طراحی شده است که بتواند یک سیستم صندلی کودک را روی صندلی ردیف عقب قرار دهد. هنگام نصب سیستم صندلی کودک، دستورالعمل‌های این کتابچه راهنما و دستورالعمل‌های ارائه شده همراه با سیستم صندلی کودک را با دقت مطالعه و دنبال کنید.



هشدار:

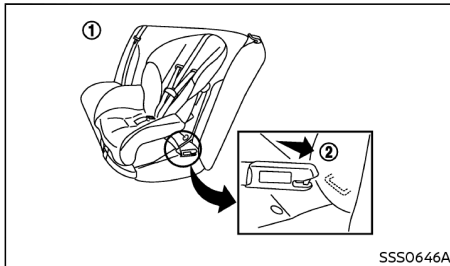
- محل‌های اتصال صندلی کودک طوری طراحی شده‌اند که فقط بارهایی را که توسط صندلی‌های کودک به درستی نصب شده‌اند، تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمر بند ایمنی بزرگسالان، مهار یا اتصال سایر وسایل یا تجهیزات به خودرو استفاده شود. انجام این کار می‌تواند به تکیه‌گاه‌های صندلی کودک آسیب برساند. صندلی کودک با استفاده از تکیه‌گاه آسیب دیده به درستی نصب نخواهد شد و کودک می‌تواند در اثر تصادف به شدت مجروح یا کشته شود.

- تسمه بالایی صندلی کودک ممکن است در اثر تماس با کاور بار (در صورت موجود بودن) یا وسایل موجود در محفظه بار عقب آسیب ببیند. کاور بار را از خودرو جدا کنید یا آن و هرگونه بار را محکم کنید. اگر تسمه بالایی آسیب ببیند، ممکن است فرزند شما در تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

- با قرار دادن انگشتان خود در ناحیه قلاب پایینی و لمس کردن، قلاب‌های پایینی را بررسی کنید تا مطمئن شوید هیچ مانعی روی قلاب‌های ISOFIX، مانند تسمه کمر بند ایمنی یا جنس کوسن صندلی، وجود ندارد. در صورت مسدود شدن قلاب‌های ISOFIX، صندلی کودک به درستی محکم نخواهد شد.

- قلاب‌های صندلی کودک طوری طراحی شده‌اند که فقط در برابر بارهایی که توسط مهارهای کودک به درستی نصب شده‌اند، مقاومت کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمر بند ایمنی بزرگسالان، مهار یا اتصال سایر وسایل یا تجهیزات به خودرو استفاده شود. انجام این کار می‌تواند به قلاب‌های صندلی کودک آسیب برساند. صندلی کودکی که با استفاده نادرست از قلاب آسیب دیده باشد به درستی نصب نخواهد شد و ممکن است کودک در اثر تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

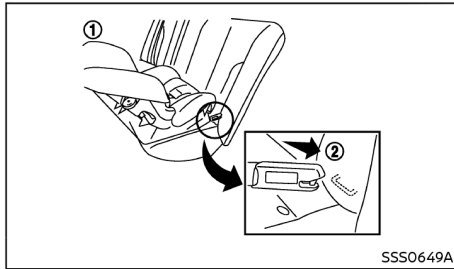
نصب روی صندلی‌های ردیف عقب جانبی
رو به جلو:



رو به جلو: مراحل ۱ و ۲

حتماً دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید.

رو به عقب:

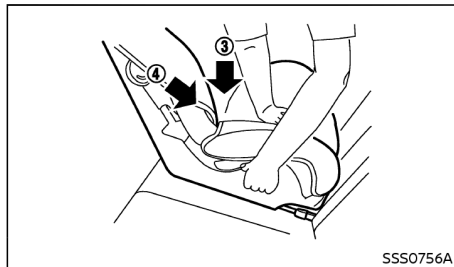


SSS0649A

رو به عقب: مراحل ۱ و ۲

برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود، حتماً دستورالعمل‌های سازنده را رعایت کنید. برای نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی‌های عقب با استفاده از ISOFIX، این مراحل را دنبال کنید:

۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.
۲. اتصالات قلاب صندلی کودک را به قلاب‌های پایینی ISOFIX ② محکم کنید.



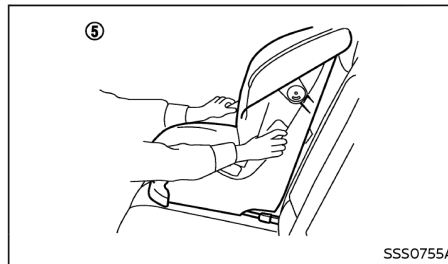
SSS0756A

رو به عقب: مرحله ۳

۳. اتصال را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم شود. با دست خود، به سمت پایین ③ و به سمت عقب ④ در صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی 1-19

۵. اگر صندلی کودک مجهز به تسمه مهار بالایی است، تسمه بالایی را بکشید و تسمه را به قلاب اتصال تسمه محکم کنید. (به بخش "تکیه‌گاه صندلی کودک" (صفحه 1-18) مراجعه کنید).

۶. اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده است، از آنها به جای تسمه بالایی استفاده کنید و دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را دنبال کنید.



SSS0755A

رو به جلو: مرحله ۷

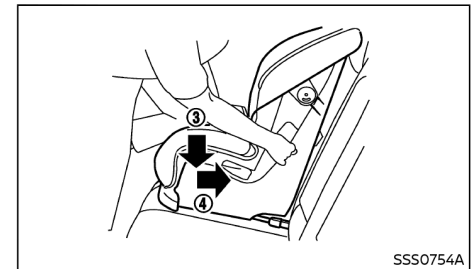
۷. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، آن را آزمایش کنید. ⑤ صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر هل داده و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود قرار گرفته است.

۸. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل شد، مراحل ۳ تا ۷ را تکرار کنید.

برای نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی‌های ردیف عقب جانبی با استفاده از ISOFIX، این مراحل را دنبال کنید:

۱. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید ①.
۲. اتصالات قلاب صندلی کودک را به قلاب‌های پایینی ISOFIX ② محکم کنید.

۳. قسمت پشتی صندلی کودک باید به پشتی صندلی خودرو محکم شود. در صورت لزوم، برای تنظیم صحیح صندلی کودک، پشت سری را بردارید. (به بخش "پشت سری‌ها" (صفحه 1-7) مراجعه کنید). اگر پشت سری برداشته شده است، آن را در مکانی امن نگهداری کنید. هنگام برداشتن صندلی کودک، حتماً پشت سری را نصب کنید. اگر صندلی دارای پشت سری قابل تنظیم نیست و با نصب صحیح صندلی کودک تداخل دارد، صندلی یا صندلی کودک دیگری را امتحان کنید.



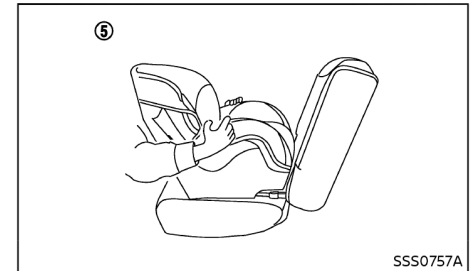
SSS0754A

رو به جلو: مرحله ۴

۴. اتصال را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم شود. با زانو خود، وسط صندلی کودک را محکم به سمت پایین ③ و عقب ④ فشار دهید تا تشک صندلی و پشتی صندلی خودرو فشرده شود.

۴. اگر صندلی کودک مجهز به تسمه بالایی است، تسمه بالایی را بکشید و آن را به قلاب تسمه بالایی محکم کنید. (به "محل اتصال صندلی کودک" (صفحه 18-1) مراجعه کنید).

۵. اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضدچرخش مانند پایه‌های نگهدارنده است، از آنها به جای تسمه بالایی استفاده کنید و دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را دنبال کنید.



رو به عقب: مرحله ۶

۶. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، آن را آزمایش کنید. ⑤ صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر هل داده و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود قرار گرفته است.

۷. قبل از هر بار استفاده، بررسی کنید که صندلی کودک به درستی محکم شده باشد. اگر صندلی کودک شل شد، مراحل ۳ تا ۶ را تکرار کنید.

عملکرد ارتباط خودرو با بلوتوث® CRS (در صورت موجود بودن)

خودروی شما مجهز به عملکرد ارتباط خودرو با بلوتوث است. اگر سیستم صندلی کودک (ISOFIX CRS) دارید که با این عملکرد سازگار است، می‌توانید یک اتصال بی‌سیم بین CRS و سیستم متصل به خودرو نیشان درون خودرو برقرار کنید. با کمک فناوری بی‌سیم بلوتوث®، وضعیت نصب CRS در صفحه نمایش سیستم متصل به خودرو نیشان نمایش داده می‌شود تا به شما در بررسی وضعیت نصب CRS در لحظه کمک کند.

در حالی که CRS و سیستم خودرو نیشان متصل هستند، نشانگر زیر در گوشه سمت راست بالای صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

- (مشکی یا سفید) CRS به درستی نصب شده است.
- (قرمز) CRS به اشتباه نصب شده است.

اگر وضعیت نصب CRS از "صحیح" به "نادرست" تغییر کند، یک هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

تنظیمات اولیه اتصال CRS-Vehicle

شما باید نوع CRS را مشخص کنید (بعداً به "CRS سازگار با این عملکرد" مراجعه کنید) و آن را با استفاده از قلاب‌های ISOFIX در خودرو نصب کنید. هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، بلوتوث® به طور خودکار دستگاه‌های CRS نزدیک را جستجو می‌کند و یک CRS سازگار به طور خودکار به سیستم متصل خودرو نیشان متصل می‌شود.

سلب مسئولیت

- این عملکرد فقط نشان دهنده نصب موفقیت‌آمیز CRS با استفاده از قلاب‌های ISOFIX در خودرو است و به معنای عملکرد خود CRS نیست. برای نصب صحیح CRS، دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کنید.
- فقط یک دستگاه CRS می‌تواند در یک زمان به خودرو متصل شود. وقتی بیش از یک CRS وجود داشته باشد، اولی که شناسایی می‌شود، ترجیحاً متصل خواهد شد.

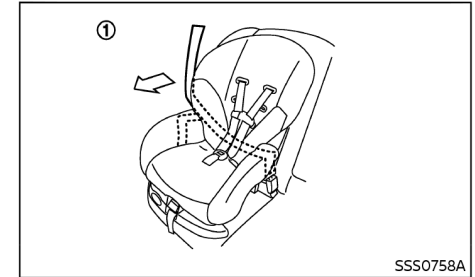
CRS سازگار با این عملکرد

این عملکرد را می‌توان با CRS هوشمند جهانی کودکان APOLLO C04060 تطبیق داد. انواع دیگر CRS ممکن است نتوانند به خودرو متصل شوند، یا عملکرد آنها تضمین نشود. برای استفاده از این عملکرد، نیشان توصیه می‌کند CRS شرح داده شده در بالا را انتخاب کنید.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

نصب روی صندلی‌های عقب

رو به جلو:

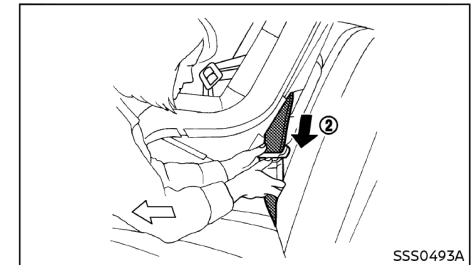


مرحله ۱: رو به جلو

برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود، حتماً دستورالعمل‌های سازنده را رعایت کنید.

برای نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی‌های عقب با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای بدون حالت قفل خودکار، این مراحل را دنبال کنید:

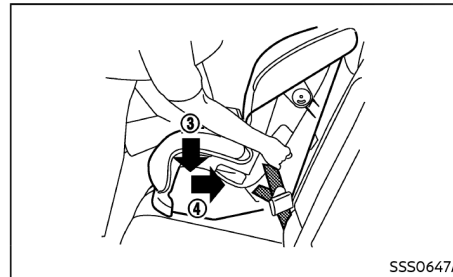
۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.



مرحله ۲: رو به جلو

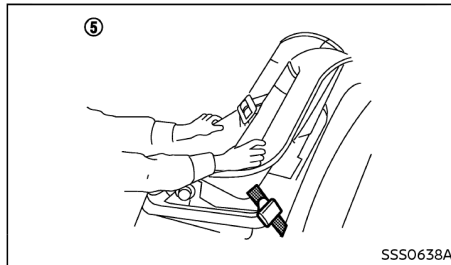
۲. زبانه کمربند ایمنی را از میان صندلی کودک عبور داده و آن را در قفل ② قرار دهید تا صدای قفل شدن را بشنوید و احساس کنید.

۳. برای جلوگیری از شل شدن نوار کمربند ایمنی، لازم است کمربند ایمنی را با استفاده از قفل‌های متصل به صندلی کودک، در جای خود محکم کنید.



مرحله ۴: رو به جلو

۴. هرگونه شلی اضافی کمربند ایمنی را بگیرید؛ با زانوی خود به سمت پایین ③ و عقب ④ محکم در وسط صندلی کودک فشار دهید تا تشک صندلی و پشتی صندلی خودرو فشرده شود و در عین حال کمربند ایمنی را بالا بکشید. پشتی‌های صندلی قابل تنظیم باید طوری قرار داده شوند که از تماس کامل بین صندلی کودک و پشتی صندلی اطمینان حاصل شود.

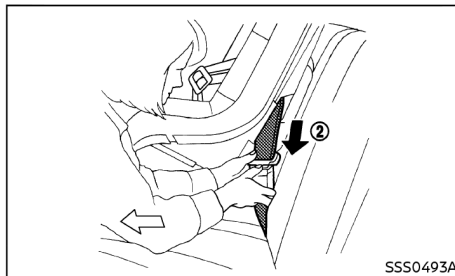


مرحله ۵: رو به جلو

۵. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، آن را امتحان کنید. ⑤ صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر هل داده و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود قرار گرفته است.

۶. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل شد، مراحل ۳ تا ۵ را تکرار کنید.

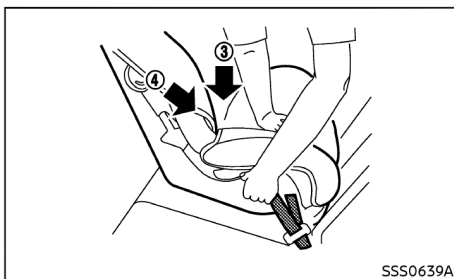
رو به عقب:



مرحله ۱: رو به عقب

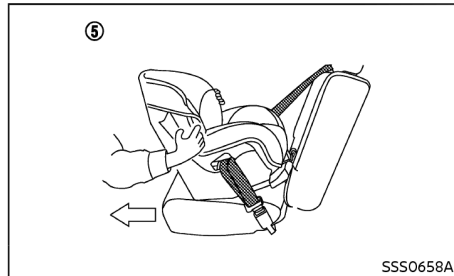
برای استفاده صحیح از صندلی کودک، حتماً دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به عقب

۶. قبل از هر بار استفاده، بررسی کنید که صندلی کودک به درستی محکم شده باشد. اگر صندلی کودک شل است، مراحل ۳ تا ۵ را تکرار کنید.



رو به عقب: مرحله ۴

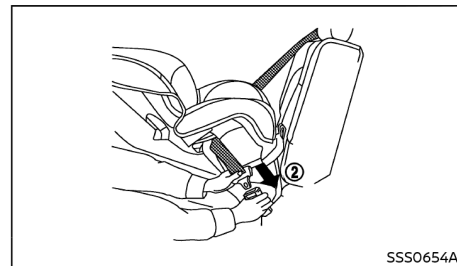
۴. هرگونه شلی اضافی را از کمر بند ایمنی بگیرید؛ با دست خود، به سمت پایین ③ و عقب ④ محکم در وسط صندلی کودک فشار دهید تا تشک صندلی و پشتی صندلی خودرو فشرده شود و در عین حال کمر بند ایمنی را به بالا بکشید.



رو به عقب: مرحله ۵

۵. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، آن را آزمایش کنید. ⑤ صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر هل داده و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود قرار گرفته است.

روی صندلی‌های عقب با استفاده از کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای بدون حالت قفل خودکار، این مراحل را دنبال کنید:
۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.

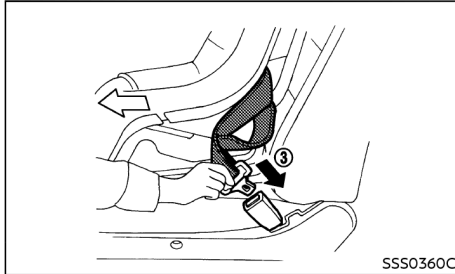


رو به عقب: مرحله ۲

۲. زیانه کمر بند ایمنی را از میان صندلی کودک عبور دهید و آن را در قفل ② قرار دهید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید و احساس کنید.
۳. برای جلوگیری از شل شدن تسمه کمر بند ایمنی، لازم است کمر بند ایمنی را با وسایل قفل‌کننده متصل به صندلی کودک در جای خود محکم کنید.

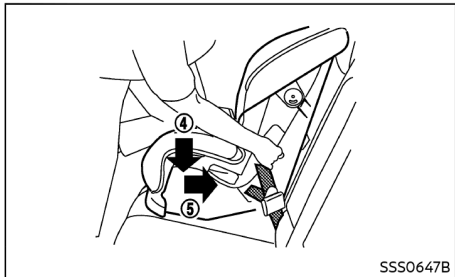
قفل خودکار، این مراحل را دنبال کنید:

۱. صندلی را به عقب‌ترین حالت ممکن ① منتقل کنید.
۲. پشت سری را در بالاترین حالت خود ② تنظیم کنید.
۳. صندلی کودک را در صندلی قرار دهید.



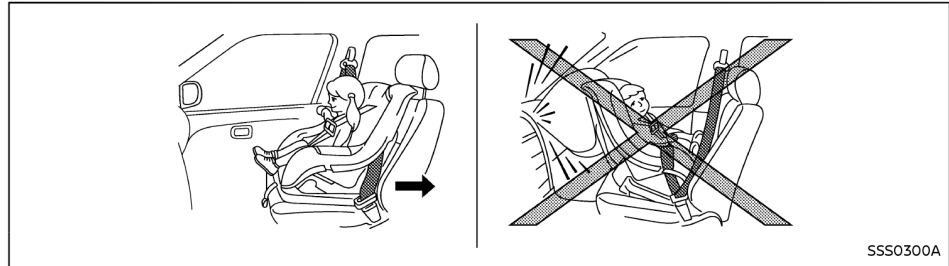
رو به جلو: مرحله ۴

۴. زبانه کمر بند ایمنی را از طریق صندلی کودک عبور داده و آن را در قفل ③ قرار دهید تا صدای قفل شدن را بشنوید و احساس کنید.
۵. برای جلوگیری از شل شدن تسمه کمر بند ایمنی، لازم است کمر بند ایمنی را با قفل‌های متصل به صندلی کودک در جای خود محکم کنید.



جلو: مرحله ۶

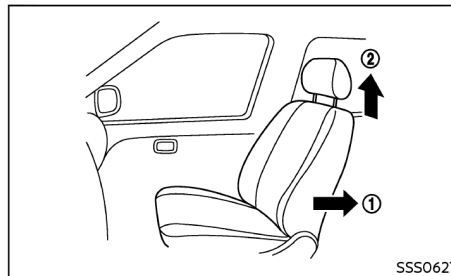
صندلی‌ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی 1-23



SSS0300A

- عدم استفاده از کمر بند ایمنی منجر به عدم ایمن‌سازی صحیح صندلی کودک می‌شود. این صندلی می‌تواند واژگون شود یا در غیر این صورت ایمن نباشد و در صورت توقف ناگهانی یا تصادف باعث آسیب به کودک شود.

رو به جلو:



SSS0627

رو به جلو: مراحل ۱ و ۲

- برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود، حتماً دستورالعمل‌های سازنده را رعایت کنید.
- برای نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو با استفاده از کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای بدون حالت

هشدار: !

- هرگز زمانی که کیسه هوای سرنشین جلو قابل فعال شدن است، صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. کیسه‌های هوای جلو با نیروی زیادی باد می‌شوند. صندلی کودک رو به عقب ممکن است در تصادف توسط کیسه‌های هوای جلو مورد اصابت قرار گیرد و باعث آسیب جدی به فرزند شما شود.
- هرگز صندلی کودک با تسمه بالایی را روی صندلی جلو نصب نکنید.
- نیشان توصیه می‌کند که صندلی کودک روی صندلی عقب نصب شود. با این حال، اگر مجبور به نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو هستید، صندلی سرنشین را به عقب‌ترین حالت ممکن منتقل کنید.
- صندلی کودک برای نوزادان باید در جهت رو به عقب استفاده شود و بنابراین نباید در صندلی سرنشین جلو زمانی که کیسه هوای سرنشین جلو قابل فعال شدن، استفاده شود.

سیستم حفاظت تکمیلی (SRS)

و واژگونی، کیسه‌های هوای پرده‌ای برای مدت کوتاهی باد شده باقی می‌مانند.

SRS برای تکمیل محافظت در برابر تصادف که توسط کمربند ایمنی ارائه می‌شود طراحی شده است و برای جایگزینی آنها طراحی نشده است. SRS می‌تواند به نجات جان افراد و کاهش آسیب‌های جدی کمک کند.

با این حال، باد شدن کیسه‌های هوا ممکن است باعث ساییدگی یا سایر آسیب‌ها شود. کیسه‌های هوا از قسمت پایین بدن محافظت نمی‌کنند. کمربند ایمنی همیشه باید به درستی بسته شود و سرنشینان همیشه باید در فاصله مناسبی از فرمان، داشبورد و لبه‌های درب قرار گیرند. (به بخش "کمربند ایمنی" (صفحه 9-1) مراجعه کنید.) کیسه‌های هوا به سرعت باد می‌شوند تا به محافظت از سرنشینان کمک کنند. اگر سرنشینان در حین باد شدن خیلی نزدیک به ماژول‌های کیسه هوا باشند یا در مقابل آنها قرار گیرند، نیروی باد شدن کیسه‌های هوا می‌تواند خطر آسیب را افزایش دهد.

کیسه‌های هوای جلو و جانبی پس از باز شدن به سرعت خالی می‌شوند. کیسه‌های هوای پرده‌ای برای مدت کوتاهی، در هر دو حالت ضربه جانبی و واژگونی، باد شده باقی می‌مانند. سیستم SRS فقط زمانی عمل می‌کند که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" باشد.

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوای SRS حدود ۷ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که SRS فعال است. (به "چراغ هشدار کیسه هوای SRS" (صفحه 28-1) مراجعه کنید.)

اقدامات احتیاطی در مورد سیستم حفاظت تکمیلی (SRS)

این بخش از سیستم حفاظت تکمیلی (SRS) شامل اطلاعاتی در مورد کیسه‌های هوای راننده و سرنشین برای ضربه از جلو، کیسه‌های هوای جانبی، کیسه‌های هوای پرده ای برای ضربه از پهلو واژگونی و کمربندهای ایمنی پیش کشنده است.

سیستم کیسه هوای جلو

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به نواحی سر و سینه راننده و یا سرنشین جلو در برخی از تصادفات از جلو کمک کند. کیسه هوای جلو به گونه‌ای طراحی شده است که در قسمت جلویی خودرو، جایی که ضربه به آن وارد می‌شود، عمل کند.

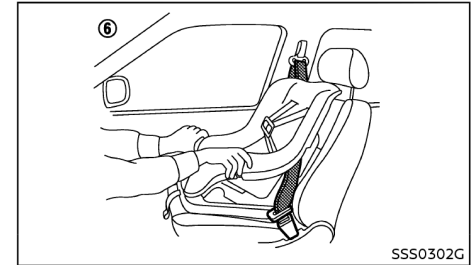
سیستم کیسه هوای جانبی

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به نواحی سینه و لگن راننده و سرنشین جلو در تصادفات جانبی خاص کمک کند. کیسه هوای جانبی به گونه‌ای طراحی شده است که در سمتی که خودرو ضربه می‌خورد، عمل کند.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای برای ضربه به پهلو و واژگونی

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به سر راننده و سرنشینان در موقعیت‌های صندلی‌های جلو و عقب در تصادفات جانبی خاص یا واژگونی کمک کند. در تصادف جانبی، کیسه هوای پرده‌ای برای ضربه به پهلو و واژگونی به گونه‌ای طراحی شده است که در سمتی که خودرو ضربه می‌خورد، باد شود. در تصادف واژگونی، کیسه‌های هوای پرده‌ای برای ضربه به پهلو و واژگونی در هر دو طرف برای باد شدن طراحی شده‌اند. در هر دو موقعیت ضربه به پهلو

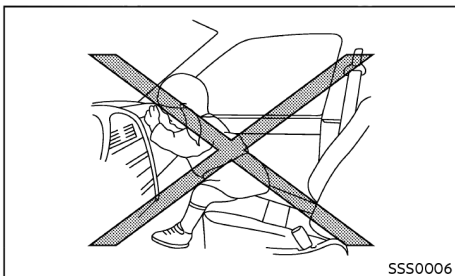
۶. هرگونه شلی اضافی را از کمربند ایمنی بگیرید؛ با زانوی خود به سمت پایین و عقب در وسط صندلی کودک فشار دهید تا تشک و پستی صندلی خودرو فشرده شود و در عین حال کمربند ایمنی را بالا بکشید.



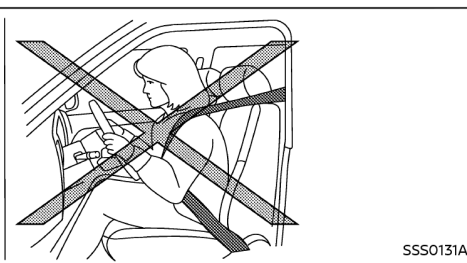
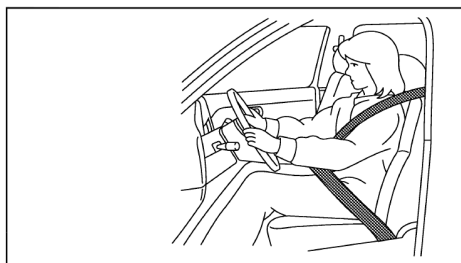
رو به جلو: مرحله ۷

۷. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، آن را امتحان کنید. ⑥ صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر هل داده و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم قرار گرفته است.

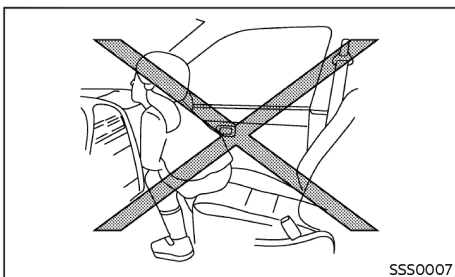
۸. قبل از هر بار استفاده، بررسی کنید که صندلی کودک به درستی محکم شده باشد. اگر صندلی کودک شل است، مراحل ۵ تا ۷ را تکرار کنید.



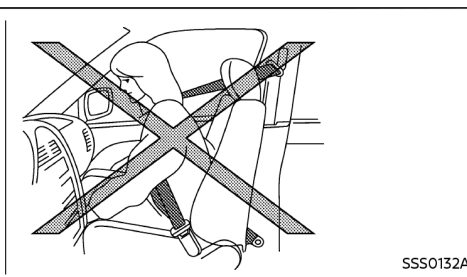
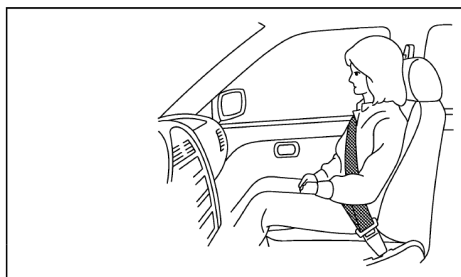
SSS0006



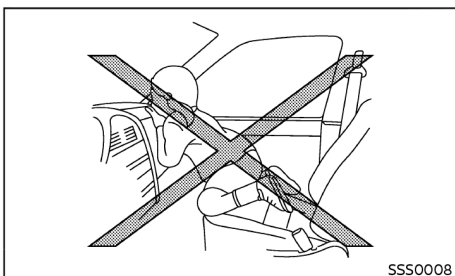
SSS0131A



SSS0007



SSS0132A

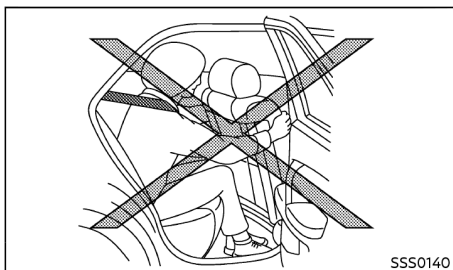


SSS0008

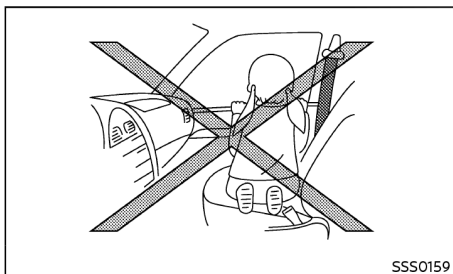
- باشید یا به هر نحوی در موقعیت نامناسبی قرار گرفته باشید، شما و سرنشینان تان در معرض خطر بیشتری برای آسیب در یک تصادف هستید. اگر هنگام باد شدن کیسه هوای جلو، در مقابل آن قرار بگیرید، ممکن است شما و سرنشینان تان از آن آسیب‌های جدی یا کشنده‌ای ببینید. همیشه به پشتی صندلی تکیه دهید و تا حد امکان از فرمان یا داشبورد دور باشید. همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید.
- دست‌ها را روی قسمت بیرونی فرمان نگه دارید. قرار دادن آنها در داخل لبه فرمان می‌تواند خطر آسیب‌دیدگی را در صورت باد شدن کیسه هوای جلو افزایش دهد.

هشدار:

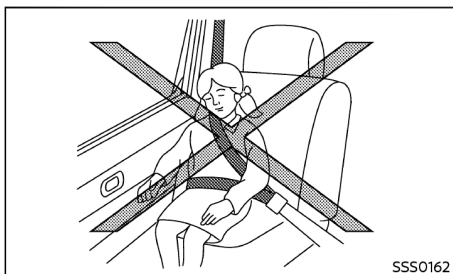
- کیسه‌های هوای جلو معمولاً در صورت برخورد از پهلو، عقب، واژگونی یا برخورد از جلو با شدت کمتر، باد نمی‌شوند. همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید تا به کاهش خطر یا شدت آسیب در انواع مختلف تصادفات کمک کنید.
- کمربند ایمنی و کیسه‌های هوای جلو زمانی بیشترین تأثیر را دارند که شما به خوبی به عقب و به صورت عمودی روی صندلی نشسته باشید. کیسه‌های هوای جلو با نیروی زیادی باد می‌شوند. اگر شما و سرنشینان تان کمربند ایمنی خود را نبسته باشید، به جلو خم شده باشید، به پهلو نشسته



SSS0140



SSS0159



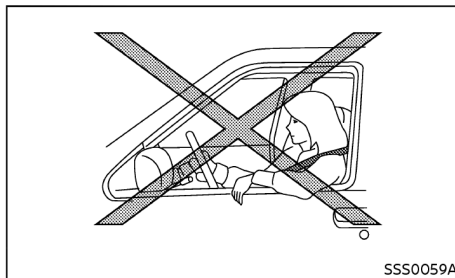
SSS0162

هشدار:

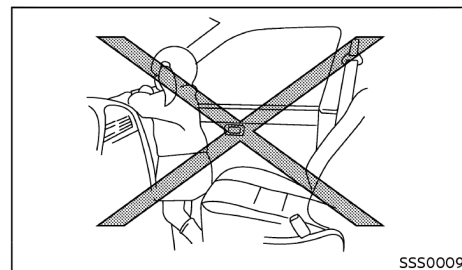
- هرگز اجازه ندهید کودکان بدون کمربند ایمنی سوار شوند یا دست‌ها یا صورت خود را از پنجره بیرون بیاورند. سعی نکنید آنها را در آغوش یا بغل خود نگه دارید. برخی از نمونه‌های موقعیت‌های خطرناک رانندگی در تصاویر نشان داده شده است.

- اگر کودکان به درستی حفاظت نشده باشند، ممکن است هنگام باد شدن کیسه‌های هوا به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند.

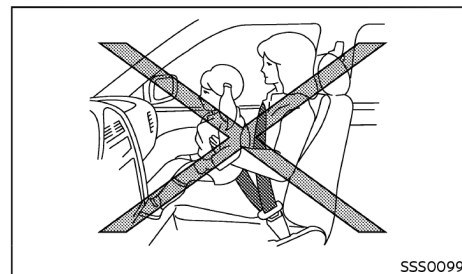
- هرگز سیستم صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید. کیسه هوای جلو در حال باد شدن می‌تواند به طور جدی به کودک شما آسیب برساند.



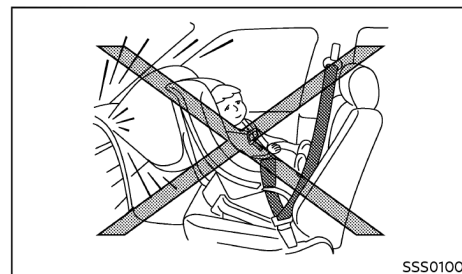
SSS0059A



SSS0009



SSS0099



SSS0100



هشدار:

- کیسه‌های هوای جانبی معمولاً در صورت برخورد از جلو، عقب، واژگونی یا برخورد از کنار با شدت کمتر، باد نمی‌شوند. همیشه کمربند ایمنی را ببندید تا به کاهش خطر یا شدت آسیب در تصادفات کمک کنید.
- کیسه‌های هوای پرده‌ای معمولاً در صورت برخورد از جلو، عقب یا برخورد از کنار با شدت کمتر، باد نمی‌شوند. همیشه کمربند ایمنی را ببندید تا به کاهش خطر یا شدت آسیب در تصادفات کمک کنید.
- کمربند ایمنی و کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای زمانی بیشترین تأثیر را دارند که شما کاملاً به عقب و به صورت قائم روی صندلی نشسته باشید. کیسه‌های هوای جانبی تکمیلی و کیسه‌های هوای پرده‌ای با نیروی زیادی باد می‌شوند. اگر شما و سرنشینانتان کمربند ایمنی خود را نبسته‌اید، به جلو خم شده‌اید، به پهلو نشسته‌اید، یا به هر نحوی نامناسبی قرار دارید، شما و سرنشینانتان در معرض خطر بیشتری برای آسیب یا مرگ در تصادف هستید.

- به هیچ‌کس اجازه ندهید دست‌ها، پاها یا صورت خود را نزدیک کیسه‌های هوای جانبی، کیسه‌های هوای پرده‌ای که در طرفین پشتی صندلی‌های جلو یا نزدیک ستون جانبی سقف قرار دارند، قرار دهند. به هیچ‌کس که در صندلی‌های جلو یا عقب نشسته است، اجازه ندهید دست‌های خود را از پنجره‌ها بیرون بیاورد یا به درها تکیه دهد. برخی از نمونه‌های موقعیت‌های خطرناک رانندگی در تصاویر نشان داده شده است.

• هنگام نشستن در صندلی‌های عقب، پشتی صندلی‌های جلو را نگیرید. اگر کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای باد شوند، ممکن است به شدت آسیب ببینید. به ویژه مراقب کودکان باشید، زیرا آنها همیشه باید به درستی حفاظت شوند.

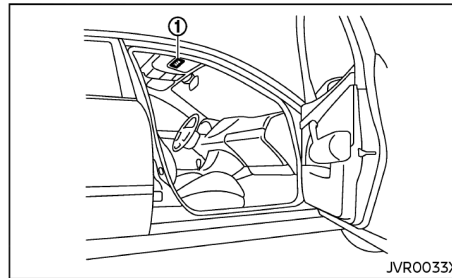
• از روکش صندلی روی پشتی صندلی‌های جلو استفاده نکنید. آنها ممکن است در باد شدن کیسه هوای جانبی اضافی اختلال ایجاد کنند.

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است در انواع خاصی از تصادفات با سیستم کیسه هوا فعال شود.

این سیستم با جمع‌کننده‌های کمربند ایمنی و قلاب‌های بیرونی لبه جلویی، به سفت شدن کمربند ایمنی در لحظه‌ای که خودرو درگیر انواع خاصی از تصادفات می‌شود، کمک می‌کند و به مهار سرنشینان صندلی‌های جلو و ردیف عقب کمک می‌کند. (به "سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی" (صفحه 1-32) مراجعه کنید.)

برچسب‌های هشدار کیسه هوا



برچسب‌های هشدار مربوط به سیستم کیسه هوا همانطور

که در تصویر نشان داده شده است، در خودرو قرار داده شده‌اند.

برچسب هشدار ① روی سطح آفتابگیر سرنشین جلو قرار دارد.

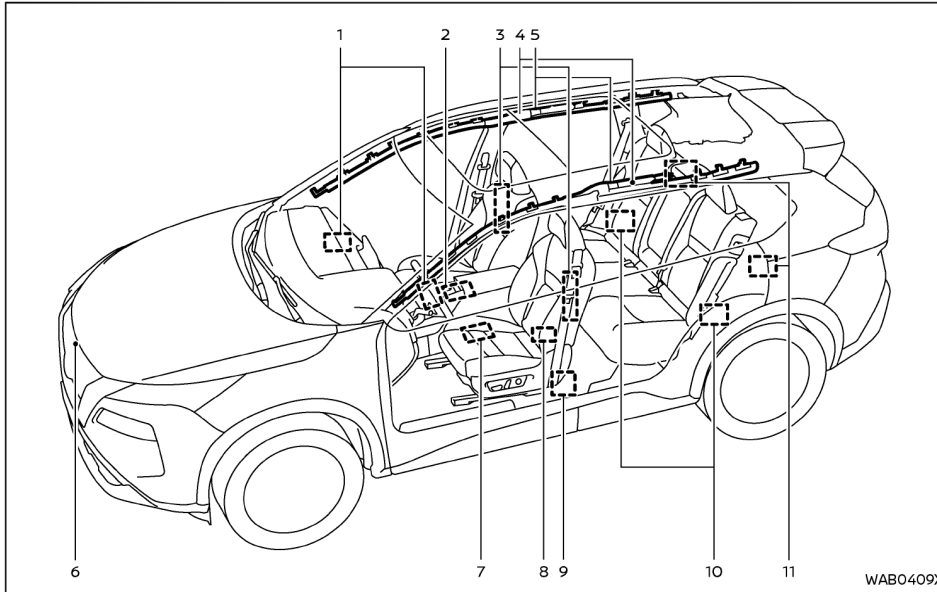


این برچسب هشدار می‌دهد:

"صندلی کودک رو به عقب را روی این صندلی دارای کیسه هوا قرار ندهید، ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود."

در خودروهای مجهز به سیستم کیسه هوای سرنشین جلو، از سیستم صندلی کودک رو به عقب فقط روی صندلی‌های عقب استفاده کنید.

هنگام نصب سیستم صندلی کودک در خودروی خود، همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب دنبال کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "صندلی کودک" (صفحه 1-13) مراجعه کنید.



چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی، که علامت  را در صفحه نشانگر نشان می‌دهد، مدارهای مربوط به سیستم‌های کیسه هوا، سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی و تمام سیم‌کشی‌های مربوطه را کنترل می‌کند.

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوای SRS حدود ۷ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم‌های کیسه هوای SRS در حال کار هستند.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، سیستم‌های کیسه هوا و/یا پیش‌کشنده کمربند ایمنی نیاز به سرویس دارند:

- چراغ هشدار کیسه هوای SRS پس از تقریباً ۷ ثانیه روشن می‌ماند.
- چراغ هشدار کیسه هوای SRS اصلاً روشن نمی‌شود.

در این شرایط، سیستم‌های کیسه هوا و یا پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است به درستی کار نکنند. آنها باید بررسی و تعمیر شوند. فوراً با نمایندگی نسیان تماس بگیرید.

6. سنسور ناحیه تصادف

7. سنسور فشار درب جلو (سمت چپ - نشان داده شده؛

سمت راست مشابه می‌باشد)

8. پیش‌کشنده‌های جانبی دور کمر (جلو)

9. جمع‌کننده و پیش‌کشنده کمربند ایمنی (جلو)

10. سنسورهای راداری (عقب)

11. جمع‌کننده و پیش‌کشنده کمربند ایمنی (عقب)

1. ماژول‌های کیسه هوای جلو

2. واحد کنترل کیسه هوا (ACU)

3. ماژول‌های کیسه هوای جانبی

4. بادکننده‌های کیسه هوای پرده‌ای

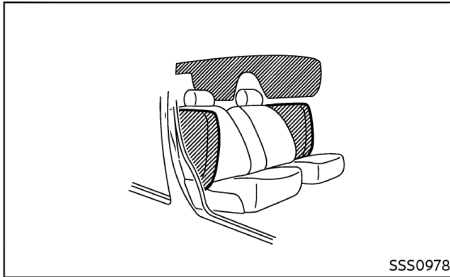
5. ماژول‌های کیسه هوای پرده‌ای



هشدار:

- هیچ جسمی را روی فرمان، داشبورد و نزدیک روکش درب جلو و صندلی‌های جلو قرار ندهید. هیچ جسمی را بین سرنشینان و فرمان، داشبورد و نزدیک روکش درب جلو و صندلی‌های جلو قرار ندهید. چنین اجسامی ممکن است در صورت باد شدن کیسه هوای به پرتابه‌های خطرناک تبدیل شده و باعث آسیب شوند.
- بلافاصله پس از باد شدن، چندین قطعه سیستم کیسه هوای داغ خواهند بود. به آنها دست نزنید: ممکن است خودتان را به شدت بسوزانید.
- هیچ گونه تغییر غیرمجاز نباید در هیچ یک از قطعات یا سیم‌کشی سیستم‌های کیسه هوا انجام شود. این کار برای جلوگیری از باد شدن تصادفی کیسه‌های هوا یا آسیب به سیستم‌های کیسه هوا است.
- تغییرات غیرمجاز در سیستم الکتریکی، سیستم تعلیق، ساختار جلویی و پنل‌های جانبی خودرو خود ایجاد نکنید. این امر می‌تواند بر عملکرد صحیح سیستم‌های کیسه هوا تأثیر بگذارد.
- دستکاری سیستم‌های کیسه هوا ممکن است منجر به آسیب‌های جدی به شخص شود. دستکاری شامل تغییراتی در فرمان و داشبورد با قرار دادن موادی روی پد فرمان و بالا، اطراف یا روی داشبورد یا با نصب مواد تزئینی اضافی در اطراف سیستم‌های کیسه هوای تکمیلی می‌شود.
- کار روی و اطراف سیستم‌های کیسه هوای تکمیلی باید توسط نمایندگی نیشان انجام شود. سیم‌کشی SRS

سیستم کیسه هوای جانبی



کیسه هوای جانبی در قسمت بیرونی پشتی صندلی‌های جلو قرار دارد.

سیستم کیسه هوای جانبی برای باد شدن در تصادفات جانبی با شدت بالاتر طراحی شده است، اگرچه اگر نیروها در نوع دیگری از تصادف مشابه نیروهای یک تصادف جانبی با شدت باشند، ممکن است باد شود. ممکن است در برخی از تصادفات جانبی باد نشود. آسیب خودرو (یا عدم وجود آن) همیشه نشانه عملکرد مناسب سیستم کیسه هوای جانبی نیست.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای

کیسه هوای پرده‌ای در ستون افقی سقف قرار دارد. سیستم کیسه هوای جانبی پرده‌ای برای تصادف جانبی یا واژگونی با شدت بالا طراحی شده است، اما اگر نیروها در نوع دیگری از تصادف مشابه نیروهای یک تصادف جانبی با شدت بالا یا نزدیک به واژگونی باشند، ممکن است باد شود. ممکن است در برخی از تصادفات جانبی واژگونی باد نشود. آسیب‌دیدگی خودرو (یا عدم وجود آن) همیشه نشانه عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای پرده‌ای در برابر ضربه جانبی و واژگونی نیست.

صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم حفاظت تکمیلی 1-29

نباید اصلاح یا قطع شود. تجهیزات تست الکتریکی و دستگاه‌های کاوشگر غیرمجاز نباید روی سیستم‌های کیسه هوای تکمیلی استفاده شوند.

- کانکتورهای دسته سیم SRS برای شناسایی آسان، زرد و یا نارنجی هستند.

هنگامی که کیسه‌های هوا باد می‌شوند، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود آزاد شود. این دود مضر نیست و نشان دهنده آتش‌سوزی نیست. باید مراقب بود که آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث سوزش و خفگی شود. کسانی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه دریافت کنند.

سیستم کیسه هوای جلو

کیسه هوای جلو برای راننده در مرکز فرمان قرار دارد. کیسه هوای جلو برای سرنشین در داشبورد و بالای محفظه داشبورد قرار دارد.

سیستم کیسه هوای جلو برای باد شدن در تصادفات شدید از جلو طراحی شده است، اگرچه اگر نیروها در نوع دیگری از تصادف مشابه نیروهای ناشی از برخورد شدید از جلو باشد، ممکن است باد شود. ممکن است در برخی از تصادفات از جلو باد نشود. آسیب دیدن خودرو (یا ندیدن آن) همیشه نشانه‌ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جلو نیست.

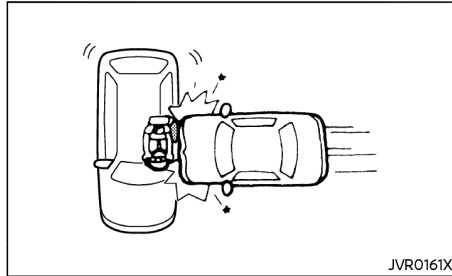
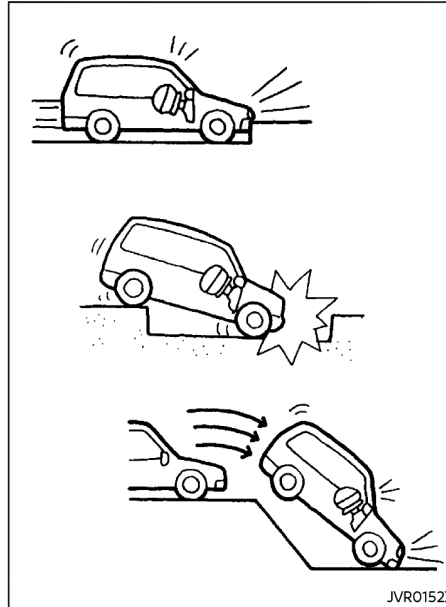
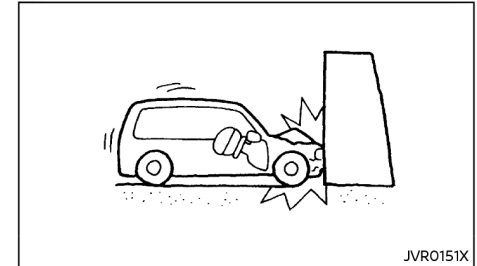
شرایط باز شدن کیسه هوای SRS

کیسه‌های هوای SRS در صورت برخورد از جلو یا کنار فعال می‌شوند که در آن سرنشینان خودرو حتی اگر کمربند ایمنی را به درستی بسته باشند، ممکن است به شدت آسیب ببینند. ممکن است زمانی که انرژی تصادف توسط بدنه خودرو جذب و یا توزیع می‌شود، فعال نشوند. آسیب خودرو (یا نبود آن) همیشه نشانه‌ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای SRS نیست.

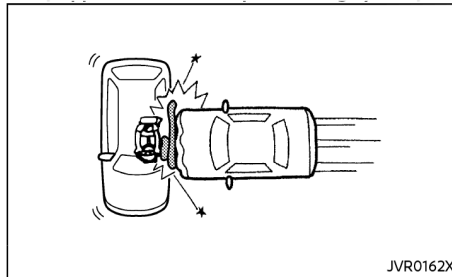
زمان باز شدن کیسه هوای SRS

کیسه‌های هوای جلو:

سیستم کیسه هوای جلو برای باز شدن در برخوردهای از جلو با شدت بالاتر طراحی شده است. برخی از مثال‌ها در تصاویر نشان داده شده است.



(سیستم کیسه هوای جانبی)



(سیستم کیسه هوای پرده‌ای)

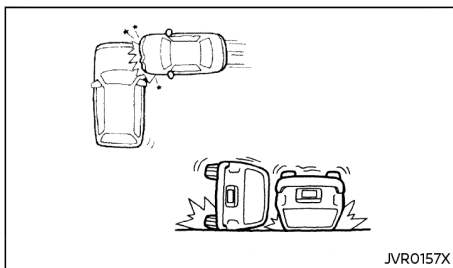
- کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای در صورت برخورد از کنار با یک خودرو سواری معمولی که با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کند، فعال می‌شوند.

- برخورد با جدول، لبه پاده‌رو یا سطح سخت با سرعت بالا
- افتادن در یک چاله یا گودال عمیق
- فرود آمدن محکم روی زمین پس از پریدن

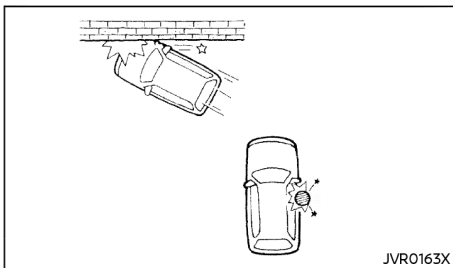
کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای:

سیستم‌های کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای باد شدن در تصادفات جانبی با شدت بالاتر طراحی شده‌اند. برخی از مثال‌ها در تصاویر نشان داده شده است.

سیستم کیسه هوای جلو در صورتی که سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد و به دیوار محکمی که حرکت نمی‌کند یا تغییر شکل نمی‌دهد برخورد کند، فعال می‌شود. سیستم کیسه هوای جلو همچنین ممکن است زمانی که آسیب شدیدی به شاسی خودرو وارد شده، فعال شود.

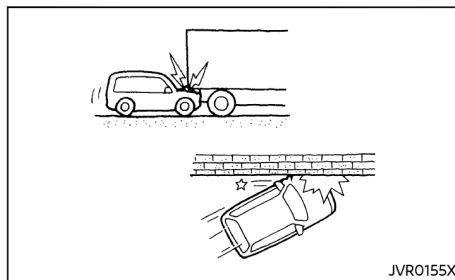


- برخورد از پهلو با برخورد به محفظه موتور (محفظه بار) خودرو
- واژگونی خودرو

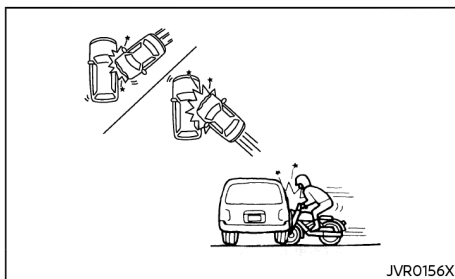


- برخورد از جلو به نرده‌های محافظ
- برخورد با تیر برق

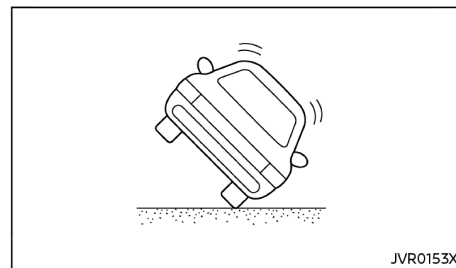
- برخورد با خودرو ای از همان کلاس که پارک شده است
- برخورد با تیر برق



- برخورد به زیر درب عقب کامیون
 - برخورد از جلو به نرده‌های محافظ
- کیسه‌های هوای جانبی:**



- برخورد از پهلو با زاویه
- برخورد از پهلو با وسیله نقلیه دو چرخ

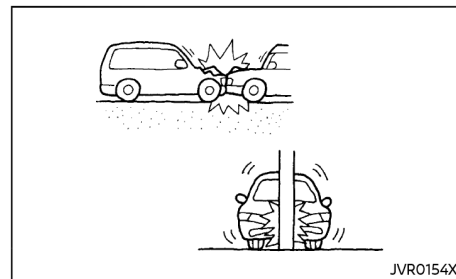


- کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای نیز زمانی که خودرو تا حد معینی واژگون شود، فعال می‌شوند.

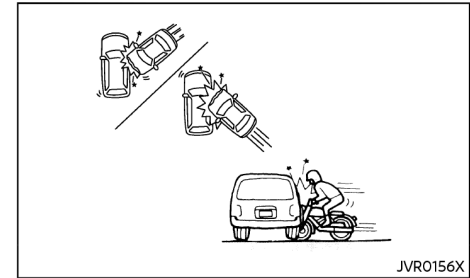
هنگامی که احتمال باز شدن کیسه هوای SRS کم است کیسه‌های هوای SRS ممکن است در مواردی که ضربه به اندازه کافی قوی نیست که کیسه‌های هوای SRS را باد کند، فعال نشوند.

به عنوان مثال، اگر خودرو به جسمی مانند خودرو پارک شده یا تیرک تابلو برخورد کند که می‌تواند در اثر ضربه حرکت کند یا تغییر شکل دهد، بعید است که کیسه‌های هوای SRS فعال شوند.

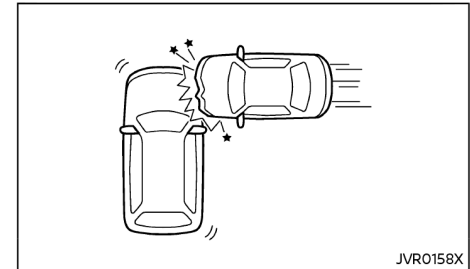
کیسه‌های هوای جلو:



کیسه‌های هوای پرده‌ای:

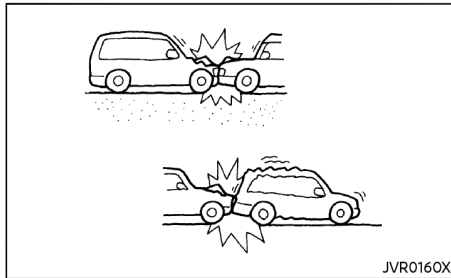


- برخورد از پهلو با زاویه
- برخورد از پهلو با وسیله نقلیه دو چرخ



- برخورد از پهلو که به محفظه موتور یا محفظه بار خودرو برخورد می‌کند

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای:



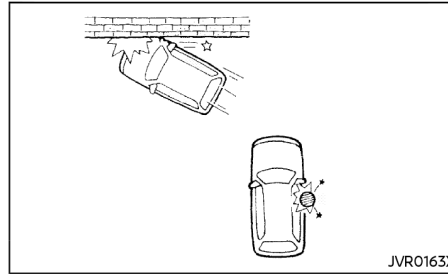
- تصادف از جلو با خودرو پارک شده یا در حال حرکت
- تصادف از عقب

سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده



- پیش‌کشنده کمربند ایمنی پس از فعال شدن قابل استفاده مجدد نیست. باید به همراه جمع‌کننده و قفل به عنوان یک واحد تعویض شود.

- اگر خودرو دچار تصادف شود اما پیش‌کشنده فعال نشود، حتماً سیستم پیش‌کشنده را بررسی کرده و در صورت لزوم توسط نمایندگی نپسان تعویض کنید.
- هیچ‌گونه تغییر غیرمجازی نباید در هیچ یک از قطعات یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی ایجاد شود. این کار برای جلوگیری از فعال شدن تصادفی پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا آسیب به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی است.

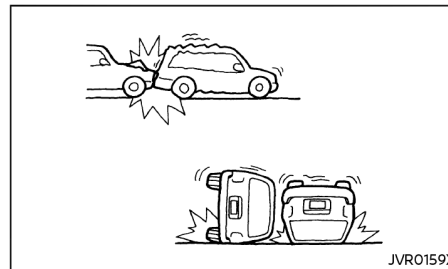


- برخورد از جلو به نرده‌های محافظ
- برخورد با تیر چراغ برق

هنگامی که کیسه هوای SRS باز نمی‌شود

پس از باز شدن کیسه هوای SRS، اگر خودرو شما با خودرو دیگر یا یک جسم برخورد کند، مازول کیسه هوا دوباره عمل نخواهد کرد.
مثال‌های دیگری که کیسه هوای SRS باز نمی‌شود در تصاویر زیر نشان داده شده است.

کیسه‌های هوای جلو:



- تصادف از کنار یا عقب
- واژگونی خودرو

روش تعمیر و تعویض



هشدار:

- پس از باد شدن کیسه‌های هوا، مازول‌های کیسه هوا کار نمی‌کنند و باید تعویض شوند. مازول‌های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نیشان تعویض شوند. مازول‌های کیسه هوای باد شده قابل تعمیر نیستند.
 - در صورت وجود هرگونه آسیب به قسمت جلویی یا جانبی خودرو، سیستم‌های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نیشان بررسی شوند.
 - اگر نیاز به دور انداختن SRS یا اوراق کردن خودرو دارید، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید. روش‌های صحیح دور انداختن در دفترچه راهنمای خدمات نیشان ذکر شده است. روش‌های نادرست دور انداختن می‌تواند باعث آسیب به شخص شود.
- کیسه‌های هوا و کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده طوری طراحی شده‌اند که فقط یک بار فعال شوند. به عنوان یادآوری، مگر اینکه چراغ هشدار کیسه هوای SRS آسیب دیده باشد، چراغ هشدار کیسه هوای SRS پس از باد شدن روشن می‌ماند. تعمیر و تعویض SRS فقط باید توسط نمایندگی نیشان انجام شود.
- هنگامی که کار تعمیر و نگهداری روی خودرو مورد نیاز است، اطلاعات مربوط به کیسه‌های هوا، پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی و قطعات مرتبط باید به فردی که تعمیر و نگهداری را انجام می‌دهد، ارائه شود. هنگام کار در زیر درب محفظه موتور یا داخل خودرو، کلید پاور (دکمه استارت) باید همیشه در وضعیت "قطع" باشد.

• کار روی سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی نیشان انجام شود. سیم‌کشی SRS نباید تغییر داده یا قطع شود. تجهیزات تست الکتریکی و دستگاه‌های عیب‌یابی غیرمجاز نباید روی سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی استفاده شوند.

• اگر نیاز به دور انداختن سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا اوراق کردن خودرو دارید، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید. رویه‌های صحیح دور انداختن سیستم پیش‌کشنده در دفترچه راهنمای سرویس نیشان مربوطه ذکر شده است. رویه‌های نادرست دور انداختن می‌تواند باعث آسیب به شخص شود.

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است در انواع خاصی از تصادفات همراه با سیستم کیسه هوا فعال شود.

با فعال شدن سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی، به سفت شدن کمربند ایمنی در هنگام وقوع انواع خاصی از تصادفات و مهار سرنشینان کمک می‌کند.

پیش‌کشنده با جمع‌کننده و قلاب کمربند ایمنی جلو و ردیف عقب پوشانده شده است. این کمربندهای ایمنی مانند کمربندهای ایمنی معمولی استفاده می‌شوند.

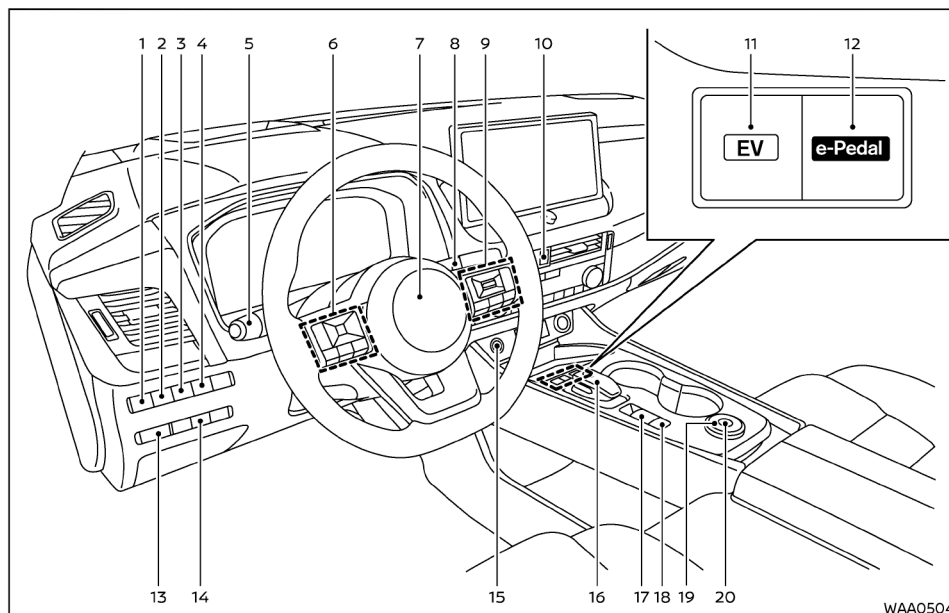
هنگامی که پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود آزاد شود. این دود مضر نیست و نشان‌دهنده آتش‌سوزی نیست. باید مراقب بود که آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث سوزش و خفگی شود. افرادی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه دریافت کنند.

2 داشبورد و کنترل‌ها

2-20	تنظیمات	2-3	صندلی راننده
2-27	هشدارها و نشانگرهای صفحه نشانگر	2-4	داشبورد
2-37	کامپیوتر سفر	2-5	عقره‌ها و نشانگرها
2-40	ساعت و دمای هوای بیرون	2-5	مدل‌هایی با عقره آنالوگ و نمایشگر رنگی
2-40	نمایشگر سربالا (هدآپ) (در صورت موجود بودن)	2-6	مدل‌های دارای نمایش تمام صفحه
2-41	نحوه استفاده از هدآپ	2-7	سرعت‌سنج و کیلومترشمار
	کمک‌های رانندگی / ناوبری / علائم راهنمایی و رانندگی /	2-8	نشانگر مصرفی
2-42	اتصال صوتی / تلفن	2-8	نشانگر میزان شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون)
2-42	کلید چراغ جلو و راهنما	2-9	نشانگر میزان سوخت
2-42	کلید چراغ جلو	2-9	کنترل روشنایی صفحه نشانگر
2-45	کنترل ارتفاع نور چراغ جلو	2-9	نشانگر موقعیت دنده
2-45	کلید راهنما	2-10	نشانگر e-Pedal (تک پدالی)
2-46	کلید چراغ مه‌شکن	2-10	گزارش رانندگی اقتصادی
2-46	چراغ مه‌شکن جلو (در صورت موجود بودن)	2-11	چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و یادآوری‌های صوتی
2-46	چراغ مه‌شکن عقب	2-12	چراغ‌های چک
2-46	کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	2-12	چراغ‌های هشدار
2-46	عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	2-16	چراغ‌های نشانگر
2-47	عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب	2-18	یادآوری‌های صوتی
2-48	کلید بخارزدایی	2-19	صفحه نشانگر
2-49	بوق	2-19	تغییر نمای صفحه نشانگر (مدل‌های دارای صفحه نمایش تمام صفحه)
2-49	سوکت‌های برق	2-19	نحوه استفاده از صفحه نشانگر
2-49	اتصال شارژ USB	2-19	منوی میانبر
2-50	شارژر بی‌سیم (در صورت موجود بودن)	2-20	کار با صفحه نشانگر

2-51	 کلید تماس اضطراری SOS
2-51	 پشتیبانی اضطراری
2-53	 نگهداری وسایل
2-53	 جا لیوانی
2-53	 بطری‌های نرم
2-53	 جعبه داشبورد
2-53	 جعبه کنسول
2-54	 سینی زیر کنسول
2-54	 جا عینک آفتابی
2-54	 جا کارتی
2-54	 پوشش بار (در صورت موجود بودن)
2-55	 قلاب‌های بار
2-55	 باربند سقفی (در صورت موجود بودن)
2-56	 شیشه‌ها
2-56	 شیشه بالابر برقی
2-58	 سانروف
2-58	 سانروف و سایه‌بان اتوماتیک
2-60	 آفتابگیرها
2-60	 دستگیره‌های کمکی
2-61	 چراغ‌های داخلی
2-61	 کلید چراغ داخلی
2-61	 چراغ‌های مطالعه
2-61	 چراغ‌های مطالعه عقب
2-61	 چراغ محفظه بار

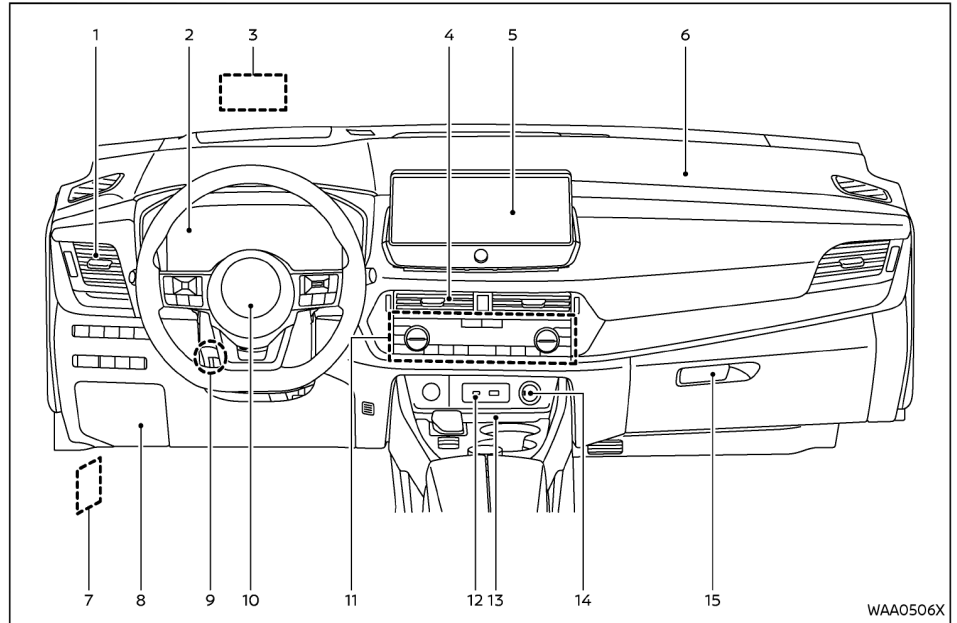
10. دکمه چراغ خطر (فلاشر)
 11. دکمه حالت EV
 12. دکمه پدال الکترونیکی e-Pedal (تک پدالی)
 13. کنترل روشنایی صفحه نشانگر
 14. دکمه درب پشتی برقی*
 15. کلید پاور (دکمه استارت)
 16. اهرم دنده
 - کلید موقعیت P
 17. کلید ترمز پارک
 18. کلید ترمز خودکار (اتوهلد)
 19. کلید انتخاب حالت رانندگی
 20. کلید کنترل حالت رانندگی در سراسیمگی
- *: در صورت موجود بودن



WAA0504

1. کلید کنترل ارتفاع نور چراغ جلو
2. دکمه خاموش کردن صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP)
3. دکمه سیستم کمکی فرمان
4. دکمه نمایشگر سربالا (هدآپ)*
5. کلید چراغ جلو و راهنما/ کلید چراغ مه شکن
6. دکمه‌های کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)
- کنترل صوتی
- کنترل صفحه نشانگر
7. فرمان
- بوق
8. کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
9. دکمه‌های کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت راست)
- کلیدهای ProPILOT (کمک رانندگی)
- کلیدهای سیستم هندزفری بلوتوث® تلفن
- کلید سیستم تشخیص صدا

- کلیدهای کنترل دمای صندلی *
- 12. پورت‌های اتصال USB
- 13. شارژر بی‌سیم *
- 14. سوکت برق
- 15. جعبه داشبورد
- *: در صورت موجود بودن

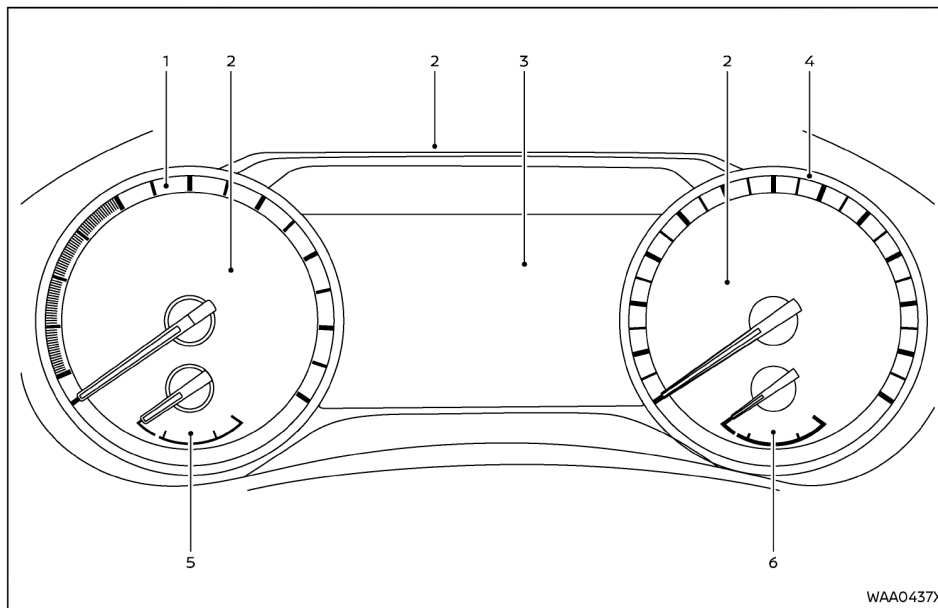


WAA0506X

1. دریچه تهویه مطبوع جانبی
2. عقربه‌ها و نشانگرها/ ساعت
3. نمایشگر سربالا (هدآپ) *
4. دریچه تهویه مطبوع وسط
5. سیستم ناوبری
- مانیتور هوشمند دید اطراف
- سیستم هندزفری با بلوتوث®
- ساعت
- 2-4 داشبورد و کنترل‌ها
6. کیسه هوای جلو
7. دستگیره بازکننده درب محفظه موتور
8. درپوش جعبه فیوز
9. اهرم تنظیم فرمان تلسکوپی
10. کیسه هوای جلوی راننده
11. کنترل بخاری و کولر
- کلید بخارزدایی
- کلیدهای گرمکن صندلی *

عقربه‌ها و نشانگرها

مدلهایی با عقربه آنالوگ و نمایشگر رنگی



WAA0437X



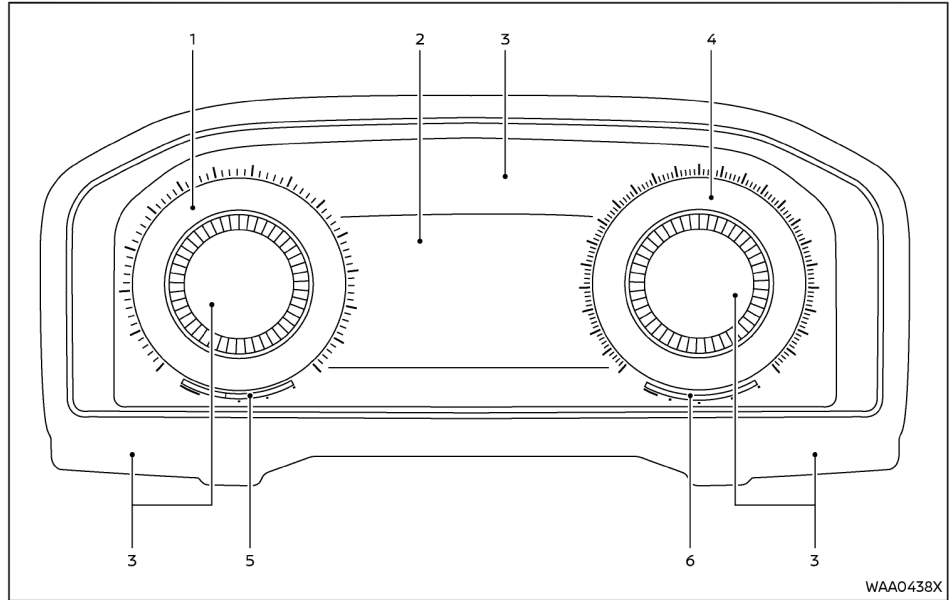
احتیاط:

- برای تمیز کردن، از یک پارچه نرم و مرطوب شده با آب استفاده کنید. هرگز از پارچه زبر، الکل، بنزین، تینر یا هر نوع حلال یا حوله کاغذی حاوی مواد شیمیایی استفاده نکنید. آنها باعث خراش یا تغییر رنگ لنز می‌شوند.

1. نشانگر توان مصرفی
2. چراغ‌های هشدار و نشانگر
3. صفحه نشانگر - کیلومتر شمار
4. سرعت سنج
5. نشانگر میزان شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون)
6. نشانگر میزان سوخت

- هیچ مایعی مانند آب را روی صفحه نشانگر اسپری نکنید. اسپری کردن مایع ممکن است باعث ایجاد نقص در سیستم شود.

- هیچ مایعی مانند آب را روی صفحه نشانگر اسپری نکنید. اسپری کردن مایع ممکن است باعث ایجاد نقص در سیستم شود.



احتیاط:

- برای تمیز کردن، از یک پارچه نرم و مرطوب شده با آب استفاده کنید. هرگز از پارچه زبر، الکل، بنزین، تینر یا هر نوع حلال یا حوله کاغذی حاوی مواد شیمیایی استفاده نکنید. آنها باعث خراش یا تغییر رنگ لنز می‌شوند.

1. نشانگر توان مصرفی

2. صفحه نشانگر

- کیلومتر شمار

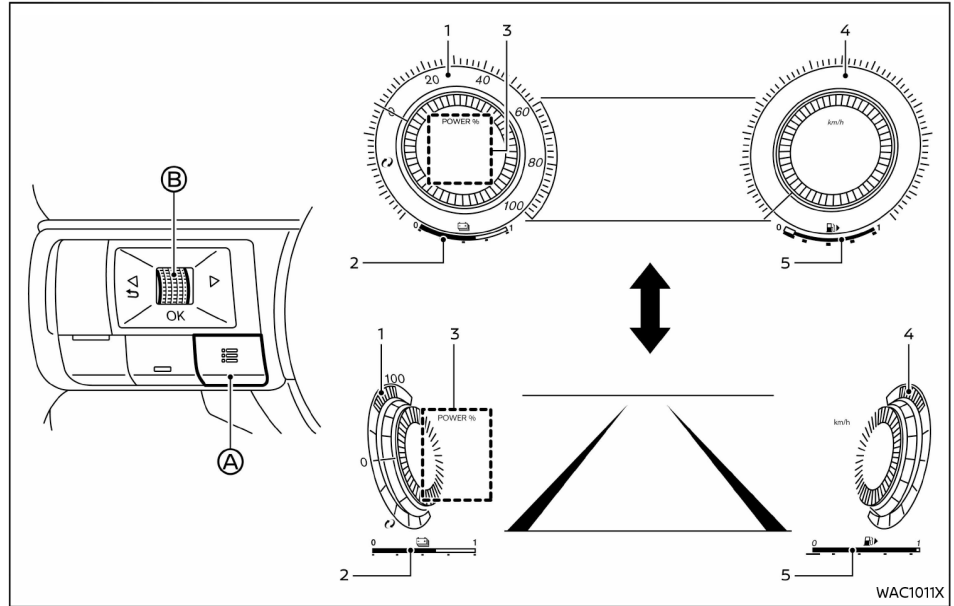
3. چراغ‌های هشدار و نشانگر

4. سرعت‌سنج

5. نشانگر شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون)

6. نشانگر سوخت

تغییر نمای صفحه نشانگر (مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه)



برای تغییر نمای صفحه نشانگرشمار:

۱. دکمه منوی میانبر **A** را در سمت چپ فرمان فشار دهید.

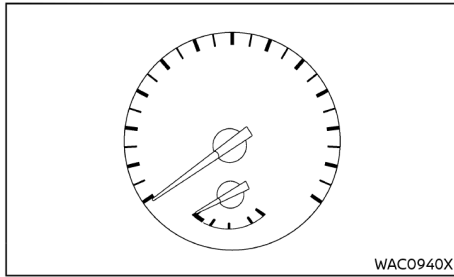
"Shortcut Menu (منوی میانبر)" در ناحیه صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

۲. با چرخاندن کلید **B**، "Change Meter View (تغییر نمای صفحه نشانگر)" را انتخاب کرده و آن را برای تغییر نما فشار دهید.

۱. نشانگر توان مصرفی
 ۲. نشانگر شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون)
 ۳. صفحه نمایش شخصی
 ۴. سرعت‌سنج
 ۵. نشانگر سوخت
- برای مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه، نمای صفحه نشانگرشمار را می‌توان برای گسترش ناحیه صفحه نشانگر تغییر داد.

سرعت‌سنج و کیلومترشمار

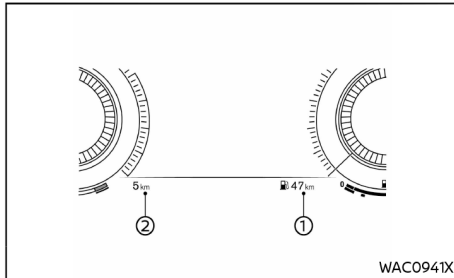
سرعت‌سنج



مثال

سرعت‌سنج، سرعت خودرو (Km/h) را نشان می‌دهد.

مسافت قابل پیمایش (dte) / کیلومترشمار



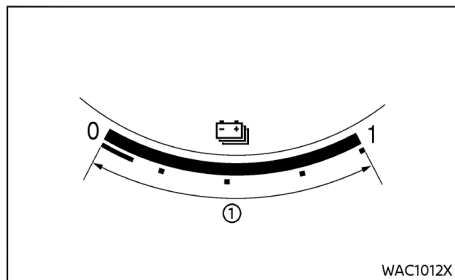
مثال

مسافت قابل پیمایش (dte):

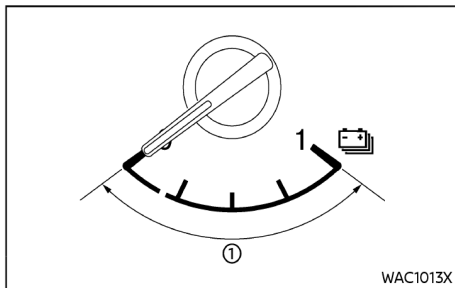
مسافت قابل پیمایش (dte) ① تخمینی از مسافتی که می‌توان قبل از سوخت‌گیری رانندگی کرد، ارائه می‌دهد. dte دائماً براساس میزان سوخت موجود در باک و مصرف واقعی سوخت محاسبه می‌شود.

وقتی که برق توسط سیستم ترمز احیاکننده (شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون)) تولید و به باتری پاور (لیتیوم-یون) ارائه می‌شود، سوزن در ناحیه (B) قرار دارد.

نشانگر میزان شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون)



مدل تمام صفحه



مدل آنالوگ

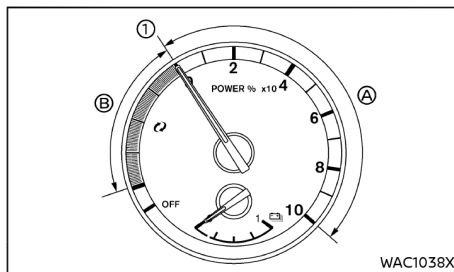
① این نشانگر، میزان تقریبی شارژ باقی‌مانده باتری پاور (لیتیوم-یون) موجود برای رانندگی خودرو را نشان می‌دهد.

نشانگر مصرفی، مصرف واقعی توان موتور الکتریکی برای رانندگی و (A) توان بازبایی شده از ترمز احیاکننده به باتری پاور (لیتیوم-یون) را نشان می‌دهد. (B) قسمت روشن سفید ① در صفحه نمایش بسته به تقاضا به راست یا چپ حرکت می‌کند. نشانگر مصرفی در حالت خنثی در ② است.

هنگامی که موتور الکتریکی برای رانندگی در حال دریافت توان است (تخلیه باتری پاور (لیتیوم-یون))، قسمت روشن سفید به سمت راست حرکت می‌کند.

هنگامی که توان توسط سیستم ترمز احیاکننده در حال شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون) است، قسمت روشن سفید به سمت چپ حرکت می‌کند.

مدل آنالوگ



نشانگر توان، مصرف واقعی برق توسط موتور الکتریکی برای رانندگی (A) و توان ترمز احیاکننده ارائه شده به باتری پاور (لیتیوم-یون) (B) را نشان می‌دهد. عقربه بسته به شرایط به راست یا چپ حرکت می‌کند. وقتی سوزن به "0" ① اشاره می‌کند، نشانگر توان در حالت خنثی است.

وقتی که توان برای رانندگی به موتور الکتریکی ارائه می‌شود، سوزن در ناحیه (A) قرار دارد (تخلیه باتری پاور (لیتیوم-یون)).

صفحه نمایش هر ۳۰ ثانیه بروزرسانی می‌شود. حالت dte شامل یک هشدار مصرف کم توسط موتور برای رانندگی است که هنگام کم بودن میزان سوخت هشدار روی صفحه نمایش داده می‌شود. هنگامی که سطح سوخت کمتر از این شود صفحه نمایش dte به "---" تغییر پیدا می‌کند.

- اگر میزان سوخت اضافه شده کم باشد صفحه نمایش قبل از این که کلید پاور (دکمه استارت) به موقعیت "OFF" تغییر کند، همچنان به کار خود ادامه می‌دهد.
- هنگام حرکت در سربالایی یا در پیچ‌ها سوخت در باک سوخت تکان می‌خورد که ممکن است موقتاً بر صفحه‌نمایش تأثیر بگذارد.

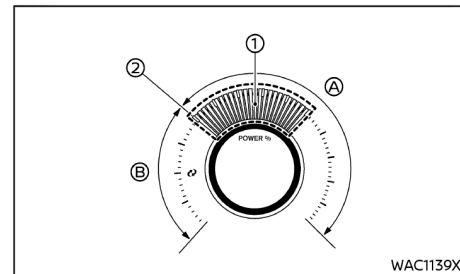
کیلومتر شمار:

کیلومتر شمار ② در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود تا کل مسافت طی شده توسط خودرو را نشان دهد.

نشانگر مصرفی

نشانگر مصرفی، میزان توان موتور الکتریکی برای رانندگی را هنگام فشردن پدال گاز و همچنین میزان توان بازبایی شده توسط ترمز احیاکننده به باتری پاور (لیتیوم-یون) را نشان می‌دهد.

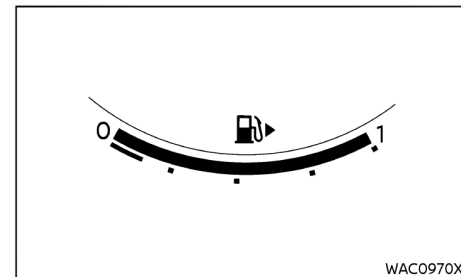
مدل تمام صفحه



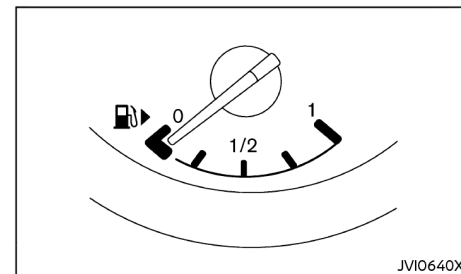
توجه:

دمای باتری پاور (لیتیوم-یون) بر میزان شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون) باقی‌مانده تأثیر می‌گذارد.

نشانگر میزان سوخت



مدل تمام صفحه



مدل آنالوگ

نشانگر سوخت، سطح تقریبی سوخت در باک را هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، نشان می‌دهد. نشانگر ممکن است در هنگام ترمز، پیچیدن، شتاب گرفتن یا بالا و پایین رفتن از تپه‌ها به دلیل حرکت سوخت در باک، کمی حرکت کند.

هشدار کمبود سوخت: هنگامی که سطح سوخت در باک کم می‌شود، روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود. در اسرع وقت

و ترجیحاً قبل از اینکه نشانگر عدد 0 (خالی) را نشان دهد، سوخت‌گیری کنید.

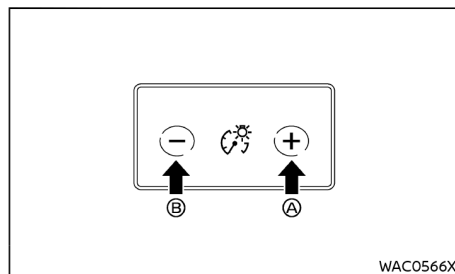
فلش، نشان می‌دهد که درب باک سوخت در سمت راست خودرو قرار دارد.

احتیاط:

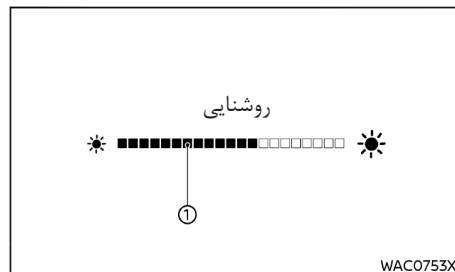
قبل از اینکه نشانگر عدد 0 (خالی) را نشان دهد، سوخت‌گیری کنید.

اگر سوخت خودرو تمام شود، ممکن است چراغ نشانگر نقص (MIL) روشن شود. در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید. (به "چراغ نشانگر نقص (MIL)" (صفحه 16-2) مراجعه کنید).

کنترل روشنایی صفحه نشانگر



WAC0566X



WAC0753X

کلید کنترل روشنایی صفحه نشانگر را می‌توان زمانی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، فعال کرد. وقتی این کلید فعال می‌شود، صفحه نشانگر به حالت تنظیم روشنایی تغییر می‌کند.

برای روشن‌تر کردن چراغ‌های صفحه نشانگر، سمت + کلید A را فشار دهید. نوار 1 به سمت راست حرکت می‌کند. برای کم‌نور کردن چراغ‌ها، سمت - کلید B را فشار دهید. نوار 1 به سمت چپ حرکت می‌کند.

هنگامی که کلید کنترل روشنایی صفحه نشانگر بیش از 5 ثانیه غیر فعال باشد، صفحه نشانگر به حالت عادی برمی‌گردد.

نشانگر موقعیت دنده

نشانگر موقعیت دنده زمانی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" یا آماده رانندگی قرار دارد، موقعیت دنده را نشان می‌دهد. (به "سیستم تعویض دنده برقی" (صفحه 14-5) مراجعه کنید).

احتیاط:

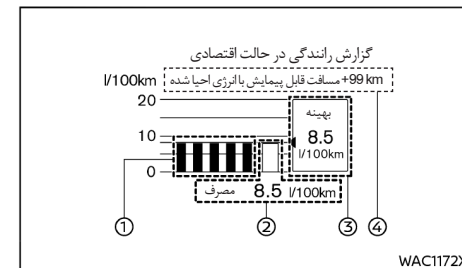
اهرم دنده را در هیچ موقعیتی غیر از موقعیت وسط نگه ندارید. ادامه رانندگی با اهرم دنده خارج از موقعیت خود می‌تواند منجر به آسیب به خودرو شود. علاوه بر این، اگر اهرم دنده خارج از موقعیت خود قرار گیرد، نشانگر موقعیت چشمک می‌زند.

نشانگر e-Pedal (تک پدالی)

نشانگر e-Pedal در صفحه نشانگر، وضعیت سیستم e-Pedal را نشان می‌دهد. وقتی سیستم e-Pedal روشن است، نشانگر به رنگ آبی تغییر می‌کند و عبارت "پدال الکترونیکی" (e-Pedal) را نمایش می‌دهد. وقتی سیستم e-Pedal خاموش است، نشانگر به رنگ خاکستری تغییر می‌کند و عبارت "پدال الکترونیکی خاموش" (e-Pedal Off) را نمایش می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت e-Pedal (سیستم P.e-POWER 7) مراجعه کنید.

گزارش رانندگی اقتصادی



مثال

وقتی کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" یا "OFF" قرار می‌گیرد، گزارش رانندگی اقتصادی نمایش داده می‌شود.

- ① ۵ بار قبلی (تاریخچه)
میانگین مصرف سوخت برای ۵ بار قبلی نمایش داده می‌شود.
 - ② مصرف سوخت فعلی
میانگین مصرف سوخت اخیر نمایش داده می‌شود.
 - ③ بهترین مصرف سوخت
بهترین مصرف سوخت در تاریخ گذشته نمایش داده می‌شود.
 - ④ انرژی بازیافتی (مسافت پیموده شده)
میزان انرژی بازیافتی ذخیره شده در باتری پاور (لیتیوم-یون) در یک سفر بر حسب مسافت نمایش داده می‌شود.
- هنگامی که پیام "بررسی فشار باد لاستیک برای بهترین مصرف سوخت" در گزارش رانندگی اقتصادی (ECO Drive) ظاهر می‌شود، می‌توان با فشار دادن کلید لغزشی روی فرمان، صفحه نمایش را به صفحه نمایش فشار باد لاستیک تغییر داد تا یک پیام اضافی نمایش داده شود.

هنگامی که پیام "بررسی فشار باد لاستیک برای بهترین مصرف سوخت" در گزارش رانندگی اقتصادی (ECO Drive) ظاهر می‌شود، می‌توان با فشار دادن کلید لغزشی روی فرمان، صفحه نمایش را به صفحه نمایش فشار باد لاستیک تغییر داد تا یک پیام اضافی نمایش داده شود.

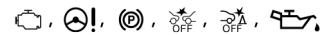
چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و یادآوری‌های صوتی

چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولتی	
چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	
چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) / سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال	
چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولتی	
چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	
چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز)	
چراغ هشدار صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP)	
چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد)	
چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی	
چراغ هشدار فرمان برقی	
چراغ هشدار سیستم کنترل تعویض دنده برقی	
چراغ هشدار فشار روغن موتور	
چراغ هشدار سیستم e-POWER	
چراغ هشدار عدم استفاده از فرمان	
چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	
چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک	
چراغ هشدار اصلی	
چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) / سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال	
چراغ هشدار و بوق هشدار کمر بند ایمنی	
چراغ هشدار کیسه هوای سیستم حفاظت تکمیلی (SRS)	
چراغ نشانگر ترمز خودکار (اتوهلد) (سفید)	
چراغ نشانگر ترمز خودکار (اتوهلد) (سبز)	
چراغ نشانگر مه شکن جلو*	
چراغ نشانگر سیستم نور بالا اتوماتیک	
چراغ نشانگر نور بالا	
چراغ نشانگر روشن بودن سیستم حرکت در سراسیمه	
چراغ نشانگر نور پایین*	
چراغ نشانگر نقص فنی (MIL)	
چراغ نشانگر محدودیت قدرت	
چراغ نشانگر آماده به رانندگی	
چراغ نشانگر مه شکن عقب	
چراغ نشانگر لغزش	
چراغ نشانگر نور کوچک	
چراغ نشانگر چراغ‌های راهنما/ چراغ‌های خطر	
چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)	
چراغ نشانگر مه شکن جلو*	

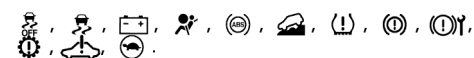
*: در صورت مجهز بودن

چراغ‌های چک

در حالی که همه درب‌ها بسته هستند، ترمز پارک را فعال کنید، کمربند ایمنی را ببندید و کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "ON" قرار دهید، بدون اینکه سیستم e-POWER را روشن کنید. چراغ‌های زیر (در صورت موجود بودن) روشن می‌شوند:



چراغ‌های زیر (در صورت موجود بودن) برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند و سپس خاموش می‌شوند:



اگر هر چراغی روشن نشود یا به روشی غیر از آنچه توضیح داده شده است کار کند، ممکن است نشان دهنده "سوختگی لامپ" و یا نقص در سیستم باشد.

سیستم را فوراً توسط نمایندگی نisan بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

چراغ‌های هشدار

چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولتی

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولتی روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولتی در حین کار سیستم e-POWER یا هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم شارژ به درستی کار نمی‌کند و نیاز به بررسی دارد.



احتیاط:

اگر چراغ هشدار شارژ باتری ۱۲ ولتی در حین کار سیستم e-POWER روشن شود، ممکن است سیستم شارژ به درستی

کار نکند. هنگامی که باتری ۱۲ ولتی خالی شود، سیستم e-POWER از کار می‌افتد. فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و با نمایندگی نisan تماس بگیرید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که ABS فعال است.

اگر چراغ هشدار ABS در حین کار سیستم e-POWER یا هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که ABS به درستی کار نمی‌کند. سیستم را فوراً توسط نمایندگی نisan بررسی شود.

در صورت بروز نقص در ABS، عملکرد ضد قفل ترمز خاموش می‌شود. سپس سیستم ترمز به طور عادی کار می‌کند، اما بدون کمک ضد قفل. (به بخش "سیستم ترمز" (صفحه 102-5) مراجعه کنید.)

چراغ هشدار صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP)

چراغ هشدار صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP) هنگامی روشن می‌شود که نقصی در سیستم VSP رخ دهد یا سیستم VSP با کلید خاموش کردن VSP خاموش شود. اگر چراغ هشدار VSP در حالی که سیستم VSP روشن است روشن شود، ممکن است نشان دهنده عدم عملکرد صحیح سیستم VSP باشد. سیستم VSP باید توسط نمایندگی نisan بررسی شود.

به بخش "سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP)" (سیستم 10-P.e-POWER) مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد)

چراغ هشدار سیستم ترمز برای سیستم‌های ترمز احیاکننده، ترمز هوشمند الکترونیکی و ترمز پارک برقی عمل می‌کند. هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" یا در موقعیت آماده برای رانندگی قرار می‌گیرد، این چراغ برای حدود چند ثانیه روشن می‌ماند. اگر این چراغ در هر زمان دیگری روشن شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که ترمز احیاکننده، ترمز هوشمند الکترونیکی و یا سیستم‌های ترمز پارک برقی به درستی کار نمی‌کنند. سیستم باید توسط نمایندگی نisan بررسی شود. اگر چراغ هشدار ترمز (قرمز) نیز روشن شد، فوراً خودرو را متوقف کنید و با نمایندگی نisan تماس بگیرید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "ترمزها" (صفحه 11-8) مراجعه کنید.



هشدار:

- فشار دادن پدال ترمز وقتی که موقعیت کلید پاور (دکمه استارت) در حالت روشن (ON) یا آماده برای رانندگی (READY to drive) نیست و یا سطح مایع ترمز پایین است، ممکن است مسافت توقف را افزایش دهد و ترمزگیری به نیرو و همچنین حرکت پدال بیشتری نیاز داشته باشد.
- اگر سطح مایع ترمز پایین‌تر از علامت حداقل (MIN) روی مخزن مایع ترمز باشد، تا زمانی که سیستم ترمز در نمایندگی نisan بررسی نشده است، رانندگی نکنید.
- اگر چراغ هشدار سیستم ترمز هنگام روشن بودن چراغ نشانگر آماده برای رانندگی (READY to drive) روشن شود، ممکن است سیستم ترمز احیاکننده (Cooperative Regenerative Brake) به درستی کار نکند. اگر شرایط را ایمن می‌دانید، با احتیاط به نزدیکترین تعمیرگاه برای

تعمیر رانندگی کنید. در غیر این صورت، خودرو خود را
یدک کشی کنید زیرا رانندگی می‌تواند خطرناک باشد.



چراغ هشدار ترمز (قرمز)

وقتی کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" یا در
موقعیت آماده برای رانندگی (READY to drive) قرار
می‌گیرد، چراغ هشدار ترمز برای حدود چند ثانیه روشن
می‌ماند. اگر چراغ هشدار ترمز در هر زمان دیگری روشن
شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم ترمز
هیدرولیک به درستی کار نمی‌کند. اگر چراغ هشدار ترمز
روشن شد، فوراً خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی نisan
تماس بگیرید.

در صورت بروز نقص در منبع تغذیه سیستم ترمز، صدای
هشدار به گوش می‌رسد.

چراغ هشدار کمبود مایع ترمز:

وقتی کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" یا آماده
برای رانندگی (READY to drive) قرار می‌گیرد، چراغ هشدار
ترمز روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. اگر چراغ در
حالی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت READY قرار
دارد و ترمز پارک کشیده نشده است، روشن شد، خودرو را
متوقف کرده و موارد زیر را انجام دهید:

۱. سطح مایع ترمز را بررسی کنید. در صورت نیاز مایع
اضافه کنید و سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود
این سرویس توسط نمایندگی نisan انجام شود. (به
بخش "روغن ترمز" (صفحه 12-8) مراجعه کنید).
۲. اگر سطح روغن ترمز درست است، سیستم هشدار را بررسی
کنید. توصیه می‌شود این سرویس توسط نمایندگی نisan
انجام شود.

نشانگر هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS):

هنگامی که ترمز پارک آزاد شده و سطح روغن ترمز کافی
است، اگر هم چراغ هشدار ترمز و هم چراغ هشدار سیستم
ترمز ضد قفل (ABS) روشن شوند، ممکن است نشان دهنده
عدم عملکرد صحیح ABS باشد. سیستم ترمز را بررسی و در
صورت لزوم تعمیر کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس
به نمایندگی نisan مراجعه کنید. (به بخش "چراغ هشدار
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)" (صفحه 12-2) مراجعه کنید).



هشدار:

• اگر چراغ هشدار روشن باشد، ممکن است سیستم ترمز
شما به درستی کار نکند. رانندگی می‌تواند خطرناک
باشد. اگر آن را ایمن می‌دانید، با احتیاط به نزدیکترین
تعمیرگاه برای تعمیر بروید. در غیر این صورت، خودرو
خود را یدک کشی کنید زیرا رانندگی با آن می‌تواند
خطرناک باشد.

• فشار دادن پدال ترمز در حالتی که کلید پاور (دکمه
استارت) در موقعیت ON یا READY برای رانندگی قرار
نداشته باشد و یا سطح مایع ترمز پایین باشد، ممکن
است مسافت توقف شما را افزایش دهد و ترمزگیری به
نیرو و همچنین حرکت پدال بیشتری نیاز داشته باشد.

• اگر سطح مایع ترمز پایین‌تر از علامت حداقل یا MIN
روی مخزن مایع ترمز باشد، تا زمانی که سیستم ترمز
بررسی نشده است، رانندگی نکنید. توصیه می‌شود
برای این سرویس به نمایندگی نisan مراجعه کنید.



چراغ هشدار ترمز پارک برقی

چراغ هشدار ترمز پارک برقی نشان می‌دهد که سیستم
ترمز پارک در حال کار است.

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON"
قرار می‌گیرد، چراغ هشدار ترمز پارک برقی روشن می‌شود.
هنگامی که سیستم e-POWER فعال می‌شود و ترمز
پارک آزاد می‌شود، چراغ هشدار خاموش می‌شود.

اگر ترمز پارک آزاد نشود، چراغ هشدار ترمز پارک روشن
می‌ماند. قبل از رانندگی مطمئن شوید که چراغ هشدار
ترمز پارک خاموش شده است. (به بخش "ترمز پارک"
(صفحه 25-3) مراجعه کنید).

اگر چراغ هشدار ترمز پارک هنگام روشن شدن چراغ
هشدار خرابی سیستم ترمز پارک برقی (ON) روشن شود
یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده این باشد که
سیستم ترمز پارک به درستی کار نمی‌کند.

سیستم ترمز پارک برقی باید فوراً توسط نمایندگی نisan
بررسی و در صورت لزوم تعمیر شود.



چراغ هشدار فرمان برقی

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON"
قرار دارد، چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود.

پس از روشن کردن سیستم e-POWER، چراغ هشدار فرمان
خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که فرمان برقی فعال است.

اگر چراغ هشدار فرمان برقی هنگام روشن بودن سیستم
e-POWER روشن شود، ممکن است نشان دهنده این
باشد که فرمان به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز
به سرویس داشته باشد. سیستم فرمان برقی باید توسط
نمایندگی نisan بررسی شود.

وقتی چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود، نیروی کمکی فرمان محدود شده یا عملکرد آن متوقف می‌شود، که ممکن است باعث سفت شدن فرمان شود. حتی اگر این اتفاق بیفتد، عملکرد فرمان به صورت دستی تضمین شده است. فرمان را محکم گرفته و با نیروی بیشتری نسبت به حالت معمول آن را به کار بگیرید. (به بخش "فرمان برقی" (صفحه 102-5) مراجعه کنید)

 **چراغ هشدار سیستم کنترل تعویض دنده برقی**
وقتی کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار سیستم تعویض دنده برقی روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کنترل تعویض دنده فعال است.

هنگامی که نقصی در سیستم کنترل تعویض دنده برقی رخ می‌دهد، چراغ هشدار سیستم تعویض دنده روشن می‌شود. در اسرع وقت سیستم باید توسط نمایندگی نیشان بررسی شود. هنگامی که هرگونه پیام هشدار روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود، به پیام هشدار نمایش داده شده دقت کنید.

 **چراغ هشدار فشار روغن موتور بنزینی**
وقتی کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. پس از روشن کردن سیستم e-POWER، چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سنسورهای فشار روغن در موتور بنزینی فعال هستند.

اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور هنگام روشن بودن موتور بنزینی روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده پایین بودن فشار روغن موتور باشد. در اسرع وقت خودرو را با احتیاط متوقف کنید. سیستم e-POWER را فوراً خاموش کنید و با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

⚠ احتیاط:

- روشن کردن موتور بنزینی هنگام روشن بودن چراغ هشدار فشار روغن موتور می‌تواند باعث آسیب جدی به موتور بنزینی شود.
- چراغ هشدار فشار روغن موتور برای نشان دادن سطح پایین روغن طراحی نشده است. سطح روغن باید با استفاده از میله اندازه‌گیری روغن بررسی شود. (به بخش "روغن موتور" (صفحه 8-8) مراجعه کنید.)

 **چراغ هشدار سیستم e-POWER**
هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار سیستم e-POWER روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار سیستم e-POWER هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهنده وجود نقص در سیستم e-POWER باشد. بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

 **چراغ هشدار عدم استفاده از فرمان**
هنگامی که سیستم کمکی فرمان فعال می‌شود، عملکرد راننده را بررسی می‌کند. اگر فرمان گرفته نشود یا راننده برای مدتی دست‌های خود را از روی فرمان بردارد، چراغ هشدار روشن می‌شود. اگر راننده پس از روشن شدن چراغ هشدار، فرمان را کنترل نکند، یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید و چراغ هشدار در صفحه نشانگر چشمک می‌زند و به دنبال آن یک ترمز سریع اعمال می‌شود تا از راننده بخواهد دوباره کنترل خودرو را به دست بگیرد. اگر راننده بی‌توجه باقی بماند، خودرو به طور خودکار چراغ‌های خطر را روشن کرده و سرعت خود را تا توقف کامل کاهش می‌دهد. (به بخش "کمک فرمان" (صفحه 5-64) مراجعه کنید)

 **چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده**

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده روشن می‌شود. پس از روشن کردن سیستم e-POWER، چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده خاموش می‌شود. این چراغ زمانی روشن می‌شود که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده روی حالت خاموش تنظیم شده باشد.

اگر این چراغ هنگام روشن بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده عدم دسترسی به سیستم باشد. به بخش "ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" (صفحه 5-70) یا بخش "هشدار برخورد هوشمند از جلو" (صفحه 5-77) مراجعه کنید.

غیرفعال کردن سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) با صفحه نشانگر باعث می‌شود سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده از دسترس خارج شود. این یک نقص فنی نیست.

 **چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک**
خودروی شما مجهز به سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS) است که فشار باد همه لاستیک‌ها را کنترل می‌کند. چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک را نشان می‌دهد یا نشان می‌دهد که TPMS به درستی کار نمی‌کند. پس از قرار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON"، این چراغ حدود ۱ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

هشدار کم بودن فشار باد لاستیک:

اگر خودرو با فشار باد کم لاستیک در حال حرکت باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود. هشدار "فشار باد لاستیک کم است - باد کنید" (Tire Pressure Low - Add Air) نیز در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

هنگامی که چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک روشن می‌شود، باید خودرو را متوقف کرده و فشار باد لاستیک را به فشار باد توصیه شده لاستیک سرد که روی پلاک لاستیک نشان داده شده است، تنظیم کنید. چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک ممکن است هنگام تنظیم فشار باد لاستیک به طور خودکار خاموش نشود. پس از باد شدن لاستیک به فشار توصیه شده، خودرو باید با سرعتی بالاتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت رانده شود. این عملیات برای فعال کردن TPMS و خاموش کردن چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک لازم است. از فشارسنج لاستیک برای بررسی فشار باد لاستیک استفاده کنید.

هشدار "فشار باد لاستیک کم است - باد کنید" (Tire Pressure Low - Add Air) تا زمانی که چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک روشن باشد، فعال می‌ماند.

نقص TPMS:

اگر TPMS به درستی کار نکند، چراغ هشدار فشار کم باد لاستیک تقریباً ۱ دقیقه پس از قرار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" چشمک می‌زند. این چراغ پس از ۱ دقیقه چشمک زدن روشن می‌ماند. سیستم باید توسط نمایندگی نisan بررسی شود. اگر چراغ هشدار فشار کم باد لاستیک روشن شود و نشان دهنده نقص TPMS باشد، هشدار "فشار باد لاستیک کم است - باد کنید" (Tire Pressure Low - Add Air) ظاهر نمی‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم نظارت بر فشار لاستیک (TPMS)" (صفحه 5-6) مراجعه کنید.

هشدار:

- اگر چراغ با قرار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" روشن نشد، در اسرع وقت خودرو باید توسط نمایندگی نisan بررسی شود.

- اگر چراغ هنگام رانندگی روشن شد، از مانورهای ناگهانی فرمان یا ترمز ناگهانی خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید و در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید. رانندگی با لاستیک‌های کم‌باد ممکن است به لاستیک‌ها آسیب دائمی وارد کند و احتمال خرابی لاستیک را افزایش دهد. احتمال آسیب جدی به خودرو وجود دارد و منجر به تصادف می‌شود و می‌تواند منجر به آسیب جدی به شخص شود. فشار باد لاستیک‌ها را برای هر چهار لاستیک بررسی کنید. فشار باد لاستیک‌ها را روی فشار باد توصیه شده لاستیک‌های سرد که روی پلاکارد لاستیک نشان داده شده است تنظیم کنید تا چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک خاموش شود. اگر پس از تنظیم فشار باد لاستیک، چراغ همچنان در حین رانندگی روشن ماند، ممکن است یکی از لاستیک‌ها پنجر شده باشد یا سیستم TPMS دچار نقص شده باشد. اگر لاستیک پنجر دارید، در اسرع وقت آن را با کیت پنجر گیری اضطراری تعمیر کنید. اگر هیچ لاستیکی پنجر نیست و همه لاستیک‌ها به درستی باد شده‌اند، خودرو باید توسط نمایندگی نisan بررسی شود.

- تعویض لاستیک‌ها با لاستیک‌هایی که توسط نisan تایید نشده‌اند، می‌تواند بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر بگذارد.

احتیاط:

- TPMS جایگزینی برای بررسی منظم فشار باد لاستیک نیست. حتماً فشار باد لاستیک‌ها را مرتباً بررسی کنید.
- اگر خودرو با سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت رانده

شود، سیستم TPMS ممکن است به درستی کار نکند.

- مطمئن شوید که لاستیک‌هایی با اندازه تایید شده به درستی روی چهار چرخ نصب شده باشند.

چراغ هشدار اصلی

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، اگر پیام هشدار در صفحه نشانگر ظاهر شود، چراغ هشدار اصلی روشن می‌شود. به "صفحه نشانگر" (صفحه 2-19) مراجعه کنید.

چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) یا سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال

این چراغ هنگامی روشن می‌شود که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار گیرد. پس از فعال شدن سیستم e-POWER خاموش می‌شود.

این چراغ هنگامی روشن می‌شود که RAB و سیستم‌های کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال در صفحه نشانگر خاموش شوند.

اگر هنگام روشن بودن سیستم‌های RAB و سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال، چراغ روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده عدم دسترسی به این سیستم‌ها باشد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "ترمز اتوماتیک عقب (RAB)" (صفحه 5-86) یا بخش "کمک اضطراری برای استفاده نادرست از پدال" (صفحه 5-91) مراجعه کنید.

چراغ هشدار کمر بند ایمنی و زنگ هشدار

این چراغ و زنگ هشدار به شما یادآوری می‌کند که کمر بند ایمنی را ببندید.

این چراغ هر زمان که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار گیرد، روشن می‌شود و تا زمانی که کمر بند ایمنی بسته نشوند، روشن خواهد ماند.

داشبورد و کنترل‌ها 2-15

چراغ‌های نشانگر

چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو در صورت بسته نشدن کمربند ایمنی سرنشین جلو هنگام نشستن روشن خواهد شد. وقتی سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، چراغ همچنان چشمک می‌زند و صدای هشدار حدود ۹۵ ثانیه به گوش می‌رسد، مگر اینکه کمربند ایمنی راننده بسته شود.

وقتی سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، اگر صندلی سرنشین جلو یا ردیف عقب اشغال شده باشد، چراغ همچنان چشمک می‌زند و صدای هشدار حدود ۹۵ ثانیه به گوش می‌رسد، مگر اینکه کمربند ایمنی سرنشین جلو یا ردیف عقب بسته شود.

(به بخش "کمربندهای ایمنی" (صفحه 1-9) مراجعه کنید).

 چراغ هشدار کیسه هوای سیستم حفاظت تکمیلی (SRS)

وقتی کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوای سیستم حفاظت تکمیلی (SRS) حدود ۷ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کیسه هوای SRS فعال است.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، سیستم کیسه هوای SRS و پیش‌کننده کمربند ایمنی نیاز به سرویس دارند. فوراً سیستم باید توسط نمایندگی نیسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر شود.

- چراغ هشدار کیسه هوای SRS پس از حدود ۷ ثانیه روشن می‌ماند.

- چراغ هشدار کیسه هوای SRS اصلاً روشن نمی‌شود. در صورت عدم بررسی و تعمیر، سیستم کیسه هوای SRS و/یا پیش‌کننده کمربند ایمنی ممکن است به درستی کار نکنند. (به "سیستم حفاظت تکمیلی (SRS)" (صفحه 24-1) مراجعه کنید).



چراغ نشانگر سیستم حرکت در سراسیبی

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر سیستم حرکت در سراسیبی برای مدت کوتاهی روشن و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم حرکت در سراسیبی فعال است.

این چراغ هنگام فعال شدن سیستم حرکت در سراسیبی روشن می‌شود.

اگر کلید حرکت در سراسیبی روشن باشد و چراغ نشانگر چشمک بزند، سیستم درگیر نیست.

اگر هنگام روشن بودن کلید حرکت در سراسیبی، چراغ نشانگر روشن نشود یا چشمک نزند، ممکن است سیستم به درستی کار نکند. سیستم باید توسط نمایندگی نیسان بررسی شود.

برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم حرکت در سراسیبی" (صفحه 108-5) مراجعه کنید.



چراغ نشانگر نور پایین (در صورت موجود بودن)

چراغ نشانگر نور پایین هنگام روشن بودن چراغ جلو روشن می‌شود. هنگام انتخاب نور بالا، چراغ نشانگر خاموش می‌شود. (به بخش "کلید چراغ جلو و راهنما" (صفحه 42-2) مراجعه کنید).



چراغ نشانگر نقص فنی (MIL)



احتیاط:

- ادامه‌ی کارکرد خودرو بدون سرویس صحیح سیستم کنترل انتشار گازهای آلاینده می‌تواند منجر به کاهش قابلیت رانندگی، کاهش رانندمان مصرف سوخت و آسیب به سیستم کنترل انتشار گازهای آلاینده شود که ممکن است بر پوشش گارانتی خودرو تأثیر بگذارد.

چراغ نشانگر ترمز خودکار (سفید)



چراغ نشانگر ترمز خودکار (اتوهلد) (سفید) هنگامی که سیستم ترمز خودکار (در حالت آماده به کار) است، روشن می‌شود. (به "سیستم ترمز خودکار" (صفحه 26-3) مراجعه کنید).



چراغ نشانگر سیستم ترمز خودکار (سبز)

چراغ نشانگر سیستم ترمز خودکار (اتوهلد) (سبز) هنگامی که سیستم ترمز خودکار فعال است، روشن می‌شود. (به "سیستم ترمز خودکار" (صفحه 26-3) مراجعه کنید).



چراغ نشانگر مه‌شکن جلو (در صورت موجود بودن)

چراغ نشانگر مه‌شکن جلو هنگامی که چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن هستند، روشن می‌شود. (به "کلید چراغ مه‌شکن" (صفحه 46-2) مراجعه کنید).



چراغ نشانگر نور بالای اتوماتیک

چراغ نشانگر نور بالای اتوماتیک هنگامی که سیستم نور بالای اتوماتیک روشن است و کار می‌کند، روشن می‌شود. (به "سیستم نور بالای اتوماتیک" (صفحه 43-2) مراجعه کنید).



چراغ نشانگر نور بالا

چراغ نشانگر نور بالا هنگامی که نور بالای چراغ جلو روشن است، روشن می‌شود. هنگامی که نور پایین انتخاب شود، این چراغ نشانگر خاموش می‌شود. (به بخش "کلید چراغ جلو و راهنما" (صفحه 42-2) مراجعه کنید).

- تنظیم نادرست سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها ممکن است منجر به عدم رعایت قوانین و مقررات محلی و ملی انتشار آلاینده‌ها شود.

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ نشانگر نقص (MIL) روشن می‌شود. پس از روشن کردن سیستم e-POWER خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها فعال است.

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، گاهی اوقات MIL ممکن است به مدت ۲۰ ثانیه روشن شود و سپس به مدت ۱۰ ثانیه چشمک بزند، بدون اینکه موتور روشن باشد. این به دلیل عملکرد بررسی سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها است و نقص محسوب نمی‌شود. پس از چند دقیقه رانندگی عادی، این عملکرد رخ نمی‌دهد و MIL با قرار گرفتن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" روشن می‌ماند.

اگر MIL هنگام روشن شدن چراغ نشانگر READY to Drive روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده نقص احتمالی در سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها باشد. همچنین ممکن است در صورت تمام شدن سوخت خودرو، چراغ هشدار MIL روشن شود. بررسی کنید که آیا سوخت کافی در باک سوخت باقی مانده است یا خیر. پس از چند بار رانندگی، اگر هیچ نقص احتمالی دیگری در سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها وجود نداشته باشد، چراغ هشدار MIL باید خاموش شود.

عملکرد:

چراغ هشدار MIL به یکی از دو روش زیر روشن می‌شود:

- چراغ هشدار MIL روشن و ثابت - نقص در سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها تشخیص داده شده است. خودرو باید توسط نمایندگی نیشان بررسی شود. نیازی به يدک‌کشی خودرو به نمایندگی نیست.

- چشمک زدن چراغ هشدار MIL - احتراق ناقص موتور تشخیص داده شده است که ممکن است به سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها آسیب برساند.

برای کاهش یا جلوگیری از آسیب به سیستم کنترل انتشار آلاینده‌ها:

- با سرعت بالاتر از ۷۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید.
 - از شتاب‌گیری یا کاهش شدید سرعت خودداری کنید.
 - از بالا رفتن از سربالایی‌های تند خودداری کنید.
 - از حمل یا يدک‌کشی بارهای غیرضروری خودداری کنید.
- چراغ هشدار MIL ممکن است چشمک زدن خود را متوقف کرده و روشن بماند. خودرو باید توسط نمایندگی نیشان بررسی شود. نیازی به يدک‌کشی خودرو تا نمایندگی نیست.



چراغ نشانگر محدودیت توان

وقتی کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" باشد، چراغ نشانگر محدودیت توان روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

وقتی چراغ نشانگر محدودیت توان با کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت آماده برای رانندگی روشن شود، توان ارائه شده به موتور الکتریکی برای رانندگی و ژنراتور برق کاهش می‌یابد. بنابراین، وقتی پدال گاز فشرده می‌شود و چراغ نشانگر محدودیت توان روشن است، خودرو به اندازه کافی پاسخگو نیست.

وقتی این چراغ روشن می‌شود و پیامی روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود، دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.

این چراغ در شرایط زیر روشن می‌شود.

- شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون) بسیار کم باشد.
- دمای باتری پاور (لیتیوم-یون) بسیار پایین باشد.
- دمای سیستم e-POWER بالا باشد (موتور، سیستم خنک‌کننده، باتری پاور (لیتیوم-یون) و غیره).

- خروجی تولید برق محدود باشد.

در زمانی که هشدار کمبود سوخت در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود، قبل از خالی شدن باتری پاور (لیتیوم-یون) سوخت‌گیری کنید.

اگر این چراغ به دلیل سرد بودن باتری پاور (لیتیوم-یون) به دلیل دمای پایین بیرون روشن شد، باید خودرو را به مکانی گرم‌تر منتقل کنید.

اگر چراغ به دلیل دمای بسیار بالای باتری پاور (لیتیوم-یون) یا سیستم e-POWER روشن شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و صبر کنید تا چراغ خاموش شود.

اگر چراغ در موقعیتی غیر از موارد ذکر شده در بالا روشن شد یا خاموش نشد، ممکن است نقصی در سیستم وجود داشته باشد. با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.



هشدار:

حالت محدودیت قدرت می‌تواند منجر به کاهش قدرت و سرعت خودرو شود. سرعت کاهش یافته ممکن است کمتر از حدود سرعت ترافیک باشد که می‌تواند احتمال تصادف را افزایش دهد. هنگام رانندگی بسیار مراقب باشید. اگر خودرو نمی‌تواند سرعت رانندگی ایمن را حفظ کند، کنار جاده در یک منطقه امن توقف کنید.



چراغ نشانگر آماده رانندگی

چراغ نشانگر آماده رانندگی زمانی روشن می‌شود که سیستم e-POWER روشن شده و خودرو قابل رانندگی باشد.

اگر در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید چراغ چشمک می‌زند، همزمان به فشار دادن کلید پاور (دکمه استارت) ادامه دهید تا چراغ از چشمک زدن باز ایستد (روشن بماند).



چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب

هنگامی که چراغ مه شکن عقب روشن است چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب روشن می شود. (به "چراغ مه شکن عقب" (صفحه 2-46) مراجعه کنید).



چراغ نشانگر لغزش

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" است، چراغ نشانگر لغزش روشن می شود و سپس خاموش می شود.

هنگامی که سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) یا سیستم کنترل کشش در حال کار است، این چراغ چشمک می زند و به راننده هشدار می دهد که خودرو به محدوده کشش خود نزدیک می شود. سطح جاده ممکن است لغزنده باشد.

اگر چراغ در حالی که سیستم VDC روشن است روشن شود، این چراغ به راننده هشدار می دهد که حالت ایمنی در برابر خرابی سیستم VDC در حال کار است، به عنوان مثال، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند. سیستم باید فوراً توسط نمایندگی نیشان بررسی و در صورت لزوم تعمیر شود. در صورت بروز نقص در سیستم، عملکرد سیستم VDC لغو می شود اما خودرو هنوز قابل رانندگی است. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)" (صفحه 5-104) این دفترچه راهنما مراجعه کنید.



چراغ نشانگر چراغ های کوچک

این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که کلید چراغ جلو در وضعیت "AUTO" یا $\odot$ قرار گرفته باشد و چراغ های جلو، چراغ های عقب، چراغ های پلاک یا چراغ های جلو روشن باشند. با خاموش شدن این چراغ ها، این چراغ نشانگر خاموش می شود.



چراغ نشانگر چراغ های راهنما/ چراغ های خطر

چراغ نشانگر چراغ های راهنما/ چراغ های خطر زمانی چشمک می زند که اهرم چراغ راهنما حرکت داده شود یا کلید چراغ خطر "روشن" باشد. (به بخش "کلید چراغ جلو و چراغ راهنما" (صفحه 2-42) یا "کلید چراغ خطر" (صفحه 2-6) مراجعه کنید).



چراغ نشانگر خاموش بودن کنترل دینامیک خودرو (VDC)

این چراغ هنگامی روشن می شود که VDC خاموش باشد. این نشان می دهد که سیستم VDC و سیستم کنترل کشش کار نمی کنند.

با استفاده از صفحه نشانگر، VDC را روشن کنید یا سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید تا سیستم به طور عادی کار کند. (به "سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)" (صفحه 5-104) مراجعه کنید).

همچنین هنگام قرار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" این چراغ روشن می شود. در صورت فعال بودن سیستم، چراغ پس از حدود ۲ ثانیه خاموش می شود. اگر چراغ روشن بماند یا هنگام رانندگی همراه با چراغ نشانگر  روشن شود، سیستم باید توسط نمایندگی نیشان بررسی شود.



هشدار:

VDC باید روشن بماند مگر برای اینکه بخواهید خودرو را از گل یا برف آزاد کنید.

در حالی که سیستم VDC در حال کار است، ممکن است هنگام روشن کردن خودرو یا شتاب گیری، لرزش کمی احساس کنید یا صدای کار سیستم را بشنوید، اما این یک نقص نیست.

یادآوری های صوتی

هشدار فرسودگی لنت ترمز

لنت های ترمز دیسکی دارای هشدارهای شنیداری فرسودگی هستند. وقتی لنت ترمز نیاز به تعویض دارد، هنگام حرکت خودرو صدای خراشیدگی بلندی ایجاد می کند. این صدای خراشیدگی ابتدا فقط زمانی که پدال ترمز فشرده می شود، شنیده می شود. پس از ساییدگی بیشتر لنت ترمز، این صدا همیشه شنیده می شود، حتی اگر پدال ترمز فشرده نشود. در صورت شنیدن صدا، ترمزها را در اسرع وقت بررسی کنید.

صدای هشدار روشن ماندن چراغ

صدای یادآوری چراغ زمانی به صدا در می آید که کلید چراغ جلو پس از خاموش شدن سیستم e-POWER در موقعیت $\odot$ یا $\odot$ قرار داشته باشد و درب راننده هنگام روشن بودن چراغ ها باز شود. هنگام ترک خودرو، کلید چراغ جلو را در موقعیت "AUTO" یا "OFF" قرار دهید.

صدای هشدار قفل درب

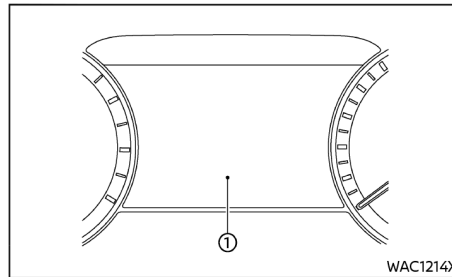
هنگامی که این صدای هشدار به صدا در می آید، حتماً هم خودرو و هم ریموت هوشمند را بررسی کنید. به "راهنمای عیب یابی" (صفحه 3-10) مراجعه کنید.

زنگ های کمکی رانندگی

در صورت فعال بودن هر یک از سیستم های زیر، ممکن است هشدار صوتی شنیده شود:

- هشدار خروج از مسیر (LDW)
- هشدار سیستم هوشمند حفظ مسیر
- هشدار نقطه کور (BSW)
- هشدار ترافیک عقب (RCTA)

صفحه نشانگر



مثال

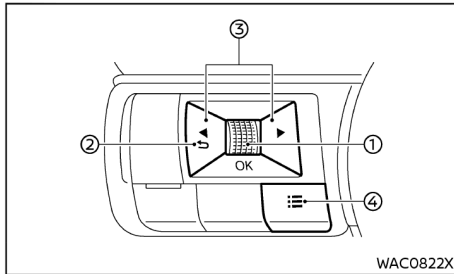
صفحه نشانگر ① مطابق شکل بالا در منطقه قرار دارد و هشدارها و اطلاعات را نمایش می‌دهد. موارد زیر نیز در صورت مجهز بودن خودرو به آنها نمایش داده می‌شوند:

- تنظیمات خودرو
- اطلاعات کامپیوتر سفر
- سیستم کمکی رانندگی ProPILOT
- اطلاعات عملکرد ریموت هوشمند
- اطلاعات صوتی
- ناوبری - پیچ به پیچ
- نشانگرها و هشدارها
- اطلاعات فشار باد لاستیک
- سایر اطلاعات

تغییر نمای صفحه نشانگر (مدل‌های دارای صفحه نمایش تمام صفحه)

برای مدل دارای صفحه نمایش تمام صفحه، نمای صفحه نمایشگر را می‌توان برای گسترش ناحیه صفحه نشانگر تغییر داد. برای نحوه تغییر نما، به "تغییر نمای صفحه نشانگر (مدل‌های دارای صفحه نمایش تمام صفحه)" (صفحه 2-7) مراجعه کنید.

نحوه استفاده از صفحه نشانگر



صفحه نشانگر را می‌توان با استفاده از ①، ②، و ③ روی فرمان تغییر داد.

① دکمه لغزشی - پیمایش در بین موارد و تغییر یا انتخاب یک مورد در صفحه نشانگر
این دکمه لغزشی امکان پیمایش به بالا یا پایین را می‌دهد و انتخاب را با فشار دادن فراهم می‌کند.

② ➡ - بازگشت به منوی قبلی
③ ◀ ▶ - تغییر از یک صفحه نمایش به صفحه نمایش بعدی (مثلاً کامپیوتر سفر، مصرف سوخت)
④ ≡ - نمایش صفحه "منوی میانبر"

منوی میانبر

هنگامی که دکمه ≡ ④ فشار داده می‌شود، صفحه "منوی میانبر" در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود. با چرخاندن دکمه لغزشی ①، منو را انتخاب کرده و آن را فشار دهید. منوهای زیر موجود است:

- تغییر نمای نشانگرها (در صورت موجود بودن) به کاربر امکان تغییر نمای صفحه نشانگرها را می‌دهد. (به "تغییر نمای صفحه نشانگرها (مدل‌های دارای صفحه نمایش تمام صفحه)" (صفحه 2-7) مراجعه کنید.)

- ProPILOT (کمک رانندگی هوشمند)
- ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
- هشدار هوشمند برخورد از جلو
- هشدار هشپاری هوشمند برای راننده
- هشدار ترمز اتوماتیک عقب (RAB)
- هشدار سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال
- سیستم سنسور پارک (سونار)
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش ۵. شروع و رانندگی "این دفترچه راهنما مراجعه کنید.

● منبع صدا (در صورت موجود بودن)
به کاربر اجازه می‌دهد منبع صدای موجود را انتخاب کند. (برای سیستم صوتی به کتابچه راهنمای جداگانه‌ی سیستم نیسان کانکت مراجعه کنید.)

● Driver Assistance (سیستم کمکی رانندگی)
به کاربر اجازه می‌دهد برخی از عملکردها را در تنظیمات "Driver Assistance (سیستم کمکی رانندگی)" تغییر دهد. (به "سیستم کمکی رانندگی" (صفحه 2-20) مراجعه کنید.)
● Personal Display (صفحه نمایش شخصی) (در صورت موجود بودن)
به کاربر اجازه می‌دهد تنظیمات "Personal Display (صفحه نمایش شخصی)" را تغییر دهد. (به "صفحه نمایش شخصی" (صفحه 2-21) مراجعه کنید.)

کار با صفحه نشانگر

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، در صورت مجهز بودن خودرو به آنها، صفحه نشانگر ممکن است صفحات زیر را نمایش دهد:

- صفحه اصلی
- صفحه خالی
- صفحه سرعت
- صفحه کامپیوتر رانندگی
- راهنمای پدال ECO
- تاریخچه مصرف سوخت
- فشار باد لاستیک
- جریان انرژی
- سیستم ناوبری
- قطب نما
- سیستم صوتی
- سیستم‌های کمکی رانندگی
- سیستم ProPILOT (کمک رانندگی هوشمند)
- علامت محدودیت سرعت
- هشدارها
- تنظیمات

2-20 داشبورد و کنترل‌ها

هشدارها فقط در صورت وجود ظاهر می‌شوند. برای اطلاعات بیشتر در مورد هشدارها و نشانگرها، به بخش "هشدارها و نشانگرهای صفحه نشانگر" (صفحه 2-27) مراجعه کنید.
برای کنترل مواردی که در صفحه نشانگر ظاهر می‌شوند، به بخش "settings (تنظیمات)" (صفحه 2-20) مراجعه کنید.

تنظیمات

حالت تنظیم به کاربر اجازه می‌دهد تا اطلاعات نمایش داده شده در صفحه نشانگر و برخی تنظیمات را تغییر دهد:

- تنظیمات VDC
- سیستم کمکی رانندگی
- صفحه نمایش شخصی (در صورت موجود بودن)
- نمایشگر سربالا (در صورت موجود بودن)
- تنظیم حالت ECO
- تنظیم TPMS
- ساعت
- تنظیمات خودرو
- تعمیر و نگهداری
- سفارشی‌سازی صفحه نمایش
- واحد/زبان
- تنظیمات مرتبط با کلید
- بازنشانی به تنظیمات کارخانه

تنظیمات VDC

برای تغییر تنظیمات، از دکمه لغزشی ① برای انتخاب آن استفاده کنید.

- سیستم

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) را روشن یا خاموش کند. به طور پیش‌فرض سیستم VDC روشن خواهد بود. اگر سیستم VDC خاموش باشد، چراغ نشانگر VDC OFF روشن می‌شود.

توجه:

خودرو باید در بیشتر شرایط رانندگی با سیستم VDC روشن رانده شود. (به بخش "سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)" (صفحه 5-104) مراجعه کنید.)

سیستم کمکی رانندگی

برای تغییر وضعیت، هشدارها یا روشن یا خاموش کردن هر یک از سیستم‌ها/هشدارهای نمایش داده شده در منوی "سیستم کمکی رانندگی"، از کلید لغزشی ① برای انتخاب و تغییر یک مورد از منو استفاده کنید:

- سیستم کمکی فرمان
- سیستم کمکی مسیر
- سیستم کمکی نقطه کور
- سیستم کمکی اضطراری
- علامت محدودیت سرعت
- سیستم کمکی پارک
- هشدار ترافیک عقب
- هوشیاری راننده
- هشدار تایمر
- هشدار دمای پایین
- e-Pedal (تک پدالی)
- کنترل شاسی

سیستم کمکی فرمان:

به کاربر اجازه می‌دهد تا سیستم کمکی فرمان را روشن یا خاموش کند. (به بخش "ProPILOT" (صفحه 5-47) مراجعه کنید.)

سیستم کمکی مسیر:

- هشدار
- به کاربر اجازه می‌دهد تا سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW) را روشن یا خاموش کند.
- حفظ مسیر
- به کاربر اجازه می‌دهد تا سیستم هوشمند حفظ مسیر را روشن یا خاموش کند.

• لوزش فرمان

به کاربر اجازه می‌دهد تا یکی از موارد زیر را انتخاب کند.

- زیاد
- متوسط
- کم

(به "هشدار خروج از مسیر (LDW)" (صفحه 5-29) و "سیستم هوشمند حفظ مسیر" (صفحه 5-32) مراجعه کنید.)

سیستم کمکی نقاط کور:

• هشدار

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم هشدار نقاط کور (BSW) را روشن یا خاموش کند.

(به "هشدار نقاط کور (BSW)" (صفحه 5-37) مراجعه کنید.)

سیستم کمکی ترمز اضطراری:

• ترمز اضطراری

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و سیستم هشدار برخورد هوشمند از جلو را روشن یا خاموش کند.

• استفاده نادرست از پدال

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) و سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال را روشن یا خاموش کند.

(به بخش‌های "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" (صفحات 5-70)، "هشدار برخورد هوشمند از جلو" (صفحات 5-77)، "ترمز اتوماتیک عقب (RAB)" (صفحات 86-5) و "سیستم کمکی ترمز اضطراری برای استفاده نادرست از پدال" (صفحات 5-91) مراجعه کنید.)

محدودیت سرعت:

به کاربر اجازه می‌دهد تا تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) را روشن یا خاموش کند. (به بخش "تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)" (صفحات 5-27) مراجعه کنید.)

سیستم کمکی پارک:

برای تغییر وضعیت یا روشن یا خاموش کردن هر یک از سیستم‌های نمایش داده شده در منوی "Parking Assisst" سیستم کمکی پارک، از کلید لغزشی ① برای انتخاب و تغییر یک مورد از منو استفاده کنید:

• شیء متحرک

به کاربر اجازه می‌دهد تشخیص اشیاء متحرک (MOD) را روشن یا خاموش کند.

• نمایش خودکار در هنگام پارک (سونار)

به کاربر اجازه می‌دهد تا صفحه نمایش سیستم سنسور پارک (سونار) را روشن یا خاموش کند.

• رادار جلو (سونار)

به کاربر اجازه می‌دهد تا سنسورهای جلو را روشن یا خاموش کند

• رادار عقب (سونار)

به کاربر اجازه می‌دهد تا سنسورهای عقب را روشن یا خاموش کند.

• تشخیص فاصله سونار

به کاربر اجازه می‌دهد تا فاصله تشخیص سنسور (بلند، متوسط یا کوتاه) را انتخاب کند.

• بلندی صدای سونار

به کاربر اجازه می‌دهد تا بلندی صدای بوق سنسور را (زیاد، متوسط یا کم) انتخاب کند.

(به "عملکرد سیستم MOD" (صفحه 4-12) و "سیستم سنسور پارک (سونار)" (صفحه 5-109) مراجعه کنید.)

هشدار ترافیک عقب:

به کاربر اجازه می‌دهد تا سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA) را روشن یا خاموش کند. (به "هشدار ترافیک عقب (RCTA)" (صفحه 5-42) مراجعه کنید.)

هشدار هوشیاری راننده:

به کاربر اجازه می‌دهد تا هشدار هوشمند هوشیاری راننده را روشن یا خاموش کند. (به بخش "هشدار هوشمند هوشیاری راننده" مراجعه کنید. (صفحه 5-84).)

هشدار تایمر:

به کاربر اجازه می‌دهد تا هشدار تایمر را تنظیم یا بازنشانی کند.

• (زمان فعلی) / (زمان تنظیم شده)

• بازنشانی

هشدار دمای پایین:

به کاربر اجازه می‌دهد تا عملکرد هشدار دمای پایین را روشن یا خاموش کند.

e-Pedal (پدال تکی):

• حالت حافظه

به کاربر اجازه می‌دهد تا عملکرد حالت حافظه را روشن یا خاموش کند. در صورت روشن بودن تنظیمات حافظه، تنظیمات سیستم e-Pedal از آخرین باری که سیستم e-POWER دوباره راه‌اندازی شده حفظ می‌شود.

کنترل شاسی:

• کنترل ردیابی

به کاربر اجازه می‌دهد تا این عملکرد را روشن یا خاموش کند. (به "کنترل هوشمند ردیابی" (صفحه 5-106) مراجعه کنید.)

صفحه نمایش شخصی (در صورت موجود بودن)

برای تغییر نمایش در منوی "صفحه نمایش شخصی"، از کلید لغزشی ① برای انتخاب و تغییر یک مورد از منو استفاده کنید:

• خالی

• ناوبری

• زمان رسیدن به مقصد

• سفر

• بازنشانی دستی 1

• بازنشانی دستی 2

- بازنشانی پس از سوخت‌گیری
- موقعیت دنده
- سرعت متوسط
- بازنشانی دستی 1
- بازنشانی دستی 2
- بازنشانی پس از سوخت‌گیری
- چراغ ترمز

نمایشگر سربالا- هدآپ (در صورت موجود بودن)

برای تغییر وضعیت یا روشن یا خاموش کردن هر یک از سیستم‌های نمایش داده شده در منوی "نمایشگر سربالا"، از کلید لغزشی ① برای انتخاب و تغییر یک مورد از منو استفاده کنید:

- روشنایی
- ارتفاع
- چرخش
- انتخاب محتوا
- ناوبری

- سیستم کمکی رانندگی
- محدودیت سرعت
- صدا
- بازنشانی

(به "نمایشگر سربالا (هدآپ)" (صفحه 40-2) مراجعه کنید).

تنظیم حالت ECO

این تنظیم به کاربر اجازه می‌دهد تنظیمات سیستم حالت ECO را تغییر دهد.

برای تغییر وضعیت یا روشن یا خاموش کردن هر یک از سیستم‌های نمایش داده شده در منوی "تنظیم حالت ECO"، از کلید لغزشی ① برای انتخاب و تغییر یک مورد از منو استفاده کنید:

- سفارشی‌سازی ECO
- کروزر کنترل
- تهویه مطبوع
- سیستم کمکی رانندگی ECO
- نشانگر ECO
- گزارش رانندگی ECO
- مشاهده تاریخچه

برای بازنشانی مشاهده تاریخچه:

۱) با استفاده از کلید لغزشی ①، "View History (مشاهده تاریخچه)" را انتخاب کرده و آن را فشار دهید.

۲) کلید لغزشی ① را فشار دهید.

۳) با فشار دادن کلید لغزشی ① "Yes (بله)" را انتخاب کنید

- هشدار ECO فشار لاستیک

برای روشن یا خاموش کردن "Tire pres ECO Advice (توصیه ECO فشار لاستیک)" کلید لغزشی ① را فشار دهید.

تنظیمات TPMS

تنظیمات این منو مربوط به سیستم نظارت بر فشار لاستیک (TPMS) است. (به بخش "سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)" (صفحات 5-6) و "پلاک لاستیک" (صفحات 9-9) مراجعه کنید).

- واحد فشار باد لاستیک

واحد فشار باد لاستیک:

واحد فشار باد لاستیک که در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود را می‌توان به موارد زیر تغییر داد:

- KPa
- kgf/cm²
- psi
- bar

از کلید لغزشی ① برای انتخاب و تغییر واحد استفاده کنید. در صورت لزوم، برای تبدیل واحدها به جدول زیر مراجعه کنید.

- دیرتر روشن شود

چراغ راهنما:

ویژگی سبقت یا "۳ چشمک" را می توان روی روشن یا خاموش تنظیم کرد. برای انتخاب از کلید لغزشی ① استفاده کنید.

● ۳ چشمک

● ادامه دار

قفل:

منوی "Locking (قفل)" گزینه های زیر را دارد:

● دکمه روی دستگیره بیرونی درب

وقتی این مورد روشن است، دکمه روی دستگیره بیرونی درب فعال می شود. از کلید لغزشی ① برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد استفاده کنید.

● باز کردن قفل انتخابی

وقتی این مورد روشن است، فقط قفل درب مورد نظر هنگام استفاده از دکمه روی همان دستگیره بیرونی درب باز می شود. اگر دکمه ظرف ۵ ثانیه پس از فشار دادن، دوباره فشرده شود، می توان قفل همه درها را باز کرد. وقتی این مورد در حالت خاموش قرار گیرد، با یک بار استفاده از دکمه روی دستگیره بیرونی درب، قفل همه درب ها باز می شود. برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، از کلید لغزشی ① استفاده کنید.

● باز کردن خودکار درب

ویژگی "باز کردن خودکار درب" به کاربر امکان می دهد گزینه های باز کردن خودکار درب را سفارشی کند. برای تغییر حالت از کلید لغزشی ① استفاده کنید.

- تغییر دنده به P

- قطع شدن برق

- خاموش

● قفل خروج از خودرو

وقتی این مورد روشن است، عملکرد قفل خروج از خودرو

داشبورد و کنترل ها 2-23

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

JVI0938X

ساعت

به کاربر اجازه می دهد تنظیمات ساعت و زمان را در صفحه نشانگر تنظیم کند.

● نمایش

● حالت ساعت

● فرمت ساعت

● تنظیم دستی ساعت

همچنین می توان ساعت را در نمایشگر وسط تنظیم کرد.

برای اطلاعات بیشتر، به کتابچه راهنمای جداگانه ی سیستم نیشان کانکت مراجعه کنید.

تنظیمات خودرو

تنظیمات خودرو به کاربر امکان تغییر تنظیمات منوهای زیر را می دهد.

● درب پشت برقی (در صورت موجود بودن)

● روشنایی

● چراغ راهنما

● قفل

● برف پاک کن

تنظیمات خودرو را می توان با استفاده از کلید لغزشی ① تغییر داد.

درب پشت برقی (در صورت موجود بودن):

این به کاربر اجازه می دهد درب پشت برقی را روشن یا خاموش کند.

روشنایی:

منوی "Lighting (روشنایی)" گزینه های زیر را دارد:

● چراغ جلو خوشامدگویی

نور خوشامدگویی را می توان روشن یا خاموش تنظیم کرد. از کلید لغزشی ① برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی استفاده کنید.

● چراغ اتاق خودکار

نور داخلی را می توان روشن یا خاموش تنظیم کرد. از کلید لغزشی ① برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی استفاده کنید.

● روشنایی ویژه (در صورت موجود بودن)

میزان روشنایی ویژه قابل تنظیم است. برای انتخاب میزان روشنایی از کلید لغزشی ① استفاده کنید.

● چراغ جلو اتوماتیک (در صورت موجود بودن)

میزان حساسیت چراغ جلو اتوماتیک به صورت هوشمند قابل تنظیم است. برای انتخاب میزان حساسیت مورد نیاز از کلید لغزشی ① استفاده کنید. گزینه های زیر موجود است:

- زودترین حالت روشن شود

- زودتر روشن شود

- استاندارد روشن شود



احتیاط:

اگر نشانگر تعویض روغن نمایش داده شد، روغن موتور را ظرف دو هفته یا در کمتر از ۸۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

کار با روغن کهنه می‌تواند به موتور آسیب برساند.

برای بازنشانی سیستم نظارت روغن:

۱. کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "ON" قرار دهید.
۲. دکمه‌های **▶** و **◀** روی فرمان را فشار دهید تا "Settings" (تنظیمات) در صفحه نشانگر ظاهر شود.
از کلید لغزشی ① برای انتخاب "Maintenance" (نگهداری) استفاده کنید. سپس، کلید لغزشی ① را فشار دهید.

۳. "Oil Control System" (سیستم نظارت روغن) را انتخاب کنید و کلید لغزشی ① را فشار دهید.

۴. کلید لغزشی ① را طبق دستورالعمل‌های بازنشانی نمایش داده شده در پایین صفحه فشار دهید.

هنگامی که کاربر هشدار برای تعویض روغن موتور در منوی دیگری تنظیم می‌کند، پس از تعویض روغن موتور، هم "سیستم نظارت روغن" و هم منو را بازنشانی کنید.

روغن و فیلتر:

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که فاصله تعیین شده توسط کاربر برای تعویض روغن موتور و فیلتر فرا می‌رسد. شما می‌توانید فاصله را برای بررسی یا تعویض این موارد تنظیم یا بازنشانی کنید. برای موارد و فواصل زمانی تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده، به دفترچه تعمیر و نگهداری جداگانه مراجعه کنید.

سیستم نظارت روغن:

این منو فاصله تا تعویض روغن را نشان می‌دهد. هرگز بیش از یک سال یا ۱۰/۰۰۰ کیلومتر بین فواصل تعویض روغن فاصله نیندازید.

هنگام "روشن" بودن موتور نمایش داده شده	زمان نمایش داده شده	اقدام مورد نیاز
سرویس روغن موتور در XXX کیلومتر	عمر باقیمانده روغن کمتر از ۱۵۰۰ کیلومتر، ۱۰۰۰ کیلومتر، ۵۰۰ کیلومتر، ۴۰۰ کیلومتر، ۳۰۰ کیلومتر، ۲۰۰ کیلومتر، ۱۰۰ کیلومتر است.	برای سرویس خودرو خود برنامه‌ریزی کنید.
سرویس روغن موتور	عمر باقیمانده روغن ۰ کیلومتر است.	خودرو خود را ظرف دو هفته یا کمتر از ۸۰۰ کیلومتر سرویس کنید.

فاصله تعویض روغن را نمی‌توان به صورت دستی تنظیم کرد. فاصله تا تعویض روغن بسته به شرایط رانندگی محاسبه و به صورت خودکار توسط سیستم نظارت روغن تنظیم می‌شود. هنگام نزدیک شدن به پایان فاصله سرویس، یک یادآوری نمایش داده می‌شود.

هنگامی که گزینه بازنشانی به تنظیمات کارخانه در صفحه نشانگر انتخاب می‌شود، سیستم نظارت روغن نیز به مقدار اولیه بازنشانی می‌شود. لطفاً هنگام انتخاب بازنشانی به تنظیمات کارخانه، روغن موتور را تعویض کنید.

فعال می‌شود. برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد از کلید لغزشی استفاده کنید. (به "عملکرد قفل خروج از خودرو" (صفحه 3-8) مراجعه کنید).

- باز کردن قفل با نزدیک شدن
وقتی این مورد روشن است، عملکرد باز کردن قفل با نزدیک شدن فعال می‌شود. از کلید لغزشی برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد استفاده کنید.
وقتی این مورد روشن است، باز کردن قفل انتخابی غیرفعال می‌شود. (به "عملکرد باز کردن قفل با نزدیک شدن" (صفحه 3-8) مراجعه کنید).

برف پاک‌کن‌ها:

منوی "Wipers" (برف پاک‌کن‌ها) گزینه‌های زیر را دارد:

- وابسته به سرعت
ویژگی "وابسته به سرعت" را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد. از کلید لغزشی ① برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی استفاده کنید.
- حرکت مخالف جهت
ویژگی برف پاک‌کن "مخالف جهت" را می‌توان روشن یا خاموش تنظیم کرد. از کلید لغزشی ① برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی استفاده کنید.

نگهداری

حالت نگهداری به کاربر امکان می‌دهد تا فاصله تا تعویض روغن را بررسی کند یا هشدارهایی را برای یادآوری فواصل نگهداری تنظیم کند. برای تغییر یک مورد: "Maintenance" (نگهداری) را با استفاده از کلید لغزشی ① انتخاب کرده و آن را فشار دهید.

- سیستم کنترل روغن
- روغن و فیلتر
- لاستیک
- سایر

لاستیک:

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که فاصله تعیین‌شده توسط کاربر برای تعویض لاستیک فرا برسد. می‌توانید فاصله تعویض لاستیک را تنظیم یا بازنشانی کنید.



هشدار:

نشانگر تعویض لاستیک جایگزین بررسی‌های منظم لاستیک، از جمله بررسی فشار باد لاستیک نیست. (به "تعویض لاستیک و چرخ" (صفحه 8-24) مراجعه کنید.) عوامل زیادی از جمله میزان باد لاستیک، تراز، عادات رانندگی و شرایط جاده بر سایش لاستیک و زمان تعویض لاستیکها تأثیر می‌گذارند. تنظیم نشانگر تعویض لاستیک برای یک مسافت رانندگی خاص به این معنی نیست که لاستیکهای شما به آن مدت دوام خواهند آورد.

از نشانگر تعویض لاستیک فقط به عنوان راهنما استفاده کنید و همیشه بررسی‌های منظم لاستیک را انجام دهید. عدم انجام بررسی‌های منظم لاستیک، از جمله بررسی فشار باد لاستیک، می‌تواند منجر به خرابی لاستیک شود و احتمال آسیب جدی به خودرو و ایجاد تصادف را بالا ببرد و می‌تواند منجر به آسیب جدی به شخص یا حتی مرگ شود.

سایر:

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که فاصله تعیین‌شده توسط کاربر برای بررسی یا تعویض اقلام تعمیر و نگهداری غیر از روغن موتور، فیلتر روغن و لاستیکها فرا می‌رسد. سایر اقلام تعمیر و نگهداری می‌توانند شامل مواردی مانند جابجایی لاستیکها باشند. می‌توانید فاصله را برای بررسی یا تعویض اقلام تنظیم یا بازنشانی کنید.

سفارشی‌سازی صفحه نمایش

این تنظیم به کاربر اجازه می‌دهد تا از بین گزینه‌های مختلف صفحه نمایش انتخاب کند.

تنظیمات نمایش را می‌توان با استفاده از کلید لغزشی ① تغییر داد.

انتخاب منوی اصلی:

صفحه‌های موجود را که می‌توانند در صفحه نشانگر نمایش داده شوند، نمایش می‌دهد.

راهنمای مسیر:

برای تغییر تنظیمات، از کلید لغزشی ① برای انتخاب استفاده کنید.

• هشدارها

"Warnings (هشدارها)" به کاربر اجازه می‌دهد تا هشدارهای تنظیمات ناوبری را روشن یا خاموش کند.

تغییر وضعیت (کروز):

این به کاربر اجازه می‌دهد تا صفحه نمایش تغییر وضعیت کروز را روشن یا خاموش کند.

جلوه خوشامدگویی:

"Welcome Effect (جلوه خوشامدگویی)" تنظیمات جلوه خوشامدگویی موجود را نمایش می‌دهد.

• نشانگرها (در صورت موجود بودن)

• انیمیشن

• صدا

راهنمای عملکرد:

"Operation Guidance (راهنمای عملکرد)" تنظیمات راهنمای عملکرد موجود را نمایش می‌دهد.

• چراغها

• برف پاک‌کن

- جلو

- عقب

• سیستم نور بالای اتوماتیک

واحد/ زبان

واحدها یا زبانی که در صفحه نشانگر نشان داده می‌شوند را می‌توان تغییر داد:

• مسافت پیموده شده/ میزان سوخت

• فشار باد لاستیک

• دما

• زبان

از کلید لغزشی ① برای انتخاب و تغییر واحد‌های صفحه نشانگر استفاده کنید.

مسافت پیموده شده/ میزان سوخت:

واحد مسافت پیموده شده که در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود را می‌توان تغییر داد.

• km, l/100km

• km, km/l

از کلید لغزشی ① برای انتخاب و تغییر واحد استفاده کنید.

فشار باد لاستیک:

واحد فشار باد لاستیک که در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود را می‌توان به موارد زیر تغییر داد:

• kPa

• kgf/cm²

• psi

• bar

(به "تنظیمات TPMS" (صفحه 2-22) مراجعه کنید.)

دما:

دمای نمایش داده شده در صفحه نشانگر را می‌توان از موارد زیر تغییر داد:

• °C

• °F

از کلید لغزشی ① برای تغییر گزینه‌ها استفاده کنید.

زبان:

زبان صفحه نشانگر قابل تغییر است.

از کلید لغزشی ① برای انتخاب و تغییر زبان صفحه نشانگر استفاده کنید.

تنظیمات مرتبط با ریموت هوشمند

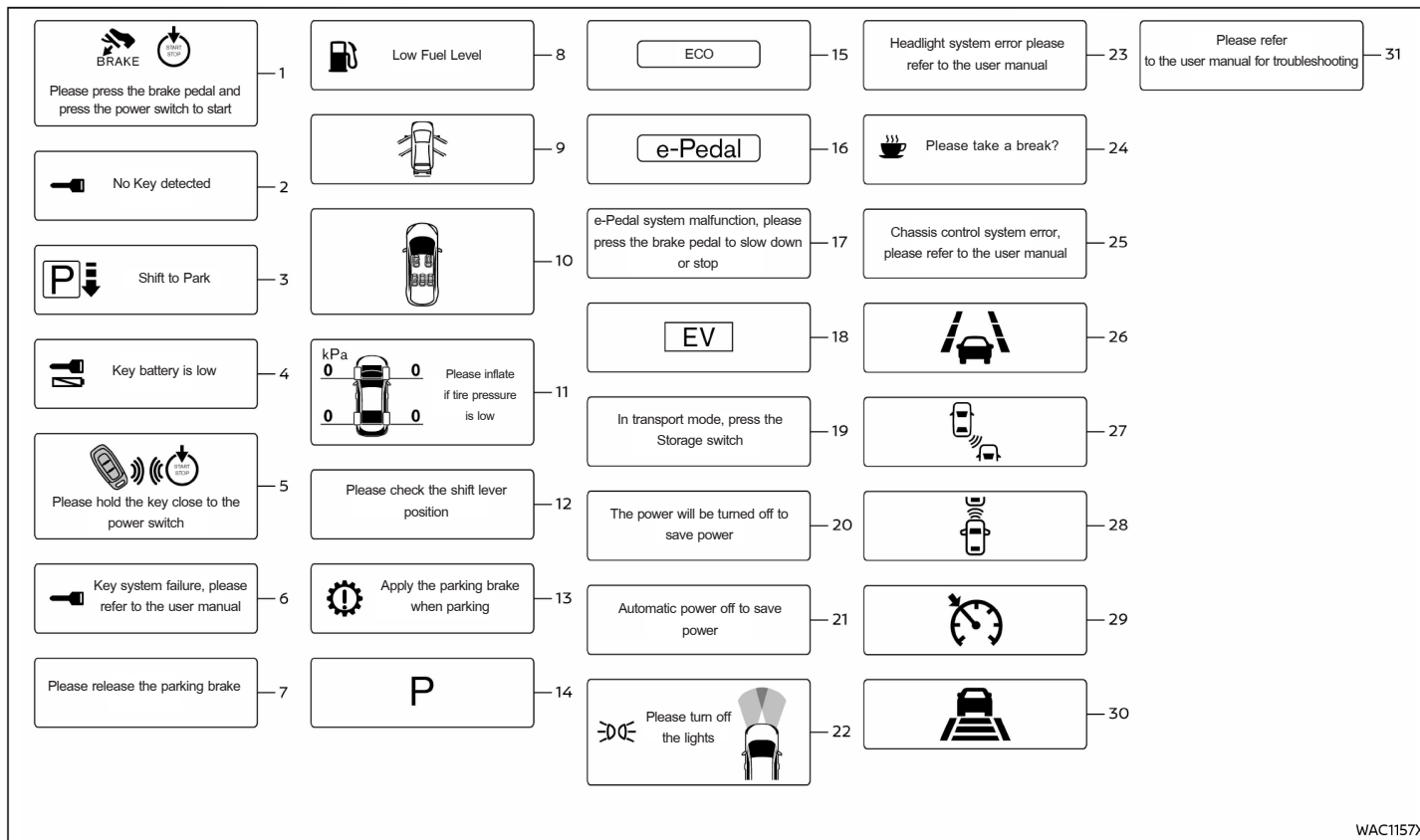
این گزینه را می‌توان با استفاده از کلید لغزشی ① روشن یا خاموش کرد. این کلید، ریموت هوشمند هماهنگ شده و در حال استفاده برای این خودرو را نمایش می‌دهد.

بازنشانی به تنظیمات کارخانه

تنظیمات موجود در صفحه نشانگر قابل بازنشانی به تنظیمات پیش فرض کارخانه هستند. برای بازنشانی صفحه نشانگر:

۱. با استفاده از کلید لغزشی ①، "Factory Reset" (بازنشانی به تنظیمات کارخانه) را انتخاب کرده و آن را فشار دهید.

۲. برای بازگشت همه تنظیمات به حالت پیش فرض، با فشار دادن کلید لغزشی ①، "Yes" (بله) را انتخاب کنید.



Unavailable camera temperature is high	32	 Warning Please hold the steering wheel	39	Steering assist is unavailable and the lane cannot be identified.	46	 automatic parking Please press the brake pedal to operate the switch	53	N gear hold mode cannot be activated.	59
Currently unavailable	33			Unable to use parking brake activated	47			 Engine oil level is too low	60
Forward driving assist is temporarily unavailable. Front radar is blocked. please refer to the user manual	34	 Warning Automatic deceleration and parking	40		48	 automatic parking Pay attention to steep slopes	54	 Oil level sensor error see user manual	61
Unable to use side radar because it is blocked	35	Depress the brake pedal	41		49	 automatic parking Please step on the foot brake on steep slopes	55	 Engine oil change 9902 km	62
	36	Not suitable for slippery roads	42		50	 Time For a drive break	56	 Exhaust gas filter The engine speed increases during system self-cleaning. Please refer to the user manual.	63
	37	Unable to use seat belt not fastened	43	Park assist radar error please refer to the user manual	51	If you need to get off the vehicle in neutral, keep the power on, brake on, press P, shift to N gear twice, and press STOP	57	 Exhaust gas filter If the system needs maintenance, Please contact the dealer	64
 Warning	38	Unable to use low visibility environment	44	 Please press the brake pedal to prevent the vehicle from rolling	52	Park gear and parking brake are not applied. To cancel select another gear	58		
		Unavailable due to low visibility	45						

WAC1159X

12V power system failure, please contact the dealer	65	EV mode is not available	73
Only available when adaptive cruise control is activated	66	4WD 4WD error please refer to the user manual	74
If the energy conversion system fails, please go to the dealership	67		
Temporary power control activated	68		
Repair e-POWER system power loss	69		
e-POWER system off	70		
the e-POWER system is off, Please park safely	71		
If the coolant temperature is too high, please stop the car and refer to the user manual.	72		

WAC1182X

توجه:

تصاویر نمایش داده شده ممکن است بسته به مدل متفاوت باشند. این تصاویر نمونه هستند.

1. نشانگر شروع به کار سیستم e-POWER

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که موقعیت دنده در موقعیت "P" (پارک) باشد.

این نشانگر به این معنی است که سیستم e-POWER با فشار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در حالی که پدال ترمز فشرده شده، شروع به کار می‌کند. می‌توانید سیستم e-POWER را مستقیماً در هر موقعیتی از کلید پاور (دکمه استارت) روشن کنید.

2. هشدار عدم شناسایی ریموت

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که درب بسته باشد در حالی که ریموت هوشمند در خارج از خودرو قرار دارد و سیستم e-POWER در حال کار باشد. مطمئن شوید که ریموت هوشمند در داخل خودرو قرار داشته باشد.

برای جزئیات بیشتر به بخش "سیستم ریموت هوشمند" (صفحه 3-5) مراجعه کنید.

3. هشدار تعویض دنده به حالت پارک

این هشدار به طور متناوب با هشدار باز بودن درب‌ها یا درب پشتی زمانی ظاهر می‌شود که درب راننده در حالی که موقعیت دنده در هر موقعیتی غیر از موقعیت "P" (پارک) قرار داشته باشد، باز شود.

اگر این هشدار ظاهر شد، کلید موقعیت P را فشار دهید تا دنده در موقعیت "P" (پارک) قرار گیرد.

همچنین یک صدای هشدار داخل خودرو به صدا در می‌آید. (به بخش "سیستم ریموت هوشمند" (صفحات 3-5) مراجعه کنید.)

4. هشدار ضعیف بودن باتری ریموت هوشمند

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که باتری ریموت هوشمند در حال تمام شدن است.

اگر این نشانگر ظاهر شد، باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید. به بخش "باتری ریموت هوشمند" (صفحات 17-8) مراجعه کنید.

5. نشانگر عملکرد روشن شدن موتور برای سیستم ریموت هوشمند

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که باتری ریموت هوشمند در حال تمام شدن است و زمانی که سیستم ریموت هوشمند و خودرو به طور عادی با هم ارتباط برقرار نمی‌کنند.

اگر این نشانگر ظاهر شد، هنگام فشار دادن پدال ترمز، کلید پاور (دکمه استارت) را با ریموت هوشمند لمس کنید. (به بخش "تخلیه باتری ریموت هوشمند" (صفحه 11-5) مراجعه کنید.)

6. خطای سیستم ریموت هوشمند

به کتابچه راهنما مراجعه کنید، این هشدار در صورت وجود نقص در سیستم ریموت هوشمند ظاهر می‌شود.

اگر این هشدار هنگام خاموش بودن سیستم e-POWER ظاهر شود، سیستم e-POWER قابل روشن شدن نیست. اگر این هشدار هنگام روشن بودن سیستم e-POWER ظاهر شود، می‌توان خودرو را راند. با این حال، توصیه می‌شود که در اسرع وقت برای تعمیر به نمایندگی نisan مراجعه کنید.

7. هشدار رها کردن ترمز پارک

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که پدال گاز فشرده شده باشد، در حالی که عملکرد رهاسازی خودکار ترمز پارک برقی اعمال نشده باشد. ترمز پارک برقی را به صورت دستی آزاد کنید.

8. هشدار کمبود سوخت

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سطح سوخت در مخزن سوخت کم می‌شود. در اسرع وقت، ترجیحاً قبل از اینکه نشانگر سوخت به ۰ (خالی) برسد، سوخت‌گیری کنید. وقتی عقربه نشانگر سوخت به ۰ (خالی) برسد، مقدار بسیار کمی سوخت در مخزن وجود خواهد داشت.

9. هشدار باز بودن درب‌ها یا درب پشتی

این هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که هر یک از درب‌ها یا درب پشتی باز باشند یا به طور ایمن بسته نشده باشند. نماد خودروی صفحه نمایش نشان می‌دهد که کدام درب باز است.

10. هشدار کمربند ایمنی

این هشدار پس از قرار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" ظاهر می‌شود، تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود.

برای صندلی راننده، اگر قفل بسته شده باشد، تصویر مربوطه سبز ظاهر می‌شود. اگر قفل بسته نشده باشد، تصویر مربوطه قرمز ظاهر می‌شود. برای صندلی‌های سرنشین جلو و عقب، اگر سرنشینی روی صندلی نباشد، تصویر کمربند ایمنی مربوطه خاکستری ظاهر می‌شود. وقتی سرنشین در یکی از صندلی‌ها نشسته باشد و قفل بسته شده باشد، تصویر کمربند ایمنی مربوطه سبز ظاهر می‌شود. اگر قفل بسته نشده باشد یا از حالت بسته شده به حالت باز تغییر کند، تصویر کمربند ایمنی مربوطه قرمز ظاهر می‌شود. اگر این اتفاق در حالی رخ دهد که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شده، صدای بوق به گوش می‌رسد. وقتی اشیاء خاصی روی صندلی سرنشین جلو و یا صندلی‌های عقب قرار می‌گیرند، ممکن است باعث روشن شدن هشدار شوند.

برای اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از کمربند ایمنی، به بخش "کمربندهای ایمنی" (صفحه 9-1) مراجعه کنید.

11. کم بودن فشار باد لاستیک — هشدار اضافه کردن باد
این هشدار زمانی ظاهر می شود که چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک در صفحه نشانگر روشن شود و فشار باد لاستیک کم تشخیص داده شود. این هشدار هر بار که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" قرار می گیرد، تا زمانی که چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک روشن بماند، ظاهر می شود. در صورت ظاهر شدن این هشدار، خودرو را متوقف کرده و فشار باد را به فشار باد لاستیک توصیه شده در حالت سرد که روی پلاک لاستیک نشان داده شده است، تنظیم کنید. (به بخش های "چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک" (صفحه 2-14) و "سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)" (صفحه 5-6) مراجعه کنید.)

12. هشدار موقعیت اهرم دنده را بررسی کنید
این هشدار زمانی ظاهر می شود که اهرم دنده در موقعیتی غیر از موقعیت وسط نگه داشته شده باشد. مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت وسط قرار گرفته است. اگر هشدار هنگام قرار گرفتن اهرم دنده در موقعیت وسط ظاهر می شود، فوراً با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

13. هشدار ترمز پارک هنگام پارک کردن
این هشدار در صورت بروز نقص در سیستم کنترل تعویض دنده برقی ظاهر می شود. در اسرع وقت با نمایندگی نیسان تماس بگیرید. هنگام پارک کردن خودرو، مطمئن شوید که ترمز پارک کشیده شده است. اگر ترمز پارک کشیده نشده باشد، ممکن است کلید پاور (دکمه استارت) خاموش نشود.

14. نشانگر موقعیت تعویض دنده

این نشانگر موقعیت تعویض دنده را هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد نشان می دهد. به بخش "سیستم کنترل تعویض دنده الکتریکی" (صفحه 5-14) مراجعه کنید.

15. نشانگر انتخاب حالت رانندگی

هنگامی که یک حالت رانندگی با استفاده از کلید حالت رانندگی انتخاب می شود، نشانگر، حالت انتخاب شده را نمایش می دهد.

- آفرود
- برفی
- اتوماتیک
- اقتصادی
- اسپرت

(به بخش "انتخاب حالت رانندگی" (صفحه 5-12) مراجعه کنید.)

16. نشانگر e-Pedal (تک پدالی)

این نشانگر وضعیت سیستم e-Pedal را نشان می دهد. (به بخش های "نشانگر e-Pedal" (صفحه 2-10) و "e-Pedal" (سیستم e-POWER 7-P) مراجعه کنید.)

17. هشدار خرابی سیستم e-Pedal برای کاهش سرعت

یا توقف، پدال ترمز را فشار دهید

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم e-Pedal دچار نقص فنی شده باشد. برای بررسی این سیستم، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

18. نشانگر حالت EV

نشانگر حالت EV زمانی ظاهر می شود که حالت EV انتخاب شده باشد.

(به "حالت EV" (سیستم 9-P.e-POWER) مراجعه کنید.)

19. حالت حمل و نقل روشن، هشدار فیوز ذخیره سازی

باتری (در صورت موجود بودن)

این هشدار ممکن است در صورت عدم فشار دادن کلید ذخیره سازی باتری ظاهر شود. هنگامی که این هشدار ظاهر می شود، کلید ذخیره سازی باتری را فشار دهید تا هشدار خاموش شود. (به "فیوز ذخیره سازی باتری" (صفحه 8-20) مراجعه کنید.)

20. هشدار در حال خاموش شدن برای ذخیره باتری

در شرایط خاص، این هشدار ممکن است پس از قرار گرفتن کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" برای مدت زمان مشخصی ظاهر شود.

21. هشدار خاموش شدن برای ذخیره باتری

در شرایط خاص، این هشدار ممکن است پس از خاموش شدن خودکار کلید پاور (دکمه استارت) برای ذخیره باتری ۱۲ ولتی ظاهر شود.

22. یادآوری خاموش کردن چراغ های جلو

این هشدار زمانی ظاهر می شود که درب سمت راننده با کلید چراغ جلو در وضعیت "روشن" و کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "OFF" باز شده باشد. کلید چراغ جلو را در وضعیت "خودکار" یا "خاموش" قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر، (به بخش "کلید چراغ جلو و راهنما" (صفحه 2-42) مراجعه کنید.)

23. هشدار خطای سیستم چراغ جلو

به دفترچه راهنما مراجعه کنید. این هشدار در صورت نقص عملکرد چراغ های جلو ظاهر می شود. سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

24. نشانگر زمان استراحت؟

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که هشدار تایمر فعال شود. می‌توانید زمان را تا ۶ ساعت تنظیم کنید.

25. خطای سیستم کنترل شاسی (Chassis control system) به هشدار دفترچه راهنما مراجعه کنید.

این هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که ماژول کنترل شاسی، نقصی را در سیستم کنترل شاسی تشخیص دهد. سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید. (به "کنترل شاسی" (صفحه 5-106) مراجعه کنید.)

26. هشدار خروج از مسیر (LDW)/ نشانگر سیستم هوشمند حفظ مسیر

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که سیستم‌های زیر فعال باشند.

- هشدار خروج از مسیر (LDW)
- سیستم هوشمند حفظ مسیر

(به "هشدار خروج از مسیر (LDW)" (صفحات 5-29) یا "سیستم هوشمند حفظ مسیر" (صفحات 5-32) مراجعه کنید.)

27. نشانگر هشدار نقطه کور (BSW)

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که سیستم هشدار نقطه کور (BSW) فعال باشد.

(به "هشدار نقطه کور (BSW)" (صفحات 5-37) مراجعه کنید.)

28. نشانگر تشخیص خودرو در جلو

این نشانگر وضعیت سیستم‌های زیر را نشان می‌دهد:

- ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
- هشدار برخورد هوشمند از جلو

(به "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" (صفحات 5-70) یا "هشدار برخورد هوشمند از جلو" (صفحات 5-77) مراجعه کنید.)

2-32 داشبورد و کنترل‌ها

29. نشانگر کروز کنترل

این نشانگر وضعیت حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) را نشان می‌دهد. وضعیت با رنگ نشان داده شده است. (به بخش "حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)" (صفحه 5-68) مراجعه کنید.)

30. وضعیت کنترل سرعت/فاصله تنظیم شده/نشانگر مسیر

این نشانگر وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) و تشخیص نشانگرهای خط را نشان می‌دهد. وضعیت با رنگ و شکل نشان داده شده است. (به بخش "ProPILOT" (صفحه 5-47) مراجعه کنید.)

31. هشدار نقص فنی. به هشدار کتابچه راهنما مراجعه کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم‌های زیر (در صورت موجود بودن) دچار نقص فنی شوند.

- تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)
- ترمز اتوماتیک عقب (RAB)
- هشدار ترافیک عبوری از عقب (RCTA)
- ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
- هشدار هوشمند برخورد از جلو
- هشدار خروج از مسیر (LDW)
- سیستم هوشمند حفظ مسیر
- هشدار نقطه کور (BSW)
- ProPILOT
- سیستم کمکی فرمان

- سیستم هوشمند نظارت بر هوشیاری راننده
- سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال

(به "تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)" (صفحه 5-27، "ترمز اتوماتیک عقب (RAB)" (صفحه 5-86)، "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" (صفحه 5-70)، "هشدار هوشمند برخورد از جلو" (صفحه 5-77)، "هشدار

خروج از مسیر (LDW)" (صفحه 5-29)، "سیستم هوشمند حفظ مسیر" (صفحه 5-32)، "هشدار نقطه کور (BSW)" مراجعه کنید. (صفحه 5-37)، "ProPILOT" (صفحه 5-47)، "سیستم کمکی فرمان" (صفحه 5-64)، "سیستم هوشمند هوشیاری راننده" (صفحه 5-84) یا "سیستم کمکی اضطراری برای سیستم استفاده نادرست از پدال" (صفحه 5-91).)

32. هشدار دمای بالا، دوربین در دسترس نیست

این هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که دمای داخلی خودرو به حدی بالا رسیده باشد که سنسور سیستم‌های زیر دیگر نتوانند به طور قابل اعتمادی عمل کنند.

- تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)
 - هشدار خروج از مسیر (LDW)
 - سیستم هوشمند حفظ مسیر
 - کمک فرمان
- پس از رسیدن دمای داخلی به سطح نرمال، هشدار باید ناپدید شود.
- اگر هشدار همچنان نمایش داده می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای بررسی به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.
- برای اطلاعات بیشتر، به "تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)" (صفحات 5-27)، "هشدار خروج از مسیر (LDW)" (صفحات 5-29)، "سیستم هوشمند حفظ مسیر" (صفحات 5-32) یا "کمک فرمان" (صفحات 5-64) مراجعه کنید.

33. هشدار در حال حاضر در دسترس نیست

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم هوشمند حفظ مسیر یا سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) در شرایط زیر در دسترس نباشد:

- سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) خاموش باشد.
- حالت برف یا حالت خارج از جاده انتخاب شده باشد.

برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم هوشمند حفظ مسیر" (صفحات 5-32) یا "کروز کنترل هوشمند (ICC)" (صفحات 5-57) مراجعه کنید.

34. هشدار مسدود شدن سنسور جلو که به طور موقت غیرفعال شده است.

اگر ناحیه سنسور رادار جلو در جلوی خودرو با خاک یا مانع پوشیده شده باشد، و تشخیص وسیله نقلیه جلویی را غیرممکن سازد، سیستم‌های زیر به طور خودکار خاموش می‌شوند.

● ProPILOT

● ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

● هشدار هوشمند برخورد از جلو

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن پارک کنید و سیستم e-POWER را خاموش کنید.

بررسی کنید که آیا ناحیه سنسور مسدود شده است یا خیر. اگر ناحیه سنسور مسدود شده است، مواد مسدود کننده را بردارید. سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

برای جزئیات بیشتر، به "ProPILOT" (صفحه 5-47)، "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" (صفحه 5-70) یا "هشدار هوشمند برخورد از جلو" (صفحه 5-77) مراجعه کنید.

35. هشدار انسداد، رادار جانبی در دسترس نیست
این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم‌های زیر (در صورت موجود بودن) به دلیل تشخیص انسداد رادار از دسترس خارج شوند.

● هشدار نقطه کور (BSW)

● هشدار ترافیک عقب (RCTA)

(به "هشدار نقطه کور (BSW)" (صفحات 5-37) یا "هشدار ترافیک عقب (RCTA)" (صفحات 5-42) مراجعه کنید.)

36. نشانگر وضعیت سیستم ProPILOT / مداخله هوشمند در لاین روشن

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که سیستم‌های زیر روشن باشند:

● سیستم هوشمند حفظ مسیر

● ProPILOT

(به "سیستم هوشمند حفظ مسیر" (صفحات 5-32) یا "ProPILOT" (صفحات 5-47) مراجعه کنید.)

37. نشانگر سیستم کمکی فرمان

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که سیستم کمکی فرمان فعال باشد.

به "ProPILOT" (صفحات 5-47) مراجعه کنید.

38-40. هشدار تشخیص دست‌ها روی فرمان

این هشدار ممکن است زمانی ظاهر شود که سیستم کمکی فرمان فعال باشد و شرایط زیر رخ دهد:

● وقتی فرمان در دست راننده نباشد

● وقتی فرمان فعال نیست

فورا فرمان را بگیرید. وقتی عملکرد فرمان فعال است، هشدار خاموش می‌شود و عملکرد کمکی فرمان به طور خودکار بازمی‌گردد. برای اطلاعات بیشتر، به "ProPILOT" (صفحه 5-47) مراجعه کنید.

41. نشانگر "اکنون ترمز کنید"

این پیام ممکن است زمانی ظاهر شود که سیستم ProPILOT فعال باشد و شرایط زیر رخ دهد:

● در حالی که خودرو توسط سیستم ProPILOT متوقف

شده است، درب راننده باز است اما ترمز پارک برقی فعال نشده است.

فورا پدال ترمز را فشار دهید.

42. هشدار جاده لغزنده است، سیستم در دسترس نیست
این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم‌های زیر (در صورت موجود بودن) به دلیل لغزنده بودن جاده از دسترس خارج شوند.

● سیستم هوشمند حفظ مسیر

● ProPILOT

(به "سیستم هوشمند حفظ مسیر" (صفحه 5-32) یا "کروز کنترل هوشمند (ICC)" (صفحه 5-57) مراجعه کنید.)

43. نشانگر کمربند ایمنی، سیستم در دسترس نیست
این پیام ممکن است هنگام فعال بودن سیستم ProPILOT ظاهر شود.

در شرایط زیر، سیستم ProPILOT به طور خودکار لغو می‌شود:

● هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.
هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، سیستم ProPILOT قابل استفاده نیست.

44. نشانگر آب و هوای نامساعد، سیستم در دسترس نیست
این پیام ممکن است هنگام فعال بودن سیستم کمکی فرمان ظاهر شود.

در شرایط زیر، سیستم کمک فرمان به طور خودکار لغو می‌شود:

● هنگامی که برف پاک‌کن (HI) کار می‌کند.
● هنگامی که خطوط جاده در مسیر به دلیل مواردی مانند شیارهای برفی، انعکاس نور در یک روز بارانی یا وجود چندین علامت خط نامشخص، برای مدتی به درستی تشخیص داده نشوند.

اگر می‌خواهید دوباره از سیستم کمکی فرمان استفاده کنید، سیستم ProPILOT را لغو کنید و وقتی خطوط جاده به وضوح قابل مشاهده شدند، دوباره آن را تنظیم کنید.

45. نشانگر در دسترس نبودن به علت دید کم

این پیام ممکن است هنگام فعال بودن سیستم کمکی فرمان ظاهر شود.

در شرایط زیر، سیستم کمکی فرمان به طور خودکار لغو می‌شود:

- ناحیه دوربین شیشه جلو به گرفته یا پوشیده از خاک، آب، قطرات، یخ، برف و غیره باشد.
- نور شدید، مانند نور خورشید یا نور بالای خودروهای روبرو، وارد دوربین جلو شود.

46. نشانگر سیستم کمکی فرمان در دسترس نیست، نمی‌توان خطوط را تشخیص داد

این نشانگر ممکن است هنگام فعال بودن سیستم کمکی فرمان ظاهر شود. سیستم کمکی فرمان به طور خودکار لغو می‌شود زمانی که خطوط جاده در مسیر حرکت به دلیل مواردی مانند شیار برفی، انعکاس نور در یک روز بارانی یا وجود چندین نشانگر خط نامشخص، برای مدتی به درستی قابل تشخیص نباشند.

اگر می‌خواهید دوباره از سیستم کمکی فرمان استفاده کنید، سیستم ProPILOT را لغو کنید و وقتی نشانگرهای خط به وضوح قابل مشاهده هستند، دوباره آن را تنظیم کنید.

47. نشانگر "Parking brake Unavailable" (ترمز پارک

در دسترس نیست) روشن است

این پیام ممکن است هنگام فعال بودن سیستم ProPILOT ظاهر شود.

در شرایط زیر، سیستم ProPILOT به طور خودکار لغو می‌شود:

- ترمز پارک برقی اعمال شده است.
- هنگامی که ترمز پارک برقی فعال است، سیستم فوق قابل استفاده نیست.

48. نشانگر هشدار ترمز اضطراری هوشمند

این نشانگر هشدار همراه با یک هشدار صوتی، هنگامی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده احتمال برخورد از جلو را تشخیص می‌دهد، ظاهر می‌شود. به "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" (صفحه 70-5) مراجعه کنید.

49. نشانگر هشدار سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB)/ سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال
این نشانگر هشدار به نظر می‌رسد که وضعیت سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) و سیستم کمک اضطراری برای استفاده نادرست از پدال را نشان می‌دهد. به "ترمز اتوماتیک عقب (RAB)" (صفحه 86-5) و "سیستم کمک اضطراری برای استفاده نادرست از پدال" (صفحه 91-5) مراجعه کنید.

50. نشانگر سیستم سنسور پارک (سونار)

این نشانگر وضعیت سیستم سنسور پارک (سونار) را نشان می‌دهد. به "سیستم سنسور پارک (سونار)" (صفحه 109-5) مراجعه کنید.

51. هشدار خطای سنسور پارک، به کتابچه راهنما مراجعه کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که نقصی در سیستم سنسور پارک (سونار) وجود داشته باشد.

به "سیستم سنسور پارک (سونار)" (صفحه 109-5) مراجعه کنید.

52. هشدار فشار دادن پدال ترمز برای جلوگیری از لغزش

این هشدار در شرایط زیر ظاهر می‌شود:

- راننده سعی می‌کند ترمز پارک برقی را به صورت دستی و بدون فشار دادن پدال ترمز آزاد کند.
- خودرو در یک سربالایی شیب‌دار متوقف شده است و حتی اگر ترمز پارک برقی اعمال شده باشد، احتمال حرکت به عقب وجود دارد.
- اگر خودرو در حین فعال بودن عملکرد ترمز خودکار حرکت کند، این هشدار ظاهر می‌شود و صدای هشدار به گوش می‌رسد. برای توقف حرکت خودرو، ترمز پایی را فشار دهید.

53. برای فعال کردن نشانگر، کلید ترمز را فشار دهید.

این نشانگر در صورتی ظاهر می‌شود که کلید ترمز خودکار بدون فشار دادن پدال ترمز در حین فعال بودن عملکرد ترمز خودکار فشرده شود. برای غیرفعال کردن عملکرد ترمز خودکار، پدال ترمز را فشار دهید و کلید را فشار دهید. (به "نگهدارنده ترمز خودکار" (صفحه 26-3) مراجعه کنید.)

54. نشانگر احتیاط، شیب تند

این نشانگر هنگام فعال بودن عملکرد ترمز خودکار در حین قرار داشتن خودرو در یک سربالایی تند، ظاهر می‌شود و صدای هشدار به گوش می‌رسد. برای توقف حرکت خودرو، ترمز پایی را اعمال کنید. (به "ترمز خودکار (اتوهلد)" (صفحه 26-3) مراجعه کنید.)

55. نشانگر شیب تند، ترمز پایی را اعمال کنید

این نشانگر ظاهر می‌شود و اگر "نشانگر شیب تند" بیش از ۳ دقیقه ظاهر شده باشد، صدای هشدار به گوش می‌رسد. سپس، ترمز پارک به طور خودکار اعمال می‌شود و نیروی ترمز اتوماتیک رها می‌شود و ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند یا بچرخد. برای متوقف کردن حرکت خودرو، ترمز پایی را اعمال کنید. (به "ترمز اتوماتیک" (صفحه 3-26) مراجعه کنید.)

56. نشانگر استراحت؟

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که سیستم هوشمند هوشیاری راننده تشخیص دهد که توجه راننده در حال کاهش است. (به "سیستم هوشمند هوشیاری راننده" (صفحه 5-84) مراجعه کنید.)

57. نشانگر هدایت حالت خلاصی

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" قرار می‌گیرد در حالی که موقعیت دنده در موقعیت "N" (خلاص) است (حالت خلاصی در دسترس است). (به "عملکرد حالت خلاص" (صفحه 5-17) مراجعه کنید.)

58. نشانگر فعال شدن حالت خلاص

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که حالت خلاص فعال باشد. برای خروج از حالت خلاص، خودرو را در موقعیت دیگری غیر از "N" (خلاص) قرار دهید. (به "عملکرد حالت خلاص" (صفحه 5-17) مراجعه کنید.)

59. نشانگر فعال نبودن حالت خلاص

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که حالت خلاص در دسترس نباشد. برای فعال کردن حالت خلاص، مدتی بدون تعویض دنده صبر کنید و سپس دوباره عملیات را انجام دهید. (به "عملکرد حالت خلاص" (صفحه 5-17) مراجعه کنید.)

60. هشدار سطح پایین روغن

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سطح روغن موتور پایین باشد. موتور را روی یک سطح صاف گرم کنید. پس از حداقل ۱۰ دقیقه از خاموش شدن موتور، از گیج روغن موتور برای بررسی سطح روغن استفاده کنید. (به بخش "روغن موتور" (صفحه 8-8) مراجعه کنید.) اگر سطح روغن پایین است، روغن موتور اضافه کنید یا روغن موتور را عوض کنید. اگر هشدار قبل از رسیدن به فاصله زمانی تعویض روغن که در یک دفترچه راهنمای جداگانه تعمیر و نگهداری نشان داده شده است، وقتی هشدار ظاهر شد، سطح روغن را بررسی کنید و اگر سطح روغن پایین بود، خودرو را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

توجه:

اگر خودرو در سطح صاف نباشد، اندازه‌گیری دقیق سطح روغن ممکن نیست. اگر پیام هشدار «سطح روغن پایین» ظاهر شد، اما سطح نشان داده شده توسط میله اندازه‌گیری روغن طبیعی بود، خودرو را به سطح صاف منتقل کنید و سیستم e-POWER را خاموش کنید.

پس از گذشت حداقل ۱۰ دقیقه، درب راننده را باز کنید و کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "ON" قرار دهید. اگر پیام هشدار "سطح روغن پایین" دوباره ظاهر شد، طبق دستورالعمل‌های ذکر شده در بالا، روغن موتور اضافه کنید یا روغن موتور را عوض کنید.

61. هشدار خطای سنسور. به کتابچه راهنما مراجعه کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سنسور سطح روغن موتور ممکن است دچار نقص شود. توصیه می‌شود فوراً با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

62. زمان سرویس روغن موتور در - - - کیلومتر

این فاصله تا تعویض روغن در صورتی نمایش داده می‌شود که فاصله تا تعویض روغن کمتر از ۱۰۰ کیلومتر باشد.

63-64. نشانگر فیلتر آگزوز

این پیام‌ها زمانی ظاهر می‌شوند که فیلتر ذرات بنزین (GPF) اشباع یا مسدود شود. در شرایط رانندگی خاص، بازسازی خودکار فیلتر ممکن است دشوار باشد. به فیلتر ذرات بنزین (GPF) مراجعه کنید یا با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

65. خطای سیستم برق ۱۲ ولت. هشدار مراجعه به نمایندگی

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم باتری ممکن است دچار نقص شود. سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

66. فقط با نشانگر روشن شدن کروز کنترل فعال می‌شود

این نشانگر هنگام روشن بودن کلید سیستم کمکی فرمان همزمان با خاموش بودن سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC)، فعال می‌شود.

67. هشدار نقص سیستم T/M، مراجعه به نمایندگی این هشدار در صورت بروز نقص در سیستم کنترل تعویض دنده الکترونیکی ظاهر می‌شود.

در اسرع وقت با نمایندگی نیشان تماس بگیرید. از آنجایی که ممکن است موقعیت تعویض دنده فوراً تغییر نکند، اهرم تعویض دنده را در آن موقعیت نگه دارید و تأیید کنید که موقعیت تعویض دنده تغییر کرده است و سپس اهرم تعویض دنده را رها کنید.

اگر خودرو هنگام قرار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF"، به طور خودکار موقعیت "P" (پارک) را اعمال نمی‌کند، هنگام پارک کردن خودرو، کلید موقعیت P را فشار دهید و سپس تأیید کنید که نشانگر موقعیت تعویض دنده در صفحه نشانگر "P" است.

68. هشدار فعال شدن موقت کنترل قدرت این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که چراغ نشانگر محدودیت قدرت روشن شود. اگر این هشدار ظاهر شود، سرعت خودرو به دلیل محدودیت قدرت حتی اگر پدال گاز فشرده شود، افزایش نمی‌یابد.

69. هشدار کاهش توان، سیستم e-POWER سرویس شود

این هشدار در صورت وجود نقص در سیستم e-POWER و کاهش توان ارائه شده به موتور الکتریکی ظاهر می‌شود. پیام نمایش داده شده بسته به وضعیت نقص سیستم متفاوت خواهد بود. حتماً دستورالعمل نمایش داده شده را دنبال کنید.

70. هشدار خاموش بودن سیستم e-POWER

این هشدار در صورت خرابی باتری پاور (لیتیوم-یون) و تشخیص خطر فرار حرارتی باتری پاور (لیتیوم-یون) در هنگام توقف خودرو ظاهر می‌شود.

خودرو را ترک کرده و با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

71. هشدار خاموش بودن سیستم e-POWER توقف ایمن

این هشدار در صورت خرابی باتری پاور (لیتیوم-یون) و تشخیص خطر فرار حرارتی باتری پاور (لیتیوم-یون) در هنگام رانندگی ظاهر می‌شود.

بلافاصله از جاده به مکانی امن بروید، خودرو را ترک کرده و با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

72. هشدار توقف دمای بالای مایع خنک‌کننده خودرو به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که دمای مایع خنک‌کننده موتور بسیار بالا باشد.



احتیاط:

- اگر این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، در اسرع وقت با احتیاط خودرو را متوقف کنید.

- اگر خودرو بیش از حد گرم شده باشد، ادامه حرکت خودرو ممکن است به موتور آسیب جدی وارد کند. (برای اقدام فوری مورد نیاز به بخش "اگر خودرو شما بیش از حد گرم می‌شود" (صفحه 8-6) مراجعه کنید.)

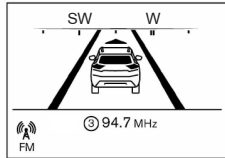
73. هشدار عدم دسترسی به حالت EV

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که حالت EV در شرایط عملیاتی نباشد.

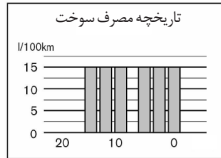
پیام نمایش داده شده بسته به شرایط سیستم متفاوت خواهد بود.

برای استفاده از حالت EV، شرایط را اصلاح کنید یا صبر کنید تا هشدار ناپدید شود و سپس کلید حالت EV را فشار دهید. به "حالت EV" (سیستم 9-POWER) مراجعه کنید.

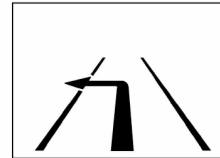
74. خطای 4WD به هشدار دفترچه راهنما مراجعه کنید این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم چهار چرخ محرک (4WD) در حین کار سیستم e-POWER به درستی کار نمی‌کند. سرعت خودرو را کاهش دهید و در اسرع وقت خودرو خود را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید. (به بخش "چهار چرخ محرک (4WD)" (صفحه 18-5) مراجعه کنید.)



1



5



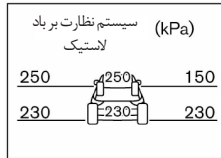
9



13



2



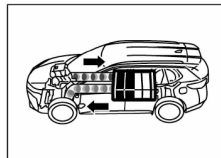
6



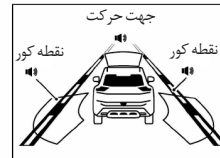
10



3



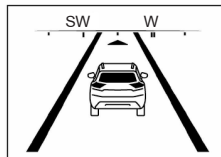
7



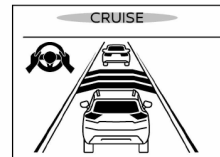
11



4



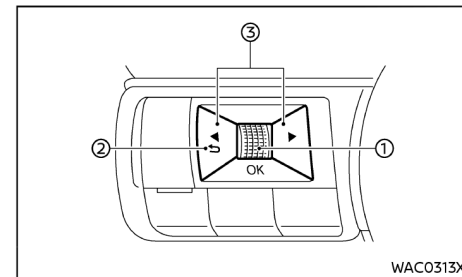
8



12

توجه:

- تصاویر نمایش داده شده ممکن است بسته به مدل متفاوت باشند.



کلیدهای کامپیوتر سفر در سمت چپ فرمان قرار دارند.

- 1 کلید لغزشی - پیمایش در میان موارد و تغییر یا انتخاب یک مورد در صفحه نشانگر
این کلید لغزشی امکان پیمایش به بالا یا پایین انتخاب با فشار دادن را فراهم می‌کند.
- 2 ➡ - بازگشت به منوی قبلی
- 3 ◀ ▶ - تغییر از یک صفحه نمایش به صفحه نمایش بعدی (مثلاً سفر، مصرف سوخت)

1. خانه

حالت خانه اطلاعات زیر را نشان می‌دهد.

- سرعت خودرو
- ناوبری
- صدا

2. سرعت و سرعت متوسط (در صورت موجود بودن)
حالت سرعت و سرعت متوسط، سرعت فعلی خودرو و سرعت متوسط خودرو را از آخرین بازنشانی نشان می‌دهد. حالت سرعت و سرعت متوسط دارای سه حالت عملکرد است. می‌توانید با فشار دادن کلید لغزشی ① بین بازنشانی دستی 1، بازنشانی دستی 2 یا بازنشانی خودکار پس از سوخت‌گیری جابجا شوید. بازنشانی دستی 1 و بازنشانی دستی 2 را می‌توان با استفاده از کلید لغزشی ① به صورت دستی بازنشانی کرد. بازنشانی خودکار پس از سوخت‌گیری هر بار هنگام سوخت‌گیری به طور خودکار بازنشانی می‌شود.

3. کامپیوتر رانندگی

میانگین مصرف سوخت:

میانگین مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت را از آخرین بازنشانی نشان می‌دهد.

سرعت متوسط:

سرعت متوسط، میانگین سرعت خودرو را از آخرین بازنشانی نشان می‌دهد.

کیلومتر شمار سفر:

کیلومتر شمار سفر، کل مسافت طی شده توسط خودرو از آخرین بازنشانی را نشان می‌دهد.

زمان سپری شده:

زمان سپری شده، زمان از آخرین بازنشانی را نشان می‌دهد. حالت کامپیوتر راننده سه حالت عملیاتی دارد.

می‌توانید با فشار دادن کلید لغزشی ① بین حالت‌های بازنشانی دستی 1، بازنشانی دستی 2 یا بازنشانی خودکار پس از سوخت‌گیری جابجا شوید.

بازنشانی دستی 1 و بازنشانی دستی 2 را می‌توان با استفاده از کلید لغزشی ① به صورت دستی بازنشانی کرد.

بازنشانی خودکار پس از سوخت‌گیری هر بار هنگام سوخت‌گیری به طور خودکار بازنشانی می‌شود.

4. راهنمای پدال ECO/ صرفه‌جویی در مصرف سوخت
وقتی حالت ECO انتخاب شده است، می‌توانید عملکرد راهنمای پدال ECO را برای بهبود مصرف سوخت مشاهده کنید.

(به "عملکرد راهنمای پدال ECO" (صفحه 14-5) مراجعه کنید).

میانگین مصرف سوخت:

میانگین مصرف سوخت (بالای راهنمای پدال ECO) میانگین مصرف سوخت را از آخرین بازنشانی نشان می‌دهد. می‌توانید با فشار دادن کلید لغزشی ① بین حالت‌های بازنشانی دستی 1، بازنشانی دستی 2 یا بازنشانی خودکار پس از سوخت‌گیری جابجا شوید.

بازنشانی دستی 1 و بازنشانی دستی 2 را می‌توان با استفاده از کلید لغزشی ① به صورت دستی بازنشانی کرد.

بازنشانی خودکار پس از سوخت‌گیری هر بار هنگام سوخت‌گیری به طور خودکار بازنشانی می‌شود.

5. تاریخچه مصرف سوخت

حالت تاریخچه مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت را در فواصل ۲ دقیقه‌ای، در ۲۰ دقیقه گذشته نشان می‌دهد.

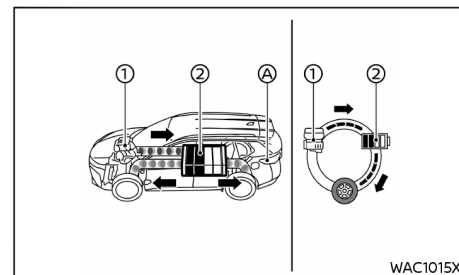
6. فشار باد لاستیک

حالت فشار باد لاستیک، فشار باد هر چهار لاستیک را در حین رانندگی نشان می‌دهد.

با فعال بودن عملکرد "توصیه ECO برای تنظیم فشار باد لاستیک"، هنگامی که فشار باد لاستیک کم می‌شود، عبارت "بررسی فشار باد لاستیک برای بهترین صرفه‌جویی در مصرف سوخت" ظاهر می‌شود. (به "تنظیم حالت ECO" (صفحه 22-2) و "توصیه ECO برای تنظیم فشار باد لاستیک" (صفحه 13-5) مراجعه کنید).

هنگامی که هشدار "فشار باد لاستیک کم است" - با اضافه کنید "ظاهر می‌شود، می‌توان با فشار دادن کلید لغزشی ①، صفحه نمایش را به حالت فشار باد لاستیک تغییر داد تا جزئیات بیشتری در مورد هشدار نمایش داده شده نمایش داده شود.

7. جریان انرژی



مثال

حالت جریان انرژی، جریان انرژی فعلی بین موتور، باتری پاور (لیتیوم-یون) و لاستیک‌ها را نشان می‌دهد.

① موتور

② باتری پاور (لیتیوم-یون)

وضعیت انرژی فعلی موتور، باتری پاور (لیتیوم-یون) و شارژ باتری پاور (لیتیوم-یون) با رنگ یا الگوی روشنائی به شرح زیر نشان داده می‌شود.

① رنگ نمایشگر موتور	② رنگ نمایشگر باتری پاور (لیتیوم-یون)
خاکستری: زمانی که سوخت مصرف نشده است. نارنجی: زمانی که سوخت مصرف شده است.	آبی: سطح باتری باقیمانده طبیعی است. زرد: سطح باتری باقیمانده کم است. (وقتی سطح باتری باقیمانده کم است، ممکن است توان کمتری نسبت به حالت معمول برای رانندگی فراهم شود).

توجه:

- برای سیستم e-POWER، موتور ممکن است زمانی که ژنراتور برق تولید نمی‌کند، روشن شود. جریان انرژی زمانی که برق تولید نمی‌شود، نمایش داده نمی‌شود.
- وقتی چراغ‌های ترمز خودرو روشن می‌شوند، چراغ‌های ترمز A در Energy Flow نیز روشن می‌شوند.

8. قطب‌نما

این نمایشگر جهت حرکت خودرو را نشان می‌دهد.

9. ناوبری

هنگامی که راهنمای مسیر در سیستم ناوبری تنظیم شده باشد، این مورد اطلاعات مسیر ناوبری را نشان می‌دهد.

10. صدا

حالت صدا وضعیت اطلاعات صوتی را نشان می‌دهد.

هنگام اتصال دستگاه خارجی (مانند تلفن هوشمند) به جز دستگاه حافظه USB:

- ممکن است پخش صدا (مانند موسیقی) در چنین حالتی قطع شود. می‌توانید پخش را به صورت دستی از سر بگیرید.
- ممکن است "Error خطا" در صفحه نشانگر ظاهر شود. در این حالت، فقط عملکرد شارژ عمل می‌کند.

11. سیستم کمکی رانندگی

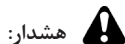
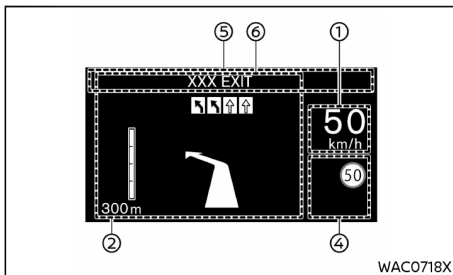
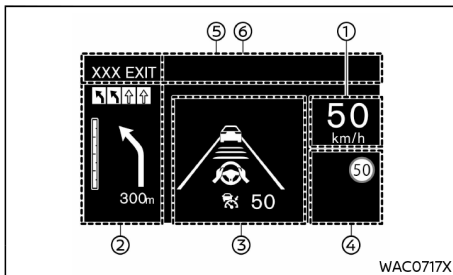
حالت سیستم کمکی رانندگی وضعیت عملکرد سیستم‌های زیر را (در صورت موجود بودن) نشان می‌دهد. به جلو:

- ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
- هشدار هوشمند برخورد از جلو
- مسیر:
- هشدار خروج از مسیر (LDW)
- سیستم حفظ مسیر
- نقطه کور:
- هشدار نقطه کور (BSW)

برای جزئیات بیشتر، به "هشدار خروج از مسیر (LDW)" (صفحه 29-5)، "سیستم هوشمند حفظ مسیر" (صفحه 32-5)، "هشدار نقطه کور (BSW)" (صفحه 37-5)، "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" (صفحه 70-5) یا "هشدار هوشمند برخورد از جلو" (صفحه 77-5) مراجعه کنید.

دانش‌پورد و کنترل‌ها 2-39

نمایشگر سربالا (هدآپ) (در صورت موجود بودن)



هشدار:

- عدم تنظیم صحیح روشنایی و موقعیت تصویر نمایش داده شده ممکن است در توانایی راننده در دیدن از طریق شیشه جلو اختلال ایجاد کند، که می تواند باعث تصادف منجر به آسیب شدید یا مرگ شود.
- از نمایشگر سربالا (هدآپ) برای مدت زمان طولانی استفاده نکنید زیرا این امر می تواند باعث شود سایر وسایل نقلیه، عابران پیاده یا اشیاء را نبینید، که می تواند باعث تصادف منجر به آسیب شدید یا مرگ شود.

ساعت

برای تنظیم ساعت، به "clock ساعت" (صفحه 23-2) یا کتابچه راهنمای جداگانه‌ی سیستم نیشان کانکت مراجعه کنید.

دمای هوای بیرون (°C یا °F)

دمای هوای بیرون بر حسب °C یا °F در محدوده ۴۰- تا ۶۰ درجه سانتی‌گراد نمایش داده می‌شود. حالت دمای هوای بیرون شامل یک ویژگی هشدار دمای پایین است. اگر دمای هوای بیرون کمتر از ۳- درجه سانتی‌گراد باشد، نشانگر ③ نمایش داده می‌شود. سنسور دمای بیرون در جلوی رادیاتور قرار دارد. این سنسور ممکن است تحت تأثیر گرمای موتور خودرو در جاده، جهت باد و سایر شرایط رانندگی قرار گیرد. نمایش ممکن است با دمای واقعی بیرون یا دمای نمایش داده شده در علائم، بیلبردها یا اطلاعات رسانه‌ای مختلف متفاوت باشد.

12. ProPILOT (کروز کنترل هوشمند+حفظ مسیر)

حالت ProPILOT شرایط عملیاتی سیستم‌های زیر را نشان می‌دهد:

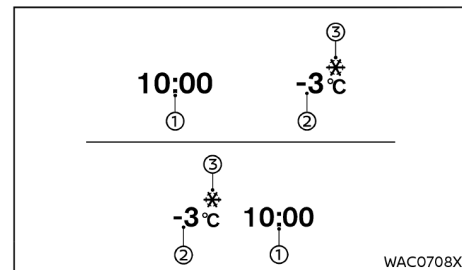
- کروز کنترل هوشمند (ICC)
- سیستم کمکی فرمان

هنگامی که ProPILOT روشن است، صفحه نمایش نیز نشان داده می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "ProPILOT" (صفحه 5-47) مراجعه کنید.

13. محدودیت سرعت

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) اطلاعاتی در مورد آخرین محدودیت سرعت شناسایی شده در اختیار راننده قرار می‌دهد. برای جزئیات بیشتر به "تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)" (صفحه 5-27) مراجعه کنید.

ساعت و دمای هوای بیرون



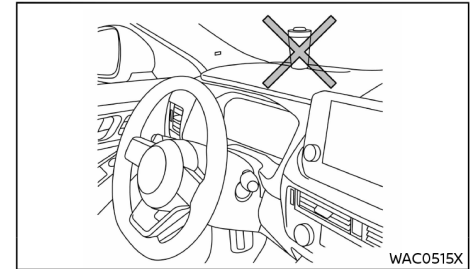
ساعت ① و دمای هوای بیرون ② در قسمت بالای صفحه نشانگر نمایش داده می‌شوند.

نمایشگر سربالا (هدآپ) می‌تواند یک یا چند مورد از ویژگی‌های زیر را (در صورت موجود بودن) نمایش دهد:

- ① سرعت خودرو
- ② ناوبری
- ③ سیستم کمکی رانندگی
- ④ علائم راهنمایی و رانندگی
- ⑤ سیستم صوتی
- ⑥ تلفن

⚠ احتیاط:

- هیچ نوع مایعی را روی یا نزدیک پروژکتور قرار ندهید. انجام این کار ممکن است باعث نقص عملکرد دستگاه شود.



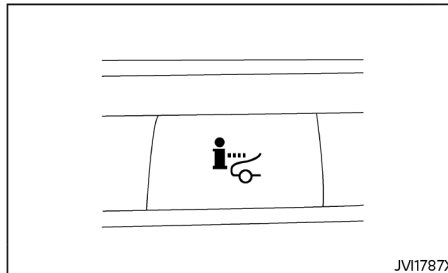
- به هیچ یک از قطعات داخلی پروژکتور دست نزنید. انجام این کار ممکن است باعث نقص عملکرد دستگاه شود.
- برای جلوگیری از خراشیدگی شیشه پروژکتور، هیچ شیء تیزی را روی یا نزدیک دهانه پروژکتور قرار ندهید.
- هیچ شیء روی صفحه نمایش که ممکن است مانع نمایش هدآپ شود، قرار ندهید.
- برای تمیز کردن، از یک پارچه نرم و خشک استفاده کنید. اگر کثیفی قابل پاک شدن نیست، از یک پارچه نرم و تمیز که با آب مرطوب شده است استفاده کنید.

سپس با یک پارچه نرم و تمیز پاک کنید. هرگز از پارچه زبر، الکل، بنزین، تینر یا هر نوع حلال یا حوله کاغذی با مواد تمیزکننده شیمیایی استفاده نکنید. آنها باعث خراش یا تغییر رنگ لنز پروژکتور می‌شوند.

- هیچ مایعی مانند آب را روی لنز پروژکتور اسپری نکنید. اسپری کردن مایع ممکن است باعث نقص سیستم شود. توجه:

- اگر عینک آفتابی پلاریزه استفاده می‌کنید، ممکن است دیدن صفحه نمایش دشوار باشد. روشنایی هدآپ را در صفحه‌نشانگر افزایش دهید یا عینک آفتابی خود را بردارید.
- بسته به شرایط آب و هوایی (باران، برف، نور خورشید و غیره)، ممکن است دیدن صفحه نمایش دشوار باشد.
- اگر تصویر نمایش داده شده تحریف شده به نظر می‌رسد، توصیه می‌شود سیستم باید توسط نمایندگی نیشان بررسی شود.
- هدآپ دارای یک شیشه جلوی مخصوص است که امکان نمایش واضح تصویر را فراهم می‌کند. اگر شیشه جلوی شما نیاز به تعویض دارد، این کار باید توسط نمایندگی نیشان انجام شود.

نحوه استفاده از هدآپ



برای روشن کردن هدآپ، کلید آن را را فشار دهید. برای خاموش کردن هدآپ، دوباره کلید را فشار دهید.

اگر هدآپ خاموش باشد، حتی اگر خودرو دوباره روشن شود، خاموش می‌ماند.

تنظیمات زیر را می‌توان در صفحه نشانگر تغییر داد:

- روشنایی
- ارتفاع
- چرخش
- انتخاب محتوا
- ناوبری (در صورت موجود بودن)
- سیستم کمکی رانندگی
- علامت محدودیت سرعت
- سیستم صوتی
- بازنشانی

توجه:

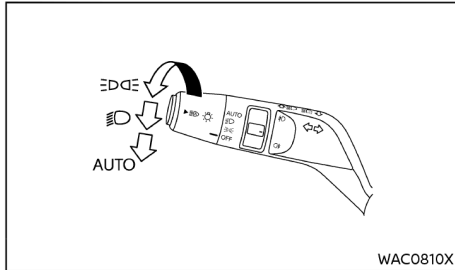
- اگر هدآپ توسط کلید آن خاموش شود، منوی "نمایشگر هدآپ" در صفحه نشانگر قابل اجرا نیست. برای فعال کردن منوی "نمایشگر هدآپ"، کلید هدآپ را فشار دهید تا هدآپ روشن شود.
- حتی اگر هدآپ خاموش باشد، ممکن است اطلاعات اضطراری نمایش داده شود.

این محصول شامل نرم‌افزارهای زیر است.

- (۱) شرکت پاناسونیک یا نرم‌افزار توسعه‌یافته برای شرکت پاناسونیک
 - (۲) نرم‌افزار شخص ثالث دارای مجوز از شرکت پاناسونیک
 - (۳) نرم‌افزار متن‌باز
- در مورد (۳) نرم‌افزار متن‌باز، شامل نرم‌افزار متن‌باز (OSS)، از جمله نرم‌افزارهای مختلفی است که اطلاعات مجوز برای آنها اعمال می‌شود. به وبسایت مجوز به آدرس زیر مراجعه کنید: <http://car.panasonic.jp/oss/i02ln39>

کلید چراغ جلو و راهنما

کلید چراغ جلو



نیشان توصیه می‌کند که شما به مقررات محلی در مورد استفاده از چراغ‌ها مراجعه کنید.

نمایشگر موقعیت

① چراغ‌های جلو، چراغ‌های صفحه نشانگر، چراغ‌های عقب و پلاک را روشن می‌کند.

نمایشگر موقعیت

② علاوه بر چراغ‌های دیگر، چراغ‌های جلو را نیز روشن می‌کند.

AUTO موقعیت

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" و کلید چراغ‌های جلو در موقعیت "خودکار" قرار دارد، چراغ‌های جلو، چراغ‌های جلو، چراغ‌های صفحه نشانگر، چراغ‌های عقب و پلاک بسته به روشنایی محیط اطراف به طور خودکار روشن می‌شوند. چراغ‌های جلو در گرگ و میش یا در هوای بارانی (هنگامی که برف پاک‌کن شیشه جلو به طور مداوم کار می‌کند) به طور خودکار روشن می‌شوند.

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" قرار می‌گیرد، چراغ‌ها به طور خودکار خاموش می‌شوند.

کمک‌های رانندگی/ناوبری/علائم راهنمایی و رانندگی/

اتصال صوتی/تلفن

هدآپ اطلاعات کمک‌های رانندگی و ناوبری (در صورت موجود بودن) را نمایش می‌دهد. نمایشگر کمک‌های رانندگی، وضعیت‌های هشدار را برای سیستم‌های زیر (در صورت مجهز بودن) نشان می‌دهد:

- ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
- هشدار برخورد هوشمند از جلو
- هشدار خروج از مسیر (LDW)
- سیستم هوشمند حفظ مسیر
- هشدار هندزفری (برای خودروهای دارای Pro-PILOT)
- نمایشگر اتصال سیستم ناوبری (در صورت مجهز بودن)
- موارد زیر را نشان می‌دهد:
- نام تقاطع‌ها
- فلش‌های نشان دهنده جهت چرخش
- فاصله تا تقاطع بعدی
- نشانگر خط توصیه شده

نمایشگر اتصال سیستم تشخیص علائم راهنمایی (TSR) موارد زیر را نشان می‌دهد:

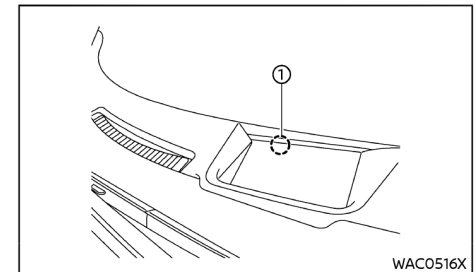
- علامت محدودیت سرعت
- علامت ورود ممنوع
- نمایشگر اتصال سیستم صوتی موارد زیر را نشان می‌دهد:
- آهنگ‌ها
- ایستگاه‌های رادیویی
- نمایشگر اتصال تلفن موارد زیر را نشان می‌دهد:
- نام یا شماره تلفن تماس گیرنده

عملکرد تشخیص صدا

هدآپ را می‌توان با استفاده از صدای خود روشن یا خاموش کرد. برای عملکرد تشخیص صدا به دفترچه راهنمای جداگانه نیشان کانکت (Nissan Connected Owner's Manual) مراجعه کنید.

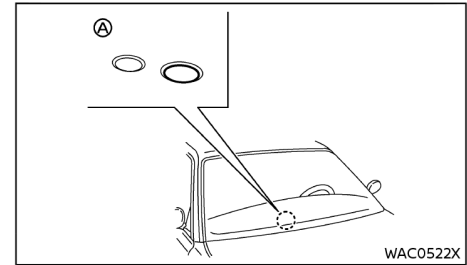
روشنایی صفحه نمایش

روشنایی صفحه نمایش را می‌توان در صفحه نشانگر کنترل کرد. روشنایی نیز به طور خودکار با توجه به روشنایی محیط بیرونی تنظیم می‌شود.



توجه:

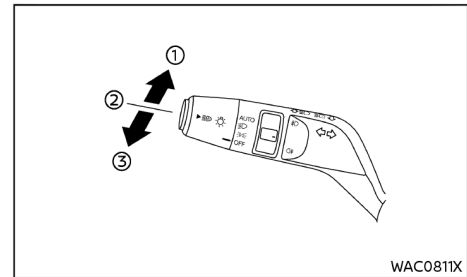
- هدآپ دارای یک سنسور داخلی ① است که روشنایی تصویر نمایش داده شده را کنترل می‌کند. اگر سنسور را با یک شیء مسدود کنید، صفحه نمایش تاریک می‌شود و دیدن آن را دشوار می‌کند.
- نور شدید به سنسور هدآپ تابانده نشود. انجام این کار ممکن است باعث نقص شود.



⚠ احتیاط:

هیچ جسمی را روی سنسور (A) قرار ندهید. سنسور سطح روشنایی را حس می‌کند و عملکرد چراغ‌های جلو هوشمند را کنترل می‌کند. اگر سنسور پوشانده شود، مانند تاریک شدن واکنش نشان می‌دهد و چراغ‌های جلو روشن می‌شوند.

نور چراغ‌های جلو



① برای انتخاب نور بالا، اهرم را به جلو فشار داده و رها کنید. چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند و چراغ نشانگر  روشن می‌شود.

② اهرم را به عقب بکشید و رها کنید تا نور پایین انتخاب شود.
③ برای چشمک زدن چراغ‌های جلو وقتی نور بالا انتخاب نشده است، اهرم را به سمت عقب بکشید. برای چشمک زدن چراغ‌های جلو وقتی نور بالا انتخاب شده است، اهرم را دو بار به سمت عقب بکشید.
وقتی اهرم پس از قرار دادن دکمه پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" به سمت عقب‌ترین موقعیت ③ کشیده شود، چراغ جلو روشن می‌شود و به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند. اهرم را می‌توان ۴ بار و تا ۲ دقیقه کشید.

سیستم نور بالای اتوماتیک

سیستم نور بالای اتوماتیک زمانی فعال می‌شود که خودرو با سرعت تقریبی ۲۰ کیلومتر در ساعت و بالاتر حرکت کند. اگر هنگام روشن بودن چراغ نور بالا، وسیله نقلیه‌ای از روبرو یا خودروی جلویی در جلوی خودروی شما ظاهر شود، چراغ جلو به طور خودکار به نور پایین تغییر حالت می‌دهد.

اقدامات احتیاطی در مورد سیستم نور بالای اتوماتیک:

⚠ هشدار:

• سیستم نور بالای اتوماتیک یک سیستم کمکی است، اما جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست. راننده باید همیشه هوشیار باشد، از رانندگی ایمن اطمینان حاصل کند و در صورت لزوم، نور بالا و نور پایین را به صورت دستی تغییر دهد.

• ممکن است نور بالا یا نور پایین تحت شرایط زیر به طور خودکار تغییر نکنند. نور بالا و نور پایین را به صورت دستی تغییر دهید.

– در شرایط آب و هوایی بد (باران، مه، برف، باد و غیره).

– هنگامی که منبع نوری مشابه چراغ جلو یا چراغ عقب در مجاورت خودرو باشد.

– هنگامی که چراغ‌های جلو خودروی روبرو یا خودروی جلویی خاموش هستند، هنگامی که رنگ چراغ به دلیل وجود مواد خارجی روی چراغ‌ها تغییر می‌کند، یا هنگامی که پرتو نور از موقعیت خود خارج می‌شود. – هنگامی که تغییر ناگهانی و مداوم در روشنایی رخ می‌دهد. – هنگام رانندگی در جاده‌ای که از روی تپه‌های ناهموار عبور می‌کند، یا جاده‌ای که اختلاف سطح دارد.

– هنگام رانندگی در جاده‌ای با پیچ‌های زیاد. – هنگامی که یک تابلو یا سطح آینه مانند، نور شدید را به سمت جلوی خودرو منعکس می‌کند.

– هنگامی که کانتینر و غیره که توسط خودروی جلویی یدک کشیده می‌شود، نور شدید را منعکس می‌کند. – هنگامی که چراغ جلوی خودروی شما آسیب دیده یا کثیف است.

– هنگامی که خودرو به دلیل پنچری لاستیک، یدک کشیدن و غیره، زاویه‌دار شده است.

• زمان تعویض نور پایین و بالا ممکن است در شرایط زیر تغییر کند.

– روشنایی چراغ‌های جلو خودروی روبرو یا خودروی جلویی.

– حرکت و جهت وسیله نقلیه روبرو و وسیله نقلیه جلویی.

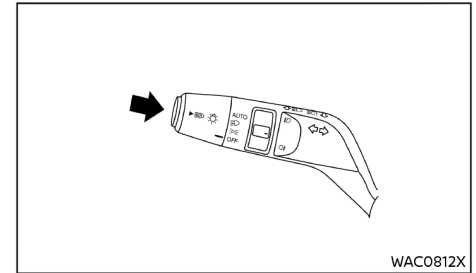
- وقتی فقط یک چراغ روی وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه جلویی روشن است.

- وقتی وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه جلویی دو چراغ است.

- شرایط جاده (شیب، پیچ، سطح جاده و غیره).

- تعداد سرنشینان و میزان بار.

عملیات سیستم نور بالای اتوماتیک:



برای فعال کردن سیستم نور بالای اتوماتیک، کلید نشان داده شده در تصویر را در حالت "AUTO" فشار دهید. چراغ نشانگر سیستم نور بالای اتوماتیک در صفحه نشانگر روشن می شود در حالی که چراغ های جلو روشن هستند.

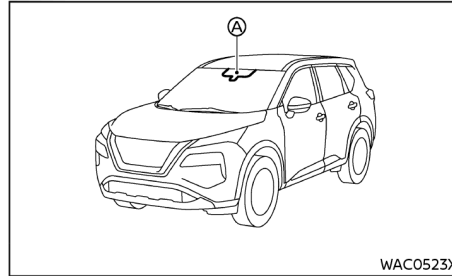
چراغ نشانگر نور بالا همچنین روشن می شود وقتی که نور بالا توسط سیستم نور بالای اتوماتیک انتخاب می شود.

اگر چراغ نشانگر سیستم نور بالای اتوماتیک در شرایط فوق روشن نشود، ممکن است نشان دهنده عدم عملکرد صحیح سیستم باشد. توصیه می شود سیستم باید توسط نمایندگی نیشان بررسی شود.

وقتی سرعت خودرو به کمتر از تقریباً ۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد، چراغ جلو در حالت نور پایین باقی می ماند.

برای خاموش کردن سیستم کمکی نور بالا، دوباره کلید را فشار دهید.

نگهداری سنسور تصویر محیط:



سنسور تصویر محیط برای سیستم کمکی نور بالا در جلوی آینه داخلی قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح سیستم کمکی نور بالا و جلوگیری از نقص سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

• همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید.

• برجسب (از جمله مواد شفاف) را به سنسور نچسبانید یا وسیله جانبی را در نزدیکی سنسور تصویر محیط نصب نکنید.

• به نواحی اطراف سنسور تصویر محیط ضربه نزدیک یا آسیب نرسانید. لنز سنسور که روی سنسور تصویر محیط قرار دارد را لمس نکنید.

اگر سنسور تصویر محیط به دلیل تصادف آسیب دیده است، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

سیستم صرفه جویی در باتری

• هنگامی که کلید چراغ جلو در موقعیت "ON" یا "OFF" است در حالی که دکمه پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ ها به طور خودکار ظرف مدت زمانی پس از قرار گرفتن دکمه پاور در موقعیت "OFF" خاموش می شوند.

• هنگامی که کلید چراغ جلو پس از خاموش شدن خودکار چراغ ها در موقعیت "ON" یا "OFF" باقی می ماند، چراغ ها در موارد زیر روشن می شوند:

- هنگامی که دکمه پاور در موقعیت "ON" قرار می گیرد.

- هنگامی که کلید چراغ جلو فعال می شود. (در این حالت، چراغ ها پس از مدتی دوباره به طور خودکار خاموش می شوند.)

احتیاط:

• هنگامی که پس از خاموش شدن خودکار چراغ ها، کلید چراغ جلو را دوباره روشن می کنید، چراغ ها به طور خودکار خاموش نمی شوند. هنگامی که برای مدت طولانی خودرو را ترک می کنید، حتماً کلید چراغ جلو را در موقعیت "خودکار" یا "OFF" قرار دهید، در غیر این صورت باتری ۱۲ ولتی تخلیه می شود.

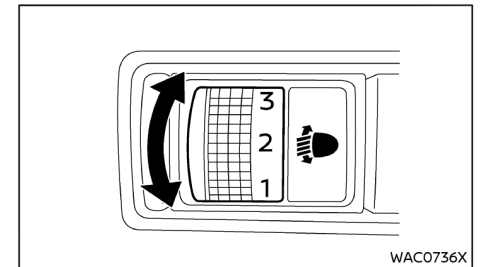
• هرگز کلید چراغ های جلو را در حالی که سیستم e-POWER برای مدت طولانی کار نمی کند، روشن نگذارید، حتی اگر چراغ های جلو به طور خودکار خاموش شوند.

سیستم چراغ‌های رانندگی در روز (DRL)

چراغ‌های رانندگی در روز (DRL) LED به طور خودکار هنگام فعال شدن سیستم e-POWER روشن می‌شوند. چراغ‌های LED DRL با قرار گرفتن سوئیچ چراغ‌های جلو در وضعیت "خاموش"، "خودکار" (هنگام خاموش بودن چراغ‌های جلو) یا DRL (هنگام روز) کار می‌کنند. هنگامی که سوئیچ چراغ‌های جلو را برای روشنایی کامل به وضعیت D یا رانندگی در شب (در وضعیت DRL) می‌چرخانید، چراغ‌های LED DRL خاموش می‌شوند.

هنگامی که سرعت خودرو از ۱ کیلومتر در ساعت کمتر می‌شود و راننده کلید چراغ‌های جلو را از وضعیت "خودکار"، D یا DRL به وضعیت "خاموش" می‌چرخاند، تمام چراغ‌ها (از جمله چراغ‌های LED DRL) خاموش می‌شوند. سپس هنگامی که سرعت خودرو از ۱ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، چراغ‌های LED DRL به طور خودکار روشن می‌شوند.

کنترل ارتفاع نور چراغ‌های جلو



نوع دستی

کنترل جهت‌گیری چراغ‌های جلو زمانی عمل می‌کند که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" و چراغ جلو روشن باشد تا محور چراغ‌های جلو مطابق با شرایط رانندگی تنظیم شود.

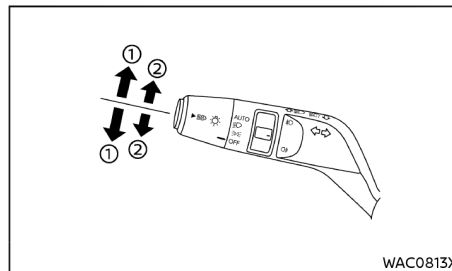
هنگام رانندگی بدون بار سنگین یا رانندگی در جاده صاف، موقعیت عادی "0" را انتخاب کنید.

اگر تعداد سرنشینان و بار در خودرو تغییر کند، محور چراغ‌های جلو ممکن است بالاتر از حد معمول شود.

اگر خودرو در جاده‌ای تپه‌ای حرکت می‌کند، چراغ‌های جلو ممکن است مستقیماً به آینه‌های عقب و آینه‌های بغل خودروی جلویی یا شیشه جلوی خودروی روبرو بتابند، که ممکن است دید سایر رانندگان را مختل کند.

برای تنظیم ارتفاع مناسب، کلید عددی را به طور مناسب بچرخانید. هرچه عدد مشخص شده روی کلید عددی بالاتر باشد، محور چراغ‌های جلو پایین‌تر است.

کلید راهنما



① چراغ راهنما

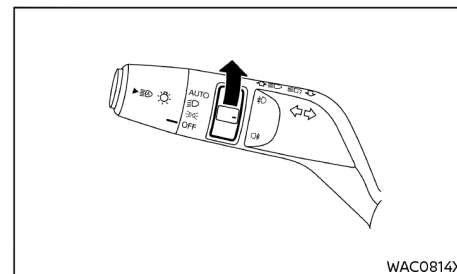
برای نشان دادن جهت چرخش، اهرم را به بالا یا پایین حرکت دهید. پس از اتمام چرخش، چراغ‌های راهنما به طور خودکار لغو می‌شوند.

② چراغ تغییر خط (مسیر)

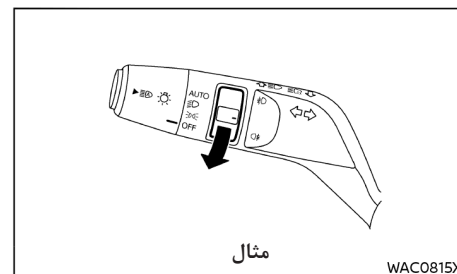
برای نشان دادن تغییر خط، اهرم را به بالا یا پایین حرکت دهید تا چراغ راهنما شروع به چشمک زدن کند، اگر اهرم قفل نشود. اهرم را نگه دارید تا تغییر خط کامل شود.

اهرم را به بالا یا پایین حرکت دهید تا چراغ راهنما شروع به چشمک زدن کند، اگر اهرم قفل نشود، و اهرم را رها کنید. چراغ راهنما به طور خودکار سه بار چشمک می‌زند. روش مناسب برای نشان دادن تغییر خط را بر اساس شرایط جاده و ترافیک انتخاب کنید.

کلید چراغ مه شکن



WAC0814X



مثال

WAC0815X

چراغ‌های مه شکن جلو (در صورت موجود بودن)

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن، کلید چراغ جلو را در موقعیت D یا D قرار دهید، سپس کلید چراغ مه شکن را در موقعیت D قرار دهید.

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن با قرار دادن کلید چراغ جلو در موقعیت خودکار "AUTO"، چراغ‌های جلو یا چراغ‌های موقعیت باید روشن باشند، سپس کلید چراغ مه شکن را در موقعیت D قرار دهید.

برای خاموش کردن آنها، کلید چراغ مه شکن را دوباره در موقعیت D قرار دهید.

2-46 داشبورد و کنترل‌ها

کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

⚠ هشدار:

در دمای زیر صفر درجه، محلول شیشه‌شوی ممکن است روی شیشه جلو یخ بزند و دید شما را مختل کند که ممکن است منجر به تصادف شود. قبل از شستن شیشه جلو، شیشه جلو را با بخارزدا گرم کنید.

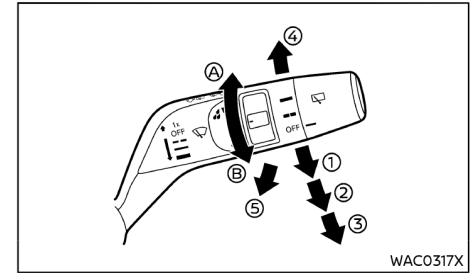
⚠ احتیاط:

- شیشه‌شوی را بیش از ۳۰ ثانیه به طور مداوم روشن نکنید.
- اگر مخزن خالی است، شیشه‌شوی را روشن نکنید.
- مخزن شیشه‌شوی را با مایع غلیظ شیشه‌شوی با غلظت کامل پر نکنید. برخی از کنسانتره‌های مایع شیشه‌شوی بر پایه متیل الکل، در صورت ریختن هنگام پر کردن مخزن شیشه‌شوی، ممکن است باعث ایجاد لکه‌های دائمی روی شبکه ورودی شوند.

- قبل از ریختن مایع شیشه‌شوی در مخزن شیشه‌شوی، مایع شیشه‌شوی را با آب تا سطح توصیه‌شده توسط سازنده مخلوط کنید. از مخزن شیشه‌شوی برای مخلوط کردن کنسانتره مایع شیشه‌شوی و آب استفاده نکنید.
- در حالی که بازوی برف‌پاک‌کن بالا کشیده شده است، برف‌پاک‌کن را روشن نکنید. بازوی برف‌پاک‌کن ممکن است آسیب ببیند.

اگر عملکرد برف‌پاک‌کن به دلیل برف یا یخ متوقف شود، ممکن است برف‌پاک‌کن برای محافظت از موتور خود از حرکت بایستد. در این صورت، کلید برف‌پاک‌کن را در حالت خاموش قرار دهید و برف یا یخی را که روی و اطراف

بازوهای برف پاک‌کن قرار دارد، پاک‌کنید. تقریباً ۱ دقیقه بعد، دوباره کلید را روشن کنید تا برف پاک‌کن کار کند.



WAC0317X

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی وقتی کار می‌کنند که دکمه پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" باشد.

اهرم را به پایین فشار دهید تا برف پاک‌کن با سرعت زیر کار کند:

① متناوب - عملکرد متناوب را می‌توان با چرخاندن کلید به سمت A (سریعتر) یا B (آهسته‌تر) تنظیم کرد. همچنین، سرعت عملکرد متناوب مطابق با سرعت خودرو تغییر می‌کند. (به عنوان مثال، وقتی سرعت خودرو بالا است، سرعت عملکرد متناوب سریعتر خواهد بود.)

② کم - عملکرد مداوم با سرعت کم

③ زیاد - عملکرد مداوم با سرعت بالا

اگر دکمه پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" قرار گیرد در حالی که برف پاک‌کن در موقعیت "سرعت بالا" کار می‌کند، دفعه بعد که دکمه پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار گیرد، برف پاک‌کن کار نخواهد کرد. برای کار کردن برف پاک‌کن، اهرم را به هر موقعیتی غیر از سرعت بالا حرکت دهید. اهرم را به سمت بالا فشار دهید ④ تا یک بار برف پاک‌کن کار کند.

اهرم را به سمت خود بکشید ⑤ تا شیشه‌شوی کار کند. سپس برف پاک‌کن نیز چندین بار عمل خواهد کرد. توجه:

ویژگی وابسته به سرعت ممکن است غیرفعال باشد. برای اطلاعات بیشتر، به "تنظیمات خودرو" (صفحه 2-23) مراجعه کنید.

عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب



هشدار:

در دماهای بسیار پایین، محلول شیشه‌شوی ممکن است روی شیشه عقب یخ بزند و دید شما را مختل کند. قبل از شستن شیشه عقب، شیشه عقب را با گرم کن گرم کنید.



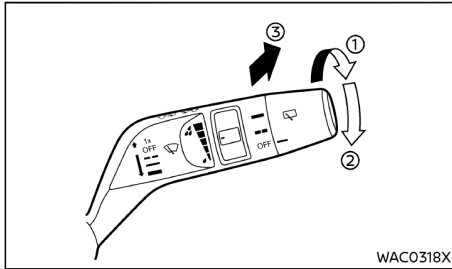
احتیاط:

- شیشه‌شوی را بیش از ۳۰ ثانیه به طور مداوم روشن نکنید.
- اگر مخزن خالی است، شیشه‌شوی را روشن نکنید.
- مخزن شیشه‌شوی را با محلول غلیظ مایع شیشه‌شوی با غلظت کامل پر نکنید. برخی از محلول‌های غلیظ مایع شیشه‌شوی بر پایه متیل الکل در صورت ریختن هنگام پر کردن مخزن شیشه‌شوی، ممکن است باعث ایجاد لکه دائمی روی شبکه ورودی شوند.

• قبل از ریختن مایع شیشه‌شوی در مخزن شیشه‌شوی، غلظت مایع شیشه‌شوی را با آب تا سطح توصیه شده توسط سازنده مخلوط کنید. از مخزن شیشه‌شوی برای مخلوط کردن مایع شیشه‌شوی و آب استفاده نکنید.

اگر عملکرد برف پاک‌کن شیشه عقب به دلیل برف یا یخ متوقف شود، ممکن است برف پاک‌کن برای محافظت از موتور خود از حرکت بایستد. در این صورت، کلید برف پاک‌کن را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید و برف یا

یخی که روی بازوهای برف پاک‌کن و اطراف آنها قرار دارد را پاک کنید. تقریباً ۱ دقیقه بعد، کلید را دوباره روشن کنید تا برف پاک‌کن کار کند.



WAC0318X

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب زمانی کار می‌کنند که دکمه پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" باشد.

برای کار کردن برف پاک‌کن، کلید را از حالت خاموش (OFF) در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

① متناوب (INT) - عملکرد متناوب (قابل تنظیم نیست)

② کم (ON) - عملکرد مداوم با سرعت کم

برای کار کردن شیشه‌شوی، کلید را به جلو فشار دهید ③ سپس برف پاک‌کن نیز چندین بار عمل خواهد کرد.

ویژگی در دنده عقب:

هنگامی که کلید برف پاک‌کن شیشه جلو روشن است، حرکت دادن اهرم دنده به موقعیت "R" (عقب) برف پاک‌کن شیشه عقب را به کار می‌اندازد.

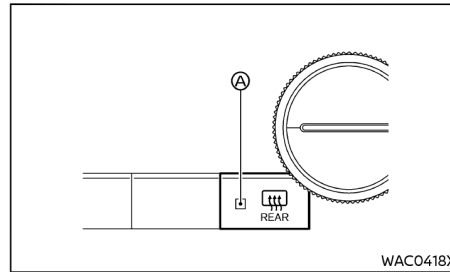
کلید بخارزدایی

توجه:

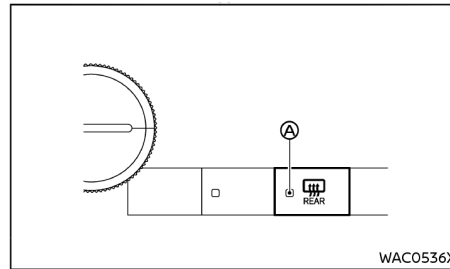
ممکن است ویژگی دنده عقب غیرفعال باشد.
برای اطلاعات بیشتر، به "تنظیمات خودرو" (صفحه 2-23)
مراجعه کنید.

⚠ احتیاط:

- هنگام استفاده مداوم از بخارزدایی (گرمکن شیشه)،
حتماً سیستم e-POWER را روشن کنید. در غیر این
صورت، ممکن است باعث تخلیه باتری ۱۲ ولتی شود.
- هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه، مراقب باشید
که رساناهای الکتریکی روی سطح شیشه را خراشیده
یا آسیب نیندازید.



نوع A



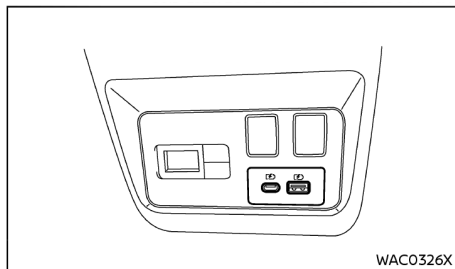
نوع B

کلید بخارزدایی (گرمکن) روی پنل کنترل تهویه مطبوع جلو
قرار دارد.

برای بخارزدایی/ یخزدایی شیشه عقب و آینه‌های بغل،
سیستم e-POWER را روشن کنید و کلید را روشن کنید.
چراغ نشانگر A روشن می‌شود. دوباره کلید را فشار دهید
تا بخارزدایی خاموش شود.
به طور خودکار در حدود ۲۰ دقیقه خاموش می‌شود.

- در صورت عدم استفاده، حتماً درپوش را ببندید. اجازه ندهید آب یا هیچ مایعی با پریز تماس پیدا کند.

اتصال شارژ USB



مثال

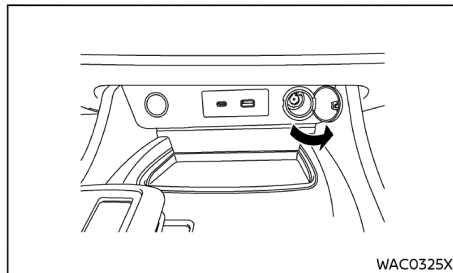
اتصال دهنده شارژ USB در پشت جعبه کنسول وسط قرار دارد.

اتصال دهنده شارژ USB فقط برای شارژ یک دستگاه خارجی قابل استفاده است.

یک دستگاه USB را به رابط وصل کنید. شارژ به طور خودکار شروع می‌شود. برای رابط شارژ USB (نوع USB A)، حداکثر خروجی تا ۵ ولت، ۱۲ وات، ۲٫۴ آمپر است. برای رابط شارژ USB Type-C (USB)، حداکثر خروجی تا ۵ ولت، ۱۵ وات و ۳ آمپر است.

در حالی که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" قرار دارد دستگاه خارجی به طور مداوم شارژ می‌شود.

برخی از دستگاه‌های تلفن همراه بسته به مشخصاتشان قابل شارژ نیستند.

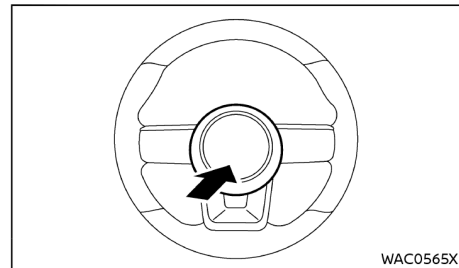


سوکت برق در قسمت پایین صفحه نشانگر قرار دارد.



احتیاط:

- پورت اتصال ممکن است در حین یا بلافاصله پس از استفاده داغ باشند.
- با لوازم جانبی که بیش از ۱۲ ولت، ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) برق مصرف می‌کنند، استفاده نکنید. از آداپتورهای دوتایی یا بیش از یک لوازم جانبی الکتریکی استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری ۱۲ ولتی خودرو، از سوکت برق در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است استفاده کنید.
- هنگامی که کولر، چراغ‌های جلو یا گرمکن شیشه عقب روشن است، از سوکت برق استفاده نکنید.
- این سوکت برق برای استفاده با فن‌دک طراحی نشده است.
- پورت را تا جایی که امکان دارد به داخل فشار دهید. اگر اتصال خوبی برقرار نشود، ممکن است دوشاخه بیش از حد گرم شود.
- قبل از اتصال یا جدا کردن پورت، مطمئن شوید که وسیله برقی مورد استفاده خاموش است.



دکمه بوق  صرف نظر از موقعیت کلید پاور (دکمه استارت)، به جز زمانی که باتری ۱۲ ولتی خالی شده باشد، عمل می‌کند.

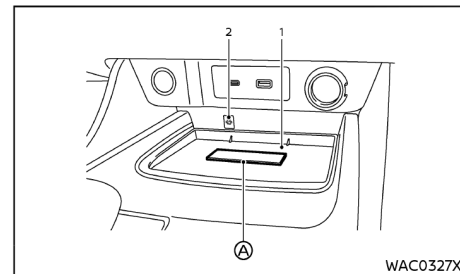
هنگامی که دکمه بوق فشرده و نگه داشته شود، بوق به صدا در می‌آید. رها کردن دکمه بوق، صدای بوق را متوقف می‌کند.



احتیاط:

- دستگاه USB را با فشار وارد رابط نکنید. بسته به رابط USB، قرار دادن دستگاه USB به صورت کج یا وارونه ممکن است به رابط آسیب برساند. مطمئن شوید که دستگاه USB به درستی به رابط وصل شده است.
- از کابل USB دو طرفه استفاده نکنید. استفاده از کابل USB دو طرفه ممکن است به رابط آسیب برساند.

شارژر بی سیم (در صورت موجود بودن)



1. پد شارژ
2. نشانگر

شارژر بی سیم در جلوی کنسول مرکزی قرار دارد. تلفن هوشمند را روی پد شارژر بی سیم قرار دهید. شارژ به صورت خودکار شروع می شود. تلفن هوشمند به طور مداوم شارژ می شود تا زمانی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد.



هشدار:

- هرگز مواد فلزی را بین شارژر بی سیم و تلفن هوشمند قرار ندهید.

- کسانی که از ضربان ساز قلب یا سایر تجهیزات پزشکی استفاده می کنند، باید قبل از استفاده با سازنده تجهیزات پزشکی الکتریکی برای اطلاع از تأثیرات احتمالی تماس بگیرند.
- هرگز در طول فرآیند شارژ، پارچه ای روی تلفن هوشمند قرار ندهید.
- هرگز گوشی هوشمند را در حالت خیس شارژ نکنید.
- هرگز مواد فلزی یا اشیاء کوچک مانند فندک، ریپموت هوشمند یا درایو حافظه را قرار ندهید.



احتیاط:

- کارت RFID/NFC/اعتباری را بین شارژر بی سیم و گوشی هوشمند قرار ندهید. این کار می تواند باعث خراب شدن اطلاعات کارت شود.
- از شارژر بی سیم در حالتی که گرد و غبار یا کثیفی روی پد آن جمع شده است استفاده نکنید.
- به سطح شارژر بی سیم ضربه نزنید.
- مایع (آب، نوشیدنی و غیره) را روی پد شارژ نریزید.
- از گریس، روغن یا الکل برای تمیز کردن پد شارژ استفاده نکنید.

نشانگر شارژر بی سیم

نشانگر  هنگام شروع فرآیند شارژ به رنگ نارنجی روشن می شود.

پس از اتمام شارژ، نشانگر به رنگ سبز روشن می شود. اگر نقصی رخ دهد یا فرآیند شارژ متوقف شود، نشانگر به مدت ۸ ثانیه به رنگ نارنجی چشمک می زند و سپس خاموش می شود.

عملکرد شارژر بی سیم

برای استفاده از شارژر بی سیم، لازم است که گوشی هوشمند به خوبی درون پد شارژ قرار گیرد. برای به حداکثر رساندن عملکرد شارژ، مطمئن شوید که گوشی هوشمند به طور کامل در مرکز پد شارژ، روی لوگوی "Qi" قرار گرفته است.

از آنجا که محل گیرنده برق ممکن است بسته به گوشی هوشمند متفاوت باشد، باید سعی کنید محلی را پیدا کنید که برای گوشی هوشمند شما مناسب باشد.

از آنجا که برخی از قاب ها یا لوازم جانبی گوشی هوشمند ممکن است بر شارژ تأثیر منفی بگذارند، قبل از شارژ بی سیم آنها را بردارید. قبل از شارژ بی سیم، عملکرد لرزش گوشی هوشمند را خاموش کنید.

توجه:

- فقط می توان از یک گوشی هوشمند سازگار با Qi استفاده کرد.

ممکن است گوشی هوشمند یا شارژر بی سیم در طول فرآیند شارژ گرم شود و شارژ توسط عملکرد محافظتی گوشی هوشمند یا شارژر بی سیم متوقف شود. این یک نقص نیست. در صورت بروز این اتفاق، پس از خنک شدن گوشی هوشمند یا شارژر بی سیم، شارژ را مجدداً شروع کنید. نشانگر به رنگ نارنجی چشمک می زند و سپس خاموش می شود.

- ممکن است فرآیند شارژ بی سیم به دلیل وضعیت گوشی هوشمند (دمای باتری و غیره) متوقف شود.

- اگر در حین فرآیند شارژ، تداخل نویز رادیویی رخ داد، گوشی هوشمند را در موقعیت وسط (لوگوی "Qi" شارژر بی سیم قرار دهید.

کلید تماس اضطراری SOS

- خودرو خارج از منطقه‌ای است که سرویس شبکه تلفن همراه در آن قابل دریافت است.
- خودرو در مکانی با دریافت سیگنال ضعیف مانند تونل‌ها، پارکینگ‌های زیرزمینی، پشت ساختمان‌ها یا مناطق کوهستانی قرار دارد.
- خط اشغال است.
- واحد کنترل تله‌ماتیک (TCU) یا سایر سیستم‌های خودرو شما به درستی کار نمی‌کنند.
- بسته به شدت تصادف و/یا وضعیت اضطراری، ممکن است برقراری تماس اضطراری امکان‌پذیر نباشد.
- قبل از فعال کردن کلید تماس SOS، خودرو را در مکانی امن پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید.
- فقط در مواقع اضطراری از این سرویس استفاده کنید. استفاده نامناسب از این سرویس ممکن است جریمه داشته باشد.
- امواج رادیویی می‌توانند بر تجهیزات پزشکی برقی تأثیر منفی بگذارند. افرادی که از دستگاه تنظیم ضربان قلب استفاده می‌کنند، باید قبل از استفاده از سیستم، در مورد هرگونه اثر احتمالی با سازنده دستگاه تماس بگیرند.
- آنتن TCU (واحد کنترل تله‌ماتیک) در قسمت مرکزی بالای داشبورد نصب شده است. سرنشین نباید بیش از حد مشخص شده توسط سازنده دستگاه تنظیم ضربان قلب به آنتن نزدیک شود. امواج رادیویی آنتن TCU ممکن است هنگام استفاده از سرویس‌های NissanConnect تأثیر منفی بر عملکرد ضربان‌ساز قلب داشته باشند.

پشتیبانی اضطراری

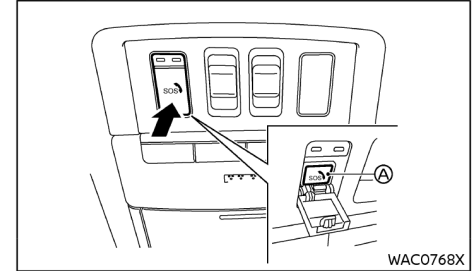
خدمات نیشان کانکت خدماتی را برای پشتیبانی از رسیدگی به موارد اضطراری خودرو و راننده ارائه می‌دهد. در صورت بیماری یا آسیب جدی، می‌توانید با فشار دادن کلید تماس اضطراری داخل خودرو و اتصال به مرکز پاسخگویی خدمات نیشان کانکت، درخواست پشتیبانی کنید. مرکز پاسخگویی خدمات نیشان کانکت می‌تواند موقعیت خودرو را از طریق GPS مشخص کند و اطلاعات در صورت نیاز به پلیس یا سایر سازمان‌ها ارسال می‌شود. علاوه بر این، سیستم هشدار برخورد خودکار (Automatic Collision Notification) هنگامی که سیستم کیسه هوای تکمیلی یا سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی فعال می‌شوند، یک اتصال خودکار بین خودرو و مرکز پاسخگویی خدمات نیشان کانکت (NissanConnect Services) ایجاد می‌کند. برای کسب اطلاعات در مورد خدمات نیشان کانکت، با یکی از نمایندگان‌های نیشان تماس بگیرید.



هشدار:

- لطفاً توجه داشته باشید که عملکرد تماس اضطراری و سرویس هشدار برخورد خودکار در شرایط زیر قابل استفاده نیستند:
 - عملکرد اضطراری صرف‌نظر از وضعیت اشتراک در خدمات نیشان کانکت در دسترس می‌باشد.
 - سیستم شبکه خدمات نیشان کانکت غیرفعال است.
 - خودرو خارج از منطقه خدماتی که TCU (واحد کنترل تله‌ماتیک) به سیستم متصل است، حرکت می‌کند.

- فرآیند شارژ بی‌سیم در حین فرآیند جستجوی ریموت هوشمند متوقف خواهد شد.
- فرآیند شارژ بی‌سیم هنگام اتصال کابل (Universal USB Serial Bus) به تلفن هوشمند آغاز نخواهد شد اگر تلفن هوشمند با کابل USB به شارژر بی‌سیم متصل شود، ممکن است نشانگر به رنگ نارنجی روشن شود یا چشمک بزند. با این حال، شارژ انجام نمی‌شود.
- بسته به نوع تلفن هوشمند، ممکن است نشانگر حتی پس از اتمام فرآیند شارژ، به رنگ نارنجی روشن بماند.



کلید تماس SOS در نزدیکی چراغ مطالعه قرار دارد.

۱. برای نمایش کلید تماس SOS ^A، پوشش را فشار دهید.
۲. برای برقراری تماس اضطراری، کلید تماس SOS را فشار دهید.
۳. پس از اتصال خط، با متخصص پاسخگویی صحبت کنید.

اگر می‌خواهید تماس اضطراری را لغو کنید، کلید تماس SOS را فشار داده و برای چند ثانیه نگه دارید.

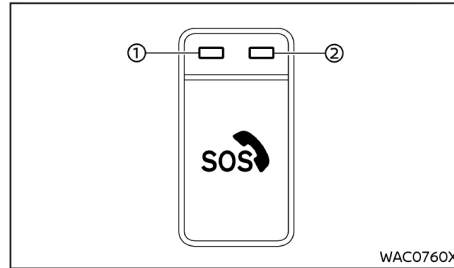
توجه:

- پس از فشار دادن کلید تماس SOS، بسته به شرایط فنی و اینکه آیا TCU (واحد کنترل تله‌ماتیک) توسط سایر سرویس‌ها استفاده می‌شود یا خیر، ممکن است مدتی طول بکشد تا سیستم اتصال را آغاز کند.
- چراغ نشانگر سبز روی کلید تماس SOS، آمادگی سیستم پشتیبانی اضطراری را نشان می‌دهد. اگر چراغ نشانگر قرمز روشن باشد یا روشن نباشد، فشار دادن کلید تماس SOS خودرو شما را به متخصص پاسخگویی متصل نمی‌کند.

چراغ نشانگر سبز هنگام اتصال به مرکز پاسخگویی خدمات NissanConnect چشمک می‌زند.

- برای جلوگیری از قطع شدن خط، در صورت ایمن بودن، موتور را در حین تماس اضطراری روشن نگه دارید.

چراغ‌های نشانگر



بروز نقص سیستم بحرانی که باعث غیرفعال شدن سیستم تماس اضطراری درون خودرو می‌شود، چراغ نشانگر قرمز به عنوان هشدار روشن می‌شود.

توجه:

اگر چراغ نشانگر ① قرمز روشن باشد یا هیچ چراغی روشن نباشد، در صورت بروز تصادف باید با استفاده از سایر دستگاه‌های ارتباطی معمولی (مثلاً تلفن) با خدمات اضطراری (مانند پلیس یا سایر سازمان‌ها) تماس گرفته شود.

- ① نشانگر قرمز
 - ② نشانگر سبز
- هنگامی که چراغ نشانگر سبز ② روشن است، تماس اضطراری در دسترس و در حال کار است.
- چراغ نشانگر قرمز ① وضعیت سیستم تماس اضطراری خودرو را نشان می‌دهد. اگر چراغ نشانگر قرمز روشن باشد یا هیچ چراغی روشن نباشد، ممکن است هنگام فشار دادن دکمه تماس SOS، تماس اضطراری به مرکز تماس اضطراری متصل نشود. همچنین ممکن است هنگام وقوع تصادف، تماس اضطراری خودکار ارسال نشود.
- در هنگام روشن شدن خودرو، سیستم به صورت خودکار عیب‌یابی می‌کند و چراغ نشانگر قرمز تا ۳ ثانیه روشن می‌ماند.
 - در هر زمان دیگری اگر چراغ نشانگر قرمز ① روشن باشد، برای کمک با نمایندگی نیسان تماس بگیرید. در صورت

نگهداری وسایل

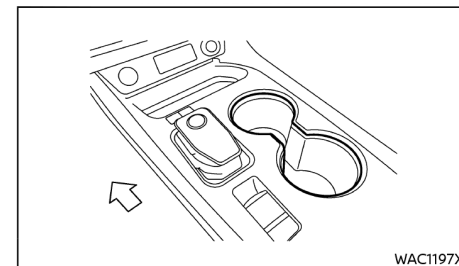
جالیوانی



احتیاط:

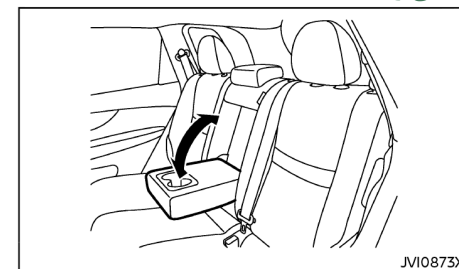
- هنگام استفاده از جالیوانی، از حرکت کردن و ترمز ناگهانی خودداری کنید تا از ریختن نوشیدنی جلوگیری شود. اگر مایع داغ باشد، می تواند شما یا سرنشین شما را بسوزاند.
- فقط از لیوان های نرم در جالیوانی استفاده کنید. اشیاء سخت می توانند در صورت تصادف به شما آسیب برسانند.

جلو



کنسول وسط

صندلی ردیف عقب



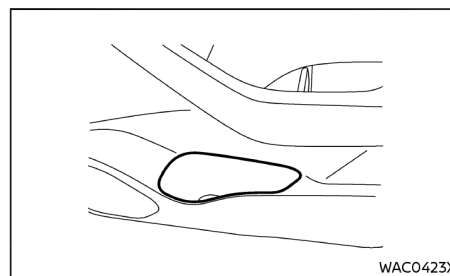
جالیوانی ها در زیر آرنجی وسط قرار دارند.

بطری های نرم



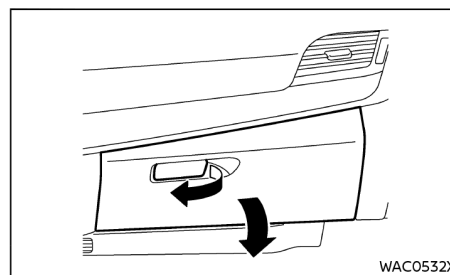
احتیاط:

- از بطری برای سایر اشیاء که ممکن است در خودرو پرتاب شوند و احتمالاً در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف به افراد آسیب برسانند، استفاده نکنید.
- از بطری برای ظروف مایع باز استفاده نکنید.



درب (صندلی های جلو و ردیف عقب)

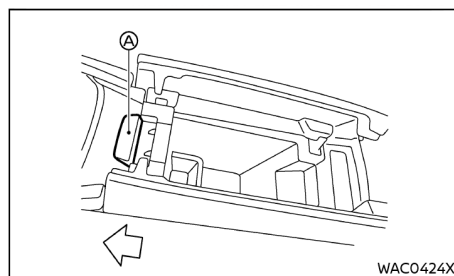
جعبه داشبورد



هشدار:

درب داشبورد را هنگام رانندگی بسته نگه دارید تا از آسیب دیدگی در تصادف یا توقف ناگهانی جلوگیری شود. برای باز کردن داشبورد، دسته را بکشید. برای بستن، درب را به داخل فشار دهید تا قفل شود.

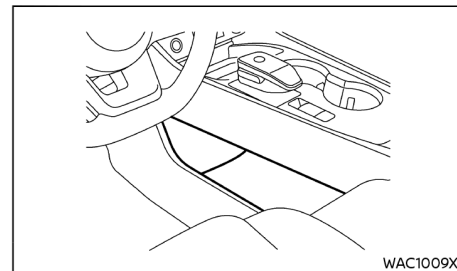
جعبه کنسول



برای باز کردن درب های کنسول، دکمه A را به سمت عقب فشار دهید.

برای بستن، هر درب را به پایین فشار دهید تا قفل شود. اگر چیزی روی هر دو طرف درب ها قرار داده شود، ممکن است درب کناری باز نشود. هر شیئی را بردارید و دوباره دکمه را فشار دهید تا درب باز شود.

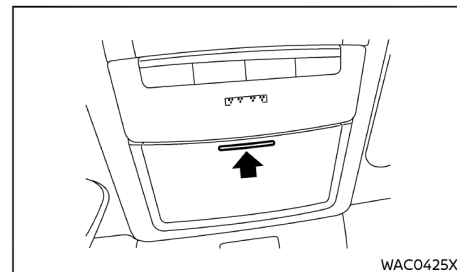
سینی زیر کنسول



⚠ احتیاط:

هیچ جسمی را در سینی زیر کنسول قرار ندهید که ممکن است در حین ترمز ناگهانی یا تصادف به اطراف پرتاب شود و باعث آسیب شود.

جا عینک آفتابی



⚠ هشدار:

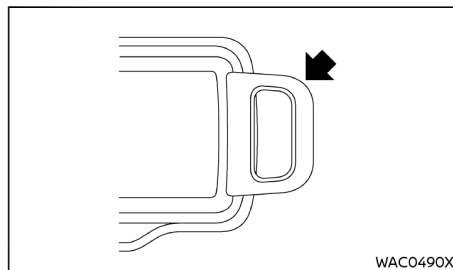
هنگام رانندگی، جا عینک آفتابی را بسته نگه دارید تا از مسدود شدن دید راننده جلوگیری شود و از تصادف جلوگیری شود.

⚠ احتیاط:

- برای چیزی غیر از عینک آفتابی استفاده نکنید.
- هنگام پارک کردن در زیر نور مستقیم خورشید، عینک آفتابی را در جا عینکی نگذارید. گرما ممکن است به عینک آفتابی آسیب برساند.

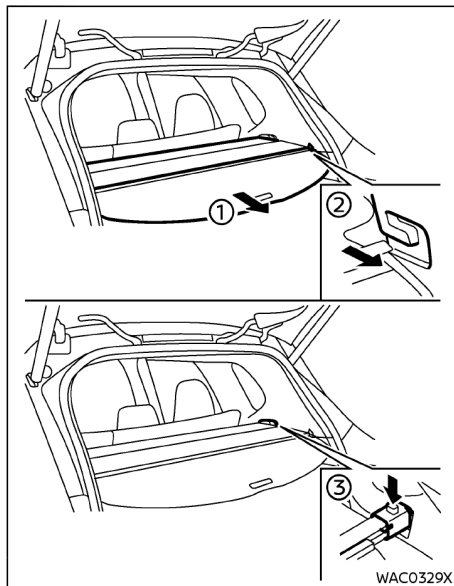
برای باز کردن جا عینکی، آن را فشار داده و رها کنید. فقط یک جفت عینک آفتابی را در جا عینکی قرار دهید.

جا کارت



یک کارت را در جا کارت قرار دهید.

پوشش بار (در صورت موجود بودن)



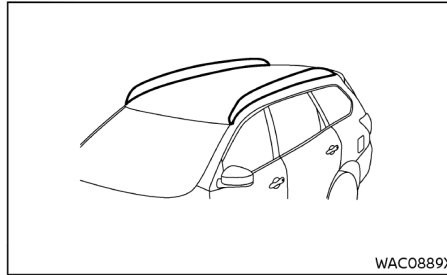
پوشش بار، محتویات محفظه بار را از بیرون پنهان نگه می‌دارد. برای استفاده از پوشش بار، آن را بیرون بکشید ① و هر دو طرف را در راهنمای ② قرار دهید. برای برداشتن پوشش بار، پوشش را جمع کنید و دکمه را فشار دهید ③.

⚠ هشدار:

- هرگز چیزی را روی پوشش بار قرار ندهید، هر چقدر هم کوچک. هر جسمی روی آن می‌تواند در تصادف یا ترمز ناگهانی باعث آسیب شود.

باربند سقفی (در صورت موجود بودن)

- و هندلینگ خودرو در حین مانورهای ناگهانی یا غیرمعمول تأثیر بگذارد.
- میله‌های عرضی باربند باید به طور مساوی توزیع شوند.
- از حداکثر بار مجاز برای میله‌های عرضی باربند سقف تجاوز نکنید.
- تمام بارها را با طناب یا تسمه به طور مناسب ببندید تا از لغزش یا جابجایی آنها جلوگیری شود. در صورت توقف ناگهانی یا تصادف، محموله‌های مهار نشده می‌توانند باعث آسیب شخصی شوند.



هیچ باری را مستقیماً به ریل‌های کناری سقف اعمال نکنید. میله‌های عرضی باید قبل از اعمال بار/محموله/چمدان روی سقف خودرو نصب شوند. برای اطلاعات بیشتر، توصیه می‌شود با نمایندگی نیشان تماس بگیرید. ظرفیت بار برای ریل‌های کناری سقف ۱۰۰ کیلوگرم (۲۲۱ پوند) است، با این حال نباید از ظرفیت بار میله‌های عرضی لوازم جانبی تجاوز کند.

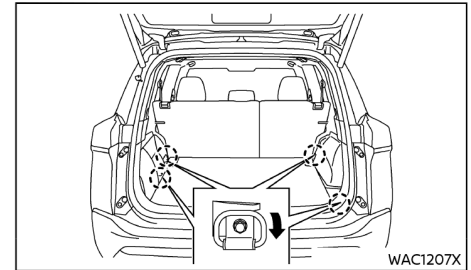


هشدار:

- همیشه قبل از بارگیری هر نوع باری، میله‌های عرضی را روی ریل‌های کناری سقف نصب کنید. بارگیری مستقیم بار روی ریل‌های کناری سقف یا سقف خودرو ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.
- هنگامی که خودرو در ظرفیت حمل بار یا نزدیک به آن بارگیری شده است، با احتیاط بیشتری رانندگی کنید، به خصوص اگر بخش قابل توجهی از آن بار روی میله‌های عرضی حمل شود.
- بارگذاری سنگین روی میله‌های عرضی می‌تواند بر پایداری

- پوشش بار را در خودرو در حالی که از نگهدارنده جدا شده است، رها نکنید.
- تسمه مهار بالایی صندلی کودک ممکن است در اثر تماس با پوشش بار یا وسایل موجود در قسمت بار آسیب ببیند. پوشش بار را از خودرو جدا کنید یا آن را در قسمت بار محکم کنید. همچنین هر وسیله‌ای را در قسمت بار محکم کنید. اگر تسمه مهار بالایی آسیب دیده باشد، ممکن است کودک شما در تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

قلاب‌های بار



برای استفاده از قلاب، آن را مطابق شکل پایین بکشید.



هشدار:

- همیشه مطمئن شوید که بار به درستی محکم شده است. از طناب‌ها و قلاب‌های مناسب استفاده کنید.
- بار محکم نشده می‌تواند در تصادف یا توقف ناگهانی خطرناک شود.
- بار کلی بیش از ۱۰ کیلوگرم (۲۲ پوند) را به یک قلاب واحد اعمال نکنید.

شیشه‌ها

شیشه بالابر برقی



هشدار:

راننده همیشه مسئول تمام عملکردهای شیشه‌های برقی، از جمله عملکرد سرنشین، است. حتماً هشدارهای زیر را برای ایمنی رعایت کنید.

- هرگز اجازه ندهید کسی در حین حرکت خودرو، قسمتی از بدن یا اشیاء خود را از دهانه شیشه بیرون بیاورد. در غیر این صورت، ممکن است در اثر تماس با اشیاء خارج از خودرو یا هنگام ترمز ناگهانی، آسیب جدی ببینند.
- قبل از باز کردن شیشه‌ها، مطمئن شوید که همه سرنشینان دست‌های خود و غیره را داخل خودرو قرار داده‌اند. عملکرد معکوس خودکار را عمداً فعال نکنید. اگر دست یا صورت آنها در شیشه‌ها گیر کند، می‌تواند باعث آسیب جدی شود.

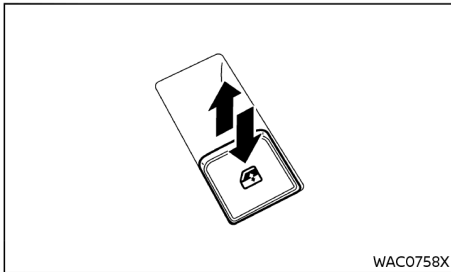
- هرگز به کودکان اجازه ندهید شیشه‌های برقی را باز کنند. عملکرد نادرست توسط کودکان می‌تواند منجر به تصادف شود. دکمه قفل شیشه را فشار دهید زیرا ممکن است کودکان یا افراد دیگر در شیشه‌های برقی گیر کنند و این ممکن است باعث آسیب جدی شود.
- هنگام استفاده از شیشه بالابر برقی، به کودکان اطلاع دهید و مطمئن شوید که دست‌ها، بازوها و غیره آنها نزدیک شیشه بالابر برقی قرار نگرفته است. در غیر این صورت ممکن است در حین بالا رفتن شیشه‌ها گیر کنند.
- مطمئن شوید که دکمه پاور (دکمه استارت) در وضعیت "OFF" قرار دارد و ریموت هوشمند و کودکان را بدون مراقب داخل خودرو رها نکنید. آنها می‌توانند ناآگاهانه

2-56 داشبورد و کنترل‌ها

قفل کردن شیشه‌های سرنشینان:

هنگامی که دکمه قفل شیشه © فشار داده می‌شود (چراغ نشانگر روشن می‌شود)، در این شرایط شیشه‌های سرنشین عقب را نمی‌توان با کلید شیشه بالابر برقی سرنشین عقب باز کرد. شیشه‌های سرنشین عقب را فقط می‌توان با کلید اصلی (کلیدهای سمت راننده) باز کرد. برای لغو قفل شیشه‌های سرنشین، دوباره دکمه قفل شیشه را فشار دهید.

کلید شیشه بالابر برقی سرنشین



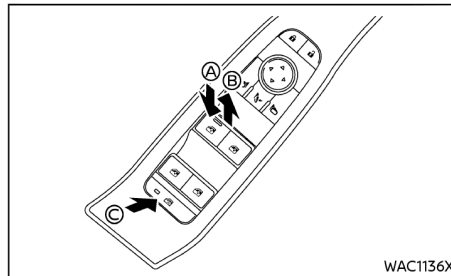
کلید سرنشین می‌تواند شیشه مربوطه خود را کنترل کند. هنگامی که دکمه قفل شیشه روی کلید راننده فشار داده می‌شود، کلید سرنشین عقب باز نمی‌شود.

کلیدها یا کنترل‌ها را فعال کنند. کودکان بدون مراقب می‌توانند در تصادفات جدی دخیل باشند.

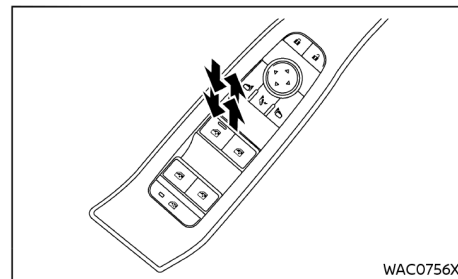
- برای جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم‌های آن، از جمله گیر کردن در شیشه‌ها یا فعال شدن ناخواسته قفل درب، کودکان و افرادی که به کمک دیگران نیاز دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقب در خودرو خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک خودرو بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت به اندازه‌ای بالا برود که خطر قابل توجهی از آسیب یا مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.

شیشه‌های برقی زمانی عمل می‌کنند که دکمه پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" باشد.

کلید شیشه بالابر راننده



کلید راننده، کلید اصلی، می‌تواند تمام شیشه‌ها را کنترل کند. برای باز کردن شیشه، کلید شیشه بالابر برقی را A به پایین فشار دهید. برای بستن شیشه، کلید شیشه بالابر برقی را B به بالا بکشید.



WAC0756X

عملکرد خودکار، شیشه را قادر می‌سازد تا بدون نگه داشتن کلید به پایین یا بالا، به طور کامل باز یا بسته شود. برای باز کردن کامل شیشه، کلید شیشه بالابر برقی را تا ضامن دوم فشار دهید و کلید را رها کنید. برای بستن کامل شیشه، کلید شیشه بالابر برقی را تا ضامن دوم بکشید و کلید را رها کنید. در حین عملکرد شیشه، نیازی به نگه داشتن کلید نیست. برای متوقف کردن عملکرد باز/ بسته شدن شیشه در حین عملکرد خودکار، کلید را در جهت مخالف به پایین یا بالا فشار دهید.

عملکرد تشخیص مانع:



هشدار:

فاصله کمی قبل از موقعیت بسته وجود دارد که قابل تشخیص نیست. قبل از بستن شیشه‌ها، مطمئن شوید که همه سرنشینان دست‌های خود را داخل خودرو قرار داده‌اند. عملکرد معکوس خودکار، شیشه را قادر می‌سازد تا در صورت گیر کردن چیزی در شیشه هنگام بسته شدن، به طور خودکار به عقب برگردد. هنگامی که واحد کنترل مانعی را تشخیص

می‌دهد، شیشه بلافاصله پایین می‌آید.

بسته به محیط یا شرایط رانندگی، عملکرد تشخیص مانع ممکن است در صورت بروز ضربه یا بار مشابه گیر کردن چیزی در شیشه فعال شود.

تایمر شیشه:

تایمر شیشه به کلید شیشه اجازه می‌دهد تا برای مدت کوتاهی حتی اگر کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" قرار گرفته باشد، عمل کند. تایمر شیشه هنگامی که درب سمت راننده یا سرنشین جلو باز شود یا زمان از پیش تعیین شده به پایان برسد، لغو می‌شود.

کار با شیشه‌ها با ریموت هوشمند

شیشه‌ها را می‌توان با فشار دادن دکمه "UNLOCK" یا "LOCK" روی ریموت هوشمند باز یا بسته کرد. این عملکرد در حالی که تایمر شیشه فعال است یا زمانی که شیشه‌ها نیاز به تنظیم اولیه دارند، عمل نمی‌کند. برای جزئیات بیشتر در مورد استفاده از دکمه ریموت هوشمند، به "نحوه استفاده از عملکرد ورود بدون کلید از راه دور" (صفحه 11-3) مراجعه کنید.

باز کردن:

برای باز کردن شیشه‌ها، دکمه "UNLOCK" روی ریموت هوشمند را حدود ۳ ثانیه پس از باز شدن قفل درب فشار دهید. برای متوقف کردن باز شدن، دکمه "UNLOCK" را رها کنید. اگر هنگام فشار دادن دکمه "UNLOCK" عملیات باز کردن شیشه متوقف شد، دکمه را رها کرده و دوباره فشار دهید تا شیشه‌ها کاملاً باز شوند.

بستن:

برای بستن شیشه دکمه "LOCK" را پس از قفل کردن درب در ریموت هوشمند به مدت ۳ ثانیه نگه دارید. برای متوقف کردن بالا رفتن شیشه دکمه "LOCK" را رها کنید.

اگر هنگام فشار دادن دکمه "LOCK" عملیات بالا رفتن شیشه متوقف شد دکمه را رها کنید و آن را دوباره فشار دهید تا شیشه کاملاً بسته شود.

عملکرد تشخیص صدا (در صورت مجهز بودن)

شیشه‌ها را می‌توان با صدای خود باز یا بسته کرد. به کتابچه راهنمای سیستم نیشان کانکت مراجعه کنید.

هنگامی که کلید شیشه بالابر کار نمی‌کند

اگر عملکرد اتوماتیک کلید شیشه بالابر به درستی کار نکرد، برای شروع کار با کلید شیشه بالابر دستورالعمل‌های زیر را اجرا کنید.

۱. درب را ببندید.
۲. کلید پاور (دکمه استارت) را روی موقعیت "ON" قرار دهید.
۳. کلید شیشه بالابر را بکشید تا کاملاً بسته شود. *1
۴. کلید شیشه بالابر را رها کنید.
۵. کلید شیشه بالابر را بکشید و حدود ۵ ثانیه یا بیشتر نگه دارید. *2
۶. کلید شیشه بالابر را فشار دهید و تا باز شدن کامل شیشه نگه دارید.
۷. کلید شیشه بالابر را رها کنید.
۸. کلید شیشه بالابر را فشار دهید و حدود ۵ ثانیه یا بیشتر نگه دارید. *2

سانروف

۹. کلید شیشه بالابر برقی را بکشید و نگه دارید تا شیشه کاملاً بسته شود.^{1*}

۱۰. برای تأیید تکمیل تنظیمات اولیه، شیشه را با عملکرد خودکار (باز و بسته شدن شیشه) باز کنید.

۱۱. اگر شیشه قبل از رسیدن به حالت کاملاً بسته متوقف شد، کلید را رها کنید، سپس دوباره آن را بکشید و نگه دارید تا شیشه کاملاً بسته شود.

۱۲. پس از کشیدن یا فشار دادن کلید شیشه بالابر برقی و نگه داشتن آن به مدت تقریباً ۵ ثانیه یا بیشتر، شیشه دوباره حرکت خواهد کرد.

اگر شیشه به دلیل نقص فنی نتواند به طور خودکار بسته شود، روش زیر را برای لغو عملکرد تشخیص مانع خودکار انجام دهید.

۱. کلید شیشه بالابر برقی را به بالا بکشید تا عملکرد معکوس خودکار فعال شود، سپس شیشه به طور خودکار معکوس می‌شود.

۲. این روش را دو بار تکرار کنید.

۳. کلید شیشه بالابر برقی را بکشید و نگه دارید تا شیشه بسته شود تا تأیید شود که لغو کامل شده است.

هشدار:

هنگامی که عملکرد تشخیص مانع لغو می‌شود، شیشه به طور خودکار به عقب برنمی‌گردد حتی اگر واحد کنترل مانعی را تشخیص دهد. قبل از بستن شیشه‌ها، مطمئن شوید که همه سر نشینان دست‌های خود و غیره را داخل خودرو قرار داده‌اند.

اگر عملکردهای شیشه برقی پس از انجام مراحل بالا به درستی کار نکردند، خودرو باید توسط نمایندگی نپسان بررسی شود.

2-58 داشبورد و کنترل‌ها

سایه‌بان و سانروف کشویی

وقتی کلید سایه‌بان در موقعیت "باز" قرار می‌گیرد ①، سایه‌بان باز می‌شود. (اگر سایه‌بان از موقعیت "بین بسته" و "نیمه باز" شروع به باز شدن کند، سایه‌بان در حالت نیمه باز متوقف می‌شود. وقتی دوباره کلید را فشار دهید، سایه‌بان کاملاً باز می‌شود.) وقتی کلید سایه‌بان در موقعیت "باز" قرار می‌گیرد ③، سایه‌بان در حالت راحتی باز می‌شود. (اگر سایه‌بان بسته باشد، سایه‌بان در حالت نیمه باز می‌شود. وقتی دوباره کلید را فشار دهید، سایه‌بان کاملاً باز می‌شود.)

وقتی کلید سایه‌بان در موقعیت "بسته" قرار می‌گیرد ④، سایه‌بان به طور خودکار بسته می‌شود. وقتی کلید سایه‌بان در موقعیت "بسته" قرار می‌گیرد ②، سایه‌بان بسته می‌شود. (اگر سایه‌بان از حالت بین کاملاً باز و نیمه باز شروع به بسته شدن کند، سایه‌بان به حالت نیمه باز متوقف می‌شود. وقتی دوباره کلید فشار داده شود، سایه‌بان به طور کامل بسته می‌شود. با این حال، اگر سانروف باز یا کج شده باشد، سایه‌بان بیشتر از نصف بسته نمی‌شود.)

برای متوقف کردن سایه‌بان یا سانروف در حین کار، کلید سانروف را در حالت‌های باز ①، ③، بسته ②، یا بالا ④ یا بالا ⑤ قرار دهید.

سانروف کج شونده (زاویه‌دار)

برای بالا بردن سانروف، کلید سانروف را در حالت بالا ⑤ قرار دهید.

برای پایین آوردن سانروف، کلید را در حالت بسته ④ قرار دهید.

هشدار:

• در صورت تصادف، ممکن است از خودرو به بیرون از سانروف باز پرتاب شوید. همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید.

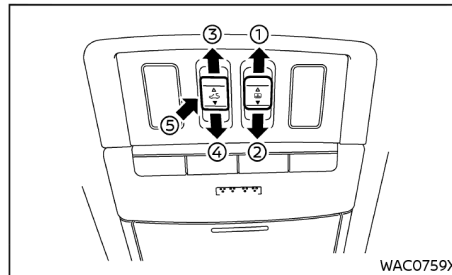
• در حین حرکت خودرو یا در حین بسته شدن سانروف، به کسی اجازه ندهید که بایستد یا قسمتی از بدن خود را از دهانه سانروف بیرون بیاورد.

احتیاط:

• قبل از باز کردن، قطرات آب، برف، یخ یا شن را از سانروف پاک کنید.

• هیچ جسم سنگینی را روی سانروف یا اطراف آن قرار ندهید.

سانروف و سایه‌بان اتوماتیک



WAC0759X

حالت راحتی

این حالتی است که هنگام رانندگی با سانروف باز استفاده می‌شود. زیر رانندگی با سانروف کاملاً باز، ممکن است صدای باد بسیار بلند باشد. هنگام رانندگی از حالت راحتی استفاده کنید

عملکرد تشخیص مانع خودکار



هشدار:

فاصله‌های کوچکی درست قبل از حالت بسته وجود دارد که قابل تشخیص نیستند. قبل از بستن سانروف و سایه‌بان، مطمئن شوید که همه سرنشینان دست‌های خود و غیره را داخل خودرو قرار داده‌اند.

عملکرد تشخیص مانع، سانروف و سایه‌بان را قادر می‌سازد تا در صورت گیر کردن چیزی در سانروف و سایه‌بان هنگام بسته شدن، به طور خودکار به عقب حرکت کنند. هنگامی که واحد کنترل مانعی را تشخیص دهد، سانروف و سایه‌بان فوراً باز می‌شوند.

بسته به محیط یا شرایط رانندگی، عملکرد تشخیص مانع ممکن است در صورت بروز ضربه یا نیروی مشابه گیر کردن چیزی در سانروف و سایه‌بان فعال شود.

اگر عملکرد تشخیص مانع به طور متوالی فعال شود یا باتری ۱۲ ولتی خالی شود، ممکن است سانروف و سایه‌بان به درستی بسته نشوند. در این حالت، برای بستن سانروف، کلید را در موقعیت "بستن" ④ فشار داده و نگه دارید.

عملکرد تشخیص صدا (در صورت موجود بودن)

سانروف را می‌توان با استفاده از صدای خود باز یا بسته کرد. به کتابچه راهنمای سیستم نیشان کانکت مراجعه کنید.

اگر سانروف کار نمی‌کند

اگر سانروف و سایه‌بان به درستی کار نمی‌کنند، مراحل زیر را برای راه‌اندازی سیستم عامل انجام دهید.

۱. اگر سانروف و سایه‌بان باز هستند، با فشار دادن مکرر کلید سانروف به موقعیت‌های "بستن" ② و ④، آنها را کاملاً ببندید.

۲. کلید سانروف را به مدت ۱۰ ثانیه در موقعیت "بستن" ④ فشار داده و نگه دارید.

در این شرایط سانروف به سمت بالا کج می‌شود و سایه‌بان کمی بسته شده و سپس متوقف می‌شود.

۳. کلید سانروف را یک بار رها کنید و بلافاصله کلید سانروف را دوباره فشار دهید و آن را در موقعیت CLOSE نگه دارید ④.

سانروف و سایه‌بان به صورت زیر حرکت خواهند کرد:
سانروف کاملاً باز ← سانروف به پایین زاویه می‌گیرد ← سانروف کاملاً باز ← سانروف کاملاً بسته می‌شود ← سایه‌بان کاملاً بسته می‌شود

۴. کلید سانروف را پس از توقف سانروف و سایه‌بان رها کنید.
۵. بررسی کنید که آیا کلید سانروف به طور عادی کار می‌کند یا خیر.



هشدار:

راننده همیشه مسئول عملکرد صحیح سانروف، از جمله عملکرد همه سرنشینان است. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های

استفاده صحیح از سانروف می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- اجازه ندهید کودکان سانروف را روشن کنند. عملکرد نادرست توسط کودکان ممکن است باعث حادثه شود. اگر کودکان یا دیگران در سانروف گیر کنند، می‌تواند باعث آسیب جدی شود.

- برای جلوگیری از خطر آسیب جدی ناشی از عملکرد ناخواسته سانروف، هنگام ترک خودرو، کلید پاور (دکمه استارت) را در وضعیت "OFF" قرار دهید و کودکان و ریموت هوشمند را داخل خودرو رها نکنید.

- عملکرد تشخیص مانع را عمداً فعال نکنید. اگر دست یا صورت و غیره در سانروف گیر کند، می‌تواند باعث آسیب جدی شود.



احتیاط:

- هنگام باز یا بسته شدن سایه‌بان، اشیاء (مانند روزنامه، دستمال و غیره) را روی آن قرار ندهید که باعث عملکرد نادرست یا آسیب به سایه‌بان می‌شود.

- بازوی سایه‌بان را با دست خود و غیره فشار ندهید، زیرا این کار ممکن است باعث تغییر شکل آن شود. ممکن است منجر به عملکرد نادرست یا آسیب به سایه‌بان شود.

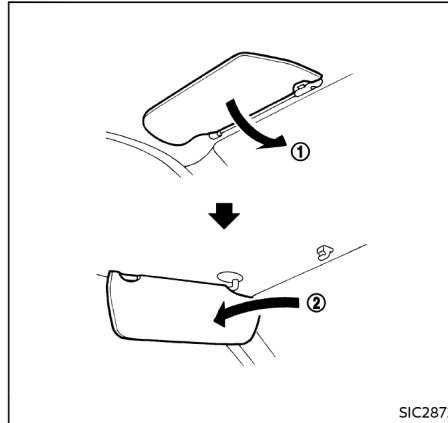
- هیچ جسمی را در دریچه ورودی سایه‌بان قرار ندهید زیرا این کار ممکن است منجر به عملکرد نادرست یا آسیب به سایه‌بان شود.

- هیچ جسمی را روی ریل دسته سایه‌بان آویزان نکنید زیرا ممکن است منجر به عملکرد نادرست یا آسیب به سایه‌بان شود.

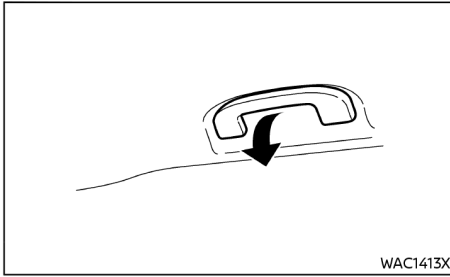
- سایه‌بان را با فشار نکشید. انجام این کار ممکن است باعث

آفتابگیرها

افزایش طول سایه بان شود. ممکن است منجر به عملکرد نادرست یا آسیب به سایه بان شود.
اگر سانروف پس از انجام مراحل بالا به درستی کار نکرد، خودرو خود باید توسط نمایندگی نپسان بررسی شود.



دستگیره‌های کمکی



دستگیره‌های کمکی در بالای پنجره‌های جانبی جلو و عقب قرار دارند.

⚠ احتیاط:

هنگام سوار یا پیاده شدن از خودرو از دسته کمکی استفاده نکنید. این کار ممکن است به دسته کمکی آسیب برساند و باعث زمین خوردن شما شود.

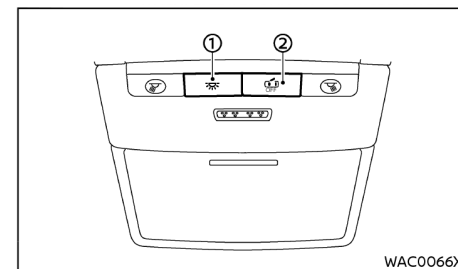
۱. برای جلوگیری از تابش خیره‌کننده از جلو، آفتابگیر را به پایین بچرخانید ①.
۲. برای جلوگیری از تابش خیره‌کننده از کنار، آفتابگیر را از پایه مرکزی جدا کرده و آن را به کنار بچرخانید ②.

چراغ‌های داخلی



- وقتی سیستم e-POWER برای مدت طولانی کار نمی‌کند، کلید چراغ را روشن نگذارید تا از خالی شدن باتری ۱۲ ولتی جلوگیری شود.
- هنگام ترک خودرو، چراغ‌ها را خاموش کنید.

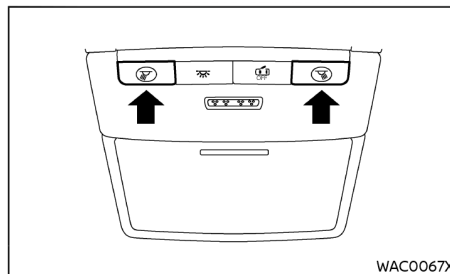
کلید چراغ داخلی



① چراغ داخلی را می‌توان صرف نظر از موقعیت درب روشن کرد. چراغ پس از مدتی خاموش می‌شود، مگر اینکه دکمه پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار گیرد و هر دری باز شود.

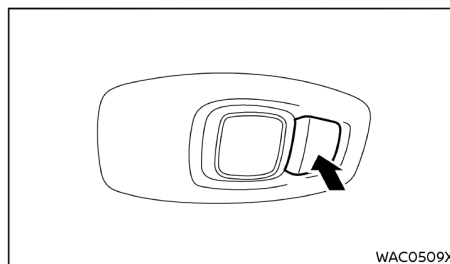
② چراغ‌های داخلی را می‌توان طوری تنظیم کرد که هنگام باز شدن درب‌ها روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ‌های داخلی هنگام باز بودن درب، کلید را فشار دهید، چراغ‌های داخلی صرف نظر از موقعیت درب روشن نمی‌شوند. چراغ‌ها هنگامی که دکمه پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار گیرد یا درب راننده بسته و قفل شود، خاموش می‌شوند.

چراغ‌های مطالعه



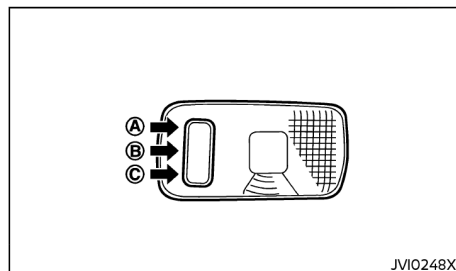
دکمه را فشار دهید تا چراغ‌های مطالعه روشن شوند. برای خاموش کردن آنها، دوباره دکمه را فشار دهید. چراغ‌ها همچنین پس از مدتی که روشن می‌مانند، خاموش می‌شوند تا از خالی شدن باتری ۱۲ ولتی جلوگیری شود.

چراغ‌های مطالعه عقب



برای روشن کردن چراغ‌های مطالعه عقب، دکمه را فشار دهید. برای خاموش کردن آنها، دوباره دکمه را فشار دهید. چراغ‌ها همچنین پس از مدتی که روشن می‌مانند، خاموش می‌شوند تا از خالی شدن باتری ۱۲ ولتی جلوگیری شود.

چراغ محفظه بار



چراغ محفظه بار دارای یک کلید سه حالت است.

موقعیت روشن

وقتی کلید چراغ محفظه بار در موقعیت ON (A) باشد، چراغ صرف نظر از هر شرایطی روشن می‌شود.

موقعیت درب

وقتی کلید چراغ محفظه بار در موقعیت درب (B) باشد، چراغ هنگام باز شدن درب عقب روشن می‌شود.

وضعیت خاموش

وقتی کلید چراغ محفظه بار در وضعیت OFF (C) قرار دارد، چراغ، صرف نظر از هر شرایطی، روشن نمی‌شود. همچنین پس از مدتی که چراغ روشن می‌ماند، خاموش می‌شود تا از خالی شدن باتری ۱۲ ولتی جلوگیری شود.

3 بررسی‌های پیش از رانندگی و تنظیمات

3-15	لغو استارت موتور از راه دور
3-15	شرایطی که استارت موتور از راه دور کار نخواهد کرد
3-16	درب محفظه موتور
3-17	درب پشتی
3-18	درب پشتی دستی (در صورت موجود بودن)
3-18	عملکرد درب پشتی برقی (در صورت موجود بودن)
3-20	درب پشتی با قابلیت حرکت پا
3-21	سیستم حالت باز شدن درب پشتی در گاراژ (در صورت موجود بودن)
3-21	بسته شدن خودکار (در صورت موجود بودن)
3-21	اهرم آزاد کردن درب پشتی
3-21	درب باک بنزین
3-21	باز کردن درب باک بنزین
3-21	نحوه سوخت گیری
3-22	هنگام سوخت گیری از مخزن سوخت قابل حمل
3-23	چرخه تعویض شلنگ‌های سوخت
3-23	فرمان
3-23	تنظیم فرمان (شیب‌دار و تلسکوپی)
3-23	آینه‌ها
3-23	آینه دید عقب داخلی
3-24	آینه‌های بغل
3-24	آینه آرایشی
3-25	ترمز پارک
3-25	عملکرد خودکار
3-26	عملکرد دستی
3-26	سیستم ترمز خودکار (اتوهلد)
3-27	نحوه فعال یا غیرفعال کردن عملکرد نگهدارنده خودکار ترمز
3-27	نحوه استفاده از عملکرد ترمز خودکار (اتوهلد)
3-1	بررسی‌های پیش از رانندگی و تنظیمات

3-2	کلید و ریموت
3-2	ریموت هوشمند
3-3	درب‌ها
3-3	قفل کردن با کلید
3-3	قفل کردن با دکمه قفل داخلی
3-3	قفل کردن با کلید قفل مرکزی
3-4	مکانیزم باز کردن خودکار قفل درب
3-4	مکانیزم قفل درب با سنسور سرعت خودرو
3-4	مکانیزم باز کردن قفل درب با سنسور ضربه
3-4	قفل ایمنی کودک درب عقب
3-5	سیستم ریموت هوشمند
3-6	محدوده عملکرد ریموت هوشمند
3-6	اقدامات احتیاطی در قفل یا باز کردن درب‌ها
3-7	عملکرد ریموت هوشمند
3-8	عملکرد قفل هنگام دور شدن از خودرو
3-8	عملکرد باز کردن قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو
3-9	سیستم صرفه جویی در مصرف باتری
3-10	راهنمای عیب‌یابی
3-11	نحوه استفاده از عملکرد ورود با ریموت کنترل
3-13	عملکرد چراغ خطر و آژیر
3-14	سیستم امنیتی
3-14	سیستم هشدار سرقت
3-14	سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)
3-14	استارت موتور از راه دور
3-15	محدوده عملکرد استارت موتور از راه دور
3-15	استارت موتور از راه دور
3-15	افزایش زمان کار موتور

کلید و ریموت

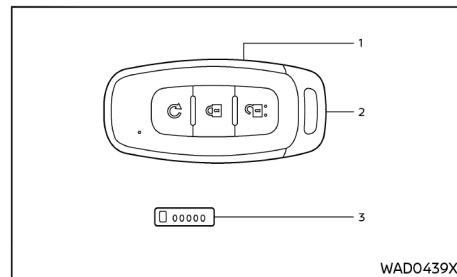
خودروی شما فقط با کلیدهای مخصوص به خود قابل رانندگی است. یک پلاک به همراه ریموت به شما ارائه می‌شود. شماره کلید را یادداشت کنید و پلاک را در مکانی امن، بیرون از خودرو، نگه دارید تا در صورت نیاز به کپی کردن کلید و ریموت، بتوانید از آنها استفاده کنید.

کلید و ریموت فقط با استفاده از یک کلید اصلی یا شماره کلید اصلی قابل کپی کردن است. شماره کلید زمانی مورد نیاز است که تمام کلیدها را گم کرده باشید و کلید اصلی برای کپی کردن نداشته باشید. در صورت گم شدن کلید یا نیاز به کلیدهای اضافی، یک کلید اصلی یا شماره کلید را به نمایندگی نیشان ارائه دهید.



احتیاط:

هنگام ترک خودرو، ریموت‌ها را داخل خودرو نگذارید.



مثال

1. ریموت هوشمند (2)
2. کلید مکانیکی (داخل ریموت هوشمند) (2)
3. پلاک کلید (1)

3-2 بررسی‌های پیش از رانندگی و تنظیمات

ریموت هوشمند

خودروی شما فقط با ریموت‌های هوشمندی که در اجزای سیستم ریموت هوشمند خودرو شما و اجزای سیستم ضد سرقت نیشان (NATS*) ثبت شده‌اند، قابل رانندگی است. حداکثر ۴ ریموت هوشمند را می‌توان ثبت و با یک خودرو استفاده کرد. ریموت‌های جدید باید قبل از استفاده در سیستم ریموت هوشمند و NATS خودروی شما، توسط نمایندگی نیشان ثبت شوند. از آنجایی که فرآیند ثبت مستلزم پاک کردن تمام حافظه اجزای ریموت هوشمند هنگام ثبت ریموت‌های جدید است، حتماً تمام ریموت‌های هوشمندی را که دارید به نمایندگی نیشان ببرید.

* ای‌موبایل‌رز



احتیاط:

- حتماً ریموت هوشمند را با خود حمل کنید. خودرو را با ریموت هوشمند داخل آن رها نکنید.
- هنگام رانندگی حتماً ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید. ریموت هوشمند یک وسیله دقیق با فرستنده داخلی است. برای جلوگیری از آسیب دیدن آن، لطفاً به نکات زیر توجه کنید.

- ریموت هوشمند در برابر آب مقاوم است؛ با این حال، خیس شدن ممکن است به ریموت هوشمند آسیب برساند. اگر ریموت هوشمند خیس شد، فوراً آن را تا خشک شدن کامل پاک کنید.

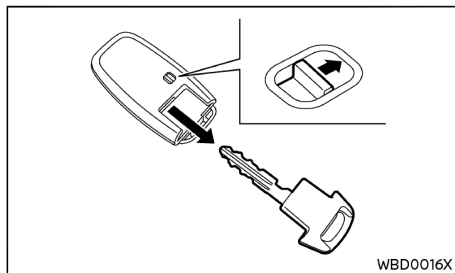
- آن را خم نکنید، نبیندازید یا به جسم دیگری نزنید.
- اگر دمای بیرون کمتر از ۱۰- درجه سانتی‌گراد باشد، باتری ریموت هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

- ریموت هوشمند را برای مدت طولانی در مکانی که دما از ۶۰ درجه سانتی‌گراد بیشتر است قرار ندهید.

- ریموت هوشمند را تغییر ندهید.
- از جاکلیدی مغناطیسی استفاده نکنید.
- ریموت هوشمند را نزدیک وسایل برقی مانند تلویزیون، رایانه شخصی یا تلفن همراه قرار ندهید.
- اجازه ندهید ریموت هوشمند با آب یا آب نمک تماس پیدا کند و آن را در ماشین لباسشویی نشوید. این کار می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

- در صورت گم شدن یا سرقت ریموت هوشمند، نیشان توصیه می‌کند کد شناسایی آن ریموت هوشمند را از خودرو پاک کنید. این کار از استفاده غیرمجاز از ریموت هوشمند برای باز کردن قفل خودرو جلوگیری می‌کند. برای کسب اطلاعات در مورد روش پاک کردن، لطفاً با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

کلید مکانیکی



برای برداشتن کلید مکانیکی، قفل پشت ریموت هوشمند را آزاد کنید.

درب‌ها

برای نصب کلید مکانیکی، آن را محکم در ریموت هوشمند قرار دهید تا دکمه قفل به حالت قفل شده برگردد.

از کلید مکانیکی برای قفل کردن یا باز کردن قفل درب راننده استفاده کنید. (به بخش "درب‌ها" (صفحه 3-3) مراجعه کنید).

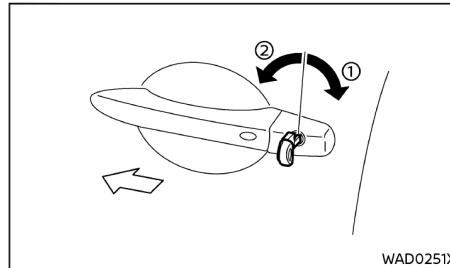
⚠ احتیاط:

همیشه کلید مکانیکی نصب شده در ریموت هوشمند را همراه داشته باشید.

⚠ هشدار:

- قبل از باز کردن هر درب، همیشه مراقب ترافیک روبرو باشید.
- برای جلوگیری از خطر آسیب جدی ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم‌های آن، از جمله گیر کردن در شیشه‌ها یا فعال شدن ناخواسته قفل درب، کودکان و افرادی که به کمک دیگران نیاز دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک خودروی بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت به اندازه‌ای بالا برود که خطر قابل توجهی برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.

قفل کردن با کلید



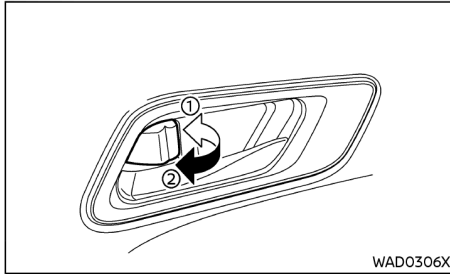
برای قفل کردن درب راننده، کلید درب راننده را به سمت عقب خودرو بچرخانید ①.

برای باز کردن درب راننده، کلید درب راننده را به سمت جلو خودرو بچرخانید ②.

شما می‌توانید با استفاده از عملکرد ریموت هوشمند، درب‌های دیگر و درب محفظه بار را قفل یا باز کنید.

(به "سیستم ریموت هوشمند" (صفحه 3-5) مراجعه کنید.)

قفل کردن با دکمه قفل داخلی

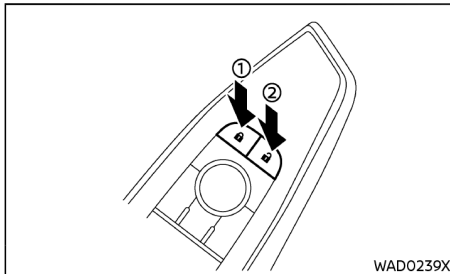


برای قفل کردن درب بدون کلید، دکمه قفل داخلی را به موقعیت قفل ① منتقل کنید و سپس درب را ببندید.

برای باز کردن قفل، دکمه قفل داخلی را به موقعیت باز کردن ② منتقل کنید.

برای باز کردن قفل و باز کردن درب راننده بدون استفاده از دکمه قفل، دستگیره درب داخلی را بکشید و درب باز می‌شود. هنگام قفل کردن درب بدون کلید، مطمئن شوید که ریموت هوشمند را داخل خودرو جا گذاشته باشید.

قفل کردن با دکمه قفل مرکزی



با فشردن کلید قفل مرکزی (واقع در درب راننده) تمام درب‌ها قفل یا باز می‌شوند.

برای قفل کردن درب‌ها، کلید قفل مرکزی را در موقعیت قفل ① قرار دهید.

برای باز کردن درب‌ها، کلید قفل مرکزی را در موقعیت باز ② قرار دهید.

⚠ احتیاط:

هنگام ترک خودرو، هرگز ریموت هوشمند را در خودرو رها نکنید.

محافظت در برابر قفل شدن

عملکرد محافظت در برابر قفل شدن به جلوگیری از قفل شدن تصادفی درب هنگامی که کلیدها در داخل خودرو هستند کمک می‌کند.

هنگامی که کلید قفل مرکزی هنگام باز بودن هر درب به موقعیت قفل فشار داده می‌شود، درب‌ها قفل شده و سپس به طور خودکار باز می‌شوند.

هنگامی که درب مربوطه باز باشد، کلید قفل مرکزی فعال نمی‌شود.

توجه:

هنگامی که ریموت هوشمند در همان دستی که دکمه قفل درب را فعال می‌کنید، نگه داشته شود، ممکن است درب‌ها قفل نشوند. ریموت هوشمند را در کیف، جیب یا دست دیگر خود قرار دهید.

⚠ احتیاط:

سیستم محافظت در برابر قفل شدن ممکن است تحت شرایط زیر عمل نکند:

- هنگامی که ریموت هوشمند روی داشبورد قرار گرفته باشد.

4-3 بررسی‌های پیش از رانندگی و تنظیمات

- هنگامی که ریموت هوشمند داخل جعبه داشبورد یا محفظه‌ها قرار گرفته باشد.

- هنگامی که ریموت هوشمند داخل محفظه‌های درب قرار گرفته باشد.

- هنگامی که ریموت هوشمند داخل یا نزدیک مواد فلزی قرار گرفته باشد.

مکانیزم باز کردن خودکار قفل درب

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) از حالت "ON" به "OFF" قرار گیرد، تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

برای فعال یا غیرفعال کردن مکانیزم باز کردن خودکار قفل درب

عملکرد باز کردن خودکار قفل درب را می‌توان با استفاده از تنظیمات خودرو در صفحه نشانگرها تغییر داد. (به "تنظیمات خودرو" مراجعه کنید (صفحه 22-23)). گزینه‌های "باز کردن خودکار درب" عبارتند از:

- تغییر دنده به حالت P
- قطع شدن کلید پاور (دکمه استارت)
- خاموش شدن

مکانیزم قفل درب با سنسور سرعت خودرو

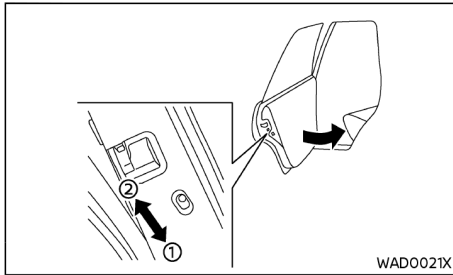
وقتی سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر در ساعت برسد تمام درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند. بدین صورت که، وقتی سرعت خودرو دوباره به ۱۰ کیلومتر در ساعت برسد، مکانیزم قفل درب با سنسور سرعت خودرو درب را قفل می‌کند.

مکانیزم باز کردن قفل درب با سنسور ضربه

وقتی سنسورهای ضربه، ضربه‌ای را حس کنند در حالی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" است، تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

مکانیزم باز کردن قفل درب با سنسور ضربه ممکن است بسته به نیروی ضربه عمل نکند.

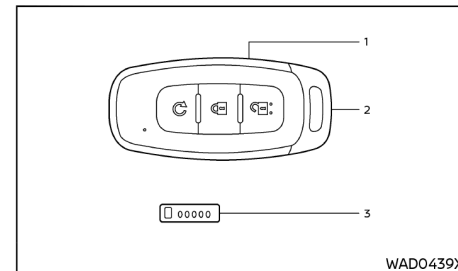
قفل ایمنی کودک درب عقب



قفل‌های ایمنی کودک درب عقب به جلوگیری از باز شدن تصادفی درب‌های عقب، به ویژه هنگامی که کودکان خردسال در خودرو هستند، کمک می‌کنند.

هنگامی که اهرم‌ها در موقعیت قفل ① هستند، درب‌های عقب فقط از بیرون قابل باز شدن هستند.

برای آزاد کردن، اهرم‌ها را به موقعیت باز ② حرکت دهید.



مثال

1. ریموت هوشمند (2)
2. کلید مکانیکی (در ریموت هوشمند) (2)
3. پلاک کلید (1)



هشدار:

- امواج رادیویی می توانند بر تجهیزات پزشکی الکتریکی تأثیر منفی بگذارند. کسانی که از دستگاه تنظیم ضربان قلب استفاده می کنند، باید قبل از استفاده با سازنده تجهیزات پزشکی الکتریکی برای اطلاع از تأثیرات احتمالی تماس بگیرند.
- ریموت هوشمند هنگام فشار دادن دکمه ها، امواج رادیویی ارسال می کند. امواج رادیویی ممکن است بر سیستم های ناوبری و ارتباطی هواپیما تأثیر بگذارند. هنگام پرواز با ریموت هوشمند کار نکنید. هنگامی که دستگاه در طول پرواز نگهداری می شود، مطمئن شوید که دکمه ها به طور ناخواسته فشار داده نشوند.

سیستم ریموت هوشمند می تواند تمام قفل های درب را با استفاده از عملکرد کنترل از راه دور یا فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف،

باز کند. محیط و یا شرایط ممکن است بر عملکرد سیستم ریموت هوشمند تأثیر بگذارد.

قبل از استفاده از سیستم ریموت هوشمند، حتماً موارد زیر را مطالعه کنید.



احتیاط:

- هنگام رانندگی حتماً ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید
- هرگز هنگام ترک خودرو، ریموت هوشمند را در خودرو جا نگذارید

ریموت هوشمند همیشه با دریافت امواج رادیویی با خودرو در ارتباط است. سیستم ریموت هوشمند امواج رادیویی ضعیفی ارسال می کند. شرایط محیطی ممکن است در شرایط زیر با عملکرد سیستم ریموت هوشمند تداخل ایجاد کند.

- هنگام رانندگی در نزدیکی مکانی که امواج یا نویزهای رادیویی قوی ارسال می شوند، مانند دکل تلویزیون، نیروگاه و ایستگاه پخش رادیویی.
- هنگام در اختیار داشتن تجهیزاتی مانند بی سیم، تلفن همراه، فرستنده-گیرنده یا رادیوی CB.
- هنگامی که ریموت هوشمند در تماس با مواد فلزی است یا توسط آنها پوشیده شده باشد.
- هنگامی که از هر نوع کنترل از راه دور با امواج رادیویی در نزدیکی ریموت هوشمند استفاده شود.
- هنگامی که ریموت هوشمند در نزدیکی یک وسیله برقی مانند رایانه شخصی قرار داشته باشد.
- هنگامی که خودرو در نزدیکی پارکومتر پارک شده باشد. در چنین مواردی، قبل از استفاده از عملکرد ریموت هوشمند یا استفاده از کلید مکانیکی، شرایط را اصلاح کنید.

اگرچه عمر باتری بسته به شرایط متفاوت است، اما عمر باتری

تقریباً ۲ سال است. اگر باتری خالی شد، آن را با یک باتری جدید جایگزین کنید.

هنگامی که باتری ریموت هوشمند کم است، یک نشانگر در صفحه نشانگرها روشن می شود. (به "۴. هشدار کم بودن باتری ریموت هوشمند" (صفحه 2-30) مراجعه کنید.)

از آنجایی که ریموت هوشمند به طور مداوم امواج رادیویی دریافت می کند، اگر کلید در نزدیکی تجهیزاتی قرار گیرد که امواج رادیویی رادیویی قوی مانند سیگنال های تلویزیون و سیگنال های رایانه شخصی را منتقل می کنند، ممکن است عمر باتری کوتاه تر شود.

برای اطلاعات مربوط به تعویض باتری، به بخش "باتری ریموت هوشمند" (صفحه 8-17) مراجعه کنید.

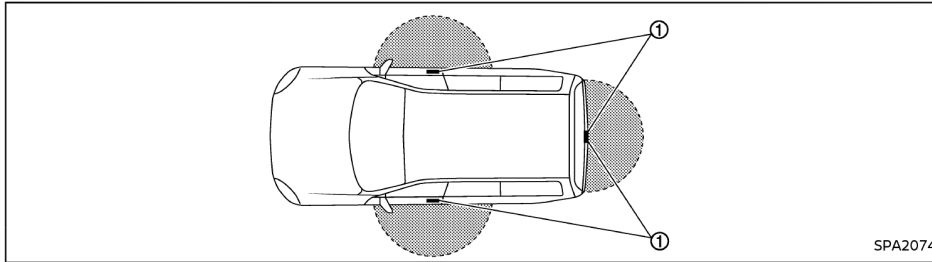
تا ۴ ریموت هوشمند را می توان ثبت کرد و با یک خودرو استفاده کرد. برای اطلاعات در مورد خرید و استفاده از کلیدهای هوشمند اضافی، توصیه می شود با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.



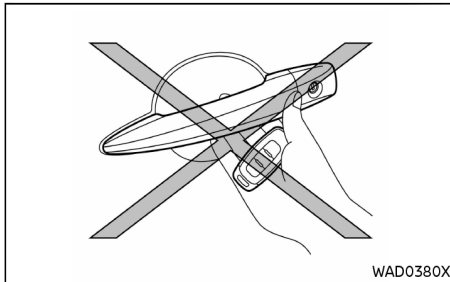
احتیاط:

- اجازه ندهید ریموت هوشمند که حاوی قطعات الکتریکی است، با آب یا آب نمک تماس پیدا کند. این امر می تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.
- ریموت هوشمند را نیندازید.
- ریموت هوشمند را به شدت به جسم دیگری نزنید.
- ریموت هوشمند را دچار تغییر نکنید.
- خیس شدن ممکن است به ریموت هوشمند آسیب برساند. اگر ریموت هوشمند خیس شد، فوراً آن را پاک کنید تا کاملاً خشک شود.
- اگر دمای بیرون کمتر از ۱۰- درجه سانتی گراد باشد، باتری ریموت هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.
- ریموت هوشمند را برای مدت طولانی در مکانی که دما از ۶۰+ درجه سانتی گراد بیشتر است قرار ندهید.

محدوده عملکرد ریموت هوشمند



اقدامات احتیاطی قفل یا باز کردن درب‌ها



- در حالی که ریموت هوشمند را در دست دارید، همانطور که نشان داده شده دکمه روی دستگیره درب را فشار ندهید. فاصله نزدیک به دستگیره درب باعث می‌شود سیستم ریموت هوشمند در تشخیص اینکه ریموت هوشمند خارج از خودرو است، دچار مشکل شود.
- پس از قفل کردن با دکمه روی دستگیره درب، با آزمایش آن، از قفل بودن درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

عملکردهای ریموت هوشمند فقط زمانی قابل استفاده هستند که ریموت هوشمند در محدوده عملکرد مشخص شده از دکمه روی دستگیره بیرونی درب باشد ①. وقتی باتری ریموت هوشمند خالی می‌شود یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل عملکرد آن وجود دارد، محدوده عملکرد سیستم ریموت هوشمند محدودتر می‌شود و ممکن است ریموت هوشمند به درستی کار نکند. محدوده عملکرد در فاصله ۸۰ سانتی‌متر از هر دکمه روی دستگیره بیرونی درباست ①.

اگر ریموت هوشمند خیلی نزدیک به شیشه، دستگیره یا سپر عقب باشد، ممکن است دکمه‌های روی دستگیره بیرونی درب‌ها کار نکنند.

وقتی ریموت هوشمند در محدوده عملکرد باشد، هر کسی که حتی ریموت هوشمند را همراه داشته باشد می‌تواند از دکمه روی دستگیره بیرونی درب برای قفل یا باز کردن درب‌ها از جمله درب محفظه بار استفاده کند.

- ریموت هوشمند را با جاکلیدی ای که حاوی آهنربا است، وصل نکنید.

- ریموت هوشمند را در نزدیکی تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی، رایانه‌های شخصی، تلفن همراه یا شارژر بی‌سیم قرار ندهید.

در صورت گم شدن یا سرقت ریموت هوشمند، نیشان توصیه می‌کند کد شناسایی آن ریموت هوشمند را از خودرو پاک کنید. این کار ممکن است از استفاده غیرمجاز ریموت هوشمند برای کار با خودرو جلوگیری کند. برای کسب اطلاعات در مورد روش پاک کردن، توصیه می‌شود با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

عملکرد ریموت هوشمند را می‌توان غیرفعال کرد. برای کسب اطلاعات در مورد غیرفعال کردن عملکرد ریموت هوشمند، توصیه می‌شود با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

قفل کردن درب ها

۱. کلید موقعیت P را برای قرار گرفتن دنده در موقعیت "P" (پارک) فشار دهید. کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید و مطمئن شوید که ریموت هوشمند را همراه خود دارید.

۲. همه درب ها را ببندید.

۳. دکمه روی دستگیره بیرونی درب A را فشار دهید یا دکمه درب محفظه بار B را در حالی که ریموت هوشمند را همراه خود دارید فشار دهید.

۴. همه درب ها و درب محفظه بار قفل خواهند شد.

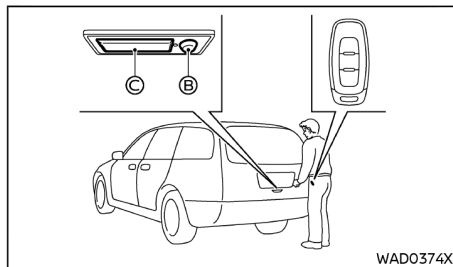
۵. چراغ های خطر دو بار چشمک می زنند و صدای بوق دو بار به صدا در می آید.

توجه:

- دکمه های روی دستگیره درب را می توان غیر فعال کرد وقتی که "دکمه بیرونی درب" در تنظیمات خودرو در صفحه نشانگرها خاموش باشد این دکمه ها غیر فعال خواهند شد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تنظیمات خودرو" (صفحه 2-23) مراجعه کنید.
- درب ها با دکمه روی دستگیره بیرونی درب قفل می شوند. حتی در حالی که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "OFF" نباشد

- درب ها با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب راننده در حالی که درب راننده باز است قفل نمی شوند. با این حال، درب ها با کلید مکانیکی قفل می شوند، حتی اگر هر یک از درب ها باز باشند.
- درب ها با دکمه روی دستگیره بیرونی درب در حالی که ریموت هوشمند در داخل خودرو است قفل نمی شوند و صدای بوق به شما هشدار می دهد. با این حال، هنگامی که یک ریموت هوشمند در داخل خودرو است، می توان درب ها را با ریموت هوشمند دیگری قفل کرد.

بررسی های پیش از رانندگی و تنظیمات 3-7



شما می توانید بدون بیرون آوردن ریموت از جیب یا کیف خود، درب ها را قفل یا باز کنید. هنگامی که ریموت هوشمند را با خود حمل می کنید، می توانید با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب A (واقع در درب راننده یا سرنشین جلو) یا دکمه درب محفظه بار B در صورت بودن ریموت در محدوده عملکرد، همه درب ها را قفل یا باز کنید.

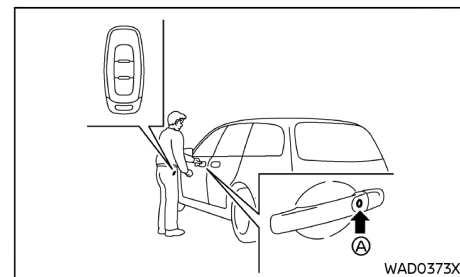
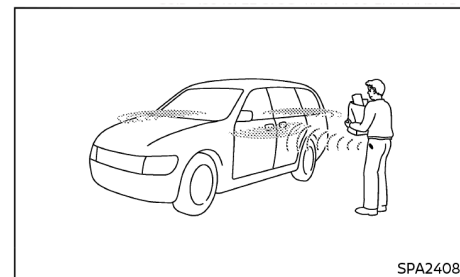
هنگامی که درب ها را قفل یا باز می کنید، چراغ های خطر چشمک می زنند و صدای بوق به عنوان تأیید به صدا در می آید. برای جزئیات بیشتر، به بخش "عملکرد چراغ های خطر و بوق" (صفحه 13-3) مراجعه کنید.

عملکرد چراغ خوشامدگویی

هنگامی که درب ها یا درب پشتی را قفل یا باز می کنید، چراغ های فاصله (حد) و چراغ های عقب برای مدتی روشن می شوند. عملکرد چراغ خوشامدگویی را می توان غیر فعال کرد. برای اطلاعات بیشتر در مورد غیر فعال کردن عملکرد چراغ خوشامدگویی، به بخش "تنظیمات خودرو" (صفحه 2-23) مراجعه کنید.

- برای جلوگیری از جا ماندن ریموت هوشمند در داخل خودرو، مطمئن شوید که کلید را با خود حمل می کنید و سپس درب ها را قفل کنید.
- قبل از فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب، دستگیره را نکشید.

عملکرد ریموت هوشمند





احتیاط:

- پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از دکمه روی دستگیره بیرونی درب، با استفاده از دستگیره‌های درب یا کلید بازکننده درب محفظه بار، مطمئن شوید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند.
- هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از دکمه روی دستگیره درب، قبل از فعال کردن دکمه، مطمئن شوید که ریموت هوشمند را در اختیار دارید تا از جا ماندن ریموت هوشمند در خودرو جلوگیری شود.
- دکمه روی دستگیره بیرونی درب فقط زمانی فعال می‌شود که ریموت هوشمند توسط سیستم شناسایی شده باشد.

باز کردن قفل درب‌ها

برای تغییر حالت باز کردن قفل درب‌ها از یک حالتی به حالت دیگر، به بخش "تنظیمات خودرو" (صفحه 2-23) مراجعه کنید.

حالت باز کردن قفل انتخابی درب:

۱. ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. دکمه روی دستگیره بیرونی درب (A) یا دکمه درب پشتی (B) را فشار دهید.
۳. دکمه روی دستگیره درب راننده یا دکمه درب محفظه بار: فقط درب مربوطه باز خواهد شد.
- دکمه روی دستگیره بیرونی درب سرنشین جلو: همه درب‌ها (از جمله درب عقب) باز خواهند شد. (حالت باز کردن قفل انتخابی در در دسترس نیست.)
۴. دکمه روی دستگیره درب را دوباره ظرف ۵ ثانیه فشار دهید.
۵. همه درب‌ها باز خواهند شد.
۶. دستگیره‌های درب را برای باز کردن درب‌ها بکشید.

حالت باز کردن قفل همه درب‌ها:

۱. ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. دکمه روی دستگیره بیرونی درب (A) یا دکمه درب محفظه بار (B) را فشار دهید.
۳. قفل همه درب‌ها باز خواهد شد.
۴. دستگیره‌های درب را برای باز کردن درب‌ها بکشید.



احتیاط:

اگر هنگام باز کردن قفل درب‌ها، دستگیره درب کشیده شود، ممکن است آن درب باز نشود. بازگرداندن دستگیره درب به موقعیت اولیه، قفل درب را باز می‌کند. اگر درب باز نشد، پس از برگرداندن دستگیره درب، دکمه روی دستگیره بیرونی درب را برای باز کردن قفل فشار دهید.

قفل مجدد خودکار:

همه درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند مگر اینکه یکی از عملیات زیر ظرف ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب در حالی که درب‌ها قفل بودند، انجام شود.

- باز کردن یکی از درب‌ها.
 - فشار دادن کلید پاور (دکمه استارت).
- اگر در طول مدت زمان از پیش تعیین شده، دکمه "UNLOCK" (B) روی ریموت هوشمند فشرده شود، تمام درب‌ها پس از ۳۰ ثانیه دیگر به طور خودکار قفل می‌شوند.

باز کردن درب پشتی

۱. ریموت هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. کلید بازکننده درب پشتی (C) را فشار دهید.
۳. قفل درب محفظه بار آزاد شده و سپس باز می‌شود.

عملکرد قفل هنگام دور شدن از خودرو

هنگامی که با ریموت هوشمند از خودرو دور می‌شوید، خودرو به طور خودکار توسط عملکرد قفل خروج از خودرو قفل می‌شود. این عملکرد با تنظیمات پیش‌فرض غیرفعال است. می‌توانید این عملکرد را با صفحه نشانگرها فعال کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "تنظیمات خودرو" (صفحه 2-23) مراجعه کنید.

توجه:

- هنگامی که درب‌ها توسط عملکرد قفل خروج از خودرو قفل می‌شوند، چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند و صدای بوق دو بار به گوش می‌رسد. قبل از ترک خودرو، حتماً قفل درب‌ها را تأیید کنید.
- عملکرد قفل خروج ممکن است تحت شرایط زیر عمل نکند:
 - هنگامی که درب‌ها و یا درب محفظه بار به طور ایمن بسته نشده باشند.
 - هنگامی که سیستم e-POWER در حال کار باشد.
 - هنگامی که ریموت هوشمند در داخل خودرو قرار داشته باشد.
 - هنگامی که ریموت هوشمند را برای مدتی بیرون از خودرو قرار داده باشید. (هنگامی که درب‌ها باز و بسته می‌شوند، عملکرد قفل خروج فعال می‌شود.)

عملکرد باز کردن قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو

هنگامی که با ریموت هوشمند به خودرو نزدیک می‌شوید، خودرو به طور خودکار توسط عملکرد باز کردن قفل، باز می‌شود. این عملکرد با تنظیمات پیش‌فرض غیرفعال است. می‌توانید این عملکرد را با صفحه نشانگرها فعال کنید. هنگامی که این عملکرد فعال می‌شود، باز کردن قفل انتخابی غیرفعال می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تنظیمات خودرو" (صفحه 2-23) مراجعه کنید.

توجه:

- عملکرد باز کردن قفل ممکن است تحت شرایط زیر عمل نکند:
 - هنگامی که ریموت هوشمند در داخل خودرو قرار گرفته باشد.
 - هنگامی که ریموت هوشمند را برای مدتی خارج از خودرو قرار دهید. (هنگامی که درب‌ها پس از باز کردن دوباره قفل می‌شوند، عملکرد باز کردن قفل فعال می‌شود).
 - هنگامی که سیستم e-POWER در حال کار باشد (به جز عملکرد استارت موتور از راه دور).
 - هنگامی که خودرو برای چندین روز ثابت بوده است.
 - هنگامی که درب‌ها با کلید قفل مرکزی قفل شده‌اند.

سیستم صرفه‌جویی در مصرف باتری

هنگامی که شرایط زیر برای مدتی برقرار باشد، سیستم صرفه‌جویی در باتری، منبع تغذیه را قطع می‌کند تا از تخلیه باتری ۱۲ ولتی جلوگیری شود.

- کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار داشته باشد. (به "موقعیت‌های کلید پاور (دکمه استارت)" (صفحه 10-5) مراجعه کنید).

چراغ‌های هشدار و هشدارهای صوتی

برای جلوگیری از حرکت غیرمنتظره خودرو به دلیل عملکرد نادرست ریموت هوشمند ذکر شده در جدول صفحه بعد یا برای جلوگیری از سرقت خودرو، صدای بوق یا آژیر در داخل و خارج خودرو شنیده می‌شود و صفحه نمایش هشدار روی صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

هنگامی که صدای بوق یا آژیر به صدا در می‌آید یا صفحه نمایش هشدار ظاهر می‌شود، حتماً خودرو و ریموت هوشمند

را بررسی کنید.

به "راهنمای عیب‌یابی" (صفحه 10-3) و "صفحه نشانگرها" (صفحه 19-2) مراجعه کنید.

راهنمای عیب‌یابی

محل تمام ریموت‌های هوشمند پیش بینی شده برای خودرو را بررسی کنید. اگر ریموت هوشمند دیگری در محدوده یا داخل خودرو باشد، سیستم خودرو ممکن است واکنش متفاوتی نسبت به آنچه انتظار می‌رود نشان دهد.

علامت	علت احتمالی	اقدامی که باید انجام شود
هنگام توقف سیستم e-POWER	هشدار تعویض دنده به پارک "P" روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود و صدای هشدار داخلی به طور مداوم به گوش می‌رسد.	کلید موقعیت "P" را فشار دهید تا در موقعیت "P" (پارک) قرار گیرد.
	پیام "برای توقف روشن/ خاموش کردن، کلید را فشار داده و نگه دارید" روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.	ریموت هوشمند را داخل خودرو قرار دهید و یک بار کلید پاور (دکمه استارت) را فشار دهید تا سیستم e-POWER متوقف شود.
	ریموت هوشمند وجود ندارد یا شارژ باتری کم است.	کلید پاور (دکمه استارت) را ۳ بار متوالی به سرعت فشار دهید یا کلید پاور (دکمه استارت) را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا سیستم e-POWER متوقف شود.
هنگام باز کردن درب راننده برای پیاده شدن از خودرو	هشدار باز بودن درب/ درب عقب روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.	کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
هنگام بستن درب پس از پیاده شدن از خودرو	هشدار عدم شناسایی کلید روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود، صدای بوق بیرون سه بار به صدا در می‌آید و صدای بوق هشدار داخل تقریباً ۳ ثانیه به صدا در می‌آید.	کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
هنگام فشار دادن دکمه درب محفظه بار برای قفل کردن درب‌ها	صدای بوق بیرون تقریباً ۳ ثانیه به صدا در می‌آید.	ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید.
هنگام فشار دادن کلید پاور (دکمه استارت) برای شروع سیستم e-POWER	هشدار کمبود باتری ریموت روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.	باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید. (به "باتری ریموت هوشمند" (صفحه 8-17) مراجعه کنید).
هنگام فشار دادن کلید پاور (دکمه استارت)	این هشدار، نقص در سیستم ریموت هوشمند را نشان می‌دهد.	توصیه می‌شود با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

نحوه استفاده از عملکرد ورود با ریموت کنترل



هشدار:

• امواج رادیویی می توانند بر تجهیزات پزشکی الکتریکی تأثیر منفی بگذارند. کسانی که از دستگاه تنظیم ضربان قلب استفاده می کنند، باید قبل از استفاده با سازنده تجهیزات پزشکی الکتریکی برای اطلاع از تأثیرات احتمالی تماس بگیرند.

• ریموت هوشمند هنگام فشار دادن دکمه ها، امواج رادیویی ارسال می کند. امواج رادیویی ممکن است بر سیستم های ناوبری و ارتباطی هواپیما تأثیر بگذارند. هنگام پرواز با ریموت هوشمند کار نکنید. هنگام نگهداری دستگاه در طول پرواز، مطمئن شوید که دکمه ها به طور ناخواسته فشار داده نشوند.



احتیاط:

• اجازه ندهید ریموت هوشمند که حاوی قطعات الکتریکی است، با آب یا آب نمک تماس پیدا کند. این امر می تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

• ریموت هوشمند را نیندازید.
• ریموت هوشمند را به شدت به جسم دیگری نزنید.
• ریموت هوشمند را دچار تغییر نکنید.
• خیس شدن ممکن است به ریموت هوشمند آسیب برساند. اگر ریموت هوشمند خیس شد، فوراً آن را پاک کنید تا کاملاً خشک شود.

• اگر دمای بیرون کمتر از ۱۰- درجه سانتی گراد باشد، ممکن است باتری ریموت هوشمند به درستی کار نکند.
• ریموت هوشمند را برای مدت طولانی در مکانی که دمای آن از ۶۰+ درجه سانتی گراد بیشتر است قرار ندهید.

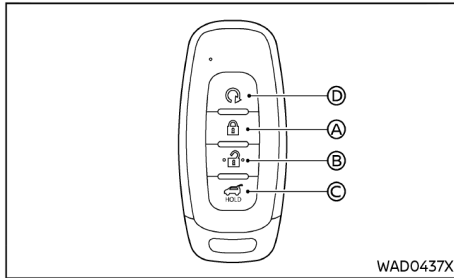
• ریموت هوشمند را به جاکلیدی که حاوی آهنربا است وصل نکنید.

• ریموت هوشمند را نزدیک تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می کنند، مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی، رایانه های شخصی، تلفن همراه یا شارژر بی سیم قرار ندهید.

عملکرد ورود با ریموت کنترل می تواند تمام قفل های درب را با استفاده از عملکرد ریموت هوشمند فعال کند. عملکرد ورود با ریموت کنترل می تواند از فاصله تقریباً ۱ متری از خودرو فعال شود. (فاصله کارکرد به شرایط اطراف خودرو بستگی دارد).

عملکرد ورود با ریموت کنترل در موارد زیر عمل نخواهد کرد:

- وقتی ریموت هوشمند در محدوده عملیاتی نباشد.
 - وقتی باتری ریموت هوشمند خالی شده باشد.
- عملکرد ورود با ریموت کنترل همچنین می تواند دزدگیر خودرو را فعال کند.



نوع B

Ⓐ دکمه قفل

Ⓑ دکمه باز کردن قفل

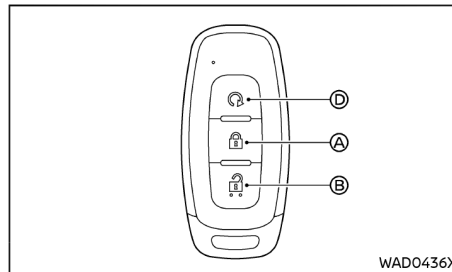
Ⓒ دکمه درب برقی محافظه بار

Ⓓ دکمه روشن و خاموش کردن موتور از راه دور

هنگامی که درب ها یا درب محافظه بار را قفل یا باز می کنید، چراغ های خطر چشمک می زنند و صدای بوق به عنوان تأیید به صدا در می آید. برای جزئیات بیشتر، به بخش "عملکرد چراغ های خطر و بوق" (صفحه 13-3) مراجعه کنید.

قفل کردن درب ها

۱. کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
 ۲. ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید.*
 ۳. همه درب ها را ببندید.
 ۴. دکمه "قفل" Ⓐ را روی ریموت هوشمند Ⓐ فشار دهید.
 ۵. تمام درب ها و درب پشتی قفل خواهند شد.
- *: درب ها با ریموت هوشمند قفل می شوند در حالی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد. دستگیره های درب را بکشید تا مطمئن شوید که درب ها به طور ایمن قفل شده اند.



نوع A

باز کردن قفل درب‌ها

برای تغییر حالت باز کردن قفل درب‌ها از حالتی به حالت دیگر، به بخش "تنظیمات خودرو" (صفحه 2-23) مراجعه کنید.

حالت باز کردن قفل انتخابی درب‌ها:

۱. دکمه "UNLOCK" را روی ریموت هوشمند فشار دهید.
۲. قفل درب راننده باز خواهد شد.
۳. ظرف ۵ ثانیه دوباره دکمه "UNLOCK" را فشار دهید.
۴. قفل همه درب‌ها باز خواهد شد.
۵. دستگیره‌های درب را برای باز کردن درب‌ها بکشید.

حالت باز کردن قفل همه درب‌ها:

۱. دکمه "UNLOCK" را روی ریموت هوشمند فشار دهید.
۲. قفل همه درب‌ها باز خواهد شد.
۳. دستگیره درب را برای باز کردن درب بکشید.

قفل مجدد خودکار:

- تمام درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند، مگر اینکه یکی از عملیات زیر ظرف ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه "UNLOCK" در حالی که درب‌ها بسته هستند انجام شود.
- باز کردن هر یک از درب‌ها (از جمله درب محفظه بار).
 - فشار دادن کلید پاور (دکمه استارت).

باز یا بسته کردن شیشه‌ها

شیشه‌ها را می‌توان با ریموت هوشمند باز یا بسته کرد. این عملکرد تا زمانی که تایمر شیشه فعال باشد یا شیشه‌ها نیاز به تنظیم اولیه داشته باشند، کار نخواهد کرد. به بخش "شیشه‌های برقی" (صفحه 2-56) مراجعه کنید.

باز کردن:

برای باز کردن شیشه‌ها، دکمه "UNLOCK" را روی ریموت هوشمند به مدت حدود ۳ ثانیه پس از باز شدن قفل درب‌ها فشار دهید. برای توقف باز شدن، دکمه "UNLOCK" را رها کنید. اگر عملیات باز شدن شیشه در حین فشار دادن دکمه "UNLOCK" متوقف شد، دکمه را رها کرده و دوباره فشار دهید تا شیشه به طور کامل باز شود.

بستن:

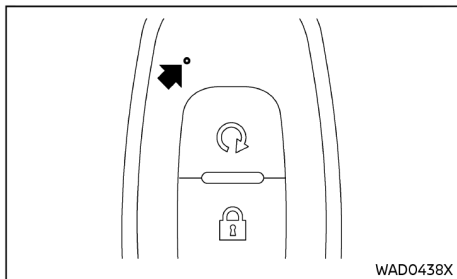
برای بستن شیشه‌ها، دکمه "LOCK" را روی ریموت هوشمند به مدت حدود ۳ ثانیه پس از قفل شدن درب فشار دهید. برای توقف بسته شدن، دکمه "LOCK" را رها کنید. اگر عملیات بسته شدن شیشه در حین فشار دادن دکمه "LOCK" متوقف شد، دکمه را رها کرده و دوباره فشار دهید تا شیشه کاملاً بسته شود.

باز یا بسته کردن درب محفظه بار (در صورت موجود بودن)

۱. دکمه درب محفظه بار برقی را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید ©.
۲. درب محفظه بار به طور خودکار باز می‌شود. صدای بوق ۳ بار به صدا می‌آید.
- برای بستن درب محفظه بار، دکمه درب محفظه بار برقی را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید ©.
- درب محفظه بار به طور خودکار بسته می‌شود.
- اگر دکمه در حین باز یا بسته شدن درب محفظه بار فشار داده شود، درب محفظه بار بلافاصله متوقف می‌شود.
- فشار دادن مجدد دکمه جهت حرکت درب محفظه بار را معکوس می‌کند. با این حال، هنگامی که درب محفظه

بار نزدیک به موقعیت کاملاً باز است، در جهت بسته شدن حرکت می‌کند و هنگامی که درب محفظه بار نزدیک به موقعیت کاملاً بسته است، در جهت باز شدن حرکت می‌کند. استارت موتور از راه دور دکمه استارت موتور از راه دور در صورتی که خودرو دارای عملکرد استارت موتور از راه دور باشد، روی ریموت هوشمند قرار دارد. این عملکرد به موتور اجازه می‌دهد تا از خارج خودرو روشن شود. به بخش "استارت موتور از راه دور" (صفحه 3-14) مراجعه کنید.

چراغ عملکرد دکمه‌های ریموت هوشمند



این چراغ فقط زمانی چشمک می‌زند که هر دکمه‌ای را روی ریموت هوشمند فشار دهید. روشن شدن چراغ فقط نشان می‌دهد که ریموت هوشمند سیگنالی را ارسال کرده است. می‌توانید برای تأیید اینکه خودرو عملیات مورد نظر را انجام داده است، نگاه کنید و یا به آن گوش دهید. اگر چراغ چشمک نزند، ممکن است باتری شما برای برقراری ارتباط با خودرو بسیار ضعیف باشد. در این صورت، ممکن است نیاز به تعویض باتری باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تعویض باتری، به "باتری ریموت هوشمند" (صفحه 8-17) مراجعه کنید.

حالت خواب (در صورت موجود بودن)

حالت خواب، قفل کردن یا باز کردن قفل خودرو را با استفاده از سنسور قفل یا باز کردن قفل مرکزی و دکمه روی دستگیره درب، و شروع سیستم e-POWER به طور موقت غیرفعال می‌کند.

- هنگام فشار دادن دکمه "LOCK" ، دکمه "UNLOCK"  را دو بار فشار دهید. چراغ عملکرد دکمه ریموت هوشمند برای مدتی روشن می‌شود. در حالی که چراغ عملکرد دکمه ریموت هوشمند روشن است، دکمه "LOCK"  را فشار دهید. سپس چراغ عملکرد دکمه ریموت هوشمند دو بار چشمک می‌زند. این نشان می‌دهد که خودرو در حالت خواب است.
- برای لغو حالت خواب، هر دکمه‌ای را روی ریموت هوشمند فشار دهید.

عملکرد چراغ‌های خطر و آژیر

هنگامی که درب‌ها را قفل یا باز می‌کنید، چراغ‌های خطر چشمک می‌زنند و آژیر به عنوان تأیید به صدا در می‌آید. توضیحات زیر نشان می‌دهد که چگونه چراغ‌های خطر و آژیر هنگام قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها فعال می‌شوند.

عملیات	قفل درب	باز کردن قفل درب
فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب یا دکمه درب محفظه بار	چراغ خطر - دو بار آژیر - دو بار	چراغ خطر - یک بار آژیر - یک بار
قفل یا باز کردن قفل درب	چراغ خطر - دو بار آژیر - دو بار	چراغ خطر - یک بار آژیر - یک بار
فشار دادن دکمه  یا 	چراغ خطر - دو بار آژیر - دو بار	چراغ خطر - یک بار آژیر - یک بار

سیستم امنیتی

خودروی شما مجهز به سیستم‌های امنیتی زیر است:

- هشدار سرقت
- سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)*
- (ایموبلائزر) ضد سرقت

سیستم هشدار سرقت

سیستم هشدار سرقت در صورت اختلال در بخش‌هایی از خودرو، سیگنال‌های هشدار بصری و صوتی ارائه می‌دهد.

نحوه فعال کردن سیستم امنیتی خودرو

۱. تمام شیشه‌ها و سانروف را ببندید.
- این سیستم حتی در صورت باز بودن شیشه‌ها نیز می‌تواند فعال شود.
۲. کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
۳. ریموت هوشمند را از خودرو خارج کنید.
۴. تمام درب‌ها، درب محفظه موتور و درب محفظه بار را ببندید. تمام درب‌ها را قفل کنید. درب‌ها را می‌توان با ریموت هوشمند، کلید روی دستگیره درب، کلید قفل مرکزی یا کلید مکانیکی قفل کرد.
- حتی زمانی که راننده و/یا سرنشینان در خودرو هستند، سیستم با قفل بودن تمام درب‌ها، درب محفظه موتور و درب عقب با کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" فعال می‌شود. با قرار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON"، سیستم غیر فعال می‌شود.

عملکرد سیستم امنیتی خودرو

سیستم امنیتی خودرو هشدار زیر را می‌دهد:

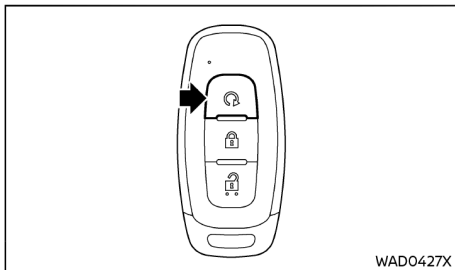
- چراغ‌های خطر چشمک می‌زنند و بوق به طور متناوب به صدا در می‌آید.
- هشدار پس از تقریباً ۲۷ ثانیه به طور خودکار خاموش می‌شود.

3-14 بررسی‌های پیش از رانندگی و تنظیمات

استارت موتور از راه دور

هشدار: 

برای جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ، از عملکرد استارت موتور از راه دور هنگامی که خودرو در یک منطقه بسته مانند گاراژ است استفاده نکنید.



مثال

دکمه استارت موتور از راه دور  در صورتی که خودرو دارای عملکرد استارت موتور از راه دور باشد، روی ریموت هوشمند قرار دارد. این عملکرد به موتور اجازه می‌دهد تا از خارج خودرو روشن شود. برخی از سیستم‌ها، مانند سیستم تهویه مطبوع، در هنگام استارت موتور از راه دور روشن می‌شوند. اگر سیستم آخرین باری که کلید پاور (دکمه استارت) خاموش شده بود، روشن بوده باشد. قوانین در برخی از جوامع محلی ممکن است استفاده از استارت موتور از راه دور را محدود کنند. به عنوان مثال، برخی از قوانین ایجاب می‌کند که شخصی که از استارت موتور از راه دور استفاده می‌کند، خودرو را در معرض دید داشته باشد. برای هرگونه از اینطور شرایط، مقررات محلی را بررسی کنید. شرایط دیگر ممکن است بر عملکرد استارت موتور از راه دور تأثیر بگذارد. به بخش "شرایطی که استارت موتور از راه دور کار نمی‌کند" (صفحه 3-15) مراجعه کنید. شرایط دیگر می‌توانند بر عملکرد فرستنده ریموت هوشمند تأثیر بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم ریموت هوشمند" (صفحه 3-5) مراجعه کنید.

- با این حال، اگر دوباره خودرو دستکاری شود، هشدار دوباره فعال می‌شود.
- این هشدار با موارد زیر فعال می‌شود:
- باز کردن قفل درب یا باز کردن درب عقب بدون استفاده از دکمه روی ریموت هوشمند، دکمه روی دستگیره درب یا کلید مکانیکی. (حتی اگر درب با آزاد کردن دستگیره قفل داخلی درب باز شود، هشدار فعال می‌شود).
 - باز کردن درب محفظه موتور.
- نحوه متوقف کردن هشدار
- هشدار فقط با باز کردن قفل یک درب با فشار دادن دکمه "باز کردن قفل"  روی ریموت هوشمند متوقف می‌شود.
 - اگر کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار گیرد، هشدار متوقف می‌شود.

سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)

- NATS (سیستم ضد سرقت نیسان) اجازه نمی‌دهد سیستم e-POWER بدون استفاده از کلید ثبت شده شروع به کار کند. اگر سیستم e-POWER با استفاده از ریموت هوشمند ثبت شده شروع به کار نکند، ممکن است به دلیل تداخل ناشی از موارد زیر باشد:
- یک ریموت هوشمند دیگر.
 - دستگاه عوارض خودکار.
 - دستگاه پرداخت خودکار.
 - سایر دستگاه‌هایی که سیگنال‌های مشابه ارسال می‌کنند.
- سیستم e-POWER را با استفاده از روش زیر روشن کنید:
۱. هر وسیله‌ای را که ممکن است باعث تداخل شود از ریموت هوشمند دور کنید.
 ۲. سیستم e-POWER را دوباره روشن کنید.
- اگر این روش به سیستم e-POWER اجازه داد شروع به کار کند، نیسان توصیه می‌کند که ریموت هوشمند ثبت شده را جدا از سایر دستگاه‌ها قرار دهید تا از تداخل جلوگیری شود.

محدوده عملکرد استارت موتور از راه دور

عملکرد استارت موتور از راه دور فقط زمانی قابل استفاده است که ریموت هوشمند در محدوده عملکرد مشخص شده از خودرو باشد. هنگامی که باتری ریموت هوشمند خالی می شود یا سایر منابع موج رادیویی قوی در نزدیکی محل عملکرد وجود دارند، محدوده عملکرد ریموت هوشمند محدودتر می شود و ممکن است ریموت هوشمند به درستی کار نکند. محدوده عملکرد استارت موتور از راه دور تقریباً ۶۰ متر از خودرو است.

استارت موتور از راه دور

برای استفاده از عملکرد استارت موتور از راه دور، موارد زیر را انجام دهید:

۱. اگر درب‌ها قفل نیستند، دکمه "LOCK"  را فشار دهید تا همه درب‌ها قفل شوند.
۲. ریموت هوشمند را به سمت خودرو بگیرید.
۳. دوباره دکمه "LOCK"  را فشار دهید.
۴. ظرف ۵ ثانیه دکمه استارت موتور از راه دور  را فشار داده و نگه دارید تا چراغ‌های راهنما چشمک بزنند و چراغ‌های عقب روشن شوند. اگر خودرو در دیدرس نیست، دکمه استارت موتور از راه دور  را حداقل به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

هنگام روشن شدن موتور، موارد زیر رخ خواهد داد:

- چراغ‌های فاصله (حد) جلو روشن می شوند و تا زمانی که موتور روشن است، روشن می ماند.
- درب‌ها قفل می شوند و سیستم تهویه مطبوع ممکن است روشن شود.
- موتور حدود ۱۰ دقیقه به کار خود ادامه می دهد. مراحل را برای افزایش زمان به مدت ۱۰ دقیقه دیگر تکرار کنید. به "افزایش زمان کار موتور" (صفحه 3-15) مراجعه کنید.

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید، سپس قبل از رانندگی، کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "ON" قرار دهید. برای دستورالعمل‌های بیشتر، به "رانندگی با خودرو" (صفحه 5-14) مراجعه کنید.

افزایش زمان کار موتور

عملکرد استارت موتور از راه دور را می توان با انجام مراحل ذکر شده در "استارت موتور از راه دور" (صفحه 3-15) یک بار افزایش داد. زمان کارکرد به شرح زیر محاسبه می شود:

- زمان کارکرد ۱۰ دقیقه اول با اجرای عملکرد استارت موتور از راه دور شروع می شود.
- ۱۰ دقیقه دوم بلافاصله با اجرای دوباره ی عملکرد استارت موتور از راه دور شروع می شود. به عنوان مثال، اگر موتور ۵ دقیقه کار کرده باشد و ۱۰ دقیقه به آن اضافه شود، موتور در مجموع ۱۵ دقیقه کار خواهد کرد.
- افزایش زمان کارکرد موتور جزو محدودیت دو بار استارت موتور از راه دور محاسبه می شود.
- حداکثر دو بار استارت موتور از راه دور یا یک استارت با افزایش زمان، قابل استفاده است.
- قبل از اینکه بتوان دوباره از روش استارت موتور از راه دور استفاده کرد، خودرو باید با سرعت ۷ کیلومتر در ساعت رانده شود.

لغو استارت موتور از راه دور

برای لغو استارت موتور از راه دور، یکی از موارد زیر باید انجام شود:

- ریموت هوشمند را به سمت خودرو بگیرید و دکمه استارت موتور از راه دور  را فشار دهید تا چراغ‌های فاصله (حد) جلو خاموش شوند.
- چراغ های خطر را روشن کنید.

- کلید پاور (دکمه استارت) را در حالت "ON" و سپس "OFF" قرار دهید.
- زمان کارکرد طولانی موتور به پایان برسد.
- تایمر ۱۰ دقیقه اول به پایان برسد.

- درب محفظه موتور باز شود.
- موقعیت دنده از حالت "P" (پارک) خارج شود.
- آژیر سرتق به دلیل ورود غیرقانونی به خودرو به صدا در آید.
- کلید پاور (دکمه استارت) بدون ریموت هوشمند در خودرو فشار داده شود.
- کلید پاور (دکمه استارت) با ریموت هوشمند در خودرو فشار داده شود اما پدال ترمز فشرده نشود.
- پدال گاز فشرده شود.
- خودرو پس از استارت موتور از راه دور حرکت کند. (چراغ‌های خطر یک بار چشمک می زند و موتور خاموش می شود.)

شرایطی که استارت موتور از راه دور کار نخواهد کرد

در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، استارت موتور از راه دور کار نخواهد کرد:

- کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار گرفته باشد.
- درب محفظه موتور به طور ایمن بسته نشده باشد.
- چراغ های خطر روشن باشند.
- موتور هنوز در حال کار باشد. موتور باید کاملاً خاموش باشد. این مورد هنگام افزایش زمان کارکرد موتور صدق نمی کند.
- دکمه استارت موتور از راه دور  حداقل به مدت ۲ ثانیه فشار داده نشده و نگه داشته نشده باشد.
- دکمه استارت موتور از راه دور  ظرف ۵ ثانیه پس از فشار

درب محفظه موتور



هشدار:

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب محفظه موتور کاملاً بسته و قفل شده است. عدم انجام این کار می تواند باعث باز شدن درب محفظه موتور و در نتیجه تصادف شود.
- اگر بخار یا دود از محفظه موتور خارج می شود، هرگز درب محفظه موتور را باز نکنید تا از آسیب دیدگی جلوگیری شود.



احتیاط:

- اگر درب محفظه موتور هنگام کار سیستم e-POWER باز باشد (برای جلوگیری از حادثه هنگام انجام تعمیرات) موتور روشن می شود.

دادن دکمه "LOCK"  فشار داده نشده و نگه داشته نشده باشد.

- درب ها بسته و قفل نشده باشند. (چراغ های خطر دو بار چشمک می زنند تا نشان دهند که عملکرد اجرا نمی شود).
- درب محفظه بار باز باشد. (چراغ های خطر دو بار چشمک می زنند تا نشان دهند که عملکرد اجرا نمی شود).
- پیام هشدار خطای سیستم ریموت در صفحه نشانگرها روشن مانده باشد.
- به دلیل ورود غیرقانونی به خودرو، آژیر سرقت به صدا در آمده باشد. (چراغ های خطر دو بار چشمک می زنند تا نشان دهند که این عملکرد فعال نمی شود).
- قبلاً از دو بار استارت موتور از راه دور یا یک بار استارت موتور از راه دور با یک دکمه افزایش زمان استفاده شده باشد. (برای استفاده مجدد از عملکرد استارت موتور از راه دور، خودرو باید با سرعت ۷ کیلومتر در ساعت رانده شود).
- موقعیت دنده در حالت "P" (پارک) نباشد.

درب پشتی



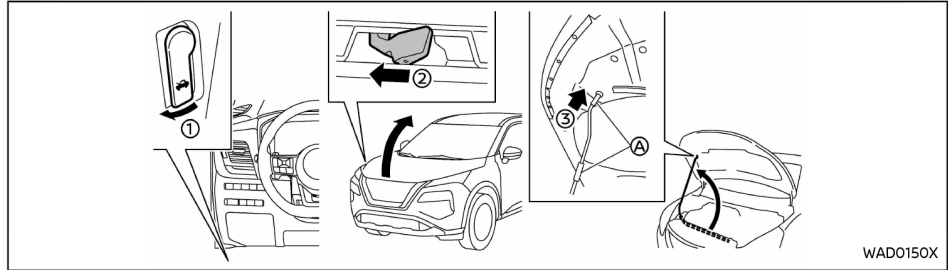
هشدار:

- همیشه مطمئن شوید که درب پشت به طور ایمن بسته شده است تا از باز شدن آن در حین رانندگی جلوگیری شود.
- هرگز با درب پشتی باز رانندگی نکنید. این کار می تواند باعث ورود گازهای خطرناک اگزوز به داخل خودرو شود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "گاز اگزوز (مونوکسید کربن)" (صفحه 4-5) مراجعه کنید.
- برای جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم های آن، از جمله گیر کردن در شیشه ها یا فعال شدن ناخواسته قفل درب، کودکان، افرادی که به کمک دیگران نیاز دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک خودروی بسته در یک روز گرم می تواند به سرعت به اندازه ای بالا برود که خطر قابل توجهی از آسیب یا مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.
- همیشه مطمئن شوید که دست ها و پاها از قاب درب فاصله دارند تا هنگام بستن درب محافظه بار از آسیب دیدگی جلوگیری شود.



احتیاط:

- از نگهدارنده های لوازم جانبی که به درب پشتی متصل می شوند استفاده نکنید. انجام این کار باعث آسیب به خودرو خواهد شد.

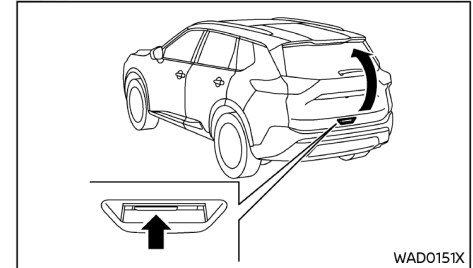


۱. اهرم قفل درب محافظه موتور ① واقع در زیر داشبورد سمت راننده را بکشید؛ درب محافظه موتور کمی بالا می آید.
۲. اهرم ② زیر جلوی درب محافظه موتور را همانطور که نشان داده شده است با نوک انگشتان به پهلوی فشار دهید.
۳. درب محافظه موتور را بالا ببرید.
۴. میله نگهدارنده را بردارید و آن را در شکاف ③ قرار دهید. هنگام برداشتن یا تنظیم مجدد میله نگهدارنده، قطعات روکش دار A را نگه دارید. از تماس مستقیم با قطعات فلزی خودداری کنید، زیرا ممکن است بلافاصله پس از خاموش شدن موتور داغ باشند.

هنگام بستن درب محافظه موتور:

۱. در حالی که درب محافظه موتور را نگه داشته اید، میله نگهدارنده را به موقعیت اصلی خود برگردانید.
۲. درب محافظه موتور را به آرامی تا حدود ۲۰ تا ۳۰ سانتی متر بالای قفل درب محافظه موتور پایین بیاورید، سپس رها کنید.
۳. مطمئن شوید که محکم قفل شده است.

درب پشتی دستی (در صورت موجود بودن)



برای باز کردن درب پشتی، قفل آن را باز کنید. درب پشتی را به بالا بکشید تا باز شود.

قفل درب پشتی را می‌توان با موارد زیر باز کرد:

- فشار دادن دکمه "UNLOCK" روی ریموت هوشمند.
 - فشار دادن دکمه درب پشتی.
 - فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب.
- برای بستن درب عقب، آن را به پایین بکشید تا به طور ایمن قفل شود.

عملکرد درب پشتی برقی (در صورت موجود بودن)

برای باز کردن درب پشتی برقی، خودرو باید در موقعیت "P" (پارک) باشد.

اگر ولتاژ باتری ۱۲ ولت کم باشد، درب پشتی برقی کار نخواهد کرد.

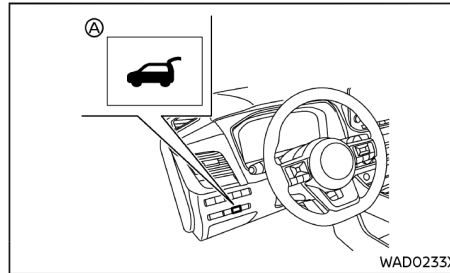
اگر درب پشتی تقریباً ۱۵۰ میلی‌متر یا کمتر عقب تر از حالت کاملاً بسته باز باشد، عملیات درب پشتی را نمی‌توان با هیچ کلیدی تغییر داد. برای باز کردن درب پشتی برقی، درب پشتی را به صورت دستی ببندید.

عملکرد درب پشتی برقی را می‌توان در صفحه نشانگرها فعال یا غیرفعال کرد. (به بخش "تنظیمات خودرو" (صفحه 2-23) مراجعه کنید).

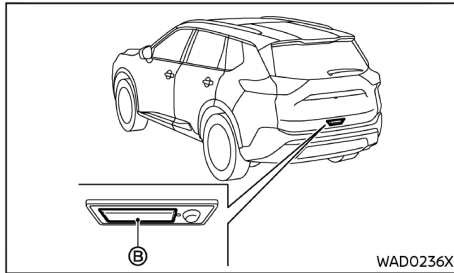
توجه:

- هنگام شستشو، واکس زدن یا نگهداری خودرو، قرار دادن یا تعویض پوشش بدنه یا پاشیدن آب به ناحیه اطراف سنسور حرکت پا، درب پشتی برقی را ببندید.
- اگر عملکرد باز یا بسته کردن برقی به صورت متوالی انجام شود، حالت ایمنی فعال می‌شود و عملکرد برای مدت زمان مشخصی قابل انجام نیست. در این حالت، مدتی صبر کنید و سپس دوباره عملکرد را فعال کنید.

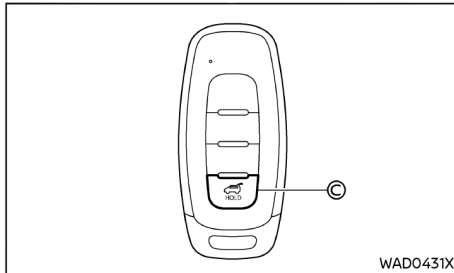
باز کردن برقی (با استفاده از کلید (دکمه))



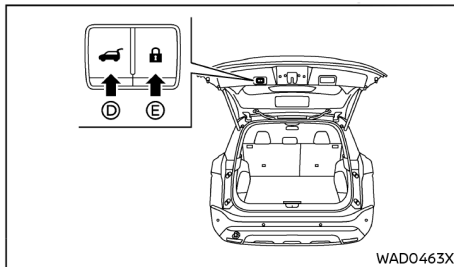
کلید درب پشتی برقی - داشبورده



دکمه بازکننده درب پشتی



کلید درب پشتی برقی - ریموت



کلیدهای بستن و قفل کردن درب پشتی برقی - روی درب پشتی

وقتی درب پشته کاملاً بسته باشد، به طور خودکار با موارد زیر کاملاً باز می‌شود:

- فشار دادن کلید درب پشته برقی (A) روی داشبورد به مدت بیش از ۱ ثانیه
 - فشار دادن کلید بازکننده درب پشته (B)
 - فشار دادن دکمه درب پشته برقی (C) روی ریموت هوشمند به مدت بیش از ۱ ثانیه
- هنگامی که درب پشته شروع به باز شدن می‌کند، صدای بوق به گوش می‌رسد.

توجه:

حتی اگر درب پشته قفل باشد، آن را می‌توان با کلید درب پشته برقی (A) یا دکمه درب پشته برقی (C) باز کرد. درب پشته را می‌توان مستقل از سایر درب‌ها، حتی زمانی که قفل هستند، باز و قفل کرد. برای باز کردن با کلید بازکننده درب پشته (B)، درب پشته باید اول قفل شده باشد (یا ریموت هوشمند باید در محدوده آن باشد).

بستن برقی (با استفاده از کلیدها)

وقتی درب پشته کاملاً باز می‌شود، می‌تواند به طور خودکار با موارد زیر کاملاً بسته شود:

- فشار دادن کلید درب پشته برقی (A) روی داشبورد به مدت بیش از ۱ ثانیه
 - فشار دادن دکمه درب پشته برقی (C) روی ریموت هوشمند به مدت بیش از ۱ ثانیه
 - فشار دادن کلید بستن درب پشته برقی (D) در قسمت پایین درب پشته
- وقتی درب پشته شروع به بسته شدن می‌کند، صدای بوق به صدا در می‌آید.

بستن و قفل برقی

وقتی درب پشته کاملاً باز است و ریموت هوشمند را در نزدیکی درب پشته حمل می‌کنید، تمام درب‌ها و درب پشته قفل می‌شوند و درب پشته به طور خودکار با فشار دادن کلید قفل درب پشته برقی (E) در قسمت پایین درب پشته کاملاً بسته می‌شود.

وقتی درب پشته شروع به بسته شدن می‌کند، صدای بوق به صدا در می‌آید.

توقف و عملکرد معکوس

اگر یکی از اقدامات زیر در حین باز یا بسته شدن برقی درب پشته انجام شود، عملکرد برقی فوراً متوقف می‌شود.

- فشار دادن کلید درب پشته برقی (A)
- فشار دادن کلید بازکننده درب پشته (B)
- فشار دادن کلید بستن درب پشته برقی (D) در قسمت پایین درب پشته

- فشار دادن دکمه بستن درب پشته برقی (C) روی ریموت و سپس اگر یکی از اقدامات فوق دوباره انجام شود، درب پشته برقی در جهت معکوس حرکت خواهد کرد.
- هنگامی که درب پشته شروع به حرکت به سمت عقب می‌کند، بوق به صدا در می‌آید.

عملکرد معکوس خودکار (تشخیص مانع)

عملکرد معکوس خودکار، درب پشته را قادر می‌سازد تا در صورت گیر کردن چیزی در درب پشته هنگام باز یا بسته شدن، به طور خودکار به عقب برگردد. هنگامی که واحد کنترل مانعی را تشخیص می‌دهد، درب پشته به سمت عقب حرکت کرده و متوقف می‌شود.

اگر مانع دومی شناسایی شود، حرکت درب پشته متوقف می‌شود.

یک سنسور فشار در هر طرف درب پشته نصب شده است. اگر در حین بستن برقی، مانعی توسط سنسور فشار شناسایی شود، درب پشته به سمت عقب حرکت کرده و متوقف می‌شود.

توجه:

اگر سنسور فشار آسیب دیده یا برداشته شود، عملکرد بستن برقی کار نخواهد کرد.

هشدار:

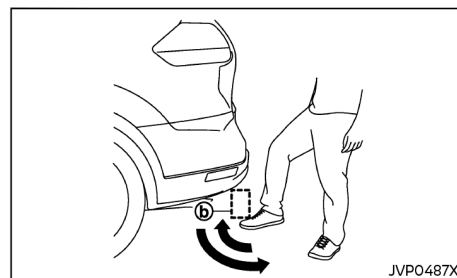
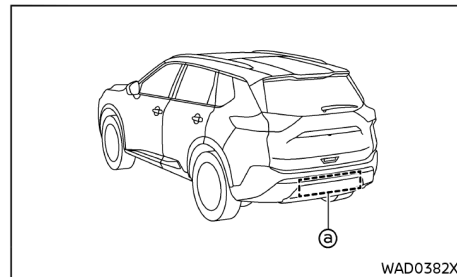
فاصله کمی قبل از موقعیت کاملاً بسته شدن وجود دارد که قابل تشخیص نیست. قبل از بستن درب پشته، مطمئن شوید که همه سر نشینان دست‌های خود و غیره را از محل بسته شدن درب پشته دور نگاه می‌دارند.

عملکرد تشخیص صدا

درب عقب را می‌توان با استفاده از صدای شما باز یا بسته کرد. به کتابچه راهنمای سیستم نیشان کانکت مراجعه کنید.

حالت دستی

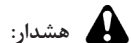
اگر عملکرد برقی در دسترس نباشد، درب پشته را می‌توان به صورت دستی فعال کرد. اگر ولتاژ باتری ۱۲ ولت کم باشد یا اگر درب پشته تقریباً ۱۵۰ میلی‌متر یا کمتر از موقعیت کاملاً بسته فاصله داشته باشد، ممکن است عملکرد برقی در دسترس نباشد. هنگامی که درب پشته برقی خاموش است، می‌توان درب پشته را با فشار دادن کلید بازکننده درب پشته به صورت دستی باز کرد. اگر کلید بازکننده درب پشته برقی در حین باز یا بسته شدن برقی فشار داده شود، عملکرد برقی لغو می‌شود و درب عقب را می‌توان به صورت دستی فعال کرد. این کار به عملکردهای عادی برقی اجازه می‌دهد تا از سر گرفته شوند.



درب پشتی را می‌توان با یک حرکت سریع پا (لگد زدن) زیر مرکز سپر عقب باز کرد. سنسور حرکت پا (a) در پشت سپر عقب قرار دارد. وقتی پای خود را زیر و سپس از محدوده عملکرد (b) مشابه حرکت لگد زدن حرکت دهید، در حالی که ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید، درب عقب به طور خودکار باز یا بسته می‌شود.

تکنیک صحیح عملکرد

- در حالی که در عقب خودرو هستید، شروع به انجام یک حرکت سریع پا به جلو کنید.
- پای خود را مستقیماً زیر مرکز سپر عقب بالا ببرید و سپس بلافاصله پای خود را با یک حرکت مداوم به زمین برگردانید.
- نیازی نیست پای خود را زیر سپر نگه دارید یا آن را به طرفین حرکت دهید. بلافاصله پای خود را به زمین برگردانید.
- حرکت پا (لگد زدن) باید مستقیم، روان و یکنواخت باشد.
- پس از اتمام حرکت پا، به عقب بروید و اجازه دهید درب عقب باز/ بسته شود.
- سه بوق به صدا در می‌آید و درب پشتی ظرف ۲ ثانیه پس از ضربه شروع به حرکت می‌کند.



هشدار:

از باز یا بسته شدن ناخواسته درب پشتی جلوگیری کنید. ممکن است شرایطی وجود داشته باشد که باز یا بسته کردن درب پشتی مطلوب نباشد. هنگام شستشو یا کار در اطراف عقب خودرو، ریموت هوشمند را دور از محدوده درب پشتی نگه دارید (۲ متر یا بیشتر) یا آن را داخل خودرو نگه دارید.

توجه:

- سنسور حرکت پا (a) ممکن است تحت شرایط زیر عمل نکند:

– هنگام کار در نزدیکی مکانی که امواج رادیویی قوی منتقل می‌شوند، مانند دکل تلویزیون، نیروگاه یا ایستگاه پخش.
– هنگامی که خودرو نزدیک یک پارکومتر پارک شده است.

- هنگامی که پای شما در محدوده عملکرد باقی می‌ماند، ممکن است درب پشتی برقی کار نکند (b).



احتیاط:

- وقتی ریموت هوشمند را نزدیک درب عقب حمل می‌کنید، حتی کسی که ریموت هوشمند را همراه ندارد، ممکن است بتواند درب عقب را با یک حرکت پا باز یا بسته کند.
- در نزدیکی اجزای سیستم آگزوز در حالی که داغ هستند، حرکت پا را انجام ندهید. ممکن است خودتان را به شدت بسوزانید.
- در مکان ناپایدار (مثلاً روی شیب یا زمین گلی و غیره) حرکت پا را انجام ندهید.

عملکرد باز یا بسته کردن برقی

درب پشتی با استفاده از سنسور حرکت پا به طور خودکار کاملاً باز می‌شود.

۱. ریموت هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. پای خود را زیر سپر عقب و دور از آن، مشابه حرکت پا، در محدوده عملکرد سنسور حرکت پا، حرکت دهید.
۳. درب پشتی به طور خودکار باز یا بسته می‌شود.

عملکرد توقف و معکوس کردن

درب پشتی برقی در صورت انجام حرکت پا در حین باز یا بسته کردن برقی، فوراً متوقف می‌شود. حتی اگر ریموت هوشمند را همراه نداشته باشید، می‌توان درب پشتی را متوقف کرد.

و سپس اگر دوباره حرکت پا انجام شود، درب پشتی برقی در جهت معکوس حرکت خواهد کرد. در صورت همراه داشتن ریموت هوشمند، می‌توان درب پشتی برقی را به عقب برگرداند.

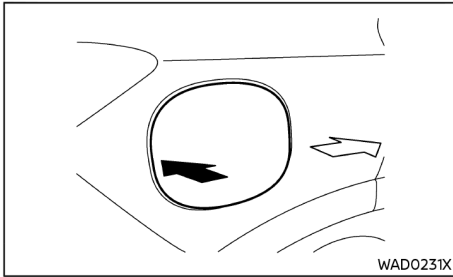
درب باک بنزین



احتیاط:

- از اعمال فشار مستقیم آب، مانند اسپری پرفشار، روی یا اطراف درب باک بنزین خودداری کنید.
- قبل از استفاده از کارواش اتوماتیک یا کارواش پرفشار، حتماً درب باک بنزین را ببندید.

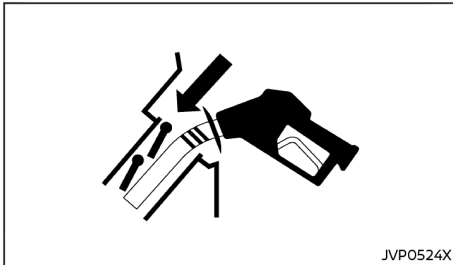
باز کردن درب باک بنزین



WAD0231X

برای باز کردن درب باک بنزین، قسمت میانی سمت چپ درب را فشار دهید.

نحوه سوخت گیری



JVP0524X

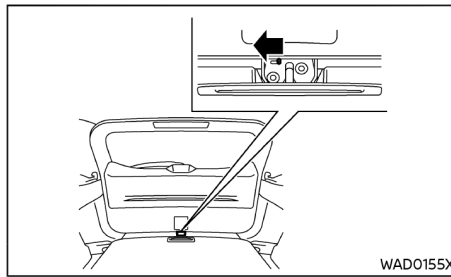
بررسی های پیش از رانندگی و تنظیمات 3-21



احتیاط:

- درب پشتی به طور خودکار از موقعیت ثانویه بسته می شود. برای جلوگیری از گیر کردن، دست ها و انگشتان خود را از محیط اطراف درب پشتی دور نگه دارید.
- اجازه ندهید کودکان درب پشتی را باز کنند.

اهرم آزاد کردن درب پشتی



WAD0155X

اگر درب پشتی به دلیل کم بودن شارژ باتری ۱۲ ولتی باز نمی شود، این مراحل را دنبال کنید.

۱. صندلی های عقب را تا کنید. (به "صندلی ها" (صفحه 2-1) مراجعه کنید.)
۲. ابزار مناسب را در دسترس قرار دهید. اهرم رهاسازی را به سمت چپ حرکت دهید قفل درب پشتی باز خواهد شد.
۳. درب پشتی را به بالا فشار دهید تا باز شود.

در اسرع وقت برای تعمیر با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

سیستم حالت باز شدن درب پشتی در گاراژ (در صورت موجود بودن)

با انجام مراحل زیر می توان ارتفاع باز شدن درب پشتی را تنظیم کرد:

۱. درب پشتی را باز کنید.
 ۲. درب پشتی را تا موقعیت دلخواه پایین بکشید و آن را نگه دارید (درب پشتی هنگام تنظیم دستی کمی مقاومت خواهد داشت).
 ۳. در حالی که درب پشتی را در موقعیت خود نگه داشته اید، کلید بستن درب پشتی برقی ⑤ واقع در درب پشتی را به مدت تقریباً ۳ ثانیه یا تا زمانی که ۲ بوق شنیده شود، فشار داده و نگه دارید.
- درب پشتی به موقعیت انتخاب شده باز خواهد شد. برای تغییر موقعیت درب پشتی، مراحل ۱ تا ۳ را برای تنظیم موقعیت درب پشتی تکرار کنید.



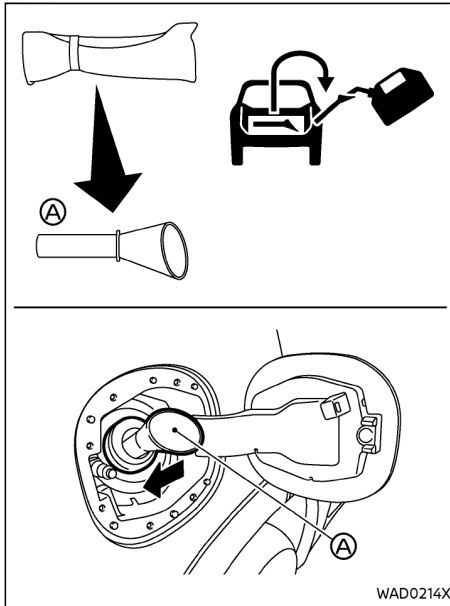
احتیاط:

ارتفاع درب پشتی را با استفاده از حالت گاراژ، تقریباً کمتر از ۱/۳ فاصله از کف تنظیم نکنید. حتی اگر ارتفاع را تقریباً کمتر از ۱/۳ ارتفاع کف تنظیم کنید، ارتفاع به طور خودکار تقریباً روی ۱/۳ ارتفاع کف تنظیم می شود.

بسته شدن خودکار (در صورت موجود بودن)

هنگامی که درب پشتی به موقعیت ثانویه می رسد، موتور بسته شدن در گیر می شود و درب پشتی را به موقعیت قفل اصلی خود می کشد. هنگام بسته شدن خودکار، نیروی بیش از حد اعمال نکنید. نیروی بیش از حد اعمال شده ممکن است باعث ایجاد نقص در مکانیسم درب پشتی شود.

هنگام سوخت گیری از مخزن سوخت قابل حمل



اگر نیاز به سوخت گیری از مخزن سوخت قابل حمل دارید، از قیف (A) که در کیف ابزار (واقع در زیر کفپوش محفظه بار) قرار دارد استفاده کنید. دقت کنید که قیف را به آرامی و به طور کامل وارد دهانه مخزن سوخت شود. نازل سوخت را در امتداد قیف وارد دهانه کرده و باک سوخت را پر کنید. پس از سوخت گیری، قیف را از دهانه مخزن سوخت خارج کنید. قیف را تمیز کرده و آن را به کیف ابزار برگردانید.

با آسیب جدی شوید. همیشه سیستم e-POWER را متوقف کنید و هنگام سوخت گیری، سیگار نکشید و اجازه ندهید شعله یا جرقه در نزدیکی خودرو ایجاد شود.

- پس از خاموش شدن خودکار نازل پمپ سوخت، سعی در پر کردن مخزن سوخت نکنید. ادامه ی سوخت گیری ممکن است باعث سرریز سوخت شود که منجر به پاشش سوخت و احتمالاً آتش سوزی می شود.
- هرگز برای روشن کردن خودرو، سوخت را داخل دریچه گاز نریزید.
- ظرف سوخت قابل حمل را در خودرو پر نکنید. الکتریسیته ساکن می تواند باعث انفجار مایع، بخار یا گاز قابل اشتعال در هر خودرویی شود. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ هنگام پر کردن مخازن سوخت قابل حمل:
 - همیشه هنگام پر کردن مخزن، آن را روی زمین قرار دهید.
 - هنگام پر کردن از وسایل الکتریکی استفاده نکنید.
 - هنگام پر کردن، نازل پمپ را در تماس با مخزن نگه دارید.
 - فقط از مخازن سوخت قابل حمل مورد تایید برای مایعات قابل اشتعال استفاده کنید.

مخزن سوخت مجهز به درپوش باک سوخت نیست. پس از باز کردن درب باک سوخت، نازل پمپ سوخت را مستقیماً داخل دهانه باک سوخت قرار دهید. هنگامی که نازل پمپ سوخت بیرون کشیده می شود، دهانه باک سوخت بسته می شود. برای سوخت گیری:

حتماً نازل پمپ سوخت را قبل از سوخت گیری با یک حرکت و تا جایی که می تواند داخل دهانه باک سوخت قرار دهید. هرگز نازل را در حین سوخت گیری حرکت ندهید. تقریباً ۵ ثانیه پس از خاموش شدن خودکار نازل پمپ سوخت (خاموش شدن اولیه)، نازل را بیرون بکشید. پس از سوخت گیری، درب باک سوخت را ببندید. اگر نیاز به سوخت گیری از یک مخزن سوخت قابل حمل دارید، از قیف ارائه شده همراه با خودرو استفاده کنید. (به بخش "هنگام سوخت گیری از یک مخزن سوخت قابل حمل" (صفحه 22-3) مراجعه کنید.)

⚠ احتیاط:

- سعی نکنید با استفاده از هیچ ابزاری غیر از نازل پمپ سوخت، دریچه های روی دهانه باک سوخت را باز کنید.
- این دهانه ی پرکننده ی سوخت فقط با نازل های پمپ سوخت معمولی در پمپ بنزین ها سازگار است. استفاده از نازل با قطر کوچک ممکن است به دهانه و سیستم سوخت آسیب برساند.
- اگر سوخت روی بدنه خودرو ریخته شود، آن را با آب بشوئید تا از آسیب به رنگ جلوگیری شود.

⚠ هشدار:

- بنزین بسیار قابل اشتعال و در شرایط خاص بسیار انفجاری است. در صورت استفاده نادرست، ممکن است دچار سوختگی

فرمان



احتیاط:

- نازل ظرف سوخت قابل حمل را مستقیماً وارد دهانه باک سوخت نکنید. انجام این کار ممکن است به دهانه و سیستم سوخت آسیب برساند.
- فقط از کیف ارائه شده همراه با خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، دهانه باک سوخت و سیستم سوخت ممکن است آسیب ببینند.

چرخه تعویض شیلنگ‌های سوخت

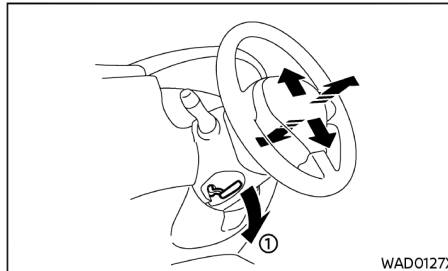
این خودرو دارای شیلنگ‌های سوخت بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است.



هشدار:

- هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید. ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و باعث تصادف شوید.
 - فرمان را بیش از حد لازم برای عملکرد صحیح فرمان و راحتی به خود نزدیک نکنید. کیسه هوای راننده با نیروی زیادی باد می‌شود. اگر کمربند ایمنی خود را نبسته باشید، به جلو خم شده باشید، به پهلو نشسته باشید یا به هر نحوی در موقعیت نامناسبی قرار گرفته باشید، در معرض خطر آسیب یا مرگ در تصادف هستید. همچنین اگر هنگام باد شدن کیسه هوا، در مقابل آن قرار بگیرید، ممکن است دچار آسیب‌های جدی یا کشنده ناشی از آن شوید.
- همیشه به پشتی صندلی تکیه دهید و تا حد امکان از فرمان دور باشید. همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید.

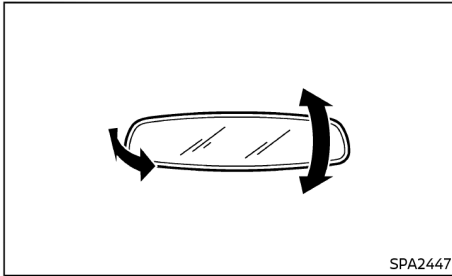
تنظیم فرمان (شیب‌دار و تلسکوپی)



اهرم قفل ① را به پایین بکشید و فرمان را به بالا، پایین، جلو یا عقب در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. اهرم قفل را به طور ایمن به بالا فشار دهید تا فرمان در جای خود قفل شود.

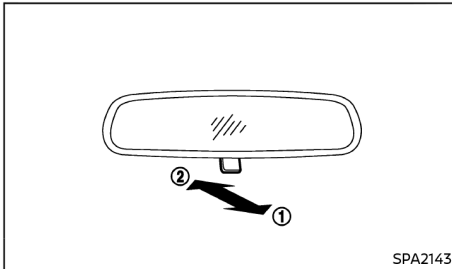
آینه‌ها

آینه دید عقب داخلی



زاویه آینه دید عقب داخلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

نوع ضد تابش دستی



وضعیت شب ① باعث کاهش تابش نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر شما در شب می‌شود. هنگام رانندگی در ساعات روز از وضعیت روز ② استفاده کنید.



هشدار:

فقط در صورت لزوم از حالت شب استفاده کنید، زیرا وضوح دید عقب را کاهش می‌دهد.

آینه‌های بغل

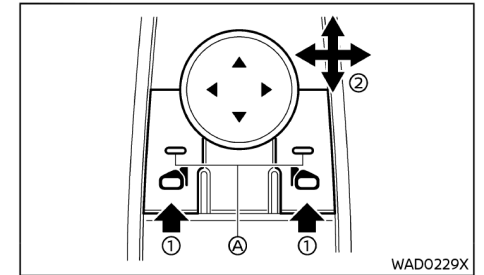


هشدار:

• هرگز آینه‌های بغل را در حال حرکت لمس نکنید. انجام این کار ممکن است انگشتان شما را بگیرد یا به آینه آسیب برساند.

- هرگز با آینه‌های بغل تا شده رانندگی نکنید. این کار دید عقب را کاهش می‌دهد و ممکن است منجر به تصادف شود.
- اشیاء مشاهده شده در آینه بغل نزدیک‌تر از آنچه به نظر می‌رسند هستند (در صورت موجود بودن).
- ابعاد تصویر و فاصله در آینه‌های بغل واقعی نیستند.

تنظیمات



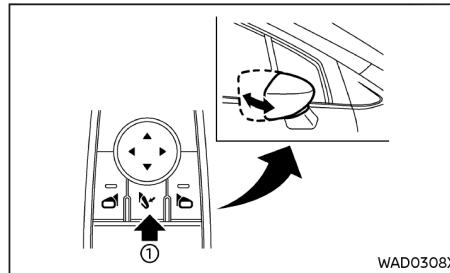
کلید کنترل آینه بغل روی پنل درب سمت راننده قرار دارد. آینه بغل زمانی عمل می‌کند که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" باشد.

کلید سمت راست یا چپ را برای انتخاب آینه بغل راست یا چپ ① فشار دهید (چراغ نشانگر A روی کلید آینه انتخابی روشن می‌شود)، سپس با استفاده از کلید کنترل ② آینه را تنظیم کنید.

گرم‌کن

آینه‌های بغل هنگام فعال شدن کلید گرم‌کن شیشه عقب گرم می‌شوند. (به "کلید بخارزدایی" (صفحه 48-2) مراجعه کنید).

جمع شدن



کنترل از راه دور آینه بغل هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" قرار دارد، عمل می‌کند. آینه‌های بغل هنگامی که کلید جمع شدن آینه بغل ① به داخل فشار داده شود، به طور خودکار جمع می‌شوند. برای باز کردن، کلید را دوباره فشار دهید.



احتیاط:

- انجام مداوم عملیات جمع کردن یا باز کردن آینه بغل ممکن است باعث شود که کلید عملکرد را متوقف کند.
- در حین حرکت آینه‌ها، آنها را لمس نکنید. ممکن است دست شما گرفته شود و آینه دچار نقص شود.

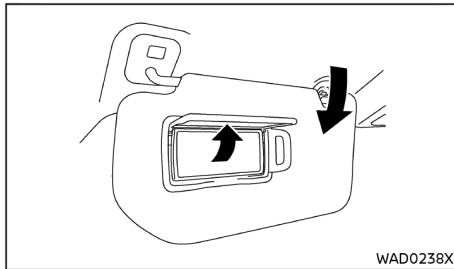
• با آینه‌های جمع شده رانندگی نکنید. شما قادر به دیدن پشت خودرو نخواهید بود.

• اگر آینه‌ها با دست جمع یا باز شده باشند، احتمال دارد که آینه در حین رانندگی به جلو یا عقب حرکت کند. اگر آینه‌ها با دست جمع یا باز شده‌اند، حتماً قبل از رانندگی آنها را دوباره به صورت برقی تنظیم کنید.

جمع شدن خودکار:

آینه‌ها وقتی درب‌ها با ریموت هوشمند یا دکمه روی دستگیره بیرونی درب قفل می‌شوند، آینه‌های بغل به طور خودکار جمع می‌شوند. آینه‌ها وقتی درب‌ها با ریموت هوشمند یا دکمه روی دستگیره بیرونی درب باز می‌شوند، یا وقتی کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، باز می‌شوند.

آینه آرایشی



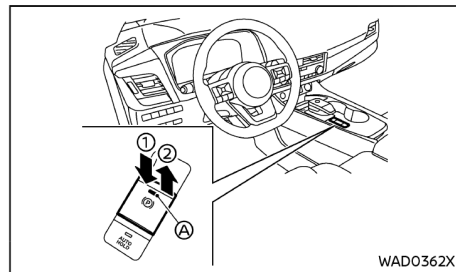
برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را پایین بکشید و روکش آینه را بالا بکشید.

ترمز پارک



هشدار:

- هرگز با ترمز پارک فعال رانندگی نکنید. ترمز بیش از حد داغ می‌شود و عمل نمی‌کند و منجر به تصادف می‌شود.
- هرگز ترمز پارک را از بیرون خودرو رها نکنید. اگر خودرو حرکت کند، فشار دادن پدال ترمز غیرممکن خواهد بود و منجر به تصادف می‌شود.
- هرگز از اهرم تعویض دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید. هنگام پارک کردن، مطمئن شوید که ترمز پارک کاملاً فعال است.
- برای جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم‌های آن، کودکان، افرادی که به کمک دیگران نیاز دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودروی خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک خودروی بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت به اندازه‌ای بالا رود که خطر قابل توجهی از آسیب یا مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.



WADO362X

① آزاد کردن

② فعال کردن

Ⓐ چراغ نشانگر

ترمز پارک برقی را می‌توان به طور خودکار یا با فعال کردن کلید ترمز پارک اعمال یا آزاد کرد.

عملکرد خودکار

ترمز پارک برقی به محض روشن شدن خودرو و در حالی که پدال گاز تحت شرایط زیر فشرده می‌شود، به طور خودکار آزاد می‌شود.

- در حالی که سیستم e-POWER در حال کار باشد.
 - هنگامی که موقعیت دنده در موقعیت "D" (جلو) یا "R" (عقب) تغییر یابد.
 - هنگامی که درب راننده بسته شود.
- ترمز پارک برقی ظرف ۵ ثانیه پس از قرار گرفتن موقعیت دنده در موقعیت "D" (جلو) یا "R" (عقب) حتی اگر درب راننده باز باشد، به طور خودکار آزاد می‌شود.
- قبل از روشن کردن خودرو، حتماً درب را ببندید.



هشدار:

- بدون توقف خودرو، ترمز پارک برقی حتی اگر سیستم e-POWER با کلید پاور (دکمه استارت) خاموش شود، به طور خودکار فعال نخواهد شد.
- قبل از ترک خودرو، اهرم دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید و بررسی کنید که چراغ هشدار ترمز پارک برقی روشن باشد تا از فعال بودن ترمز پارک برقی اطمینان حاصل کنید. چراغ هشدار ترمز پارک برقی برای مدتی پس از قفل شدن درب راننده روشن خواهد ماند.



احتیاط:

در صورت فعال بودن ترمز پارک برقی در محلی که دمای بیرون زیر ۰ درجه سانتی‌گراد است، ممکن است در جای خود یخ بزند و آزاد کردن آن دشوار باشد.

برای پارک ایمن، توصیه می‌شود که اهرم دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید و چرخ‌ها را به طور ایمن مسدود کنید.

توجه:

- برای آزاد نگه داشتن ترمز پارک برقی پس از خاموش شدن سیستم e-POWER، قبل از باز کردن درب راننده، کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و کلید ترمز پارک را فشار دهید.
- در صورت بروز نقص در سیستم ترمز پارک برقی (به عنوان مثال، به دلیل تخلیه باتری ۱۲ ولت)، توصیه می‌شود با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.
- در شرایط زیر، ترمز پارک برقی به طور خودکار اعمال می‌شود و نیروی ترمز سیستم ترمز خودکار (اتوهلد) آزاد می‌شود.
- چراغ نشانگر سیستم ترمز خودکار (اتوهلد) خاموش شود.
- نیروی ترمز توسط عملکرد سیستم ترمز خودکار (اتوهلد) به مدت ۳ دقیقه یا بیشتر اعمال شود.
- خودرو در موقعیت "P" (پارک) قرار گیرد.
- ترمز پارک برقی به صورت دستی اعمال شود.
- کمر بند ایمنی راننده باز شود.
- درب راننده باز شود.
- کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" قرار گیرد.

سیستم ترمز خودکار (اتوهلد)

عملکرد ترمز خودکار (اتوهلد)، نیروی ترمز را بدون نیاز به فشار دادن پدال ترمز توسط راننده هنگام توقف خودرو در چراغ راهنمایی یا تقاطع حفظ می‌کند. به محض اینکه راننده دوباره پدال گاز را فشار دهد، عملکرد ترمز خودکار غیرفعال شده و نیروی ترمز آزاد می‌شود. وضعیت عملکرد ترمز خودکار قابل نمایش است.

برای استفاده از عملکرد ترمز خودکار، شرایط زیر باید برقرار باشد.

- کمر بند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- ترمز پارک برقی آزاد شده باشد.
- خودرو در موقعیت "P" (پارک) نباشد.
- خودرو در سراسیمه تند متوقف نشده باشد.



هشدار:

• عملکرد ترمز خودکار (اتوهلد) برای نگه داشتن خودرو در سراسیمه تند یا جاده لغزنده طراحی نشده است. هرگز هنگام توقف خودرو در سراسیمه تند یا جاده لغزنده از عملکرد ترمز خودکار استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است باعث حرکت خودرو شود.

• ممکن است هشدارهایی ظاهر شود که از راننده بخواهند با فشار دادن پدال ترمز، کنترل خودرو را دوباره به دست گیرد.

• هنگامی که عملکرد ترمز خودکار فعال است اما خودرو را در حالت سکون نگه نمی‌دارد، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. اگر خودرو به طور غیرمنتظره‌ای به دلیل شرایط بیرونی حرکت کند، ممکن است صدای هشدار به صدا درآید و هشدارها ظاهر شوند.

• هنگام استفاده از دستگاه کارواش، یدک کشیدن خودرو یا بارگیری بیش از حد، حتماً عملکرد ترمز خودکار را غیرفعال کنید.

ترمز پارک برقی جلوگیری شود. در این صورت، پس از حدود ۱ دقیقه انتظار، دوباره کلید ترمز پارک را فشار دهید.

• اگر ترمز پارک برقی باید هنگام رانندگی در مواقع اضطراری کشیده شود، کلید ترمز پارک را بالا بکشید و نگه دارید. هنگامی که کلید ترمز پارک را رها می‌کنید، ترمز پارک برقی آزاد می‌شود.

• هنگام کشیدن کلید ترمز پارک در حین رانندگی، ترمز پارک برقی اعمال شده و صدای هشدار به گوش می‌رسد. چراغ هشدار ترمز پارک برقی (قرمز) و چراغ نشانگر روی کلید ترمز پارک روشن می‌شوند. این نشان دهنده نقص عملکرد نیست. چراغ هشدار ترمز پارک برقی (قرمز) و چراغ نشانگر روی کلید ترمز پارک هنگام آزاد شدن ترمز پارک برقی خاموش می‌شوند.

• هنگام کشیدن کلید ترمز پارک به سمت بالا و قرار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF"، چراغ نشانگر روی کلید ترمز پارک برای مدت کوتاهی روشن می‌ماند.

- در عملکرد ترمزگیری خودکار (اتوهلد)، نقصی رخ می‌دهد.

• قبل از حرکت کردن خودرو، مطمئن شوید که چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی خاموش است.

عملکرد دستی

برای اعمال: وقتی خودرو متوقف است، کلید ترمز پارک ② را به بالا بکشید. (ترمز پارک برقی حتی اگر کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" قرار داشته باشد، اعمال می‌شود.) چراغ نشانگر ④ روی کلید و چراغ هشدار ترمز پارک برقی ⑤ (قرمز) روشن می‌شوند.

برای رها کردن: در حالی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" است، پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک را به پایین فشار دهید. چراغ نشانگر ① و چراغ هشدار ترمز پارک برقی (قرمز) ④ خاموش می‌شوند.

قبل از رانندگی، بررسی کنید که چراغ هشدار ترمز پارک برقی (قرمز) خاموش باشد. برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و یادآوری‌های صوتی" (صفحه 11-2) مراجعه کنید.

توجه:

• هنگام کشیدن یا رها کردن ترمز پارک برقی، صدای عمل کردن ترمز پارک از قسمت پایین صندلی عقب شنیده می‌شود. این طبیعی است و نشان دهنده نقص در عملکرد نیست.

• هنگامی که ترمز پارک برقی به طور مکرر کشیده و در مدت زمان کوتاهی رها می‌شود، ممکن است چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی چشمک بزند و ترمز پارک برقی ممکن است عمل نکند تا از گرم شدن بیش از حد سیستم

• هنگام پارک کردن، سوار یا پیاده شدن از خودرو، یا بارگیری یا تخلیه بار، مطمئن شوید که خودرو در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد و ترمز پارک برقی فعال است. عدم انجام این کار می تواند باعث حرکت یا لغزیدن غیرمنتظره خودرو شود و منجر به آسیب جدی شخصی یا خسارت مالی شود.

• در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، ممکن است عملکرد ترمز خودکار عمل نکند. سیستم را فوراً بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نيسان مراجعه کنید.

- یک پیام هشدار ظاهر شود.

- چراغ نشانگر روی کلید ترمز خودکار هنگام فشار دادن کلید روشن نشود.

عدم استفاده از خودرو مطابق با این شرایط می تواند باعث حرکت یا لغزیدن غیرمنتظره خودرو شود و منجر به آسیب جدی شخصی یا خسارت مالی شود.

• اگر چراغ نشانگر لغزش، چراغ هشدار ترمز پارک برقی، چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد) یا چراغ هشدار اصلی روشن شوند و پیام هشدار خطای سیستم کنترل شاسی ظاهر شود، عملکرد ترمزگیری خودکار فعال نخواهد شد.

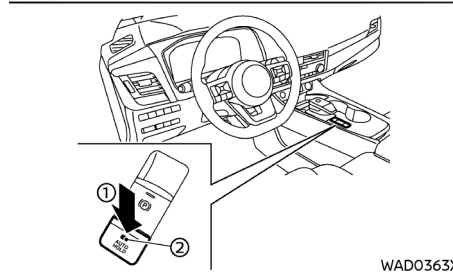
• برای حفظ نیروی ترمز جهت نگه داشتن خودرو در حالت سکون، ممکن است صدایی شنیده شود. این یک نقص فنی نیست.

• عملکرد ترمزگیری خودکار با اعمال نیروی ترمزگیری کافی برای نگه داشتن خودرو در جای خود فعال می شود، بنابراین مواردی وجود دارد که این عملکرد ترمزگیری حتی اگر پدال گاز فشرده شده باشد، حفظ می شود. در این شرایط، توصیه می شود ابتدا پدال ترمز را فشار دهید،

سپس کلید ترمزگیری خودکار را خاموش کنید. این کار عملکرد ترمزگیری را لغو می کند.

نحوه فعال یا غیرفعال کردن عملکرد نگهدارنده خودکار ترمز

نحوه فعال کردن عملکرد ترمز خودکار (اتوهلد)



۱. در حالی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" است، کلید ترمز خودکار را فشار دهید ① چراغ نشانگر ② روی کلید ترمز خودکار روشن می شود.

۲. هنگامی که عملکرد ترمز خودکار به حالت آماده به کار می رود، چراغ نشانگر ترمز خودکار (سفید) روشن می شود. برای استفاده از عملکرد ترمز خودکار، شرایط زیر باید رعایت شود.

- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
- ترمز پارک برقی آزاد شده باشد.
- خودرو در موقعیت "P" (پارک) نباشد.
- خودرو در سربالایی شیب دار متوقف نشده باشد.

توجه:

عملکرد ترمز خودکار حتی اگر کلید پاور (دکمه استارت) خاموش باشد، آخرین وضعیت را تا زمانی که راننده گزینه را تغییر دهد، حفظ می کند.

نحوه غیرفعال کردن عملکرد ترمز خودکار (اتوهلد)
در حالی که عملکرد ترمز خودکار فعال است، کلید ترمز خودکار را فشار دهید تا چراغ نشانگر ترمز خودکار خاموش شود و عملکرد ترمز خودکار غیرفعال شود.
برای غیرفعال کردن عملکرد ترمز خودکار در حالی که نیروی ترمز توسط عملکرد ترمز خودکار حفظ شده است، پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز خودکار را فشار دهید.

هشدار:

هنگام خاموش کردن عملکرد ترمز خودکار در حین اعمال نیروی ترمز، مطمئن شوید که پدال ترمز را محکم فشار داده و نگه داشته اید. هنگامی که عملکرد ترمز خودکار غیرفعال می شود، نیروی ترمز آزاد می شود.

این می تواند باعث شود که خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند یا بلغزد. عدم جلوگیری از لغزیدن خودرو ممکن است منجر به آسیب جدی شخصی یا خسارت مالی شود.

نحوه استفاده از عملکرد ترمز خودکار (اتوهلد)

برای حفظ نیروی ترمز به طور خودکار

با فعال بودن عملکرد ترمزگیری خودکار و روشن بودن چراغ نشانگر ترمزگیری خودکار (سفید)، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود و چراغ نشانگر (سبز) روشن می‌شود. نیروی ترمزگیری به طور خودکار بدون فشار دادن پای شما روی پدال ترمز اعمال می‌شود. در حالی که نیروی ترمزگیری حفظ می‌شود، چراغ نشانگر ترمزگیری خودکار (سبز) روشن می‌شود. اگر پدال ترمز با نیروی کافی برای نگه داشتن خودرو فشار داده نشود یا هنگام توقف خودرو خیلی سریع رها شود، چراغ نشانگر ترمزگیری خودکار (سبز) روشن نخواهد شد. قبل از برداشتن پای خود از روی پدال ترمز، روشن بودن چراغ نشانگر ترمزگیری خودکار (سبز) را تأیید کنید.

برای شروع به حرکت خودرو از حالت سکون

در حالی که خودرو در موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) نیست، پدال گاز را فشار دهید. نیروی ترمز حفظ شده به طور خودکار رها می‌شود تا خودرو شروع به حرکت کند. چراغ نشانگر ترمز خودکار (سفید) روشن می‌شود و عملکرد ترمز خودکار به حالت آماده به کار برمی‌گردد.

پارک

هنگامی که خودرو در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد و نیروی ترمز توسط عملکرد ترمز خودکار حفظ می‌شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار اعمال شده و نیروی عملکرد ترمز خودکار آزاد می‌شود. در این شرایط چراغ نشانگر ترمز خودکار خاموش می‌شود. هنگامی که ترمز پارک برقی با نیروی ترمز حفظ شده توسط عملکرد ترمز خودکار اعمال شود، نیروی عملکرد ترمز خودکار آزاد می‌شود. در این شرایط نیز چراغ نشانگر ترمز خودکار خاموش می‌شود.

توجه:

- تحت شرایط زیر، ترمز پارک برقی به طور خودکار اعمال شده و نیروی عملکرد ترمز خودکار آزاد می‌شود و چراغ نشانگر ترمز خودکار خاموش می‌شود.
 - نیروی ترمز توسط عملکرد ترمز خودکار به مدت ۳ دقیقه یا بیشتر اعمال شود.
 - وسیله نقلیه در موقعیت "P" (پارک) قرار گیرد.
 - ترمز پارک برقی به صورت دستی اعمال شود.
 - کمربند ایمنی راننده باز شود.
 - درب راننده باز شود.
 - کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "OFF" قرار گیرد.
- هنگامی که خودرو متوقف می‌شود، اما نیروی ترمزگیری به طور خودکار اعمال نمی‌شود، پدال ترمز را محکم فشار دهید تا چراغ نشانگر ترمزگیری خودکار (سبز) روشن شود.
- هنگامی که خودرو در یک شیب متوقف می‌شود، پدال ترمز را محکم فشار دهید تا چراغ نشانگر ترمزگیری خودکار (سبز) روشن شود.

4 صفحه نمایشگر، بخاری، تهویه مطبوع، سیستم صوتی و تلفن

4-16	تهویه مطبوع اتوماتیک (مدل‌های بدون کنترل از عقب)
4-18	تهویه مطبوع اتوماتیک (مدل‌های دارای کنترل از عقب)
4-19	سرویس تهویه مطبوع (کولر)
4-20	ثبت وقایع رانندگی
4-21	صفحه سیستم ثبت وقایع رانندگی
4-21	ضبط
4-22	پخش فایل
4-23	تنظیمات
4-24	راهنمای عیب‌یابی
4-25	آنتن رادیو
4-25	تلفن ماشین یا رادیو CB

4-2	کتابچه راهنمای مالک سیستم اتصال خودروی نisan
4-2	اقدامات احتیاطی و ایمنی
4-3	سیستم نظارت هوشمند نمایش اطراف
4-4	عملکرد سیستم هوشمند دید اطراف
4-6	تفاوت بین فاصله تخمینی و واقعی
4-8	نحوه پارک کردن با خطوط مسیر تخمینی
4-9	نحوه تغییر صفحه نمایش
4-9	تنظیم روشنایی صفحه نمایش
4-9	محدودیت‌های سیستم نظارت هوشمند دید اطراف
4-10	نگهداری از سیستم
4-11	تشخیص اشیاء متحرک (MOD)
4-12	عملکرد سیستم MOD
4-13	روشن و خاموش کردن MOD
4-13	محدودیت‌های سیستم MOD
4-13	نگهداری از سیستم
4-14	دریچه‌های تهویه مطبوع
4-14	دریچه‌های تهویه مطبوع وسط
4-14	دریچه‌های تهویه مطبوع جانبی
4-14	دریچه‌های تهویه مطبوع عقب
4-14	بخاری و کولر
4-15	روشن شدن موتور از راه دور
4-15	نکات عملکرد

اقدامات احتیاطی و ایمنی



هشدار:

- هنگام رانندگی، کنترل‌های صفحه نمایش، کنترل‌های تهویه مطبوع یا کنترل‌های صوتی را تنظیم نکنید تا توجه کامل شما به رانندگی خودرو معطوف شود.

- اگر متوجه ورود هرگونه جسم خارجی به سخت‌افزار سیستم، ریختن مایع روی سیستم یا خروج دود یا بخار از سیستم شدید، یا هرگونه عملکرد غیرمعمول دیگری مشاهده شد، فوراً استفاده از سیستم را متوقف کرده و با نزدیکترین نمایندگی نیسان تماس بگیرید. نادیده گرفتن چنین شرایطی ممکن است منجر به حادثه، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.

- این سیستم را باز یا اصلاح نکنید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است منجر به حادثه، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.
- خودرو را در مکانی امن پارک کنید و ترمز دستی را بکشید تا تصاویر را روی صفحه نمایشگر وسط مشاهده کنید.



احتیاط:

- هنگامی که سیستم e-POWER برای مدت طولانی کار نمی‌کند، از سیستم استفاده نکنید تا از تخلیه شارژ باتری ۱۲ ولتی جلوگیری شود.

به کتابچه راهنمای مالک سیستم نیسان کانکت مراجعه کنید که شامل اطلاعات زیر است.

عملکردهای موجود ممکن است بسته به مدل‌ها و مشخصات متفاوت باشند.

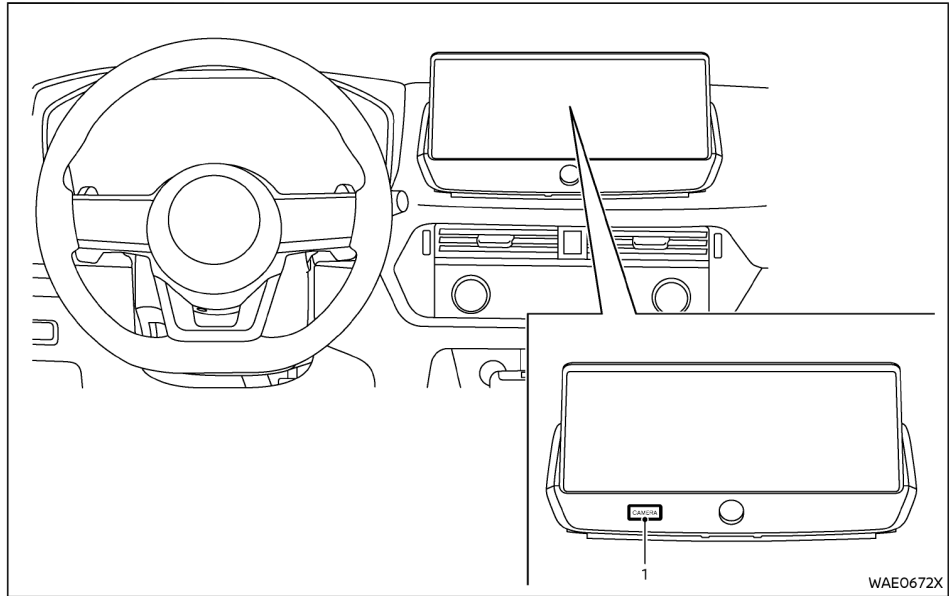
- ناوبری
- صدا
- تلفن و هندزفری
- اطلاعات هوشمند
- تشخیص صدا
- اطلاعات و تنظیمات قابل مشاهده در سیستم اتصال خودروی نیسان

سیستم نظارت هوشمند دید اطراف

سیستم هوشمند نمایش اطراف خودرو به عنوان سیستم کمکی برای راننده در موقعیتهایی مانند پارک کردن در جای پارک یا پارک دوبل طراحی شده است. این سیستم نماهای مختلفی از موقعیت خودرو را در قالب صفحه نمایش دو تکه نمایش می‌دهد. همه نماها همیشه در دسترس نیستند.

نماهای موجود:

- نمای جلو
- نمای جلوی خودرو
- نمای عقب
- نمای عقب خودرو
- نمای دید از بالا
- نمای اطراف خودرو از بالا
- نمای کناری جلو
- نمای اطراف و جلوی چرخ سمت سرنشین جلو
- نمای جلو
- نمای وسیع‌تر از جلو
- نمای عقب
- نمای وسیع‌تر از عقب



1. دکمه دوربین

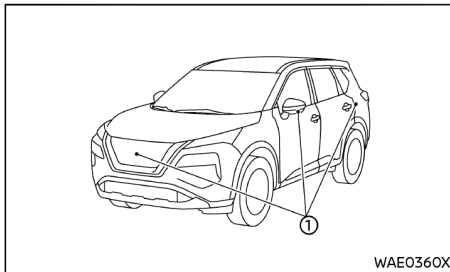
هشدار:

همیشه در نمای دید از بالا، دید جلو یا عقب ظاهر نمی‌شوند. همیشه قبل از حرکت کردن خودرو، محیط اطراف خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که حرکت ایمن است. همیشه با خودرو به آرامی رانندگی کنید. راننده همیشه مسئول ایمنی در هنگام پارک کردن و سایر حرکات خودرو است.

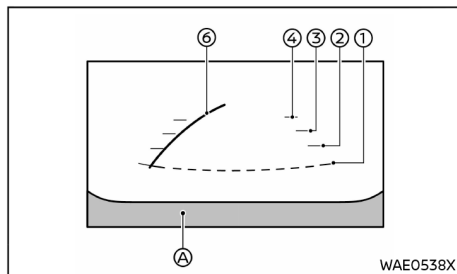
احتیاط:

هنگام تمیز کردن کثیفی یا برف از جلوی دوربین، لنز را خراش ندهید.

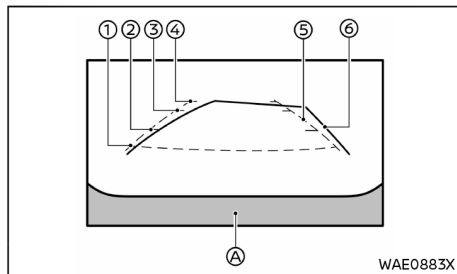
- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم نظارت هوشمند دید اطراف می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- سیستم نظارت هوشمند دید اطراف یک ویژگی کمکی است و جایگزین رانندگی صحیح خودرو نیست زیرا دارای مناطقی است که اشیاء در آنها قابل مشاهده نیستند. به طور خاص، چهار گوشه خودرو مناطقی هستند که اشیاء



نمای جلو و عقب:



نمای جلو



نمای عقب (مثال)

خطوط راهنما که نشان دهنده تقریبی عرض خودرو و فاصله تا اشیاء با توجه به خط بدنه خودرو (A) هستند، روی نمایشگر نمایش داده می‌شوند.

خطوط راهنمای فاصله:

فاصله از بدنه خودرو را نشان می‌دهند.

- خط قرمز ①: تقریباً ۵،۰ متر
- خط زرد ②: تقریباً ۱ متر
- خط سبز ③: تقریباً ۲ متر

• از خطوط نمایش داده شده و نمای دید از بالا فقط به عنوان مرجع استفاده کنید. خطوط و نمای دید از بالا به شدت تحت تأثیر تعداد سرنشینان، سطح سوخت، موقعیت خودرو، وضعیت جاده و شیب جاده قرار می‌گیرند.

• اگر لاستیک‌ها با لاستیک‌هایی با اندازه‌های مختلف تعویض شوند، خطوط مسیر تخمینی و نمای دید از بالا ممکن است به اشتباه نمایش داده شوند.

• هنگام رانندگی در سربالایی، اشیاء مشاهده شده در ماینیتور دورتر از آنچه به نظر می‌رسند هستند. هنگام رانندگی در سراسیمه، اشیاء مشاهده شده در نمایشگر نزدیک‌تر از آنچه به نظر می‌رسند هستند.

• اشیاء در نمای عقب در مقایسه با زمانی که در نمای عقب و آینه‌های بغل مشاهده می‌شوند، از نظر بصری برعکس به نظر می‌رسند.

• برای تشخیص صحیح فاصله با اشیاء دیگر، از آینه‌ها استفاده کنید یا واقعاً نگاه کنید.

• فاصله بین اشیاء مشاهده شده در نمای عقب با فاصله واقعی متفاوت است زیرا از لنز زاویه باز استفاده شده است.

• در جاده پوشیده از برف یا لغزنده، ممکن است بین خط مسیر تخمینی و خط مسیر واقعی تفاوت وجود داشته باشد.

• عرض خودرو و خطوط مسیر تخمینی پهن‌تر از عرض و مسیر واقعی هستند.

برای نمایش چندین نما، سیستم هوشمند نمایش اطراف از دوربین‌هایی ① که روی جلوپنجره، آینه‌های بغل خودرو و درست بالای پلاک عقب خودرو قرار دارند، استفاده می‌کند.

عملکرد سیستم هوشمند نمایش اطراف

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار دارد، دکمه دوربین (CAMERA) را روی داشبورد فشار دهید یا اهرم دنده را به موقعیت "R" (عقب) حرکت دهید تا سیستم هوشمند نمایش اطراف فعال شود.

هنگام فعال کردن سیستم، خطوط راهنما، نمادها و پیام‌ها ممکن است بلافاصله نمایش داده نشوند.

هنگامی که دوربین برای اولین بار با نمای دید از بالا در صفحه نمایش فعال می‌شود، یک نماد قرمز روی صفحه چشمک می‌زند. این نشان می‌دهد که سیستم سنسور پارک (سونار) فعال شده است.

به "سیستم سنسور پارک (سونار)" (صفحه 109-5) مراجعه کنید. صفحه ی نمایش داده شده در سیستم نظارت هوشمند نمای اطراف، ۳ دقیقه پس از فشردن دکمه دوربین (CAMERA) و در حالی که اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از موقعیت "R" (عقب) قرار داشته باشد، به طور خودکار به صفحه قبلی باز می‌گردد.

نماهای موجود



هشدار:

- خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو فقط زمانی باید به عنوان مرجع استفاده شوند که خودرو روی سطح هموار و صاف باشد. فاصله ظاهری مشاهده شده در نمایشگر ممکن است با فاصله واقعی بین خودرو و اشیاء نمایش داده شده متفاوت باشد.

• خط سبز ④: تقریباً ۳ متر

خطوط راهنمای عرض خودرو ⑤:

عرض خودرو را نشان می‌دهند.

خطوط مسیر تخمینی ⑥:

هنگام رانندگی با خودرو، مسیر تخمینی را نشان می‌دهند.

خطوط مسیر تخمینی بسته به میزان چرخش فرمان حرکت

می‌کنند. خطوط مسیر تخمینی در نمای عقب در حالی که

فرمان در موقعیت مستقیم است نمایش داده نمی‌شوند.

نمای جلو زمانی که سرعت خودرو بالای ۱۰ کیلومتر در

ساعت باشد نمایش داده نمی‌شود.

توجه:

هنگامی که مانیتور نمای جلو را نمایش می‌دهد و فرمان

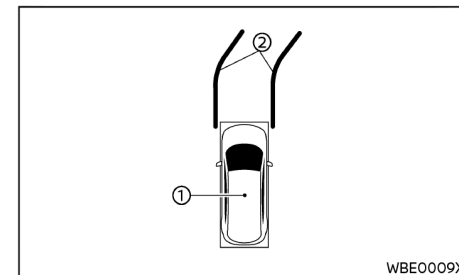
حدود ۹۰ درجه یا کمتر از موقعیت مستقیم می‌چرخد، هر دو

خطوط مسیر تخمینی راست و چپ ⑥ نمایش داده می‌شوند.

هنگامی که فرمان حدود ۹۰ درجه یا بیشتر می‌چرخد، خط

مسیر تخمینی فقط در طرف مقابل پیچ نمایش داده می‌شود.

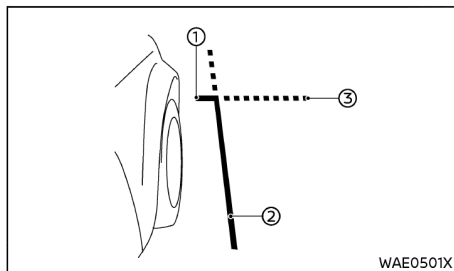
نمای دید از بالا:



نمای دید از بالا، نمای بالای سر خودرو را نشان می‌دهد که به تأیید

موقعیت خودرو و پیش‌بینی مسیر تافضای پارک کمک می‌کند.

نمای جانبی جلو:



خطوط راهنما:

خطوط راهنمایی که عرض تقریبی و انتهای جلوی خودرو

را نشان می‌دهند، روی نمایشگر نمایش داده می‌شوند.

خط جلوی خودرو ① قسمت جلوی خودرو را نشان می‌دهد.

خط جانبی خودرو ② عرض خودرو شامل آیینه های بغل

را نشان می‌دهد.

امتداد ③ خطوط جلو ① و جانبی ② با خط نقطه‌چین

سبز نشان داده شده‌اند.

⚠ احتیاط:

چراغ راهنما ممکن است شبیه خط جانبی خودرو به نظر

برسد. این یک نقص فنی نیست.

آیکون خودرو ① موقعیت خودرو را نشان می‌دهد. توجه

داشته باشید که فاصله بین اشیاء مشاهده شده در نمای

دید از بالا با فاصله واقعی متفاوت است.

زمانی که سنسور پارک (سونار) خاموش است یا سنسور

پارک (سونار) در دسترس نیست علامت‌های کهربایی در

گوشه آیکون خودرو ① نمایش داده می‌شوند.

خطوط پیش‌بینی مسیر ② نشان‌دهنده مسیر تخمینی

هنگام رانندگی با خودرو هستند.

⚠ هشدار:

• اشیاء در نمای دید از بالا دورتر از فاصله واقعی ظاهر می‌شوند.

• اشیاء بلند، مانند جدول یا وسایل نقلیه، ممکن است در

مرز نماها تراز نباشند یا نمایش داده نشوند.

• اشیاء بالای دوربین قابل نمایش نیستند.

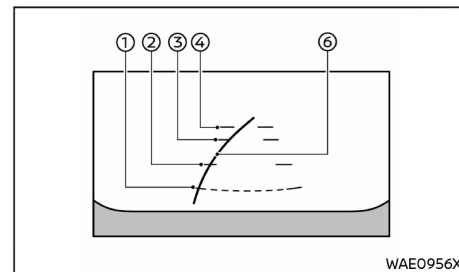
• ممکن است هنگام تغییر موقعیت دوربین، نمای دید از

بالا ناهماهنگ باشد.

• ممکن است خطی روی زمین ناهماهنگ باشد و در مرز

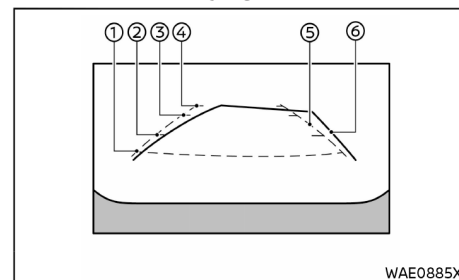
نماها صاف دیده نشود. این ناهماهنگی با دور شدن خط

از خودرو افزایش می‌یابد.



WAE0956X

نمای جلو



WAE0885X

نمای عقب

در حالی که نمای جلو و نمای عقب، بصورت جداگانه نمای معمولی را در صفحه نمایش‌های دو تکه نشان می‌دهد، نمای جلو/عقب، ناحیه وسیع‌تری را در کل صفحه نمایش نشان می‌دهد و امکان بررسی گوشه‌های کور در سمت راست و چپ را فراهم می‌کند.

خطوط راهنمای فاصله ① - ④:

فاصله از بدنه خودرو را نشان می‌دهند.

- خط قرمز ①: تقریباً ۵،۰ متر
- خط زرد ②: تقریباً ۱ متر

- خط سبز ③: تقریباً ۲ متر

- خط سبز ④: تقریباً ۳ متر

خطوط راهنمای عرض خودرو ⑤:

عرض تقریبی خودرو را نشان می‌دهند.

خطوط مسیر تخمینی ⑥:

مسیر تخمینی را هنگام رانندگی با خودرو نشان می‌دهند. خطوط مسیر تخمینی بسته به میزان چرخش فرمان حرکت می‌کنند. خطوط مسیر تخمینی در نمای عقب در حالی که فرمان در موقعیت مستقیم قرار دارد، نمایش داده نمی‌شوند.

نمای جلو هنگامی که سرعت خودرو بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، نمایش داده نمی‌شود.

توجه:

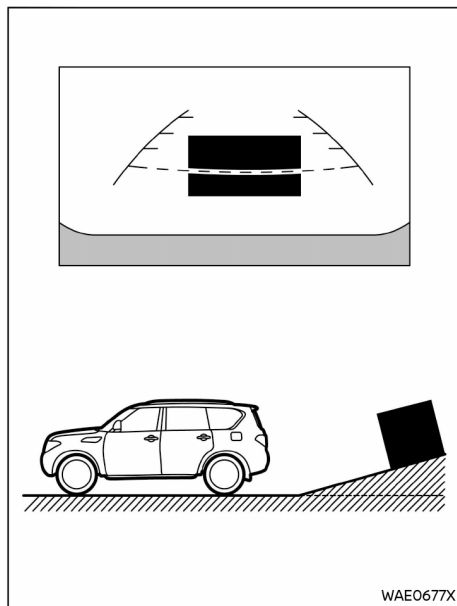
هنگامی که نمایشگر نمای جلو را نمایش می‌دهد و فرمان حدود ۹۰ درجه یا کمتر از موقعیت مستقیم می‌چرخد، خطوط پیش‌بینی مسیر راست و چپ ⑥ نمایش داده می‌شوند. هنگامی که فرمان حدود ۹۰ درجه یا بیشتر می‌چرخد، خط پیش‌بینی مسیر فقط در طرف مقابل پیچش نمایش داده می‌شود.

تفاوت بین فواصل تخمینی و واقعی

خطوط راهنمای نمایش داده شده و مکان آنها روی زمین فقط برای مرجع تقریبی هستند.

اشیاء روی سطوح سربالایی یا سرازیری یا اشیاء بیرون زده در واقع در فواصلی متفاوت از آنچه در نمایشگر نسبت به خطوط راهنما نمایش داده می‌شود، قرار خواهند گرفت (به تصاویر مراجعه کنید). در صورت شک، هنگام دنده عقب رفتن، برگردید و اشیاء را مشاهده کنید، یا پارک کنید و از خودرو خارج شوید تا موقعیت اشیاء پشت خودرو را مشاهده کنید.

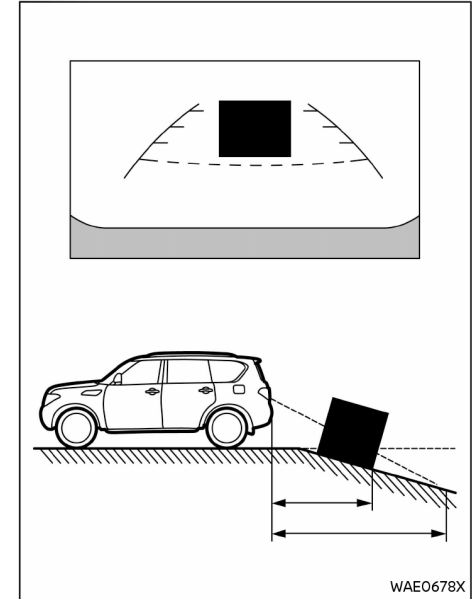
دنده عقب رفتن در سربالایی تند



WAE0677X

هنگام دنده عقب رفتن در سربالایی، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو نزدیک‌تر از فاصله واقعی نشان داده می‌شوند. توجه داشته باشید که هر جسمی روی تپه دورتر از آن چیزی است که در نمایشگر نشان داده می‌شود.

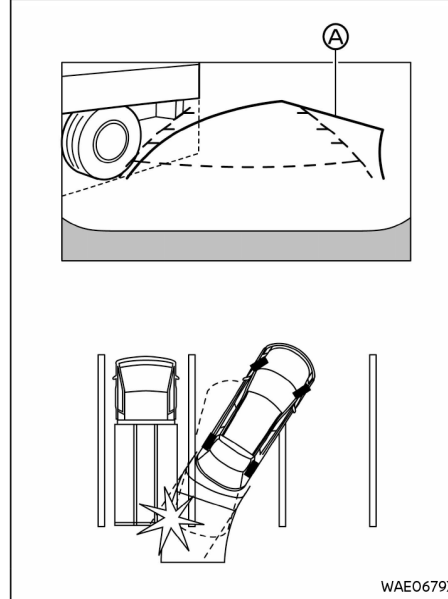
دنده عقب گرفتن در سرازیری تند



WAE0678X

هنگام دنده عقب گرفتن خودرو در سرازیری، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو دورتر از فاصله واقعی نشان داده می‌شوند. توجه داشته باشید که هر جسمی روی تپه از آنچه در نمایشگر نشان داده می‌شود، نزدیکتر است.

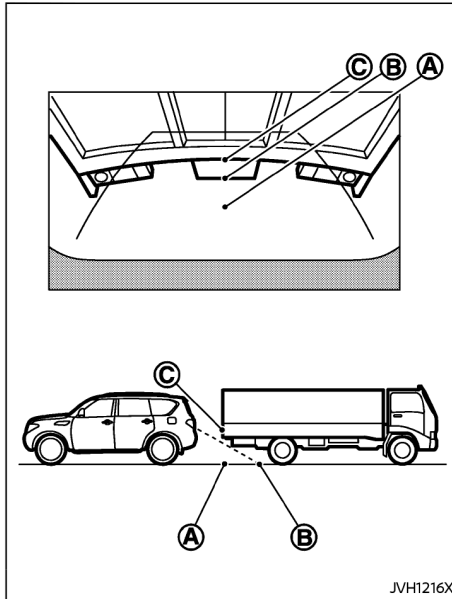
دنده عقب رفتن در نزدیکی یک جسم در حال حرکت



WAE0679X

حتی اگر خطوط مسیر تخمینی (A) با جسم در صفحه نمایش تماس ندارند، با این حال، اگر خودرو از مسیر واقعی دنده عقب گرفتن عبور کند، ممکن است به آن برخورد کند.

عقب رفتن پشت یک جسم در حال حرکت



JVH1216X

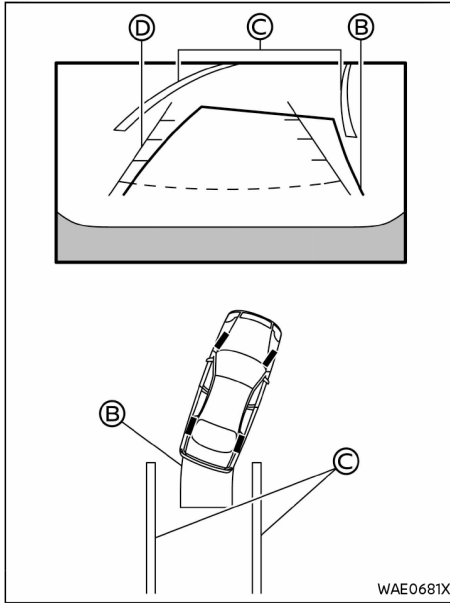
موقعیت © دورتر از موقعیت B در صفحه نمایش نشان داده می‌شود. با این حال، موقعیت © در واقع در همان فاصله موقعیت A است. اگر جسم در مسیر واقعی خودرو حرکت کند، ممکن است هنگام دنده عقب گرفتن به موقعیت A به آن برخورد کند.

نحوه پارک کردن با خطوط مسیر تخمینی

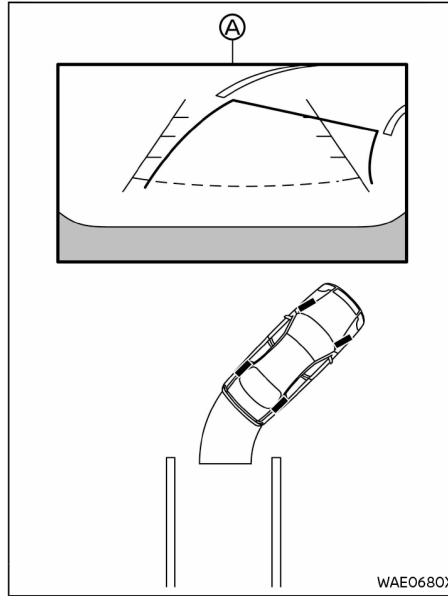


هشدار:

- اگر لاستیک‌ها با لاستیک‌هایی با اندازه‌های متفاوت تعویض شوند، خطوط مسیر تخمینی ممکن است به اشتباه نمایش داده شوند.
- در جاده‌های پوشیده از برف یا لغزنده، ممکن است بین خط مسیر تخمینی و خط مسیر واقعی تفاوت وجود داشته باشد.
- اگر باتری ۱۲ ولتی جدا شده یا خالی شود، خطوط مسیر تخمینی ممکن است به اشتباه نمایش داده شوند. در صورت بروز این اتفاق، لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:
- در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است، فرمان را تا آخرین حد در دو طرف بچرخانید.
- خودرو را بیش از ۵ دقیقه در جاده مستقیم برانید.
- هنگامی که فرمان با کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" چرخانده می‌شود، خطوط مسیر تخمینی ممکن است به اشتباه نمایش داده شوند.



۳. به آرامی خودرو را به عقب ببرید و فرمان را تنظیم کنید تا خطوط مسیر تخمینی B وارد فضای پارک C شوند.
۴. فرمان را طوری حرکت دهید که خطوط راهنمای عرض خودرو D موازی با فضای پارک C باشند و در عین حال به خطوط مسیر تخمینی توجه کنید.
۵. وقتی خودرو به طور کامل در فضای پارک قرار گرفت، اهرم دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید و ترمز پارک را بکشید.



۱. قبل از پارک کردن خودروی خود، به صورت بصری بررسی کنید که فضای پارکینگ ایمن باشد.
۲. نمای عقب خودرو هنگام حرکت اهرم دنده به موقعیت "R" (عقب) روی صفحه نمایش A نمایش داده می‌شود.

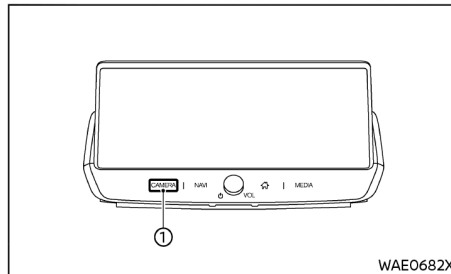
نحوه تغییر صفحه نمایش

در حالی که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" قرار دارد، دکمه دوربین را فشار دهید یا اهرم دنده را به وضعیت "R" (عقب) ببرید تا نمایشگر هوشمند دید اطراف فعال شود.

نمایشگر هوشمند دید اطراف، بسته به موقعیت اهرم تعویض دنده، نماهای مختلف صفحه نمایش را به صورت تقسیم شده نمایش می‌دهد. برای تغییر بین نماهای موجود، دکمه دوربین را فشار دهید. اگر اهرم دنده در موقعیت "R" (عقب) باشد، نماهای موجود عبارتند از:

- نمای عقب/ صفحه نمایش دو قسمتی
- نمای عقب/ صفحه نمایش دو قسمتی نمای جلو
- نمای عقب
- اگر اهرم دنده از موقعیت "R" (عقب) خارج باشد، نماهای موجود عبارتند از:
- نمای جلو/ صفحه نمایش دو قسمتی نمای جلو
- نمای جلو/ صفحه نمایش دو قسمتی نمای جلو
- نمای جلو
- صفحه نمایش از حالت سیستم نظارت هوشمند دید اطراف تغییر می‌کند وقتی:
- اهرم دنده در موقعیت "D" (جلو) باشد و سرعت خودرو تقریباً از ۱۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.
- صفحه نمایش دیگری انتخاب شود.

تنظیم روشنایی صفحه نمایش



۱. دکمه دوربین ① را فشار دهید تا صفحه نمایش دید اطراف نمایش داده شود.

۲. کلید "⚙" را روی صفحه نمایش لمس کنید.

۳. با استفاده از صفحه نمایش، روشنایی را تنظیم کنید.
توجه:

هنگام حرکت خودرو، روشنایی صفحه نمایش را تنظیم نکنید. قبل از تنظیم مطمئن شوید که ترمز پارک محکم کشیده شده است.

محدودیت‌های سیستم نظارت هوشمند دید اطراف



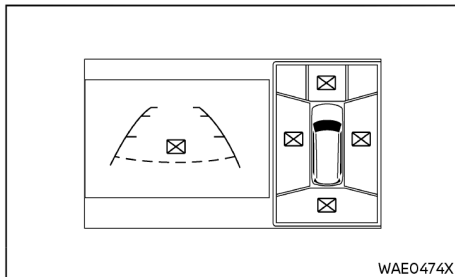
هشدار:

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم نظارت هوشمند دید اطراف ذکر شده است. کار با خودرو بدون توجه به این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- از سیستم نظارت هوشمند دید اطراف در حالی که آینه‌های بغل در موقعیت جمع شده قرار دارند استفاده نکنید و هنگام استفاده از سیستم نظارت هوشمند دید اطراف، مطمئن

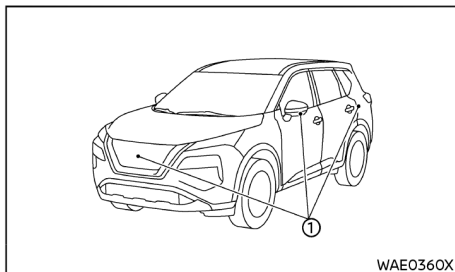
- شوید که درب عقب به طور ایمن بسته شده است.
- فاصله ظاهری بین اشیاء مشاهده شده در سیستم نظارت هوشمند دید اطراف با فاصله واقعی متفاوت است.
- دوربین‌ها روی جلوپنجره، آینه‌های بغل و بالای پلاک عقب نصب شده‌اند. چیزی روی دوربین‌ها قرار ندهید.
- هنگام شستشوی خودرو با آب پرفشار، مطمئن شوید که آب را به اطراف دوربین‌ها نپاشید. در غیر این صورت، ممکن است آب وارد واحد دوربین شود و باعث ایجاد میعان آب روی لنز، نقص عملکرد، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.
- به دوربین‌ها ضربه نزنید. آنها ابزار دقیقی هستند. انجام این کار می‌تواند باعث نقص عملکرد یا آسیب و در نتیجه آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.

اما سیستم باید بررسی شود. توصیه می‌شود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



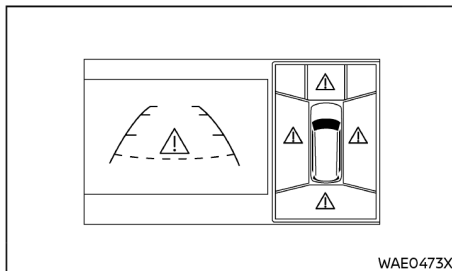
هنگامی که نماد "X" روی صفحه نمایش داده می‌شود، ممکن است تصویر دوربین دچار اختلالات الکترونیکی موقت از دستگاه‌های اطراف شود. این امر مانع عملکرد عادی رانندگی نمی‌شود، اما سیستم باید بررسی شود. توصیه می‌شود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

نگهداری از سیستم

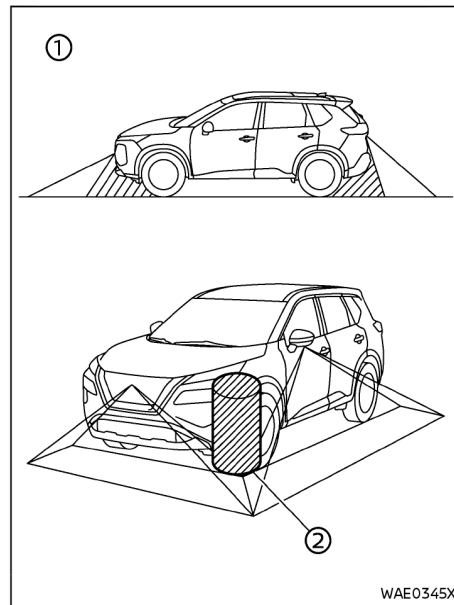


- وقتی دما بسیار بالا یا پایین است، ممکن است صفحه نمایش اشیاء را به وضوح نمایش ندهد.
- وقتی نور شدید مستقیماً به دوربین می‌تابد، ممکن است اشیاء به وضوح نمایش داده نشوند.
- ممکن است صفحه نمایش زیر نور فلورسنت سوسو بزند.
- رنگ اشیاء در نمایشگر هوشمند نمای اطراف ممکن است تا حدودی با رنگ واقعی اشیاء متفاوت باشد.
- اشیاء در نمایشگر هوشمند نمای اطراف ممکن است واضح نباشند و رنگ شیء در محیط تاریک متفاوت باشد.
- ممکن است تفاوت‌هایی در وضوح بین هر نمای دوربین و نمای دید از بالا وجود داشته باشد.
- از واکس روی لنز دوربین استفاده نکنید. هرگونه واکس را با یک پارچه تمیز که با یک ماده تمیزکننده رقیق شده و ملایم مرطوب شده است، پاک کنید، سپس با یک پارچه خشک پاک کنید.

در دسترس نبودن موقت سیستم



هنگامی که نماد "!" روی صفحه نمایش داده می‌شود، شرایط غیرعادی در "سیستم نظارت هوشمند دید اطراف" وجود خواهد داشت. این امر مانع عملکرد عادی رانندگی نمی‌شود،

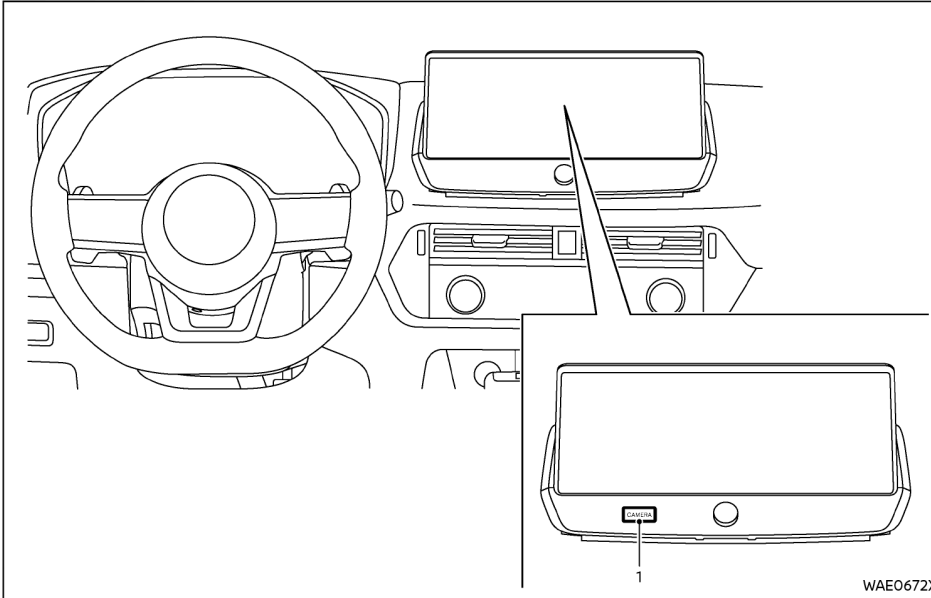


بعضی از قسمت‌ها و یا اشیاء وجود دارند که سیستم آن را نشان نمی‌دهد و یا در مورد اشیاء متحرک هشدار نمی‌دهد. وقتی در صفحه نمایش جلو یا عقب هستید، ممکن است جسمی زیر سپر یا روی زمین دیده نشود ①. وقتی در نمای دید از بالا هستید، یک جسم بلند نزدیک نقطه کور ② نواحی دید دوربین در نمایشگر ظاهر نمی‌شود.

موارد زیر محدودیت‌های عملیاتی هستند و نشان دهنده نقص سیستم نیستند:

- ممکن است هنگام تغییر بین نماها تأخیر وجود داشته باشد.

تشخیص اشیاء متحرک (MOD)



⚠ احتیاط:

- برای تمیز کردن دوربین از الکل، بنزین یا تینر استفاده نکنید. این کار باعث تغییر رنگ می‌شود.
 - به دوربین آسیب نرسانید زیرا ممکن است صفحه نمایشگر به طور نامطلوبی تحت تأثیر قرار گیرد.
- اگر کثیفی، باران یا برف روی هر یک از دوربین‌ها جمع شود ①، سیستم نظارت هوشمند دید اطراف ممکن است اشیاء را به وضوح نمایش ندهد. دوربین را با پارچه‌ای که با یک ماده تمیزکننده رقیق شده و ملایم مرطوب شده است، تمیز کنید و سپس با یک پارچه خشک پاک کنید.

1. دکمه دوربین

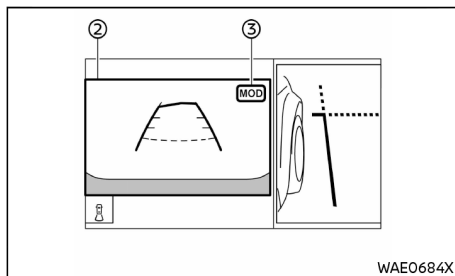
⚠ هشدار:

آینه دید عقب داخلی استفاده کنید و سر خود را بچرخانید و محیط اطراف را بررسی کنید تا مطمئن شوید که مانور دادن ایمن است.

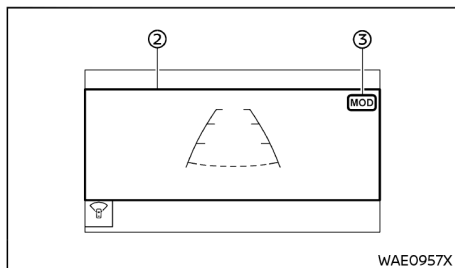
- این سیستم در سرعت‌های بالای ۸ کیلومتر در ساعت غیرفعال می‌شود. در سرعت‌های پایین‌تر دوباره فعال می‌شود.
- سیستم MOD برای تشخیص اشیاء ثابت اطراف طراحی نشده است.

• عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم تشخیص اشیاء متحرک می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

• سیستم MOD جایگزینی برای عملکرد صحیح خودرو نیست و برای جلوگیری از تماس با اشیاء اطراف خودرو طراحی نشده است. هنگام مانور دادن، همیشه از آینه بغل و



نمای عقب و کنار



نمای جلو/عقب

در نمای دید از بالا، کادر زرد ① روی هر تصویر دوربین (جلو، عقب، راست، چپ) بسته به محل شناسایی اشیاء متحرک نمایش داده می‌شود.

کادر زرد ② در نمای جلو، نمای عقب و نمای جلو/عقب نمایش داده می‌شود.

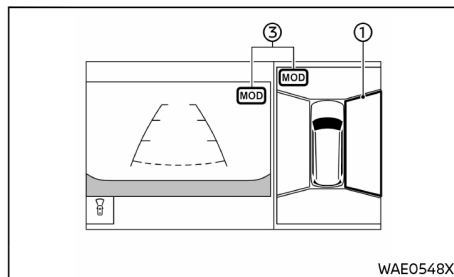
یک آیکن MOD سبز ③ در نمایی که سیستم MOD فعال است نمایش داده می‌شود. یک آیکن MOD خاکستری ③ در نمایی که سیستم MOD فعال نیست نمایش داده می‌شود.

اگر سیستم MOD خاموش باشد، آیکن MOD ③ نمایش داده نمی‌شود.

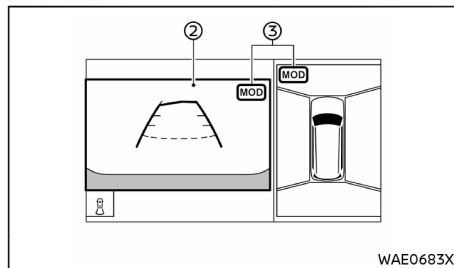
سیستم MOD اشیاء متحرک را در نمای جلو-کنار تشخیص نمی‌دهد. در این نما، آیکن MOD روی صفحه نمایش داده نمی‌شود. هنگامی که سیستم MOD یک شیء متحرک را در نزدیکی خودرو تشخیص می‌دهد، قاب زرد در نمایی که شیء شناسایی شده است نمایش داده می‌شود و یک صدای هشدار یکبار به صدا در می‌آید. در حالی که سیستم MOD به تشخیص اشیاء متحرک ادامه می‌دهد، قاب زرد همچنان نمایش داده می‌شود.

توجه:

در حالی که بوق RCTA فعال است، سیستم MOD صدا تولید نمی‌کند.



نمای جلو و دید از بالا



نمای عقب و دید از بالا

سیستم MOD می‌تواند هنگام خروج از گاراژ، مانور در پارکینگ‌ها و موارد مشابه دیگر، راننده را از اشیاء متحرک نزدیک خودرو مطلع کند.

سیستم MOD با استفاده از فناوری پردازش تصویر روی تصویر نمایش داده شده در صفحه نمایش، اشیاء متحرک را تشخیص می‌دهد.

عملکرد سیستم MOD

سیستم MOD تحت شرایط زیر به طور خودکار روشن می‌شود:

- هنگامی که اهرم دنده در موقعیت "R" (عقب) قرار دارد.
- هنگامی که دکمه CAMERA برای فعال کردن سیستم سیستم نظارت هوشمند دید اطراف روی صفحه نمایش فشار داده می‌شود.
- هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از تقریباً ۸ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.
- سیستم MOD در شرایط زیر هنگام نمایش نمای دوربین عمل می‌کند:

- هنگامی که اهرم دنده در موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) قرار دارد و خودرو متوقف شده است، سیستم MOD اشیاء متحرک را در نمای دید از بالا تشخیص می‌دهد. اگر هر یک از درب‌ها باز باشد، سیستم MOD عمل نخواهد کرد. اگر آینه‌های بغل جمع شوند، MOD ممکن است به درستی کار نکند.

- هنگامی که اهرم دنده در موقعیت "D" (رانندگی) است و سرعت خودرو کمتر از تقریباً ۸ کیلومتر در ساعت است، سیستم MOD اشیاء متحرک را در نمای جلو یا نمای عریض تشخیص می‌دهد.
- هنگامی که اهرم دنده در موقعیت "R" (عقب) است و سرعت خودرو کمتر از تقریباً ۸ کیلومتر در ساعت است، سیستم MOD اشیاء متحرک را در نمای عقب تشخیص می‌دهد. اگر درب عقب باز باشد، سیستم MOD عمل نخواهد کرد.

روشن و خاموش کردن MOD

سیستم MOD را می‌توان با استفاده از صفحه نشانگرها روشن و خاموش کرد. (به بخش "کمک رانندگی" (صفحه 20-2) مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم MOD



هشدار:

در زیر محدودیت‌های سیستم برای MOD ذکر شده است. استفاده از خودرو بدون رعایت این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- صدای بیش از حد (به عنوان مثال، صدای سیستم صوتی یا پنجره باز خودرو) با صدای بوق هشدار تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است شنیده نشود.

- عملکرد سیستم MOD با توجه به شرایط محیطی و اشیاء اطراف مانند موارد زیر محدود خواهد شد:

- هنگامی که کنتراست کمی بین پس‌زمینه و اشیاء متحرک وجود داشته باشد.

- هنگامی که منبع نور چشمک زن وجود داشته باشد.
- هنگامی که نور قوی مانند چراغ جلوی وسیله نقلیه دیگری یا نور خورشید وجود داشته باشد.

- هنگامی که جهت دوربین در موقعیت معمول خود نباشد، مانند زمانی که آینه بغل جمع شده است.

- وقتی روی لنز دوربین کثیفی، قطرات آب یا برف وجود داشته باشد.

- وقتی موقعیت اشیاء متحرک در صفحه نمایش تغییر نکند.

- سیستم MOD ممکن است قطرات آب جاری روی لنز دوربین، دود سفید از آگزوز، سایه‌های متحرک و غیره

را تشخیص دهد.

- سیستم MOD ممکن است بسته به سرعت، جهت، فاصله یا شکل اشیاء متحرک به درستی کار نکند.

- اگر خودروی شما به قسمت‌هایی که دوربین در آن نصب شده است آسیب برساند، و آن را از حالت تراز خارج یا خم کند، ممکن است منطقه سنسور تغییر کند و سیستم MOD ممکن است اشیاء را به درستی تشخیص ندهد.

- وقتی دما بسیار بالا یا پایین باشد، ممکن است صفحه نمایش اشیاء را به وضوح نمایش ندهد. این یک نقص نیست. توجه:

اگر یکی از موارد زیر رخ داده باشد، نماد سبز MOD به نارنجی تغییر خواهد کرد:

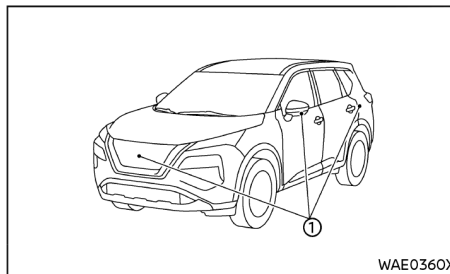
- هنگامی که سیستم دچار نقص شده باشد.

- هنگامی که دمای قطعه به سطح بالایی برسد.

- هنگامی که دوربین دید عقب انسدادی را تشخیص داده باشد.

اگر چراغ نماد همچنان به رنگ نارنجی باشد، سیستم MOD نیاز به بررسی دارد. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

نگهداری از سیستم



WAE0360X



احتیاط:

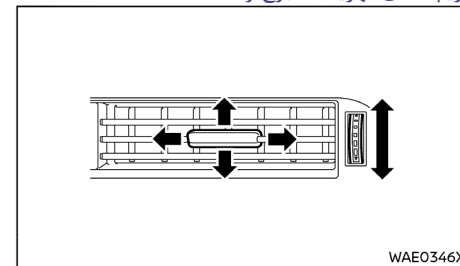
- از الکل، بنزین یا تینر برای تمیز کردن دوربین استفاده نکنید. این باعث تغییر رنگ می‌شود.

- به دوربین آسیب نرسانید زیرا ممکن است روی صفحه نمایشگر تأثیر منفی بگذارد.

اگر کثیفی، باران یا برف روی هر یک از دوربین‌ها جمع شود ①، سیستم MOD ممکن است به درستی کار نکند. دوربین را با پارچه‌ای که با یک ماده تمیزکننده رقیق و ملایم مرطوب شده است، تمیز کنید و سپس با یک پارچه خشک آن را پاک کنید.

دریچه‌های تهویه مطبوع

دریچه‌های تهویه مطبوع وسط

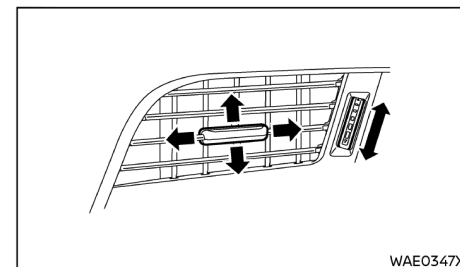


سمت راست

دریچه‌های تهویه مطبوع را با حرکت دادن کلید آن به هر جهت باز یا بسته کنید.

جهت جریان هوای دریچه‌های تهویه مطبوع را با حرکت دادن اهرم وسط آن (بالا/پایین، چپ/راست) تا رسیدن به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

دریچه‌های تهویه مطبوع جانبی



سمت راست

دریچه‌های تهویه مطبوع را با حرکت دادن کلید آن به هر جهت باز یا بسته کنید.

بخاری و کولر



هشدار:

- بخاری و کولر فقط زمانی کار می‌کنند که سیستم e-POWER در حال کار باشد.

- هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً به حمایت دیگران نیاز دارند، تنها در خودرو رها نکنید. حیوانات خانگی را نیز نباید تنها گذاشت. آنها ممکن است ناآگاهانه کلیدها یا کنترل‌ها را فعال کنند و ناخواسته در یک حادثه جدی درگیر شوند و به خود آسیب برسانند. در روزهای گرم و آفتابی، دمای داخل خودرو می‌تواند به سرعت به اندازه‌ای بالا برود که باعث آسیب‌های شدید یا احتمالاً کشنده به افراد یا حیوانات شود.

- از حالت گردش داخلی هوا برای مدت طولانی استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث شود هوای داخل خودرو کهنه شود و شیشه‌ها بخار بگیرند.

- هنگام رانندگی، کنترل‌های گرمایش و تهویه مطبوع را تنظیم نکنید تا توجه کامل به عملکرد خودرو معطوف باشد.

بخاری و تهویه مطبوع هنگام روشن بودن سیستم e-POWER کار می‌کنند. دمنده هوا حتی اگر سیستم e-POWER خاموش باشد و کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" قرار داشته باشد، کار خواهد کرد.

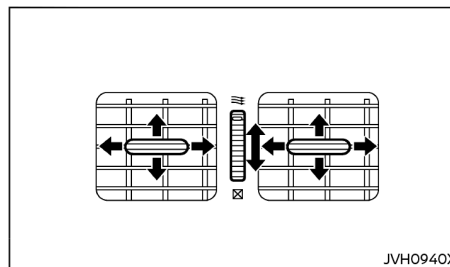
توجه:

- بوهای داخل و خارج خودرو می‌تواند در واحد تهویه مطبوع جمع شود. بو می‌تواند از طریق دریچه‌های تهویه مطبوع وارد محفظه سرنشینان شود.

- هنگام پارک کردن، کنترل‌های بخاری و تهویه مطبوع را طوری تنظیم کنید که گردش مجدد هوا را خاموش کنند تا هوای تازه وارد محفظه سرنشینان شود. این کار به کاهش بوهای داخل خودرو کمک می‌کند.

جهت جریان هوای دریچه‌های تهویه مطبوع را با حرکت دادن اهرم وسط آن (بالا/پایین، چپ/راست) تا رسیدن به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

دریچه‌های تهویه مطبوع عقب



JVH0940X

دریچه‌های تهویه مطبوع را با حرکت دادن کلید آن به هر جهت باز یا بسته کنید.

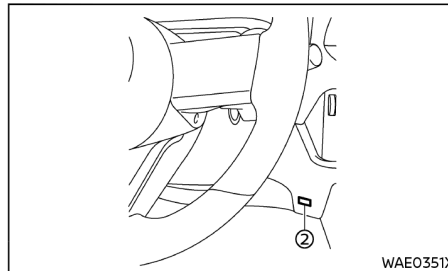
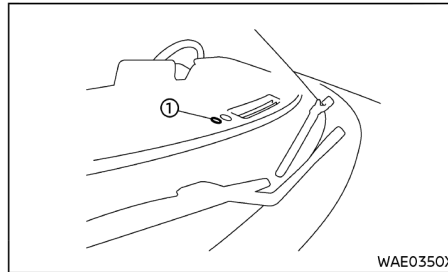
این نماد نشان می‌دهد که دریچه‌های تهویه مطبوع باز هستند. حرکت دادن کلید به این جهت، دریچه‌های تهویه مطبوع را باز می‌کند.

این نماد نشان می‌دهد که دریچه‌های تهویه مطبوع بسته هستند. حرکت دادن کلید به این جهت، دریچه‌ها را می‌بندد.

جهت جریان هوای دریچه‌های تهویه مطبوع را با حرکت دادن اهرم وسط آن (بالا/پایین، چپ/راست) تا رسیدن به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

روشن کردن موتور از راه دور

سنسورها:



هنگامی که عملکرد روشن کردن موتور از راه دور فعال می‌شود، خودروهای مجهز به تهویه مطبوع اتوماتیک ممکن است بسته به دمای بیرون و کابین، به حالت گرم یا سرد کردن خودکار بروند. در طول این مدت، صفحه نمایش و دکمه‌ها تا زمانی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار نگیرد، غیرفعال خواهند بود. هنگامی که دما پایین است، ممکن است با فعال شدن عملکرد روشن کردن موتور از راه دور، گرم شدن شیشه عقب نیز به طور خودکار فعال شود. (به "روشن کردن موتور از راه دور" (صفحه 14-3) مراجعه کنید.)

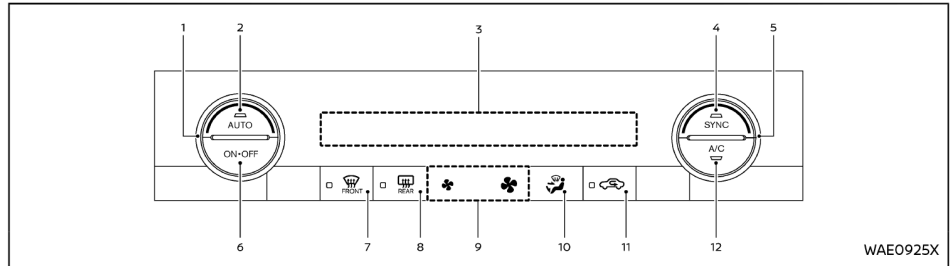
نکات عملکرد

هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده موتور و دمای هوای بیرون پایین است، جریان هوا از دریچه‌ها ممکن است در حالت اتوماتیک محدود شود. با این حال، این یک نقص نیست. پس از گرم شدن دمای مایع خنک‌کننده، جریان هوا از دریچه‌ها به طور عادی کار خواهد کرد.

برای کنترل دمای عقب (در صورت موجود بودن):

- هدف از کنترل دمای عقب، تغییر دمای جریان هوای عقب خودرو است.
- میزان جریان هوا به تهویه‌های عقب در درجه اول توسط دمنده و تنظیمات سرنشین جلو می‌شود.
- میزان جریان هوا به تهویه‌های عقب همچنین تحت تأثیر تنظیم دمای عقب قرار دارد. تنظیمات دمای بالاتر، میزان جریان هوای کمتری نسبت به تنظیمات دمای خنک‌تر دارند. این وضعیت راحتی بهتر ناحیه سر و صورت را تضمین می‌کند، در حالی که گرمایش اولیه برای صندلی‌های سرنشین عقب از طریق دریچه‌های پایینی تأمین می‌شود.

سنسورهای ① و ② که روی داشبورد قرار دارند، به حفظ دمای ثابت کمک می‌کنند. چیزی را اطراف یا روی سنسورها قرار ندهید.



1. دکمه کنترل دما (سمت راننده)

2. دکمه AUTO (اتوماتیک)

3. صفحه نمایش

4. دکمه SYNC (همگام‌سازی)

5. دکمه کنترل دما (سمت سرنشین)

6. دکمه روشن / خاموش

7. دکمه  (بخارزدایی جلو)

8. دکمه  (گرمکن شیشه عقب)

(به "کلید بخارزدایی" (صفحه 48-2) مراجعه کنید.)

9. دکمه‌های  (کنترل سرعت فن)

10. دکمه  (کنترل جریان هوا)

11. دکمه  (گردش داخلی هوا)

12. دکمه A/C (تهویه مطبوع)

عملکرد خودکار

سرمايش و ايا گرمايش رطوبت‌زدایی شده (AUTO):

این حالت را می‌توان در تمام طول سال استفاده کرد زیرا سیستم به طور خودکار برای حفظ دمای ثابت کار می‌کند. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به طور خودکار کنترل می‌شوند.

1. دکمه AUTO را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.)

2. برای تنظیم دمای مورد نظر، کلید کنترل دما را در سمت مربوطه بچرخانید.

• وقتی چراغ نشانگر روی دکمه SYNC روشن نیست، می‌توانید دمای سمت راننده و سمت سرنشین جلو را به صورت جداگانه تنظیم کنید.

در شرایط گرم و مرطوب، ممکن است هنگام خنک شدن سریع هوا، بخار قابل مشاهده‌ای از دریچه‌های تهویه مطبوع خارج شود. این نشان دهنده نقص نیست.

گرمايش (کولر خاموش):

کولر در این حالت فعال نمی‌شود. از این حالت زمانی استفاده کنید که فقط به گرم کردن نیاز دارید.

1. دکمه AUTO را روشن کنید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.)

2. دکمه A/C را فشار دهید. (چراغ نشانگر خاموش می‌شود.)

3. برای تنظیم دمای مورد نظر، دکمه کنترل دما را در سمت مربوطه بچرخانید.

• شما می‌توانید دمای سمت راننده و سمت سرنشین جلو را به صورت جداگانه تنظیم کنید، زمانی که چراغ نشانگر روی دکمه SYNC روشن نباشد.

• دمای محفظه سرنشین به طور خودکار حفظ می‌شود. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به طور خودکار کنترل می‌شوند.

توجه:

• دما را کمتر از دمای هوای بیرون تنظیم نکنید، در غیر این صورت سیستم ممکن است به درستی کار نکند.

• اگر شیشه‌ها بخار می‌کنند، این سیستم توصیه نمی‌شود.

یخ‌زدایی یا بخارزدایی و رطوبت‌زدایی:

1. دکمه  را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.)

2. دکمه کنترل دما را در سمت مربوطه بچرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.

• برای پاک کردن سریع یخ از قسمت بیرونی شیشه‌ها، از دکمه  برای تنظیم سرعت فن روی حداکثر استفاده کنید.

• در اسرع وقت پس از تمیز شدن شیشه جلو، دکمه AUTO را فشار دهید تا به حالت خودکار برگردید.

• وقتی دکمه  فشرده می‌شود، تهویه مطبوع در دمای بیرون که کمی بالاتر از نقطه انجماد است، به طور خودکار روشن می‌شود. حالت گردش مجدد هوا به طور خودکار خاموش می‌شود و اجازه می‌دهد هوای بیرون به داخل محفظه سرنشین کشیده شود تا عملکرد بخارزدایی بهبود یابد.

عملکرد دستی

کنترل سرعت فن:

دکمه‌های  را برای کنترل دستی سرعت فن فشار دهید.

کنترل ورودی هوا:

حالت کنترل ورودی هوا هر بار که دکمه  فشرده می‌شود، تغییر می‌کند.

• وقتی چراغ نشانگر روشن می‌شود، هوا در داخل خودرو دوباره گردش می‌کند.

• وقتی چراغ نشانگر خاموش می‌شود، جریان هوا از بیرون خودرو کشیده می‌شود.

• برای تغییر به حالت کنترل خودکار، دکمه  را حدود ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید. چراغ نشانگر چشمک می‌زند و سپس ورودی هوا به طور خودکار کنترل می‌شود.

کنترل جریان هوا:

فشار دادن دکمه  به صورت دستی جریان هوا را کنترل کرده و خروجی هوا را انتخاب می‌کند:

نتر - هوا عمدتاً از دریچه‌های تهویه وسط و جانبی جریان می‌یابد.

نتر - هوا عمدتاً از دریچه‌های تهویه وسط و جانبی و دریچه‌های پایینی جریان می‌یابد.

نتر - هوا عمدتاً از دریچه پایینی و بخشی از آن از بخارزدا جریان می‌یابد.

نتر - هوا عمدتاً از بخارزدا و دریچه‌های پایینی جریان می‌یابد.

همگام‌سازی تنظیمات دما:

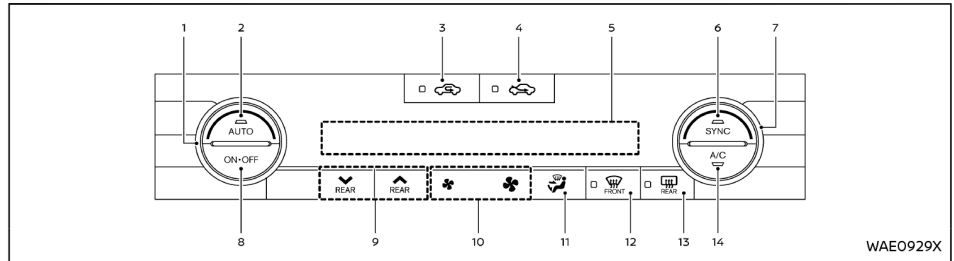
دکمه SYNC (همگام‌سازی) را برای روشن کردن حالت SYNC فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود).

هنگامی که حالت SYNC فعال است، صفحه کنترل سمت راننده، دمای سمت راننده و سرنشین جلو را نیز کنترل می‌کند.

برای خروج از حالت SYNC، دمای سمت سرنشین را با استفاده از صفحه کنترل دما در سمت سرنشین جلو تغییر دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه SYNC خاموش می‌شود).

برای خاموش کردن سیستم

دکمه خاموش / روشن را فشار دهید.



- گرمایش (کولر خاموش):**
- تهویه مطبوع در این حالت فعال نمی‌شود. از این حالت زمانی استفاده کنید که فقط به گرمایش نیاز دارید.
۱. دکمه AUTO را روشن کنید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود).
 ۲. دکمه A/C را فشار دهید. (چراغ نشانگر کولر خاموش می‌شود).
 ۳. برای تنظیم دمای مورد نظر، دکمه کنترل دما را در سمت مربوطه بچرخانید.

- شما می‌توانید دمای سمت راننده و سمت سرنشین جلو را به صورت جداگانه تنظیم کنید، زمانی که چراغ نشانگر روی دکمه SYNC روشن نباشد.
 - دمای محفظه سرنشین به طور خودکار حفظ می‌شود. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به طور خودکار کنترل می‌شوند.
- توجه:**
- دما را کمتر از دمای هوای بیرون تنظیم نکنید، در غیر این صورت سیستم ممکن است به درستی کار نکند.
 - اگر شیشه‌ها بخار گرفته باشد، استفاده از آن توصیه نمی‌شود.

یخ‌زدایی یا بخارزدایی رطوبت‌زدایی شده:

۱. دکمه FRONT را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود).
۲. دکمه کنترل دما را در سمت مربوطه بچرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.
- برای پاک کردن سریع یخ از قسمت بیرونی شیشه‌ها، از دکمه ❄️ برای تنظیم سرعت فن روی حداکثر استفاده کنید.
- در اسرع وقت پس از تمیز شدن شیشه جلو، دکمه

عملکرد اتوماتیک

گرمایش و یا سرمایش و رطوبت‌زدایی (AUTO):

این حالت را می‌توان در تمام طول سال استفاده کرد زیرا سیستم به طور خودکار برای حفظ دمای ثابت کار می‌کند. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به طور خودکار کنترل می‌شوند.

۱. دکمه AUTO را روشن کنید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود).
۲. برای تنظیم دمای مورد نظر، دکمه کنترل دما را در سمت مربوطه بچرخانید.

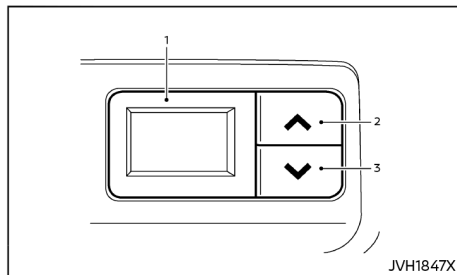
- وقتی چراغ نشانگر روی دکمه SYNC روشن نیست، می‌توانید دمای سمت راننده و سمت سرنشین جلو را به صورت جداگانه تنظیم کنید.

در شرایط گرم و مرطوب، ممکن است هنگام خنک شدن سریع هوا، بخار قابل مشاهده‌ای از دریچه‌های تهویه مطبوع خارج شود. این نشان دهنده نقص نیست.

۱. دکمه کنترل دما (سمت راننده)
۲. دکمه AUTO (اتوماتیک)
۳. دکمه (چرخش مجدد هوا)
۴. دکمه (گردش هوای بیرون)
۵. صفحه نمایش
۶. دکمه SYNC (همگام‌سازی)
۷. دکمه کنترل دما (سمت سرنشین)
۸. دکمه روشن/خاموش
۹. دکمه‌های کنترل دمای عقب
۱۰. دکمه‌های ❄️ (کنترل سرعت فن)
۱۱. دکمه (کنترل جریان هوا)
۱۲. دکمه FRONT (بخارزدایی جلو)
۱۳. دکمه REAR (بخارزدایی شیشه عقب)
- به "کلید بخارزدایی" (صفحه 48-2) مراجعه کنید.
۱۴. دکمه A/C (کولر)

برای خاموش کردن سیستم
دکمه روشن/خاموش را فشار دهید.

کنترل دمای عقب



1. نمایشگر دمای عقب
 2. دکمه افزایش دمای عقب " ^ "
 3. دکمه کاهش دمای عقب " v "
- شما می‌توانید با استفاده از دکمه‌های واقع در پشت جعبه کنسول، دمای سرنشینان عقب را تنظیم کنید.

سرویس تهویه مطبوع (کولر)



هشدار:

سیستم تهویه مطبوع حاوی مبرد تحت فشار بالا است. برای جلوگیری از آسیب شخصی، هرگونه سرویس تهویه مطبوع باید فقط توسط یک تکنسین باتجربه با تجهیزات مناسب انجام شود.

سیستم تهویه مطبوع خودرو شما با مبردی کار می‌کند که با در نظر گرفتن محیط زیست طراحی شده است.

این مبرد به لایه اوزون زمین آسیبی نمی‌رساند. با این حال، ممکن است تا حد کمی در گرمایش جهانی نقش داشته باشد.

صفحه نمایشگر، بخاری، تهویه مطبوع، سیستم صوتی و تلفن 4-19

کنترل جریان هوا:

فشار دادن دکمه  به صورت دستی جریان هوا را کنترل کرده و خروجی هوا را انتخاب می‌کند:

نتر - هوا عمدتاً از دریچه‌های تهویه وسط و جانبی جریان می‌یابد.

نتر - هوا عمدتاً از دریچه‌های تهویه وسط و جانبی و دریچه‌های پایینی جریان می‌یابد.

نتر - هوا عمدتاً از دریچه پایینی و بخشی از آن از بخارزدا جریان می‌یابد.

نتر - هوا عمدتاً از بخارزدا و دریچه‌های پایینی جریان می‌یابد.

همگام‌سازی تنظیمات دما:

دکمه SYNC را برای روشن کردن حالت SYNC فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود).

هنگامی که حالت SYNC فعال است، صفحه کنترل سمت راننده، دمای سمت راننده، سمت سرنشین جلو و عقب را کنترل می‌کند.

هنگامی که صفحه کنترل دمای سمت سرنشین یا دکمه‌های کنترل دمای عقب فعال می‌شوند، حالت SYNC هر منطقه لغو می‌شود. (چراغ نشانگر روی دکمه SYNC روشن خواهد ماند).

با فعال کردن هر دو دکمه کنترل دمای سمت سرنشین و دکمه‌های کنترل دمای عقب، حالت SYNC خاموش می‌شود. (چراغ نشانگر روی دکمه SYNC خاموش خواهد شد.) (به "کنترل دمای عقب" (صفحه 19-4) مراجعه کنید).

AUTO را فشار دهید تا به حالت خودکار برگردید.

- وقتی دکمه  FRONT فشارده می‌شود، تهویه مطبوع در دمای بیرون که کمی بالاتر از نقطه انجماد است، به طور خودکار روشن می‌شود. حالت گردش مجدد هوا به طور خودکار خاموش می‌شود و اجازه می‌دهد هوای بیرون به داخل محفظه سرنشین کشیده شود تا عملکرد بخارزدایی بهبود یابد.

عملکرد دستی

کنترل سرعت فن:

برای کنترل دستی سرعت فن، دکمه‌های  را فشار دهید.

کنترل ورودی هوا:

- دکمه  را فشار دهید تا هوای داخل خودرو دوباره به گردش درآید. چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.
- دکمه  را فشار دهید تا هوای بیرون به داخل محفظه سرنشین کشیده شود. چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.
- برای کنترل اتوماتیک ورودی هوا، دکمه  یا دکمه  را فشار داده و نگه دارید. چراغ نشانگر چشمک می‌زند و سپس ورودی هوا به کنترل اتوماتیک تغییر می‌کند. وقتی کنترل اتوماتیک تنظیم می‌شود، سیستم به طور خودکار بین حالت‌های گردش هوای بیرون و گردش مجدد هوا تغییر می‌کند. (چراغ نشانگر حالت فعال روشن می‌شود).

ثبت وقایع رانندگی

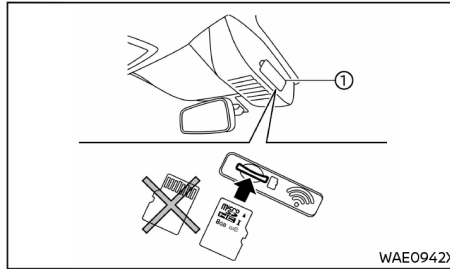


احتیاط:

- هرگز اشیاء خارجی را داخل شیار کارت TF قرار ندهید. انجام این کار ممکن است منجر به ایجاد نقص در دستگاه شود.
- کارت TF را با فشار وارد شیار نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به نقص عملکرد در دستگاه شود.
- کارت TF ممکن است هنگام خارج کردن از دستگاه داغ باشد. این نشان دهنده نقص عملکرد نیست.

توجه:

- ویدیوی ذخیره شده در کارت TF دارای سیگنال FHD است. هنگام انتقال به صفحه نمایش، ویدیو به سیگنال HD تبدیل می‌شود.
- هنگام استفاده از نوبری مبتنی بر واقعیت افزوده، مانند گرفتن عکس و مشاهده ویدیوی ثبت وقایع رانندگی، ممکن است متوجه شوید که نوبری واقعیت افزوده از کار افتاده و پیام "اتصال دوربین غیرعادی است، لطفاً وضعیت دوربین را بررسی کنید" را مشاهده کنید. این یک نقص عملکرد نیست. این یک پدیده طبیعی است و ثبت وقایع رانندگی به کار خود ادامه می‌دهد. برای نمایش نوبری واقعیت افزوده، "AR" را روی صفحه لمس کنید.



واحد ثبت وقایع رانندگی در بالای آینه عقب داخلی قرار دارد. قبل از استفاده از ثبت وقایع رانندگی:

۱. پوشش شیار کارت ① را در سمت راست دستگاه باز کنید.
 ۲. یک کارت TF (کلاس ۱۰ یا بالاتر، اندازه حافظه: ۸ تا ۱۲۸ گیگابایت) را همانطور که در تصویر نشان داده شده است، داخل شیار کارت قرار دهید.
 - کارت TF را وارونه داخل شیار کارت قرار ندهید. انجام این کار ممکن است به شیار آسیب برساند.
 - کارت TF پیشنهادی: Lexar, Kioxia, Panasonic
 ۳. پوشش شیار کارت را ببندید.
- برای ورود به صفحه سیستم ثبت وقایع رانندگی، کلید "DVR" را روی صفحه اصلی لمس کنید (به کتابچه راهنمای جداگانه سیستم نisan کانکت مراجعه کنید).
- این خودرو مجهز به کارت TF نیست. کارت TF باید در صورت لزوم جداگانه خریداری شود.

هنگام سرویس کولر خودروی شما، تجهیزات شارژ و روان کننده مخصوص مورد نیاز است. استفاده از مبردها یا روان کننده‌های نامناسب باعث آسیب شدید به سیستم کولر می‌شود. (به بخش "سیستم کولر - مبرد و روان کننده" (صفحه 9-3) مراجعه کنید.)

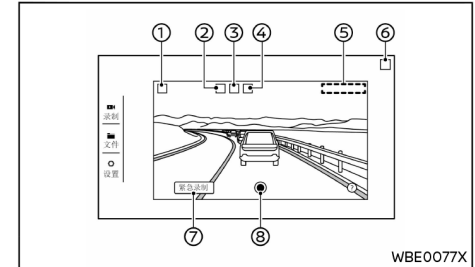
نمایندگی نisan قادر به سرویس سیستم کولر سازگار با محیط زیست خواهد بود.

فیلتر کولر

سیستم کولر مجهز به فیلتر کولر است. برای اطمینان از اینکه کولر به طور موثر گرم، بخارزدایی و تهویه می‌کند، فیلتر را طبق فواصل زمانی مشخص شده در یک دفترچه نگهداری جداگانه تعویض کنید. توصیه می‌شود برای تعویض فیلتر به نمایندگی نisan مراجعه کنید.

اگر جریان هوا به طور قابل توجهی کاهش یابد یا اگر شیشه‌ها هنگام کار با کولر به راحتی بخار بگیرند، فیلتر باید تعویض شود.

صفحه سیستم ثبت وقایع رانندگی



① مدت زمان ضبط ویدئو

② نماد ضبط اضطراری

این نماد فقط زمانی ظاهر می شود که ضبط اضطراری فعال باشد.

③ نماد ضبط صدا

④ نماد وضعیت اتصال Wi-Fi

⑤ نمادهای اطلاعات خودرو

نمادهای اطلاعات خودرو را می توان با تنظیم "روی ضبط ویدئو" در منوی "settings (تنظیمات)" نمایش داد یا پنهان کرد.

⑥ نماد وضعیت کار (صفحه 4-21)

⑦ دکمه فعال کردن ضبط اضطراری

⑧ دکمه ضبط

ضبط

حالت ضبط عمومی

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" قرار دارد، سیستم ثبت وقایع رانندگی به طور پیش فرض در حالت ضبط عمومی قرار می گیرد. برای ورود به صفحه سیستم ثبت وقایع رانندگی و نمایش ویدئوی رانندگی به صورت زنده، کلید "DVR" را روی صفحه اصلی لمس کنید.

مدت زمان ضبط ویدئو، کل زمان ضبط از زمان قرار گرفتن کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" را نشان می دهد. مدت زمان ضبط ویدئو هر بار که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" قرار می گیرد، به طور خودکار تنظیم مجدد می شود.

فیلم ضبط شده به طور خودکار در پوشه "NOR" روی کارت TF ذخیره می شود.

اگر کارت TF پر باشد، فایل های ویدئویی قدیمی تر در پوشه "NOR" با فایل های جدید جایگزین می شوند.

حالت ضبط

در حین ثبت ویدئو، می توانید با لمس دکمه ضبط (به "صفحه سیستم ضبط وقایع رانندگی" (صفحه 4-21) مراجعه کنید) روی صفحه، به صورت آنی عکس بگیرید.

هنگام لمس دکمه ضبط، تصویر عکس به مدت ۳ ثانیه روی صفحه نمایش داده می شود. عکس را می توان در این مدت ۳ ثانیه به اشتراک گذاشت یا حذف کرد. عکس های گرفته شده در پوشه "PHO" روی کارت TF ذخیره می شوند.

حالت ضبط اضطراری

هنگامی که خودرو پارک شده است، اگر خودرو در معرض ضربه شدید قرار گیرد، ثبت کننده وقایع رانندگی فعال شده و ضبط اضطراری آغاز می شود. این عملکرد سیستم را می توان با تنظیم "سیستم نظارت هنگام پارک" در منوی

"settings (تنظیمات)" روشن یا خاموش کرد. (به "تنظیمات" (صفحه 4-23) مراجعه کنید).

هنگامی که خودرو در حال حرکت است و اتفاقی اضطراری رخ می دهد (مانند تصادف) یا شما دکمه فعال کردن ضبط اضطراری را لمس کنید، ثبت کننده وقایع رانندگی به حالت ضبط اضطراری می رود.

فیلم ضبط شده در حالت ضبط اضطراری در پوشه "EVT" روی کارت TF ذخیره می شود. هنگامی که پوشه "EVT" پر شود، یک هشدار "پوشه EVT پر است" ظاهر می شود. اگر این هشدار ظاهر شد، لطفاً برخی از فایل های موجود در پوشه را به صورت دستی حذف کنید، در غیر این صورت فایل های قدیمی تر رونویسی می شوند.

وضعیت کار

هنگامی که ثبت وقایع رانندگی فعال می شود، نماد وضعیت کار در گوشه سمت راست بالای صفحه نمایش داده می شود. هر نماد نشان می دهد که سیستم ثبت وقایع رانندگی در وضعیت کار متفاوتی قرار دارد.

نماد	وضعیت کار
	ضبط کلی
	ضبط اضطراری (قرمز)
	مکث ضبط
	نقص سیستم
	نقص کارت TF
	کارت TF وجود ندارد
	کارت TF پر است

پخش فایل

برای پخش عکس‌ها یا ویدیوهایی که در کارت TF ذخیره شده‌اند، کلید "فایل" را روی صفحه سیستم ثبت وقایع رانندگی لمس کنید. برای پخش، مستقیماً روی فایل لمس کنید.

توجه:

هنگام وارد کردن "فایل"، ثبت وقایع رانندگی ضبط را متوقف می‌کند. حتماً پس از عملیات فایل از "فایل" خارج شوید.

برای عملیات زیر، کلید "ویرایش" را لمس کنید:

- برای فایل‌های عکس، می‌توانید چندین مدیریت انتخاب و حذف را انجام دهید.
- برای فایل‌های ویدیویی، می‌توانید چندین مدیریت انتخاب، حذف و "انتقال به اورژانس" را انجام دهید.
- برای فایل‌های ضبط اضطراری، می‌توانید چندین مدیریت انتخاب و حذف را انجام دهید.

پخش عکس

برای پخش، مستقیماً روی فایل عکس لمس کنید. در طول پخش عکس، گزینه‌های زیر را می‌توان انتخاب کرد:

	بازگشت به منوی قبلی.
	عکس قبلی/ بعدی را پخش کنید.
	عکس را حذف کنید.

پخش ویدیو

برای پخش، مستقیماً روی فایل ویدیویی لمس کنید. در حین پخش ویدیو، گزینه‌های زیر را می‌توان انتخاب کرد:

	بازگشت به منوی قبلی.
	ویدیو قبلی/ بعدی را پخش کنید.
	ویدیو را پخش/ مکث کنید.
	ویدیو را حذف کنید.

تنظیمات

برای انجام تنظیمات سیستم زیر یا مشاهده اطلاعات ثبت وقایع رانندگی، کلید "تنظیمات" را در صفحه سیستم ثبت وقایع رانندگی لمس کنید. نام و یا ترتیب کلیدهای نمایش داده شده ممکن است بسته به مدل‌ها متفاوت باشد.

موارد تنظیم		اقدام
ضبط Recording	تنظیمات عملکرد Function settings	ضبط ویدیو، ضبط صدا، مانیتور پارکینگ و ضبط الکترونیکی خودکار هنگام برخورد وسایل نقلیه را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد.
	تنظیم زمان ضبط ویدیو Video Recording Time Setting	کاربر می‌تواند ۱ دقیقه، ۳ دقیقه یا ۵ دقیقه را انتخاب کند.
	وضوح ویدیو Video Resolution	کاربر می‌تواند 720P یا 1080P را انتخاب کند.
	روی ضبط ویدیو پوشانده شده Overlaid on Video Recording	کاربر می‌تواند نمایش زنده اطلاعات خودرو را روی صفحه فعال یا غیرفعال کند.
	حساسیت Sensitivity	کاربر می‌تواند حساسیت را از کم، متوسط یا زیاد انتخاب کند. اگر "ضبط الکترونیکی خودکار هنگام برخورد وسایل نقلیه" روی خاموش تنظیم شده باشد، این مورد پنهان می‌شود.
اتصال Connection		کاربر می‌تواند اتصال Wi-Fi را تنظیم کند.
سیستم System	نسخه نرم‌افزار Software Version	می‌توانید نسخه نرم‌افزار سیستم را مشاهده کنید.
	بازیابی به تنظیمات کارخانه Restore to Factory Defaults	بازگرداندن تنظیمات پیش‌فرض کارخانه (تمام تنظیمات سیستم پس از تأیید می‌توانند به تنظیمات پیش‌فرض کارخانه بازگردانده شوند).
	قالب‌بندی Formatting	فرمت کردن (کارت TF پس از تأیید قابل فرمت شدن است و تمام فایل‌ها مانند عکس‌ها و ویدیوها پاک می‌شوند، بنابراین لطفاً قبل از فرمت کردن از داده‌ها نسخه پشتیبان تهیه کنید).

علامت	علت احتمالی	اقدامات لازم
عبارت "کارت TF موجود نیست" نمایش داده می‌شود. "No TF Card" is displayed.	نقص سخت‌افزاری کارت TF یا اسلات.	۱. بررسی کنید که آیا کارت TF شل است یا خیر. کارت TF را بیرون بکشید و دوباره آن را در شیار کارت TF قرار دهید تا ببینید آیا به حالت عادی برمی‌گردد یا خیر. ۲. بررسی کنید که آیا کارت TF آسیب دیده است یا خیر. کارت TF را بیرون بکشید و آن را در کارت خوان خارجی قرار دهید تا ببینید آیا قابل خواندن است یا خیر. اگر قابل خواندن نیست، نشان می‌دهد که کارت TF آسیب دیده است. لطفاً کارت TF را تعویض کنید. ۳. بررسی کنید که آیا شیار کارت TF غیرعادی است یا خیر. پس از تأیید عادی بودن، کارت TF را در شیار کارت TF قرار دهید. اگر پیام "کارت TF غیرعادی" و به دنبال آن نشانه عملیات قالب‌بندی ظاهر شد، برای فرمت کردن کارت TF، کلید "تأیید" را لمس کنید. ضبط ویدیو معمولاً پس از عملیات عادی خواهد بود. اگر "کارت TF وجود ندارد" هنوز نمایش داده می‌شود، نشان می‌دهد که ممکن است اسلات کارت TF غیرعادی باشد. لطفاً برای بررسی با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.
کارت TF مطابقت ندارد. TF card does not match.	کارت فرمت نشده است.	برای فرمت کردن کارت TF، کلید "تأیید" را لمس کنید.
کارت TF پر است. TF card is full. تعداد عکس‌ها پر است. The number of photos is full ویدیوی اضطراری پر است. Emergency video is full.	ظرفیت کارت کافی نیست.	فایل‌های موجود در پوشه مربوطه را حذف کنید.
تصویر تار Emergency video is full.	لنز دارای بخار آب است. شیشه جلو دارای مه آب یا گرد و غبار است. لنز دوربین ثبت وقایع رانندگی شل است.	۱. بررسی کنید که سطح لنز تمیز باشد. اگر گرد و غبار یا بخار وجود دارد، آن را با یک پارچه تمیز کننده تمیز کنید. ۲. بررسی کنید که آیا شیشه جلوی ثبت وقایع رانندگی تمیز است یا خیر. اگر آب یا گرد و غبار وجود دارد، برف پاک کن را روشن کنید تا آن را پاک کنید. ۳. اگر تصویر هنوز تار است، ثبت‌کننده وقایع رانندگی ممکن است دارای نقص داخلی باشد. لطفاً برای بررسی با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.
زمان اتصال Wi-Fi به پایان رسیده است Wi-Fi connection timeout.	حساب Wi-Fi وارد شده اشتباه است. حساب هات اسپات لازم را ندارد.	۱. بررسی کنید که آیا حساب Wi-Fi با حساب هات اسپات گوشی هوشمند شما یکسان است یا خیر. در صورت اشتباه بودن، آن را اصلاح کنید. ۲. اگر حساب هات اسپات شما شامل نماد خاصی است، لطفاً حساب دیگری تنظیم کنید که فقط شامل اعداد، حروف یا ترکیبی از اعداد و حروف باشد.

آنتن رادیو

آنتن در قسمت عقب سقف خودرو قرار دارد.



احتیاط:

- تجمع یخ روی آنتن می‌تواند بر عملکرد رادیو تأثیر بگذارد. برای بازیابی دریافت رادیو، یخ را بردارید.
- هنگام پاک کردن برف از سقف، نیروی زیادی به آنتن وارد نکنید. این کار ممکن است باعث شکستن آنتن و فرورفتگی پنل سقف شود.
- هنگام استفاده از کارواش فشار قوی، نازل فشار قوی را از آنتن دور نگه دارید. آنتن و آب بندی آنتن ممکن است تغییر شکل داده یا آسیب ببیند.
- اگر بار حمل شده روی سقف، سیگنال رادیویی را مسدود کند، ممکن است عملکرد رادیو تحت تأثیر قرار گیرد. در صورت امکان، بار را نزدیک آنتن قرار ندهید.

تلفن ماشین یا رادیو CB

هنگام نصب تلفن ماشین یا رادیو CB در وسیله نقلیه خود، حتماً موارد احتیاط زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت تجهیزات جدید ممکن است بر مازول‌های کنترل الکترونیکی و مهار سیستم کنترل الکترونیکی تأثیر منفی بگذارند.



هشدار:

- هنگام رانندگی نباید از تلفن همراه برای هیچ منظوری استفاده شود، بنابراین توجه کامل باید به عملکرد خودرو معطوف شود. برخی از قوانین ملی استفاده از تلفن همراه را هنگام رانندگی ممنوع کرده‌اند.
- اگر مجبور به برقراری تماس در حین حرکت خودرو خود هستید، حالت هندزفری تلفن همراه (در صورت موجود بودن) اکیداً توصیه می‌شود. همیشه نهایت احتیاط را رعایت کنید تا توجه کامل به رانندگی خودرو معطوف شود.
- اگر مکالمه شما در خودروی در حال حرکت نیاز به یادداشت برداری دارد، قبل از انجام این کار، از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید و خودروی خود را متوقف کنید.



احتیاط:

- آنتن را تا حد امکان از مازول‌های کنترل الکترونیکی دور نگه دارید.
- سیم آنتن را بیش از ۲۰ سانتی‌متر از سیم مهار سیستم کنترل الکترونیکی دور نگه دارید. سیم آنتن را در کنار هیچ سیم مهاری قرار ندهید.
- نسبت موج ایستاده آنتن را طبق توصیه سازنده تنظیم کنید.

- سیم اتصال به بدنه را از شاسی رادیو CB به بدنه وصل کنید.
- برای جزئیات بیشتر، توصیه می‌شود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

5 استارت‌زدن و رانندگی

5-13	حالت خودکار	5-4	قبل از روشن کردن سیستم e-POWER
5-13	حالت اقتصادی	5-4	اقدامات احتیاطی هنگام روشن کردن و رانندگی
5-14	حالت اسپرت	5-4	گاز اگزوز (مونوکسید کربن)
5-14	رانندگی خودرو	5-5	کاتالیزور سه راهه
5-14	سیستم کنترل تعویض دنده برقی	5-5	فیلتر ذرات بنزین (GPF)
5-18	سیستم چهار چرخ محرک (4WD)	5-6	سیستم توربوشارژ
5-19	سیستم‌های کمکی رانندگی	5-6	سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)
5-21	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم‌ها	5-8	اقدامات احتیاطی رانندگی در جاده و خارج از جاده
5-23	راهنمای عیب‌یابی رایج	5-8	نجات خودرو در خارج از جاده
5-27	تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)	5-8	اقدامات احتیاطی ایمنی رانندگی
5-27	عملکرد سیستم	5-9	احتیاط هنگام رانندگی
5-28	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم TSR	5-9	بارگذاری چمدان
5-28	در دسترس نبودن موقت سیستم	5-9	رانندگی در شرایط مرطوب
5-28	نقص در سیستم	5-9	رانندگی در شرایط زمستانی
5-28	نگهداری سیستم	5-10	کلید پاور (دکمه استارت)
5-29	هشدار خروج از مسیر (LDW)	5-10	اقدامات احتیاطی در مورد عملکرد کلید پاور (دکمه استارت)
5-29	عملکرد سیستم LDW	5-10	سیستم ریموت هوشمند
5-30	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم LDW	5-10	محدوده عملکرد
5-31	محدودیت‌های سیستم LDW	5-10	موقعیت‌های کلید پاور (دکمه استارت)
5-31	در دسترس نبودن موقت سیستم	5-11	خالی شدن باتری ریموت هوشمند
5-32	نقص در سیستم	5-12	روشن کردن سیستم e-POWER
5-32	نگهداری سیستم	5-12	روشن کردن موتور از راه دور
5-32	سیستم هوشمند حفظ مسیر	5-12	انتخابگر حالت رانندگی
5-33	عملکرد سیستم هوشمند حفظ مسیر	5-13	حالت خارج از جاده
5-34	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم هوشمند حفظ مسیر	5-13	حالت برف
5-1	استارت‌زدن و رانندگی		

5-57	نحوه لغو سیستم ProPILOT	5-34	محدودیت‌های سیستم هوشمند حفظ مسیر
5-57	کروز کنترل هوشمند (ICC)	5-35	در دسترس نبودن موقت سیستم
5-64	سیستم کمک به فرمان‌گیری	5-36	نقص در سیستم
5-68	حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)	5-36	نگهداری سیستم
5-70	ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده	5-37	هشدار نقطه کور (BSW)
5-71	ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده روشن/ خاموش کردن سیستم ترمز اضطراری هوشمند	5-38	عملکرد سیستم BSW
5-72	با تشخیص عابر پیاده	5-39	نحوه فعال/ غیرفعال کردن سیستم BSW
5-73	محدودیت‌های سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	5-39	محدودیت‌های سیستم BSW
5-76	در دسترس نبودن موقت سیستم	5-40	شرایط رانندگی با BSW
5-77	نقص در سیستم	5-41	در دسترس نبودن موقت سیستم
5-77	نگهداری سیستم	5-41	نقص در سیستم
5-77	سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو	5-42	نگهداری سیستم
5-79	عملکرد سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو	5-42	هشدار ترافیک عقب (RCTA)
5-80	روشن/ خاموش کردن سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو	5-43	عملکرد سیستم RCTA
5-80	محدودیت‌های سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو	5-44	نحوه فعال/ غیرفعال کردن سیستم RCTA
5-83	در دسترس نبودن موقت سیستم	5-45	محدودیت‌های سیستم RCTA
5-83	نقص در سیستم	5-46	در دسترس نبودن موقت سیستم
5-84	نگهداری سیستم	5-46	اختلال در عملکرد سیستم
5-84	نظارت بر هوشیاری راننده	5-46	نگهداری سیستم
5-84	عملکرد سیستم نظارت بر هوشیاری راننده	5-47	ProPILOT
5-85	نحوه فعال/ غیرفعال کردن سیستم نظارت بر هوشیاری راننده	5-48	عملکرد سیستم ProPILOT
5-85	محدودیت‌های سیستم نظارت بر هوشیاری راننده	5-50	کلیدهای ProPILOT
5-86	نقص در سیستم	5-51	نمایشگر و نشانگرهای سیستم ProPILOT
5-86	ترمز اتوماتیک هنگام دنده عقب (RAB)	5-52	روشن کردن حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)
5-87	عملکرد سیستم RAB	5-53	عملکرد ProPILOT
		5-56	نحوه فعال/ غیرفعال کردن سیستم کمک به فرمان‌گیری

5-108	 دکمه کنترل پایین آمدن از شیب
5-109	 سیستم سنسور پارک (سونار)
5-109	 عملکرد سیستم
5-110	 روشن و خاموش کردن عملکرد سنسور پارک (سونار)
5-111	 محدودیت‌های سیستم سنسور پارک (سونار)
5-112	 در دسترس نبودن موقت سیستم
5-112	 نگهداری سیستم
5-113	 رانندگی در هوای سرد
5-113	 آزاد کردن قفل درب یخ‌زده
5-113	 ضد یخ
5-113	 باتری ۱۲ ولتی
5-113	 تخلیه آب خنک‌کننده
5-113	 تجهیزات لاستیک
5-113	 تجهیزات ویژه زمستانی
5-113	 رانندگی روی برف یا یخ
5-114	 حذف نویز فعال / تقویت صدای فعال
5-115	 حذف نویز فعال
5-115	 تقویت صدای فعال

5-88	 روشن/خاموش کردن سیستم RAB
5-89	 محدودیت‌های سیستم RAB
5-90	 نقص سیستم
5-90	 نگهداری سیستم
5-91	 سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال
5-92	 عملکرد سیستم
	 روشن یا خاموش کردن سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال
5-97	 استفاده نادرست از پدال
5-98	 نقص سیستم
5-98	 نگهداری سیستم
5-99	 نکات رانندگی با مصرف سوخت بهینه
5-100	 افزایش رانندمان مصرف سوخت و کاهش انتشار دی اکسید کربن
5-100	 پارک کردن
5-101	 یدک‌کشی با تریلر
5-102	 فرمان برقی
5-102	 سیستم ترمز
5-102	 اقدامات احتیاطی ترمز
5-103	 کمک ترمز
5-103	 سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
5-104	 سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)
5-105	 نحوه خاموش کردن سیستم (VDC)
5-106	 توزیع نیروی ترمز
5-106	 کنترل شاسی
5-106	 کنترل هوشمند ردیابی
5-107	 سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی
5-108	 سیستم کنترل پایین آمدن از شیب

⚠ هشدار:

ویژگی‌های رانندگی خودروی شما با هرگونه بار اضافی و توزیع آن، و همچنین با اضافه کردن تجهیزات اختیاری (باربند و غیره) به طور قابل توجهی تغییر خواهد کرد. سبک رانندگی و سرعت شما باید با توجه به شرایط تنظیم شود. به خصوص هنگام حمل بارهای سنگین، سرعت شما باید به میزان کافی کاهش یابد.

• مطمئن شوید که اطراف خودرو خالی است.

• ظاهر و وضعیت لاستیک‌ها را به صورت بصری بررسی کنید. فشار باد لاستیک‌ها را اندازه‌گیری و بررسی کنید.

• بررسی کنید که همه شیشه‌ها و چراغ‌ها تمیز باشند.

• موقعیت صندلی و پشت سری را تنظیم کنید.

• موقعیت آینه دید عقب داخلی و آینه‌های بغل را تنظیم کنید.

• کمربند ایمنی خود را ببندید و از همه سرنشینان بخواهید که همین کار را انجام دهند.

• بررسی کنید که همه درب‌ها بسته باشند.

• عملکرد چراغ‌های هشدار را هنگام قرار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" بررسی کنید.

• موارد مربوط به تعمیر و نگهداری در بخش "۸. سرویس و نگهداری توسط مالک" باید به صورت دوره‌ای بررسی شوند.

⚠ هشدار:

• کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً به کمک دیگران نیاز دارند، در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی نیز نباید تنها گذاشته شوند. آنها می‌توانند به طور تصادفی به خود یا دیگران آسیب برسانند. همچنین، در روزهای گرم و آفتابی، دما در یک خودروی بسته می‌تواند به سرعت به اندازه‌ای بالا برود که باعث آسیب‌های شدید یا احتمالاً کشنده به افراد یا حیوانات شود.

• تمام بارها را به طور مناسب با طناب یا تسمه محکم کنید تا از لغزش یا جابجایی آنها جلوگیری شود. محموله را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید. در صورت توقف ناگهانی یا تصادف، محموله‌های محکم نشده می‌توانند باعث آسیب شوند.

توجه:

در طول چند ماه اول پس از خرید خودروی جدید، اگر بوی قوی ترکیبات آلی فرار (VOC) را در داخل خودرو حس کردید، محفظه سرنشینان را کاملاً تهویه کنید. قبل از ورود یا هنگام حضور در خودرو، تمام پنجره‌ها را باز کنید. علاوه بر این، هنگامی که دمای محفظه سرنشینان افزایش می‌یابد، یا هنگامی که خودرو برای مدتی در معرض نور مستقیم خورشید پارک شده است، حالت گردش هوای داخلی تهویه مطبوع را خاموش کنید و/ یا پنجره‌ها را باز کنید تا هوای تازه کافی وارد محفظه سرنشینان شود.

گاز اگزوز (مونوکسید کربن)

⚠ هشدار:

• گاز اگزوز را استنشاق نکنید؛ این گاز حاوی مونوکسید کربن بی‌رنگ و بی‌بو است. مونوکسید کربن خطرناک است. می‌تواند باعث بیهوشی یا مرگ شود.

• اگر مشکوک به ورود گازهای اگزوز به داخل خودرو هستید، با پنجره‌های کاملاً باز رانندگی کنید و فوراً خودرو را بازرسی کنید

• موتور را در فضاهای بسته مانند گاراژ روشن نگذارید.

• خودرو را با موتور روشن برای مدت طولانی پارک نکنید.

• هنگام رانندگی درب عقب را بسته نگه دارید، در غیر این صورت ممکن است گاز اگزوز به داخل محفظه سرنشینان کشیده شود. اگر مجبور به رانندگی با درب عقب باز هستید، این اقدامات احتیاطی را دنبال کنید:

– تمام پنجره‌ها را باز کنید.

– حالت گردش داخلی هوا را خاموش کنید و کنترل سرعت فن را روی بالاترین سطح تنظیم کنید تا هوا به گردش درآید.

• اگر بدنه یا تجهیزات خاصی برای استفاده تفریحی یا سایر موارد اضافه شده است، برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به داخل خودرو، توصیه‌های سازنده را دنبال کنید. (برخی از وسایل مانند اجاق گاز، یخچال، بخاری و غیره نیز ممکن است مونوکسید کربن تولید کنند.)

• اگر سیم‌کشی برق یا سایر اتصالات کابل باید از طریق درب عقب یا بدنه به تریلر منتقل شود، برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به داخل خودرو، توصیه‌های سازنده را دنبال کنید.

فیلتر اگزوز



سرعت موتور در حین تمیز کردن خودکار سیستم افزایش می‌یابد. لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

WAF0905X

- هنگامی که پیام "Exhaust Filter/Self Clean in Progress" (فیلتر اگزوز در حال انجام تمیزکاری است) در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود، دور موتور به طور خودکار برای سوزاندن ذرات کربن افزایش می‌یابد. هنگامی که این پیام نمایش داده می‌شود، تا زمانی که پیام خاموش شود، رانندگی مناسب را ادامه دهید، مشروط بر اینکه شرایط قانونی و ایمنی اجازه دهد.

فیلتر اگزوز



اگر سیستم نیاز به تعمیر دارد لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

WAF0906X

- هنگامی که پیام "Exhaust Filter/Maintenance Required" (فیلتر اگزوز نیاز به سرویس دارد) به نمایندگی Visit Dealer (مراجعه کنید) در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود، همیشه در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی نسیان مراجعه کنید. چراغ نشانگر نقص (MIL) نیز ممکن است روشن شود. رانندگی

استارت‌زدن و رانندگی 5-5

سوخت بیش از حد غنی به کاتالیزور سه راهه شود و باعث گرم شدن بیش از حد آن شود. در صورت احتراق ناقص موتور یا کاهش قابل توجه عملکرد یا سایر شرایط غیرمعمول، به رانندگی ادامه ندهید. خودرو را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نسیان مراجعه کنید.

- از رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. تمام شدن سوخت می‌تواند باعث احتراق ناقص موتور و آسیب به کاتالیزور سه منظوره شود.

- برای روشن کردن موتور، خودرو را هل ندهید یا یدک کشی نکنید.

فیلتر ذرات بنزین (GPF)

خودروی شما به عنوان بخشی از سیستم کنترل انتشار، به فیلتر ذرات بنزین (GPF) مجهز است.

فیلتر اگزوز ذرات کربن را از گاز اگزوز فیلتر می‌کند و در نتیجه انتشار دوده به محیط زیست را کاهش می‌دهد.

در شرایط رانندگی عادی، ذرات کربن انباشته شده در فیلتر اگزوز به طور منظم سوزانده می‌شوند و در نتیجه فیلتر از ذرات کربن خالی می‌شود. به این ترتیب، فیلتر اگزوز "بازسازی" می‌شود و دوباره به طور کامل برای فیلتر کردن ذرات کربن از گاز اگزوز طبق طراحی عمل می‌کند.

⚠ احتیاط:

- در شرایط رانندگی خاص، فیلتر اگزوز ممکن است دچار اشباع / گرفتگی شود که این شرایط رانندگی مانع از بازسازی خودکار فیلتر می‌شود. در این حالت، پیامی در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

- سیستم اگزوز و بدنه باید توسط یک مکانیک واجد شرایط در موارد زیر بررسی شود:

- خودروی شما در جهت سرویس بلند شده باشد.
- شما مشکوک به ورود دود اگزوز به محفظه سرنشینان باشید.
- شما متوجه تغییر در صدای سیستم اگزوز شده باشید.
- شما تصادفی داشته‌اید که منجر به آسیب به سیستم اگزوز، زیر بدنه یا عقب خودرو شده باشد.

کاتالیزور سه راهه

کاتالیزور سه منظوره یک وسیله کنترل انتشار است که در سیستم اگزوز نصب شده است. گازهای خروجی در کاتالیزور سه راهه در دماهای بالا سوزانده می‌شوند تا به کاهش آلاینده‌ها کمک کنند.

⚠ هشدار:

- گاز خروجی و سیستم اگزوز بسیار داغ هستند. افراد، حیوانات و مواد قابل اشتعال را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.
- خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، کاغذ باطله یا پارچه‌های کهنه متوقف یا پارک نکنید. آنها ممکن است مشتعل شوند و باعث آتش‌سوزی شوند.

⚠ احتیاط:

- از بنزین سرب‌دار استفاده نکنید. رسوبات ناشی از بنزین سرب‌دار، توانایی کاتالیزور سه راهه را در کمک به کاهش آلاینده‌های خروجی به طور جدی کاهش می‌دهد.
- موتور خود را تنظیم نگه دارید. نقص در سیستم‌های احتراق، تزریق سوخت یا برق می‌تواند باعث جریان

طولانی مدت هنگام نمایش این پیام و یا روشن ماندن چراغ MIL ممکن است منجر به آسیب به سیستم فیلتر آگزوز شود.

● هنگامی که پیام "Exhaust Filter/Maintenance Required Visit Dealer" (فیلتر آگزوز نیاز به سرویس دارد به نمایندگی مراجعه کنید) در صفحه نشانگرها ظاهر می شود، سیستم ProPILOT غیر فعال می شود.

برای جلوگیری از اشباع یا گرفتگی فیلتر آگزوز چه کاری می توانید انجام دهید:

- از سفرهای کوتاه و مکرر که در آن موتور به دمای عملکرد عادی خود نمی رسد، خودداری کنید.
- به طور منظم با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت برای مدت طولانی (بیش از ۳۰ دقیقه) رانندگی کنید.

سیستم توربوشارژر

سیستم توربوشارژر از روغن موتور برای روانکاری و خنک کردن اجزای چرخان خود استفاده می کند. توربین توربوشارژر با سرعت بسیار بالایی می چرخد و می تواند به دمای بسیار بالایی برسد. حفظ جریان تمیز روغن در سیستم توربوشارژر ضروری است. قطع ناگهانی جریان روغن ممکن است باعث نقص در توربوشارژر شود.

برای اطمینان از عمر طولانی و عملکرد توربوشارژر، رعایت مراحل نگهداری زیر ضروری است.



احتیاط:

● روغن موتور خود را طبق فواصل زمانی توصیه شده که در یک کتابچه نگهداری جداگانه نشان داده شده است، تعویض کنید.

● فقط از روغن موتور توصیه شده استفاده کنید. (به بخش "مایعات و روان کننده های توصیه شده و ظرفیت ها" (صفحه 9-2) مراجعه کنید.)

5-6 استارت زدن و رانندگی

سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)

هر لاستیک، از جمله لاستیک زاپاس (در صورت موجود بودن)، باید ماهانه در حالت سرد بررسی شده و مطابق فشار باد توصیه شده توسط سازنده خودرو روی پلاک یا برچسب فشار باد لاستیک باد شود. (اگر اندازه لاستیک های خودروی شما با اندازه ذکر شده روی پلاک مشخصات یا برچسب فشار باد لاستیک متفاوت است، باید فشار باد مناسب لاستیک ها را تعیین کنید.)

به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافی، خودروی شما به سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS) مجهز شده است که وقتی یک یا چند لاستیک شما به طور قابل توجهی کم باد هستند، نشانگر فشار کم باد لاستیک را روشن می کند. بر این اساس، وقتی نشانگر فشار کم لاستیک روشن می شود، باید در اسرع وقت توقف کرده و لاستیک های خود را بررسی کنید و آنها را تا فشار مناسب باد کنید. رانندگی با لاستیک با فشار کم باد باعث داغ شدن بیش از حد لاستیک شده و می تواند منجر به خرابی لاستیک شود. کم باد بودن لاستیک همچنین باعث کاهش راندمان سوخت و عمر آج لاستیک می شود و ممکن است بر مانور پذیری و توانایی توقف خودرو تأثیر بگذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که TPMS جایگزین نگهداری صحیح لاستیک نیست و این مسئولیت راننده است که فشار صحیح لاستیک را حفظ کند، حتی اگر کم بادی به سطحی نرسیده باشد که باعث روشن شدن نشانگر فشار کم لاستیک TPMS شود.

خودروی شما همچنین به یک نشانگر نقص عملکرد TPMS مجهز شده است تا نشان دهد چه زمانی سیستم به درستی کار نمی کند. نشانگر نقص عملکرد TPMS با نشانگر فشار کم لاستیک ترکیب شده است. هنگامی که سیستم نقص عملکرد را تشخیص می دهد، نشانگر تقریباً یک دقیقه چشمک می زند

و سپس به طور مداوم روشن می ماند. این توالی تا زمانی که نقص وجود داشته باشد، با روشن شدن های بعدی خودرو ادامه خواهد یافت. هنگامی که نشانگر نقص عملکرد روشن می شود، سیستم ممکن است نتواند فشار کم باد لاستیک را آطور که در نظر گرفته شده است تشخیص دهد یا اعلام کند. نقص عملکرد TPMS ممکن است به دلایل مختلفی رخ دهد، از جمله نصب لاستیک یا چرخ های جایگزین یا متفاوت روی خودرو که مانع از عملکرد صحیح TPMS می شود. همیشه پس از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ در خودرو، نقص عملکرد TPMS را بررسی کنید تا مطمئن شوید که لاستیک ها و چرخ های جایگزین به TPMS اجازه می دهند تا به درستی کار کنند.

اطلاعات تکمیلی

- TPMS فقط زمانی فعال می شود که خودرو با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت رانده شود. همچنین، این سیستم ممکن است افت ناگهانی فشار لاستیک (به عنوان مثال پنچر شدن لاستیک در حین رانندگی) را تشخیص ندهد.
- چراغ هشدار فشار کم باد لاستیک هنگام تنظیم فشار لاستیک به طور خودکار خاموش نمی شود. پس از باد شدن لاستیک به فشار توصیه شده، خودرو باید با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت رانده شود تا TPMS فعال شود و چراغ هشدار فشار کم باد لاستیک خاموش شود. از فشار سنج باد لاستیک برای بررسی فشار باد لاستیک استفاده کنید.
- هشدار "Tire Pressure Low - Add Air" (فشار کم باد لاستیک- باد کنید) هنگامی در صفحه نشانگرها ظاهر می شود، که چراغ هشدار فشار کم باد لاستیک روشن می شود و فشار کم باد لاستیک تشخیص داده شده است. هشدار

"Tire Pressure Low - Add Air" (فشار کم باد لاستیک - باد کنید) هنگامی خاموش می‌شود که چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک خاموش شود.

اگر چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک برای نشان دادن نقص TPMS روشن شود، هشدار "Tire Pressure Low - Add Air" (فشار کم باد لاستیک - باد کنید) ظاهر نمی‌شود.

- فشار باد لاستیک‌ها بسته به گرمای ناشی از کارکرد خودرو و دمای بیرون، افزایش و کاهش می‌یابد. پس از رانندگی، فشار باد لاستیک‌ها را کاهش ندهید، زیرا فشار باد لاستیک‌ها پس از رانندگی افزایش می‌یابد. دمای پایین بیرون می‌تواند دمای هوای داخل لاستیک را کاهش دهد که می‌تواند باعث کاهش فشار باد لاستیک شود. این امر ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار فشار باد لاستیک شود. اگر چراغ هشدار در دمای پایین محیط روشن شود، فشار باد لاستیک‌ها را برای هر چهار لاستیک بررسی کنید.

- همچنین می‌توانید فشار باد لاستیک‌ها را در صفحه نشانگرها بررسی کنید. (به "کمپیوتر سفر" (صفحه 37-2) مراجعه کنید.) برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ هشدار فشار باد لاستیک" (صفحه 14-2) و "سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)" (صفحه 3-6) مراجعه کنید.

 هشدار:

- اگر چراغ هشدار فشار کم باد لاستیک هنگام رانندگی روشن شد، از مانورهای ناگهانی یا ترمز ناگهانی خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، از جاده خارج شده و در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید. رانندگی با لاستیک‌های کم باد

ممکن است به لاستیک‌ها آسیب دائمی وارد کرده و احتمال خرابی لاستیک را افزایش دهد. آسیب جدی به خودرو ممکن است رخ دهد و منجر به تصادف شود و می‌تواند منجر به آسیب جدی به افراد شود.

فشار باد لاستیک هر چهار لاستیک را بررسی کنید. فشار باد لاستیک را روی فشار باد لاستیک توصیه شده برای حالت سرد که روی پلاک لاستیک نشان داده شده است تنظیم کنید تا چراغ هشدار فشار کم باد لاستیک خاموش شود. اگر لاستیک شما پنچر شده است، در اسرع وقت آن را با کیت تعمیر پنچرگیری اضطراری تعمیر کنید. (برای تعمیر لاستیک پنچر به بخش "پنچرگیری لاستیک" (صفحه 6-3) مراجعه کنید.)

- تعویض لاستیک با لاستیک‌هایی که در ابتدا توسط نیسان تایید نشده‌اند، می‌تواند بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر بگذارد.
- نیسان توصیه می‌کند فقط از درزگیر اضطراری لاستیک نیسان که به همراه خودروی شما ارائه می‌شود، استفاده کنید. سایر درزگیرهای لاستیک ممکن است به سیل ساق والو آسیب بزنند که می‌تواند باعث از دست رفتن فشار باد لاستیک شود. پس از استفاده از درزگیر تعمیر لاستیک، در اسرع وقت به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

 احتیاط:

- هنگامی که چرخ‌ها به زنجیر چرخ مجهز هستند یا چرخ‌ها در برف فرو رفته‌اند، ممکن است TPMS به درستی کار نکند.
- فیلم فلزی یا هر قطعه فلزی (آنتن و غیره) را روی شیشه‌ها قرار ندهید. این کار ممکن است باعث دریافت ضعیف سیگنال‌ها از سنسورهای فشار باد لاستیک شود و TPMS به درستی کار نکند.

برخی از دستگاه‌ها و فرستنده‌ها ممکن است به طور موقت در عملکرد TPMS اختلال ایجاد کنند و باعث روشن شدن چراغ هشدار فشار کم باد لاستیک شوند. برخی از نمونه‌ها عبارتند از:

- تأسیسات یا دستگاه‌های الکتریکی که از فرکانس‌های رادیویی مشابه استفاده می‌کنند در نزدیکی خودرو باشند.
- فرستنده‌ای که روی فرکانس‌های مشابه تنظیم شده است در داخل یا نزدیکی خودرو استفاده شود.
- یک کامپیوتر (یا تجهیزات مشابه) یا یک مبدل DC/AC در داخل یا نزدیکی خودرو در حال استفاده باشد.
- چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک ممکن است در موارد زیر روشن شود.
- اگر خودرو مجهز به چرخ و لاستیک بدون TPMS باشد.
- اگر TPMS تعویض شده باشد و شناسه آن ثبت نشده باشد.
- اگر چرخ در ابتدا توسط نیسان تایید نشده باشد.

اقدامات احتیاطی رانندگی در جاده و خارج از جاده

خودروهای شاسی بلند شرایط واژگونی بسیار بالاتری نسبت به سایر انواع وسایل نقلیه دارند.

آنها نسبت به خودروهای سواری از فاصله بیشتری از سطح زمین برخوردارند تا بتوانند در انواع کاربردهای جاده و خارج از جاده عمل کنند. این امر به آنها مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می‌دهد. یکی از مزایای فاصله بیشتر از سطح زمین، دید بهتر از جاده است که به شما امکان پیش‌بینی مشکلات را می‌دهد. با این حال، آنها برای پیچیدن با سرعت‌های مشابه خودروهای سواری معمولی طراحی نشده‌اند، همانطور که خودروهای اسپرت کم ارتفاع برای عملکرد رضایت‌بخش در شرایط خارج از جاده طراحی نشده‌اند. در صورت امکان، از پیچ‌های تند یا مانورهای ناگهانی، به ویژه در سرعت‌های بالا، خودداری کنید. مانند سایر خودروهای از این نوع، عدم استفاده صحیح از این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو شود. حتماً "اقدامات احتیاطی ایمنی در رانندگی" (صفحه 5-8) را مطالعه کنید.

نجات خودرو در خارج از جاده

اگر چرخ‌های سمت راست یا چپ از سطح جاده خارج شدند، با دنبال کردن روش زیر، کنترل خودرو را حفظ کنید. لطفاً توجه داشته باشید که این روش فقط یک راهنمای کلی است. خودرو باید بر اساس شرایط خودرو، جاده و ترافیک، به طور مناسب رانده شود.

- آرام باشید و بیش از حد واکنش نشان ندهید.
- ترمز نکنید.
- با هر دو دست، فرمان را محکم بگیرید و سعی کنید مسیر مستقیم را حفظ کنید.
- در صورت لزوم، به آرامی پدال گاز را رها کنید تا سرعت خودرو به تدریج کاهش یابد.
- اگر مانعی وجود ندارد، در حالی که سرعت خودرو

5-8 استارت‌زدن و رانندگی

کاهش می‌یابد، خودرو را به سمت جاده هدایت کنید. تا زمانی که سرعت خودرو کاهش نیافته است سعی نکنید خودرو را به سطح جاده برگردانید.

۶. هنگامی که انجام این کار ایمن است، به تدریج فرمان را بچرخانید تا هر دو لاستیک به سطح جاده برگردند. وقتی همه لاستیک‌ها روی سطح جاده قرار گرفتند، خودرو را طوری هدایت کنید که در خط رانندگی مناسب باقی بماند.

- اگر بر اساس شرایط خودرو، جاده یا ترافیک، تصمیم گرفتید که بازگرداندن خودرو به سطح جاده ایمن نیست، به تدریج سرعت خودرو را کم کنید تا در مکانی امن خارج از جاده متوقف شود.

اقدامات احتیاطی ایمنی رانندگی

خودروی شما برای استفاده عادی و خارج از جاده طراحی شده است. با این حال، از رانندگی در آب یا گل عمیق خودداری کنید زیرا خودروی شما عمدتاً برای استفاده تفریحی طراحی شده است، برخلاف یک خودروی آفرود معمولی.

به یاد داشته باشید که مدل‌های دو چرخ محرک (2WD) نسبت به مدل‌های چهار چرخ محرک (4WD) برای رانندگی در جاده‌های ناهموار و نجات در هنگام گیر افتادن در برف عمیق، گل یا موارد مشابه، توانایی کمتری دارند. لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:



هشدار:

- هنگام خروج از جاده با احتیاط رانندگی کنید و از مناطق خطرناک دوری کنید. هر شخصی که این خودرو را می‌راند یا در آن سوار می‌شود باید با کمربند ایمنی بسته شده بنشینند. این کار شما و سرنشینانتان را هنگام رانندگی در زمین‌های ناهموار در موقعیت مناسب نگه می‌دارد.
- در شیب‌های تند رانندگی نکنید. در عوض، با مستقیم‌بامه سمت بالا یا پایین شیب‌ها رانندگی کنید. واژگونی این نوع خودرو به پهلوی بیشتر از خودرویی است که به جلو یا عقب کج شده است.

- بسیاری از تپه‌ها برای هر خودرو بیش از حد شیب‌دار هستند. اگر از آنها بالا بروید، ممکن است متوقف شوید. اگر از آنها پایین بیایید، ممکن است نتوانید سرعت خود را کنترل کنید. اگر از آنها راقطع کنید، ممکن است واژگون شوید.
- هنگام رانندگی در سرازیری، دنده را عوض نکنید زیرا این می‌تواند باعث از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود.
- هنگام رانندگی به بالای تپه هوشیار باشید. در بالای تپه ممکن است سقوط یا خطر دیگری وجود داشته باشد که می‌تواند باعث حادثه شود.
- اگر موتور شما از کار افتاد یا نمی‌توانید به بالای تپه شیب‌دار برسید، هرگز سعی نکنید دور بزنید. خودروی شما ممکن است واژگون شود. همیشه مستقیماً در محدوده دنده عقب (R) قرار بگیرید. هرگز در حالت N (خلاص) و فقط با استفاده از ترمز، عقب نروید، زیرا این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل شود.
- ترمز شدید در هنگام پایین آمدن از تپه می‌تواند باعث داغ شدن و از کار افتادن ترمزهای شما شود که منجر به از دست دادن کنترل و تصادف می‌شود. به آرامی ترمز بگیرید و از سرعت پایین برای کنترل سرعت خود استفاده کنید.
- هنگام رانندگی در زمین‌های ناهموار، بارهای مهار نشده ممکن است به اطراف پرتاب شوند. تمام بارها را به درستی مهار کنید تا به جلو پرتاب نشوند و باعث آسیب به شما یا سرنشینانتان نشوند.
- برای جلوگیری از بالا بردن بیش از حد مرکز ثقل، از ظرفیت مجاز باربند (در صورت موجود بودن) تجاوز نکنید و بار را به طور مساوی توزیع کنید. بارهای سنگین را در قسمت بار تا حد امکان به جلو و پایین مهار کنید. خودرو را به لاستیک‌های بزرگتر از آنچه در این دفترچه راهنما مشخص شده است، مجهز نکنید. این کار می‌تواند باعث واژگون شدن خودروی شما شود.

احتیاط هنگام رانندگی

رانندگی با خودروی متناسب با شرایط، برای ایمنی و راحتی شما ضروری است. به عنوان یک راننده، شما باید کسی باشید که بهترین روش رانندگی در شرایط خاص را می‌داند.

بارگذاری چمدان

بارها و توزیع آنها و اتصال تجهیزات (وسایل اتصال، باربند سقفی و غیره) به طور قابل توجهی ویژگی‌های رانندگی خودرو را تغییر می‌دهد. سبک و سرعت رانندگی شما باید مطابق با شرایط تنظیم شود.

رانندگی در شرایط مرطوب

- از شتاب گرفتن یا توقف ناگهانی خودداری کنید.
 - از چرخش شدید یا تغییر لاین ناگهانی خودداری کنید.
 - از تعقیب خیلی نزدیک به وسیله نقلیه جلویی خودداری کنید.
- هنگامی که آب سطح جاده را با گودال‌های آب، جریان‌های کوچک آب و غیره می‌پوشاند، سرعت را کاهش دهید تا از لغزش خودرو که می‌تواند باعث لغزندگی بیشتر و از دست دادن کنترل شود، جلوگیری شود. لاستیک‌های فرسوده این خطر را افزایش می‌دهند.

رانندگی در شرایط زمستانی

- با احتیاط رانندگی کنید.
- از شتاب گرفتن یا توقف ناگهانی خودداری کنید.
- از چرخش شدید یا تغییر لاین ناگهانی خودداری کنید.
- از فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
- از تعقیب کردن با فاصله خیلی نزدیک به وسیله نقلیه جلویی خودداری کنید.

شود که می‌تواند منجر به آسیب جدی خودرو یا آسیب به افراد شود.

- هنگامی که یک چرخ به دلیل سطح ناهموار از زمین جدا می‌شود، آن را بیش از حد نچرخانید.
- شتاب سریع، مانورهای شدید فرمان یا ترمز ناگهانی ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- در صورت امکان، از مانورهای شدید چرخش، به ویژه در سرعت‌های بالا، خودداری کنید. خودروی شما مرکز ثقل بالاتری نسبت به یک خودروی سواری معمولی دارد. این وسیله نقلیه برای پیچیدن با سرعت‌های مشابه خودروهای سواری معمولی طراحی نشده است. عدم کارکرد صحیح این وسیله نقلیه می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل و یا تصادف و واژگونی شود.
- همیشه از لاستیک‌هایی با نوع، اندازه، مارک، ساختار (بایاس، تسمه بایاس یا رادیال) و الگوی آج یکسان در هر چهار چرخ استفاده کنید. هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، ابزارهای مخصوص کشش (مانند زنجیر چرخ) را روی چرخ‌های جلو نصب کنید و با احتیاط رانندگی کنید.
- حتماً بلافاصله پس از رانندگی در گل یا آب، ترمزها را بررسی کنید. برای مشکل ترمزهای خیس به بخش "سیستم ترمز" (صفحه 102-5) مراجعه کنید.
- از پارک کردن خودرو در تپه‌های شیب‌دار خودداری کنید. اگر از خودرو پیاده شوید و خودرو به جلو، عقب یا پهلوها بلغزد، ممکن است آسیب ببینید.
- هر زمان که در خارج از جاده از میان شن، گل یا آب تا عمق تویی چرخ رانندگی می‌کنید، ممکن است به سرویس مکرر و بیشتری نیاز باشد. اطلاعات نگهداری را در یک کتابچه نگهداری جداگانه مشاهده کنید.

- هنگام رانندگی خارج از جاده، داخل یا پره‌های فرمان را نگیرید. فرمان می‌تواند به طور ناگهانی حرکت کند و به دستان شما آسیب برساند. در عوض، با انگشتان و شست خود روی قسمت بیرونی غربیک فرمان رانندگی کنید.
- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که راننده و همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته‌اند.
- همیشه با کفپوش‌ها رانندگی کنید زیرا ممکن است کف خودرو داغ شود.
- هنگام مواجهه با بادهای جانبی شدید، سرعت خود را کاهش دهید. زیرا با مرکز ثقل بالاتر، خودروی شما بیشتر تحت تأثیر بادهای جانبی شدید قرار می‌گیرد. سرعت‌های پایین‌تر، کنترل بهتر خودرو را تضمین می‌کنند.
- حتی با سیستم چهار چرخ محرک (4WD)، فراتر از توانایی عملکردی لاستیک‌ها رانندگی نکنید.
- برای خودروهای مجهز به چهار چرخ محرک (4WD) با سیستم e-POWER روشن، سعی نکنید دو چرخ را از زمین بلند کنید و گیربکس را در حالت رانندگی یا دنده عقب قرار دهید. انجام این کار ممکن است منجر به حرکت غیرمنتظره خودرو شود که می‌تواند منجر به آسیب جدی خودرو یا آسیب به افراد شود.
- سعی نکنید خودروی مجهز به سیستم چهار چرخ محرک (4WD) را روی دینامومتر دو چرخ (مانند دینامومترهایی که توسط برخی ایالت‌ها برای آزمایش انتشار گازهای گلخانه‌ای استفاده می‌شوند) یا تجهیزات مشابه آزمایش کنید، حتی اگر دو چرخ دیگر از زمین بلند شده باشند. قبل از قرار دادن خودرو روی دینامومتر، حتماً به پرسنل مرکز آزمایش اطلاع دهید که خودروی شما به سیستم چهار چرخ محرک مجهز است. استفاده از تجهیزات تست اشتباه ممکن است منجر به حرکت غیرمنتظره خودرو

کلید پاور (دکمه استارت)

اقدامات احتیاطی در مورد عملکرد کلید پاور (دکمه استارت)



هشدار:

هنگام رانندگی خودرو، کلید پاور (دکمه استارت) را به جز در مواقع اضطراری فشار ندهید. (سیستم e-POWER در صورت فشار دادن ۳ بار متوالی کلید پاور (دکمه استارت) یا فشار دادن و نگه داشتن کلید پاور (دکمه استارت) به مدت بیش از ۲ ثانیه، متوقف می‌شود). اگر سیستم e-POWER در حین رانندگی خودرو متوقف شود، می‌تواند منجر به تصادف و آسیب جدی شود.

قبل از استفاده از کلید پاور (دکمه استارت)، حتماً کلید موقعیت P را برای قرار گرفتن دنده در موقعیت "P" (پارک) فشار دهید.

سیستم ریموت هوشمند

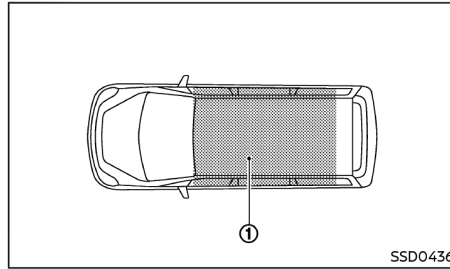
سیستم ریموت هوشمند می‌تواند کلید پاور (دکمه استارت) را بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف شما فعال کند. محیط و یا شرایط ممکن است بر عملکرد سیستم ریموت هوشمند تأثیر بگذارد.



احتیاط:

- هنگام رانندگی حتماً ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید.
- هرگز هنگام ترک خودرو، ریموت هوشمند را داخل خودرو رها نکنید.

محدوده عملکرد



ریموت هوشمند فقط زمانی می‌تواند برای روشن کردن سیستم e-POWER استفاده شود که ریموت هوشمند در محدوده عملکرد مشخص شده ① همانطور که نشان داده شده است، باشد.

هنگامی که باتری ریموت هوشمند تقریباً خالی شده باشد یا امواج و نویزهای رادیویی قوی در نزدیکی محل عملکرد وجود داشته باشد، محدوده عملکرد سیستم ریموت هوشمند باریک‌تر می‌شود و ممکن است به درستی کار نکند.

اگر ریموت هوشمند در محدوده عملکرد باشد، هر کسی، حتی کسی که ریموت هوشمند را حمل نمی‌کند، می‌تواند دکمه روشن/خاموش را برای روشن کردن سیستم e-POWER فشار دهد.

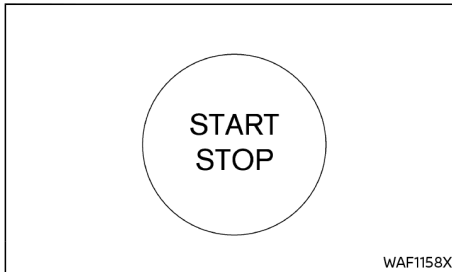
- محفظه بار در محدوده عملکرد گنجانده نشده است، اما ریموت هوشمند ممکن است کار کند.
- اگر ریموت هوشمند روی داشبورد، داخل جعبه داشبورد، جیب درب یا گوشه محفظه داخلی قرار گیرد، ممکن است سیستم ریموت هوشمند عمل نکند.
- اگر ریموت هوشمند نزدیک درب یا شیشه بیرون خودرو قرار گیرد، ممکن است ریموت هوشمند عمل کند.

موقعیت‌های کلید پاور (دکمه استارت)



احتیاط:

- هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" است و سیستم e-POWER کار نمی‌کند، خودرو را برای مدت طولانی رها نکنید. این کار می‌تواند شارژ باتری ۱۲ ولتی را خالی کند.
- برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی، از لوازم جانبی الکتریکی در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است استفاده کنید. اگر مجبور به استفاده از لوازم جانبی در حالی که سیستم e-POWER کار نمی‌کند هستید، از آنها برای مدت طولانی استفاده نکنید و همچنین از چندین لوازم جانبی الکتریکی به طور همزمان استفاده نکنید.



- هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) بدون فشار دادن پدال ترمز فشار داده شود، کلید پاور (دکمه استارت) روشن می‌شود. کلید پاور (دکمه استارت) را فشار دهید:
- یک بار برای تغییر به حالت "روشن".
- دو بار برای تغییر به حالت "خاموش".
- هنگامی که چراغ نشانگر "READY" (آماده رانندگی) در صفحه کیلومتر روشن می‌شود، می‌توان خودرو را راند.

وضعیت "روشن"

سیستم احتراق و لوازم جانبی الکتریکی در این وضعیت بدون روشن بودن سیستم e-POWER فعال می‌شوند. وضعیت "روشن" دارای ویژگی صرفه‌جویی در باتری است که در صورت عدم کارکرد خودرو، پس از مدتی تحت شرایط زیر، کلید پاور (دکمه استارت) را در وضعیت "OFF" قرار می‌دهد:

- کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" باشد.
 - سیستم e-POWER متوقف شده باشد.
- در صورت بروز هر یک از موارد زیر، ویژگی صرفه‌جویی در باتری لغو خواهد شد:
- کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "OFF" باشد.
 - سیستم e-POWER در حال کار باشد.
- هنگامی که شرایط زیر برآورده شده و ۱۰ دقیقه گذشته باشد، کلید پاور (دکمه استارت) به طور خودکار در وضعیت "OFF" قرار می‌گیرد.
- هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "ON" قرار گیرد.
 - هنگامی که خودرو پارک شده باشد.

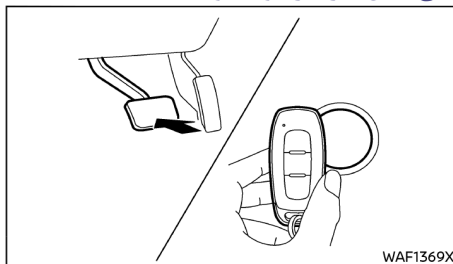
وضعیت "خاموش"

سیستم e-POWER در این وضعیت خاموش است.

وضعیت ACC خودکار

در حالی که خودرو در وضعیت "P" (پارک) است، ریموت هوشمند و کلید پاور (دکمه استارت) از "ON" به "OFF" تغییر وضعیت داده شده‌اند، کنترل از راه دور آینه بغل و غیره همچنان می‌توانند برای مدتی مورد استفاده قرار گیرند.

خالی شدن باتری ریموت هوشمند



اگر باتری ریموت هوشمند خالی شده است، یا شرایط محیطی با عملکرد ریموت هوشمند تداخل دارد، سیستم e-POWER را طبق روش زیر روشن کنید:

۱. پدال ترمز را محکم فشار دهید.
 ۲. کلید پاور (دکمه استارت) را فشار دهید.
 ۳. کلید پاور (دکمه استارت) را مطابق شکل با ریموت هوشمند لمس کنید. (صدای بوق شنیده می‌شود).
 ۴. ظرف ۱۰ ثانیه پس از شنیدن صدای بوق، همزمان با فشار دادن پدال ترمز، کلید پاور (دکمه استارت) را فشار دهید.
- سیستم e-POWER روشن خواهد شد.
- پس از انجام مرحله ۳، در صورتی که کلید پاور (دکمه استارت) بدون فشار دادن پدال ترمز فشار داده می‌شود، موقعیت کلید پاور (دکمه استارت) به "ON" تغییر می‌کند.

توجه:

- هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد یا سیستم e-POWER با روش‌های فوق شروع به کار می‌کند، هشدار "Key Battery Low" (شارژ باتری کلید کم است) حتی اگر ریموت هوشمند داخل خودرو

باشد، روی صفحه نشانگر ها ظاهر می‌شود.

این یک نقص نیست. برای خاموش کردن هشدار، دوباره کلید پاور (دکمه استارت) را با ریموت هوشمند لمس کنید.

- اگر هشدار "Key Battery Low" (شارژ باتری کلید کم است) روی صفحه نشانگر ها ظاهر شد، در اسرع وقت باتری را تعویض کنید.
- به "باتری ریموت هوشمند" (صفحه 8-17) مراجعه کنید.

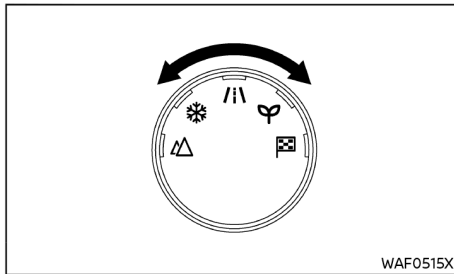
روشن کردن سیستم e-POWER

۱. مطمئن شوید که ترمز پارک کشیده شده است.
 ۲. مطمئن شوید که خودرو در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد. سیستم e-POWER طوری طراحی شده است که تا زمانی که خودرو در موقعیت "P" (پارک) یا دنده در موقعیت "N" (خلاص) نباشد، کار نکند.
 - هنگام استفاده از کلید پاور (دکمه استارت)، ریموت هوشمند باید همراه شما باشد.
 ۳. پدال ترمز را محکم فشار دهید و کلید پاور (دکمه استارت) را فشار دهید تا خودرو در موقعیت "آماده برای رانندگی" (READY) قرار گیرد.
- برای قرار دادن فوری خودرو در موقعیت "آماده برای رانندگی" (READY) کلید پاور (دکمه استارت) را فشار داده و رها کنید و همزمان پدال ترمز را با کلید پاور (دکمه استارت) در هر موقعیتی فشار دهید. چراغ نشانگر "آماده برای رانندگی" (READY) در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.
- برای متوقف کردن سیستم e-POWER، کلید موقعیت P را فشار دهید و کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید.

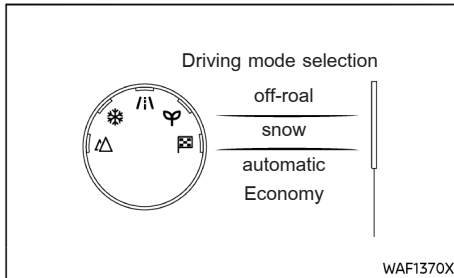
توجه:

- پس از قرار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON"، ممکن است موتور قبل از اینکه چراغ نشانگر "آماده برای رانندگی" (READY) از چشمک زدن بایستد، روشن شود.
- هنگامی که سطح باتری پاور (لیتیوم-یون) باقی مانده کم باشد، ممکن است مدتی طول بکشد تا چراغ نشانگر "آماده برای رانندگی" (READY) از چشمک زدن باز ایستد

انتخابگر حالت رانندگی



انتخابگر حالت رانندگی



صفحه نشانگرها

با استفاده از انتخابگر حالت رانندگی، می‌توان چندین حالت رانندگی را انتخاب کرد.

خارج از جاده، برفی، خودکار، اقتصادی و اسپرت برای تغییر حالت، انتخابگر حالت رانندگی را به راست یا چپ بچرخانید.

توجه:

هنگامی که توسط انتخابگر حالت رانندگی، حالتی را انتخاب می‌کند، ممکن است حالت بلافاصله تغییر نکند. این یک نقص فنی نیست.

- و سپس پس از فشار دادن کلید پاور (دکمه استارت) روشن شود. در این حین، جریان انرژی و غیره ظاهر نخواهند شد.
- ممکن است پدال ترمز سفت باشد زیرا پدال قبل از شروع سیستم e-POWER فشار داده شده است. در این حالت، پدال ترمز را محکم‌تر از حد معمول فشار دهید.
 - ممکن است هنگام فشار دادن پدال ترمز با سیستم خاموش e-POWER صدایی بشنوید. این نشان دهنده نقص نیست.
 - اگر سیستم e-POWER قابل روشن شدن نیست، کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید و ۵ ثانیه یا بیشتر صبر کنید و سپس سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید.

روشن کردن موتور از راه دور

خودروهایی که با عملکرد روشن کردن موتور از راه دور روشن می‌شوند، قبل از اینکه بتوان موقعیت دنده را از موقعیت "P" (پارک) تغییر داد، نیاز دارند که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار گیرد. برای قرار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON"، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. مطمئن شوید که ریموت هوشمند همراه شما باشد.
۲. پدال ترمز را فشار دهید.
۳. کلید پاور (دکمه استارت) را یک بار به موقعیت "ON" فشار دهید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد روشن کردن موتور از راه دور، به بخش "روشن کردن موتور از راه دور" (صفحه 14-3) مراجعه کنید.

حالت فعلی در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود. لیست حالت‌ها در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود و می‌توانید حالت را انتخاب کنید.

توجه:

لیست حالت‌ها تقریباً ۵ ثانیه پس از انتخاب حالت خاموش می‌شود.

همچنین می‌توانید با فشار دادن دکمه مدور روی فرمان، پیام را پاک کنید.

اگر حالت رانندگی با استفاده از انتخابگر حالت رانندگی در حالت "روشن" قابل تغییر نیست، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

هر بار که کلید پاور (دکمه استارت) در حالت ON قرار می‌گیرد، ابتدا حالت خودکار انتخاب می‌شود.



هشدار:

• هنگام رانندگی به انتخابگر حالت رانندگی یا صفحه نمایش خیره نشوید تا توجه کامل به رانندگی خودرو معطوف شود.

• از شتاب‌گیری ناگهانی، فرمان دادن یا ترمزگیری ناگهانی، به ویژه در جاده‌های لغزنده، خودداری کنید. در غیر این صورت، لغزش، سر خوردن یا حرکت ناگهانی لاستیک رخ می‌دهد. این ممکن است باعث تصادف شود.

حالت خارج از جاده

امکان رانندگی یا شروع آسان‌تر در سطح جاده‌های ناهموار مانند جاده خاکی ناهموار یا سربالایی تند یا در میان شن و ماسه را فراهم می‌کند.

حالت برف

این حالت با کنترل دقیق دور موتور، شروع به حرکت و رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده را آسان‌تر می‌کند.

حالت خودکار

این حالت استاندارد است که برای رانندگی عادی مناسب‌ترین حالت است.

حالت اقتصادی

به رانندگی اقتصادی راننده کمک می‌کند. شتاب‌گیری برای رانندگی به صرفه بهینه شده است. عملکرد موتور برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی کاملاً بهینه شده است.

رانندگی به صرفه‌تر با بازیابی انرژی ترمز هنگام رها کردن پدال گاز حاصل می‌شود. همچنین با کاهش دفعات تعویض پا از پدال گاز به پدال ترمز، استرس رانندگی را کاهش می‌دهد.

توجه:

انتخاب حالت اقتصادی لزوماً باعث بهبود مصرف سوخت نمی‌شود زیرا عوامل رانندگی زیادی بر اثربخشی آن تأثیر می‌گذارند.

عملکرد

حالت اقتصادی را با استفاده از انتخابگر حالت رانندگی انتخاب کنید. نشانگر ECO روشن می‌شود.

هنگامی که پدال گاز در محدوده رانندگی اقتصادی فشرده می‌شود، نشانگر ECO به رنگ سبز روشن می‌شود. وقتی پدال گاز بالاتر از محدوده رانندگی اقتصادی فشرده شود، نشانگر ECO خاموش می‌شود.

نشانگر ECO در موارد زیر روشن نخواهد شد:

- وقتی اهرم دنده در موقعیت "R" (عقب) باشد.
- وقتی سرعت خودرو کمتر از ۳٫۲ کیلومتر در ساعت یا بیش از ۱۴۴ کیلومتر در ساعت باشد.

- وقتی سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) فعال باشد.

تنظیم ECO

وقتی حالت ECO در "کروز کنترل" و یا "تهویه مطبوع" روشن باشد، با اولویت دادن به رانندمان سوخت، رانندمان سوخت واقعی‌تری حاصل می‌شود. این حالت را می‌توان هنگام انتخاب حالت ECO تنظیم کرد. برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، به "تنظیم حالت ECO" (صفحه 2-22) مراجعه کنید.

- کروز کنترل

وقتی این حالت روشن باشد، رانندمان سوخت هنگام رانندگی با کاهش الویت شتاب از حالت عادی (حالت خاموش) بهبود می‌یابد.

- تهویه مطبوع

وقتی این حالت روشن باشد، با کاهش عملکرد سیستم تهویه مطبوع، رانندمان سوخت بهبود می‌یابد.

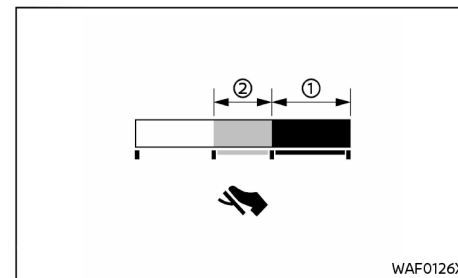
توجه:

وقتی سرعت خودرو کاهش می‌یابد (برای مثال، وقتی خودرو از یک جاده صاف در یک جاده سربالایی رانده می‌شود)، بازگشت به سرعت تنظیم‌شده قبلی نسبت به حالت عادی زمان بیشتری می‌برد.

توصیه ECO برای تنظیم فشار باد لاستیک

"توصیه ECO برای تنظیم فشار باد لاستیک" (Tire Pres) (ECO advice) عملکردی است که هنگام تشخیص فشار کم باد لاستیک، یک پیام توصیه ECO را در صفحه نشانگرها نشان می‌دهد. برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، به "تنظیم حالت ECO" (صفحه 2-22) مراجعه کنید.

وقتی تنظیمات روشن است، صفحه نمایش گزارش رانندگی ECO عبارت "Check Tire Pressures for Best Fuel Economy" (بررسی فشار باد لاستیک برای بهترین رانندمان مصرف سوخت) را نشان می‌دهد. می‌توانید با فشار دادن دکمه ◀▶ روی فرمان، صفحه نمایش را به صفحه نمایش فشار باد لاستیک تغییر دهید.



صفحه نمایش راهنمای پدال ECO را می‌توان در صفحه نشانگرها در حالت ECO انتخاب کرد. (به بخش "۴. راهنمای پدال ECO و صرفه‌جویی سوخت" مراجعه کنید (صفحه 2-38)). از عملکرد راهنمای پدال ECO برای بهبود مصرف سوخت استفاده کنید. هنگامی که نوار راهنمای پدال ECO در محدوده سبز ① است، نشان می‌دهد که خودرو در محدوده رانندگی فوق اقتصادی در حال رانندگی است. هنگامی که نوار راهنمای پدال ECO در محدوده سبز روشن ② است، نشان می‌دهد که خودرو در محدوده رانندگی اقتصادی در حال رانندگی است. اگر نوار راهنمای پدال ECO خارج از محدوده سبز ① و ② باشد، نشان می‌دهد که پدال گاز فرای محدوده رانندگی اقتصادی فشرده شده است.

نوار راهنمای پدال ECO در موارد زیر نمایش داده نمی‌شود:

- سرعت خودرو کمتر از تقریباً ۴ کیلومتر در ساعت باشد.
- اهرم دنده در موقعیت "P" (پارک)، "N" (خلاص) یا "R" (عقب) قرار دارد.

رانندگی خودرو

سیستم کنترل تعویض دنده برقی

این خودرو به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا حداکثر قدرت موجود و عملکرد روان را تولید کند.

روش‌های توصیه شده برای کار با این خودرو در صفحات زیر نشان داده شده است.

روشن کردن خودرو

۱. پس از قرار دادن خودرو در حالت آماده به رانندگی، قبل از حرکت دادن اهرم دنده به حالت "D" (جلو)، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

اهرم دنده این خودرو به گونه‌ای طراحی شده است که قبل از تغییر دنده از حالت "P" (پارک) به هر حالت رانندگی، در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است، باید پدال ترمز فشار داده شود.

اگر کلید پاور (دکمه استارت) در حالت "OFF" قرار داشته باشد، نمی‌توان اهرم دنده را از حالت "P" (پارک) خارج کرد و به هیچ یک از حالت‌های دیگر منتقل کرد.

۲. پدال ترمز را فشرده نگه دارید و اهرم دنده را به حالت "D" (جلو) منتقل کنید.

۳. ترمز پارک و پدال ترمز را رها کنید و سپس با فشار دادن پدال گاز، خودرو را به تدریج به حرکت درآورید.



هشدار:

- هنگام تعویض دنده از حالت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) به حالت "R" (عقب) یا "D" (جلو) پدال گاز را فشار ندهید. همیشه پدال ترمز را تا زمان تکمیل تعویض دنده فشار داده نگه دارید. عدم انجام این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

حالت اسپرت

- پاسخ گشتاور موتور الکتریکی را برای بهبود شتاب رانندگی تنظیم می‌کند.

- سیستم فرمان برای ارائه تجربه‌ای جذاب‌تر به راننده در شرایط رانندگی اسپرت، تطبیق می‌یابد. این سیستم را می‌توان در منوی تنظیمات صفحه نشانگرها روشن و خاموش کرد. (به "کمک رانندگی" (صفحه 2-20) مراجعه کنید).

توجه:

در حالت اسپرت، ممکن است راندها مصرف سوخت کاهش یابد (بدتر شود).

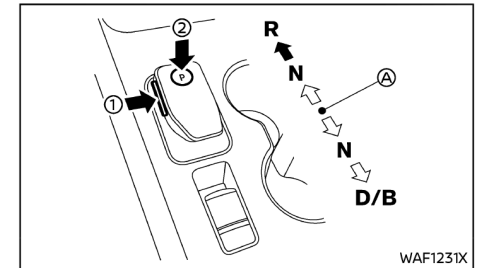
• هرگز سعی نکنید در حالی که خودرو به جلو حرکت می‌کند، دنده را در وضعیت "P" (پارک) یا "R" (عقب) قرار دهید یا در حالی که خودرو به عقب حرکت می‌کند، دنده را در وضعیت "P" (پارک)، "D" (جلو) یا "B" قرار دهید. این کار می‌تواند باعث حادثه یا آسیب به گیربکس شود.

⚠ احتیاط:

• برای جلوگیری از آسیب احتمالی به خودرو: هنگام توقف خودرو در سربالایی، با فشار دادن پدال گاز، خودرو را نگه ندارید. برای این منظور باید از ترمز استفاده شود.

• اشیاء را روی اهرم دنده آویزان نکنید. این کار ممکن است به دلیل فعال شدن ناگهانی باعث حادثه شود.

تعویض دنده



Ⓐ موقعیت خلاص (موقعیت وسط)

برای حرکت دادن اهرم دنده،

➡ دکمه ① را برای تعویض دنده فشار دهید.

⬅ بدون فشار دادن دکمه ① دنده را عوض کنید.

برای تغییر موقعیت به "P" (پارک) کلید موقعیت P ② را فشار دهید.

وقتی دنده در موقعیت "D" (جلو) قرار دارد، آن را در امتداد دریچه حرکت دهید تا موقعیت "B" را انتخاب کنید.

توجه:

• با بررسی نشانگر تعویض دنده که روی اهرم دنده قرار دارد یا در صفحه نشانگرها نشان داده شده است، مطمئن شوید که خودرو در موقعیت دنده مورد نظر قرار دارد.

• برای قرار دادن خودرو از موقعیت "B" در موقعیت "D" (جلو)، اهرم دنده را دوباره به موقعیت "D" (جلو) منتقل کنید.

پس از قرار دادن کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "آماده برای رانندگی" (READY)، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و اهرم دنده را به هر یک از موقعیت‌های تعویض دنده ترجیحی منتقل کنید.

توجه:

• خودرو به طور خودکار، زمانی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" قرار دارد، در موقعیت "P" (پارک) قرار می‌گیرد. با این حال، هنگام پارک کردن خودرو، حتماً کلید موقعیت P را برای تعویض دنده به موقعیت "P" (پارک) فشار دهید، زیرا این کار تعویض دنده خودکار به موقعیت "P" (پارک) عملکردی تکمیلی است.

• هنگامی که چراغ نشانگر آماده برای رانندگی "READY" روشن نمی‌شود، موقعیت دنده را نمی‌توان به موقعیت "D" (جلو)، "B" یا "R" (عقب) تغییر داد، حتی اگر کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار داشته باشد.

• در صورت برآورده شدن شرایط زیر، موقعیت دنده به طور خودکار به موقعیت "P" (پارک) تغییر پیدا می‌کند.

– هنگامی که کمربند ایمنی راننده باز شود.

– هنگامی که درب راننده باز شود.

⚠ هشدار:

• اهرم دنده هنگام رها شدن همیشه در موقعیت وسط قرار می‌گیرد. هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت آماده برای رانندگی قرار گیرد، راننده باید تأیید کند که خودرو در موقعیت "P" (پارک) قرار داشته باشد.

چراغ نشانگر بالای "P" در کنار اهرم دنده روشن می‌شود و "P" در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. اگر خودرو در حالت "D" (جلو) یا "R" (عقب) باشد و کلید پاور (دکمه استارت) در حالت آماده برای رانندگی قرار داشته باشد، این ممکن است باعث شروع حرکت ناگهانی شود که می‌تواند منجر به تصادف شود.

• در جاده‌های تپه‌ای، اجازه ندهید خودرو در حالت "D" (جلو) یا "B" به عقب حرکت کند، یا اجازه ندهید خودرو در حالت "R" (عقب) به جلو حرکت کند. این ممکن است باعث حادثه شود.

• هنگام رانندگی، اهرم دنده را در حالت "N" (خلاص) قرار ندهید. در این حالت ترمز احیاکننده فعال نیست، که می‌تواند منجر به تصادف شود.

• اگر ترمز احیاکننده به اندازه کافی کار نمی‌کند، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.

• هنگام توقف یا پارک در جاده سربالایی یا سرازیری، پدال ترمز را فشار داده و خودرو را متوقف کنید. اگر خودرو

با فشردن پدال گاز متوقف شود، موتور الکتریکی مورد استفاده برای رانندگی می‌تواند بیش از حد داغ شود. هنگام توقف خودرو، پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را فشار دهید.



- هنگام فشار دادن کلید موقعیت P، اهرم دنده را تکان ندهید. این کار ممکن است به موتور الکتریکی آسیب برساند.
- هنگام تغییر به موقعیت دلخواه با استفاده از اهرم دنده، با رها کردن دست خود از روی اهرم دنده، بررسی کنید که اهرم دنده به موقعیت وسط بازگردد. نگه داشتن اهرم دنده در حالت نیمه نیز ممکن است به سیستم کنترل دنده آسیب برساند.
- هنگام فشار دادن پدال گاز، اهرم دنده را فشار ندهید، مگر هنگام تغییر به موقعیت "B". این کار ممکن است باعث حرکت ناگهانی شود که می‌تواند منجر به تصادف شود.
- انجام کارهای زیر مجاز نیست زیرا نیروی بیش از حد به موتور الکتریکی برای رانندگی اعمال می‌شود و ممکن است به خودرو آسیب برساند:

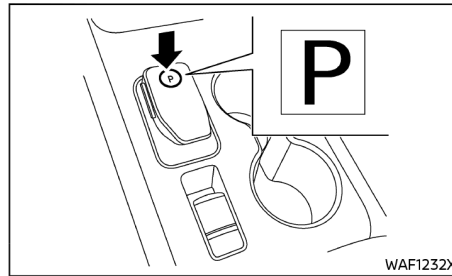
- هنگام رانندگی به جلو، اهرم دنده را به موقعیت "R" (عقب) تغییر پیدا کند.
 - هنگام حرکت به عقب، اهرم دنده را به موقعیت "D" (جلو) یا "B" تغییر پیدا کند.
- در صورت انجام این کار، صدای بوق شنیده می‌شود و خودرو به موقعیت "N" (خلاص) تغییر وضعیت می‌دهد.

توجه:

- در سربالایی عمداً با قرار دادن اهرم دنده در موقعیت "D" (جلو) یا "B" به عقب حرکت نکنید و یا در سراسیمگی با قرار دادن اهرم دنده در موقعیت "R" (عقب) به جلو حرکت نکنید.

- هنگامی که باتری پاور (لیتیوم-یون) کاملاً شارژ شده است، نیروی برق احیا شده، توسط موتوری که بوسیله ژنراتور روشن می‌شود، مصرف شود. در این صورت، صدای موتور ممکن است بلند باشد، اما این یک نقص نیست. در این حالت از سوخت استفاده نمی‌شود.
- هنگامی که کلید موقعیت P در حین رانندگی فشار داده می‌شود، عملکرد دلقومی شود. (صدای هشدار به گوش می‌رسد و موقعیت اهرم دنده قبل از فعال شدن حفظ می‌شود).

P (پارک):



هنگام پارک کردن خودرو یا هنگام قرار دادن خودرو در موقعیت آماده برای رانندگی، از این موقعیت استفاده کنید. قبل از انتخاب موقعیت "P" (پارک)، مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است. برای قرار دادن خودرو در وضعیت "P" (پارک)، پس از توقف کامل، کلید P را مطابق تصویر فشار دهید. اگر کلید وضعیت P در حین حرکت خودرو فشار داده شود، صدای هشدار شنیده می‌شود و وضعیت فعلی دنده حفظ می‌شود. پس از قرار دادن خودرو در وضعیت "P" (پارک)، ترمز پارک را بکشید. هنگام پارک کردن در سربالایی، ابتدا ترمز پارک را بکشید و پدال ترمز را فشار دهید، سپس کلید P را فشار دهید و خودرو را در وضعیت

"P" (پارک) قرار دهید. برای عملکرد ترمز پارک، به بخش "ترمز دستی" (صفحه 25-3) مراجعه کنید.

توجه:

- در حالی که خودرو ثابت است، اگر وضعیت تعویض دنده غیر از "P" (پارک) باشد، هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در وضعیت "OFF" قرار می‌گیرد، وضعیت تعویض دنده به طور خودکار به "P" (پارک) تغییر می‌کند.
- اگر هنگام کشیدن اهرم دنده، کلید موقعیت P فشار داده شود، موقعیت دنده به "P" (پارک) تغییر نمی‌کند. هنگام فشار دادن کلید موقعیت P، ابتدا اجازه دهید که اهرم دنده به موقعیت وسط خود باز گردد.

R (عقب):

از این موقعیت برای حرکت به عقب استفاده کنید. قبل از انتخاب موقعیت "R" (عقب)، مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است. برای حرکت اهرم دنده از حالت خلاص به "R" (عقب) باید پدال ترمز فشار داده شود و دکمه اهرم دنده فشار داده شود. اگر هنگام حرکت به جلو، خودرو در موقعیت "R" (عقب) قرار گیرد، صدای هشدار به گوش می‌رسد و دنده خودرو به موقعیت "N" (خلاص) تغییر می‌کند.

N (خلاص):

در این شرایط هیچ دنده جلو یا عقبی درگیر نیست. در این موقعیت، خودرو را می‌توان در موقعیت آماده برای رانندگی قرار داد. در هنگام رانندگی، دنده را به موقعیت "N" (خلاص) تغییر ندهید. سیستم ترمز احیاکننده در حالت "N" (خلاص) عمل نمی‌کند. با این حال، ترمزهای خودرو همچنان خودرو را متوقف می‌کنند.

برای تغییر به حالت "N" (خلاص):

- هنگامی که خودرو در حالت "P" (پارک) قرار دارد، در حالی که پدال ترمز فشرده شده است، اهرم دنده را یک بار به

جلو یا عقب حرکت دهید و اهرم دنده را بیش از ۱ ثانیه در این حالت نگه دارید.

- وقتی خودرو در موقعیت "D" (جلو) یا "B" است، اهرم دنده را هنگام فشردن پدال ترمز یک بار به جلو حرکت دهید و اهرم دنده را بیش از ۱ ثانیه در این موقعیت نگه دارید.

- وقتی خودرو در موقعیت "R" (عقب) است، اهرم دنده را هنگام فشردن پدال ترمز یک بار به عقب حرکت دهید و اهرم دنده را بیش از ۱ ثانیه در این موقعیت نگه دارید.

D (حرکت):

از این موقعیت برای تمام رانندگی‌های عادی و به جلو استفاده کنید. اگر خودرو هنگام عقب رفتن در موقعیت "D" (حرکت) قرار گیرد، صدای هشدار به گوش می‌رسد و دنده به موقعیت "N" (خلاص) تغییر می‌کند.

B:

از موقعیت "B" برای رانندگی در سرازیری استفاده کنید. وقتی از موقعیت "B" استفاده می‌شود، هنگام رها کردن پدال گاز، در مقایسه با موقعیت "D" (حرکت) نیروی ترمز بیشتری برای بازپایی نیرو اعمال می‌شود. فقط در حالت رانندگی خودکار (AUTO) معتبر است.

ترمز احیاکننده انرژی:

- اثربخشی ترمز احیاکننده هنگامی که خودرو در موقعیت "B" قرار دارد، افزایش می‌یابد. اگر سرعت خودرو خیلی زیاد است، پدال ترمز را به طور مناسب فشار دهید.

- اثربخشی ترمز احیاکننده ممکن است در جاده لغزنده و زمانی که باتری پاور (لیتیوم-یون) کاملاً شارژ شده یا دمای باتری پاور (لیتیوم-یون) پایین است، کاهش یابد.

عملکرد حالت خلاص

این عملکرد به شما امکان می‌دهد موتور را در حالت "N" (خلاص) خاموش کنید.

در حالی که این عملکرد فعال است، می‌توان خودرو را با هل دادن، حتی اگر کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" باشد، حرکت داد. هنگام استفاده از این عملکرد، ترمز پارک الکترونیکی را رها کنید.



هشدار:

- فقط از این عملکرد روی سطح صاف استفاده کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث حرکت تصادفی خودرو شود و می‌تواند منجر به تصادف یا آسیب جدی به فرد شود.

- وقتی کلید پاور (دکمه استارت) پس از فعال کردن این عملکرد در موقعیت "ON" قرار گرفت، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود زیرا اهرم دنده در موقعیت "N" (خلاص) قرار دارد.

- اگر این سیستم صرف نظر از عملکرد صحیح فعال نشود، ممکن است گیربکس دچار نقص شود. توصیه می‌شود برای تعمیر به نمایندگی نیشن مراجعه کنید.

برای فعال کردن حالت خلاص، عملیات زیر را انجام دهید.

۱. کلید پاور (دکمه استارت) را فشار دهید تا موتور روشن شود.

۲. ترمز پارک الکترونیکی و عملکرد ترمز پارک خودکار را رها کنید.

۳. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید. اهرم دنده را حرکت دهید تا گیربکس از موقعیت "P" (پارک) خارج شود.

۴. سوئیچ موقعیت P را فشار دهید.

۵. اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) حرکت دهید و آن

را تقریباً ۵،۰ ثانیه نگه دارید تا "N" در صفحه نشانگرها ظاهر شود و سپس دسته را به موقعیت وسط برگردانید.

۶. دوباره اهرم دنده را در موقعیت "N" (خلاص) قرار دهید و آن را تقریباً به مدت ۵،۰ ثانیه نگه دارید تا پیام "Hold Mode has been activated" (حالت خلاص فعال شده است) در صفحه نشانگرها ظاهر شود.

- (به "نشانگر فعال شدن حالت خلاص" (صفحه 35-2) مراجعه کنید).

۷. کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید. سیستم e-POWER با نگه داشتن موقعیت "N" (خلاص) خاموش می‌شود.

برای خروج از حالت خلاص، خودرو را در موقعیتی غیر از "N" (خلاص) قرار دهید.

توجه:

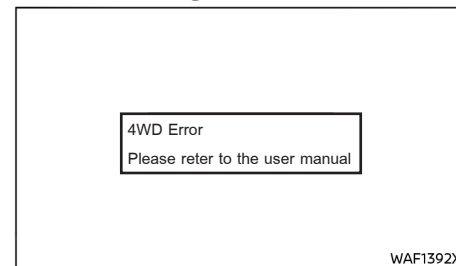
- برای جلوگیری از عملکرد نادرست، لازم است مراحل ۴ تا ۶ را در عرض تقریباً ۵،۰ ثانیه و مراحل ۵ و ۶ را در عرض تقریباً ۵،۰ ثانیه انجام دهید.

- هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" قرار می‌گیرد در حالی که اهرم دنده در موقعیت "N" (خلاص) است، پیامی در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود. (به بخش "۵۷. نشانگر راهنمای حالت خلاص" (صفحه 35-2) مراجعه کنید).

- اگر حالت خلاص در دسترس نباشد، پیامی در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود. (به "نشانگر حالت خلاص فعال نشده بود" (صفحه 35-2) مراجعه کنید). برای فعال کردن حالت خلاص، مدتی بدون عمل تعویض دنده صبر کنید و سپس عملیات را دوباره انجام دهید.

سیستم چهار چرخ محرک (4WD)

اگر در حین روشن بودن سیستم e-POWER هر گونه نقصی در سیستم چهار چرخ محرک (4WD) رخ دهد، یک پیام هشدار در صفحه نشانگر ها ظاهر می شود.



اگر هشدار "4WD Error (خطای 4WD)" ظاهر شود، ممکن است نقصی در سیستم 4WD وجود داشته باشد. سرعت خودرو را کاهش دهید و در اسرع وقت خودرو باید توسط نمایندگی نپسان بررسی شود. اگر پیام هشدار پس از عملیات فوق همچنان نمایش داده می شود، در اسرع وقت خودرو باید توسط نمایندگی نپسان بررسی شود.

هشدار!

- برای خودروهای مجهز به 4WD، در حالی که سیستم e-POWER روشن است سعی نکنید دو چرخ را از زمین بلند کنید و گیربکس را به هر حالت رانندگی جلو یا دنده عقب تغییر دهید. انجام این کار ممکن است منجر به حرکت غیرمنتظره خودرو شود که می تواند منجر به آسیب جدی خودرو یا آسیب به شخص شود.

- سعی نکنید خودروی مجهز به سیستم چهار چرخ محرک (4WD) را روی دینامومتر دو چرخ (مانند دینامومترهایی که در برخی ایالت ها برای آزمایش میزان انتشار گازهای گلخانه ای استفاده می شوند) یا تجهیزات مشابه آزمایش کنید، حتی اگر دو چرخ دیگر از زمین بلند شده باشند. قبل از قرار دادن خودرو روی دینامومتر، حتماً به پرسنل مرکز آزمایش اطلاع دهید که خودروی شما به سیستم چهار چرخ محرک مجهز است. استفاده از تجهیزات تست اشتباه ممکن است منجر به حرکت غیرمنتظره خودرو شود که می تواند منجر به آسیب جدی به خودرو یا آسیب به افراد شود.

احتیاط!

- هنگام بلند شدن هر یک از چرخ ها، سیستم e-POWER را روی غلتک آزاد روشن نکنید.
- اگر هنگام روشن بودن هشدار "خطای چهار چرخ محرک" (4WD Error) به رانندگی ادامه دهید، ممکن است سیستم انتقال قدرت آسیب ببیند.

هنگامی که خودرو در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد، ممکن است صدای این عملکرد از قسمت پایین خودرو شنیده شود. این یک نقص فنی نیست.

سیستم‌های کمکی رانندگی

هر سیستم کمکی رانندگی به گونه‌ای طراحی شده است که به روش‌های مختلف در حین رانندگی به راننده کمک کند. سیستم‌های کمکی رانندگی زیر (در صورت موجود بودن) می‌توانند در این خودرو موجود باشند:

دسته‌بندی	سیستم	نماد	شرح سیستم (برای اطلاعات دقیق به صفحه مشخص شده مراجعه کنید).	صفحه
سیستم‌های کمکی رانندگی رو به جلو	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده		هنگامی که خطر برخورد از جلو با وسیله نقلیه جلویی در خط حرکت، یا با عابر پیاده یا دوچرخه سوار وجود دارد، به راننده در هشدار و/ یا عملیات ترمز کمک می‌کند.	5-70
	سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو		هنگام ترمز ناگهانی وسیله نقلیه دوم که در جلوی وسیله نقلیه جلویی در همان خط حرکت می‌کند، به راننده هشدار می‌دهد.	5-77
	کروز کنترل هوشمند (ICC) (مدل‌های دارای سیستم ProPILOT)		- کروز کنترل هوشمند (ICC) - به راننده کمک می‌کند تا فاصله انتخابی را از وسیله نقلیه جلویی حفظ کند و می‌تواند سرعت را برای مطابقت با وسیله نقلیه کندتر جلویی کاهش دهد. - هنگامی که وسیله نقلیه جلویی سرعت خود را کاهش می‌دهد و متوقف می‌شود، خودرو را متوقف می‌کند.	5-57
			حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)	5-68
سیستم‌های کمکی رانندگی جانبی (خط و نقطه کور)	هشدار خروج از مسیر (LDW)		با استفاده از یک چراغ راهنما و لرزش فرمان، به راننده هشدار می‌دهد که خودرو در شرف عبور از خط است.	5-29
	سیستم هوشمند حفظ مسیر		- با استفاده از یک چراغ راهنما و لرزش فرمان، به راننده هشدار می‌دهد که خودرو در شرف عبور از خط است. - به راننده کمک می‌کند تا خودرو را به مرکز خط حرکت برگرداند.	5-32
	هشدار نقطه کور (BSW)		هنگام تغییر خط با استفاده از یک چراغ راهنما، به راننده در مورد خودرویی که در خط مجاور است هشدار می‌دهد.	5-37
	سیستم کمکی فرمان		به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در مرکز خط حرکت نگه دارد (این سیستم در سیستم ProPILOT ادغام شده است).	5-64

دسته‌بندی	سیستم	نماد	شرح سیستم (برای اطلاعات دقیق به صفحه مشخص شده مراجعه کنید).	صفحه
سیستم‌های کمکی رانندگی عقب	هشدار ترافیک عقب (RCTA)		هنگام دنده عقب رفتن از فضای پارک، با تشخیص خودروهای دیگری که از سمت راست یا چپ خودرو نزدیک می‌شوند، به راننده کمک می‌کند.	5-42
	ترمز خودکار دنده عقب (RAB)		هنگام دنده عقب گرفتن و نزدیک شدن خودرو به اشیاء ثابت پشت سر، با ارائه هشدار و ترمز خودکار در صورت نیاز، به راننده کمک می‌کند.	5-86
	کمک اضطراری برای استفاده نادرست از پدال گاز		هنگامی که خودرو در حال مانور پارک است و پدال گاز به جای پدال ترمز فشرده شده است یا اگر عملکرد پدال ترمز با تأخیر انجام شود، به راننده در هشدار و/یا عملکرد ترمز کمک می‌کند.	5-91
سیستم کمکی پارکینگ	نمایشگر هوشمند در اطراف	-	با نشان دادن نماهای مختلف به راننده در موقعیت‌های پارک کمک می‌کند موقعیت خودرو در قالب صفحه نمایش تقسیم شده.	4-3
	تشخیص شی متحرک (MOD)	-	در شرایط پارک، راننده را از وجود اشیاء متحرک در نزدیکی خودرو مطلع می‌کند.	4-11
	سیستم سنسور پارک (سونار)	-	با هشدار بصری و صوتی، راننده را از وجود موانع ثابت در نزدیکی سپرها مطلع می‌کند.	5-109
ProPILOT	ProPILOT		شامل کروز کنترل هوشمند (ICC) و سیستم کمکی فرمان.	5-47
سایر وسایل کمکی رانندگی	کمک نور بالا		هنگامی که وسیله نقلیه از روبرو یا وسیله نقلیه جلویی در جلوی خودروی شما ظاهر می‌شود، چراغ‌های جلو به طور خودکار به نور پایین تغییر می‌کنند.	2-43
	تشخیص علائم راهنمایی رانندگی (TSR)		اطلاعاتی در مورد آخرین محدودیت سرعت شناسایی شده در اختیار راننده قرار می‌دهد.	5-27
	نظارت بر هوشیاری راننده		در صورت تشخیص عدم توجه یا خستگی رانندگی، به راننده هشدار می‌دهد.	5-84
	کمک شروع در تپه	-	به جلوگیری از حرکت خودرو به عقب در زمانی که راننده پدال ترمز را رها می‌کند و هنگام توقف خودرو در سربالایی، گاز می‌دهد، کمک می‌کند.	5-107

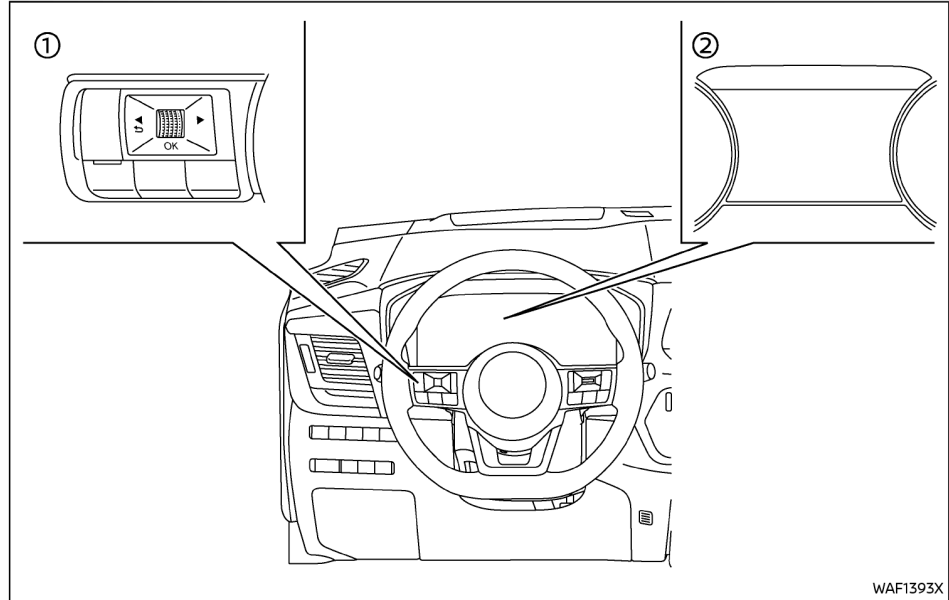
- سیستم سنسور پارک (سونار)
 - تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)
 - نظارت بر هوشیاری راننده
- *: برای فعال کردن سیستم هوشمند حفظ مسیر، باید پس از فعال کردن سیستم در منوی تنظیمات، کلید ProPILOT را فشار دهید.

نمایشگر کمک رانندگی

نمایشگر کمک رانندگی در هنگام انتخاب با استفاده از دکمه پیمایش یا برای مدت کوتاهی هنگام فشار دادن کلید ProPILOT در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود. وضعیت سیستم‌های زیر (در صورت مجهز بودن) را می‌توان در هر منطقه از صفحه نمایش نشان داد.

منطقه	کمک رانندگی
جلو	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
	سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو
مسیر	هشدار خروج از مسیر (LDW)
	سیستم هوشمند حفظ مسیر
نقطه کور	هشدار نقطه کور (BSW)

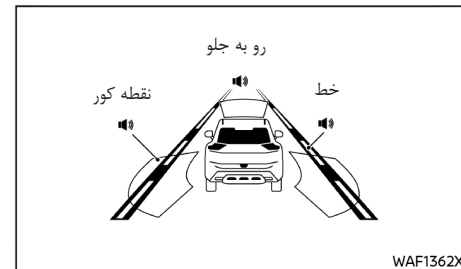
- هنگامی که هر یک از سیستم‌های "هشدار" فعال هستند، علامت "🔊" در هر منطقه نشان داده می‌شود.
 - هنگامی که هر یک از سیستم‌های "مداخله" فعال باشند، علامت "🛑" در هر منطقه نشان داده می‌شود.
 - هنگامی که هیچ سیستمی فعال نباشد، علامت "OFF" در هر منطقه نشان داده می‌شود.
- نمایشگر مانند مثال‌های زیر تغییر می‌کند:



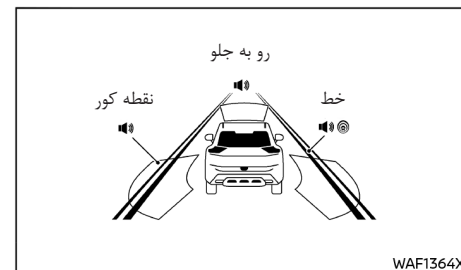
WAF1393X

- ① کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)
 - ② صفحه نشانگر
- سیستم‌های زیر (در صورت موجود بودن) را می‌توان با استفاده از منوی تنظیمات در صفحه نشانگرها فعال یا غیرفعال کرد. هر مورد تنظیم را با استفاده از دکمه مدور روی کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان انتخاب کنید.
 - ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
 - سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو
 - هشدار خروج از مسیر (LDW)
 - سیستم هوشمند حفظ مسیر*
 - هشدار نقطه کور (BSW)
 - سیستم کمکی فرمان
 - هشدار ترافیک عقب (RCTA)
 - ترمز خودکار عقب (RAB)
 - سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال
 - تشخیص اشیاء متحرک (MOD)

منطقه	کمک رانندگی	وضعیت
رو به جلو	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	فعال (طرح کلی)
	سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو	
خط	هشدار خروج از مسیر (LDW)	فعال
	سیستم هوشمند حفظ مسیر	فعال (سایه‌دار)
نقطه کور	هشدار نقطه کور (BSW)	فعال (طرح کلی)



منطقه	کمک رانندگی	وضعیت
رو به جلو	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	فعال (طرح کلی)
	سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو	
خط	هشدار خروج از مسیر (LDW)	فعال (طرح کلی)
	سیستم هوشمند حفظ مسیر	غیر فعال شده
نقطه کور	هشدار نقطه کور (BSW)	فعال (طرح کلی)



راهنمای عیب‌یابی رایج

برخی از سیستم‌های کمک رانندگی از قطعات رایج (دوربین، رادار و غیره) برای عملکرد خود استفاده می‌کنند. هنگامی که یک پیام هشدار در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود یا چراغ هشدار چشمک می‌زند/ روشن می‌شود، وضعیت سیستم را بررسی کنید. برای جزئیات بیشتر، به بخش‌های "در دسترس نبودن موقت سیستم" و "نقص در سیستم" در این کتابچه راهنما برای هر سیستم مربوطه مراجعه کنید.

توجه: پیام‌های نمایش داده شده ممکن است بسته به مدل (به عنوان مثال، جمله‌بندی، املا و غیره) متفاوت باشند.

برای انسداد موقت دوربین و رادار

پیام هشدار/ چراغ هشدار	علامت	علت احتمالی	سیستم تحت تأثیر	اقدامات لازم
"دوربین در دسترس نیست، دمای بالا" "Unavailable Camera Temperature High"	دامای بالای دوربین	نور مستقیم خورشید/ دمای بالای کابین	LDW، TSR، مداخله هوشمند بین خطوط و کمک فرمان	هنگامی که دمای داخلی کاهش می‌یابد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می‌شود. (برای روشن کردن مجدد سیستم هوشمند مداخله بین خطوط، کلید ProPILOT را فشار دهید.)
 چشمک‌زن Flashing			ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو	
"دید کم در دسترس نیست" یا 	دید ضعیف دوربین	نور مستقیم خورشید	کمک فرمان و ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	هنگامی که دیگر این وضعیت وجود ندارد، سیستم به طور خودکار دوباره فعال می‌شود.
"Unavailable Low Visibility" or Flashing	انسداد دوربین	شیشه جلو بخار گرفته، یخ‌زده یا پوشیده از خاک		شیشه جلو را در قسمت دوربین تمیز کنید. از برف پاک‌کن‌ها و بخارزدا برای پاک کردن شیشه جلو استفاده کنید.
"آب و هوای نامساعد در دسترس نیست" "Unavailable Adverse Weather"	دید ضعیف/ علامت خط غیرقابل تشخیص	آب و هوای بد	کمک فرمان	هنگامی که دیگر این وضعیت وجود ندارد، کلید ProPILOT را فشار دهید تا سیستم خاموش شود و دوباره کلید را فشار دهید تا سیستم دوباره فعال شود.
"کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده‌اند. سنسور جلو مسدود شده است. به دفترچه راهنما مراجعه کنید"	انسداد رادار جلو	شرایط نامساعد جوی آب و هوا (باران، مه، برف و غیره)	ProPILOT، ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو	هنگامی که دیگر این وضعیت وجود ندارد، سیستم به طور خودکار دوباره شروع به کار می‌کند. (برای روشن کردن مجدد سیستم ICC، کلید ProPILOT را فشار دهید.)
Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked See Owner's Manual  و چشمک‌زن (فقط ترمز اضطراری هوشمند)		سنسور پوشیده از خاک یا مانع		ناحیه سنسور رادار جلو در جلوی خودرو را تمیز کنید.
		جاده‌هایی با سازه‌های جاده‌ای یا ساختمان‌های محدود		وقتی دیگر آن وضعیت وجود نداشته باشد، سیستم به طور خودکار دوباره شروع به کار می‌کند. (برای روشن کردن مجدد سیستم ICC، کلید ProPILOT را فشار دهید.)

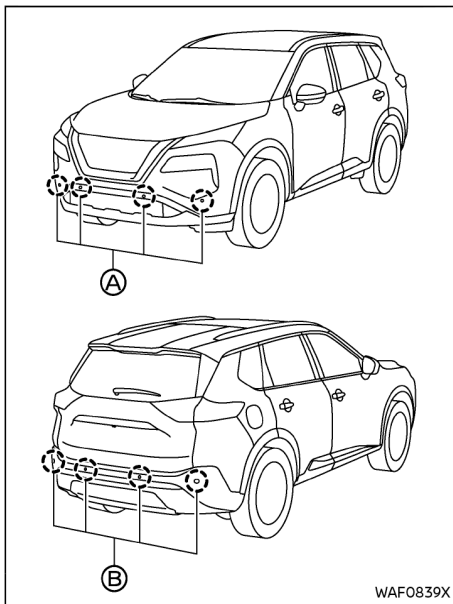
پیام هشدار / چراغ هشدار	علامت	علت احتمالی	سیستم تحت تأثیر	اقدامات لازم
 چشمک‌زن (فقط ترمز هوشمند ترمز اضطراری) Flashing (only Intelligent Emergency Braking)	اختلال رادار جلو	تداخل از منبع رادار دیگر	ProPILOT، ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو	هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می‌شود. (برای روشن کردن مجدد سیستم ICC، کلید ProPILOT را فشار دهید.)
"انسداد رادار جانبی در دسترس نیست" "Unavailable Side Radar Obstruction"	انسداد رادار جانبی	انسداد رادار	RCTA و BSW	ناحیه رادار عقب جانبی در عقب خودرو را تمیز کنید. هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.
"جاده لغزنده در دسترس نیست" "Unavailable Slippery Road"	وضعیت نامناسب جاده	جاده لغزنده	مداخله هوشمند بین خطوط و ProPILOT	هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، کلید ProPILOT را فشار دهید تا هر سیستم دوباره روشن شود.
"ترمز دستی در دسترس نیست روشن است" "Unavailable Parking Brake is ON"	لغو سیستم	استفاده از ترمز پارک الکترونیکی	ProPILOT	وقتی دیگر این وضعیت وجود نداشت، کلید ProPILOT را فشار دهید تا سیستم ICC خاموش شود و برای روشن کردن مجدد سیستم ICC، دوباره کلید را فشار دهید.
"اکنون ترمز کنید" "Step on Brake Now"	عدم استفاده از ترمز دستی الکترونیکی	درب راننده باز است (خودرو متوقف شده)	ProPILOT	بلافاصله پدال ترمز را فشار دهید.

برای در دسترس نبودن موقت سیستم

چراغ هشدار/ پیام هشدار	علت احتمالی	سیستمی که باید بررسی شود	اقدامات لازم
روشن  Illuminating	VDC خاموش	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	VDC را روشن کنید.
روشن  Illuminating	VDC خاموش	RAB و سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال	VDC را روشن کنید.
"در حال حاضر در دسترس نیست" "Currently Unavailable"	VDC خاموش	مداخله هوشمند بین خطوط و ProPILOT	VDC را روشن کنید.
	حالت برف یا حالت خارج از جاده انتخاب شده است.		حالتی غیر از برف و آفرود را انتخاب کنید.

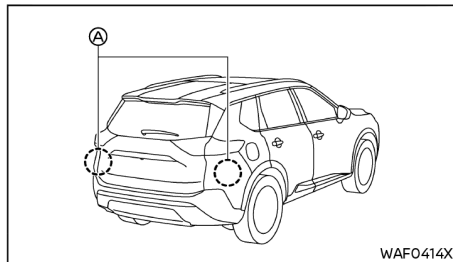
برای نقص سیستم

چراغ هشدار/ پیام هشدار	علت احتمالی	سیستمی که باید بررسی شود	اقدامات لازم
"نقص به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید" و  "Malfunction See Owner's Manual" and Illuminating	نقص سیستم	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو	خودرو را در مکانی امن متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کرده و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ/ پیام هشدار همچنان روشن ماند، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.
"نقص به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید" و  "Malfunction See Owner's Manual" and Illuminating		RAB و سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال	
"نقص به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید" "Malfunction See Owner's Manual"		LDW، TSR، ICC، RCTA، BSW، مداخله هوشمند بین خطوط، کمک فرمان و نظارت بر هوشیاری راننده	
"خطای سنسور پارک به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید" "Parking Sensor Error See Owner's Manual"		سیستم سنسور پارک (سونار)	



سنسورهای پارک

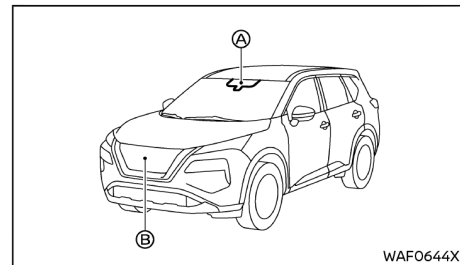
- A** سنسورهای پارک جلو
- سیستم سنسور پارک (سونار)
 - سیستم کمک اضطراری جلوگیری از فشردن اشتباه
 - پدال گاز
- B** سنسورهای پارک عقب
- ترمز اتوماتیک عقب (RAB)
 - سیستم سنسور پارک (سونار)
 - سیستم کمک اضطراری جلوگیری از فشردن اشتباه
 - پدال گاز



عقب خودرو

- A** سنسور رادار جانبی
- هشدار نقطه کور (BSW)
 - هشدار ترافیک عقب (RCTA)

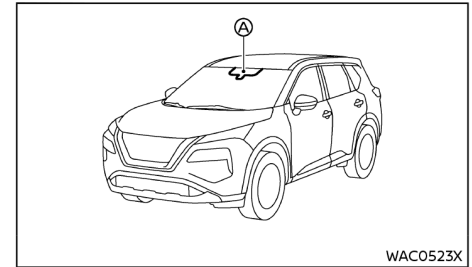
محل قرارگیری دوربین، رادار و سونار
دوربین، رادار و سنسورهای پارک که توسط هر یک از سیستم‌های کمک رانندگی استفاده می‌شوند، در جلو و عقب خودرو قرار دارند. برای اطلاع از نحوه نگهداری هر قطعه، به بخش "نگهداری سیستم" در این کتابچه راهنمای مالک برای هر سیستم کاربردی مراجعه کنید.



جلوی خودرو

- A** واحد دوربین جلو
- ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
 - هشدار خروج از مسیر (LDW)
 - سیستم هوشمند حفظ مسیر حرکت
 - سیستم کمکی فرمان
 - سیستم کمکی نور بالا
 - تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)
- B** سنسور رادار جلو
- ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
 - سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو
 - کروز کنترل هوشمند (ICC)

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)



اطلاعاتی در مورد آخرین محدودیت سرعت شناسایی شده را در اختیار راننده قرار می‌دهد. این سیستم اطلاعات علائم جاده را با دوربین جلوی چند سنسور که روی شیشه جلو و جلوی آینه دید عقب داخلی (A) قرار دارد، ضبط می‌کند و علائم شناسایی شده را در صفحه نشانگرها نمایش می‌دهد. برای خودروهایی که مجهز به سیستم ناوبری هستند، محدودیت سرعت نمایش داده شده بر اساس ترکیبی از داده‌های سیستم ناوبری و تشخیص دوربین زنده است. اطلاعات TSR در صفحه نشانگرها و در نمایشگر سربالا (هدآپ) (در صورت مجهز بودن) نشان داده می‌شود. (به بخش "نمایشگر سربالا (هدآپ)" (صفحه 2-40) مراجعه کنید).

هشدار:

سیستم TSR فقط به عنوان یک دستگاه کمکی برای ارائه اطلاعات به راننده در نظر گرفته شده است. این سیستم جایگزینی برای توجه راننده به شرایط ترافیک یا مسئولیت رانندگی ایمن نیست. این سیستم نمی‌تواند از تصادفات ناشی از بی‌احتیاطی جلوگیری کند. این وظیفه راننده است که همیشه هوشیار باشد و ایمن رانندگی کند.

عملکرد سیستم

سیستم TSR انواع علائم جاده‌ای زیر را نمایش می‌دهد:



احتیاط:

- سیستم TSR به عنوان کمک برای رانندگی دقیق در نظر گرفته شده است. راننده وظیفه دارد که هوشیار باشد، ایمن رانندگی کند و تمام مقررات جاده‌ای، از جمله توجه به علائم جاده‌ای را رعایت کند.
- سیستم TSR ممکن است تحت هر شرایطی به درستی کار نکند. در زیر چند مثال آورده شده است:
 - هنگامی که علامت جاده به وضوح قابل مشاهده نباشد، به عنوان مثال، به دلیل آسیب یا شرایط آب و هوایی.
 - هنگامی که باران، برف یا خاک به شیشه جلوی دوربین چند سنسور جلو چسبیده باشد.
 - هنگامی که چراغ‌های جلو به دلیل کثیفی روی لنز یا تنظیم نادرست جهت، روشن نباشند.
 - هنگامی که نور شدید وارد دوربین شود. (برای مثال، نور مستقیماً در هنگام طلوع یا غروب خورشید به جلوی خودرو بتابد).

- هنگامی که تغییر ناگهانی در روشنایی رخ دهد. (برای مثال، هنگامی که خودرو وارد یا از تونل یا زیر پل خارج می‌شود).
- در مناطقی که تحت پوشش سیستم ناوبری نباشند.
- اگر انحرافات در رابطه با ناوبری وجود داشته باشد، به عنوان مثال به دلیل تغییرات در مسیر جاده.
- هنگام سبقت گرفتن از اتوبوس‌ها یا کامیون‌هایی که دارای برچسب سرعت باشند.
- هنگامی که داده‌های سیستم ناوبری به‌روز نباشند یا در دسترس نباشند.

- سیستم TSR ممکن است یک علامت راهنمایی و رانندگی را نمایش دهد، حتی اگر هیچ علامت راهنمایی و رانندگی در جلوی خودرو وجود نداشته باشد. ممکن است محدودیت سرعت متفاوتی از حد مجاز برای خودروی سواری نمایش دهد. (تابلوی حداکثر سرعت مجاز ممکن است عددی بالاتر یا پایین‌تر از حداکثر سرعت واقعی را نشان دهد، برای مثال، هنگام تشخیص تابلوی محدودیت سرعت برای کامیون، تابلوی هشدار، تابلوی محدودیت سرعت متفاوت بین روز و شب، یا تابلوی محدودیت سرعت که در واحد متفاوتی نزدیک مرز نوشته شده است و غیره).

در دسترس نبودن موقت سیستم اگر خودرو در شرایط دمای بالا (بیش از تقریباً ۴۰ درجه سانتی‌گراد) در زیر نور مستقیم خورشید پارک شده و سپس روشن شود، سیستم TSR ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود. پیام هشدار "Unavailable Camera" Temperature High (دوربین در دمای بالا در دسترس نیست) در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

اقدامات لازم:

هنگامی که دمای داخلی کاهش می‌یابد، سیستم TSR به طور خودکار به کار خود ادامه می‌دهد.

نقص در سیستم

در صورت بروز نقص در سیستم TSR، این سیستم به طور خودکار خاموش شده و پیام هشدار "Malfunction See Owner's Manual" (نقص در سیستم به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید) در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

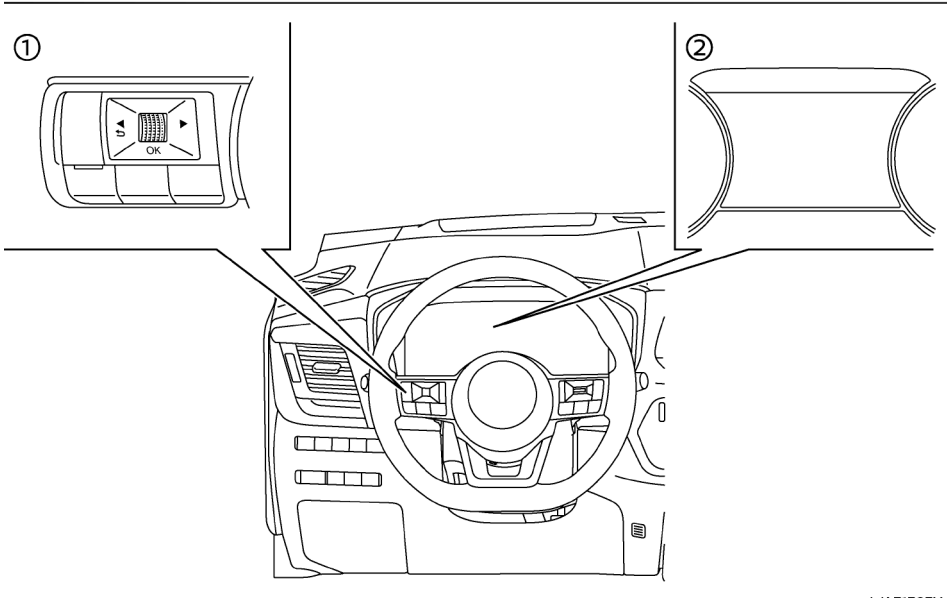
اقدامات لازم

در صورت ظاهر شدن پیام هشدار، در مکانی امن از جاده خارج شده و خودرو را متوقف کنید.

سیستم e-POWER را خاموش کرده و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می‌شود، سیستم باید توسط نمایندگی نیشان بررسی شود.

نگهداری سیستم

سیستم TSR از همان واحد دوربین جلوی چند سنسور استفاده می‌کند که توسط سیستم هشدار خروج از مسیر (LDW) استفاده می‌شود و در جلوی آینه دید عقب داخلی قرار دارد. برای اطلاعات نگهداری دوربین، به بخش "نگهداری سیستم" (صفحه 32-5) مراجعه کنید.



- ① کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)
 - ② نمایش اطلاعات خودرو
- مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم TSR انجام دهید

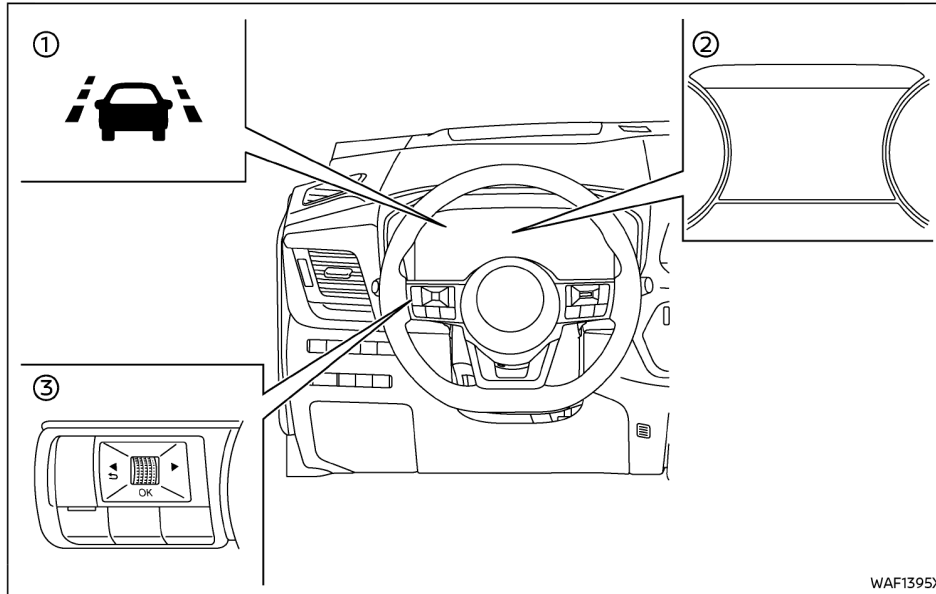
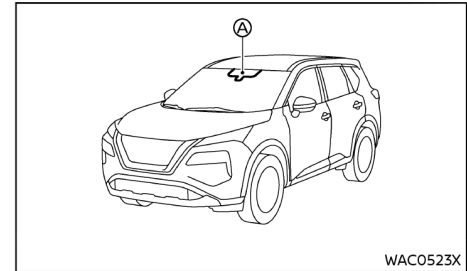
۱. دکمه ◀ ▶ را فشار دهید تا عبارت "settings" (تنظیمات) در صفحه نشانگرها ظاهر شود و سپس دکمه پیمایش را فشار دهید. از دکمه پیمایش برای انتخاب "Driver Assistance" (سیستم کمکی رانندگی) استفاده کنید. سپس دکمه پیمایش را فشار دهید.

هشدار خروج از مسیر (LDW)

هشدار: 

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم LDW می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- این سیستم فقط یک دستگاه هشدار دهنده برای اطلاع رسانی به راننده در مورد خروج ناخواسته از خط است. این سیستم وسیله نقلیه را هدایت نمی‌کند یا از دست دادن کنترل جلوگیری نمی‌کند. این وظیفه راننده است که هوشیار بماند، با خیال راحت رانندگی کند، خودرو را در خط حرکت نگه دارد و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.



① نشانگر LDW (روی صفحه نشانگرها)

② صفحه نشانگرها

③ کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)

عملکرد سیستم LDW

سیستم LDW هنگامی که خودرو با سرعت تقریبی ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۷ مایل در ساعت) و بالاتر حرکت می‌کند و علائم خط مشخص هستند، عملکرد هشدار خروج از مسیر را ارائه می‌دهد. هنگامی که خودرو به سمت چپ یا راست خط حرکت نزدیک می‌شود، فرمان می‌لرزد و نشانگر LDW روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند تا به راننده هشدار دهد. هنگامی که خودرو به داخل علائم خط باز می‌گردد، عملکرد هشدار متوقف می‌شود.

استارت‌زدن و رانندگی 5-29

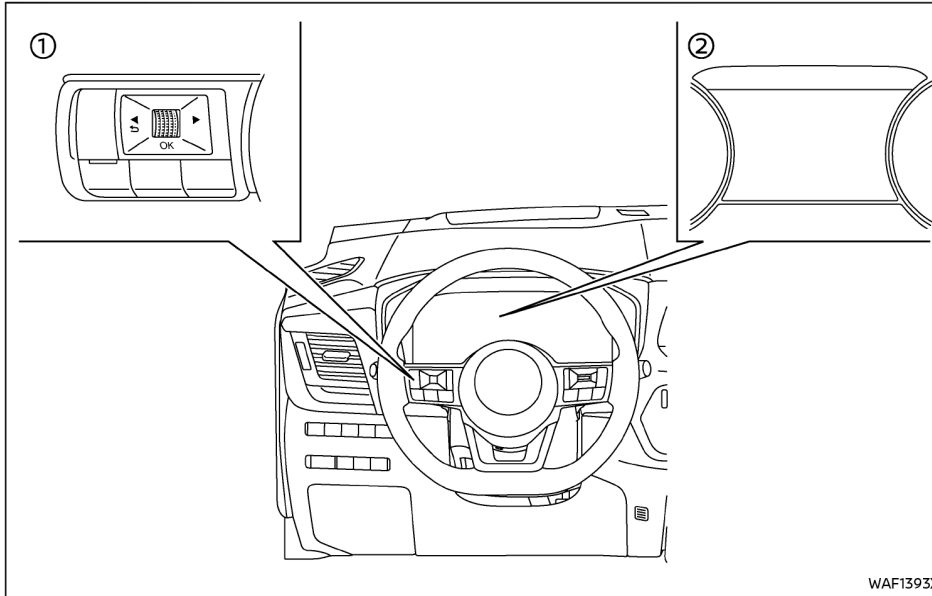
سیستم LDW زمانی عمل می‌کند که خودرو با سرعت تقریبی ۶۰ کیلومتر در ساعت و بالاتر رانده شود و علائم خط روی جاده به وضوح قابل مشاهده باشند.

سیستم LDW با استفاده از دوربین A که در بالای آینه دید عقب داخلی قرار دارد، علائم خط را در خط حرکت نظارت می‌کند.

سیستم LDW با یک نشانگر و لرزش فرمان به راننده هشدار می‌دهد که خودرو در حال خروج از مسیر رانندگی است. (به بخش "عملکرد سیستم LDW" (صفحه 5-29) مراجعه کنید).

نحوه فعال / غیر فعال کردن سیستم LDW

قدرت لرزش فرمان را می توان در منوی settings (تنظیمات) صفحه نشانگر تغییر داد. (به بخش "سیستم کمکی رانندگی" مراجعه کنید (صفحه 2-20)).



- ① کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)
- ② صفحه نشانگرها
۲. "Lane Assist" (سیستم کمکی مسیر) را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید.
۳. "Warning" (هشدار) را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید.
- توجه:
- اگر سیستم LDW را غیر فعال کنید، دفعه بعد که سیستم e-POWER را روشن می کنید، سیستم غیر فعال باقی خواهد ماند.
۱. دکمه ◀ ▶ را فشار دهید تا "settings" (تنظیمات) در صفحه نشانگر ظاهر شود و سپس کلید پیمایش را فشار دهید. از دکمه های پیمایش برای انتخاب "Driver Assistance" (سیستم کمک رانندگی) استفاده کنید. سپس کلید پیمایش را فشار دهید.



هشدار:

محدودیت‌های سیستم برای سیستم LDW اینجا ذکر شده است. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم LDW می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- این سیستم در سرعت‌های کمتر از تقریباً ۶۰ کیلومتر در ساعت یا اگر نتواند علائم مسیر را تشخیص دهد، کار نخواهد کرد.
- از سیستم LDW در شرایط زیر استفاده نکنید زیرا ممکن است به درستی کار نکند:
 - در هوای بد (باران، مه، برف و غیره).
 - هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، مانند یخ یا برف.
 - هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم یا ناهموار.
 - هنگام بسته شدن مسیر به دلیل تعمیرات جاده.
 - هنگام رانندگی در یک مسیر موقت یا دست‌ساز.
 - هنگام رانندگی در جاده‌های دارای عرض خیلی باریک.
 - هنگام رانندگی بدون شرایط عادی لاستیک (به عنوان مثال، ساییدگی لاستیک، کم باد بودن لاستیک، نصب لاستیک زاپاس، زنجیر چرخ، چرخ‌های غیر استاندارد).
 - هنگامی که خودرو مجهز به قطعات ترمز یا سیستم تعلیق غیر اصل است.
- سیستم ممکن است تحت شرایط زیر به درستی کار نکند:

- در جاده‌هایی که چندین علامت موازی مسیر وجود دارد؛ خطوطی که محو شده‌اند یا به وضوح رنگ نشده‌اند؛ خطوط زرد رنگ؛ خطوط غیر استاندارد؛ یا خطوط پوشیده بخاطر آب، خاک، برف و غیره.
- در جاده‌هایی که خطوط متوقف شده ولی قابل تشخیص هستند
- در جاده‌هایی که پیچ‌های تند وجود دارد.
- در جاده‌هایی که اشیاء با کنتراست شدید مانند سایه، برف، آب، شیار چرخ، درز یا خطوط باقی مانده پس از تعمیرات جاده وجود دارد. (سیستم LDW می‌تواند این موارد را به عنوان خطوط تشخیص دهد).
- در جاده‌هایی که مسیر حرکت به هم می‌پیوندد یا از هم جدا می‌شود.
- هنگامی که جهت حرکت خودرو با خطوط همسو نیست.
- هنگامی که نزدیک به خودرو جلویی خود حرکت می‌کنید، که محدوده تشخیص واحد دوربین را مسدود می‌کند.
- هنگامی که باران، برف، خاک یا جسمی به شیشه دوربین چسبیده است.
- هنگامی که چراغ‌های جلو به دلیل کثیفی روی لنز روشن نیستند یا جهت‌گیری به درستی تنظیم نشده باشد.
- هنگامی که نور شدید وارد واحد دوربین می‌شود. (به عنوان مثال، نور مستقیماً در هنگام طلوع یا غروب خورشید به جلوی خودرو می‌تابد).
- هنگامی که تغییر ناگهانی در روشنایی رخ می‌دهد. (برای مثال، وقتی خودرو وارد تونل یا زیر پل می‌شود یا از آن خارج می‌شود).

در دسترس نبودن موقت سیستم
شرط A:

اگر خودرو در زیر نور مستقیم خورشید در شرایط دمای بالا (بیش از تقریباً ۴۰ درجه سانتی‌گراد) پارک شده و سپس روشن شود، سیستم LDW ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود، در این صورت پیام زیر در صفحه نشانگر خودرو ظاهر می‌شود.

● "Unavailable Camera Temperature High" (دمای دوربین بالاست در دسترس نیست)"

هنگامی که دمای داخلی کاهش می‌یابد، سیستم LDW به طور خودکار به کار خود ادامه می‌دهد و نشانگر LDW دیگر چشمک نمی‌زند.

شرط B:

عملکرد هشدار سیستم LDW برای کار در شرایط زیر طراحی نشده است:

- هنگامی که راهنما را فعال کنید و مسیر حرکت را در جهت راهنما تغییر دهید. (سیستم LDW تقریباً ۲ ثانیه پس از خاموش شدن راهنما دوباره فعال می‌شود).
- هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از تقریباً ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد.

اقدامات لازم:

پس از اتمام شرایط فوق و برآورده شدن شرایط عملیاتی لازم، سیستم LDW دوباره فعال خواهد شد.

سیستم هوشمند حفظ مسیر

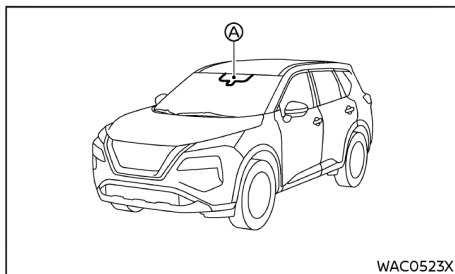


هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم هوشمند حفظ مسیر می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

• سیستم هوشمند حفظ مسیر، خودرو را هدایت نمی‌کند و از لغزش و از دست دادن کنترل جلوگیری نمی‌کند. مسئولیت راننده این است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند، خودرو را در مسیر حرکت نگه دارد و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

• سیستم هوشمند حفظ مسیر در درجه اول برای استفاده در بزرگراه‌ها یا آزادراه‌های توسعه‌یافته در نظر گرفته شده است. ممکن است در شرایط جاده، آب و هوا یا رانندگی خاص، خطوط جاده را تشخیص ندهد.



WAC0523X

هر بار که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، سیستم هوشمند حفظ مسیر باید با کلید ProPILOT روی فرمان، روشن شود.

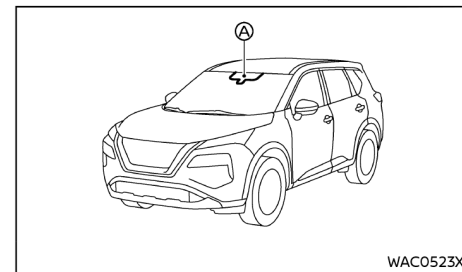
سیستم هوشمند حفظ مسیر زمانی فعال می‌شود که خودرو با سرعت تقریبی ۶۰ کیلومتر در ساعت و بالاتر رانده شود. فقط

- مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه را روی داشبورد قرار ندهید. بازتاب نور خورشید ممکن است بر توانایی دوربین در تشخیص علائم مسیر تأثیر منفی بگذارد.
- به نواحی اطراف دوربین ضربه نزنید و آسیب نرسانید. لنز دوربین را لمس نکنید و پیچ روی دوربین را باز نکنید. اگر دوربین به دلیل تصادف آسیب دیده است، توصیه می‌شود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

نقص در سیستم

اگر سیستم LDW دچار نقص شود، به طور خودکار لغو می‌شود و پیام هشدار "Malfunction See Owner's Manual" (مراجعه به کتابچه راهنمای مالک) در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود. در صورت نمایش پیام هشدار، از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید و خودرو را متوقف کنید. کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

نگهداری سیستم



WAC0523X

دوربین مسیر (A) برای سیستم LDW در بالای آینه دید عقب داخلی قرار دارد.

برای حفظ عملکرد صحیح سیستم LDW و جلوگیری از نقص در سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- برچسب (از جمله مواد شفاف) را نجسباندید یا لوازمی را در نزدیکی واحد دوربین نصب نکنید.

② نشانگر فعال بودن حفظ مسیر هوشمند (روی صفحه نشانگر)

③ صفحه نشانگر

④ کلید ProPILOT

عملکرد سیستم هوشمند حفظ مسیر

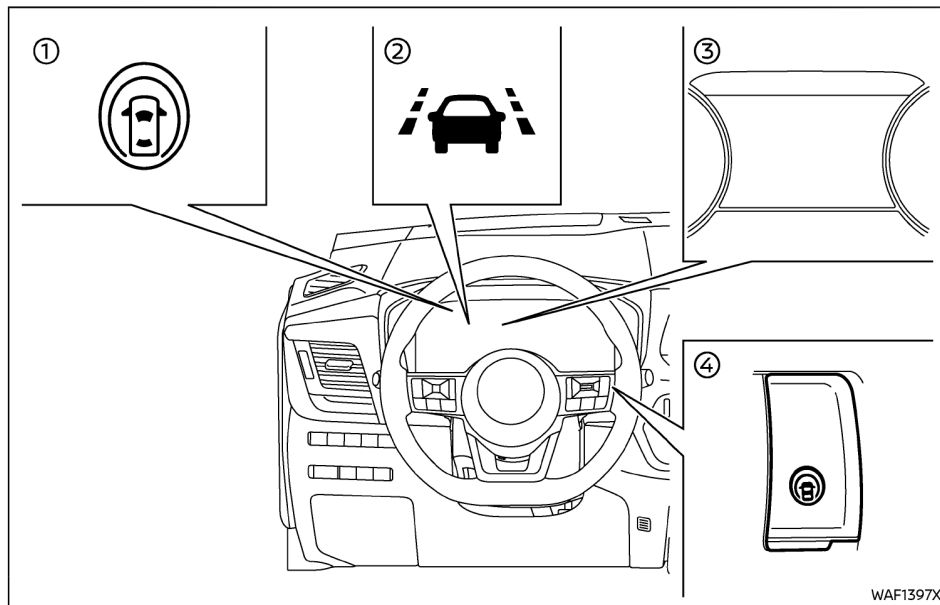
سیستم هوشمند حفظ مسیر بالای سرعت تقریبی ۶۰ کیلومتر در ساعت و زمانی که خطوط مشخص هستند، عمل می‌کند. هنگامی که خودرو به سمت چپ یا راست مسیر حرکت نزدیک می‌شود، فرمان می‌لرزد و نشانگر هوشمند حفظ مسیر (نارنجی) روی صفحه نشانگرها چشمک می‌زند تا به راننده هشدار دهد. سپس، سیستم هوشمند حفظ مسیر به طور خودکار برای مدت کوتاهی ترمز می‌گیرد تا به راننده کمک کند خودرو را به مرکز مسیر حرکت بازگرداند.

برای روشن کردن سیستم هوشمند حفظ مسیر، پس از روشن کردن سیستم e-POWER، کلید ProPILOT روی فرمان را فشار دهید. نشانگر روشن بودن سیستم هوشمند حفظ مسیر روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد. برای خاموش کردن سیستم هوشمند حفظ مسیر، دوباره کلید ProPILOT را فشار دهید. نشانگر روشن بودن سیستم هوشمند حفظ مسیر خاموش خواهد شد.

قدرت لرزش فرمان را می‌توان در منوی settings (تنظیمات) صفحه نشانگرها تغییر داد. (به بخش "سیستم کمکی رانندگی" (صفحه 20-2) مراجعه کنید).

زمانی که خطوط جاده به وضوح قابل مشاهده باشند، سیستم هوشمند حفظ مسیر هنگامی که خودرو از بین خطوط خارج شده باشد، با یک نشانگر و لرزش فرمان به راننده هشدار می‌دهد.

این سیستم با اعمال ترمز به چرخ‌های چپ یا راست به صورت جداگانه (برای مدت کوتاهی) به راننده کمک می‌کند تا خودرو را به میان خطوط برگرداند. سیستم هوشمند حفظ مسیر، با استفاده از دوربین A واقع در بالای آینه دید عقب داخلی، نشانگرهای مسیر در مسیر حرکت را رصد می‌کند.



① نشانگر فعال بودن حفظ مسیر هوشمند (روی صفحه نشانگر)

توجه:

- روشن کردن سیستم ProPILOT، سیستم هوشمند حفظ مسیر را نیز همزمان روشن می‌کند. اگر سیستم هوشمند حفظ مسیر در منوی تنظیمات غیرفعال باشد، سیستم هوشمند حفظ مسیر به طور خودکار هنگام فعال بودن سیستم کمکی فرمان روشن می‌شود. (به بخش "ProPILOT" (صفحه 47-5) مراجعه کنید).
- این سیستم حتی اگر سیستم e-POWER دوباره فعال شود، تنظیمات فعلی را در صفحه نشانگر حفظ خواهد کرد.

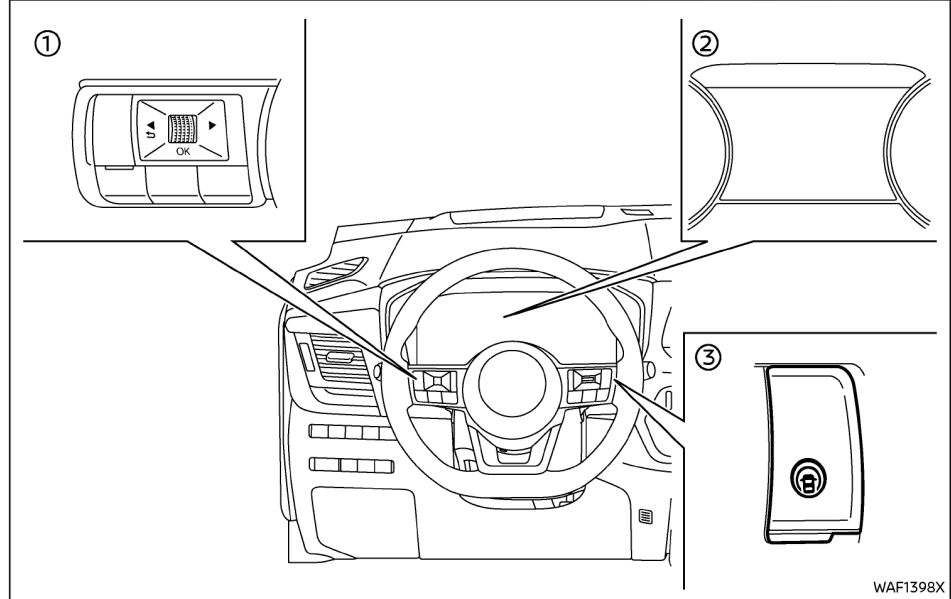
محدودیت‌های سیستم هوشمند حفظ مسیر



هشدار:

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم هوشمند حفظ مسیر ذکر شده است. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها جهت استفاده صحیح از سیستم هوشمند حفظ مسیر می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- اگر بدون فعال کردن اولیه چراغ راهنما، مسیر خود را تغییر دهید یا به عنوان مثال، اگر یک منطقه در حال ساخت و ساز، حکم شود که به عبور از یک خط‌کشی موجود عبور کنید. در این صورت، ممکن است سیستم هوشمند حفظ مسیر فعال شود. و برای تکمیل تغییر مسیر خود، نیاز به اعمال فرمان اصلاحی داشته باشید.
- از آنجا که ممکن است سیستم هوشمند حفظ مسیر در شرایط جاده، آب و هوا و خطوط که در این بخش توضیح داده شده است فعال نشود، یا ممکن است هر بار که خودروی شما شروع به خروج از مسیر خود می‌کند فعال نشود. در این شرایط شما نیاز به اعمال فرمان اصلاحی خواهید داشت.



WAF1398X

- (سیستم کمک رانندگی) استفاده کنید. سپس کلید پیمایش را فشار دهید.
- "Lane Assist (سیستم کمکی مسیر)" را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید.
- "Intervention (مداخله)" را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید.
- کلید ProPILOT را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

1. کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)
 2. صفحه نشانگر
 3. کلید ProPILOT
- برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم هوشمند حفظ مسیر، مراحل زیر را انجام دهید.
1. دکمه ◀ ▶ را فشار دهید تا عبارت "settings (تنظیمات)" در صفحه نشانگر ظاهر شود و سپس کلید پیمایش را فشار دهید. از دکمه پیمایش برای انتخاب "Driver Assistance"

- سیستم هوشمند حفظ مسیر در سرعت‌های کمتر از تقریباً ۶۰ کیلومتر در ساعت یا اگر نتواند خطوط جاده را تشخیص دهد، کار نخواهد کرد.
- هنگامی که سیستم هوشمند حفظ مسیر در حال کار است، از مانورهای بیش از حد یا ناگهانی فرمان‌خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.
- در شرایط زیر از سیستم هوشمند حفظ مسیر استفاده نکنید زیرا ممکن است به درستی کار نکند:
 - در هوای بد (باران، مه، برف و غیره).
 - هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، مانند یخ یا برف.
 - هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم یا ناهموار.
 - هنگامی که به دلیل تعمیرات جاده، مسیر بسته شده باشد.
 - هنگام رانندگی در یک خط موقت یا دست ساز.
 - هنگام رانندگی در جاده‌هایی که عرض مسیر بسیار باریک است.
- هنگام رانندگی بدون شرایط معمول لاستیک‌ها (به عنوان مثال، ساییدگی لاستیک، فشار کم لاستیک، نصب لاستیک زاپاس، زنجیر چرخ، چرخ‌های غیر استاندارد).
- هنگامی که خودرو مجهز به قطعات ترمز یا سیستم تعلیق غیر اصل باشد.
- هنگام رانندگی در جاده‌هایی که چندین علامت‌گذاری موازی خطوط وجود دارد؛ خطوطی که محو شده‌اند یا به طور واضح رنگ نشده‌اند؛ خطوط زرد رنگ؛ خطوط غیر استاندارد؛ یا خطوطی که با آب، خاک، برف و غیره پوشیده شده‌اند.
- هنگام رانندگی در جاده‌هایی که خطوط متوقف شده ولی هنوز قابل تشخیص هستند.

- هنگام رانندگی در جاده‌هایی با پیچ‌های تند.
- هنگام رانندگی در جاده‌هایی که اشیاء با کنتراست شدید مانند سایه، برف، آب، شیار چرخ، درز یا خطوط باقی مانده پس از تعمیرات جاده وجود دارد. (سیستم هوشمند حفظ مسیر ممکن است این موارد را به عنوان خطوط جاده تشخیص دهد).
- هنگام رانندگی در جاده‌هایی که خطوط جاده به هم می‌رسند یا از هم جدا می‌شوند.
- هنگامی که جهت حرکت خودرو با خطوط جاده همسو نیست.
- هنگام رانندگی نزدیک به خودرو جلویی که محدوده تشخیص واحد دوربین مسیر را مسدود می‌کند.
- هنگامی که باران، برف یا خاک به شیشه جلوی دوربین مسیر بچسبید.
- هنگامی که چراغ‌های جلو به دلیل کثیفی روی لنز یا تنظیم نادرست جهت‌گیری، روشن نباشند.
- هنگامی که نور شدید وارد واحد دوربین مسیر شود. (به عنوان مثال، نور مستقیماً به جلوی خودرو در طلوع یا غروب خورشید بتابد).
- هنگامی که تغییر ناگهانی در روشنایی رخ دهد. (به عنوان مثال، هنگامی که خودرو وارد یا از تونل یا زیر پل خارج می‌شود).
- هنگامی که سیستم هوشمند حفظ مسیر در حال کار است، ممکن است صدای ترمزگیری را بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم هوشمند حفظ مسیر به درستی کار می‌کند.

در دسترس نبودن موقت سیستم

شرط A:

- عملکردهای هشدار و کمکی سیستم هوشمند حفظ مسیر برای کار در شرایط زیر طراحی نشده‌اند:
 - هنگامی که شما چراغ راهنما را فعال می‌کنید و مسیر حرکت را در جهت راهنما تغییر می‌دهید. (سیستم هوشمند حفظ مسیر تقریباً ۲ ثانیه پس از خاموش شدن چراغ راهنما غیرفعال می‌شود).
 - هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از تقریباً ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

اقدامات لازم:

- پس از اتمام شرایط فوق و برآورده شدن شرایط عملیاتی لازم، عملکردهای هشدار و کمک از سر گرفته می‌شوند.

شرط B:

- عملکرد کمکی سیستم هوشمند حفظ مسیر برای کار در شرایط زیر طراحی نشده است (هشدار هنوز فعال است):
 - هنگامی که پدال ترمز فشرده شده است یا اگر به شدت سرعت کاهش پیدا کند.
 - هنگامی که فرمان تا حد لازم برای تغییر مسیر خودرو چرخانده می‌شود.
 - هنگامی که خودرو در حین عملکرد سیستم هوشمند حفظ مسیر، شتاب می‌گیرد.
 - هنگامی که هشدار نزدیک شدن کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت موجود بودن) فعال می‌شود.
 - هنگامی که چراغ‌های خطر فعال می‌شوند.
 - هنگام رانندگی در پیچ با سرعت بالا.

اقدامات لازم:

پس از اتمام شرایط فوق و برآورده شدن شرایط عملیاتی لازم، سیستم هوشمند حفظ مسیر ترمزگیری را از سر می گیرد.

شرط C:

اگر پیام زیر در صفحه نشانگر ظاهر شود، صدای بوق شنیده می شود و سیستم هوشمند حفظ مسیر به طور خودکار خاموش می شود.

• "Currently Unavailable" (در حال حاضر در دسترس نیست):

- هنگامی که سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) خاموش است.
- هنگامی که حالت برف یا حالت خارج از جاده انتخاب شده است.
- "Unavailable Slippery Road" (جاده لغزنده است، در دسترس نیست):

- هنگامی که سیستم VDC (به جز عملکرد سیستم کنترل کشش (TCS)) یا سیستم ABS فعال شود.

اقدامات لازم:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود ندارند، سیستم هوشمند حفظ مسیر را خاموش کنید.

کلید ProPILOT را دوباره فشار دهید تا سیستم هوشمند حفظ مسیر دوباره روشن شود.

شرایط در دسترس نبودن موقت در دمای بالا:

اگر خودرو در زیر نور مستقیم خورشید و در شرایط دمای (بیش از تقریباً ۴۰ درجه سانتی گراد) پارک شده باشد و سپس سیستم هوشمند حفظ مسیر روشن شود، سیستم هوشمند حفظ مسیر ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود، صدای

هشدار به گوش می رسد و پیام زیر در صفحه نشانگر ظاهر

می شود:

• "Unavailable Camera Temperature High" (دمای

دوربین بالا است، در دسترس نیست)"

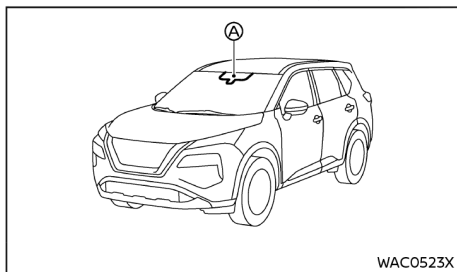
هنگامی که دمای داخلی کاهش می یابد، سیستم هوشمند حفظ مسیر را خاموش کنید. کلید ProPILOT را دوباره فشار دهید تا سیستم دوباره روشن شود.

نقص در سیستم

اگر سیستم هوشمند حفظ مسیر دچار نقص شود، به طور خودکار غیر فعال می شود. نشانگر حفظ مسیر هوشمند (نارنجی) روشن می شود، صدای هشدار به گوش می رسد و پیام هشدار "Malfunction See Owner's Manual" (نقص، به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید)" در صفحه نشانگر ظاهر می شود.

اگر نشانگر حفظ مسیر هوشمند (نارنجی) روشن شد، از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید. سیستم e-POWER را خاموش کرده و آن را مجدداً راه اندازی کنید. اگر نشانگر حفظ مسیر هوشمند (نارنجی) همچنان روشن است، سیستم هوشمند حفظ مسیر را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

نگهداری سیستم



واحد دوربین مسیر A برای سیستم هوشمند حفظ مسیر در بالای آینه دید عقب داخلی قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح سیستم هوشمند حفظ مسیر و جلوگیری از نقص سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- برچسب (از جمله مواد شفاف) نچسبانید یا لوازم جانبی را در نزدیکی واحد دوربین نصب نکنید.
- مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه را روی داشبورد قرار ندهید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر توانایی دوربین در تشخیص علائم مسیر تأثیر منفی بگذارد.
- به نواحی اطراف دوربین ضربه نزنید و به آن آسیب نرسانید. لنز دوربین را لمس نکنید و پیچ روی دوربین را باز نکنید. اگر دوربین به دلیل تصادف آسیب دیده است، توصیه می شود به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

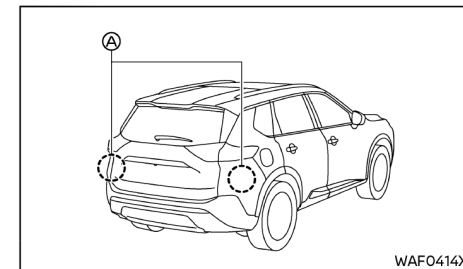
هشدار نقطه کور (BSW)

هشدار: 

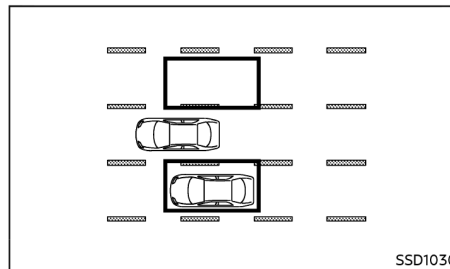
عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم BSW می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم BSW جایگزینی برای روش صحیح رانندگی نیست و برای جلوگیری از برخورد با وسایل نقلیه یا اشیاء طراحی نشده است. هنگام تغییر مسیر، همیشه از آینه‌های جانبی و عقب استفاده کنید و به سمتی که خودروی شما حرکت می‌کند، بچرخید و نگاه کنید تا مطمئن شوید که تغییر مسیر ایمن است. هرگز فقط به سیستم BSW تکیه نکنید.

سیستم BSW هنگام تغییر مسیر به راننده در مورد سایر وسایل نقلیه در خطوط مجاور هشدار می‌دهد.



سیستم BSW از سنسورهای رادار (A) که در نزدیکی سپر عقب نصب شده‌اند برای تشخیص سایر وسایل نقلیه در خط مجاور استفاده می‌کند.

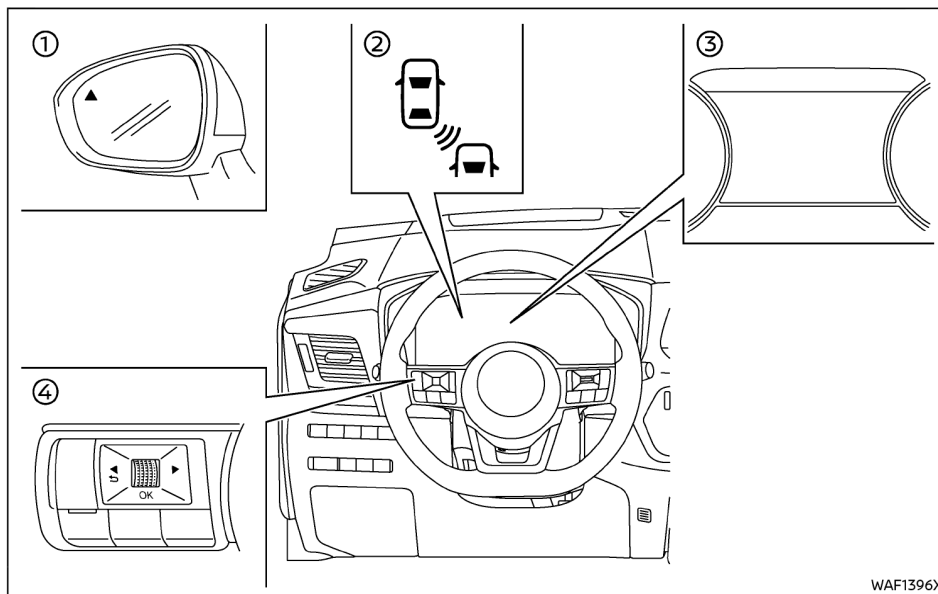


منطقه تشخیص

سنسورهای رادار می‌توانند وسایل نقلیه در هر دو طرف خودروی شما را در منطقه تشخیص که در شکل نشان داده شده است تشخیص دهند. این منطقه تشخیص از آینه بغل خودروی شما شروع می‌شود و تقریباً ۳,۰ متر پشت سپر عقب و تقریباً ۳,۰ متر به طرفین امتداد می‌یابد. هنگامی که چراغ راهنما فعال می‌شود، منطقه تشخیص ممکن است بیش از تقریباً ۳,۰ متر گسترش یابد.

هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ راهنمای جانبی برای چند ثانیه روشن می‌شود.

میزان روشنایی چراغ راهنمای جانبی بسته به میزان روشنایی نور محیط به طور خودکار تنظیم می‌شود.



WAF1396X

عملکرد سیستم BSW

سیستم BSW با سرعتی بالاتر از تقریباً ۳۲ کیلومتر در ساعت کار می‌کند.

اگر سنسورهای رادار خودرویی را در منطقه تشخیص شناسایی کنند، چراغ راهنمای جانبی روشن می‌شود.

اگر چراغ راهنما فعال شود، سیستم (دو بار) هشدار می‌زند و چراغ راهنمای جانبی و نشانگر BSW چشمک می‌زنند.

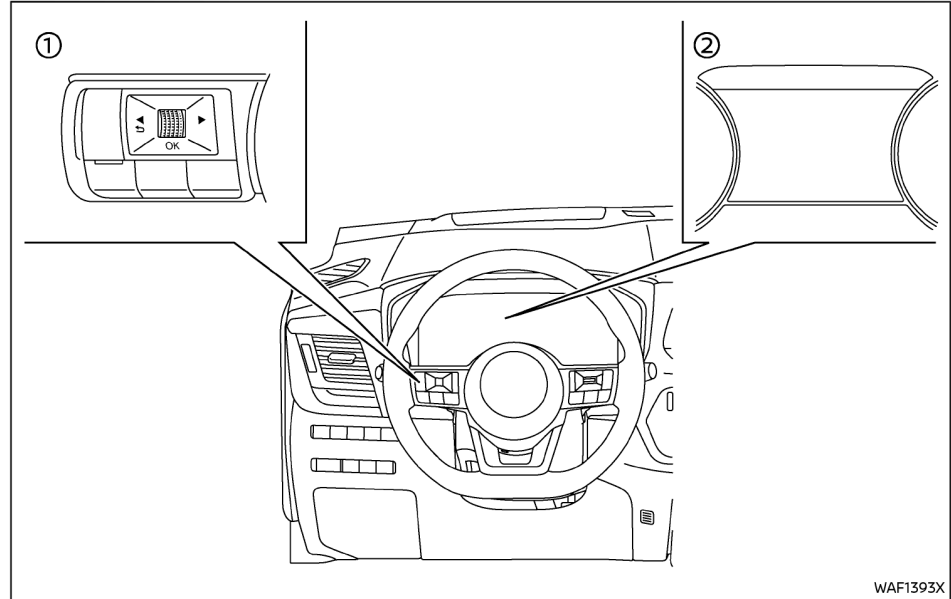
چراغ راهنمای جانبی و نشانگر BSW تا زمانی که خودرو شناسایی شده از منطقه تشخیص خارج شود، به چشمک زدن ادامه می‌دهند.

① چراغ راهنمای جانبی

② نشانگر BSW (روی صفحه نشانگر)

③ صفحه نشانگر

④ کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)



WAF1393X

- ① کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)
 - ② صفحه نشانگر
- مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم BSW انجام دهید.
۱. دکمه را فشار دهید تا "settings (تنظیمات)" در صفحه نشانگرها ظاهر شود و سپس کلید پیمایش را فشار دهید. از دکمه پیمایش برای انتخاب "Driver Assistance (سیستم کمک رانندگی)" استفاده کنید. سپس کلید پیمایش را فشار دهید.
 ۲. "Blind Spot Assist (سیستم کمکی نقطه کور)" را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید.
 ۳. "Warning (هشدار)" را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید.
- توجه:
- این سیستم حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، تنظیمات فعلی را در صفحه نشانگر حفظ می‌کند.

هشدار:

محدودیت‌های سیستم برای سیستم BSW در زیر فهرست شده‌اند. استفاده از خودرو بدون توجه به این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

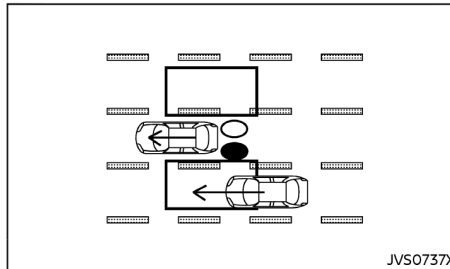
- سیستم BSW نمی‌تواند همه وسایل نقلیه را در همه شرایط تشخیص دهد.
- سنسورهای رادار ممکن است قادر به تشخیص و فعال کردن BSW در صورت وجود اشیاء خاصی مانند موارد زیر نباشند:

- عابران پیاده، دوچرخه‌ها، حیوانات.
- وسایل نقلیه‌ای مانند موتورسیکلت، وسایل نقلیه با ارتفاع کم یا وسایل نقلیه با فاصله زیاد از سطح زمین.
- وسایل نقلیه که از روبرو می‌آیند.
- وسایل نقلیه‌ای که هنگام شتاب گرفتن از حالت توقف در منطقه تشخیص باقی می‌مانند.
- خودرو دیگری که با سرعتی تقریباً برابر با خودروی شما وارد خط مجاور می‌شود.
- خودرو دیگری که از پشت به سرعت به خودرو نزدیک می‌شود.
- خودرو دیگری که خودروی شما به سرعت از آن سبقت می‌گیرد.
- خودرو دیگری که به سرعت از منطقه تشخیص عبور می‌کند.
- هنگام سبقت گرفتن از چندین خودرو پشت سر هم، اگر وسایل نقلیه بعد از خودرو اول نزدیک به هم حرکت کنند، ممکن است شناسایی نشوند.

شرایط رانندگی با چراغ راهنما

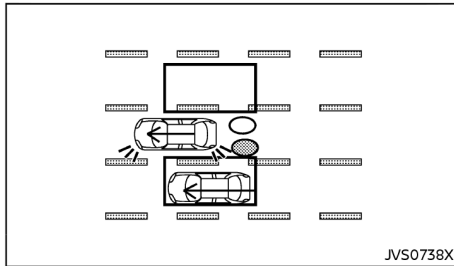


خودرو دیگری که از پشت نزدیک می شود



تصویر ۱- نزدیک شدن از پشت

تصویر ۱: اگر خودرو دیگری از پشت در خط مجاور وارد منطقه تشخیص شود، چراغ راهنمای جانبی روشن می شود.

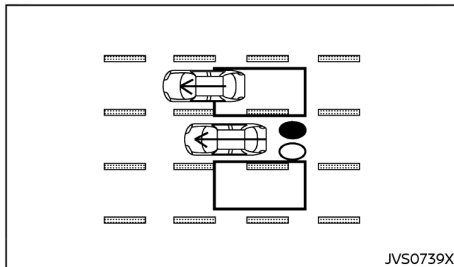


تصویر ۲- نزدیک شدن از پشت

تصویر ۲: اگر راننده در حالی که خودرو دیگری در منطقه شناسایی است، چراغ راهنما را فعال کند، سیستم (دو بار) بوق می زند و چراغ راهنمای جانبی و نشانگر BSW چشمک می زنند.
توجه:

سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه ای را که به سرعت از پشت نزدیک می شوند، تشخیص ندهند.

سبقت گرفتن از خودرو دیگر



تصویر ۳- سبقت گرفتن از خودرو دیگر

تصویر ۳: اگر از خودرو دیگری سبقت بگیرید و آن خودرو تقریباً ۲ ثانیه در منطقه تشخیص باقی بماند چراغ راهنمای جانبی روشن می شود.

- ناحیه تشخیص سنسور رادار بر اساس عرض استاندارد خطوط طراحی شده است. هنگام رانندگی در یک خط عریض تر، سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه موجود در خط مجاور را تشخیص ندهند. هنگام رانندگی در یک خط باریک، سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه ای را که دو خط دورتر حرکت می کنند، تشخیص دهند.

- سنسورهای رادار طوری طراحی شده اند که اکثر اشیاء ثابت را نادیده بگیرند، با این حال، اشیاء مانند گارد ریل، دیوارها، شاخ و برگ و وسایل نقلیه پارک شده ممکن است گاهی اوقات تشخیص داده شوند. این یک وضعیت عملکرد عادی است.

- شرایط زیر ممکن است توانایی رادار در تشخیص سایر وسایل نقلیه را کاهش دهد:

- آب و هوای نامساعد

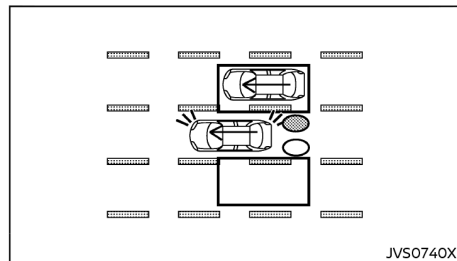
- پاشش آب در جاده

- تجمع یخ/ برف/ کثیفی روی خودرو

- از چسباندن برجسب (از جمله مواد شفاف)، نصب لوازم جانبی یا اعمال رنگ اضافی در نزدیکی سنسورهای رادار خودداری کنید. این شرایط ممکن است توانایی رادار در تشخیص سایر وسایل نقلیه را کاهش دهد.

- صدای بیش از حد (به عنوان مثال، صدای سیستم صوتی، باز بودن پنجره خودرو) با صدای هشدار تداخل ایجاد می کند و ممکن است شنیده نشود.

ورود از کنار

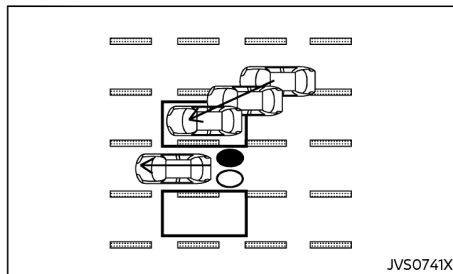


تصویر ۴ - سبقت گرفتن از خودرو دیگر

تصویر ۴: اگر راننده در حالی که خودرو دیگری در منطقه تشخیص است، چراغ راهنما را فعال کند، سیستم (دو بار) بوق می‌زند و چراغ راهنمای کناری و نشانگر BSW چشمک می‌زنند.

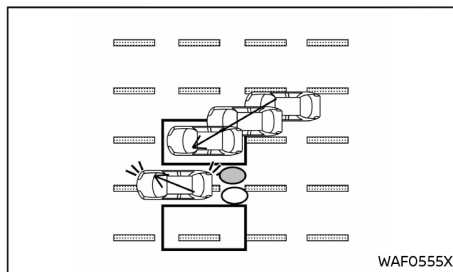
توجه:

- هنگام سبقت گرفتن از چندین خودرو پشت سر هم، اگر وسایل نقلیه پشت سر خودرو اول نزدیک به هم حرکت کنند، ممکن است شناسایی نشوند.
- اگر با سرعت از کنار آنها عبور شود، سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه کندتر را تشخیص ندهند.
- اگر راننده قبل از ورود خودرو به منطقه تشخیص، چراغ راهنما را فعال کند، چراغ راهنمای کناری و نشانگر BSW چشمک می‌کند، هنگام شناسایی خودرو، هیچ صدایی به گوش نمی‌رسد.



تصویر ۵ - ورود از کنار

تصویر ۵: اگر خودرو از هر طرف وارد منطقه تشخیص شود، چراغ راهنمای کناری روشن می‌شود.



تصویر ۶ - ورود از کنار

تصویر ۶: اگر راننده در حالی که خودرو دیگری در منطقه تشخیص است، چراغ راهنما را فعال کند، سیستم (دو بار) هشدار می‌زند و چراغ نشانگر کناری و نشانگر BSW چشمک می‌زنند.

توجه:

سنسورهای رادار ممکن است خودرو دیگر را که با سرعتی تقریباً برابر با خودروی شما در حال حرکت است، هنگام ورود به منطقه تشخیص، تشخیص ندهند.

در دسترس نبودن موقت سیستم

هنگامی که انسداد رادار تشخیص داده شود، سیستم BSW به طور خودکار خاموش می‌شود، صدای هشدار به گوش می‌رسد و پیام هشدار "Unavailable Side Radar Obstruction" (انسداد رادار کناری، در دسترس نیست) در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود. این سیستم تا زمانی که شرایط از بین نرود، در دسترس نیست. سنسورهای رادار ممکن است توسط شرایط محیطی موقت مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند. وضعیت مسدود شده همچنین ممکن است توسط اشیایی مانند یخ، برف یا خاک که مانع سنسورهای رادار می‌شوند، ایجاد شود.

توجه:

اگر سیستم BSW از کار بیفتد، سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA) نیز از کار خواهد افتاد.

اقدامات لازم:

وقتی شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم به طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

نقص در سیستم

هنگامی که سیستم BSW دچار نقص شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، نشانگر BSW روشن می‌شود و پیام هشدار "Malfunction See Owner's Manual" (نقص به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید) در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

توجه:

اگر سیستم BSW از کار بیفتد، سیستم هشدار ترافیک عقب (RCTA) نیز از کار خواهد افتاد.

اقدامات لازم:

خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، سیستم e-POWER را خاموش کرده و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی

هشدار ترافیک عقب (RCTA)



هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم RCTA می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

• سیستم RCTA جایگزینی برای روش‌های صحیح رانندگی نیست و برای جلوگیری از برخورد با وسایل نقلیه یا اشیاء طراحی نشده است. هنگام دنده عقب رفتن از فضای پارک، همیشه از آینه‌های جانبی و عقب استفاده کنید و به سمتی که خودروی شما حرکت می‌کند، نگاه کنید. هرگز صرفاً به سیستم RCTA تکیه نکنید.

سیستم RCTA هنگام دنده عقب گرفتن از فضای پارک به شما کمک می‌کند. این سیستم طوری طراحی شده است که وقتی خودرو در دنده عقب است، سایر وسایل نقلیه را که از سمت راست یا چپ خودرو نزدیک می‌شوند، تشخیص دهد. اگر سیستم ترافیک را تشخیص دهد، به شما هشدار می‌دهد.

اقدامات احتیاطی در مورد تعمیر سپر

هنگام تعمیر سپر، احتیاط کنید زیرا سنسورهای رادار روی سپر نصب شده‌اند. سنسور رادار با انتشار سیگنال رادار و سپس اندازه‌گیری بازتاب آن، اشیاء را تشخیص می‌دهد.

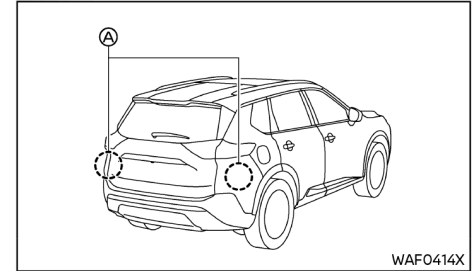


هشدار:

اگر تعمیر نامناسبی روی سپر انجام شود (مثلاً استفاده از بتونه از مواد مختلف، رنگ‌آمیزی مجدد و غیره)، سیگنال رادار می‌تواند ضعیف شود یا از عملکرد صحیح آن جلوگیری شود. این امر ممکن است باعث شود سنسور رادار نتواند اشیاء را به درستی تشخیص دهد. تعمیر نامناسب ممکن است منجر به آسیب جدی به افراد شود. در صورت نیاز به تعمیر سپر، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

کنید. اگر این پیام همچنان ظاهر می‌شود، سیستم BSW را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

نگهداری سیستم

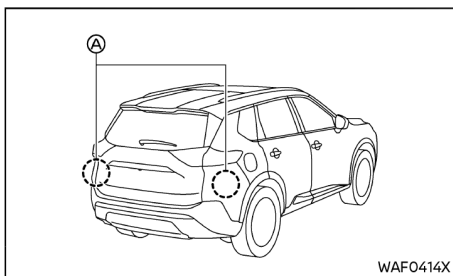
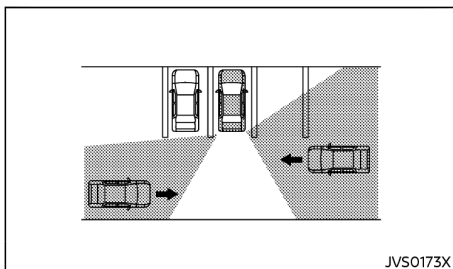


دو سنسور رادار (A) برای سیستم BSW در نزدیکی سپر عقب قرار دارند. همیشه ناحیه نزدیک سنسورهای رادار را تمیز نگه دارید. سنسورهای رادار ممکن است در اثر شرایط محیطی موقت مانند پاشش آب، مه یا مه مسدود شوند.

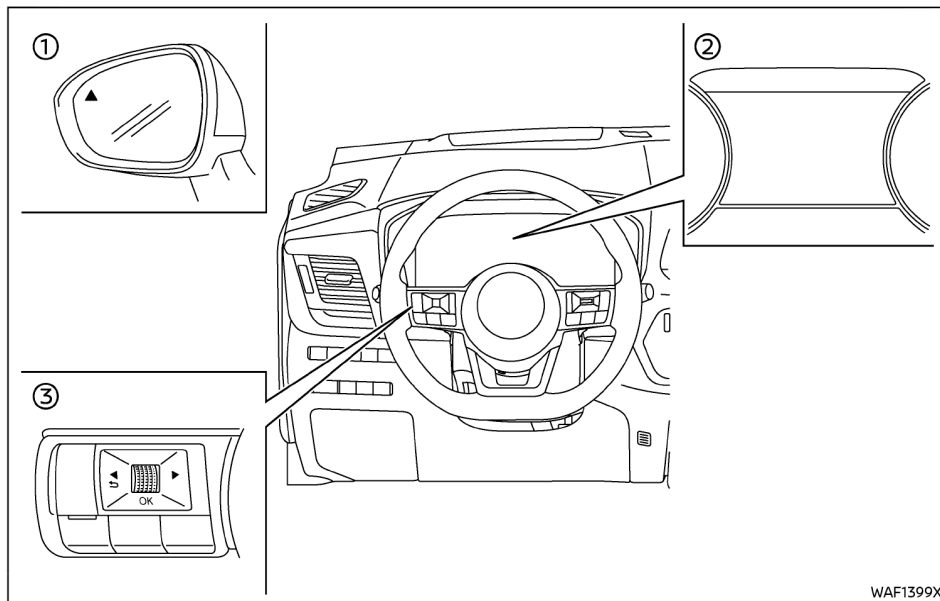
همچنین ممکن است انسداد ناشی از اشیاء مانند یخ، برف یا گرد و غبار باشد که مانع از کار سنسورهای رادار می‌شوند. اجسامی که مانع از کار سنسورهای رادار می‌شوند را بررسی کرده و از میان بردارید.

برچسب (از جمله مواد شفاف) نچسبانید، لوازم جانبی نصب نکنید یا رنگ اضافی در نزدیکی سنسورهای رادار اعمال نکنید. به ناحیه اطراف سنسورهای رادار ضربه نزنید یا به آن آسیب نرسانید.

اگر ناحیه اطراف سنسورهای رادار به دلیل تصادف آسیب دیده است، به نمایندگی نیسان یا سایر تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.



سیستم RCTA از سنسورهای راداری A که در دو طرف نزدیک سپر عقب نصب شده‌اند برای تشخیص خودرو در حال نزدیک شدن استفاده می‌کند. سنسورهای رادار می‌توانند خودرو در حال نزدیک شدن را از فاصله تقریباً ۲۰ متری تشخیص دهند.



عملکرد سیستم RCTA

سیستم RCTA می‌تواند به راننده در مورد نزدیک شدن وسایل نقلیه هنگام خروج از فضای پارک با دنده عقب کمک کند.

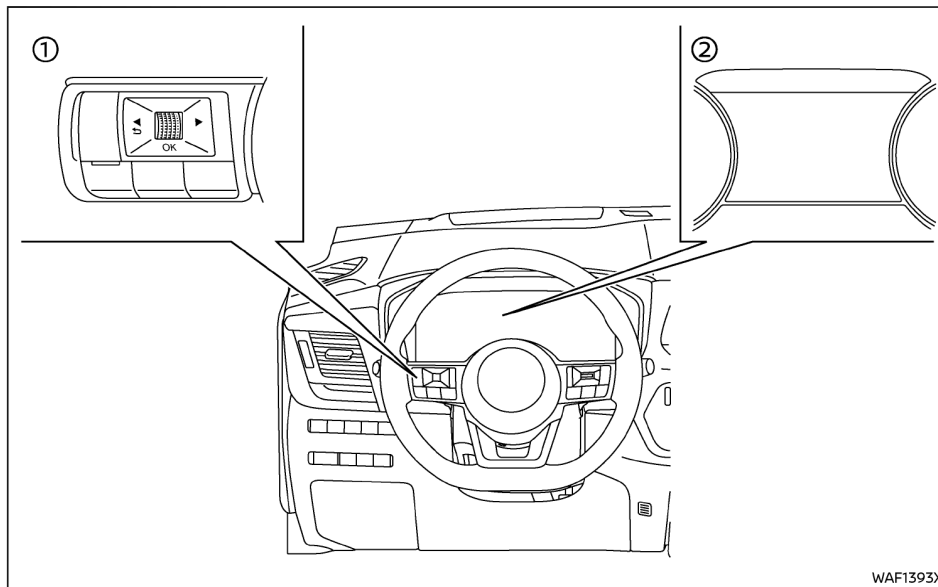
هنگامی که موقعیت دنده در حالت "R" (عقب) است و سرعت خودرو کمتر از تقریباً ۸ کیلومتر در ساعت است، سیستم RCTA فعال است.

اگر رادار، خودرو را در حال نزدیک شدن از هر طرف تشخیص دهد، سیستم (یک بار) بوق می‌زند و چراغ راهنمای جانبی در سمتی که خودرو از آن نزدیک می‌شود چشمک می‌زند.

① چراغ راهنمای جانبی

② صفحه نشانگرها

③ کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)



WAF1393X

- ① کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)
 - ② صفحه نشانگر
- مرحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم RCTA انجام دهید.
۱. دکمه ◀ ▶ را فشار دهید تا عبارت "settings" (تنظیمات) در صفحه نشانگرها ظاهر شود و سپس کلید پیمایش را فشار دهید. از دکمه پیمایش برای انتخاب "Driver Assistance" (سیستم کمک رانندگی) استفاده کنید. سپس کلید پیمایش را فشار دهید.

۲. گزینه "Rear Cross Traffic Alert" (هشدار ترافیک عبوری از عقب) را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

توجه:

تنظیمات سیستم حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، حفظ خواهد شد.

- سنسورهای رادار ممکن است در شرایط خاص، وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن را تشخیص ندهند:

- تصویر (a): هنگامی که خودرو دیگری که در کنار شما پارک شده است، مانع از تابش سنسور رادار می‌شود.

- تصویر (b): وقتی خودرو در فضای پارکینگ زاویه‌دار پارک شده است.

- تصویر (c): وقتی خودرو روی زمین شیب‌دار پارک شده است.

- تصویر (d): وقتی خودرو دیگر در حال نزدیک شدن به محل پارک خودروی شما است.

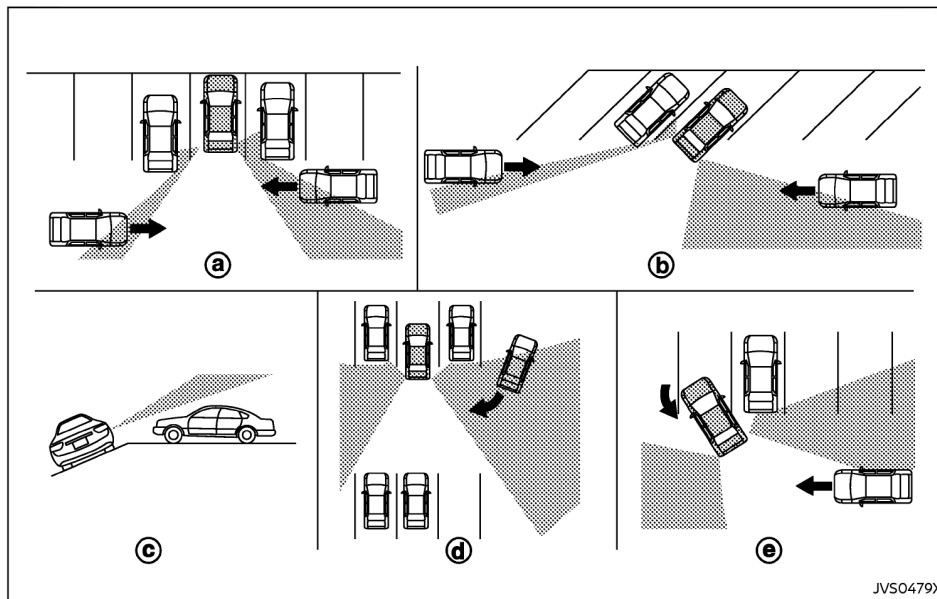
- تصویر (e): وقتی زاویه تشکیل شده توسط خودروی شما و خودرو در حال نزدیک شدن کم است.

- شرایط زیر ممکن است توانایی رادار در تشخیص سایر وسایل نقلیه را کاهش دهد:

- آب و هوای نامساعد
- پاشش جاده
- تجمع یخ / برف / کثیفی روی خودرو

- برچسب (از جمله مواد شفاف) نصب نکنید، لوازم جانبی نصب نکنید یا رنگ اضافی در نزدیکی سنسورهای رادار اعمال نکنید. این شرایط ممکن است توانایی رادار در تشخیص سایر وسایل نقلیه را کاهش دهد.

- صدای بیش از حد (مانند صدای سیستم صوتی، پنجره باز خودرو) با صدای بوق تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است شنیده نشود.



JV50479X

نمی‌توانند هر جسمی مانند موارد زیر را تشخیص دهند:

- عابران پیاده، دوچرخه، موتورسیکلت، حیوانات یا وسایل نقلیه اسباب‌بازی کودکان
- خودرو دیگری که با سرعتی بیش از تقریباً ۳۰ کیلومتر در ساعت در حال عبور است
- خودرو دیگری که با سرعتی کمتر از تقریباً ۸ کیلومتر در ساعت در حال عبور است

محدودیت‌های سیستم RCTA



هشدار:

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم RCTA ذکر شده است. کار با خودرو بدون رعایت این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- قبل از دنده عقب رفتن، همیشه اطراف را بررسی کنید و برای بررسی آنچه در پشت سر شماست، برگردید. سنسورهای رادار، وسایل نقلیه (در حال حرکت) در حال نزدیک شدن را تشخیص می‌دهند. سنسورهای رادار

نگهداری سیستم

در دسترس نبودن موقت سیستم

هنگامی که انسداد رادار تشخیص داده شود، سیستم به طور خودکار غیرفعال می‌شود. پیام هشدار "Unavailable Side Radar Obstruction" (انسداد رادار جانبی، در دسترس نیست) در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود. سیستم‌ها تا زمانی که این شرایط دیگر وجود نداشته باشند، در دسترس نیستند.

سنسورهای رادار ممکن است توسط شرایط محیطی موقت مانند پاشیدن آب، برف یا مه مسدود شوند.

همچنین ممکن است انسداد ناشی از اشیاء مانند یخ، برف یا گرد و غبار باشد که سنسورهای رادار را مسدود می‌کنند.

توجه:

اگر سیستم BSW از کار بیفتد، سیستم RCTA نیز از کار می‌افتد.

اقدامات لازم:

وقتی شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشند، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

اختلال در عملکرد سیستم

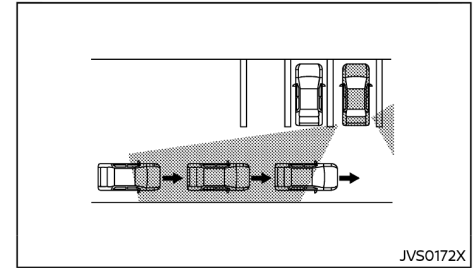
هنگامی که سیستم RCTA دچار نقص شود، به طور خودکار خاموش می‌شود. پیام هشدار "Malfunction" (اختلال) در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

توجه:

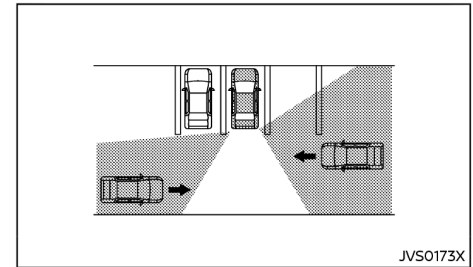
اگر سیستم BSW از کار بیفتد، سیستم RCTA نیز از کار می‌افتد.

اقدامات لازم:

خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، سیستم e-POWER را خاموش کنید و مجدداً راه اندازی کنید. اگر این پیام همچنان ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.



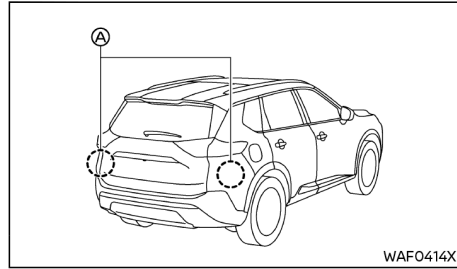
تصویر ۱



تصویر ۲

توجه:

در صورت نزدیک شدن چندین خودرو به صورت متوالی (تصویر ۱) یا در جهت مخالف A (تصویر ۲)، ممکن است پس از عبور اولین خودرو از سنسورها، صدای هشدار توسط سیستم RCTA به صدا در نیاید.



دو سنسور رادار A برای سیستم RCTA در نزدیکی سپر عقب قرار دارند. همیشه ناحیه نزدیک سنسورهای رادار را تمیز نگه دارید.

سنسورهای رادار ممکن است توسط شرایط محیطی موقت مانند پاشش آب، برف یا مه مسدود شوند.

همچنین ممکن است انسداد ناشی از وجود اشیایی مانند یخ، برف یا گرد و غبار باشد که مانع از کار سنسورهای رادار می‌شوند.

اشیایی که مانع از حرکت سنسورهای رادار می‌شوند را بررسی کرده و آنها را از میان بردارید.

برچسب (از جمله مواد شفاف) نچسبانید، لوازم جانبی نصب نکنید یا رنگ اضافی در نزدیکی سنسورهای رادار اعمال نکنید.

به ناحیه اطراف سنسورهای رادار ضربه نزنید یا به آن آسیب نرسانید. در صورت آسیب دیدن ناحیه اطراف سنسورهای رادار در اثر تصادف، توصیه می‌شود به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

ProPILOT

اقدامات احتیاطی در مورد تعمیر سپر

هنگام تعمیر سپر، احتیاط کنید زیرا سنسورهای رادار روی سپر نصب شده‌اند. سنسور رادار با انتشار سیگنال رادار و سپس اندازه‌گیری بازتاب آن، اشیاء را تشخیص می‌دهد.

هشدار:

اگر تعمیر نامناسبی روی سپر انجام شود (به عنوان مثال، استفاده از بتونه ساخته شده از مواد مختلف، رنگ‌آمیزی مجدد و غیره)، سیگنال رادار می‌تواند ضعیف شود یا از عملکرد صحیح آن جلوگیری شود. این امر ممکن است باعث شود سنسور رادار اشیاء را به درستی تشخیص ندهد. تعمیر نامناسب ممکن است منجر به آسیب جدی به افراد شود. در صورت نیاز به تعمیر سپر، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم ProPILOT می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

● ProPILOT یک سیستم خودران نیست. در محدوده قابلیت‌هایش، همانطور که در این دفترچه راهنما توضیح داده شده است، به راننده در فعالیت‌های رانندگی خاص کمک می‌کند.

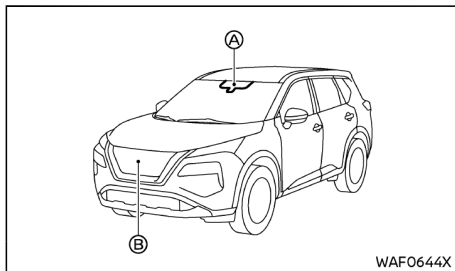
● سیستم ProPILOT جایگزینی برای روش‌های صحیح رانندگی نیست و برای اصلاح رانندگی بی‌دقت، بی‌توجه یا حواس‌پرت طراحی نشده است. ProPILOT همیشه خودرو را برای نگه داشتن آن در مسیر هدایت نمی‌کند. سیستم ProPILOT برای جلوگیری از لغزش و از دست دادن کنترل طراحی نشده است. این وظیفه راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند، خودرو را در مسیر حرکت نگه دارد و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

● محدودیت‌هایی در قابلیت سیستم ProPILOT وجود دارد. سیستم ProPILOT در همه شرایط رانندگی، ترافیک، آب و هوا و جاده کار نمی‌کند. این وظیفه راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند، خودرو را در مسیر حرکت نگه دارد و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

● سیستم ProPILOT فقط یک وسیله کمکی برای کمک به راننده است و یک وسیله هشدار دهنده یا جلوگیری از تصادف نیست.

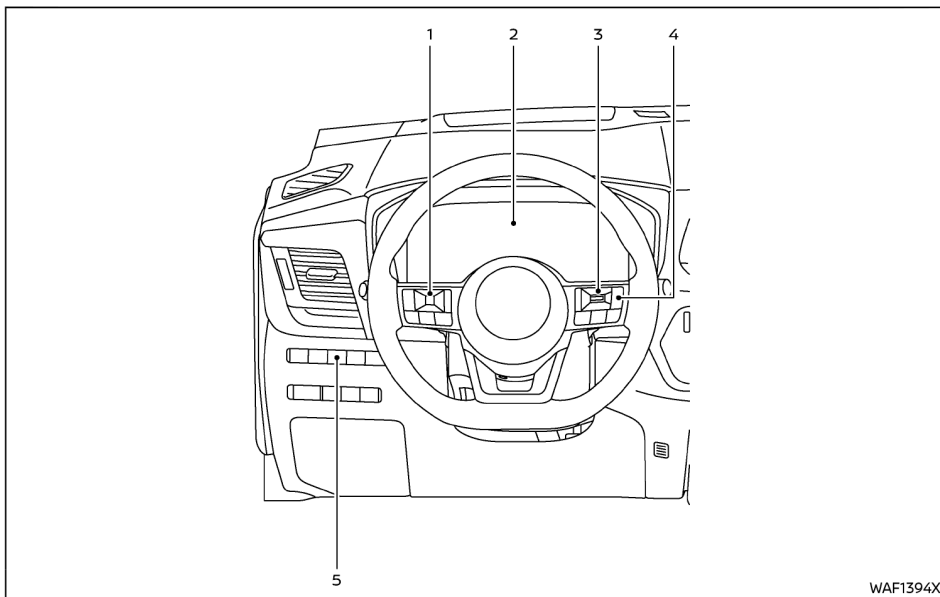
● سیستم ProPILOT فقط برای استفاده در بزرگراه‌ها و بزرگراه‌های شهری است و برای رانندگی در شهر در نظر گرفته نشده است. عدم استفاده از ترمز یا فرمان خودرو در صورت لزوم ممکن است منجر به تصادف جدی شود.

- همیشه محدودیت‌های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و سرعت را بالاتر از آنها تنظیم نکنید.
- هرگز هنگام رانندگی دستان خود را از روی فرمان برندارید. همیشه دستان خود را روی فرمان نگه دارید و ایمن خودرو را برانید.
- هرگز هنگام استفاده از ProPILOT کمر بند ایمنی خود را باز نکنید. انجام این کار به طور خودکار سیستم ProPILOT را لغو می‌کند.
- سیستم ProPILOT هنگام نزدیک شدن به وسایل نقلیه ثابت یا کند واکنش نشان نمی‌دهد.
- هنگام استفاده از سیستم ProPILOT همیشه با دقت و توجه رانندگی کنید. قبل از استفاده از سیستم ProPILOT، کتابچه راهنمای مالک را به طور کامل بخوانید و درک کنید. برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، در مواقع اضطراری برای جلوگیری از تصادفات یا کنترل سرعت خودرو به این سیستم تکیه نکنید. از سیستم ProPILOT به جز در شرایط مناسب جاده و ترافیک استفاده نکنید.



WAF0644X

سیستم ProPILOT برای بهبود عملکرد خودرو هنگام تعقیب خودرویی که در همان مسیر و جهت حرکت می‌کند، در نظر گرفته شده است.



دوربین جلو (A) که پشت شیشه جلو نصب شده است برای نظارت بر خطوط و یک سنسور رادار (B) که در جلوی خودرو قرار دارد برای اندازه‌گیری فاصله با خودرو جلویی در همان خط. اگر سیستم خودرو کندتری را در جلو تشخیص دهد، سرعت خودرو را کاهش می‌دهد تا خودروی شما در فاصله انتخاب شده، خودرو جلویی را دنبال کند. این سیستم همچنین به نگه داشتن خودرو بین خطوط حرکت در هنگام شناسایی خطوط صاف کمک می‌کند.

توجه:

اطمینان از اینکه دوربین جلو و سنسورهای رادار همیشه صاف هستند، بسیار مهم است. (برای جزئیات بیشتر به بخش "نگهداری سنسور ICC" (صفحه 63-5) و "نگهداری سیستم کمکی فرمان" (صفحه 67-5) مراجعه کنید).

عملکرد سیستم ProPILOT

سیستم ProPILOT دارای دو عملکرد زیر است:

- ① کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (چپ)
- ② صفحه نشانگر
- ③ کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (راست)
- ④ کلید ProPILOT
- ⑤ کلید سیستم کمکی فرمان

1. کروز کنترل هوشمند (ICC)

سیستم ICC را می‌توان روی یکی از دو حالت کروز کنترل تنظیم کرد:

- حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت):
برای کروز کنترل با سرعت از پیش تعیین شده خودرو جهت اطلاعات بیشتر، به "روشن کردن حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)" (صفحه 52-5) مراجعه کنید.

توجه:

سیستم کمک به فرمان‌گیری در حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) در دسترس نمی‌باشد.

- حالت کنترل فاصله خودرو با خودرو:
سیستم ICC فاصله انتخابی از خودرو جلویی شما را در محدوده سرعت ۰ تا ۱۴۴ کیلومتر در ساعت تا سرعت تنظیم شده خودرو حفظ می‌کند. سرعت تنظیم شده خودرو می‌تواند توسط راننده بین ۳۰ تا ۱۴۴ کیلومتر در ساعت انتخاب شود. هنگامی که خودرو جلویی سرعت خود را کاهش می‌دهد و متوقف می‌شود، خودروی شما به تدریج سرعت خود را کاهش می‌دهد تا به حالت سکون برسد. وقتی خودرو متوقف می‌شود، سیستم ICC نیروی ترمز را برای نگه داشتن خودرو در حالت توقف حفظ می‌کند.
- وقتی خودرو شما کمتر از تقریباً ۳ ثانیه متوقف شود و خودرو جلویی شروع به حرکت کند، خودرو شما دوباره به طور خودکار شروع به حرکت خواهد کرد. اگر خودرو شما بیش از تقریباً ۳ دقیقه ساکن باشد، سیستم ICC خاموش شده و ترمز پارک برقی اعمال می‌شود.
- وقتی خودرو شما بیش از تقریباً ۳ ثانیه در حالت توقف باشد و خودرو جلویی شروع به شتاب گرفتن کند، کلید

CANCEL (لغو) روی فرمان را در جهت RES+ فشار

دهید یا پدال گاز را به آرامی فشار دهید. سیستم ICC شروع به دنبال کردن خودرو جلویی می‌کند.

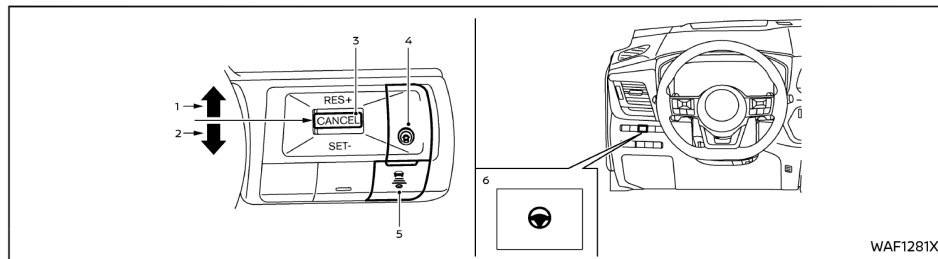
- قبل از حرکت کردن مجدد خودرو، همیشه اطراف را بررسی کنید.
- وقتی هیچ خودرویی در فاصله انتخابی راننده در جلو شناسایی نشود، خودرو با سرعت تعیین شده توسط راننده حرکت می‌کند. برای استفاده از این عملکرد، سرعت باید بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

توجه:

حتی اگر تنظیمات سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده توسط راننده با استفاده از منوی "settings (تنظیمات)" در صفحه نشانگر غیرفعال شود، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده هنگام استفاده از ICC به طور خودکار روشن می‌شود.

2. سیستم کمک به فرمان‌گیری

عملکرد سیستم کمک به فرمان‌گیری به راننده کمک می‌کند تا خودرو را بین خطوط حرکت نگه دارد. وقتی خودرو دیگری در جلو نباشد، سیستم کمک به فرمان‌گیری در سرعت‌های کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت در دسترس نیست.



1. عملکرد RES+:
سرعت تنظیم شده خودرو را از سر می‌گیرد یا سرعت را به صورت تدریجی افزایش می‌دهد.
2. عملکرد SET-:
سرعت کروز مورد نظر را تنظیم می‌کند یا سرعت را به صورت تدریجی کاهش می‌دهد.
3. کلید لغو:
سیستم ProPILOT را بدون پاک کردن سرعت تنظیم شده غیرفعال می‌کند.
4. کلید ProPILOT:
سیستم ProPILOT را روشن یا خاموش می‌کند.
5. کلید فاصله:
 - بلند
 - متوسط
 - کوتاه
6. کلید سیستم کمک به فرمان‌گیری:
عملکرد سیستم کمک به فرمان‌گیری را روشن یا خاموش می‌کند.

• هیچ نشانگر خطی نمایش داده نمی‌شود: فرمان سیستم کمکی فرمان خاموش است.

• نشانگر خطوط (خاکستری): هیچ خطی شناسایی نشده است.
• نشانگر خطوط (سبز): خطوط شناسایی شدند، سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال است.
• نشانگر خطوط (نارنجی): خروج از مسیر شناسایی شد

6. نشانگر وضعیت ProPILOT ()

وضعیت سیستم ProPILOT را با رنگ نشانگر نشان می‌دهد

• نشانگر وضعیت ProPILOT (سفید): ProPILOT (روشن اما در حالت آماده به کار)

• نشانگر وضعیت ProPILOT (آبی): ProPILOT (فعال)

7. نشانگر / هشدار وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری ()

وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری را با رنگ نشانگر / هشدار نمایش می‌دهد.

• نشانگر وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری نمایش داده نمی‌شود:

سیستم کمک به فرمان‌گیری خاموش است.

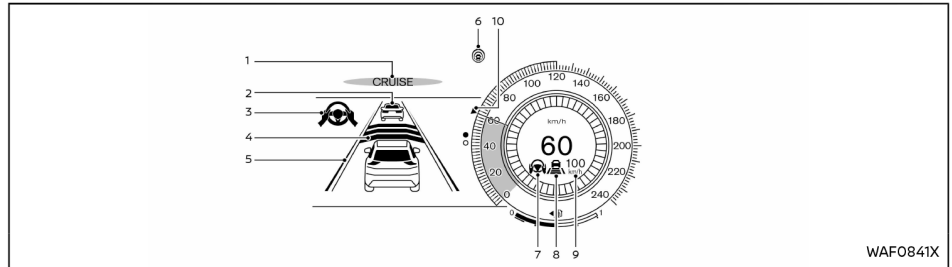
• نشانگر وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری (خاکستری):

سیستم کمک به فرمان‌گیری آماده به کار

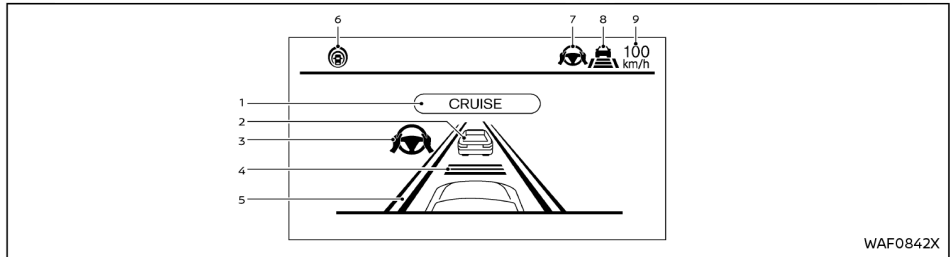
• نشانگر وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری (سبز): سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال است.

• نشانگر وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری (نارنجی): نقص در عملکرد سیستم کمک به فرمان‌گیری

• نشانگر وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری (قرمز): دست‌ها از روی فرمان برداشته شده است.



مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه



مدل‌های دارای گیج آنالوگ و نمایشگر رنگی

• نشانگر سیستم کمک به فرمان‌گیری (خاکستری): فرمان

در حالت آماده به کار

• نشانگر سیستم کمک به فرمان‌گیری (سبز): فرمان سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال

4. نشانگر تنظیم فاصله

فاصله انتخاب شده را نمایش می‌دهد.

5. نشانگر خطوط

نشان می‌دهد که آیا سیستم خطوط را تشخیص می‌دهد یا خیر.

1. فعال‌سازی ProPILOT

هنگامی که سیستم ProPILOT فعال می‌شود، نمایش داده می‌شود.

2. نشانگر تشخیص خودروی جلویی

نشان می‌دهد که آیا سیستم خودروی جلویی شما را تشخیص می‌دهد یا خیر (فقط زمانی که ICC فعال باشد).

3. نشانگر سیستم کمک به فرمان‌گیری

وضعیت عملکرد سیستم کمک به فرمان‌گیری را با رنگ نشانگر نشان می‌دهد.

8. نشانگر وضعیت کنترل سرعت / نشانگر فاصله تنظیم شده / نشانگر خطوط ()

وضعیت کنترل سرعت را با رنگ نشانگر نمایش می‌دهد و مسافت انتخاب شده را با تعداد میله‌های افقی نشان داده شده نمایش می‌دهد.

- نشانگر وضعیت کنترل سرعت (سفید):

آماده به کار ICC

- نشانگر وضعیت کنترل سرعت (سبز):

ICC (حالت کنترل فاصله) فعال است

– نماد سبز خودرو نمایش داده می‌شود: خودرو در جلو شناسایی شد

– نماد خودرو نمایش داده نمی‌شود: خودرو در جلو شناسایی نشد (خودروی شما سرعت تنظیم شده انتخاب شده توسط راننده را حفظ می‌کند).

- نشانگر وضعیت کنترل سرعت (نارنجی):

نشان دهنده نقص ICC است

برای نشانگر خطوط، به "نمایشگر و نشانگرهای کمکی فرمان" (صفحه 5-65) مراجعه کنید.

9. نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو

نشان دهنده سرعت تنظیم شده خودرو

10. نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو (در صورت موجود بودن) ()

نشان دهنده سرعت تنظیم شده خودرو

توجه:

هنگامی که سیستم ProPILOT فعال می‌شود، صفحه نمایش به طور خودکار به صفحه نمایش سیستم ProPILOT تغییر می‌کند. برای غیرفعال کردن این عملکرد، "Transition (Cruise) انتقال

5-52 استارت‌زدن و رانندگی

(کروز) را در زیر "Customize Display" (سفارشی‌سازی نمایش) از منوی تنظیمات خاموش کنید.

نمایشگر ProPILOT همچنین در نمایشگر سربالا (هدآپ) (در صورت موجود بودن) نشان داده می‌شود. (به "نمایشگر سربالا (هدآپ)" (صفحه 2-40) مراجعه کنید).

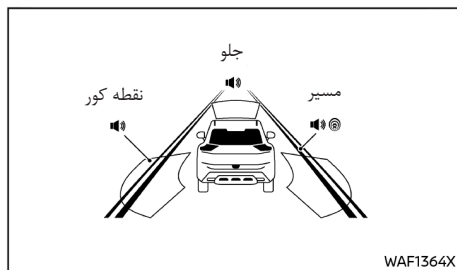
روشن کردن حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)

توجه:

ProPILOT در حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)

هیچ هشدار نزدیک شدن، ترمز خودکار یا سیستم کمکی فرمان ارائه نمی‌دهد.

برای انتخاب حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)، کلید ProPILOT را برای مدت زمان بیش از تقریباً ۱٫۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید. برای اطلاعات بیشتر، به "حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)" (صفحه 5-68) مراجعه کنید.

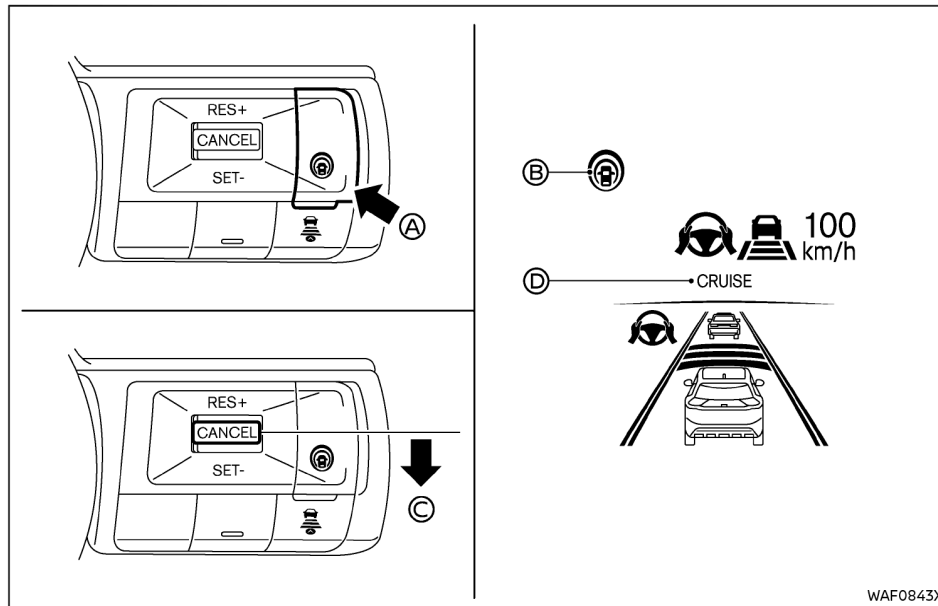


مثال (همه فعال هستند)

وقتی سیستم‌های کمک رانندگی فعال هستند:

منطقه	کمک رانندگی
جولو	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
	هشدار هوشمند برخورد از جلو
مسیر (لاین)	هشدار خروج از مسیر (LDW)
	سیستم هوشمند حفظ مسیر
نقطه کور	هشدار نقطه کور (BSW)

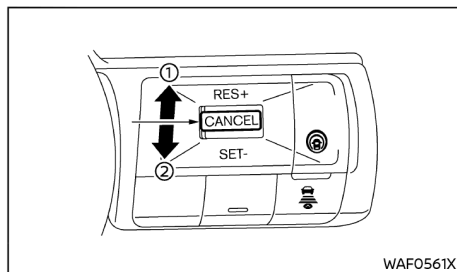
- وقتی هر یک از سیستم‌های "هشدار" فعال باشند، علامت " " در هر منطقه نشان داده می‌شود.
- وقتی هر یک از سیستم‌های "هشدار" فعال باشند، علامت " " در هر منطقه نشان داده می‌شود.
- وقتی هیچ سیستمی فعال نباشد، "OFF" در هر منطقه نشان داده می‌شود.



مثال

۱. کلید ProPILOT A را فشار دهید. این کار سیستم ProPILOT را روشن می‌کند.
- نشانگر وضعیت ProPILOT B به رنگ سفید روشن می‌شود.
- صفحه‌ای برای مدت زمانی نمایش داده می‌شود که وضعیت عملکردهای کمک رانندگی را نشان می‌دهد.

نحوه تغییر سرعت تنظیم شده خودرو



سرعت تنظیم شده خودرو قابل تنظیم است.

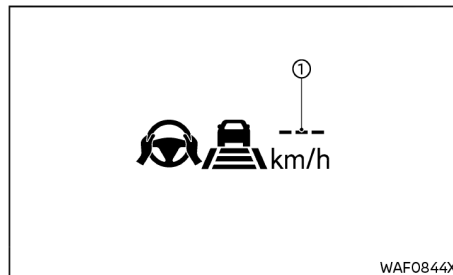
برای تغییر به سرعت کروز سریع‌تر:

- کلید CANCEL (لغو) را به بالا فشار داده و روی حالت RES+ نگه دارید ① سرعت تنظیم شده خودرو با گام‌های ۵ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.
- کلید CANCEL (لغو) را به بالا فشار داده و روی حالت RES+ قرار دهید ①، سپس آن را به سرعت رها کنید. هر بار که این کار را انجام می‌دهید، سرعت تنظیم شده خودرو ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

برای تغییر به سرعت کروز کمتر:

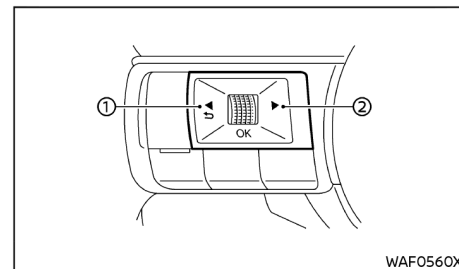
- کلید CANCEL (لغو) را به پایین فشار داده و روی حالت SET- نگه دارید ② سرعت تنظیم شده خودرو با گام‌های ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.
- کلید CANCEL (لغو) را به پایین فشار داده و روی حالت SET- قرار دهید ②، سپس آن را به سرعت رها کنید. هر بار که این کار را انجام می‌دهید، سرعت تنظیم شده خودرو ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

بیشتر، به "سیستم هوشمند حفظ مسیر" (صفحه 5-32) و "سیستم هوشمند حفظ مسیر" (صفحه 5-65) مراجعه کنید.



وقتی کلید CANCEL (لغو) در شرایط زیر به پایین فشار داده شود و روی حالت "SET-" قرار گیرد، سیستم ProPILOT قابل تنظیم نیست و نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو ① تقریباً ۲ ثانیه چشمک می‌زند:

- هنگام حرکت با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت و عدم شناسایی خودرو جلویی
- هنگامی که اهرم دنده از حالت "D" (جلو) یا "B" خارج می‌شود
- هنگامی که ترمز پارک کشیده می‌شود
- هنگامی که ترمزها توسط راننده فعال می‌شوند
- هنگامی که سیستم VDC خاموش است. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)" (صفحه 5-104) مراجعه کنید.
- هنگامی که سیستم VDC (شامل سیستم کنترل کشش) فعال می‌شود
- هنگامی که حالت برف یا حالت خارج از جاده (OFF-ROAD) انتخاب می‌شود
- هنگامی که چرخ‌خیز در حال لغزش است
- هنگامی که هر دری باز است
- هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده است



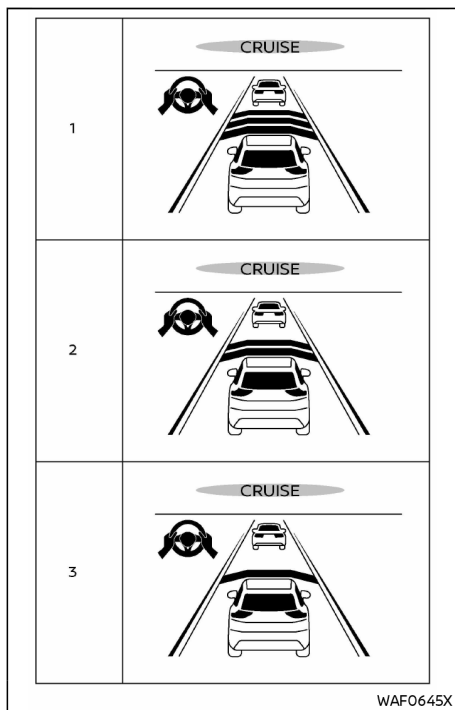
برای تغییر وضعیت سیستم‌های کمک رانندگی، از ① یا ② برای پیمایش صفحه تنظیمات استفاده کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به "نحوه استفاده از صفحه نشانگر" (صفحه 2-19) مراجعه کنید.

۲. سرعت خودرو را تا سرعت دلخواه افزایش یا کاهش دهید و کلید CANCEL (لغو) را روی SET- فشار دهید. سیستم ProPILOT به طور خودکار شروع به حفظ سرعت تنظیم شده خودرو می‌کند. نشانگر فعال‌سازی ProPILOT ⑤ و نشانگر وضعیت ProPILOT ⑥ به رنگ آبی روشن می‌شوند. هنگامی که خودرو جلویی شناسایی می‌شود و با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر حرکت می‌کند و کلید CANCEL (لغو) روی SET- فشار داده می‌شود، سرعت تنظیم شده خودرو ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می‌شود.

توجه:

هنگامی که سیستم هوشمند حفظ مسیر در منوی تنظیمات صفحه نشانگرها فعال باشد، روشن کردن سیستم Pro-PILOT هم‌زمان سیستم هوشمند حفظ مسیر را نیز روشن می‌کند. اگر سیستم هوشمند حفظ مسیر در منوی تنظیمات غیرفعال باشد، سیستم هوشمند حفظ مسیر به طور خودکار هنگام فعال بودن سیستم کمک به فرمان‌گیری روشن می‌شود. برای اطلاعات



مثال

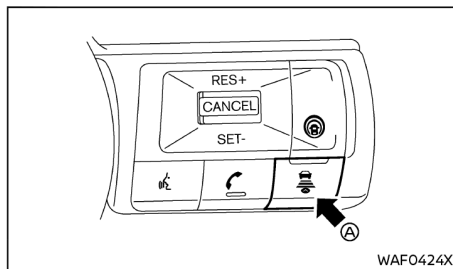
فاصله - فاصله تقریبی با سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت

۱. بلند - ۶۰ متر

۲. متوسط - ۴۵ متر

۳. کوتاه - ۳۰ متر

نحوه تغییر فاصله تنظیم شده با خودرو جلویی



فاصله تا خودرو جلویی را می‌توان در زمان آماده به کار ICC یا فعال بودن ICC انتخاب کرد.

هر بار که کلید فاصله (A) فشار داده شود، فاصله تنظیم شده به ترتیب به "بلند"، "متوسط"، "کوتاه" و دوباره به "بلند" تغییر می‌کند.

نحوه شتاب‌گیری یا کاهش سرعت لحظه‌ای

- در صورت نیاز به شتاب‌گیری، پدال گاز را فشار دهید. برای از سرگیری سرعت خودرو به حالت قبلی تنظیم شده، پدال گاز را رها کنید.
- در صورت نیاز به کاهش سرعت، پدال ترمز را فشار دهید. کنترل توسط سیستم ProPILOT لغو می‌شود. برای از سرگیری سرعت خودرو به حالت قبلی تنظیم شده، کلید CANCEL (لغو) را به سمت بالا و روی حالت RES+ فشار دهید.



هشدار:

هنگامی که پدال گاز فشار داده می‌شود و شما به خودروی جلویی نزدیک می‌شوید، سیستم ICC نه ترمز را کنترل می‌کند و نه با صدای هشدار و نمایشگر به راننده هشدار می‌دهد.

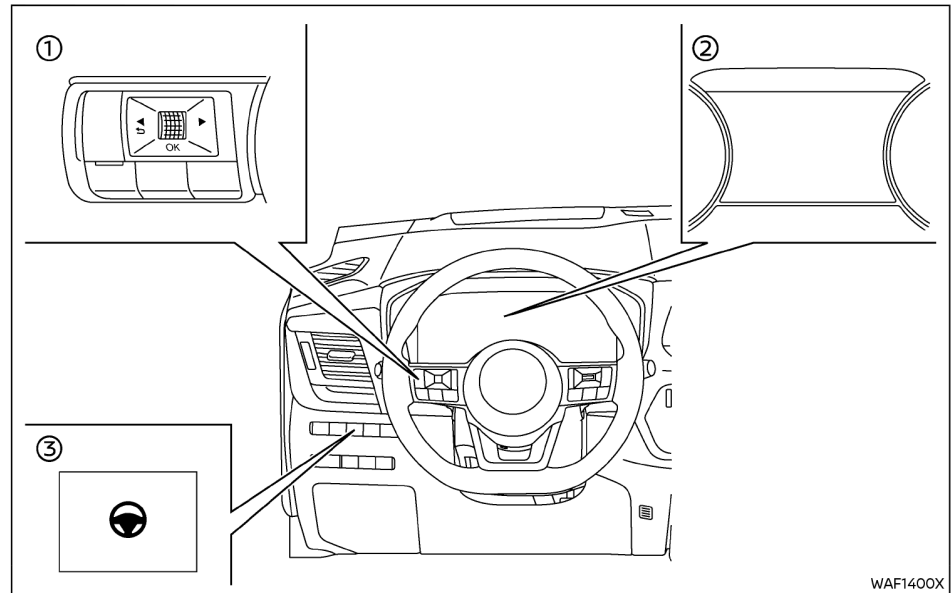
راننده باید سرعت خودرو را به صورت دستی کنترل کند تا فاصله ایمن با خودروی جلویی حفظ شود. عدم انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب شدید شخصی یا مرگ شود.

توجه:

هنگامی که با فشار دادن پدال گاز شتاب می‌گیرید یا با فشار دادن کلید CANCEL (لغو) به حالت SET- سرعت را کاهش می‌دهید و خودرو سریع‌تر از سرعت تعیین شده توسط راننده حرکت می‌کند، نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو چشمک می‌زند.

- فاصله واقعی تا خودرو جلویی به طور خودکار با توجه به سرعت خودرو تنظیم می‌شود. هرچه سرعت خودرو بیشتر باشد، فاصله بیشتر می‌شود.
- حتی اگر سیستم e-POWER راه اندازی مجدد شود، تنظیم فاصله در تنظیم فعلی باقی می‌ماند.

نحوه فعال / غیرفعال کردن سیستم کمک به فرمان گیری
از روش‌های زیر برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم کمک به فرمان گیری استفاده کنید.



WAF1400X

- ① کنترل نصب شده روی فرمان (چپ)
- ② صفحه نشانگر
- ③ کلید کمک به فرمان گیری

دکمه کمکی فرمان:

برای روشن یا خاموش کردن سیستم کمک به فرمان گیری، کلید کمکی فرمان ③ را روی داشبورد فشار دهید.

توجه:

- هنگامی که از دکمه کمک به فرمان گیری برای روشن یا خاموش کردن سیستم استفاده می‌شود، سیستم حتی اگر کلید پاور (دکمه استارت) تغییر کند، تنظیمات را به خاطر می‌سپارد. برای تغییر تنظیمات به روشن یا خاموش، باید دوباره کلید را فشار دهید.
- دکمه سیستم کمک به فرمان گیری، وضعیت انتخاب "سیستم کمک به فرمان گیری" را که در صفحه "settings (تنظیمات)" در صفحه نشانگرها انجام شده است، تغییر می‌دهد.

تنظیمات در صفحه نشانگرها:

۱. دکمه ◀ ▶ روی فرمان ① را فشار دهید تا "settings (تنظیمات)" در صفحه نشانگرها ② ظاهر شود و سپس کلید پیمایش را فشار دهید.
۲. از دکمه پیمایش برای انتخاب "سیستم کمک رانندگی" استفاده کنید. سپس کلید پیمایش را فشار دهید.
۳. "سیستم کمک به فرمان گیری" را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید تا سیستم کمک به فرمان گیری روشن یا خاموش شود.

توجه:

- هنگامی که صفحه کروزر در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود، دکمه پیمایش روی فرمان را فشار دهید تا صفحه تنظیمات "سیستم کمک رانندگی" فراخوانی شود.
- هنگام فعال / غیرفعال کردن سیستم از طریق صفحه نشانگرها، سیستم تنظیمات فعلی را حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، حفظ می‌کند.

نحوه لغو سیستم ProPILOT

برای لغو سیستم ProPILOT، از یکی از روش‌های زیر استفاده کنید:

- دکمه CANCEL (لغو) را فشار دهید.
 - پدال ترمز را فشار دهید (به جز در حالت سکون).
 - دکمه ProPILOT را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. نشانگر وضعیت ProPILOT خاموش خواهد شد.
- هنگامی که سیستم ProPILOT در حالی که خودرو متوقف است لغو شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار فعال می‌شود.

 هشدار:

برای جلوگیری از حرکت یا غلتیدن غیرمنتظره خودرو، که می‌تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا خسارت مالی شود، قبل از خروج از خودرو، حتماً دکمه ProPILOT را برای خاموش کردن سیستم فشار دهید، دکمه موقعیت P را برای قرار دادن در موقعیت "P" (پارک) فشار دهید و سیستم e-POWER را خاموش کنید.

کروز کنترل هوشمند (ICC)

- کروز کنترل هوشمند (ICC) بخشی از سیستم ProPILOT است. برای انتخاب سیستم ICC بدون سیستم کمک به فرمان‌گیری، ProPILOT را فعال کرده و سپس سیستم کمک به فرمان‌گیری را با استفاده از دکمه یا در منوی تنظیمات خاموش کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "عملکرد ProPILOT" (صفحه 5-53) و "نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم کمک به فرمان‌گیری" (صفحه 5-56) مراجعه کنید.
- برای انتخاب حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)، کلید ProPILOT را برای مدت زمان تقریبی بیش از ۱.۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید. برای اطلاعات بیشتر، به "حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)" (صفحه 5-68) مراجعه کنید.

 هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم ICC می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم ICC فقط یک وسیله کمکی برای کمک به راننده است و یک وسیله هشدار دهنده یا جلوگیری از برخورد نیست. این سیستم فقط برای استفاده در بزرگراه‌ها و بزرگراه‌های شهری توصیه می‌شود و برای رانندگی در شهر در نظر گرفته نشده است. این وظیفه راننده است که هوشیار باشد، با احتیاط رانندگی کند و در هر زمانی کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

- محدودیت‌هایی در قابلیت سیستم ICC وجود دارد. سیستم ICC در همه شرایط رانندگی، ترافیک، آب و هوا و جاده کار نمی‌کند. این وظیفه راننده است که هوشیار باشد، با احتیاط رانندگی کند، خودرو را در خط حرکت نگه دارد و در هر زمانی کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

- همیشه محدودیت‌های سرعت تعیین شده را رعایت کنید و سرعت را بالاتر از آنها تنظیم نکنید.

- سیستم ICC به وسایل نقلیه ساکن یا کند حرکت واکنش نشان نمی‌دهد.

- هنگام استفاده از سیستم ICC همیشه با دقت و توجه رانندگی کنید. قبل از استفاده از سیستم ICC، کتابچه راهنمای مالک را به طور کامل مطالعه و درک کنید. برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، برای جلوگیری از تصادفات یا کنترل سرعت خودرو در شرایط اضطراری به این سیستم تکیه نکنید. از سیستم ICC به جز در شرایط مناسب جاده و ترافیک استفاده نکنید.

عملکرد سیستم ICC

سیستم ICC برای حفظ فاصله انتخابی از خودرو جلویی شما طراحی شده است و می‌تواند سرعت را برای مطابقت با خودرو کندتر جلویی کاهش دهد. این سیستم در صورت لزوم سرعت خودرو را کاهش می‌دهد و اگر خودرو جلویی متوقف شود، خودرو به حالت سکون می‌رسد. با این حال، سیستم ICC فقط می‌تواند تا تقریباً ۴۰٪ از کل قدرت ترمز خودرو را اعمال کند.

این سیستم فقط باید زمانی استفاده شود که شرایط ترافیکی اجازه دهد سرعت خودرو نسبتاً ثابت بماند یا سرعت خودرو به تدریج تغییر کند. اگر خودرو دیگری وارد مسیر جلویی شود یا اگر خودروی دیگر که در جلو حرکت می‌کند سریعاً سرعت خود را کاهش دهد، فاصله بین وسایل نقلیه ممکن است کمتر شود زیرا سیستم ICC نمی‌تواند سرعت خودرو را به اندازه کافی سریع کاهش دهد. در این صورت، سیستم ICC یک بوق هشدار به صدا در می‌آورد و صفحه نمایش سیستم را چشمک می‌زند تا به راننده اطلاع دهد که اقدامات لازم را انجام دهد.

اگر سرعت کمتر از تقریباً ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد و خودرو دیگری در جلو شناسایی نشود، سیستم ICC غیرفعال شده و یک صدای هشدار پخش خواهد شد.

سیستم ICC به شرح زیر عمل می‌کند:

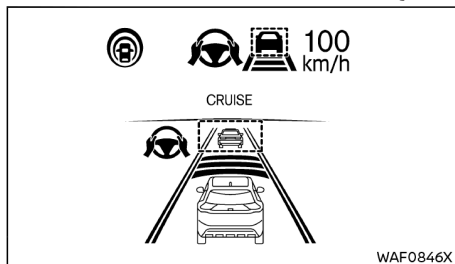
- هنگامی که هیچ وسیله نقلیه ای در جلو حرکت نمی‌کند، سیستم ICC سرعت تعیین شده توسط راننده را حفظ می‌کند. محدوده سرعت تنظیم شده خودرو بین تقریباً ۳۰ تا ۱۴۴ کیلومتر در ساعت است.

- هنگامی که خودرو دیگری در جلو حرکت می‌کند، سیستم ICC سرعت را تنظیم می‌کند تا فاصله انتخاب شده توسط راننده از خودرو جلویی حفظ شود. اگر خودرو جلویی متوقف شود، سرعت خودرو کاهش یافته و به حالت سکون می‌رسد. هنگامی که

هیچ خودرویی در جلو شناسایی نشد:

راننده سرعت مورد نظر خودرو را بر اساس شرایط جاده تنظیم می‌کند. سیستم ICC سرعت تنظیم شده خودرو را، مشابه کروز کنترل استاندارد، تا زمانی که هیچ خودرویی در مسیر جلویی شناسایی نشود، حفظ می‌کند. سیستم ICC سرعت تنظیم شده خودرو را نمایش می‌دهد.

*: طراحی نمایشگر تنظیم شده ممکن است بسته به مدل متفاوت باشد.



نمایشگر تنظیم سیستم - خودروی جلویی*

خودروی جلویی شناسایی شد:

هنگامی که خودرویی در مسیر جلویی شناسایی می‌شود، سیستم ICC با کنترل دریچه گاز و اعمال ترمزها، سرعت خودرو را کاهش می‌دهد تا با سرعت خودروی جلویی که سرعت کمتری دارد، مطابقت داشته باشد. سپس سیستم ICC سرعت خودرو را بر اساس سرعت خودروی جلویی تنظیم می‌کند تا فاصله انتخابی راننده حفظ شود.

توجه:

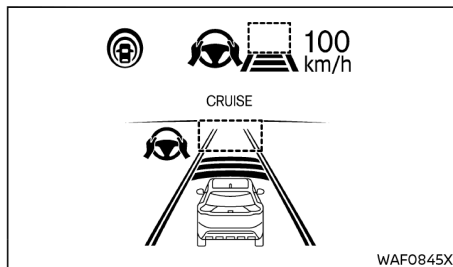
- چراغ‌های ترمز خودرو هنگام ترمزگیری توسط سیستم ICC روشن می‌شوند.
- هنگام اعمال ترمز توسط سیستم، ممکن است صدایی شنیده شود. این یک نقص فنی نیست.

هنگام رانندگی در بزرگراه با سرعت تعیین شده و نزدیک شدن به خودروی جلویی با سرعت کمتر، سیستم ICC سرعت را تنظیم می‌کند تا فاصله انتخاب شده توسط راننده از خودروی جلویی حفظ شود. اگر خودروی جلویی لاین خود را تغییر دهد یا از بزرگراه خارج شود، سیستم ICC سرعت خودرو را افزایش داده و سرعت تنظیم شده را حفظ می‌کند. برای حفظ کنترل خودرو هنگام افزایش سرعت به سرعت تعیین شده، به عملکرد رانندگی توجه کنید.

ممکن است خودرو در جاده‌های پرپیچ‌وخم یا تپه‌ای سرعت تعیین شده را حفظ نکند. در این صورت، باید سرعت خودرو را به صورت دستی کنترل کنید.

معمولاً هنگام کنترل فاصله با خودروی جلویی، سیستم به طور خودکار با توجه به سرعت خودروی جلویی، شتاب خودرو را افزایش یا کاهش می‌دهد.

برای افزایش سرعت مناسب خودرو هنگام نیاز به تغییر لاین، پدال گاز را فشار دهید. وقتی که به دلیل ترمزگیری ناگهانی یا در صورت ورود ناگهانی خودرو، برای حفظ فاصله ایمن با خودروی جلویی، نیاز به کاهش سرعت است، پدال ترمز را فشار دهید. هنگام استفاده از سیستم ICC همیشه هوشیار باشید.

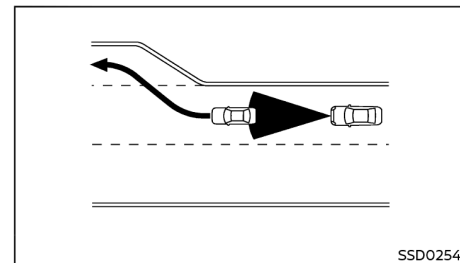


نمایشگر تنظیم سیستم - هیچ خودرویی در جلو شناسایی نشد*

خودروی شما متوقف می‌شود، سیستم ICC خودرو را متوقف نگه می‌دارد.

- وقتی خودروی شما بیش از ۳ ثانیه در حالت سکون است و خودروی جلویی شروع به شتاب گرفتن می‌کند، کلید CANCEL (لغو) را به سمت RES+ فشار دهید یا پدال گاز را به آرامی فشار دهید. سیستم ICC شروع به تعقیب خودروی جلویی می‌کند. اگر خودروی شما بیش از تقریباً ۳ دقیقه ساکن باشد، سیستم ICC خاموش شده و ترمز پارک برقی فعال می‌شود.
- وقتی خودروی جلویی به لاین حرکتی متفاوتی تغییر می‌دهد، سیستم ICC شتاب می‌گیرد و سرعت خودرو را تا سرعت تعیین شده حفظ می‌کند.
- وقتی خودروی جلویی به لاین حرکتی متفاوتی تغییر می‌دهد، در حالی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت است، سیستم ICC لغو شده و صدای هشدار پخش خواهد شد.

سیستم ICC سرعت خودرو را کنترل نمی‌کند و هنگام نزدیک شدن به وسایل نقلیه ثابت و کند به شما هشدار نمی‌دهد. شما باید به عملکرد خودرو توجه کنید تا فاصله مناسب از خودروهای جلویی را هنگام نزدیک شدن به گیت‌های عوارض یا ازدحام ترافیک حفظ کنید.



وقتی سیستم ICC خودرو جلویی را تشخیص می‌دهد، نشانگر تشخیص خودرو جلویی و نشانگر وضعیت کنترل سرعت (حالت کنترل فاصله) به رنگ سبز روشن می‌شوند. * طراحی نمایشگر تنظیم شده ممکن است بسته به مدل متفاوت باشد.

توقف خودرو جلویی:

وقتی خودرو جلویی شناسایی شده و به تدریج سرعت آن کاهش می‌یابد تا متوقف شود، خودروی شما به حالت سکون می‌رود. وقتی خودروی شما در حالت سکون است، پیام "(RES+)" دنبال کردن خودرو جلویی" در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود.

توجه:

وقتی خودروی شما کمتر از ۳ ثانیه متوقف شود، خودروی شما به طور خودکار خودرو جلویی را دنبال می‌کند و از حالت سکون شتاب می‌گیرد. اگر خودروی شما بیش از تقریباً ۳ دقیقه ثابت باشد، سیستم ICC خاموش می‌شود و ترمز پارک برقی اعمال می‌شود.

خودروی جلویی شتاب می‌گیرد:

- وقتی خودروی شما کمتر از تقریباً ۳ ثانیه متوقف شود و خودرو جلویی شروع به حرکت کند، خودروی شما دوباره به طور خودکار شروع به حرکت می‌کند.
- وقتی خودروی شما بیش از تقریباً ۳ ثانیه در حالت سکون است و خودرو جلویی شروع به شتاب گرفتن می‌کند، کلید لغو را به سمت RES+ فشار دهید یا پدال گاز را به آرامی فشار دهید. سیستم ICC شروع به دنبال کردن خودرو جلویی می‌کند.
- قبل از حرکت کردن مجدد خودرو، همیشه اطراف را بررسی کنید.

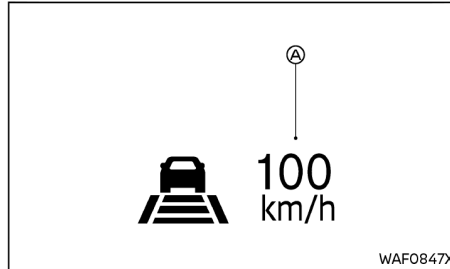
خودروی جلویی شناسایی نمی‌شود:

وقتی خودرو دیگری در جلو شناسایی نشود، سیستم ICC

به تدریج خودروی شما را شتاب می‌دهد تا سرعت تنظیم شده قبلی خودرو را از سر بگیرد. سپس سیستم ICC سرعت تنظیم شده خودرو را حفظ می‌کند.

وقتی خودرو دیگر شناسایی نشود، نشانگر تشخیص خودرو جلویی و نشانگر وضعیت کنترل سرعت (حالت کنترل سرعت را حفظ کنید) خاموش می‌شوند.

سیستم ICC به تدریج به سرعت تنظیم شده خودرو شتاب می‌گیرد، اما می‌توانید پدال گاز را فشار دهید تا به سرعت شتاب بگیرید. وقتی خودرو دیگر شناسایی نشود و خودروی شما با سرعتی کمتر از تقریباً ۲۵ کیلومتر در ساعت حرکت کند، سیستم ICC به طور خودکار لغو می‌شود. اگر خودروی شما بیش از تقریباً ۳ ثانیه در حالت سکون باشد و خودرویی در جلو شناسایی نشود، سیستم ICC غیرفعال شده و یک صدای هشدار پخش خواهد شد.



هنگام عبور از خودروی دیگر، وقتی سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده بیشتر شود، نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو (A) چشمک می‌زند. نشانگر تشخیص خودرو جلویی وقتی فضای جلوی خودرو باز باشد، خاموش می‌شود. وقتی پدال رها می‌شود، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی برمی‌گردد. حتی اگر سرعت خودروی شما در سیستم ICC تنظیم شده باشد، می‌توانید در صورت لزوم برای افزایش سرعت سریع خودرو، پدال گاز را فشار دهید.

تشخیص ورود به مسیر

اگر خودرویی در نزدیکی خودروی شما وارد مسیر حرکتی شما شود، سیستم ICC ممکن است با چشمک زدن نشانگر تشخیص خودروی جلویی به راننده اطلاع دهد.

هشدار نزدیک شدن

اگر خودروی شما به دلیل کاهش سریع سرعت آن خودرو به خودروی جلویی نزدیک‌تر شود یا اگر خودروی دیگری وارد شود، سیستم با نمایش هشدار و سیستم ICC به راننده هشدار می‌دهد. در صورت وجود موارد زیر، با فشار دادن پدال ترمز، سرعت خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن خودرو حفظ شود:

- صدای هشدار به گوش می‌رسد.
- چراغ تشخیص خودروی جلویی چشمک می‌زند.
- شما تشخیص می‌دهید که حفظ فاصله ایمن ضروری است. در برخی موارد که فاصله کمی بین خودروها وجود دارد، ممکن است صدای هشدار شنیده نشود. برخی از مثال‌ها عبارتند از:
- هنگامی که خودروها با سرعت یکسان حرکت می‌کنند و فاصله بین خودروها تغییر نمی‌کند.
- هنگامی که خودروی جلویی سریع‌تر حرکت می‌کند و فاصله بین خودروها در حال افزایش است.
- هنگامی که خودرویی در نزدیکی خودروی شما قرار می‌گیرد.

صدای هشدار در موارد زیر پخش نمی‌شود:

- خودروی شما به خودروهای دیگری که پارک شده‌اند یا به آرامی حرکت می‌کنند نزدیک می‌شود.
- پدال گاز فشرده شده و سیستم را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

توجه:

هنگامی که سنسور رادار، اجسامی را در کنار خودرو یا کنار جاده تشخیص می‌دهد، ممکن است صدای هشدار نزدیک شدن

باعث شود سیستم ICC سرعت خودرو را کاهش یا افزایش دهد. سنسور رادار ممکن است این اشیاء را هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم، باریک یا تپه‌ای یا هنگام ورود یا خروج خودرو از پیچ تشخیص دهد. در این موارد، شما باید فاصله مناسب با خودروی خود را به صورت دستی کنترل کنید.

همچنین، حساسیت سنسور می‌تواند تحت تأثیر عملکرد خودرو (مانور فرمان یا موقعیت رانندگی در لاین) یا شرایط ترافیک یا خودرو (به عنوان مثال، اگر خودرو دیگری با مقداری آسیب رانندگی می‌شود) قرار گیرد.

شتاب هنگام سبقت گرفتن

هنگامی که سیستم ICC بالای ۷۰ کیلومتر در ساعت فعال می‌شود و به دنبال خودرو کندتر (کمتر از سرعت تعیین شده خودرو) حرکت می‌کند، و چراغ راهنما به سمت چپ فعال می‌شود، سیستم ICC به طور خودکار شروع به شتاب دادن به خودرو می‌کند تا به شروع سبقت گرفتن از سمت چپ کمک کند و شروع به کاهش فاصله با خودرو جلویی می‌کند. فقط چراغ راهنمای سمت چپ این ویژگی را فعال می‌کند. هنگامی که راننده خودرو را هدایت می‌کند و به خط سبقت حرکت می‌کند، اگر هیچ خودرو دیگری در جلو شناسایی نشود، سیستم ICC به افزایش سرعت تا سرعت تعیین شده خودرو ادامه می‌دهد. اگر خودرو دیگری در جلو شناسایی شود، خودرو تا سرعت مشابه آن خودرو شتاب می‌گیرد. اگر خودرو برای سبقت گرفتن به مسیر چپ هدایت نشود، شتاب‌گیری پس از مدت کوتاهی متوقف شده و فاصله بعدی تنظیم شده با زبانی می‌شود. شتاب‌گیری را می‌توان در هر نقطه‌ای با فشار دادن پدال ترمز یا دکمه CANCEL (لغو) روی فرمان متوقف کرد.

⚠ هشدار:

برای کاهش خطر برخوردی که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود، لطفاً به موارد زیر توجه داشته باشید:

- این عملکرد فقط با چراغ راهنمای سمت چپ فعال می‌شود و حتی اگر تغییر مسیر شروع نشده باشد، به طور محدود خودرو را شتاب می‌دهد. این می‌تواند شامل موقعیت‌های عدم سبقت گرفتن مانند خروجی‌های سمت چپ باشد.
- هنگام سبقت گرفتن از خودرو دیگر، قبل از شروع سبقت، مطمئن شوید که مسیر مجاور خالی است. هنگام سبقت گرفتن ممکن است تغییرات ناگهانی در ترافیک رخ دهد. همیشه در صورت نیاز، فرمان را به صورت دستی هدایت یا ترمز کنید. هرگز صرفاً به سیستم تکیه نکنید.

محدودیت‌های سیستم ICC

⚠ هشدار:

محدودیت‌های سیستم برای سیستم ICC در زیر فهرست شده‌اند. استفاده از خودرو بدون توجه به این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود:

- سیستم ICC در درجه اول برای استفاده در بزرگراه‌ها و بزرگراه‌های شهری در نظر گرفته شده است. استفاده از سیستم ICC در ترافیک شهری توصیه نمی‌شود.
- سیستم ICC به طور خودکار با شرایط جاده سازگار نمی‌شود. این سیستم باید در ترافیک روان و یکنواخت استفاده شود. از این سیستم در جاده‌های دارای پیچ‌های تند یا جاده‌های یخی، در باران شدید یا در مه استفاده نکنید.
- از آنجایی که محدودیت عملکردی برای عملکرد کنترل فاصله وجود دارد، هرگز فقط به سیستم ICC تکیه نکنید. این سیستم رانندگی بی‌دقت، بی‌توجه یا حواس‌پرت را

اصلاح نمی‌کند یا بر دید کم در باران، مه یا سایر آب و هوای بد غلبه نمی‌کند. با فشار دادن پدال ترمز، بسته به فاصله تا خودرو جلویی و شرایط محیطی، سرعت خودرو را کاهش دهید تا فاصله ایمن بین وسایل نقلیه حفظ شود.

- هنگامی که سیستم ICC به طور خودکار خودرو را متوقف می‌کند، اگر خودرو کمتر از تقریباً ۳ ثانیه متوقف شود، می‌تواند به طور خودکار شتاب بگیرد. در صورت لزوم آماده باشید که خودرو را متوقف کنید.
- همیشه قبل از حرکت کردن مجدد خودرو، اطراف را بررسی کنید.
- همیشه به عملکرد خودرو توجه کنید و آماده باشید تا فاصله مناسب را به صورت دستی کنترل کنید. سیستم ICC ممکن است در برخی شرایط نتواند فاصله انتخابی بین خودروها (فاصله بعدی) یا سرعت انتخابی خودرو را حفظ کند.
- سیستم ICC اشیاء زیر را تشخیص نمی‌دهد:
 - وسایل نقلیه ثابت یا کند حرکت (هنگامی که خودروی شما به آنها نزدیک می‌شود)
 - عابران پیاده یا اشیاء در جاده
 - وسایل نقلیه روبرو در همان مسیر
 - موتورسیکلت‌هایی که در مسیر حرکت انحرافی حرکت می‌کنند
- سیستم ICC ممکن است در شرایط خاص جاده، آب و هوا یا رانندگی، خودرو جلویی را تشخیص ندهد. برای جلوگیری از تصادفات، هرگز از سیستم ICC در شرایط زیر استفاده نکنید:
 - در جاده‌هایی با ترافیک سنگین و پرسرعت یا پیچ‌های تند
 - در سطوح لغزنده جاده مانند یخ یا برف و غیره
 - در سطح جاده ناهموار، مانند جاده خاکی ناهموار

- در جاده‌های سرازیری تند (ممکن است سرعت خودرو از سرعت تعیین شده بیشتر شود و ترمزگیری مکرر منجر به داغ شدن ترمزها شود)
- در جاده‌های سربالایی و سرازیری مکرر
- در شرایط آب و هوایی بد (باران، مه، برف و غیره)
- هنگامی که تشخیص سنسور کاهش می‌یابد (شرایطی مانند باران، برف، مه، طوفان‌های گرد و غبار، طوفان‌های شن و پاشش جاده از وسایل نقلیه دیگر)
- هنگامی که خاک، یخ، برف یا سایر مواد به ناحیه سنسور رادار می‌چسبند.
- هنگامی که شرایط ترافیکی به دلیل شتاب‌گیری یا کاهش سرعت مکرر، حفظ فاصله مناسب بین وسایل نقلیه را دشوار می‌کند
- هنگامی که خودرو دیگری با شکل پیچیده مانند تریلر حمل خودرو یا کامیون/ تریلر کفی در نزدیکی خودرو جلویی قرار دارد.
- هنگامی که تداخل توسط سایر منابع راداری وجود دارد
- هنگامی که بار بیش از حد سنگین در صندلی عقب یا قسمت بار خودروی شما بارگیری شده است.
- در برخی شرایط جاده یا ترافیک، یک خودرو یا شیء می‌تواند به طور غیرمنتظره وارد منطقه تشخیص سنسور شود و باعث ترمز خودکار شود. همیشه هوشیار باشید و استفاده از سیستم ICC در مواردی که در این بخش هشدار توصیه نشده است، خودداری کنید.
- سیستم ICC همچنین از یک دوربین جلوی چند سنسور استفاده می‌کند. در موارد زیر برخی از شرایطی که ممکن است دوربین به درستی خودرو را تشخیص ندهد و تشخیص خودرو جلویی با تأخیر مواجه شود، ذکر شده است:

- دید کم (شرایطی مانند باران، برف، مه، طوفان گرد و غبار، طوفان شن و پاشش جاده از سایر وسایل نقلیه)
 - ناحیه دوربین شیشه جلو مه گرفته یا پوشیده از خاک، قطرات آب، یخ، برف و غیره باشد.
 - نور شدید (به عنوان مثال، نور خورشید یا نور بالای خودروهای روبرو) وارد دوربین جلو شود.
 - تغییر ناگهانی در روشنایی رخ دهد. (به عنوان مثال، هنگامی که خودرو وارد تونل یا منطقه سایه‌دار می‌شود یا از آن خارج می‌شود یا رعد و برق می‌زند)
- سیستم ICC به گونه‌ای طراحی شده است که به طور خودکار عملکرد سنسور رادار را در محدوده محدودیت‌های سیستم بررسی کند.
- ناحیه تشخیص سنسور رادار محدود است. برای اینکه سیستم ICC بتواند فاصله انتخابی از خودرو جلویی را حفظ کند، خودرو جلویی باید در منطقه تشخیص باشد. خودرو جلویی ممکن است به دلیل قرار گرفتن در همان خط حرکت، از منطقه تشخیص خارج شود. اگر موتورسیکلت‌ها از خط مرکزی خط حرکت منحرف شوند، ممکن است در همان خط حرکت نکنند. خودرو دیگری که وارد خط حرکت می‌شود، ممکن است تا زمانی که خودرو به طور کامل وارد خط حرکت نکند، شناسایی نشود.
- در این صورت، سیستم ICC ممکن است با چشمک زدن نشانگر سیستم و به صدا درآوردن بوق هشدار به شما هشدار دهد. راننده ممکن است مجبور شود فاصله مناسب از خودرو جلویی را به صورت دستی کنترل کند.

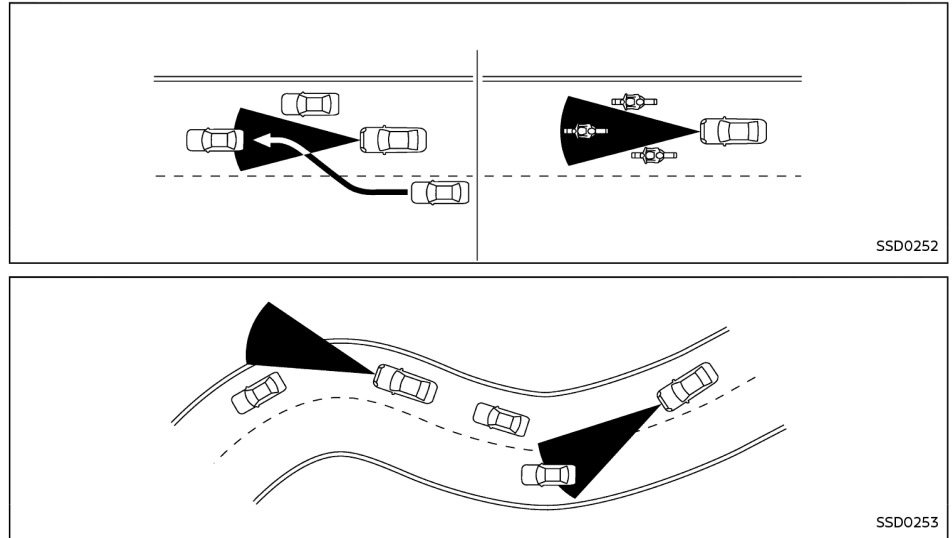
شرط A:

تحت شرایط زیر، سیستم ICC به طور خودکار لغو می‌شود. صدای بوق به گوش می‌رسد و سیستم قابل تنظیم نخواهد بود:

- هر دربی باز شود.
- کمربند ایمنی راننده باز شود.
- خودرو جلویی شناسایی نشده باشد و خودروی شما با سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت در حرکت باشد.
- خودروی شما تقریباً ۳ دقیقه یا بیشتر توسط سیستم ICC متوقف شده باشد.
- اهرم دنده از حالت "D" (جلو) یا B خارج شده باشد.
- ترمز پارک برقی اعمال شده باشد.
- سیستم VDC خاموش باشد.
- ترمز اضطراری هوشمند ترمزگیری شدیدتری را اعمال کند.
- VDC (شامل سیستم کنترل کشش) عمل کند.
- حالت برف یا حالت خارج از جاده انتخاب شده باشد.
- چرخ‌های لیز بخورد.
- هنگامی که رادار جلو به دلیل کثیفی یا مانع دیگری که سنسور رادار را مسدود کرده است، مختل شود.
- هنگامی که سیگنال رادار موقتاً قطع می‌شود.

اقدامات لازم:

هنگامی که شرایط ذکر شده در بالا دیگر وجود ندارند، سیستم را با استفاده از کلید ProPILOT خاموش کنید. برای استفاده از سیستم، سیستم ProPILOT را دوباره روشن کنید.



خبر دهد. شما باید فاصله مناسب از خودرو جلویی را به صورت دستی کنترل کنید.

در دسترس نبودن موقت سیستم ICC

موارد زیر شرایطی هستند که سیستم ICC ممکن است به طور موقت در دسترس نباشد. در این موارد، سیستم ICC ممکن است فاصله انتخابی از خودرو جلویی را لغو نکند و ممکن است نتواند فاصله بعدی انتخاب شده را حفظ کند.

هنگام رانندگی در برخی جاده‌ها، مانند جاده‌های پر پیچ و خم، تپه‌ای، منحنی، باریک یا جاده‌های در حال ساخت، سنسور رادار ممکن است وسایل نقلیه را در مسیر متفاوت تشخیص دهد، یا ممکن است موقتاً خودرو دیگری را که در حال حرکت است تشخیص ندهد. این ممکن است باعث شود سیستم ICC سرعت خودرو را کاهش یا افزایش دهد. تشخیص وسایل نقلیه همچنین ممکن است تحت تأثیر عملکرد خودرو (مانور فرمان یا موقعیت حرکت در مسیر و غیره) یا وضعیت خودرو قرار گیرد.

در صورت بروز این اتفاق، سیستم ICC ممکن است با چشمک زدن نشانگر سیستم و به صدا درآوردن هشدار غیرمنتظره به شما

توجه:

هنگامی که سیستم ICC تحت هر یک از شرایط زیر در حالت سکون غیرفعال می‌شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار فعال می‌شود.

شرط B:

هنگامی که هوای نامساعد (باران، مه، برف و غیره) سنسور رادار جلو را مسدود کند، سیستم ICC به طور خودکار غیرفعال می‌شود، آژیر به صدا در می‌آید و پیام هشدار "orward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked" (کمک رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده‌اند سنسور جلو مسدود شده است) در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

اقدامات لازم:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، پیام هشدار دیگر در صفحه نشانگرها موجود نخواهد بود و سیستم به طور عادی کار خواهد کرد. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

شرط C:

هنگامی که سنسور رادار در جلوی خودرو با خاک پوشانده شده یا مسدود شده باشد، سیستم ICC به طور خودکار غیرفعال می‌شود. صدای هشدار پخش شده و پیام هشدار "orward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked" (سیستم کمکی رانندگی رو به جلو موقتاً غیرفعال شده است، سنسور جلو مسدود شده است) در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

اقدامات لازم:

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، کلید موقعیت "P" را فشار دهید تا در موقعیت "P" (پارک) قرار گیرد و سیستم e-POWER را خاموش کنید. هنگامی که سیگنال رادار موقتاً قطع شد، ناحیه سنسور را تمیز کرده و سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی کنید؛ اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می‌شود،

سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

شرایط D:

هنگام رانندگی در جاده‌هایی با سازه‌ها یا ساختمان‌های محدود جاده‌ای (به عنوان مثال، پل‌های طولانی، بیابان‌ها، زمین‌های برفی، رانندگی در کنار دیوارهای بلند)، سیستم ممکن است پیام "سیستم کمکی رانندگی رو به جلو موقتاً غیرفعال شده است، سنسور جلو مسدود شده است" را نمایش دهد.

اقدامات لازم:

هنگامی که شرایط رانندگی فوق دیگر وجود ندارد، سیستم را دوباره روشن کنید.

نقص سیستم ICC

اگر سیستم ICC دچار نقص شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، صدای هشدار شنیده می‌شود و هشدار وضعیت کنترل سرعت (نارنجی) روشن می‌شود.

اقدامات لازم:

اگر هشدار روشن شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید، سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی کنید و سیستم ICC را دوباره تنظیم کنید. اگر تنظیم سیستم ICC امکان‌پذیر نیست یا هشدار روشن می‌ماند، ممکن است نقص فنی وجود داشته باشد. اگرچه می‌توان به رانندگی عادی ادامه داد، اما سیستم ICC باید بررسی شود. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

توجه:

اگر سیستم ICC موقتاً در دسترس نباشد، می‌توان از حالت کروز کنترل معمولی همچنان استفاده کرد. برای اطلاعات بیشتر، به "حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)" (صفحه 5-68) مراجعه کنید.

نگهداری سنسور ICC

سنسور رادار در جلوی خودرو قرار دارد.

برای حفظ عملکرد صحیح سیستم ICC، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه محل سنسور را تمیز نگه دارید.
- به نواحی اطراف سنسور ضربه نزنید یا آسیب نرسانید.
- برچسب (از جمله مواد شفاف) را نچسبانید یا لوازم جانبی را در نزدیکی سنسور نصب نکنید. این کار می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.
- اشیاء فلزی را در نزدیکی محل سنسور (محافظ برس و غیره) نچسبانید. این کار می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.
- سپر جلو را تغییر ندهید، جدا نکنید یا رنگ نکنید.
- قبل از سفر، سفرهای سازی یا تعمیر سپر جلو، توصیه می‌شود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.
- سنسور دوربین در بالای آینه عقب داخلی قرار دارد.
- برای حفظ عملکرد صحیح سیستم‌ها و جلوگیری از نقص سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:
- همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- برچسب (از جمله مواد شفاف) را نچسبانید یا لوازم جانبی را در نزدیکی واحد دوربین نصب نکنید.
- مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه را روی داشبورد قرار ندهید. بازتاب نور خورشید ممکن است بر توانایی دوربین در تشخیص علائم مسیر تأثیر منفی بگذارد.
- به نواحی اطراف دوربین ضربه نزنید یا آسیب نرسانید. لنز دوربین را لمس نکنید و پیچ روی دوربین را باز نکنید.

اگر واحد دوربین به دلیل تصادف آسیب دیده است، توصیه می شود به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.
برای اطلاعات بیشتر، به "راهنمای عیب یابی عمومی" (صفحه 5-23) مراجعه کنید.

سیستم کمک به فرمان گیری



هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل ها برای استفاده صحیح از سیستم کمک به فرمان گیری می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم کمک به فرمان گیری جایگزین روش های صحیح رانندگی نیست و برای اصلاح رانندگی بی دقت، بی توجه یا حواس پرت طراحی نشده است. سیستم کمک به فرمان گیری همیشه خودرو را برای نگه داشتن در مسیر هدایت نمی کند. این سیستم برای جلوگیری از از دست دادن کنترل طراحی نشده است. راننده مسئول است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند، خودرو را در مسیر حرکت نگه دارد و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

- از آنجایی که محدودیت عملکردی برای قابلیت سیستم کمک به فرمان گیری وجود دارد، هرگز فقط به سیستم تکیه نکنید. سیستم کمک به فرمان گیری در تمام شرایط رانندگی، ترافیک، آب و هوا و جاده کار نمی کند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید، به عملکرد خودرو توجه داشته باشید و خودرو را به صورت دستی به طور مناسب کنترل کنید.

- سیستم کمک به فرمان گیری برای استفاده در بزرگراه ها یا بزرگراه های شهری توسعه یافته یا پیچ های ملایم (متوسط) در نظر گرفته شده است. برای جلوگیری از خطر تصادف، از این سیستم در جاده های محلی یا غیر بزرگراهی یا غیر شهری استفاده نکنید.
- سیستم کمک به فرمان گیری فقط خودرو را برای حفظ موقعیت

استفاده کنید. (به "نحوه فعال/ غیر فعال کردن سیستم کمک به فرمان گیری" (صفحه 5-56) مراجعه کنید.)

سیستم کمک به فرمان گیری، سیستم فرمان را کنترل می کند تا به شما کمک کند هنگام رانندگی خودرو را نزدیک به مرکز خط نگه دارید. (به بخش "ProPILOT" مراجعه کنید (صفحه 5-47)).

عملکرد سیستم کمک به فرمان گیری

سیستم کمک به فرمان گیری به راننده کمک می کند تا خودرو را در نزدیکی مرکز خط نگه دارد، زمانی که هر دو نشانگر خط راست و چپ شناسایی شوند. سیستم کمک به فرمان گیری فقط زمانی عمل می کند که با سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) ترکیب شود. برای اطلاعات بیشتر، به "کروز کنترل هوشمند (ICC)" (صفحه 5-57) مراجعه کنید.

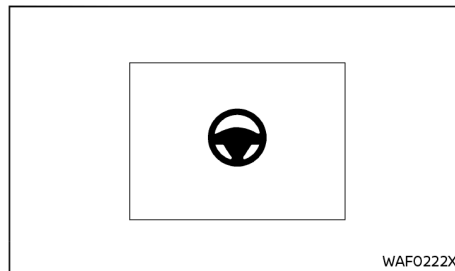
سیستم کمک به فرمان گیری را می توان در صورت وجود شرایط زیر فعال کرد:

- سیستم ICC فعال باشد.
- نشانگرهای خط در هر دو طرف به وضوح شناسایی شوند.
- خودروی شما با سرعتی بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت در حال حرکت باشد، یا خودرو دیگری در جلوی شما هنگام حرکت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت شناسایی شود.
- راننده فرمان را گرفته باشد.
- خودرو در مرکز خط حرکت کند.
- چراغ های راهنما کار نکنند.
- برف پاک کن شیشه جلو در حالت "سرعت بالا" کار نکند (عملکرد سیستم کمک به فرمان گیری پس از عملکرد برف پاک کن به مدت تقریباً ۱۰ ثانیه در حالت "سرعت بالا" غیر فعال می شود).
- برای فعال یا غیر فعال کردن سیستم کمک به فرمان گیری، به "نحوه فعال/ غیر فعال کردن سیستم کمک به فرمان گیری" (صفحه 5-56) مراجعه کنید.

خود در مرکز خط هدایت می کند. خودرو برای جلوگیری از برخورد با اشیاء موجود در جاده جلوی خودرو یا جلوگیری از حرکت خودروی دیگر به خط شما، فرمان نمی گیرد.

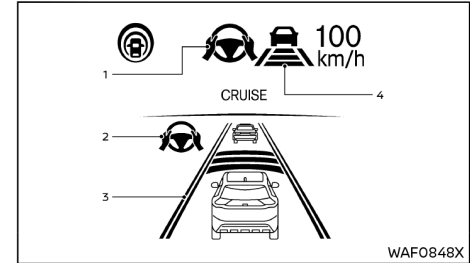
- راننده مسئول است که هوشیار باشد، با احتیاط رانندگی کند، خودرو را در خط حرکت نگه دارد و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد. هرگز هنگام رانندگی دست خود را از روی فرمان برندارید. همیشه دستان خود را روی فرمان نگه دارید و خودرو را با ایمنی برانید.
- هنگام استفاده از سیستم کمک به فرمان گیری، همیشه با دقت و توجه رانندگی کنید. قبل از استفاده از سیستم کمک به فرمان گیری، دفترچه راهنما را به طور کامل مطالعه و درک کنید. برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، در مواقع اضطراری برای جلوگیری از تصادفات یا کنترل سرعت خودرو به این سیستم تکیه نکنید. از سیستم کمک به فرمان گیری به جز در شرایط جاده و ترافیک مناسب استفاده نکنید.

دکمه سیستم کمک به فرمان گیری



دکمه سیستم کمک به فرمان گیری برای روشن و خاموش کردن موقت سیستم کمک به فرمان گیری استفاده می شود. همچنین می توانید از منوی "سیستم کمک رانندگی" در صفحه نشانگرها برای روشن و خاموش کردن سیستم کمک به فرمان گیری

نمایشگر و نشانگرهای کمک به فرمان‌گیری



مثال

1. نشانگر/ هشدار وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری
وضعیت کمک به فرمان‌گیری را با توجه به رنگ نشانگر/ هشدار نمایش می‌دهد.
- نشانگر وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری (خاکستری): آماده به کار سیستم کمک به فرمان‌گیری
- نشانگر وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری (سبز): فعال بودن کمک به فرمان‌گیری
- نشانگر وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری (نارنجی): نقص در عملکرد کمک به فرمان‌گیری
- نشانگر وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری (قرمز): شناسایی نبودن دست روی فرمان
2. نشانگر سیستم کمک به فرمان‌گیری
وضعیت کمک به فرمان‌گیری را با توجه به رنگ نشانگر نشان می‌دهد.
- نشانگر سیستم کمک به فرمان‌گیری (خاکستری): آماده به کار سیستم کمک به فرمان‌گیری
- نشانگر سیستم کمک به فرمان‌گیری (سبز): فعال بودن سیستم کمک به فرمان‌گیری

3. نشانگر خطوط

نشان می‌دهد که آیا سیستم، نشانگر خط را شناسایی می‌کند یا خیر.

- نشانگر خطوط (خاکستری): نشانگرهای خط شناسایی نشده‌اند.
- نشانگر خطوط (سبز): نشانگر خط شناسایی شده است.
- نشانگر خطوط (نارنجی): خروج از مسیر شناسایی شده است.
- 4. نشانگر خطوط / وضعیت کنترل سرعت نشانگر / نشانگر فاصله تنظیم شده

وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری را با رنگ نشانگر خط نمایش می‌دهد.

نشانگر خطوط (بدون خط): سیستم کمک به فرمان‌گیری خاموش است.

• نشانگر خطوط (خاکستری): سیستم کمک به فرمان‌گیری در حالت آماده به کار

• نشانگر خطوط (سبز): سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال است.

برای نشانگر وضعیت کنترل سرعت و نشانگر فاصله تنظیم شده، به "نمایشگر و نشانگرهای سیستم ProPILOT" (صفحه 51-5) مراجعه کنید.

هنگامی که سیستم کمک به فرمان‌گیری در حال کار است، نشانگر وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری ①، نشانگر سیستم کمک به فرمان‌گیری ② و نشانگر خطوط ③ و ④ در صفحه نمایشگر خودرو سبز می‌شوند. وقتی سیستم کمک به فرمان‌گیری برای اولین بار فعال می‌شود، صدایی به گوش می‌رسد.

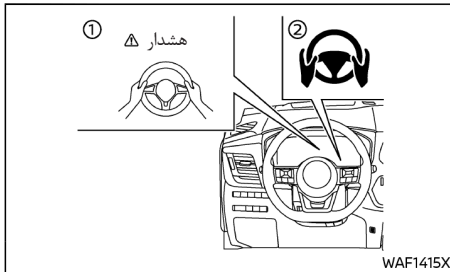
وقتی سیستم کمک به فرمان‌گیری غیرفعال می‌شود، نشانگر وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری ①، نشانگر سیستم کمک به فرمان‌گیری ② و نشانگر خطوط ③ و ④ روی صفحه نشانگر خودرو به رنگ خاکستری در می‌آیند و صدای هشدار دو بار شنیده می‌شود.

سیستم هوشمند حفظ مسیر

با فعال بودن سیستم کمک به فرمان‌گیری، هنگامی که پیچ یا باد جانبی شدید از توانایی‌های سیستم فراتر رود و خودروی شما به سمت چپ یا راست مسیر حرکت نزدیک شود، سیستم هوشمند حفظ مسیر، نشانگر هوشمند حفظ مسیر را روی صفحه نشانگر خودرو روشن کرده و فرمان را برای هشدار به راننده می‌لرزاند. صدای هشدار نیز به صدا در می‌آید (۴ بوق سریع). سپس، سیستم هوشمند حفظ مسیر به طور خودکار برای مدت کوتاهی ترمز می‌گیرد تا به راننده کمک کند تا خودرو را به مرکز مسیر حرکت بازگرداند.

این عمل علاوه بر هرگونه عمل کمک به فرمان‌گیری است و هشدارها راننده می‌تواند خاموش کرد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "مداخله هوشمند بین خطوط" (صفحه 32-5) مراجعه کنید.

تشخیص دست‌ها روی فرمان



هنگامی که سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال می‌شود، عملکرد فرمان راننده را کنترل می‌کند.

اگر فرمان کار نکند یا راننده برای مدتی دست‌هایش را از روی فرمان بردارد، هشدار ① در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود و چراغ هشدار ② دست روی فرمان روشن می‌شود.

استارت‌زدن و رانندگی 5-65

اگر راننده پس از نمایش هشدار و روشن شدن چراغ هشدار، فرمان را کنترل نکند، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و چراغ هشدار و چراغ هشدار چشمک می زنند. اگر راننده همچنان فرمان را کنترل نکند، سیستم یک ترمز لحظه ای اعمال می کند تا از راننده بخواهد دوباره کنترل خودرو را به دست بگیرد.

اگر راننده همچنان واکنشی نشان ندهد، سیستم چراغ خطر را روشن کرده و سرعت خودرو را تا توقف کامل کاهش می دهد. راننده می تواند در هر زمانی با چرخاندن فرمان، ترمز کردن، گاز دادن یا فعال کردن سوئیچ ProPILOT، کاهش سرعت را لغو کند.



هشدار:

سیستم کمک به فرمان گیری، سیستمی برای رانندگی بدون دخالت دست نیست. همیشه دستان خود را روی فرمان نگه دارید و ایمن رانندگی کنید. عدم انجام این کار می تواند باعث تصادف و در نتیجه آسیب جدی شخصی یا مرگ شود. توجه:

اگر راننده به آرامی فرمان را لمس کند (به جای اینکه آن را محکم بگیرد)، سنسور گشتاور فرمان ممکن است دست (دست های) راننده را روی فرمان تشخیص ندهد و ممکن است یک سری هشدار رخ دهد. وقتی راننده دوباره فرمان را نگه دارد و آن را حرکت دهد، هشدارها خاموش می شوند.

محدودیت های سیستم کمک به فرمان گیری



هشدار:

- در شرایط زیر، دوربین ممکن است نشانگرهای خط را به درستی تشخیص ندهد یا ممکن است نشانگرهای خط را به اشتباه تشخیص دهد و سیستم کمک به فرمان گیری ممکن است به درستی کار نکند:

- هنگام رانندگی در جاده هایی که چندین نشانگر خط موازی، نشانگرهای خط کمرنگ یا رنگ آمیزی نشده، نشانگرهای خط غیراستاندارد یا نشانگرهای خط پوشیده از آب، خاک، برف و غیره وجود دارد.

- هنگام رانندگی در جاده هایی که نشانگرهای خط آنها متوقف شده است.

- هنگام رانندگی در جاده هایی با عرض خط در حال پهن شدن یا باریک شدن

- هنگام رانندگی در جاده هایی که چندین خط یا نشانگرهای خط نامشخص به دلیل ساخت و ساز جاده وجود دارد.

- هنگام رانندگی در جاده هایی که اشیاء با کنتراست شدید مانند سایه ها، برف، آب، شیارهای چرخ، درزها یا خطوط باقی مانده پس از تعمیرات جاده وجود دارد (سیستم کمک به فرمان گیری می تواند این موارد را به عنوان نشانگر خط تشخیص دهد)

- هنگام رانندگی در جاده هایی که خط در حال حرکت به هم می پیوندد یا جدا می شود

- در شرایط زیر از سیستم کمک به فرمان گیری استفاده نکنید زیرا سیستم ممکن است به درستی علائم مسیر را تشخیص ندهد. انجام این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

- در هوای بد (باران، مه، برف، گرد و غبار و غیره)

- هنگامی که باران، برف، شن و ماسه و غیره توسط چرخ های وسایل نقلیه دیگر پرتاب می شود

- هنگامی که خاک، روغن، یخ، برف، آب یا جسم دیگری به دوربین چسبیده است

- هنگامی که لنز دوربین مه آلود است

- هنگامی که نور شدید (به عنوان مثال، نور خورشید یا

نور بالای خودروهای روبرو) به دوربین می تابد

- هنگامی که چراغ های جلو به دلیل کثیفی روی لنز روشن نیستند یا چراغ های جلو در تونل ها یا تاریکی خاموش هستند

- هنگامی که تغییر ناگهانی در روشنایی رخ می دهد (به عنوان مثال، هنگامی که خودرو وارد یا از تونل خارج می شود یا زیر پل قرار دارد)

- هنگام رانندگی در جاده هایی که خطوط در حال حرکت به هم می پیوندند یا از هم جدا می شوند یا جایی که به دلیل ساخت و ساز جاده، علائم موقت خط وجود دارد

- هنگامی که به دلیل تعمیرات جاده، خط بسته می شود
- هنگام رانندگی در سطح جاده ناهموار، مانند جاده خاکی ناهموار

- هنگام رانندگی در پیچ های تند یا پیچ های تند جاده ها
- هنگام رانندگی در جاده های سربالایی و سرازیری مکرر
- در شرایط زیر از سیستم کمک به فرمان گیری استفاده

نکنید زیرا سیستم به درستی کار نخواهد کرد:

- هنگام رانندگی با لاستیکی که در شرایط عادی مناسب نیست (به عنوان مثال، ساییدگی لاستیک، فشار باد غیرعادی لاستیک، نصب لاستیک زاپاس، زنجیر چرخ، چرخ های غیراستاندارد)

- هنگامی که خودرو مجهز به قطعات ترمز یا سیستم تعلیق غیر اصلی است

- هنگامی که جسمی مانند برجسب یا بار، دوربین را مسدود می کند

- هنگامی که بار بیش از حد سنگین در صندلی عقب یا قسمت بار خودروی شما بارگیری شده است

- وقتی ظرفیت بار خودرو از حد مجاز تجاوز کند
- صداهای بیش از حد در صدای آذیر هشدار اختلال ایجاد کند که ممکن است صدای بوق شنیده نشود.
- برای عملکرد صحیح سیستم ProPILOT، شیشه جلوی دوربین باید تمیز باشد. تیغه‌های برف پاک‌کن فرسوده را تعویض کنید. برای اطمینان از تمیز ماندن شیشه جلو، باید از تیغه‌های برف پاک‌کن با اندازه مناسب استفاده شود. فقط از تیغه‌های برف پاک‌کن اصلی نیشان یا تیغه‌های برف پاک‌کن معادل که به طور خاص برای مدل و سال مدل خودروی شما طراحی شده‌اند، استفاده کنید. توصیه می‌شود جهت تهیه قطعات مناسب برای خودروی خود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

آماده به کار موقت سیستم کمک به فرمان‌گیری

آماده به کار خودکار به دلیل عملکرد رانندگی:

- وقتی راننده چراغ راهنما را فعال می‌کند، سیستم کمک به فرمان‌گیری به طور موقت در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد. (سیستم کمک به فرمان‌گیری به طور خودکار هنگامی که شرایط عملیاتی دوباره برآورده شوند، دوباره شروع به کار می‌کند)
- آماده به کار خودکار:

در موارد زیر، یک صدای هشدار دوتایی به گوش می‌رسد و سیستم کمک به فرمان‌گیری در حالت آماده به کار موقت قرار می‌گیرد. (سیستم کمک به فرمان‌گیری به طور خودکار زمانی که شرایط عملیاتی دوباره فراهم شود، دوباره فعال می‌شود).

- هنگامی که خط فعلی حرکت برای کار کردن بسیار باریک است.
- هنگامی که پیچ بسیار تنگ است و خودرو نمی‌تواند در خط حرکت باقی بماند.
- هنگامی که نشانگرهای خط در دو طرف دیگر شناسایی نمی‌شوند.

- هنگامی که خودرو زیر سرعت تقریبی ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- هنگامی که نور شدید وارد واحد دوربین می‌شود (به عنوان مثال، نور مستقیماً به جلوی خودرو در طلوع یا غروب خورشید می‌تابد)
- هنگامی که دمای دوربین بسیار بالا است

لغو سیستم کمک به فرمان‌گیری

- در شرایط زیر، سیستم کمک به فرمان‌گیری لغو می‌شود، صدای هشدار دو بار شنیده می‌شود، پیام هشدار ظاهر می‌شود و نشانگر وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری و نشانگر سیستم کمک به فرمان‌گیری خاموش می‌شوند:
- هنگامی که نشانگرهای خط غیرمعمول در خط حرکت ظاهر می‌شوند یا هنگامی که نشانگر خط به دلیل شرایط خاص (به عنوان مثال، برف) برای مدتی به درستی تشخیص داده نمی‌شود، انعکاس نور در یک روز بارانی، وجود چندین علامت خط نامشخص)
- هنگامی که برف پاک‌کن شیشه جلو در حالت سرعت بالا کار می‌کند (سیستم کمک به فرمان‌گیری هنگامی که برف پاک‌کن بیش از تقریباً ۱۰ ثانیه کار می‌کند غیرفعال می‌شود)

اقدامات لازم:

سیستم ICC را با استفاده از کلید CANCEL (لغو) خاموش کنید. هنگامی که شرایط ذکر شده در بالا دیگر وجود ندارد، سیستم ICC دوباره روشن کنید.

اقدامات لازم:

هنگامی که شرایط ذکر شده در بالا دیگر وجود ندارد، سیستم کمک به فرمان‌گیری را دوباره با استفاده از کلید سیستم کمک به فرمان‌گیری روشن کنید.

عملکرد نادرست سیستم کمک به فرمان‌گیری

هنگامی که سیستم دچار نقص می‌شود، به طور خودکار خاموش می‌شود. هشدار وضعیت سیستم کمک به فرمان‌گیری (نارنجی) روشن می‌شود. بسته به شرایط، ممکن است صدای هشدار شنیده شود.

اقدامات لازم:

خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، کلید موقعیت P را فشار دهید تا به موقعیت "P" (پارک) بروید، سیستم e-POWER را خاموش کنید، سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید، رانندگی را از سر بگیرید و سیستم ICC را دوباره تنظیم کنید. اگر هشدار (نارنجی) همچنان روشن باشد، سیستم کمک به فرمان‌گیری دچار نقص است. اگرچه خودرو هنوز در شرایط عادی قابل رانندگی است، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

نگهداری سیستم کمک به فرمان‌گیری

دوربین در بالای آینه عقب داخلی قرار دارد.

برای حفظ عملکرد صحیح سیستم و جلوگیری از نقص سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- برچسب (از جمله مواد شفاف) نچسبانید یا لوازم جانبی را در نزدیکی واحد دوربین نصب نکنید.
- مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه را روی صفحه ابزار قرار ندهید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر توانایی دوربین در تشخیص علائم مسیر تأثیر منفی بگذارد.
- به نواحی اطراف دوربین ضربه نزنید و به آن آسیب نرسانید. لنز دوربین را لمس نکنید و پیچ روی دوربین را باز نکنید. اگر دوربین در اثر تصادف آسیب دیده است، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز نیشان مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به "راهنمای عیب‌یابی عمومی" (صفحه 5-23) مراجعه کنید.

حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)

توجه:

ProPILOT در حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)
هیچ هشدار نزدیک شدن، ترمز خودکار یا سیستم کمک به فرمان‌گیری ارائه نمی‌دهد.
این حالت امکان رانندگی با سرعت بین ۳۰ تا ۱۴۴ کیلومتر در ساعت را بدون نگه داشتن پا روی پدال گاز فراهم می‌کند.



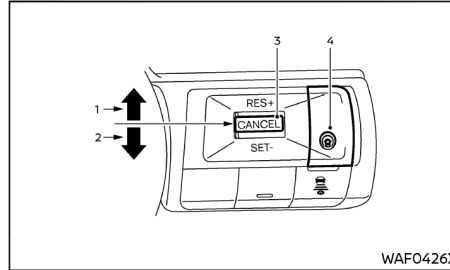
هشدار:

- در حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)، اگر خیلی به خودرو جلویی نزدیک باشید، صدای هشدار برای اطلاع به شما به صدا در نمی‌آید، زیرا نه حضور خودرو جلویی و نه فاصله خودرو تا خودرو تشخیص داده نمی‌شود.
- به فاصله بین خودرو و خودرو جلویی خود توجه ویژه داشته باشید، در غیر این صورت ممکن است تصادف رخ دهد.
- همیشه تنظیمات را در صفحه نمایش سیستم ICC تأیید کنید.
- هنگام رانندگی در شرایط زیر از حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) استفاده نکنید:
 - هنگامی که امکان نگه داشتن خودرو در سرعت تعیین شده وجود ندارد
 - در ترافیک سنگین یا ترافیکی که سرعت آن متغیر است
 - در جاده‌های پر پیچ و خم یا تپه‌ای
 - در جاده‌های لغزنده (باران، برف، یخ و غیره)

- در مناطق بسیار بادخیز

- انجام این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

کلیدهای کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)



1. عملکرد RES+:

سرعت تنظیم شده خودرو را از سر می‌گیرد یا سرعت را به صورت تدریجی افزایش می‌دهد.

2. عملکرد SET-:

سرعت کروز کنترل مورد نظر را تنظیم می‌کند یا سرعت را به صورت تدریجی کاهش می‌دهد.

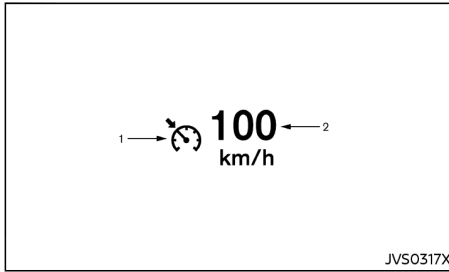
3. کلید CANCEL (لغو):

سیستم را بدون پاک کردن سرعت تنظیم شده خودرو غیرفعال می‌کند.

4. کلید ProPILOT:

سیستم ProPILOT را روشن یا خاموش می‌کند.

نمایشگر و نشانگرهای حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)



JVS0317X

این نمایشگر در صفحه نشانگر قرار دارد.

1. نشانگر کروز کنترل:

این نشانگر بسته به رنگ، وضعیت سیستم ICC را نشان می‌دهد.

- نشانگر روشن بودن کروز کنترل (خاکستری): نشان می‌دهد که کلید ProPILOT روشن است.

- نشانگر تنظیم کروز کنترل (سبز): نشان می‌دهد که سرعت کروز تنظیم شده است.

- هشدار کروز کنترل (نارنجی): نشان می‌دهد که در سیستم ICC نقص وجود دارد.

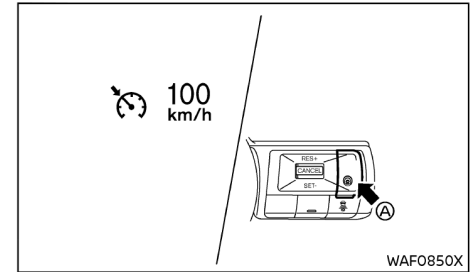
2. نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو:

این نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو را نشان می‌دهد.

- سبز: کروز کنترل فعال است.

- خاکستری: کروز کنترل در حالت آماده به کار است.

عملکرد حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)



برای روشن کردن حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)، کلید ProPILOT A را بیش از حدود ۱.۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

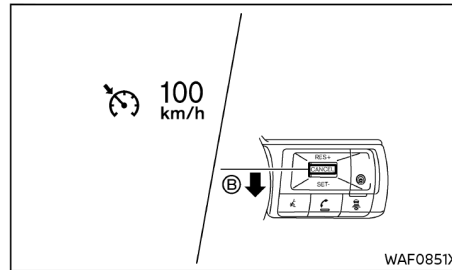
هنگام روشن کردن کلید ProPILOT، صفحه نمایش و نشانگرهای سیستم ProPILOT در صفحه نشانگرها نمایش داده می شوند. پس از اینکه کلید ProPILOT را بیش از حدود ۱.۵ ثانیه روشن نگه دارید، صفحه نمایش سیستم ProPILOT خاموش می شود. نشانگر کروز کنترل ظاهر می شود. اکنون می توانید سرعت کروز کنترل دلخواه خود را تنظیم کنید. فشار دادن مجدد کلید ProPILOT سیستم را کاملاً خاموش می کند. هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" قرار می گیرد، سیستم نیز به طور خودکار خاموش می شود.

برای استفاده مجدد از سیستم ICC، کلید ProPILOT (حالت کنترل فاصله خودرو با خودرو روبرو) را به سرعت فشار داده و رها کنید یا آن را دوباره فشار داده و نگه دارید (حالت کروز کنترل معمولی).



هشدار:

برای جلوگیری از فعال شدن تصادفی کروز کنترل، هنگامی که از سیستم ICC استفاده نمی کنید، حتماً دکمه ProPILOT را خاموش کنید.



برای تنظیم سرعت کروز، خودرو را به سرعت دلخواه برسانید، کلید CANCEL (لغو) را به سمت SET- B فشار دهید و آن را رها کنید. (رنگ نشانگر کروز به سبز تغییر می کند و نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو روشن می شود). پای خود را از روی پدال گاز بردارید. خودروی شما سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد.

• برای سبقت گرفتن از خودرو دیگر، پدال گاز را فشار دهید. وقتی پدال را رها می کنید، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز می گردد.

• ممکن است خودرو هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن از شیب، سرعت تنظیم شده را حفظ نکند. در این صورت، سرعت خودرو را به صورت دستی حفظ کنید.

برای لغو سرعت از پیش تعیین شده خودرو، از هر یک از روش های زیر استفاده کنید:

۱. کلید CANCEL را فشار دهید. نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو و نشانگر کروز به رنگ خاکستری در می آیند.
۲. پدال ترمز را فشار دهید. نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو و نشانگر کروز کنترل به رنگ خاکستری در می آیند.
۳. کلید ProPILOT را خاموش کنید. هم نشانگر کروز کنترل و هم نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو خاموش می شوند.

برای تنظیم مجدد با سرعت کروز کنترل بالاتر، از یکی از سه روش زیر استفاده کنید:

- پدال گاز را فشار دهید. وقتی خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید لغو را به سمت پایین فشار دهید تا به SET- برسد و آن را رها کنید.
- کلید CANCEL (لغو) را به سمت بالا فشار داده و نگه دارید تا به RES+ برسد. وقتی خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید را رها کنید.
- کلید CANCEL (لغو) را به سمت بالا فشار دهید تا به RES+ برسد و سپس آن را به سرعت رها کنید. هر بار که این کار را انجام می دهید، سرعت تنظیم شده خودرو حدود ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.

برای تنظیم مجدد با سرعت کروز کنترل پایین تر، از یکی از سه روش زیر استفاده کنید:

- به آرامی پدال ترمز را فشار دهید. وقتی خودرو به سرعت دلخواه رسید، کلید CANCEL (لغو) را به سمت پایین فشار دهید تا در وضعیت SET- قرار گیرد و آن را رها کنید.
- کلید لغو را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید تا در وضعیت SET- قرار گیرد. وقتی سرعت خودرو به سرعت دلخواه کاهش یافت، کلید را رها کنید.
- کلید CANCEL (لغو) را به سمت پایین فشار دهید تا در وضعیت SET- قرار گیرد و سپس به سرعت رها کنید. هر بار که این کار را انجام می دهید، سرعت تنظیم شده خودرو حدود ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.

برای از سرگیری سرعت از پیش تعیین شده خودرو، کلید CANCEL (لغو) را به سمت بالا فشار داده و در وضعیت RES+ قرار دهید و آن را رها کنید. وقتی سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، خودرو آخرین سرعت تنظیم شده را از سر می گیرد.

در دسترس نبودن موقت سیستم

در شرایط زیر صدای هشدار شنیده می شود و کنترل به طور خودکار لغو می شود.

ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده



هشدار:

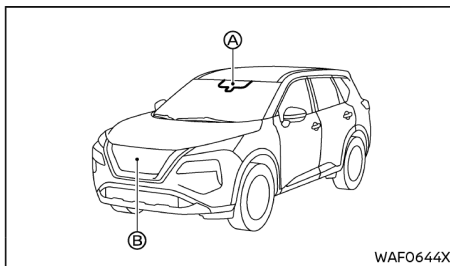
عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

• سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده یک کمک تکمیلی برای راننده است. این سیستم جایگزین توجه راننده به شرایط ترافیکی یا مسئولیت رانندگی ایمن نیست. این سیستم نمی‌تواند از تصادفات ناشی از بی‌احتیاطی یا تکنیک‌های خطرناک رانندگی جلوگیری کند.

• سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده در همه شرایط رانندگی، ترافیک، آب و هوا و جاده عمل نمی‌کند.

سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده می‌تواند به راننده کمک کند در مواقعی که

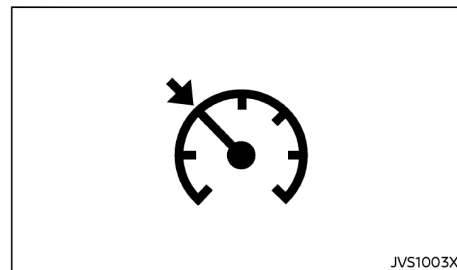
- خودرو جلویی در خط حرکت باشد
- عابر پیاده جلویی در خط حرکت باشد
- دوچرخه‌سوار جلویی در خط حرکت باشد



سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده از یک

- وقتی اهرم دنده در وضعیت "D" (جلو) نباشد
- وقتی ترمز پارک فعال شده باشد
- هنگامی که سیستم VDC (شامل سیستم کنترل کشش) کار می‌کند
- هنگامی که سیستم VDC خاموش می‌شود
- هنگامی که یکی از چرخ‌ها می‌لغزد

هشدار



هنگامی که سیستم به درستی کار نمی‌کند، صدای هشدار به گوش می‌رسد و رنگ نشانگر کروز کنترل به زرد تغییر می‌کند.

اقدامات لازم:

اگر رنگ نشانگر کروز کنترل به زرد (هشدار کروز کنترل) تغییر کرد، خودرو را در مکانی امن پارک کنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید، سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید، رانندگی را از سر بگیرید و سپس دوباره تنظیمات را انجام دهید.

اگر تنظیم امکان پذیر نباشد یا نشانگر روشن بماند، ممکن است نشان دهنده نقص سیستم باشد. اگر چه خودرو در شرایط عادی هنوز قابل رانندگی است، اما خودرو را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

اگر خطر برخورد از جلو تشخیص داده شود، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ابتدا با چشمک زدن نشانگر تشخیص خودرو جلویی (زرد) در صفحه نشانگرها و ارائه هشدار صوتی، به راننده هشدار می‌دهد. علاوه بر این، سیستم ترمز جزئی را اعمال می‌کند.

اگر راننده پس از هشدار، ترمزها را سریع و با قدرت اعمال کند، و سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده تشخیص دهد که هنوز احتمال برخورد از جلو وجود دارد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می‌دهد.

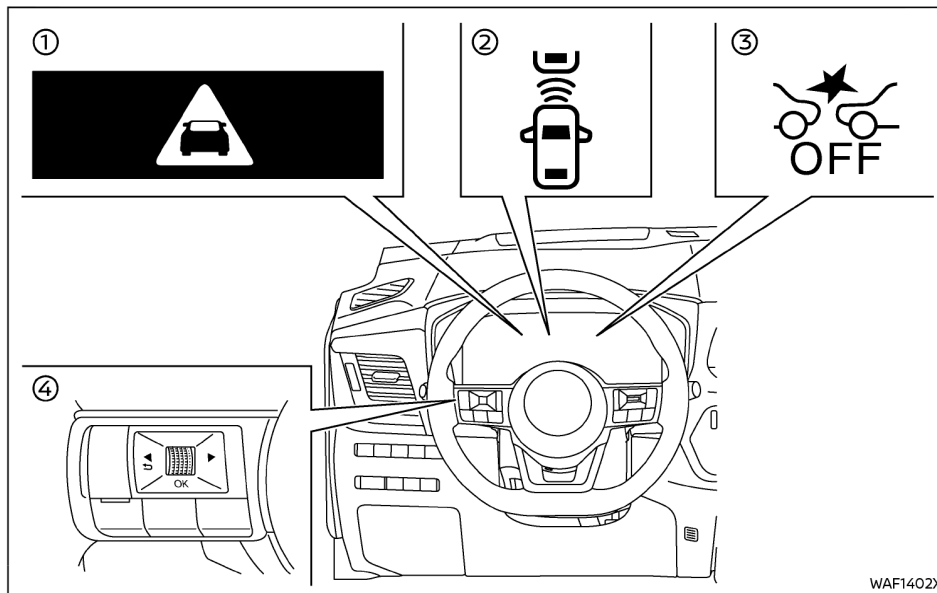
اگر راننده اقدامی نکند، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده دومین هشدار بصری (چشمک‌زن) (قرمز) و صوتی را صادر می‌کند. سپس سیستم ترمز جزئی را اعمال می‌کند.

اگر خطر برخورد قریب الوقوع شود، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده به طور خودکار ترمز شدیدتری را اعمال می‌کند.

در حین عملکرد سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده، ممکن است صدای عملکرد ترمز را بشنوید. این حالت طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده به درستی کار می‌کند.

توجه:

- چراغ‌های ترمز خودرو هنگام انجام ترمزگیری توسط سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده روشن می‌شوند.
- هنگامی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده مانعی را در مسیر خودرو تشخیص دهد و هشدار ترمز اضطراری هوشمند را نمایش دهد، ممکن است صدایی



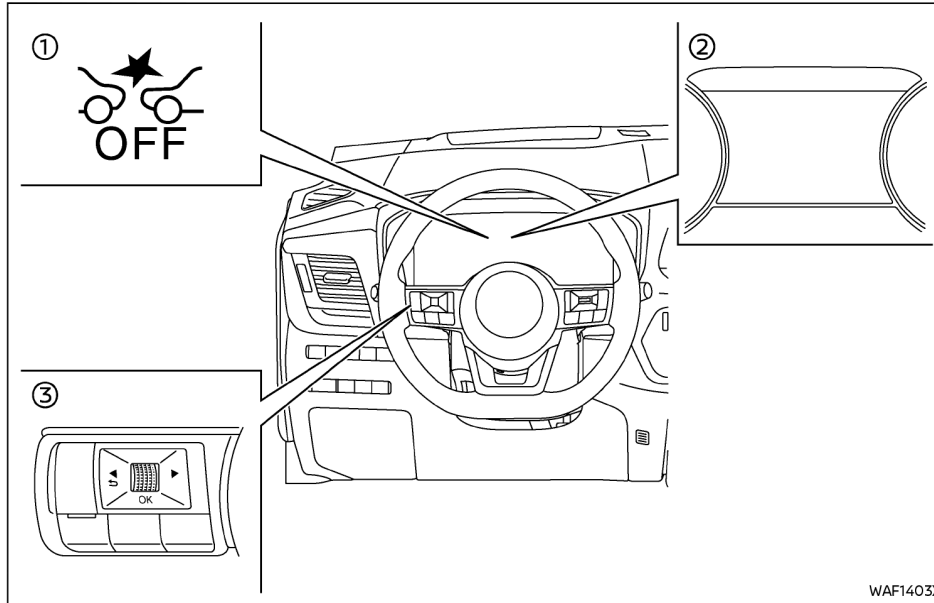
WAF1402X

ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده
سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده زمانی عمل می‌کند که خودروی شما با سرعتی بالاتر از تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت رانده شود.

برای عملکرد تشخیص عابر پیاده و دوچرخه‌سوار، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده در سرعت‌های بین ۱۰ تا ۸۰ کیلومتر در ساعت عمل می‌کند.

- ① نشانگر هشدار اضطراری ترمز هوشمند
- ② نشانگر تشخیص خودرو جلویی (روی صفحه نشانگرها)
- ③ چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز هوشمند (روی صفحه نشانگرها)
- ④ کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)

روشن/ خاموش کردن سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده



۱. دکمه ◀ ▶ را فشار دهید تا "Settings (تنظیمات)" در صفحه نشانگرها ظاهر شود و سپس کلید پیمایش را فشار دهید. از دکمه پیمایش برای انتخاب "Driver Assistance (سیستم کمک رانندگی)" استفاده کنید. سپس کلید پیمایش را فشار دهید.
۲. گزینه "Emergency Assist (کمک اضطراری)" را انتخاب کرده و کلید پیمایش را فشار دهید.

- ۱ چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند (روی صفحه نشانگرها)
 - ۲ صفحه نشانگرها
 - ۳ کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)
- مراحل زیر را برای روشن یا خاموش کردن سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده انجام دهید.

از سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) شنیده شود زیرا خودرو برای بهبود زمان واکنش، ترمزها را آماده می‌کند.

بسته به سرعت و فاصله خودرو تا خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلویی، و همچنین شرایط رانندگی و جاده، این سیستم ممکن است به راننده کمک کند تا از برخورد از جلو جلوگیری کند یا در صورت اجتناب‌ناپذیر بودن برخورد، عواقب آن را کاهش دهد.

اگر راننده در حال کنترل فرمان، گاز دادن یا ترمز کردن باشد، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده دیرتر عمل می‌کند یا اصلاً عمل نمی‌کند.

عملکرد ترمز خودکار تحت شرایط زیر متوقف می‌شود:

- هنگامی که فرمان تا حد لازم برای جلوگیری از برخورد چرخانده شود.
- هنگامی که پدال گاز فشرده شود.
- هنگامی که خودرو دیگری وجود ندارد، عابر پیاده در جلو شناسایی شود.

اگر سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده خودرو را متوقف کرده باشد، خودرو تقریباً به مدت ۲ ثانیه قبل از آزاد شدن ترمزها در حالت سکون باقی می‌ماند.

وقتی پدال ترمز هنگام اعمال ترمز توسط سیستم فشرده می‌شود، ممکن است احساس کنید که نیروی پدال تغییر کرده و ممکن است لرزش و صدای بشنوید. این طبیعی است و نشان دهنده نقص نیست. علاوه بر این، می‌توان با اضافه کردن نیروی پدال، نیروی ترمز را افزایش داد.

۳. گزینه "Emergency Brake (ترمز اضطراری)" را انتخاب کنید و از دکمه مدور برای روشن یا خاموش کردن سیستم استفاده کنید.

هنگامی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده خاموش است، چراغ هشدار "Smart Emergency Brake Off (خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند)" روشن می‌شود.
توجه:

- غیرفعال کردن سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) باعث می‌شود سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده صرف نظر از تنظیمات انتخاب شده در صفحه نشانگرها، در دسترس نباشد.

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده با راه‌اندازی مجدد سیستم e-POWER به طور خودکار روشن می‌شود.

- سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو در سیستم ترمز اضطراری با تشخیص عابر پیاده ادغام شده است. هیچ گزینه جداگانه‌ای برای سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو وجود ندارد. وقتی سیستم هوشمند ترمز اضطراری با تشخیص عابر پیاده خاموش باشد، سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو نیز خاموش می‌شود.

محدودیت‌های سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

هشدار: 

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ذکر شده است. استفاده از خودرو بدون توجه به این محدودیت‌های سیستم می‌تواند

منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده نمی‌تواند همه وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران را در هر شرایطی تشخیص دهد.

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده موارد زیر را تشخیص نمی‌دهد:

- عابران پیاده کوچک (به عنوان مثال، کودکان)، در حالت نشسته، در حال کار با اسباب‌بازی/اسکیت‌بورد، روی اسکوتر یا صندلی چرخ‌دار، یا در حالت ایستاده یا راه رفتن نیستند.
- حیوانات با هر اندازه‌ای.
- موانع (به عنوان مثال، بار یا آوار) در جاده یا کنار جاده.
- وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن یا عبور.
- وسایل نقلیه‌ای که لاستیک‌های آنها به سختی دیده می‌شود یا شکل عقب خودرو نامشخص یا مسدود است.
- وسایل نقلیه پارک شده.

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده دارای برخی محدودیت‌های عملکردی است.
- اگر یک خودرو ثابت در مسیر خودرو باشد، سیستم هنگامی که خودرو با سرعت بیش از تقریباً ۸۰ کیلومتر در ساعت به خودرو ثابت نزدیک می‌شود، کار نخواهد کرد.

- تشخیص عابر پیاده و دوچرخه‌سوار زمانی که خودرو با سرعت بیش از تقریباً ۸۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر از تقریباً ۱۰ کیلومتر در ساعت رانده شود، عمل نخواهد کرد.

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران در

تاریکی یا در تونل‌ها، حتی اگر روشنایی خیابان در منطقه وجود داشته باشد، عمل نکند.

- اگر وسیله نقلیه جلویی باریک باشد (مثلاً موتورسیکلت)، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است عمل نکند.

- اگر اختلاف سرعت بین دو خودرو خیلی کم باشد، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است عمل نکند.

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است زمانی که سرعت خودرو در محدوده عملیاتی بالا است، ترمزگیری نکند.

- برای عابران پیاده، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده اولین هشدار (هشدار فوری) را صادر نمی‌کند.

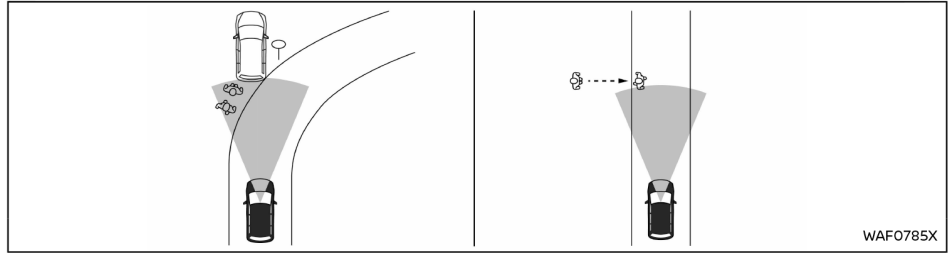
- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلویی را تشخیص ندهد:

- در شرایط دید کم (مانند باران، برف، مه، طوفان گرد و غبار، طوفان شن، دود و پاشش جاده از سایر وسایل نقلیه).
- اگر خاک، یخ، برف، مه یا سایر مواد ناحیه سنسور رادار یا ناحیه دوربین شیشه جلو را پوشانده باشد.
- اگر نور شدید (به عنوان مثال، نور خورشید یا نور بالا) وارد دوربین جلو شود یا تغییر ناگهانی در روشنایی رخ دهد (به عنوان مثال، ورود به تونل یا رانندگی در رعد و برق).
- در شرایط تاریک یا کم نور، مانند شب یا در تونل‌ها، از جمله مواردی که چراغ‌های جلو خودروی شما خاموش یا کم‌نور هستند، یا چراغ‌های عقب خودرو جلویی خاموش هستند

- وقتی جهت دوربین ناهماهنگ باشد.
- هنگام رانندگی در سرازیری تند، جاده‌هایی با پیچ‌های تند، و/ یا جاده‌های ناهموار یا خاکی.
- تداخل منابع راداری دیگر.
- وقتی موقعیت یا حرکت خودروی شما به سرعت یا به طور قابل توجهی تغییر کند (به عنوان مثال، تغییر خط، چرخش خودرو، فرمان ناگهانی، شتاب یا کاهش سرعت ناگهانی).
- وقتی خودروی شما یا وسیله نقلیه جلویی، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلویی به سرعت یا به طور قابل توجهی حرکت کند به طوری که سیستم نتواند به موقع آن را تشخیص داده و واکنش نشان دهد (به عنوان مثال، حرکت سریع عابر پیاده به سمت خودرو در فاصله نزدیک، ورود خودرو به خط جدید، تغییر خط، چرخش، فرمان ناگهانی، شتاب یا کاهش سرعت ناگهانی).
- وقتی خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار از مسیر جلوی خودرو منحرف شود.
- کم بودن اختلاف سرعت بین دو خودرو.
- نیمرخ عابر پیاده تا حدی مبهم یا غیرقابل شناسایی باشد. برای مثال، به دلیل حمل چمدان، هل دادن کالسکه، پوشیدن لباس یا لوازم جانبی حجیم یا بسیار گشاد، یا قرار گرفتن در یک وضعیت بدنی منحصر به فرد (مانند بالا بردن دست).
- کنتراست ضعیفی بین فرد و پس‌زمینه وجود داشته باشد، مانند داشتن رنگ یا طرح لباس که مشابه پس‌زمینه باشد.

- تقریباً ۱۵ ثانیه پس از روشن کردن سیستم e-POWER
- اگر خودرو جلویی شکلی منحصر به فرد یا غیرمعمول، ارتفاع بسیار کم یا زیاد از سطح زمین، یا بارگیری غیرمعمول بار یا باریک باشد (به عنوان مثال، موتورسیکلت).
- هنگامی که خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در نزدیکی علامت راهنمایی و رانندگی، یک منطقه بازتابنده (به عنوان مثال، آب در جاده) قرار دارد، یا در سایه است.
- هنگامی که چندین عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در کنار هم جمع شده باشند.
- هنگامی که دید عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار توسط یک خودرو یا شیء دیگر مسدود شده باشد.
- عملکرد سیستم ممکن است در شرایط زیر کاهش یابد:
 - خودرو در جاده لغزنده رانندگی کند.
 - خودرو در شیب رانندگی کند.
 - بار بیش از حد سنگین در صندلی عقب یا قسمت بار خودرو شما بارگیری شده باشد.
- این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که به طور خودکار عملکرد سنسور (رادار و دوربین) را در محدوده‌های خاصی بررسی کند. سیستم ممکن است برخی از انواع انسداد ناحیه سنسور مانند یخ، برف یا برجسب را تشخیص ندهد. در این موارد، سیستم ممکن است نتواند به درستی به راننده هشدار دهد. مطمئن شوید که نواحی سنسور را به طور منظم بررسی، تمیز و پاک می‌کنید.
- در برخی شرایط جاده و ترافیک، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است به طور غیرمنتظره

- ترمز جزئی اعمال کند. در صورت لزوم شتاب‌گیری، پدال گاز رافشار دهید تا سیستم غیرفعال شود.
- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است زمانی فعال شود که یک الگو، شیء، سایه یا چراغ‌هایی که شبیه به طرح کلی وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران هستند، یا اگر اندازه و موقعیت آنها مشابه چراغ‌های عقب خودرو یا موتورسیکلت باشد، شناسایی شوند.
- این سیستم ممکن است زمانی که خودرو جلویی در حال گردش به راست یا چپ است، به کار خود ادامه دهد.
- این سیستم ممکن است زمانی که خودروی شما در حال نزدیک شدن و عبور از خودرو جلویی است، فعال شود.
- بسته به شکل جاده (جاده منحنی، ورودی و خروجی پیچ، جاده پر پیچ و خم، تنظیم خط، در حال ساخت و ساز و غیره)، سیستم ممکن است به طور موقت برای خودرو روبرویی که در جلوی خودروی شما قرار دارد، فعال شود.



هشدار:

- اشیاء در پارکینگ (تیر، ستون و غیره)
- عابران پیاده، دوچرخه‌سواران یا موتورسیکلت‌هایی که به خط حرکت نزدیک می‌شوند
- وسایل نقلیه، عابران پیاده، دوچرخه‌سواران، موتورسیکلت‌ها یا اشیاء در خطوط مجاور یا نزدیک به خودرو
- عابران پیاده، دوچرخه‌سواران از روبرو
- اشیاء روی جاده (مانند درختان)
- فاصله ترمزگیری در سطوح لغزنده افزایش می‌یابد.
- سر و صدای زیاد با صدای آژیر هشدار تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است آژیر شنیده نشود.

محدودیت‌های سیستم برای سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده در زیر فهرست شده‌اند. استفاده از خودرو بدون توجه به این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده ممکن است به موارد زیر واکنش نشان دهد:
 - اشیاء کنار جاده (تابلوی راهنمایی، گاردریل، عابر پیاده، دوچرخه‌سوار، موتورسیکلت، خودرو و غیره)
 - عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران هنگام رانندگی در کوچه‌های باریک و غیره
 - عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که موقتاً برای جلوگیری از برخورد با موانع روی شانه جاده، به خط رانندگی نزدیک می‌شوند یا به آن نزدیک می‌شوند.
 - اشیاء بالای جاده (پل کوتاه، تابلوی راهنمایی و غیره)
 - اشیاء روی سطح جاده (ریل راه‌آهن، نرده، صفحه فولادی و غیره)

کمک رانندگی رو به جلو موقتاً غیرفعال شده است، سنسور جلو مسدود شده است" در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

- ناحیه سنسور جلوی خودرو با خاک پوشانده شده یا مسدود شده است.

اقدامات لازم:

اگر چراغ هشدار چشمک می‌زند، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و سیستم e-POWER را خاموش کنید.

پوشش رادار جلوی خودرو را با یک پارچه نرم تمیز کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می‌شود، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

- هنگام رانندگی در جاده‌هایی با سازه‌ها یا ساختمان‌های محدود جاده‌ای (به عنوان مثال، پل‌های طولانی، بیابان‌ها، زمین‌های برفی، رانندگی در کنار دیوارهای بلند).

اقدام لازم:

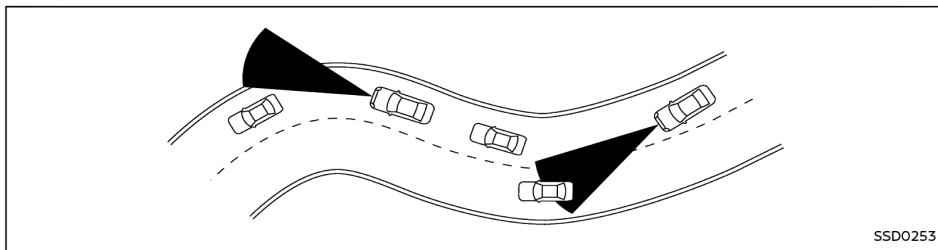
هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

شرط C

هنگامی که سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) خاموش باشد، ترمز اضطراری هوشمند عمل نخواهد کرد. در این حالت فقط هشدار قابل مشاهده و شنیدنی فعال می‌شود. چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند (نارنجی) روشن خواهد شد.

اقدام لازم:

هنگامی که سیستم VDC روشن باشد، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.



SSD0253

- دمای کابین در زیر نور مستقیم خورشید تقریباً بالای ۴۰ درجه سانتی‌گراد باشد.
- ناحیه دوربین شیشه جلو بخار گرفته یا یخ زده باشد.
- واحد دوربین وضعیت عدم تنظیم آن را تشخیص دهد.
- سنسور رادار تداخل را از منبع رادار دیگری دریافت کند.
- واحد دوربین تشخیص می‌دهد که به درستی تنظیم نشده باشد.

اقدامات لازم:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

توجه:

هنگامی که قسمت داخلی شیشه جلو در ناحیه دوربین بخار گرفته یا یخ زده باشد، پس از روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، مدتی طول می‌کشد تا آن را بردارید. اگر کثیفی در این ناحیه ظاهر شود، توصیه می‌شود به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

شرط B

در شرایط زیر، چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند چشمک می‌زند و پیام هشدار "سیستم

هنگام رانندگی در برخی جاده‌ها، مانند جاده‌های پر پیچ و خم، تپه‌ای، منحنی، باریک، یا جاده‌های در حال ساخت یا شیب‌دار، سنسور ممکن است وسایل نقلیه را در مسیر متفاوت تشخیص دهد، یا ممکن است موقتاً خودرو دیگری را که در حال حرکت است تشخیص ندهد. این ممکن است باعث شود سیستم به طور نامناسب کار کند.

تشخیص وسایل نقلیه همچنین ممکن است تحت تأثیر عملکرد خودرو (مانور فرمان یا موقعیت حرکت در مسیر و غیره) یا وضعیت خودرو قرار گیرد. در صورت بروز این اتفاق، سیستم ممکن است با چشمک زدن نشانگر سیستم و به صدا درآوردن صدای هشدار غیرمنتظره به شما هشدار دهد. شما باید فاصله مناسب را از خودرو جلویی به صورت دستی کنترل کنید.

در دسترس نبودن موقت سیستم

شرط A

در صورت وجود شرایط زیر، چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند چشمک می‌زند (هیچ پیامی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر نمی‌شود).

- نور شدیدی از جلوی خودرو بدرخشد.

هشدار هوشمند برخورد از جلو

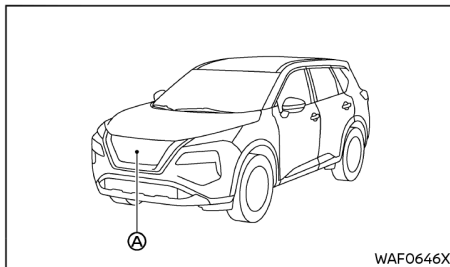


هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو به راننده قبل از برخورد هشدار می‌دهد اما از تصادف جلوگیری نمی‌کند. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، با احتیاط رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو می‌تواند در صورت ترمز ناگهانی خودرو دوم که در جلوی خودرو جلویی در همان خط حرکت می‌کند، به راننده هشدار دهد.



WAF0646X

سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو از یک سنسور رادار (A) که در جلوی خودرو قرار دارد برای اندازه‌گیری فاصله تا خودرو دوم جلویی در همان خط استفاده می‌کند.

موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه ناحیه سنسور در جلوی خودرو و شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- به نواحی اطراف سنسورها (مانند سپر، شیشه جلو) ضربه نزنید یا آسیب نرسانید.
- برچسب یا اشیاء مشابه را در جلوی خودرو در نزدیکی ناحیه سنسور نپوشانید یا نچسبانید. این کار می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.
- اشیاء فلزی را در نزدیکی ناحیه سنسور رادار (برس‌های محافظ و غیره) نچسبانید. این کار می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.
- مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه را روی داشبورد قرار ندهید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر قابلیت تشخیص دوربین تأثیر منفی بگذارد.
- جلوی خودرو را در نزدیکی ناحیه سنسور تغییر ندهید، جدا نکنید یا رنگ نکنید. قبل از سفارشی‌سازی یا بازبایی ناحیه سنسور، توصیه می‌شود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

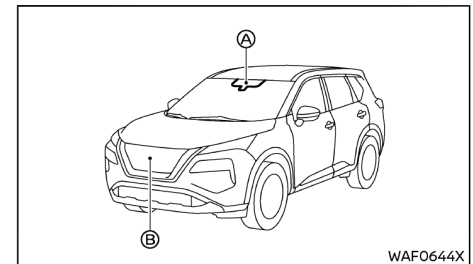
نقص سیستم

اگر سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده دچار نقص شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، صدای هشدار شنیده می‌شود، چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند (نارنجی) روشن می‌شود و پیام هشدار "به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید" در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

اقدامات لازم:

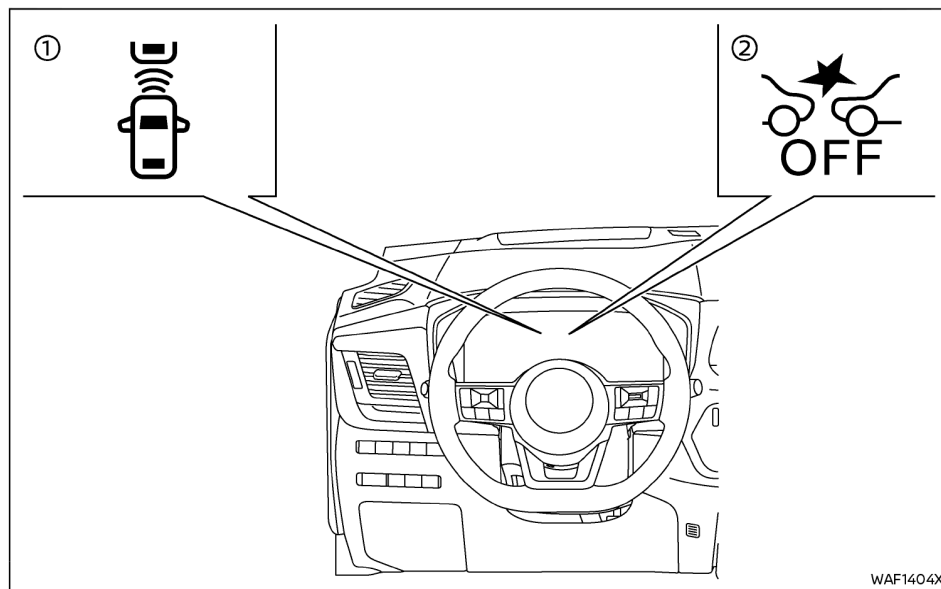
اگر چراغ هشدار (نارنجی) روشن شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کرده و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن است، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

نگهداری سیستم

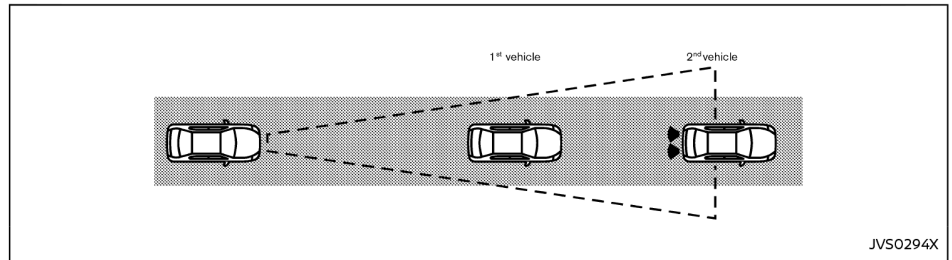


WAF0644X

سنسور رادار (B) در جلوی خودرو قرار دارد. دوربین (A) در قسمت بالای شیشه جلو قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده، حتماً



- ① نشانگر تشخیص خودروی جلویی (روی صفحه نشانگر)
② چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند
(روی صفحه نشانگر)



عملکرد سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو

سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو در سرعت‌های بالای تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت عمل می‌کند.

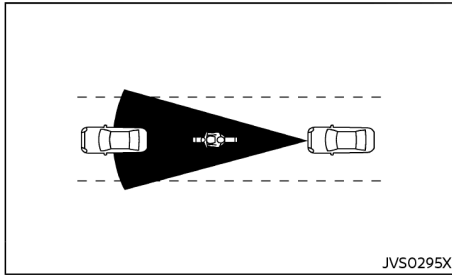
اگر خطر بالقوه برخورد از جلو وجود داشته باشد، سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو با چشمک زدن نشانگر تشخیص خودرو جلویی و پخش صدای هشدار صوتی، به راننده هشدار می‌دهد.

هنگامی که سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو خاموش است، چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند (نارنجی) روشن می شود.

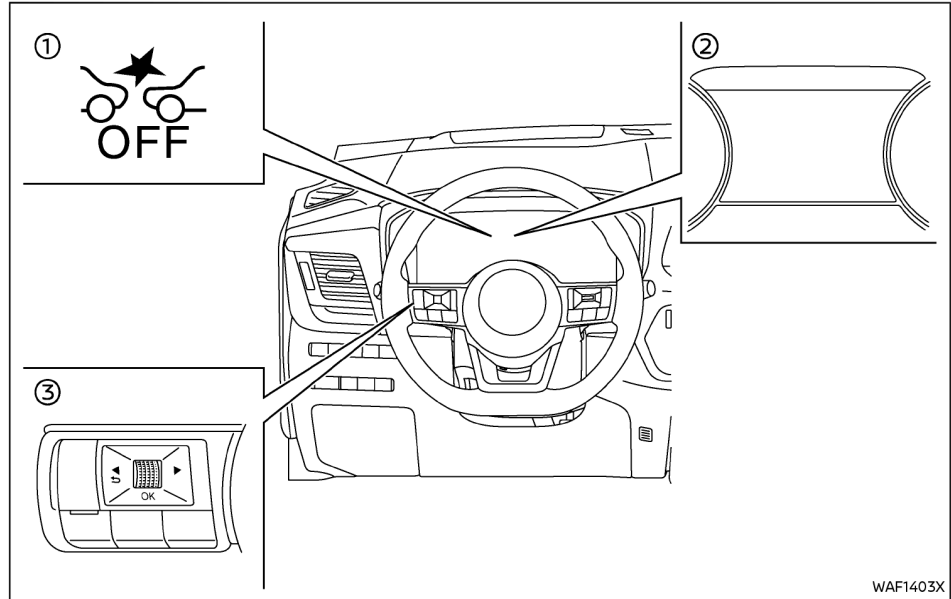
توجه:

- سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو هنگامی که سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، به طور خودکار روشن خواهد شد.
- سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو در سیستم ترمز اضطراری هوشمند ادغام شده است. انتخاب جداگانه ای برای سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو وجود ندارد. هنگامی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند خاموش است، سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو نیز خاموش می شود.

محدودیت های سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو



تصویر A



1. چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند (روی صفحه کیلومتر شمار)
 2. صفحه نشانگرها
 3. کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)
- برای روشن یا خاموش کردن سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو، مراحل زیر را انجام دهید.
1. دکمه ◀ ▶ را فشار دهید تا عبارت "settings (تنظیمات)" در صفحه نشانگرها ظاهر شود و سپس کلید پیمایش را فشار دهید. از دکمه پیمایش برای انتخاب "سیستم کمک رانندگی" استفاده کنید. سپس کلید پیمایش را فشار دهید.
 2. "Emergency Assist (کمک اضطراری)" را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید.
 3. "Emergency Braking (ترمز اضطراری)" را انتخاب کنید و از دکمه پیمایش برای روشن یا خاموش کردن سیستم استفاده کنید.



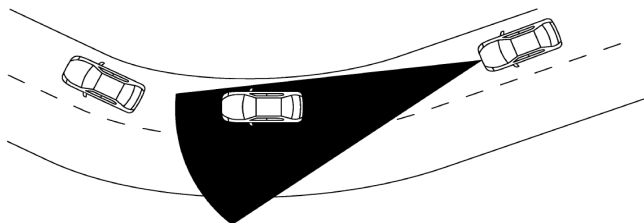
JVS0296X

تصویر B



JVS0297X

تصویر C



JVS0298X

تصویر D



هشدار:

محدودیت‌های سیستم برای سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو در زیر فهرست شده‌اند. استفاده از خودرو بدون توجه به این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو نمی‌تواند همه خودروها را در همه شرایط تشخیص دهد.
- سنسور رادار اشیاء زیر را تشخیص نمی‌دهد:
 - عابران پیاده، حیوانات یا موانع در جاده
 - خودروهای روبرو
 - خودروهای عبوری
- (تصویر A) سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو هنگامی که خودرو جلویی باریک باشد، مانند موتورسیکلت، عمل نمی‌کند.
- سنسور رادار ممکن است در شرایط زیر خودرو جلویی را تشخیص ندهد:
 - برف یا باران شدید
 - کثیفی، یخ، برف یا سایر موادی که سنسور رادار را پوشانده‌اند
 - تداخل با سایر منابع رادار
 - برف یا پاشش جاده از خودروهای در حال حرکت.
 - رانندگی در تونل
- (تصویر B) هنگامی که خودرو جلویی یدک کشیده می‌شود.
- (تصویر C) هنگامی که فاصله تا خودرو جلویی خیلی کم است، پرتو سنسور رادار مسدود می‌شود.

- (تصویر D) هنگام رانندگی در شیب تند یا جاده‌هایی با پیچ‌های تند.
- این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که عملکرد سنسور را به طور خودکار، در محدوده‌های خاصی، بررسی کند. سیستم ممکن است برخی از انواع انسداد ناحیه سنسور مانند یخ، برف، برجسب را تشخیص ندهد. در این موارد، سیستم ممکن است نتواند به درستی به راننده هشدار دهد. مطمئن شوید که ناحیه سنسور را به طور منظم بررسی، تمیز و پاک می‌کنید.
- سر و صدای بیش از حد با صدای آژیر هشدار تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است آژیر شنیده نشود.

شده یا مسدود شده است.

اقدامات لازم:

اگر چراغ هشدار (نارنجی) چشمک می‌زند، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، کلید موقعیت P را برای قرار گرفتن در موقعیت "P" (پارک) فشار دهید و سیستم e-POWER را خاموش کنید. پوشش رادار جلوی خودرو را با یک پارچه نرم تمیز کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می‌شود، سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

- هنگام رانندگی در جاده‌هایی با سازه‌های جاده‌ای یا ساختمان‌های محدود (به عنوان مثال، پل‌های طولانی، بیابان‌ها، زمین‌های برفی، رانندگی در کنار دیوارهای بلند)

اقدامات لازم:

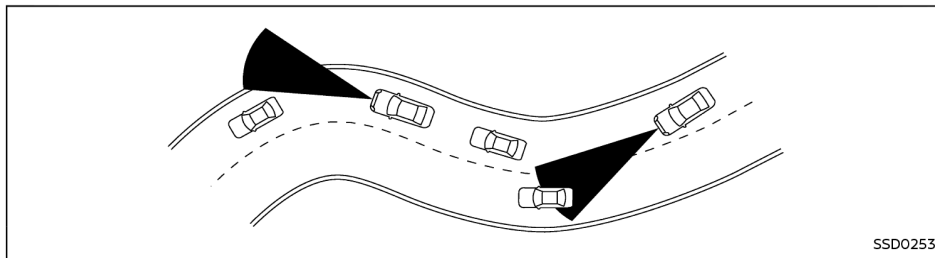
هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

نقص در سیستم

اگر سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو دچار نقص شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، صدای بوق به گوش می‌رسد، چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند (نارنجی) روشن می‌شود و پیام هشدار "نقص سیستم به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید" در صفحه نشانگر ها ظاهر می‌شود.

اقدامات لازم:

اگر چراغ هشدار (نارنجی) روشن شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کرده و سیستم e-POWER را مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن ماند، سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



در دسترس نبودن موقت سیستم

شرط A

هنگامی که سنسور رادار تداخل را از منبع رادار دیگری دریافت می‌کند و تشخیص خودرو جلویی را غیرممکن می‌سازد، سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو به طور خودکار خاموش می‌شود. چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند (نارنجی) چشمک می‌زند.

اقدامات لازم:

وقتی شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشند، سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

شرط B

در شرایط زیر، که تشخیص خودرو جلویی غیرممکن است، سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو به طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند (نارنجی) چشمک می‌زند و پیام هشدار "Forward Driving Aids temporarily disabled Front Sensor blocked" (سیستم کمک رانندگی رو به جلو موقتاً غیرفعال است، سنسور جلو مسدود شده است) در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

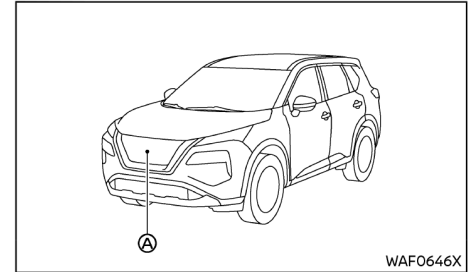
- هنگامی که ناحیه سنسور جلوی خودرو با خاک پوشانده

هنگام رانندگی در برخی جاده‌ها، مانند جاده‌های پر پیچ و خم، تپه‌ای، منحنی، باریک یا جاده‌های در حال ساخت، سنسور رادار ممکن است وسایل نقلیه را در مسیر دیگری تشخیص دهد، یا ممکن است موقتاً خودرو دیگری را که در جلو حرکت می‌کند تشخیص ندهد. این ممکن است باعث شود سیستم هشدار هوشمند برخورد از جلو به طور نامناسب کار کند.

تشخیص وسایل نقلیه همچنین ممکن است تحت تأثیر عملکرد خودرو (مانور فرمان یا موقعیت حرکت در مسیر و غیره) یا وضعیت خودرو قرار گیرد. در صورت بروز این اتفاق، سیستم ممکن است با چشمک زدن نشانگر تشخیص خودرو جلویی و به صدا درآوردن غیرمنتظره هشدار، به شما هشدار دهد. شما باید فاصله مناسب از خودرو جلویی را به صورت دستی کنترل کنید.

نظارت بر هوشیاری راننده

نگهداری سیستم



سنسور رادار A در جلوی خودرو قرار دارد.

برای عملکرد صحیح سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه ناحیه سنسور در جلوی خودرو را تمیز نگه دارید.
- به نواحی اطراف سنسور ضربه نزنید یا آسیب نرسانید.
- برچسب یا اشیاء مشابه را روی سپر جلو نزدیک ناحیه سنسور نپوشانید یا نچسبانید. این کار می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.
- اشیاء فلزی را نزدیک ناحیه سنسور (برس محافظ و غیره) نچسبانید. این کار می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.
- سپر جلو را تغییر ندهید، جدا نکنید یا رنگ نکنید. توصیه می‌شود قبل از سفارشی‌سازی یا بازسازی سپر جلو با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.



هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم نظارت بر هوشیاری راننده می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

• سیستم نظارت بر هوشیاری راننده فقط یک هشدار برای اطلاع دادن به راننده در مورد احتمال عدم توجه یا خواب‌آلودگی راننده است. این سیستم خودرو را هدایت نمی‌کند یا از دست دادن کنترل جلوگیری نمی‌کند.

• سیستم نظارت بر هوشیاری راننده در هر موقعیتی عدم توجه یا خستگی راننده را تشخیص نمی‌دهد و هشدار نمی‌دهد.

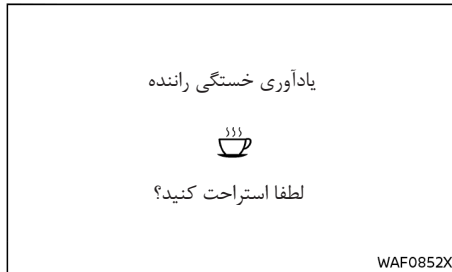
• مسئولیت راننده این است که:

- هوشیار باشد.
- ایمن رانندگی کند.
- خودرو را در خط حرکت نگه دارد.
- همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.
- از رانندگی در هنگام خستگی خودداری کند.
- از حواس‌پرتی (پیامک و غیره) خودداری کند.

سیستم هوشمند هوشیاری راننده به راننده کمک می‌کند تا در صورت تشخیص عدم توجه یا خستگی رانندگی، به او هشدار دهد.

این سیستم سبک رانندگی و رفتار فرمان را در یک دوره زمانی نظارت می‌کند و تغییرات از الگوی عادی را تشخیص می‌دهد. اگر سیستم تشخیص دهد که توجه راننده در طول زمان کاهش می‌یابد، از هشدارهای شنیداری و دیداری برای پیشنهاد استراحت به راننده استفاده می‌کند.

عملکرد سیستم نظارت بر هوشیاری راننده



مثال

اگر سیستم خستگی راننده یا کاهش توجه راننده را تشخیص دهد، پیام "Take a Break?" (استراحت کنید؟) در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود و هنگامی که خودرو با سرعت بالای ۶۰ کیلومتر در ساعت رانده می‌شود، صدای هشدار به گوش می‌رسد.

این سیستم به طور مداوم توجه راننده را کنترل می‌کند و می‌تواند در هر سفر چندین هشدار ارائه دهد.

سیستم هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) از حالت "ON" به حالت "OFF" و دوباره به حالت "ON" تغییر وضعیت می‌دهد، مجدداً تنظیم می‌شود و شروع به ارزیابی سبک رانندگی و رفتار فرمان می‌کند.

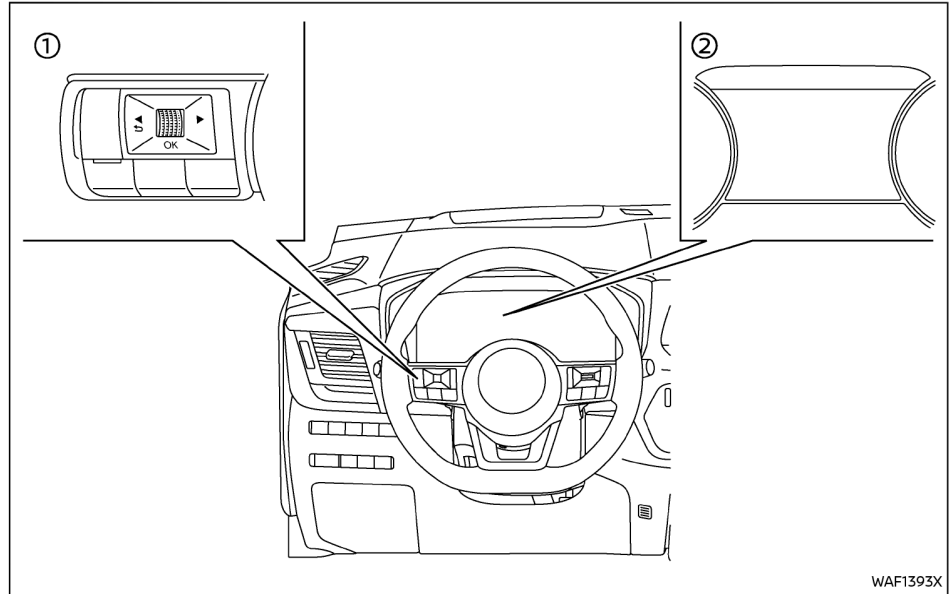
هنگامی که سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال می‌شود، سیستم کار نخواهد کرد.



هشدار:

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم نظارت بر هوشیاری راننده ذکر شده است. استفاده از خودرو بدون توجه به این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم نظارت بر هوشیاری راننده ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند و هشدار ندهد:
 - شرایط نامناسب جاده مانند سطح ناهموار جاده یا چاله‌ها.
 - باد شدید جانبی.
 - چنانچه سبک رانندگی اسپرت با سرعت‌های بالاتر در پیچ‌ها یا نرخ‌های بالاتر شتاب در پیش گرفته شده باشد.
 - تغییر مکرر خط یا تغییر در سرعت خودرو.
- سیستم نظارت بر هوشیاری راننده در شرایط زیر هشدار نمی‌دهد:
 - سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت.
 - عدم توجه کوتاه مدت.
 - حواس‌پرتی‌های آنی مانند افتادن یک جسم.
 - در حالی که سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال است.



WAF1393X

۲. "Driver Alertness (هشدار راننده)" را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید.

توجه:

- سیستم نظارت بر هوشیاری راننده با راه اندازی مجدد سیستم e-POWER به طور خودکار روشن می‌شود.
- تا زمانی که سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال باشد، سیستم نظارت بر هوشیاری راننده غیرفعال خواهد شد.

۱. کنترل نصب شده روی فرمان (سمت چپ)

۲. صفحه نشانگر

مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم نظارت بر هوشیاری راننده انجام دهید.

۱. دکمه ◀ ▶ را فشار دهید تا "settings (تنظیمات)" در صفحه نشانگرها ظاهر شود و سپس کلید پیمایش را فشار دهید. از دکمه پیمایش برای انتخاب "Driver Assistance (سیستم کمک رانندگی)" استفاده کنید. سپس کلید پیمایش را فشار دهید.

ترمز اتوماتیک هنگام دنده عقب (RAB)

توجه:

می‌توانید عملکرد سنسور و سیستم RAB را در خودرو موقتاً لغو کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم سنسور پارک (سونار)" (صفحه 109-5) مراجعه کنید.

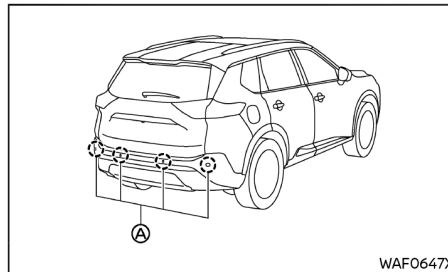


هشدار:

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم RAB می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم RAB یک کمک تکمیلی برای راننده است. جایگزینی برای رویه‌های صحیح رانندگی نیست. همیشه از آیینه‌های بغل و عقب استفاده کنید و قبل و هنگام دنده عقب رفتن، به سمتی که حرکت خواهید کرد، بچرخید و نگاه کنید. هرگز فقط به سیستم RAB تکیه نکنید. راننده مسئول است که هوشیار باشد، ایمن رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.
- محدودیتی در توانایی سیستم RAB وجود دارد. سیستم RAB در همه شرایط مؤثر نیست.

سیستم RAB می‌تواند در هنگام دنده عقب رفتن و نزدیک شدن به اشیاء پشت خودرو به راننده کمک کند.



سیستم RAB با استفاده از سنسورهای پارک A که روی سپر عقب قرار دارند، موانع پشت خودرو را تشخیص می‌دهد.

نقص در سیستم

اگر سیستم نظارت بر هوشیاری راننده دچار نقص شود، پیام هشدار "Malfunction See Owner's Manual" (نقص، به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید) در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود و عملکرد به طور خودکار متوقف می‌شود.

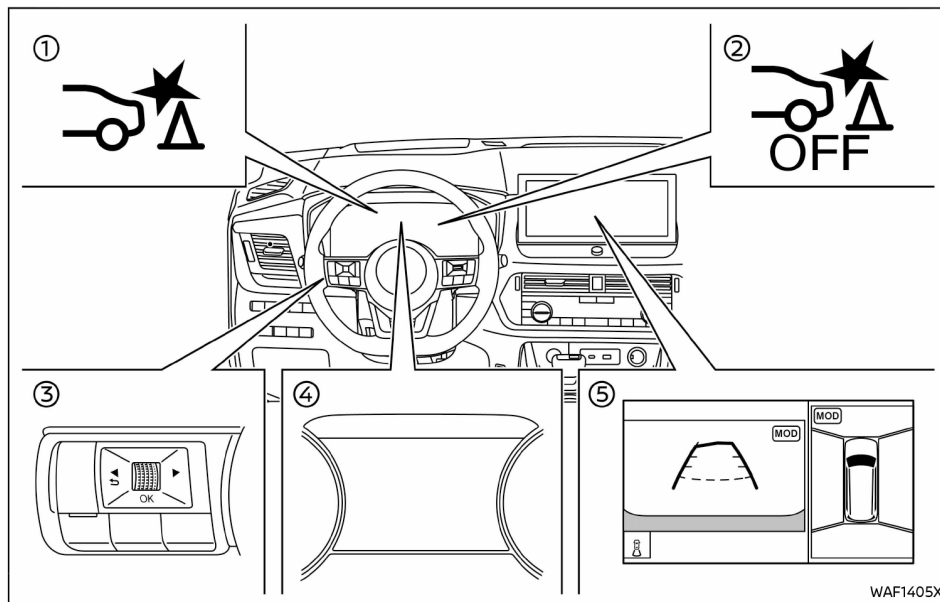
اقدامات لازم

خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، خودرو را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید، سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نisan مراجعه کنید.

اگر هنگام دنده عقب رفتن، خطر برخورد با عابر پیاده تشخیص داده شود، سیستم RAB قدرت موتور را کاهش داده و ترمزها را فعال می‌کند تا از برخورد جلوگیری شود یا به کاهش خطر آسیب در تصادفات کمک کند.

توجه:

- چراغ‌های ترمز خودرو هنگام ترمزگیری توسط سیستم RAB روشن می‌شوند.
- هنگام ترمزگیری، ممکن است صدایی شنیده شود. این به معنای نقص فنی نیست.



عملکرد سیستم RAB

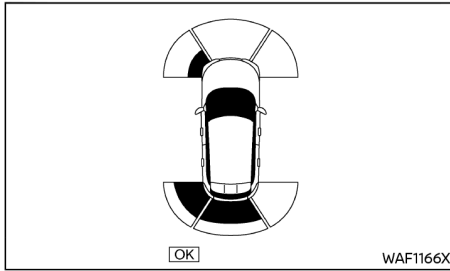
هنگامی که اهرم دنده در موقعیت "R" (عقب) قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از تقریباً ۱۵ کیلومتر در ساعت است، سیستم RAB عمل می‌کند. اگر هنگام دنده عقب رفتن، خطر برخورد با مانع تشخیص داده شود، نشانگر هشدار سیستم RAB در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند، یک قاب قرمز در صفحه نمایشگر وسط ظاهر می‌شود و سیستم سه بار صدای هشدار می‌زند. سپس سیستم به طور خودکار ترمزها را اعمال می‌کند. پس از اعمال ترمز خودکار، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد تا فشار ترمز حفظ شود.

- ① نشانگر هشدار سیستم RAB (روی صفحه نشانگرها)
- ② چراغ هشدار خاموش بودن سیستم RAB / سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال (روی صفحه نشانگرها)
- ③ کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)
- ④ صفحه نشانگرها
- ⑤ نمایشگر مرکزی

بودن سیستم RAB / سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال روشن می‌شود.

توجه:

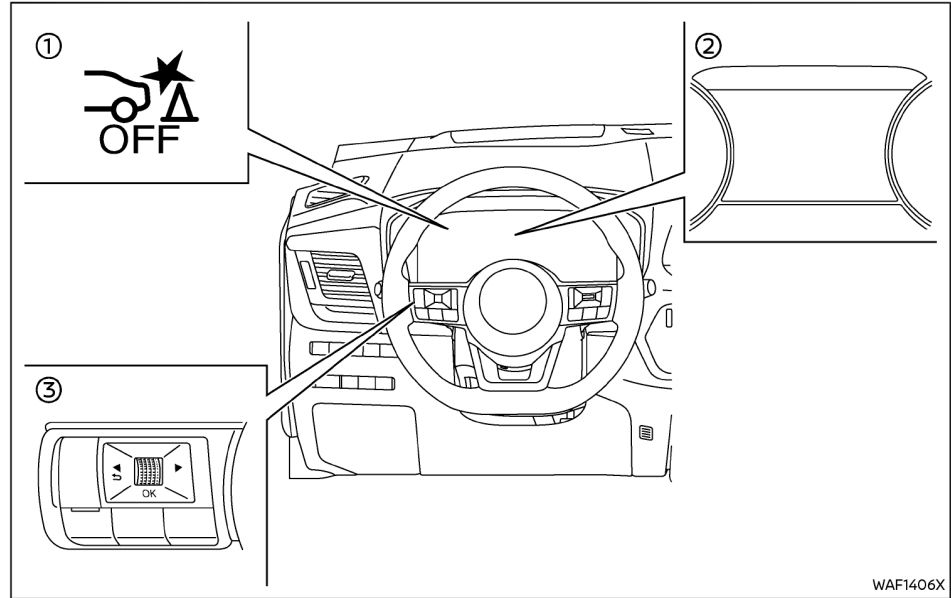
- سیستم RAB با راه‌اندازی مجدد سیستم e-POWER به طور خودکار روشن می‌شود.



مثال

- هنگامی که اهرم دنده در موقعیت "R" (عقب) قرار دارد و صفحه نمایش سیستم کمکی پارک در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود، سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) را می‌توان با فشار دادن دکمه مدور روی فرمان به طور موقت غیرفعال کرد.

- هنگامی که سیستم RAB خاموش است، سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال نیز خاموش می‌شود. برای جزئیات بیشتر در مورد سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال، به "سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال" (صفحه 5-91) مراجعه کنید.



دهید. از دکمه پیمایش برای انتخاب "Driver Assistance (سیستم کمکی رانندگی)" استفاده کنید. سپس کلید پیمایش را فشار دهید.

۲. "Emergency Assist (کمک اضطراری)" را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید.

۳. "Pedal Misapplication (استفاده نادرست از پدال)" را انتخاب کنید و از دکمه پیمایش برای روشن یا خاموش کردن سیستم استفاده کنید.

هنگامی که سیستم RAB خاموش است، چراغ هشدار خاموش

- چراغ هشدار خاموش بودن سیستم RAB / سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال صفحه نشانگرها
- کلیدهای کنترل نصب شده روی فرمان (سمت چپ)
- مراحل زیر را برای روشن یا خاموش کردن سیستم RAB انجام دهید.
- دکمه ◀ ▶ را فشار دهید تا عبارت "settings (تنظیمات)" در صفحه نشانگرها ظاهر شود و سپس کلید پیمایش را فشار



هشدار:

محدودیت‌های سیستم برای سیستم RAB در زیر فهرست شده‌اند. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم RAB می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

• هنگامی که خودرو در حالی که پدال گاز یا ترمز فشرده شده است به مانعی نزدیک می‌شود، ممکن است این عملکرد عمل نکند یا شروع عملکرد به تأخیر بیفتد. سیستم RAB ممکن است به دلیل شرایط خودرو، شرایط رانندگی، محیط ترافیک، آب و هوا، شرایط سطح جاده و غیره عمل نکند یا به اندازه کافی عمل نکند. منتظر عملکرد سیستم نمانید. در اسرع وقت و در صورت لزوم، خودتان پدال ترمز را فشار دهید.

• اگر لازم است عملکرد RAB را لغو کنید، پدال گاز را محکم فشار دهید.

• همیشه قبل و هنگام دنده عقب گرفتن، محیط اطراف خود را بررسی کنید و برای بررسی آنچه در پشت سر شماست، به عقب برگردید. سیستم RAB اشیاء ثابت پشت خودرو را تشخیص می‌دهد. سیستم RAB اشیاء زیر را تشخیص نمی‌دهد:

- اشیاء متحرک
- اشیاء کم ارتفاع
- اشیاء باریک
- اشیاء گوه‌ای شکل
- اشیاء با اشکال پیچیده

- اشیاء متعدد در فاصله نزدیک
- اشیاء نزدیک به سپر (کمتر از تقریباً ۳۰ سانتی‌متر [۱ فوت])

- اشیاء که ناگهان ظاهر می‌شوند

- اشیاء نازک مانند طناب، سیم، زنجیر و غیره.

• سیستم RAB ممکن است برای عابران پیاده یا حیوانات کار نکند.

• سیستم RAB ممکن است برای موانع زیر کار نکند:

- موانعی که در ارتفاع بالایی از زمین قرار دارند
- موانعی که در موقعیتی خارج از خودروی شما قرار دارند
- موانعی مانند مواد اسفنجی یا برف که دارای سطوح بیرونی نرم هستند و می‌توانند به راحتی موج صدا را جذب کنند

• سیستم RAB ممکن است در شرایط زیر کار نکند:

- باران، برف، یخ، خاک و غیره به سنسورهای پارک متصل هستند.
- صدای بلندی در ناحیه اطراف خودرو شنیده می‌شود.
- سطح مانع به صورت مورب نسبت به عقب خودرو قرار دارد.

- سنسورهای پارک یا ناحیه اطراف آنها بسیار گرم یا سرد هستند.

• سیستم RAB ممکن است در شرایط زیر به طور ناخواسته عمل کند:

- در ناحیه اطراف خودرو چمن بیش از حد رشد کرده باشد.
- در نزدیکی کنار خودرو سازه‌ای (مانند دیوار، تجهیزات دروازه عوارض، تونل باریک، دروازه پارکینگ) وجود داشته باشد.

- در سطح جاده برآمدگی، برآمدگی یا دریچه فاضلاب وجود داشته باشد.

- خودرو در حال عبور از یک پرچم یا پرده باشد.

- خودرو در حال حرکت بر روی یک تپه شیب‌دار باشد.

- پشت خودرو برف یا یخ انباشته شده باشد.

- یک منبع موج اولتراسونیک، مانند سنسور پارک خودرو دیگر، در نزدیکی خودرو باشد.

- هنگامی که کنترل ترمز خودکار فعال می‌شود، اگر خودرو به همان مانع نزدیک شود، دوباره عمل نمی‌کند.
- کنترل ترمز اتوماتیک فقط می‌تواند برای مدت کوتاهی عمل کند. بنابراین، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد.
- در شرایط زیر، سیستم RAB ممکن است به درستی کار نکند یا به اندازه کافی کار نکند:

- خودرو در هوای بد (باران، مه، برف و غیره) رانده شود.

- خودرو در یک سربالایی تند رانده شود.

- وضعیت خودرو تغییر کند (مثلاً هنگام عبور از یک دست‌انداز).

- خودرو در یک جاده لغزنده رانده شود.

- خودرو با چرخاندن کامل فرمان به شدت بچرخد.

- از زنجیر چرخ استفاده شود.

- از چرخ یا لاستیک‌های غیر از لاستیک‌های توصیه شده نیسان استفاده شود.

- ترمزها در دمای محیط پایین یا بلافاصله پس از شروع رانندگی سرد باشند.

- نیروی ترمز به دلیل خیس بودن ترمزها پس از عبور از گودال یا شستن خودرو ضعیف شود.

- برای جلوگیری از وقوع تصادف غیرمنتظره ناشی از عملکرد ناگهانی سیستم، سیستم RAB را در شرایط زیر خاموش کنید:
 - خودرو یکدکشی می‌شود.
 - خودرو روی یک کامیون کفی حمل می‌شود.
 - خودرو روی دینامومتر شاسی قرار دارد.
 - خودرو روی سطح ناهموار جاده حرکت می‌کند.
 - قطعات سیستم تعلیق غیر از قطعات اصلی استفاده شده است. (اگر ارتفاع خودرو یا شیب بدنه خودرو تغییر کند، ممکن است سیستم مانع را به درستی تشخیص ندهد).
- صدای بیش از حد (مانند صدای سیستم صوتی، باز بودن پنجره خودرو) با صدای هشدار تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است شنیده نشود.

نقص سیستم

اگر سیستم RAB دچار نقص شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، صدای هشدار به گوش می‌رسد، چراغ هشدار سیستم RAB/سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال روشن می‌شود، و پیام هشدار "به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید" در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

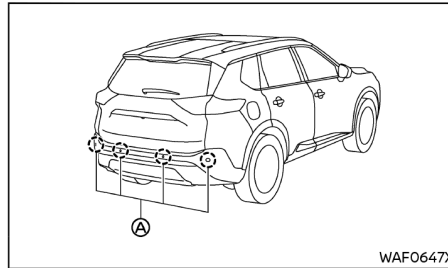
اقدامات لازم

اگر چراغ هشدار روشن شد، خودرو را در مکانی امن پارک کنید، سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن است، سیستم RAB را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

توجه:

اگر سیستم RAB به طور موقت قابل استفاده نباشد، چراغ هشدار سیستم RAB/سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال چشمک می‌زند.

نگهداری سیستم



سنسورهای پارک (A) روی سپر عقب قرار دارند. برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم، موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه سنسورها را تمیز نگه دارید.
- اگر سنسورها کثیف هستند، آنها را با یک پارچه نرم پاک کنید و مراقب باشید که به آنها آسیبی نرسد.
- ممکن است سنسورها در اثر شرایط محیطی موقت مانند پاشیدن آب، مه یا مه گرفتگی ایجاد شده باشند. این وضعیت گرفتگی همچنین ممکن است در اثر وجود اشیایی

مانند یخ، برفک یا گرد و غبار که مانع سنسورها می‌شوند، ایجاد شود. اشیایی را که مانع از حرکت سنسورها می‌شوند، بررسی کرده و بردارید.

- ناحیه اطراف سنسورها را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. همچنین، سنسورها را جدا یا باز نکنید. اگر سنسورها و نواحی جانبی آنها در اثر تصادف و غیره تغییر شکل داده باشند، سنسورها را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.
- برچسب (از جمله مواد شفاف) نچسبانید، لوازم جانبی نصب نکنید یا رنگ اضافی روی سنسورها و نواحی اطراف آنها نزنید. این کار ممکن است باعث نقص یا عملکرد نادرست شود.
- هنگام شستشوی خودرو با استفاده از دستگاه شستشوی فشار قوی، فشار مستقیم دستگاه شستشو را روی سنسورها اعمال نکنید. این کار ممکن است باعث نقص عملکرد سنسورها شود.

سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال

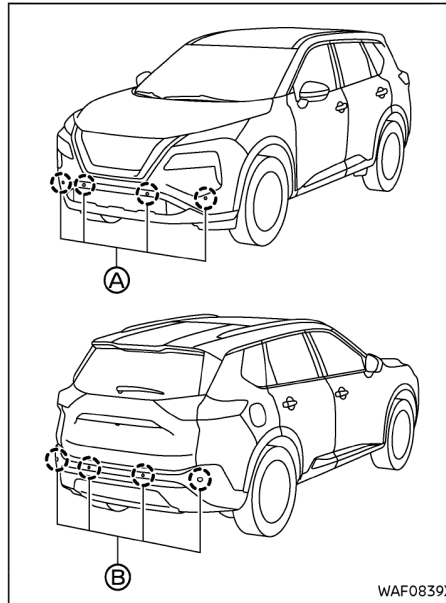
سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال می‌تواند در هنگام مانورهای پارک خودرو به راننده کمک کند.

هنگام رانندگی با سرعت کم، هنگام انجام مانورهای پارک در منطقه‌ای که مانعی مانند دیوار در جهت حرکت وجود دارد، اگر پدال گاز به جای پدال ترمز فشرده شود یا عملکرد پدال ترمز به تأخیر بیفتد، سیستم با هشدار بصری و صوتی به راننده هشدار می‌دهد.

این سیستم همچنین به طور خودکار خروجی موتور و سیستم ترمز را کنترل می‌کند تا به جلوگیری از شتاب بیش از حد و برخورد با مانع کمک کند.

این سیستم دارای عملکردهای زیر است:

- عملکرد کنترل شتاب در سرعت پایین (صفحه 92-5)
- عملکرد ترمز کاهش برخورد در سرعت پایین (صفحه 94-5)



سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال، موانع موجود در جهت حرکت را با استفاده از سنسورهای پارک A و واقع در سپرهای جلو و عقب تشخیص می‌دهد.

سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال در سرعت‌های کمتر از تقریباً ۱۵ کیلومتر بر ساعت عمل می‌کند.

هشدار:

- عملکرد کنترل شتاب در سرعت پایین یک عملکرد تکمیلی

برای کاهش حرکت غیرمنتظره به جلو یا عقب خودرو یا تصادف ناشی از فشار دادن پدال گاز به جای پدال ترمز در حالی که خودرو متوقف است یا با سرعت پایین به جلو یا عقب حرکت می‌کند، می‌باشد. این عملکرد همیشه و در همه شرایط مؤثر نیست. هرگز فقط به این سیستم تکیه نکنید. این وظیفه راننده است که هوشیار بماند، با ایمنی رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

- عملکرد کنترل شتاب در سرعت پایین هنگامی که پدال گاز به آرامی و عمیق فشار داده می‌شود، عمل نمی‌کند. پدال گاز را عمداً فشار ندهید. انجام این کار ممکن است باعث حرکت ناگهانی خودرو و وقوع تصادف شود.

- عملکرد ترمز کاهش برخورد در سرعت پایین، یک عملکرد تکمیلی برای کاهش برخورد در حین حرکت خودرو به جلو یا عقب با سرعت پایین است. این عملکرد همیشه و در همه شرایط مؤثر نیست. هرگز صرفاً به سیستم تکیه نکنید. این وظیفه راننده است که هوشیار باشد، ایمن رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

احتیاط:

- در شرایط زیر، سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال را خاموش کنید تا از وقوع تصادف غیرمنتظره ناشی از عملکرد ناگهانی سیستم جلوگیری شود.

- خودرو یک کشتی شده باشد.
- خودرو روی یک کامیون کفی حمل شود.
- خودرو روی دینامومتر شاسی قرار داشته باشد.

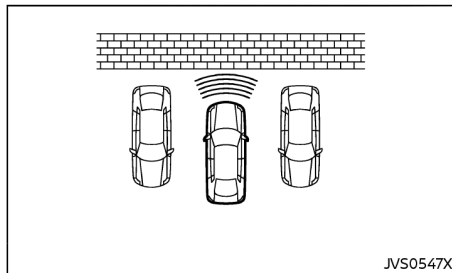
- خودرو روی سطح ناهموار جاده حرکت می‌کند.
- قطعات سیستم تعلیق غیر از قطعات اصلی استفاده شده باشد. (اگر ارتفاع خودرو یا شیب بدنه خودرو تغییر کند، سیستم ممکن است مانع را به درستی تشخیص ندهد).
- این عملکرد برای موانع زیر کار نمی‌کند.
- موانعی که ارتفاع کوتاهی دارند
- موانعی که عرض کمی دارند
- موانع نازک مانند سیم، تور سیمی یا طناب
- موانعی که بسیار نزدیک به سپر قرار دارند
- موانعی که ناگهان در جهت حرکت ظاهر می‌شوند
- این عملکرد ممکن است برای موانع زیر کار نکند.
- موانعی که در ارتفاع بالایی از زمین قرار دارند
- موانعی مانند مواد اسفنجی یا برف که دارای سطوح بیرونی نرم هستند و می‌توانند به راحتی موج صدا را جذب کنند
- این عملکرد ممکن است در شرایط زیر کار نکند.
- باران، برف، یخ، خاک و غیره به سنسورهای پارک متصل شده‌اند.
- صدای بلندی در اطراف خودرو وجود داشته باشد.
- یک منبع فراصوت در اطراف خودرو وجود دارد.
- سطح مانع نسبت به سطوح جلو یا عقب خودرو مورب است.

- این عملکرد ممکن است در شرایط زیر کار کند.
- چمن بیش از حد در اطراف خودرو وجود دارد.
- دیواری در نزدیکی کنار خودرو وجود دارد.
- برآمدگی یا قسمت‌های بیرون زده در سطح جاده وجود دارد.
- خودرو از روی یک پرچم یا پرده وینیل عبور می‌کند.
- اطراف خودرو برف انباشته شده است.
- یک منبع موج فراصوت، مانند سنسور پارک خودروی دیگر، در نزدیکی خودرو قرار دارد.
- بسته به سر و صدای بیرون، ممکن است هشدار صوتی شنیده نشود.
- در شرایط زیر، سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال ممکن است به درستی کار نکند یا به اندازه کافی کار نکند.
- در هوای بد (باران، مه، برف و غیره)
- خودرو روی یک تپه شیب‌دار رانده شود.
- وضعیت خودرو تغییر کند (مثلاً هنگام رانندگی روی یک دست‌انداز).
- خودرو روی یک جاده لغزنده رانده شود.
- خودرو با چرخاندن کامل فرمان می‌چرخد.
- ترمزها در دمای پایین محیط یا بلافاصله پس از شروع رانندگی سرد باشند.
- نیروی ترمز به دلیل داغ شدن بیش از حد ترمزها هنگام رانندگی در سرازیری ضعیف شود.

- نیروی ترمز به دلیل خیس شدن ترمزها پس از عبور از گودال یا شستشوی خودرو ضعیف شود.
- هنگامی که عملکرد ترمزگیری کافی به دلیل بدتر شدن عملکرد خودرو در اثر پارک طولانی مدت و غیره حاصل نمی‌شود.
- هنگامی که از لاستیک‌های بیش از حد ساییده شده، لاستیک‌های کم باد، لاستیک‌های اضطراری مانند لاستیک‌زاپاس، لاستیک‌های غیر اصلی یا لاستیک‌هایی که از نمایندگی نیسان خریداری نشده‌اند استفاده شود، یا زنجیر چرخ نصب شود.
- هنگامی که بدنه خودرو کج شده باشد (بار بسیار سنگین روی صندلی عقب یا در قسمت بار خودرو قرار گرفته باشد).
- سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال برای اجسام در حال حرکت عمل نمی‌کند.

عملکرد سیستم

عملکرد کنترل شتاب در سرعت پایین



تحت شرایط خاص، سیستم به طور خودکار قدرت موتور را

- عملکرد کنترل شتاب در سرعت پایین خودرو ممکن است به طور موقت فعال شود، زمانی که پدال گاز پس از شروع حرکت خودرو به سرعت فشرده شود، پس از اینکه خودرو جلویی در فاصله کوتاهی پس از انتظار برای چراغ راهنمایی و غیره تعقیب می‌شود.
- این عملکرد در شرایط زیر کار نمی‌کند.

– سرعت خودرو تقریباً ۱۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر است.

– پدال ترمز فشرده شده است.

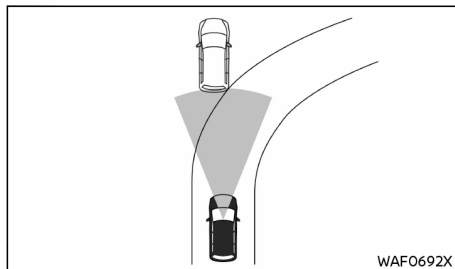
– اهرم دنده در هر موقعیتی غیر از "D" (حرکت) یا "R" (عقب) است.

– سیستم کنترل کشش کار می‌کند.

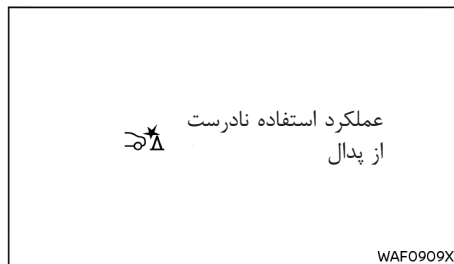
– لاستیک‌ها آزادانه می‌چرخند.

- این عملکرد ممکن است به موارد زیر واکنش نشان دهد:

– اشیاء کنار جاده (گاردریل، خودرو و غیره)



- اشیاء بالای جاده (پل کوتاه و غیره)
- اشیاء روی سطح جاده (ریل راه‌آهن، نرده، صفحه فولادی و غیره)



نمایشگر هشدار استفاده نادرست از پدال

هنگامی که عملکرد کنترل شتاب کم سرعت عمل می‌کند، یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید، نشانگر هشدار سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) / سیستم کمکی اضطراری برای سیستم استفاده نادرست از پدال چشمک می‌زند و نمایشگر هشدار استفاده نادرست از پدال (در صفحه نشانگرها) به راننده هشدار می‌دهد.

⚠ احتیاط:

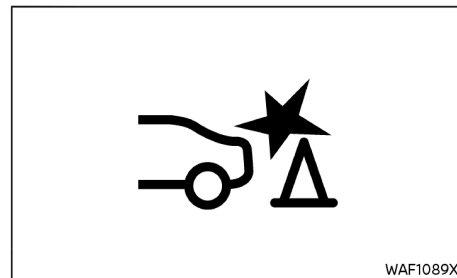
- عملکرد کنترل شتاب کم سرعت برای مانعی به بزرگی عرض خودرو یا دیواری که در فاصله ۲ متری (۷ فوتی) از خودرو قرار دارد، عمل می‌کند. برای مانعی باریک‌تر از عرض خودرو عمل نمی‌کند.

- عملکرد کنترل شتاب کم سرعت هنگامی که راننده پدال گاز را رها می‌کند، لغو می‌شود.

- اگر پدال گاز فشرده نگه داشته شود، عملکرد کنترل شتاب کم سرعت تقریباً ۶ ثانیه پس از شروع عملکرد، به طور خودکار لغو می‌شود.

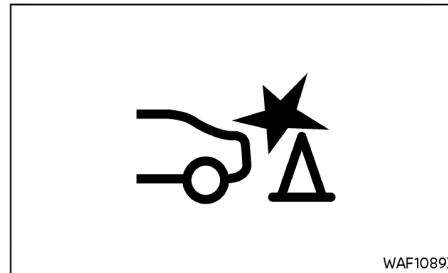
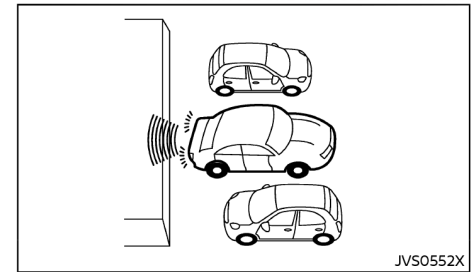
- هنگام سبقت گرفتن از خودرو جلویی در ترافیک، عملکرد کنترل شتاب در سرعت پایین ممکن است به طور موقت فعال شود.

برای تقریباً ۶ ثانیه کاهش می‌دهد و به آرامی ترمز می‌کند تا از افزایش سرعت خودرو جلوگیری شود. این اتفاق زمانی رخ می‌دهد که خودرو متوقف شده یا با سرعت کم (کمتر از تقریباً ۱۵ کیلومتر در ساعت) به جلو یا عقب حرکت می‌کند و سیستم تشخیص می‌دهد که پدال گاز به سرعت و عمیق (بیش از ۱/۲ جهت) فشرده می‌شود، و علاوه بر این، اگر سنسورهای پارک نصب شده در سپر همزمان مانعی مانند دیوار را در جهت حرکت تشخیص دهند.



سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) / سیستم کمکی اضطراری برای سیستم استفاده نادرست از پدال

- اشیاء موجود در پارکینگ (تیر چراغ برق و غیره)
عملکرد ترمز کاهش برخورد در سرعت پایین



سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) / سیستم کمکی اضطراری
برای استفاده نادرست از پدال

هنگامی که عملکرد ترمز کاهش برخورد در سرعت پایین فعال می‌شود، یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید و نشانگر هشدار سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) / سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال برای هشدار به راننده چشمک می‌زند.

توجه:

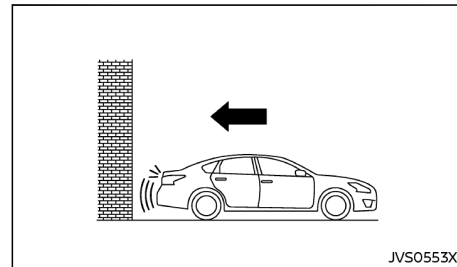
- هنگامی که عملکرد ترمز کاهش برخورد در سرعت پایین فعال می‌شود، چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند.
 - در حالی که عملکرد ترمز کاهش برخورد در سرعت پایین فعال است، ممکن است صدایی از محفظه موتور شنیده شود.
- این یک نقص نیست.



- احتیاط:
 - هنگامی که کنترل ترمز اتوماتیک فعال می‌شود، اگر خودرو به همان مانع نزدیک شود، دوباره فعال نمی‌شود.
 - این عملکرد در شرایط زیر فعال نمی‌شود.
- سرعت خودرو بیش از تقریباً ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد.

- اهرم دنده در هر موقعیتی غیر از حالت "D" (جلو) یا "R" (عقب) باشد.

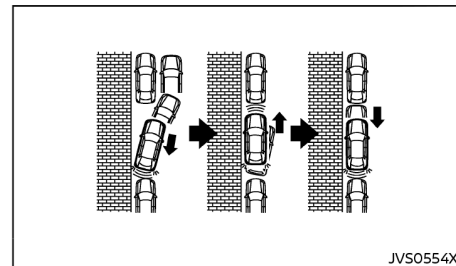
- این عملکرد برای موانع پشت خودرو در هنگام حرکت خودرو به جلو عمل نمی‌کند. همچنین، برای موانع جلوی خودرو در هنگام حرکت خودرو به عقب عمل نمی‌کند.
- شرایط عملکرد ترمز کاهش برخورد در سرعت پایین
خودرو در حال برخورد با دیوار در پارکینگ است که هیچ مانعی برای چرخ‌ها وجود ندارد:



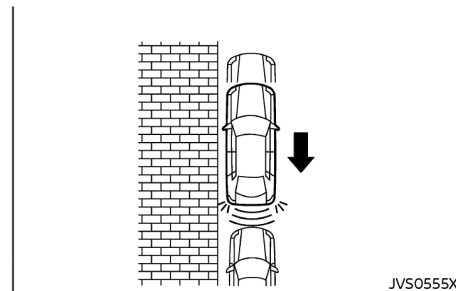
- هنگامی که کنترل ترمز خودکار فعال می‌شود، اگر خودرو به همان مانع نزدیک شود، دوباره فعال نمی‌شود.
- هنگامی که خودرو با فشار دادن پدال گاز به عقب حرکت می‌کند، ممکن است این عملکرد با سرعت کمتری شروع به کار کند.

برای پارک دوبل:

هنگام تعویض دنده از حالت "D" به حالت "R" یا از حالت "R" به حالت "D"، سیستم هر بار که اهرم دنده فعال می‌شود، موانع موجود در جهت حرکت را تشخیص می‌دهد و در نتیجه کنترل خودکار ترمز فعال می‌شود.

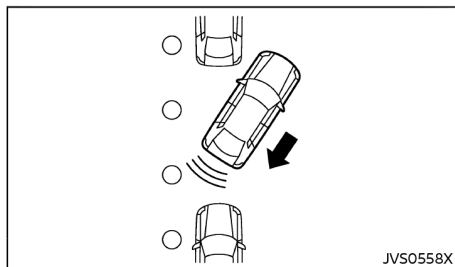


JVS0554X



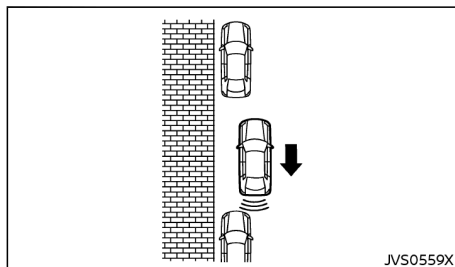
JVS0555X

هنگامی که خودرو پس از فعال شدن کنترل خودکار ترمز، بدون تعویض اهرم دنده، به سمت همان مانع به جلو یا عقب حرکت می‌کند، کنترل خودکار ترمز دوباره فعال نمی‌شود. هنگامی که پدال گاز فشرده می‌شود، این عملکرد ممکن است کندتر شروع به کار کند.



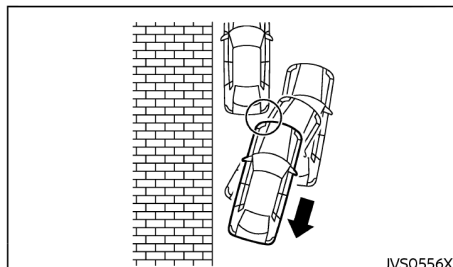
JVS0558X

این عملکرد ممکن است برای موانع باریک عمل نکند.



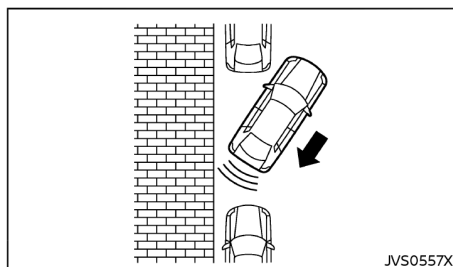
JVS0559X

وقتی خودرو دیگری در موقعیتی خارج از خودروی شما قرار دارد، این عملکرد ممکن است عمل نکند یا ممکن است کندتر شروع به کار کند.



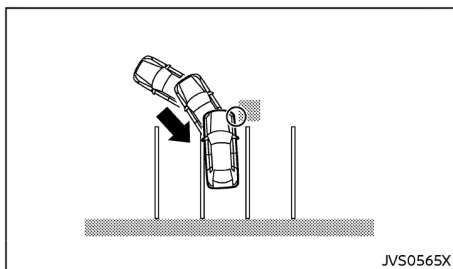
JVS0556X

این عملکرد برای موانع جلوی خودرو در حالی که خودرو در حال حرکت به عقب است، عمل نمی‌کند. همچنین، برای موانع پشت خودرو در زمانی که خودرو در حال حرکت به جلو است، عمل نمی‌کند.

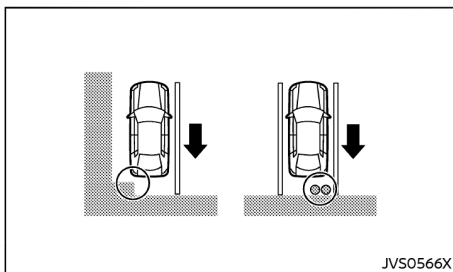


JVS0557X

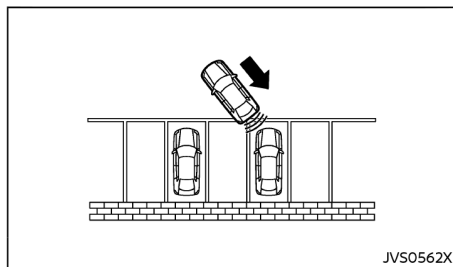
این عملکرد ممکن است زمانی که خودرو به صورت مورب به مانع نزدیک می‌شود، عمل نکند.



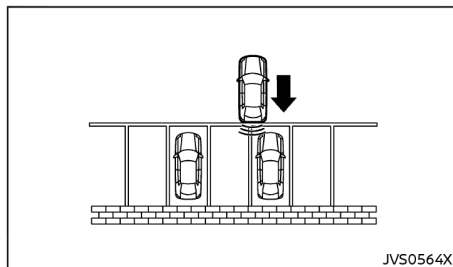
این عملکرد برای موانع جلوی خودرو در حالی که خودرو به سمت عقب حرکت می‌کند، عمل نمی‌کند. همچنین، برای موانع پشت خودرو در حالی که خودرو به سمت جلو حرکت می‌کند، عمل نمی‌کند.



این عملکرد برای اشیایی که از دیوار بیرون زده‌اند مانند ستون‌ها یا لوله‌ها عمل نمی‌کند.

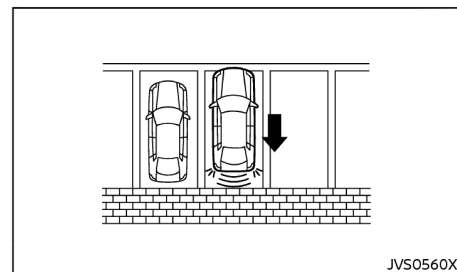


این عملکرد ممکن است زمانی که خودرو به گوشه خودرو دیگری نزدیک می‌شود، عمل نکند.

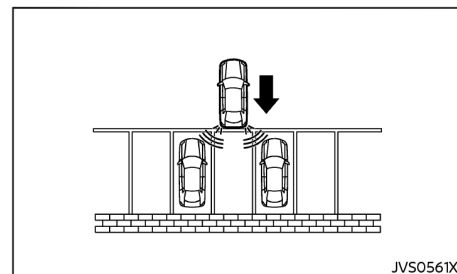


هنگامی که خودرو دیگری در موقعیتی خارج از خودروی شما قرار دارد، این عملکرد ممکن است عمل نکند یا ممکن است کندتر شروع به کار کند.

هنگام پارک عمودی:



هنگامی که پدال گاز فشرده می‌شود، این عملکرد ممکن است کندتر شروع به کار کند.



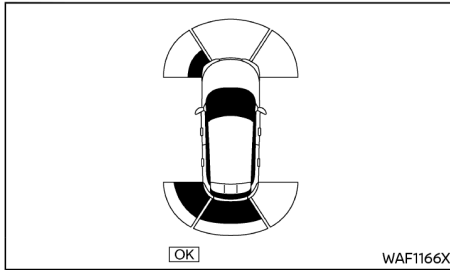
این عملکرد ممکن است زمانی که خودرو وارد فضای باریک می‌شود، عمل کند.

روشن یا خاموش کردن سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال

خاموش است، چراغ هشدار سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال خاموش است.

توجه:

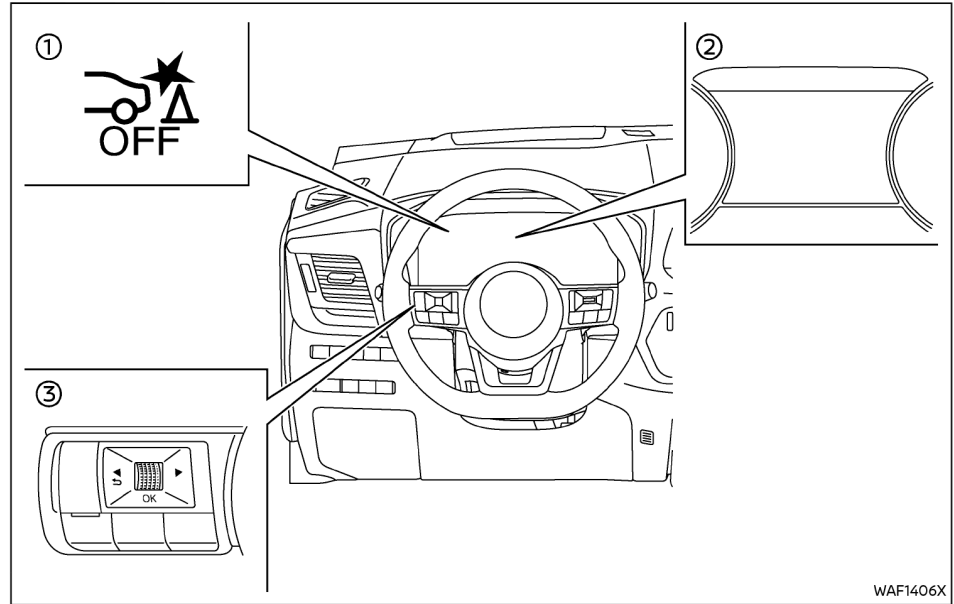
- وقتی سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال خاموش است، سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) نیز خاموش است. برای جزئیات بیشتر در مورد سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB)، به بخش "ترمز اتوماتیک عقب (RAB)" (صفحه 5-86) مراجعه کنید.



مثال

- وقتی اهرم دنده در موقعیت "R" (عقب) قرار دارد و صفحه نمایش کمک پارک در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود، سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال را می‌توان با فشار دادن دکمه مدور روی فرمان به طور موقت غیرفعال کرد.
- وقتی سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) خاموش است، سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال نیز خاموش است. برای جزئیات بیشتر در مورد سیستم VDC، به "سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)" (صفحه 5-104) مراجعه کنید.

استارت‌زدن و رانندگی 5-97



1. چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال (روی صفحه نشانگرها)
2. صفحه نشانگرها
3. کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ) مراحل زیر را برای روشن یا خاموش کردن سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال انجام دهید.
 1. دکمه ◀ ▶ را فشار دهید تا "Settings (تنظیمات)"

- در صفحه نشانگرها ظاهر شود. از دکمه مدول برای انتخاب "Driver Assistance (سیستم کمکی رانندگی)" استفاده کنید. سپس دکمه مدور را فشار دهید.
2. "Emergency Assist (کمک اضطراری)" را انتخاب کنید و دکمه مدور را فشار دهید.
3. "Pedal Misapplication (استفاده نادرست از پدال)" را انتخاب کنید و از دکمه مدور برای روشن یا خاموش کردن سیستم استفاده کنید.

وقتی سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال

نقص سیستم

اگر سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال دچار نقص شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، صدای بوق شنیده می‌شود، چراغ هشدار سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) / سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال خاموش می‌شود و چراغ هشدار روشن می‌شود و پیام هشدار "مشکل به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید" در صفحه نشانگر ها ظاهر می‌شود.

اقدامات لازم

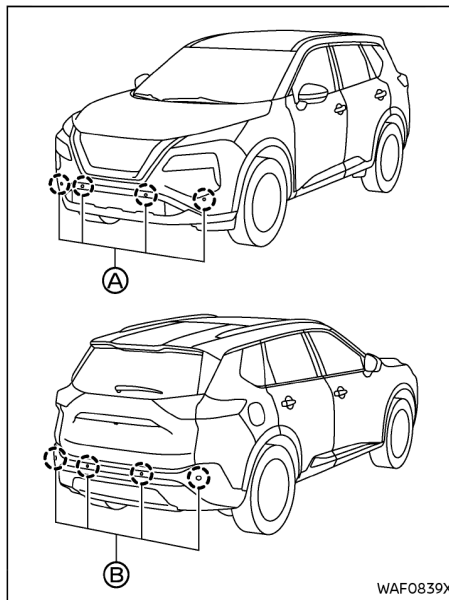
اگر چراغ هشدار روشن شد، خودرو را در مکانی امن پارک کنید، سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن باشد، سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید.

توجه:

اگر سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) به طور موقت قابل استفاده نباشد، چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) / خاموش بودن سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال چشمک می‌زند و سیستم کمکی اضطراری برای استفاده نادرست از پدال نمی‌تواند به طور موقت فعال شود.

برای جزئیات بیشتر در مورد سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB)، به بخش "ترمز اتوماتیک عقب (RAB)" (صفحه 5-86) مراجعه کنید.

نگهداری سیستم



سنسورهای پارک A و B روی سپرهای جلو و عقب قرار دارند.

- همیشه ناحیه نزدیک سنسورها را تمیز نگه دارید.
- اگر سنسورها کثیف هستند، آنها را با یک پارچه نرم پاک کنید و مراقب باشید که به آنها آسیبی نرسد.
- سنسورها ممکن است در اثر شرایط محیطی موقت مانند پاشش آب یا مه مسدود شوند. وضعیت مسدود شدن همچنین ممکن است در اثر وجود اشیایی مانند یخ، برفک یا خاک که مانع سنسورها می‌شوند، ایجاد شود. اشیایی را که

مانع ناحیه اطراف سنسورها می‌شوند، بررسی و حذف کنید.

- ناحیه اطراف سنسورها را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. همچنین، سنسورها را جدا یا باز نکنید. اگر سنسورها و نواحی جانبی در اثر تصادف تغییر شکل داده و غیره، سنسورها را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.
- از چسباندن برچسب (از جمله مواد شفاف)، نصب لوازم جانبی یا اعمال رنگ اضافی روی سنسورها و نواحی اطراف آنها خودداری کنید. این کار ممکن است باعث نقص عملکرد یا عملکرد نادرست شود.
- هنگام شستشوی خودرو با استفاده از دستگاه شستشوی فشار قوی، فشار مستقیم دستگاه شستشو را روی سنسورها اعمال نکنید. این کار ممکن است باعث نقص عملکرد سنسورها شود.

نکات رانندگی با مصرف سوخت بهینه

این نکات آسان برای رانندگی با مصرف سوخت بهینه را دنبال کنید تا به شما در دستیابی به بیشترین صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک کند.

۱. از پدال گاز و ترمز به آرامی استفاده کنید.

• از شروع و توقف سریع خودداری کنید.

• تا حد امکان از پدال گاز و ترمز به آرامی و با احتیاط استفاده کنید.

• در هنگام رفت و آمد سرعت ثابتی را حفظ کنید و در صورت اتصال سرعت خود را کم کنید.

۲. سرعت ثابتی را حفظ کنید.

• به جلو نگاه کنید و سعی کنید توقف‌ها را پیش‌بینی و به حداقل برسانید.

• هماهنگ‌سازی سرعت خود با چراغ‌های راهنمایی به شما این امکان را می‌دهد که تعداد توقف‌های خود را کاهش دهید.

• حفظ سرعت ثابت می‌تواند توقف‌های چراغ قرمز را به حداقل برساند و به‌ره‌وری سوخت را بهبود بخشد.

۳. هنگام رانندگی شیشه‌ها را ببندید.

• رانندگی با شیشه باز با سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت مصرف سوخت را تا ۴٪ افزایش می‌دهد. رانندگی با شیشه‌های بسته امکان صرفه‌جویی بهتر در مصرف سوخت را فراهم می‌کند.

۴. استفاده از تهویه مطبوع را بهینه کنید.

• سیستم تهویه مطبوع از طریق خنک‌سازی و رطوبت‌زدایی، تأثیر مثبتی بر راحتی و ایمنی خودرو دارد و رانندگان در هنگام بخارزدایی/گرم کردن شیشه‌ها، هوشیارتر هستند

و دید بهتری دارند. با این حال، استفاده از سیستم تهویه مطبوع در محیط‌های شهری مصرف سوخت را به میزان قابل توجهی افزایش می‌دهد. با استفاده از گردش بیرونی، تا حد امکان استفاده از تهویه مطبوع را بهینه کنید.

۵. با سرعت و مسافت اقتصادی رانندگی کنید.

• رعایت محدودیت سرعت و عدم تجاوز از ۹۷ کیلومتر در ساعت (در صورت مجاز بودن قانونی) می‌تواند به دلیل کاهش نیروی آیرودینامیکی، راندمان سوخت را بهبود بخشد.

• حفظ فاصله ایمن از سایر وسایل نقلیه، ترمزگیری غیرضروری را کاهش می‌دهد.

• نظارت ایمن بر ترافیک برای پیش‌بینی تغییرات سرعت، امکان ترمزگیری کمتر و تغییرات شتاب نرم را فراهم می‌کند.

۶. از کروز کنترل استفاده کنید.

• استفاده از کروز کنترل در حین رانندگی در بزرگراه به حفظ سرعت ثابت کمک می‌کند.

• کروز کنترل به ویژه در هنگام رانندگی در زمین‌های مسطح در صرفه‌جویی در مصرف سوخت مؤثر است.

۷. برای کوتاه‌ترین مسیر برنامه‌ریزی کنید.

• از نقشه یا سیستم ناوبری (در صورت مجهز بودن) برای تعیین بهترین مسیر برای صرفه‌جویی در زمان استفاده کنید.

۸. یک مجوز خودکار برای جاده‌های دارای عوارض خریداری کنید.

• مجوزهای خودکار به رانندگان اجازه می‌دهند از خطوط

ویژه برای حفظ سرعت مجاز در طول عوارض استفاده کنند و از توقف و حرکت خودداری کنند.

۹. گرم کردن خودرو در زمستان.

• زمان روشن بودن خودرو را محدود کنید تا تأثیر آن بر مصرف سوخت به حداقل برسد.

• خودروها معمولاً برای گردش مؤثر روغن موتور قبل از رانندگی، به بیش از ۳۰ ثانیه روشن بودن خودرو در حالت روشن نیاز ندارند.

• خودروی شما در هنگام رانندگی سریع‌تر از حالت روشن بودن خودرو به دمای ایده‌آل عملیاتی خود می‌رسد.

۱۰. خنک نگه داشتن خودرو.

• در صورت امکان، خودرو را در یک پارکینگ سرپوشیده یا در سایه پارک کنید.

• هنگام ورود به یک خودرو داغ، باز کردن شیشه‌ها به کاهش سریع‌تر دمای داخل کمک می‌کند و در نتیجه نیاز به سیستم تهویه مطبوع شما کاهش می‌یابد.

افزایش راندمان مصرف سوخت و کاهش انتشار دی اکسید کربن

پارک کردن



هشدار:

- موتور خود را تنظیم نگه دارید.
- طبق برنامه‌ی تعمیر و نگهداری توصیه شده عمل کنید.
- فشار باد لاستیک‌ها را در حد مناسب نگه دارید. فشار کم لاستیک باعث افزایش ساییدگی لاستیک و کاهش مصرف سوخت می‌شود.
- چرخ‌ها را در تراز صحیح نگه دارید. تراز نامناسب باعث افزایش ساییدگی لاستیک و کاهش مصرف سوخت می‌شود.
- از روغن موتور با ویسکوزیته‌ی توصیه شده استفاده کنید. (به بخش "مایعات/ روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌های توصیه شده" (صفحه 9-2) مراجعه کنید).
- برای جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و/یا سیستم‌های آن، کودکان، افرادی که به کمک دیگران نیاز دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک خودرو بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت به اندازه‌ای بالا برود که خطر قابل توجهی از آسیب یا مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.
- روبه‌های ایمن پارک مستلزم آن است که هم ترمز پارک کشیده شود و هم گیربکس در حالت "P" (پارک) قرار گیرد. عدم انجام این کار می‌تواند باعث حرکت غیرمنتظره یا غلتیدن خودرو و در نتیجه تصادف شود.
- هنگام پارک کردن خودرو، مطمئن شوید که خودرو در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد. بدون فشار دادن پدال ترمز، نمی‌توان دنده را از موقعیت "P" (پارک) خارج کرد.

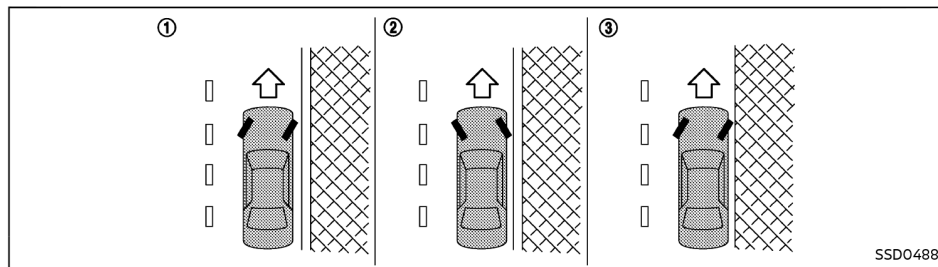
یدک کشی با تریلر

خودروی شما برای حمل مسافر و بار طراحی شده است. نیسان یدک کشی با تریلر را توصیه نمی‌کند، زیرا این کار بار اضافی بر موتور، سیستم انتقال قدرت، فرمان، ترمز و سایر سیستم‌های خودرو شما وارد می‌کند.



احتیاط:

خسارت‌های ناشی از یدک کشی تریلر شامل گارانتی نمی‌شود.



SSD0488

۱. ترمز پارک را بکشید.
 ۲. کلید موقعیت P را فشار دهید تا در موقعیت "P" (پارک) قرار گیرد.
 ۳. برای جلوگیری از حرکت خودرو به داخل خیابان هنگام پارک در یک مسیر شیب‌دار، بهتر است چرخ‌ها را همانطور که نشان داده شده است، بچرخانید.
- در سرازیری با جدول: ①
چرخ‌ها را به سمت جدول بچرخانید و خودرو را به جلو حرکت دهید تا چرخ کناری جدول به آرامی جدول را لمس کند.
 - در سربالایی با جدول: ②
چرخ‌ها را از جدول دور کنید و خودرو را به عقب حرکت دهید تا چرخ کناری جدول به آرامی جدول را لمس کند.
 - در سربالایی یا سرازیری، بدون جدول: ③
چرخ‌ها را به سمت کنار جاده بچرخانید تا در صورت حرکت، خودرو از مرکز جاده دور شود.
۴. کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید.



هشدار:

- اگر سیستم e-POWER در حین رانندگی خاموش یا غیرفعال باشد، سیستم کمک به فرمان‌گیری کار نخواهد کرد. فرمان دادن دشوارتر خواهد بود.
 - هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی با سیستم e-POWER روشن می‌شود، سیستم کمک به فرمان‌گیری محدود یا متوقف می‌شود. شما همچنان کنترل خودرو را در دست خواهید داشت، اما فرمان دادن دشوارتر خواهد بود.
- فرمان برقی به گونه‌ای طراحی شده است که در حین رانندگی، نیروی کمکی برای چرخاندن فرمان با نیروی کم ارائه دهد.
- هنگامی که حالت SPORT انتخاب می‌شود، نیروی فرمان برای ایجاد حس اسپرت به طور متوسط افزایش می‌یابد. (به "حالت SPORT" (صفحه 14-5) مراجعه کنید.)
- هنگامی که فرمان به طور مکرر یا مداوم در حین پارک کردن یا رانندگی با سرعت بسیار کم، فعال می‌شود، نیروی کمک به فرمان‌گیری کاهش می‌یابد. این کار برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد فرمان برقی و محافظت از آن در برابر آسیب دیدگی است. در حالی که عملکرد کمکی فرمان کاهش می‌یابد، عملکرد فرمان سنگین می‌شود. اگر عملکرد فرمان هنوز ادامه داشته باشد، ممکن است فرمان برقی متوقف شود و چراغ هشدار فرمان برقی! روشن شود. در یک مکان امن، سیستم e-POWER را متوقف کرده و کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید. هنگامی که دمای فرمان برقی پایین می‌آید، سطح کمک به حالت عادی باز می‌گردد. از تکرار چنین عملکردهایی روی فرمان که می‌تواند باعث گرم شدن بیش از

حد فرمان برقی شود، خودداری کنید.

ممکن است هنگام چرخاندن سریع فرمان صدایی بشنوید. با این حال، این یک نقص نیست.

اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حین کار سیستم e-POWER روشن شود، ممکن است نشان دهنده عدم عملکرد صحیح فرمان برقی باشد و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. فرمان برقی را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید. (به "چراغ هشدار فرمان برقی" (صفحه 13-2) مراجعه کنید.)

هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی با روشن بودن سیستم e-POWER روشن می‌شود، کمک نیروی فرمان محدود می‌شود یا عملکرد آن متوقف می‌شود، که ممکن است باعث سنگین شدن فرمان شود. حتی اگر این اتفاق بیفتد، عملکرد فرمان دستی تضمین می‌شود. فرمان را محکم بگیرید و آن را با نیرویی بیشتر از حد معمول به کار بیندازید.

سیستم ترمز

اقدامات احتیاطی ترمز

این خودرو مجهز به دو سیستم ترمز است:

۱. سیستم ترمز هیدرولیک
۲. سیستم ترمز احیاکننده

سیستم ترمز هیدرولیک

سیستم ترمز هیدرولیک مشابه ترمزهای مورد استفاده در خودروهای معمولی است.

سیستم ترمز دارای دو مدار هیدرولیک جداگانه است. اگر یک مدار دچار نقص شود، همچنان در دو چرخ ترمز خواهید داشت.

سیستم ترمز احیاکننده

هدف اصلی سیستم ترمز احیاکننده، تأمین مقداری نیرو برای کمک به شارژ مجدد باتری پاور (لیتیوم-یون) و افزایش برد رانندگی است. مزیت ثانویه "ترمز موتور" است که بر اساس شرایط باتری عمل می‌کند.

در موقعیت "D" (جلو)، هنگامی که پدال گاز رها می‌شود، سیستم ترمز احیاکننده مقداری کاهش سرعت ایجاد می‌کند و برای باتری پاور (لیتیوم-یون) برق تولید می‌کند. همچنین هنگامی که پدال ترمز فشار داده می‌شود، برق تولید می‌شود.

هنگامی که اهرم دنده را در موقعیت "B" قرار می‌دهید و پای خود را از روی پدال گاز برمی‌دارید، ترمز احیاکننده بیشتری نسبت به موقعیت D (جلو) اعمال می‌شود. با این حال، در هنگام رانندگی با سرعت بالا ممکن است احساس کنید که ترمز احیاکننده کاهش سرعت کمتری نسبت به ترمز موتور در یک خودرو معمولی ایجاد می‌کند. این طبیعی است.

هنگامی که باتری پاور (لیتیوم-یون) کاملاً شارژ می‌شود، سیستم

ترمز احیاکننده کاهش سرعت کمتری ایجاد می‌کند. ترمز احیاکننده به طور خودکار هنگامی که باتری پاور (لیتیوم-یون) کاملاً شارژ می‌شود، کاهش می‌یابد تا از شارژ بیش از حد باتری پاور (لیتیوم-یون) جلوگیری شود. ترمز احیاکننده همچنین هنگامی که دمای باتری بالا/پایین است، کاهش سرعت می‌دهد تا از آسیب به باتری پاور (لیتیوم-یون) جلوگیری شود.

بسته به شرایط ترافیک یا جاده، باید از پدال ترمز برای کاهش سرعت یا توقف خودرو استفاده شود. ترمزهای خودرو تحت تأثیر عملکرد سیستم ترمز احیاکننده قرار نمی‌گیرند. توجه:

- هنگام استفاده از ترمزهای احیاکننده، ممکن است صدایی از سیستم ترمز احیاکننده بشنوید. این یک ویژگی عملکرد عادی یک خودروی برقی (EV) است.
- اگر موقعیت کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیتی غیر از روشن یا آماده برای رانندگی باشد، می‌توانید با فشار دادن پدال ترمز، خودرو را متوقف کنید. با این حال، برای توقف خودرو، فشار بیشتری روی پدال ترمز لازم است و مسافت توقف طولانی‌تر خواهد بود.
- هنگام فشار دادن پدال ترمز، احساس پدال ترمز روان نخواهد بود یا ممکن است هنگام فعال شدن سیستم ترمز احیاکننده مشارکتی تغییر کند. با این حال، سیستم ترمز کنترل‌شده الکترونیکی به طور عادی کار می‌کند و این نشان دهنده نقص نیست.

استفاده از ترمزها

از قرار دادن پای خود روی پدال ترمز در حین رانندگی خودداری کنید. این امر باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها، ساییدگی سریع ترلنت‌های ترمز و کاهش برد رانندگی می‌شود.

برای کمک به کاهش ساییدگی ترمزها و جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزها، قبل از پایین آمدن از شیب یا شیب طولانی، سرعت را کاهش داده و وضعیت B را انتخاب کنید. ترمزهای داغ شده ممکن است عملکرد ترمز را کاهش داده و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شوند.

هشدار:

• هنگام رانندگی روی سطح لغزنده، هنگام ترمز گرفتن یا گاز دادن مراقب باشید. ترمز گرفتن یا گاز دادن ناگهانی می‌تواند باعث سر خوردن چرخ‌ها شود که می‌تواند منجر به تصادف شود.

• اگر پدال ترمز در حالت خاموش بودن سیستم e-POWER فشرده شود، ممکن است احساس کنید که فشار پدال ترمز افزایش یافته و ضربه پدال کاهش یافته است. اگر چراغ هشدار ترمز (قرمز) روشن نشود و پدال ترمز پس از روشن شدن سیستم e-POWER به حالت عادی خود بازگشته باشد، این نشان می‌دهد که هیچ نقصی وجود ندارد و خودرو می‌تواند به طور عادی کار کند.

ترمزهای خیس

هنگامی که خودرو شسته می‌شود یا از آب عبور می‌کند، ممکن است ترمزها خیس شوند. در نتیجه، مسافت ترمزگیری شما طولانی‌تر خواهد شد و ممکن است خودرو در حین ترمزگیری به یک طرف کشیده شود.

برای خشک کردن ترمزها، خودرو را با سرعت ایمن برانید و در عین حال به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزها گرم شوند. این کار را تا زمانی که ترمزها به حالت عادی برگردند، انجام دهید. از رانندگی با سرعت بالا تا زمانی که ترمزها به درستی عمل کنند، خودداری کنید.

کمک ترمز

هنگامی که نیروی اعمال شده به پدال ترمز از حد معینی فراتر رود، کمک ترمز فعال می‌شود و نیروی ترمز بیشتری نسبت به یک بوستر ترمز معمولی حتی با نیروی کم پدال ایجاد می‌کند.

هشدار:

کمک ترمز فقط یک وسیله کمکی برای کمک به عملیات ترمزگیری است و وسیله‌ای برای هشدار یا جلوگیری از تصادف نیست. مسئولیت راننده این است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هشدار:

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک دستگاه پیشرفته است، اما نمی‌تواند از تصادفات ناشی از تکنیک‌های رانندگی بی‌احتیاط یا خطرناک جلوگیری کند. این سیستم می‌تواند به حفظ کنترل خودرو در هنگام ترمزگیری روی سطوح لغزنده کمک کند. به یاد داشته باشید که فاصله توقف در سطوح لغزنده حتی با وجود ABS بیشتر از سطوح معمولی خواهد بود. فاصله توقف ممکن است در جاده‌های ناهموار، شنی یا پوشیده از برف یا در صورت استفاده از زنجیر چرخ نیز بیشتر باشد. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی خود حفظ کنید. در نهایت، راننده مسئول ایمنی است.
- نوع و وضعیت لاستیک نیز ممکن است بر اثربخشی ترمز تأثیر بگذارد.

– هنگام تعویض لاستیک، لاستیک‌های با اندازه مشخص شده را روی هر چهار چرخ نصب کنید.

– برای اطلاعات دقیق، به "لاستیک‌ها و چرخ‌ها" (صفحه 8-23) مراجعه کنید.

سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)

سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) از سنسورهای مختلفی برای نظارت بر ورودی‌های راننده و حرکت خودرو استفاده می‌کند. در شرایط خاص رانندگی، سیستم VDC به انجام عملکردهای زیر کمک می‌کند.

- فشار ترمز را برای کاهش لغزش چرخ روی یک چرخ محرک در حال لغزش کنترل می‌کند تا نیرو به چرخ محرک غیرلغزنده روی همان محور منتقل شود.
 - فشار ترمز و خروجی موتور کششی را برای کاهش لغزش چرخ محرک بر اساس سرعت خودرو کنترل می‌کند (عملکرد کنترل کشش).
 - فشار ترمز را در هر چرخ و خروجی موتور کششی کنترل می‌کند تا به راننده در حفظ کنترل خودرو در شرایط زیر کمک کند:
 - کم فرمانی (خودرو با وجود افزایش ورودی فرمان، تمایل به دنبال کردن مسیر هدایت شده ندارد)
 - بیش فرمانی (خودرو به دلیل شرایط خاص جاده یا رانندگی تمایل به چرخش دارد).
- سیستم VDC می‌تواند به راننده در حفظ کنترل خودرو کمک کند، اما نمی‌تواند مانع از دست دادن کنترل خودرو در همه شرایط رانندگی جلوگیری کند.
- وقتی سیستم VDC کار می‌کند، چراغ نشانگر لغزش  در صفحه نشانگر چشمک می‌زند، بنابراین به موارد زیر توجه کنید:
- ممکن است جاده لغزنده باشد یا سیستم ممکن است تشخیص دهد که برای کمک به نگه داشتن خودرو در مسیر هدایت‌شده، اقدامی لازم است.
 - ممکن است ضربانی را در پدال ترمز احساس کنید و صدا یا لرزشی از زیر درب موتور بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد

که سیستم VDC به درستی کار می‌کند.

هشدار ABS را در صفحه ابزار روشن می‌کند. سیستم ترمز سپس به طور عادی کار می‌کند، اما بدون کمک ABS. اگر چراغ هشدار ABS در طول خودآزمایی یا هنگام رانندگی روشن شود، خودرو را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

عملکرد عادی

ABS در سرعت‌های بالای ۵ تا ۱۰ کیلومتر در ساعت کار می‌کند. سرعت بسته به شرایط جاده متفاوت است.

هنگامی که ABS احساس می‌کند که یک یا چند چرخ نزدیک به قفل شدن هستند، محرک به سرعت فشار هیدرولیکی را اعمال و آزاد می‌کند. این عمل شبیه به پمپاژ بسیار سریع ترمزها است. ممکن است هنگام کار، ضربانی را در پدال ترمز احساس کنید و صدایی از زیر درب موتور بشنوید یا لرزشی را از محرک احساس کنید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که ABS به درستی کار می‌کند. با این حال، ضربان ممکن است نشان دهد که شرایط جاده خطرناک است و هنگام رانندگی نیاز به مراقبت بیشتری است.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ترمزها را کنترل می‌کند تا چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری شدید یا هنگام ترمزگیری روی سطوح لغزنده قفل نشوند. این سیستم سرعت چرخش هر چرخ را تشخیص می‌دهد و فشار روغن ترمز را تغییر می‌دهد تا از قفل شدن و لغزش هر چرخ جلوگیری کند. با جلوگیری از قفل شدن هر چرخ، این سیستم به راننده کمک می‌کند تا کنترل فرمان را حفظ کند و انحراف و چرخش روی سطوح لغزنده را به حداقل برساند.

استفاده از سیستم

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

پدال ترمز را با فشار ثابت و محکم فشار دهید، اما ترمزها را پمپ نکنید. ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها عمل می‌کند. برای جلوگیری از برخورد با موانع، خودرو را هدایت کنید.



هشدار:

پدال ترمز را پمپ نکنید (پدال زدن). انجام این کار ممکن است منجر به افزایش مسافت توقف شود.

ویژگی خودآزمایی

ABS شامل سنسورهای الکترونیکی، پمپ‌های برقی، سلونوئیدهای هیدرولیک و یک کامپیوتر است. کامپیوتر دارای یک ویژگی تشخیصی داخلی است که هر بار که کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت آماده برای رانندگی قرار می‌دهید و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می‌دهید، سیستم را آزمایش می‌کند. هنگامی که خودآزمایی رخ می‌دهد، ممکن است صدای "تق تق" بشنوید و/یا ضربانی را در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و نشان دهنده نقص نیست. اگر کامپیوتر نقصی را حس کند، ABS را خاموش کرده و چراغ

• سرعت و رانندگی خود را با شرایط جاده تنظیم کنید.
اگر نقصی در سیستم رخ دهد، چراغ نشانگر لغزش  در صفحه نشانگرها روشن می‌شود. سیستم VDC به طور خودکار خاموش می‌شود.

صفحه نشانگرها برای خاموش کردن سیستم VDC استفاده می‌شود. نشانگر خاموش بودن VDC  روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم VDC خاموش است.

هنگامی که سیستم VDC خاموش است، سیستم VDC همچنان برای جلوگیری از لغزش یک چرخ محرک با انتقال نیرو به چرخ محرک غیرلغزنده عمل می‌کند. در صورت بروز این اتفاق، چراغ نشانگر لغزش  چشمک می‌زند. سایر عملکردهای VDC خاموش هستند و چراغ نشانگر لغزش  چشمک نمی‌زند. سیستم VDC به طور خودکار هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در حالت خاموش قرار می‌گیرد و سپس به حالت روشن برمی‌گردد، به حالت روشن بازنشانی می‌شود.

به "چراغ نشانگر لغزش" (صفحه 2-18) و "چراغ نشانگر خاموش بودن کنترل دینامیکی خودرو (VDC)" (صفحه 2-18) مراجعه کنید.

کمپیوتر دارای یک ویژگی تشخیصی داخلی است که هر بار سیستم e-POWER را روشن می‌کند و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می‌دهد، سیستم را از مایش می‌کند و وقتی خودآزمایی انجام می‌شود، ممکن است صدای "تق تق" بشنوید و/یا در پدال ترمز ضربان احساس کنید. این طبیعی است و نشانه نقص نیست.

⚠ هشدار:

• سیستم VDC برای کمک به بهبود پایداری رانندگی طراحی شده است، اما از تصادفات ناشی از فرمان‌دهی ناگهانی در سرعت‌های بالا یا ناشی از تکنیک‌های رانندگی بی‌احتیاط یا خطرناک جلوگیری نمی‌کند. سرعت خودرو را کاهش دهید و هنگام رانندگی و پیچیدن روی سطوح لغزنده بسیار مراقب باشید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

• سیستم تعلیق خودرو را تغییر ندهید. اگر قطعات سیستم تعلیق مانند کمک‌فنرها، کمک‌فنرها، فنرها، میله‌های تعادل، بوش‌ها و چرخ‌ها برای خودروی شما توصیه نشده باشند یا به شدت فرسوده شده باشند، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند. این امر می‌تواند بر عملکرد هندلینگ خودرو تأثیر منفی بگذارد و چراغ نشانگر لغزش  ممکن است روشن شود.

• اگر قطعات مربوط به ترمز مانند لنت‌های ترمز، روتورها و کالیبرها توصیه شده توسط نیشان نباشند یا به شدت فرسوده شده باشند، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند و چراغ نشانگر لغزش  ممکن است روشن شود.

• اگر قطعات مربوط به کنترل موتور کششی توصیه شده توسط نیشان نباشند یا به شدت فرسوده شده باشند، چراغ نشانگر لغزش  ممکن است روشن شود.

• هنگام رانندگی روی سطوح بسیار شیب‌دار مانند گوشه‌های شیب‌دار بلندتر، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند و چراغ نشانگر لغزش  ممکن است روشن شود. در این نوع جاده‌ها رانندگی نکنید.

• هنگام رانندگی روی سطح ناپایدار مانند صفحه گردان، کشتی، آسانسور یا رمپ، چراغ نشانگر لغزش  ممکن است روشن شود. این یک نقص نیست. سیستم e-POWER را پس از رانندگی روی سطح پایدار مجدداً راه‌اندازی کنید.

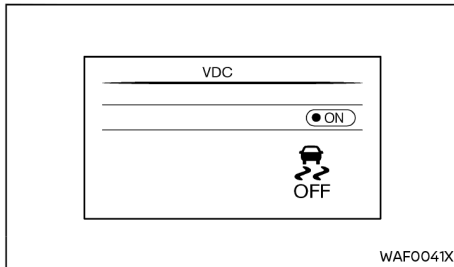
• اگر از چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی غیر از موارد توصیه شده توسط نیشان استفاده شود، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند و چراغ نشانگر لغزش  ممکن است روشن شود.

• سیستم VDC جایگزین لاستیک‌های زمستانی یا زنجیر چرخ در جاده‌های پوشیده از برف نیست.

نحوه خاموش کردن سیستم VDC

خودرو باید در بیشتر شرایط رانندگی با سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) روشن رانده شود.

هنگامی که خودرو در گل یا برف گیر کرده است، سیستم VDC خروجی موتور کششی را کاهش می‌دهد تا چرخش چرخ‌ها را کاهش دهد. سرعت خودرو حتی اگر پدال گاز تا کف خودرو فشار داده شود، کاهش می‌یابد. اگر برای آزاد کردن خودروی گیر کرده به حداکثر قدرت موتور کششی نیاز باشد، سیستم VDC را خاموش کنید.



مثال

برای خاموش کردن سیستم VDC، مراحل زیر را در صفحه نشانگرها انجام دهید.

۱. دکمه  روی فرمان را فشار دهید تا "Settings (تنظیمات)" ظاهر شود و سپس کلید پیمایش را فشار دهید.
۲. از دکمه پیمایش برای انتخاب "VDC Settings (تنظیمات)" استفاده کنید و سپس آن را فشار دهید.
۳. "سیستم" را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید. چراغ نشانگر  روشن خواهد شد.

سیستم VDC را دوباره در صفحه نشانگرها روشن کنید یا سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی کنید تا سیستم VDC روشن شود.

توزیع نیروی ترمز

در هنگام ترمزگیری هنگام رانندگی در پیچ‌ها، این سیستم توزیع نیرو به هر یک از چهار چرخ را بسته به شعاع پیچ بهینه می‌کند.



هشدار:

• سیستم VDC برای کمک به راننده در حفظ پایداری طراحی شده است، اما از تصادفات ناشی از فرمان‌دهی ناگهانی در سرعت‌های بالا یا ناشی از تکنیک‌های رانندگی بی‌دقت یا خطرناک جلوگیری نمی‌کند. سرعت خودرو را کاهش دهید و هنگام رانندگی و پیچیدن روی سطوح لغزنده بسیار مراقب باشید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

• سیستم تعلیق خودرو را تغییر ندهید. اگر قطعات سیستم تعلیق مانند کمک‌فنرها، کمک‌فرها، فنرها، میله‌های تعادل، بوش‌ها و چرخ‌ها برای خودروی شما توصیه نشده باشند یا به شدت فرسوده شده باشند، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند. این امر می‌تواند بر عملکرد هندلینگ خودرو تأثیر منفی بگذارد و چراغ نشانگر  ممکن است چشمک بزند یا هر دو چراغ نشانگر  و  روشن شوند.

• اگر قطعات مربوط به ترمز مانند لنت‌های ترمز، روتورها و کالیپرهای توصیه شده توسط نیسان نباشند یا به شدت فرسوده شده باشند، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند و هر دو چراغ نشانگر  و  روشن شوند.

• اگر قطعات مربوط به کنترل موتور کششی توصیه شده توسط نیسان نباشند یا به شدت فرسوده شده باشند، هر دو چراغ نشانگر  و  ممکن است روشن شوند.

• هنگام رانندگی روی سطوح بسیار شیب‌دار مانند گوشه‌های

کنترل شاسی

کنترل شاسی یک مازول کنترل الکتریکی است که شامل عملکرد زیر است:

- کنترل هوشمند ردیابی

کنترل هوشمند ردیابی

این سیستم رانندگی را بر اساس الگوهای فرمان و شتاب/ترمز راننده حس می‌کند و فشار ترمز را در هر چرخ، کنترل گشتاور رانندگی و کنترل توزیع گشتاور رانندگی کنترل می‌کند تا به ردیابی در پیچ‌ها کمک کند و به واکنش روان خودرو کمک کند.

کنترل هوشمند ردیابی رامی‌توان با استفاده از تنظیمات "سیستم کمکی رانندگی" در صفحه‌نشانگرها، روی روشن (فعال) یا خاموش (غیرفعال) تنظیم کرد. (به "settings" (تنظیمات) (صفحه 20-2) مراجعه کنید. کنترل توزیع گشتاور رانندگی خاموش نیست).

هنگامی که سیستم VDC خاموش است، کنترل هوشمند ردیابی نیز خاموش است. (حتی اگر VDC برای رهایی از جاده‌های گلی یا برفی خاموش باشد، کنترل توزیع گشتاور رانندگی برای اطمینان از کشش خاموش نخواهد شد.) میزان کنترل هوشمند ردیابی بسته به حالت انتخاب شده توسط انتخابگر حالت رانندگی تغییر می‌کند.

هنگامی که کنترل هوشمند ردیابی به درستی کار نمی‌کند، چراغ هشدار اصلی روشن می‌شود و پیام هشدار "خطای سیستم کنترل شاسی" نیز در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

اگر پیام هشدار کنترل شاسی در صفحه‌نشانگرها ظاهر شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که کنترل هوشمند ردیابی به درستی کار نمی‌کند. سیستم را در اسرع وقت بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید. (به "هشدارها و نشانگرهای صفحه‌نشانگرها" (صفحه 27-2) مراجعه کنید.)

شیب‌دار بلندتر، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند و چراغ نشانگر  ممکن است چشمک بزند یا هر دو چراغ نشانگر  و  ممکن است روشن شوند. در این نوع جاده‌ها رانندگی نکنید.

• هنگام رانندگی روی سطح ناپایدار مانند صفحه گردان، کشتی، آسانسور یا رمپ، چراغ نشانگر  ممکن است چشمک بزند یا هر دو چراغ نشانگر  و  ممکن است روشن شوند. این یک نقص نیست. سیستم e-POWER را پس از رانندگی روی سطح پایدار، مجدداً راه‌اندازی کنید.

• اگر از چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی غیر از موارد توصیه‌شده‌ی نیسان استفاده شود، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند و چراغ نشانگر  ممکن است چشمک بزند یا هر دو چراغ نشانگر  و  روشن شوند.

• سیستم VDC جایگزین لاستیک‌های زمستانی یا زنجیر چرخ در جاده‌های پوشیده از برف نیست.

سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی



هشدار:

سیستم کنترل هوشمند ردیابی ممکن است بسته به شرایط رانندگی مؤثر نباشد. همیشه با دقت و توجه رانندگی کنید. هنگامی که سیستم کنترل هوشمند ردیابی در حال کار است، ممکن است ضربانی در پدال ترمز احساس کنید و صدایی بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم کنترل هوشمند ردیابی به درستی کار می‌کند. همچنین ممکن است هنگام کار سیستم کنترل هوشمند ردیابی، کاهش سرعت را احساس کنید. با این حال، این یک نقص نیست.



هشدار:

- هرگز برای جلوگیری از حرکت خودرو به عقب در سربالایی، صرفاً به سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی تکیه نکنید. همیشه با دقت و توجه رانندگی کنید. هنگام توقف خودرو در سربالایی تند، پدال ترمز را فشار دهید. هنگام توقف در سربالایی در جاده‌های یخ‌زده یا گلی، به ویژه مراقب باشید. عدم جلوگیری از حرکت خودرو به عقب ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و احتمال آسیب جدی یا مرگ شود.
 - سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی برای نگه داشتن خودرو در حالت سکون روی سربالایی طراحی نشده است. هنگامی که خودرو در سربالایی شیب‌دار متوقف شده است، پدال ترمز را فشار دهید. عدم انجام این کار ممکن است باعث شود خودرو به عقب حرکت کند و منجر به تصادف یا آسیب جدی شخصی شود.
 - سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی ممکن است در تمام شرایط بار یا جاده، مانع از حرکت خودرو به عقب در سربالایی نشود. همیشه آماده باشید که پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت خودرو به عقب جلوگیری شود. عدم انجام این کار ممکن است منجر به تصادف یا آسیب جدی شخصی شود.
- سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی به طور خودکار ترمزها را فعال نگه می‌دارد تا از حرکت خودرو به عقب در زمان توقف و هنگامی که راننده پدال ترمز را رها می‌کند پدال گاز را فشار می‌دهد، جلوگیری کند.

سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی به طور خودکار

تحت شرایط زیر عمل می‌کند:

- گیربکس به دنده جلو یا عقب تغییر کند.
- خودرو با اعمال ترمز به طور کامل در سربالایی متوقف شود.

حداکثر زمان توقف ۲ ثانیه است. پس از ۲ ثانیه، خودرو شروع به حرکت به عقب می‌کند و سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی به طور کامل متوقف می‌شود.

سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی هنگامی که گیربکس در موقعیت "N" (خلاص) یا "P" (پارک) یا در جاده صاف و هموار قرار دارد، کار نخواهد کرد.

هنگامی که چراغ نشانگر لغزش در صفحه نشانگرها روشن می‌شود، سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی کار نخواهد کرد. (به "چراغ نشانگر لغزش" (صفحه 18-2) مراجعه کنید)

سیستم کنترل پایین آمدن از شیب



هشدار:

• هنگام رانندگی در سرازیری‌های تند، هرگز برای کنترل سرعت خودرو فقط به سیستم کنترل پایین آمدن از شیب تکیه نکنید. هنگام استفاده از سیستم کنترل پایین آمدن از شیب، همیشه با احتیاط رانندگی کنید و در صورت لزوم با فشار دادن پدال ترمز، سرعت خودرو را کاهش دهید. هنگام رانندگی در جاده‌های یخ‌زده، گلی یا بسیار شیب‌دار در سرازیری، به ویژه مراقب باشید. عدم کنترل سرعت خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و احتمالاً آسیب جدی یا مرگ شود.

• سیستم کنترل پایین آمدن از شیب ممکن است در تمام شرایط بار یا جاده، سرعت خودرو را در شیب کنترل نکند. همیشه آماده باشید که پدال ترمز را برای کنترل سرعت خودرو فشار دهید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به تصادف یا آسیب جدی شخصی شود.



احتیاط:

هنگامی که سیستم کنترل پایین آمدن از شیب برای مدت طولانی به طور مداوم کار می‌کند، ممکن است دمای عملکرد سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) افزایش یابد و سیستم کنترل پایین آمدن از شیب ممکن است به طور موقت غیرفعال شود (چراغ نشانگر سیستم کنترل پایین آمدن از شیب چشمک می‌زند). اگر چراغ نشانگر پس از چشمک زدن به طور مداوم روشن نشود، استفاده از سیستم را متوقف کنید.

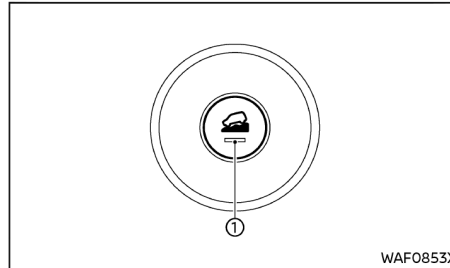
هنگامی که سیستم کنترل پایین آمدن از شیب فعال می‌شود، به طور خودکار ترمزهای نرمی را برای کنترل سرعت در سرازیری‌های

تند و لغزنده یا خارج از جاده بدون عملکرد ترمز یا گاز اعمال می‌کند.

سیستم کنترل پایین آمدن از شیب به حفظ سرعت خودرو هنگام رانندگی با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت در سرازیری تند کمک می‌کند، به طوری که ترمز احیاکننده به تنهایی نمی‌تواند سرعت را کنترل کند.

هنگام رانندگی به جلو در سرازیری، سرعت را می‌توان با عملکرد ترمز یا گاز تنظیم کرد. این سیستم سرعت را برای رانندگی دنده عقب در سرازیری حفظ می‌کند.

دکمه کنترل پایین آمدن از شیب



هنگامی که در جاده‌های شیب‌دار به ترمزگیری اضافی نیاز است، با فشار دادن دکمه کنترل پایین آمدن از شیب، سیستم کنترل پایین آمدن از شیب را فعال کنید.

هنگامی که سیستم کنترل پایین آمدن از شیب فعال می‌شود، چراغ نشانگر سیستم کنترل پایین آمدن از شیب ① و چراغ نشانگر سیستم کنترل پایین آمدن از شیب روی صفحه‌نشانگرها روشن می‌شوند. (به "چراغ نشانگر سیستم کنترل پایین آمدن از شیب" (صفحه 2-16) مراجعه کنید). همچنین، چراغ‌های ترمز/

عقب در حالی که سیستم کنترل پایین آمدن از شیب در حال اعمال ترمز برای کنترل سرعت خودرو است، روشن می‌شوند.

برای فعال کردن سیستم کنترل پایین آمدن از شیب، تمام شرایط زیر را برآورده کنید:

- گیربکس را به دنده جلو یا عقب تغییر دهید.
- انتخابگر حالت رانندگی را روی حالت آفرود یا برف قرار دهید و خودرو را با سرعتی کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت برانید.
- دکمه کنترل پایین آمدن از شیب را در موقعیت "روشن" قرار دهید.

اگر پدال گاز یا ترمز هنگام روشن بودن سیستم کنترل پایین آمدن از شیب فشرده شود، سیستم موقتاً عملکرد خود را متوقف می‌کند. به محض اینکه پدال گاز یا ترمز رها شود، در صورت برآورده شدن شرایط عملیاتی سیستم کنترل پایین آمدن از شیب، سیستم کنترل پایین آمدن از شیب دوباره شروع به کار می‌کند.

اگر دکمه کنترل پایین آمدن از شیب روشن باشد و تمام شرایط فعال‌سازی سیستم برآورده نشده باشد، یا اگر سیستم به هر دلیلی غیرفعال شود، چراغ نشانگر روشن بودن سیستم کنترل پایین آمدن از شیب چشمک می‌زند.

برای خاموش کردن سیستم کنترل پایین آمدن از شیب، دکمه کنترل پایین آمدن از شیب را به حالت خاموش (OFF) فشار دهید.



احتیاط:

- سر و صدای زیاد (مانند صدای سیستم صوتی یا باز بودن شیشه خودرو) با صدا تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است شنیده نشود.
- سنسورهای پارک جلو و عقب (سونار) با تشخیص موج صوتی منعکس شده از سطح مانع، فاصله بین خودرو و مانع را تشخیص می‌دهند. هنگامی که صدایی مانند بوق یا منبع فراصوت (مانند سونار سایر وسایل نقلیه) در اطراف خودرو وجود دارد، سنسور (سونار) ممکن است اشیاء را به درستی تشخیص ندهد.
- سنسورهای پارک (واقع در سپر) را از برف، یخ و تجمع زیاد خاک پاک کنید. سونار را با اشیاء تیز تمیز نکنید. اگر سنسورها پوشیده شده باشند، دقت عملکرد سنسور پارک (سونار) کاهش می‌یابد.

عملکرد سیستم

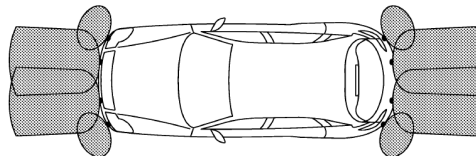
این سیستم با یک سیگنال بصری و صوتی، موانع جلوراهنگامی که اهرم دنده در موقعیت "D" (جلو) است و موانع جلوراهنگامی که اهرم دنده در موقعیت "R" (عقب) است، اطلاع می‌دهد.

این سیستم در سرعت‌های بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت غیرفعال می‌شود. در سرعت‌های پایین‌تر دوباره فعال می‌شود.

هنگامی که مانعی فقط توسط سنسور گوشه تشخیص داده شود و فاصله تغییر نکند، صدای متناوب پس از ۳ ثانیه متوقف می‌شود.

صدا هنگامی که مانع از خودرو دور شود، متوقف می‌شود.

هنگامی که جسم شناسایی می‌شود، نشانگر (سبز) ظاهر می‌شود و چشمک می‌زند و صدا به طور متناوب شنیده می‌شود. وقتی استارت‌زدن و رانندگی 5-109



SSD0622

ممکن است بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارند؛ این ممکن است شامل کاهش عملکرد یا فعال شدن کاذب باشد.

- سیستم سنسور پارک (سونار) به عنوان کمکی برای راننده در تشخیص اشیاء بزرگ ثابت طراحی شده است تا از آسیب دیدن خودرو جلوگیری کند.
- سیستم سنسور پارک (سونار) برای جلوگیری از تماس با اشیاء کوچک یا متحرک طراحی نشده است. همیشه به آرامی حرکت کنید. این سیستم اشیاء کوچک زیر سپر را تشخیص نمی‌دهد و ممکن است اشیاء نزدیک به سپر یا روی زمین را تشخیص ندهد.
- سیستم سنسور پارک (سونار) ممکن است اشیاء زیر را تشخیص ندهد: مانند برف، پارچه، پنبه، پشم شیشه و غیره؛ اشیاء نازک مانند طناب، سیم و زنجیر و غیره؛ یا اشیاء گوه شکل.

اگر سپر خودرو شما آسیب ببیند و تراز نباشد یا خم شود، ممکن است ناحیه سنسور تغییر کند و باعث اندازه‌گیری نادرست موانع یا هشدارهای کاذب شود.

سیستم سنسور پارک (سونار) با پخش یک هشدار، راننده را از وجود موانع نزدیک سپر خودرو مطلع می‌کند.

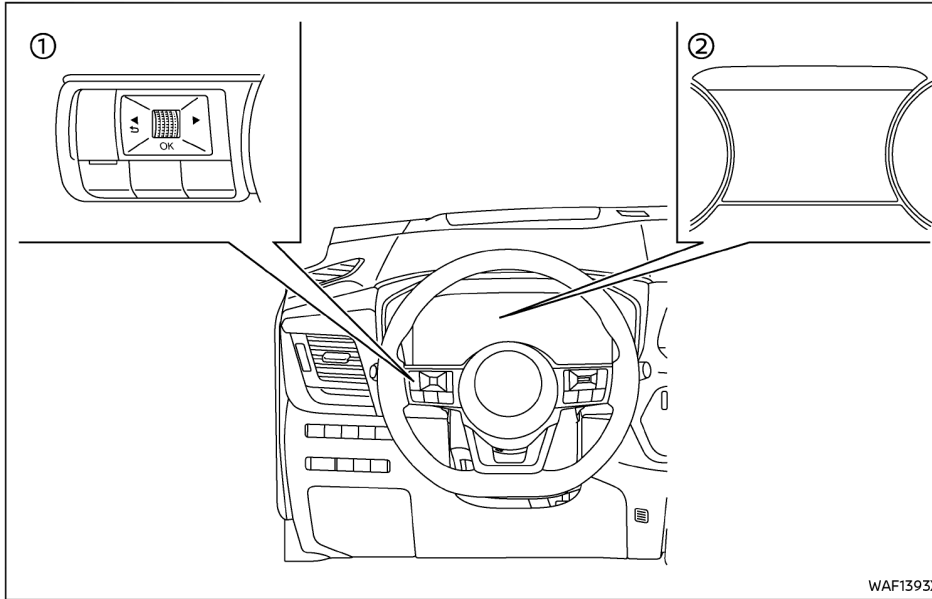
هنگامی که سیستم سنسور پارک (سونار) روشن است، نمای سنسور پارک (سونار) به طور خودکار در صفحه نشانگرها و در صفحه نمایشگر وسط (هنگام فعال شدن صفحه دوربین) ظاهر می‌شود.



هشدار:

- سیستم سنسور پارک (سونار) یک وسیله‌ی کمکی است، اما جایگزین پارک صحیح نیست.
- راننده همیشه مسئول ایمنی در هنگام پارک کردن و سایر مانورها است. همیشه قبل از پارک کردن به اطراف نگاه کنید و بررسی کنید که آیا این کار ایمن است یا خیر.
- محدودیت‌های سیستم سنسور پارک (سونار) را که در این بخش آمده است، بخوانید و درک کنید. رنگ‌های نشانگر سنسور پارک، فواصل مختلف تا جسم را نشان می‌دهند.
- آب و هوای نامساعد یا منابع اولتراسونیک مانند کارواش اتوماتیک، ترمزهای هوای فشرده کامیون یا دریل پنوماتیک

روشن و خاموش کردن عملکرد سنسور پارک (سونار)

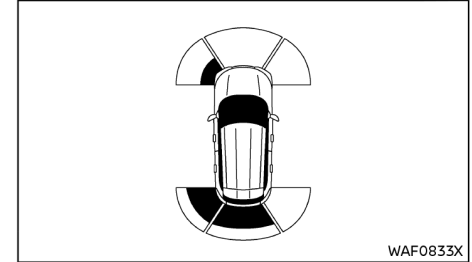


① کلیدهای کنترل نصب شده روی فرمان (سمت چپ)

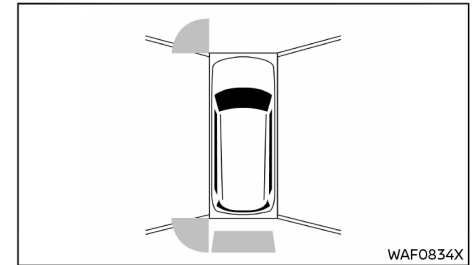
② صفحه نشانگر

این سیستم هنگامی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" و اهرم دنده در موقعیت "D" (جلو) یا "R" (عقب) قرار دارد، به طور خودکار فعال می‌شود.

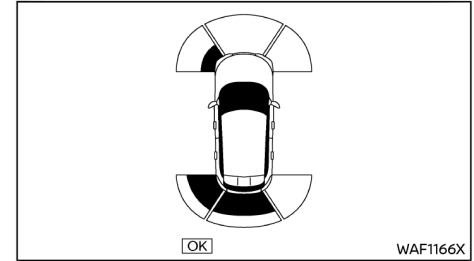
خودرو به جسم نزدیک‌تر می‌شود، رنگ نشانگر زرد می‌شود و سرعت چشمک زدن افزایش می‌یابد. وقتی خودرو بسیار نزدیک به جسم است، چشمک زدن نشانگر متوقف شده و قرمز می‌شود و بوق به طور مداوم به صدا در می‌آید.



وقتی خودرو به مانع نزدیک‌تر می‌شود، نشانگر سنسور پارک (منطقه شناسایی شده) در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.



نشانگر سنسور پارک همچنین در نمای دوربین صفحه نمایشگر وسط ظاهر می‌شود.



مثال

توجه:

هنگامی که اهرم دنده در موقعیت "R" (عقب) قرار دارد و صفحه نمایش سیستم کمکی پارک در صفحه نشانگر ها نمایش داده می شود، سیستم سنسور پارک (سونار) را می توان با فشار دادن دکمه مدور روی فرمان، موقتاً غیر فعال کرد.

مراحل زیر را برای تنظیم عملکرد سیستم سنسور پارک (سونار) انجام دهید.

۱. دکمه ◀ ▶ را فشار دهید تا عبارت "Settings" (تنظیمات) () در صفحه نشانگر ها ظاهر شود و سپس دکمه مدور را فشار دهید. از دکمه مدور برای انتخاب "Driver Assistance" (سیستم کمکی رانندگی) استفاده کنید. سپس دکمه مدور را فشار دهید.
۲. "سیستم کمکی پارک" را انتخاب کنید و دکمه مدور را فشار دهید.
۳. از دکمه چرخان برای پیمایش در منو و انتخاب یا تغییر یک مورد استفاده کنید:

• شیء متحرک

– تشخیص شیء متحرک (MOD) را روشن/ خاموش می کند (به "MOD" (تشخیص شیء متحرک) (صفحه 4-11) مراجعه کنید.)

• سونار نمایش خودکار

– نمایش سنسور پارک را در صفحه نشانگر ها هنگام فعال شدن سیستم سنسور پارک (سونار) نشان می دهد.

• سونار جلو

– سنسورهای جلو را روشن/ خاموش می کند.

• سونار عقب

– سنسورهای عقب را روشن/ خاموش می کند.

• فاصله سونار

– فاصله تشخیص سنسور را به "بلند"، "متوسط" یا "کوتاه" تغییر می دهد.

• میزان صدای سونار

– میزان صدای تن را به "زیاد"، "متوسط" یا "کم" تغییر می دهد.

محدودیت های سیستم سنسور پارک (سونار)



هشدار:

در زیر محدودیت های سیستم برای سیستم سنسور پارک (سونار) ذکر شده است. عدم رعایت محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

• محدودیت های سیستم سنسور پارک (سونار) را که در این بخش آمده است، بخوانید و درک کنید. آب و هوای نامساعد ممکن است بر عملکرد سیستم سونار تأثیر بگذارد؛ این ممکن است شامل کاهش عملکرد یا فعال شدن کاذب باشد.

• سیستم سنسور پارک (سونار) در سرعت های بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت غیر فعال می شود. در سرعت های پایین تر دوباره فعال می شود.

• آب و هوای نامساعد یا منابع فراصوت مانند کارواش اتوماتیک، ترمزهای هوای فشرده کامیون یا دریل پنوماتیک ممکن است بر عملکرد سیستم سنسور پارک

(سونار) تأثیر بگذارد؛ این ممکن است شامل کاهش عملکرد یا فعال شدن کاذب باشد.

• سیستم سنسور پارک (سونار) برای جلوگیری از تماس با اشیاء کوچک یا متحرک طراحی نشده است. همیشه به آرامی حرکت کنید. این سیستم اشیاء کوچک زیر سپر یا روی زمین را تشخیص نمی دهد.

• سیستم سنسور پارک (سونار) ممکن است اشیاء زیر را تشخیص ندهد: اشیاء نرم مانند برف، پارچه، پنبه، پشم شیشه و غیره؛ اشیاء نازک مانند طناب، سیم و زنجیر و غیره؛ یا اشیاء گوه ای شکل؛ اشیاء با شکل پیچیده یا اشیاء متعدد در نزدیکی یکدیگر.

• سیستم سنسور پارک (سونار) ممکن است اشیاء را با سرعت بالای ۵ کیلومتر در ساعت تشخیص ندهد و ممکن است اشیاء زاویه دار یا متحرک خاصی را تشخیص ندهد.

• سیستم سنسور پارک (سونار) ممکن است اشیاء زیر را تشخیص ندهد:

– عابران پیاده ای که از کنار به خودرو نزدیک می شوند

– اشیاء قرار گرفته در کنار خودرو

• سیستم سنسور پارک (سونار) ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:

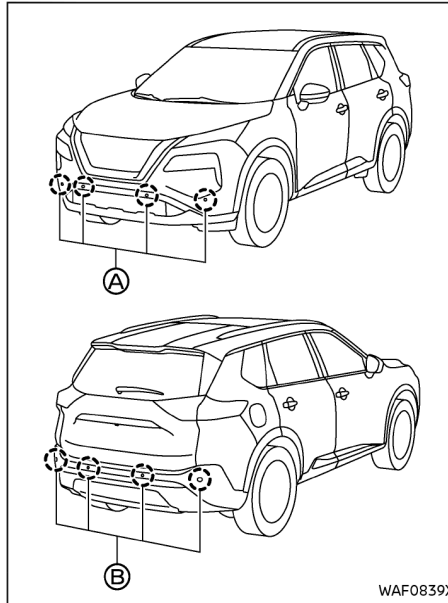
– هنگامی که باران، برف، یخ، خاک و غیره به سنسور پارک می چسبند.

– هنگامی که صدای بلندی در اطراف خودرو شنیده می شود.

– هنگامی که سطح مانع نسبت به جلو یا عقب خودرو مورب است.

– هنگامی که سنسور پارک یا ناحیه اطراف سنسور بسیار گرم یا سرد باشد.

نگهداری سیستم



سنسورهای پارک A و B روی سپرهای جلو و عقب قرار دارند.

• همیشه ناحیه نزدیک سنسورها را تمیز نگه دارید.

• اگر سنسورها کثیف هستند، آنها را با یک پارچه نرم پاک کنید و مراقب باشید که به آنها آسیبی نرسد.

• سنسورها ممکن است در اثر شرایط محیطی موقت مانند پاشش آب یا بخار مسدود شده باشند. وضعیت مسدود شده همچنین ممکن است در اثر اشیاء مانند یخ، برف یا خاک

• سیستم سنسور پارک (سونار) ممکن است در شرایط زیر به طور ناخواسته عمل کند:

- وقتی چمن بیش از حد در اطراف خودرو وجود دارد.
- وقتی سازه‌ای (مثلاً دیوار، تجهیزات دروازه عوارض، تونل باریک یا دروازه پارکینگ) در نزدیکی کنار خودرو وجود دارد.
- وقتی در سطح جاده برآمدگی، بیرون زدگی یا دریچه فاضلاب وجود دارد.
- وقتی خودرو از روی پرچم یا پرده عبور می‌کند.
- وقتی پشت خودرو برف یا یخ جمع شده است.
- هنگام رانندگی در یک تپه شیب‌دار.

در دسترس نبودن موقت سیستم

هنگامی که انسداد سنسور پارک تشخیص داده شود، سیستم به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

سیستم تا زمانی که شرایط از بین نرود، در دسترس نیست.

سنسورهای پارک ممکن است توسط شرایط محیطی موقت مانند پاشیدن آب یا بخار مسدود شوند. وضعیت مسدود شده همچنین ممکن است توسط اشیایی مانند یخ، برف یا کثیفی که مانع سنسورهای پارک می‌شوند، ایجاد شود.

اقدامات لازم:

وقتی شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشند، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

که مانع سنسورها می‌شوند، ایجاد شود. اشیاء مسدود کننده ناحیه اطراف سنسورها را بررسی و حذف کنید.

• ناحیه اطراف سنسورها را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. همچنین، سنسورها را جدا یا باز نکنید. اگر سنسورها و نواحی جانبی در اثر تصادف و غیره تغییر شکل داده اند، سنسورها را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

• از چسباندن برچسب‌ها (از جمله مواد شفاف)، نصب لوازم جانبی یا اعمال رنگ اضافی روی سنسورها و نواحی اطراف آنها خودداری کنید. این کار ممکن است باعث نقص عملکرد یا عملکرد نامناسب شود.

• هنگام شستشوی خودرو با استفاده از دستگاه شستشوی فشار قوی، فشار مستقیم دستگاه شستشو را روی سنسورها اعمال نکنید. این کار ممکن است باعث نقص عملکرد سنسورها شود.

رانندگی در هوای سرد

آزاد کردن قفل درب یخ‌زده

برای جلوگیری از یخ‌زدگی قفل درب، از طریق سوراخ کلید، از یخ‌زدا استفاده کنید. اگر قفل یخ زده است، قبل از قرار دادن کلید در سوراخ کلید، آن را گرم کنید یا از سیستم ریموت هوشمند استفاده کنید.

ضد یخ

در زمستان، هنگامی که پیش‌بینی می‌شود دمای بیرون به زیر صفر درجه سانتی‌گراد کاهش یابد، ضد یخ را بررسی کنید تا از محافظت مناسب زمستانی اطمینان حاصل شود. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم خنک‌کننده موتور" (صفحه 8-6) یا "سیستم خنک‌کننده اینورتر" (صفحه 8-7) مراجعه کنید.

باتری ۱۲ ولتی

اگر باتری ۱۲ ولتی در شرایط آب و هوایی بسیار سرد به طور کامل شارژ نشود، ممکن است مایع باتری ۱۲ ولتی یخ‌بند و به باتری ۱۲ ولتی آسیب برساند. برای حفظ حداکثر کارایی، باتری ۱۲ ولتی باید به طور منظم بررسی شود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "باتری ۱۲ ولتی" مراجعه کنید (صفحه 8-16).

تخلیه مایع خنک‌کننده

اگر قرار است خودرو بدون ضد یخ در فضای باز رها شود، سیستم خنک‌کننده، از جمله بلوک موتور را تخلیه کنید. قبل از روشن کردن خودرو، دوباره پر کنید. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم خنک‌کننده موتور" (صفحه 8-6) مراجعه کنید.

تجهیزات لاستیک

۱. اگر لاستیک‌های برفی روی چرخ‌های جلو/ عقب خودرو نصب کرده‌اید، باید از نظر اندازه، برد بارگیری، ساختار

و نوع (بایاس، تسمه بایاس یا رادیال) با لاستیک‌های عقب/ جلو یکسان باشند.

۲. اگر قرار است خودرو در شرایط سخت زمستانی کار کند، لاستیک‌های برفی باید روی هر چهار چرخ نصب شوند.

۳. برای کشش بیشتر در جاده‌های یخی، می‌توان از لاستیک‌های میخ‌دار استفاده کرد. با این حال، برخی از کشورها، استان‌ها و ایالت‌ها استفاده از آنها را ممنوع کرده‌اند. قبل از نصب لاستیک‌های میخ‌دار، قوانین محلی، ایالتی و استانی را بررسی کنید.

قابلیت لغزش و کشش لاستیک‌های برفی میخ‌دار، روی سطوح مرطوب یا خشک، ممکن است از لاستیک‌های برفی بدون میخ کمتر باشد.

۴. در صورت تمایل، می‌توان از زنجیر چرخ استفاده کرد. مطمئن شوید که اندازه آنها برای لاستیک‌های خودروی شما مناسب است و طبق دستورالعمل سازنده زنجیر چرخ نصب شده‌اند. در صورت توصیه سازنده زنجیر چرخ، از سفت‌کن زنجیر چرخ استفاده کنید تا از محکم بودن آن اطمینان حاصل شود. حلقه‌های انتهایی شل زنجیر چرخ باید محکم یا جدا شوند تا از احتمال آسیب شلاقی به گلگیرها یا زیر بدنه جلوگیری شود. علاوه بر این، با سرعت کمتری رانندگی کنید، در غیر این صورت، ممکن است خودروی شما آسیب ببیند و/یا هندلینگ و عملکرد خودرو به طور منفی تحت تأثیر قرار گیرد.

مدل‌های چهار چرخ محرک (4WD)

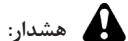
اگر لاستیک‌های برفی نصب می‌کنید، باید از نظر اندازه، برند، ساختار و الگوی آج در هر چهار چرخ نیز یکسان باشند.

تجهیزات ویژه زمستانی

توصیه می‌شود وسایل زیر در طول زمستان در خودرو همراه داشته باشید:

- یک کاردک و برس سفت برای پاک کردن یخ و برف از روی شیشه‌ها و تیغه‌های برف‌پاک‌کن.
- یک تخته محکم و صاف برای قرار دادن زیر جک جهت ایجاد تکیه‌گاه محکم.
- یک بیل برای بیرون آوردن خودرو از توده‌های برف.
- مایع شیشه‌شوی اضافی برای پر کردن مخزن.

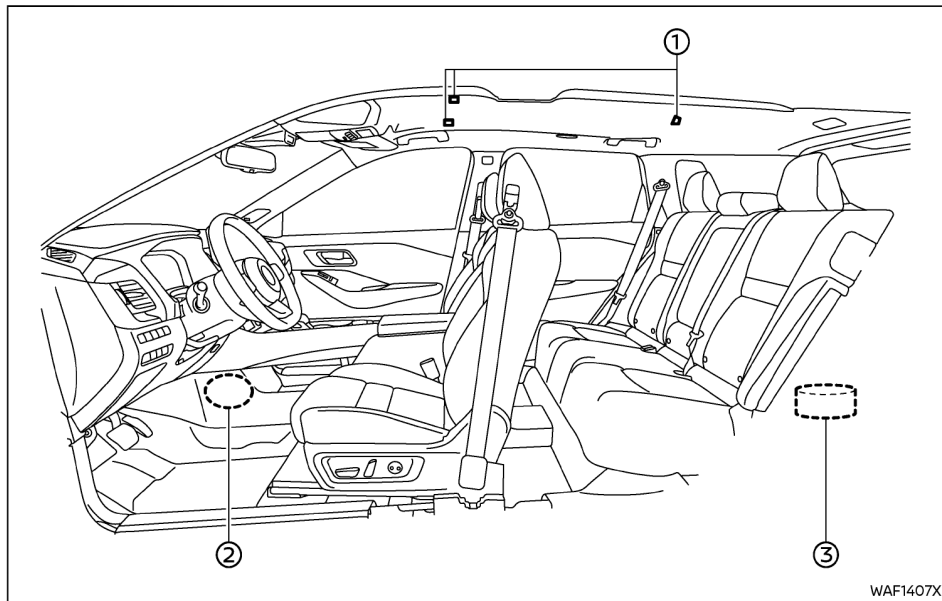
رانندگی روی برف یا یخ



هشدار:

- یخ خیس (دمای ۰ درجه سانتی‌گراد و باران یخ‌زده)، برف یا یخ بسیار سرد می‌تواند لغزنده و رانندگی روی آن بسیار دشوار باشد. در این شرایط، خودرو کشش یا "چسبندگی" بسیار کمتری خواهد داشت. سعی کنید از رانندگی روی یخ خیس خودداری کنید تا زمانی که جاده نم‌پاشی یا شن‌پاشی شود.
- در هر شرایطی، با احتیاط رانندگی کنید. با احتیاط سرعت بگیرید و سرعت خود را کم کنید. اگر خیلی سریع گاز دهید یا دنده را کم کنید، چرخ‌های محرک کشش بیشتری را از دست می‌دهند.
- در این شرایط، فاصله توقف بیشتری را در نظر بگیرید. تمرزگیری باید زودتر از جاده خشک شروع شود.
- در جاده‌های لغزنده، فاصله بیشتری را در نظر بگیرید.
- مراقب نقاط لغزنده (یخ‌زدگی شدید) باشید. این نقاط ممکن است در جاده‌های صاف و در مناطق سایه‌دار ظاهر

حذف نویز فعال / تقویت صدای فعال



- شونند. اگر تکه‌ای یخ در جلو دیده می‌شود، قبل از رسیدن به آن ترمز کنید. سعی کنید هنگام یخ زدگی ترمز نکنید و از هرگونه مانور ناگهانی فرمان خودداری کنید.
- در جاده‌های لغزنده از کروز کنترل استفاده نکنید.
- برف می‌تواند گازهای خروجی خطرناک را زیر خودروی شما به دام بیندازد. برف را از لوله اگزوز و اطراف خودرو دور نگه دارید.

مثال

- هیچ گونه تغییری از جمله حذف صدا یا اصلاح اطراف میکروفون‌ها، بلندگوها یا ووفر انجام ندهید.
- توجه:
- برای عملکرد صحیح سیستم حذف نویز فعال و تقویت صدای فعال:

- بلندگوها یا ووفر را نپوشانید.
- میکروفون‌ها را نپوشانید.
- بلندگوها از جمله ووفر و هر قطعه مرتبط با صدا مانند آمپلی فایر را تغییر یا اصلاح نکنید.

حذف نویز فعال

حذف نویز فعال از میکروفون‌هایی ① که در داخل خودرو قرار دارند برای تشخیص صداهای غرش موتور استفاده می‌کند. سپس سیستم به طور خودکار صدای غرش موتور با فرکانس را از طریق بلندگوها ② و ووفر ③ تولید می‌کند تا صدای غرش موتور را کاهش دهد.

اگر میکروفون‌ها ① یا ناحیه اطراف آن مورد ضربه قرار گیرند، ممکن است صدای غیرطبیعی از بلندگو خارج شود.

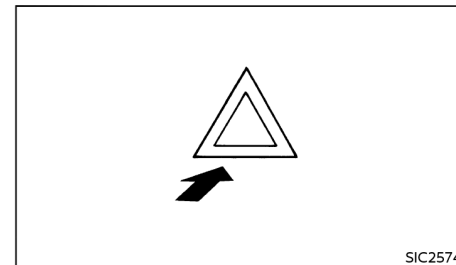
تقویت صدای فعال

تقویت صدای فعال، صداهایی را مطابق با سرعت موتور و حالت‌های رانندگی از طریق بلندگوها ② و ووفر ③ تولید می‌کند تا کیفیت صدای موتور را افزایش دهد.

6 موارد اضطراری

- 6-2 کلید فلاشر هشدار خطر
- 6-2 سیگنال توقف اضطراری
- 6-2 خاموش کردن سیستم e-POWER (دکمه استارت) اضطراری
- 6-3 پنچری لاستیک
- 6-3 سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS)
- 6-3 تعمیر لاستیک پنچر
- 6-6 باتری به باتری
- 6-8 روشن کردن با هل دادن
- 6-8 اگر خودروی شما بیش از حد داغ شود
- 6-9 یدک کشیدن خودروی
- 6-9 توصیه نیسان برای یدک کشی

کلید فلاشر هشدار خطر



کلید فلاشر چراغ خطر صرف نظر از موقعیت کلید پاور (دکمه استارت) به جز زمانی که باتری ۱۲ ولتی خالی شده باشد، عمل می‌کند. فلاشر چراغ خطر برای هشدار به سایر رانندگان در مواقع اضطراری هنگام توقف یا پارک استفاده می‌شود. هنگامی که کلید فلاشر چراغ خطر فشرده می‌شود، تمام چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. برای خاموش کردن فلاشر چراغ خطر، کلید فلاشر چراغ خطر را دوباره فشار دهید. هنگامی که ضربه‌ای که می‌تواند کیسه‌های هوای اضافی را فعال کند، تشخیص داده شود، چراغ‌های فلاشر هشدار خطر به طور خودکار چشمک می‌زنند.

هشدار:

کلید فلاشر هشدار خطر را تا زمانی که مطمئن نشده‌اید که انجام این کار ایمن است، خاموش نکنید. همچنین، ممکن است هشدار فلاشر خطر بسته به نیروی ضربه به طور خودکار چشمک نزند.

اگر کلید فلاشر هشدار خطر فشرده شود، فلاشرهای هشدار خطر خاموش می‌شوند.

سیگنال توقف اضطراری

سیگنال توقف اضطراری، در هنگام تشخیص ترمز ناگهانی، چراغ‌های ترمز و چراغ ترمز بالا را برای جلوگیری از تصادف از عقب، چشمک می‌زند.

سیگنال توقف اضطراری در شرایط زیر عمل می‌کند:

- هنگامی که سرعت خودرو بالای ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد
- هنگامی که سیستم هنگام استفاده از ترمز پایی، ترمز ناگهانی را تشخیص دهد

سیگنال توقف اضطراری در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- هنگامی که فلاشر چراغ خطر عمل می‌کند
- هنگامی که سیستم ترمز ناگهانی را تشخیص نمی‌دهد

خاموش کردن سیستم e-POWER (دکمه استارت) اضطراری

برای خاموش کردن سیستم e-POWER در شرایط اضطراری هنگام رانندگی، مراحل زیر را انجام دهید:

- دکمه پاور را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

پنچری لاستیک

سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS)

این خودرو مجهز به سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS) است. این سیستم فشار باد تمام لاستیک‌ها را کنترل می‌کند. هنگامی که چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک روشن می‌شود و پیام هشدار "فشار باد لاستیک کم است - اضافه کردن باد" در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود، یک یا چند لاستیک شما به طور قابل توجهی کم باد هستند. اگر خودرو با فشار باد کم لاستیک در حال حرکت باشد، TPMS فعال شده و با چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک به شما هشدار می‌دهد. این سیستم فقط زمانی فعال می‌شود که خودرو با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت حرکت کند. برای جزئیات بیشتر، به "چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و یادآوری‌های صوتی" (صفحه 11-2) و "سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)" (صفحه 5-6) مراجعه کنید.

⚠ هشدار:

• اگر چراغ هشدار فشار کم لاستیک هنگام رانندگی روشن شد، از مانورهای ناگهانی فرمان یا ترمز ناگهانی خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، از جاده خارج شده و در مکانی امن توقف کنید و در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید. رانندگی با لاستیک‌های کم باد ممکن است به لاستیک‌ها آسیب دائمی وارد کرده و احتمال خرابی لاستیک را افزایش دهد. آسیب جدی به خودرو ممکن است رخ دهد و منجر به تصادف شود و می‌تواند منجر به آسیب جدی شخصی شود.

فشار باد لاستیک هر چهار لاستیک را بررسی کنید. فشار باد لاستیک را روی فشار باد لاستیک توصیه شده برای حالت سرد که روی پلاک لاستیک نشان داده شده است تنظیم کنید تا چراغ هشدار فشار کم لاستیک

خاموش شود. اگر پس از تنظیم فشار باد لاستیک، چراغ همچنان هنگام رانندگی روشن ماند، ممکن است لاستیک پنچر شده باشد. اگر لاستیک شما پنچر شده است، در اسرع وقت آن را با کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک تعمیر کنید.

• تعویض لاستیک با لاستیک‌هایی که در ابتدا توسط نیشان مشخص نشده‌اند، می‌تواند بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر بگذارد.

• نیشان توصیه می‌کند فقط از درزگیر اضطراری لاستیک نیشان که همراه خودرو ارائه می‌شود استفاده کنید. درزگیرهای دیگر لاستیک ممکن است به سیل ساق والو آسیب بزنند که می‌تواند باعث از دست رفتن فشار باد لاستیک شود. پس از استفاده از درزگیر تعمیر لاستیک، در اسرع وقت به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

تعمیر لاستیک پنچر

به دلیل وجود سیستم جایگزین، این خودرو به لاستیک زاپاس مجهز نیست.

کیت تعمیر پنچرگیری اضطراری لاستیک به جای لاستیک زاپاس به همراه این خودرو ارائه می‌شود، زیرا اجزای سیستم e-POWER در زیر کف صندوق عقب قرار دارند و فضای ذخیره‌سازی محدود است. این کیت تعمیر باید برای تعمیر موقت پنچری جزئی لاستیک استفاده شود. پس از استفاده از کیت تعمیر، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر/تعویض لاستیک به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

⚠ احتیاط:

• نیشان توصیه می‌کند فقط از درزگیر اضطراری لاستیک نیشان که همراه خودرو ارائه می‌شود استفاده کنید. سایر درزگیرهای لاستیک ممکن است به سیل ساق سوپاپ

آسیب برسانند که می‌تواند باعث از دست رفتن فشار باد لاستیک شود.

- از کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک که همراه با خودروی شما ارائه می‌شود، برای خودروهای دیگر استفاده نکنید.
- از کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک برای هدفی غیر از باد کردن و بررسی فشار لاستیک برای خودرو استفاده نکنید.
- برای استفاده از کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک فقط با برق DC12V استفاده کنید.
- از تماس آب و گرد و غبار با کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک خودداری کنید.
- کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک را باز یا اصلاح نکنید.
- کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک را گالوانیزه نکنید.
- در شرایط زیر از کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک استفاده نکنید. با نمایندگی نیشان یا امداد جاده‌ای حرفه‌ای تماس بگیرید.
- وقتی تاریخ انقضای درزگیر (که روی برجسب چسبیده به بطری نشان داده شده است) گذشته باشد.
- وقتی بردگی یا پنچری تقریباً ۶ میلی‌متر (۰.۲۵ اینچ) یا بیشتر باشد.
- وقتی کناره لاستیک آسیب دیده باشد.
- وقتی خودرو با کاهش قابل توجه باد لاستیک رانده شده باشد.
- وقتی لاستیک کاملاً در داخل یا خارج از رینگ جابجا شده باشد.
- وقتی رینگ لاستیک آسیب دیده باشد.
- وقتی دو یا چند لاستیک پنچر شده باشند.

توقف خودرو



هشدار:

- مطمئن شوید که ترمز پارک به طور ایمن فعال شده است و خودرو در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد.
- هرگز لاستیک‌ها را در حالی که خودرو در شیب، یخ یا منطقه لغزنده است، تعمیر نکنید. این کار خطرناک است.
- هرگز وقتی ترافیک روبرو نزدیک خودروی شماست، لاستیک‌ها را تعمیر نکنید. با امداد جاده‌ای حرفه‌ای تماس بگیرید.

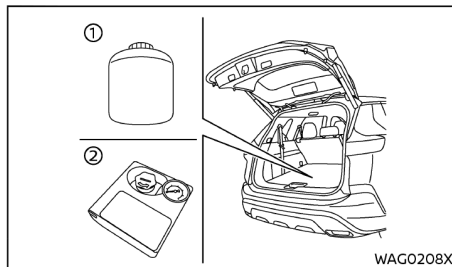
۱. خودرو را با خیال راحت از جاده خارج کرده و از ترافیک دور کنید.
۲. چراغ‌های چشمک‌زن خطر را روشن کنید.
۳. روی یک سطح صاف پارک کنید.
۴. ترمز پارک را فعال کنید.
۵. دکمه موقعیت P را فشار دهید تا دنده در موقعیت "P" (پارک) قرار گیرد.
۶. دکمه روشن/خاموش را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
۷. درب موتور را باز کنید و مثلث هشدار (در صورت موجود بودن) را تنظیم کنید:
 - برای هشدار به سایر ترافیک.
 - برای علامت دادن به پرسنل امداد جاده‌ای حرفه‌ای که به کمک نیاز دارید.
۸. از همه سرنشینان بخواهید از خودرو پیاده شوند و در مکانی امن، دور از سایر ترافیک و به دور از خودرو بایستند.

توجه:

یک جلیقه ایمنی (در صورت موجود بودن) در خودرو نصب شده است. در صورت لزوم آن را بپوشید.

4-6 موارد اضطراری

تهیه کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک



کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک را از محل نگهداری زیر کف صندوق عقب بیورید. کیت تعمیر شامل موارد زیر است:

① بطری درزگیر لاستیک

② کمپرسور هوا*

*: شکل کمپرسور ممکن است بسته به مدل‌ها متفاوت باشد.

قبل از استفاده از کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک

• اگر جسم خارجی (مثلاً پیچ یا میخ) در لاستیک فرو رفته است، آن را خارج نکنید.

• تاریخ انقضای درزگیر (که روی برچسب متصل به بطری نشان داده شده است) را بررسی کنید. هرگز از درزگیری که تاریخ انقضای آن گذشته است استفاده نکنید.

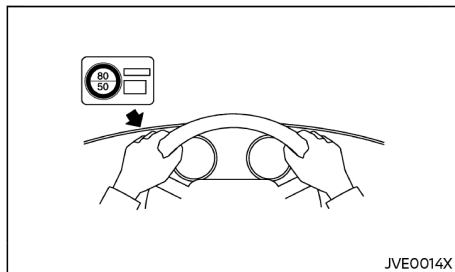
تعمیر لاستیک



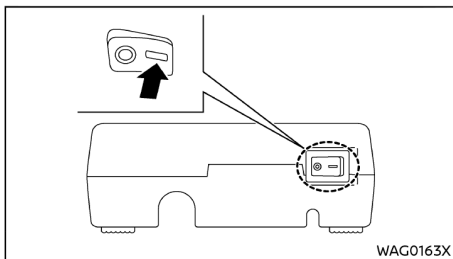
هشدار:

هنگام استفاده از کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید.

- بلعیدن این ترکیب خطرناک است. فوراً تا حد امکان آب بنوشید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت تماس این ترکیب با پوست یا چشم، با آب فراوان بشویید. اگر سوزش ادامه داشت، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- ترکیب ترمیم‌کننده را دور از دسترس کودکان نگه دارید.



۱. برچسب محدودیت سرعت را از روی کمپرسور هوا* جدا کنید، سپس آن را در مکانی قرار دهید که راننده هنگام رانندگی بتواند آن را ببیند.
- *: شکل کمپرسور ممکن است بسته به مدل‌ها متفاوت باشد.



WAG0163X

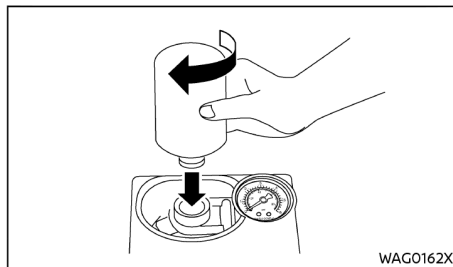
۶. کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "ON" قرار دهید. سپس کلید کمپرسور را در موقعیت روشن (-) قرار دهید و لاستیک را تا فشار مشخص شده روی پلاک لاستیک که به ستون وسط سمت راننده چسبانده شده است، در صورت امکان، یا حداقل ۱۸۰ کیلوپاسکال (26 psi) باد کنید. کمپرسور هوا را برای مدت کوتاهی خاموش کنید تا فشار لاستیک را با فشارسنج بررسی کنید.

اگر لاستیک بیش از فشار مشخص شده باد شده است، فشار لاستیک را با تخلیه هوا با شیر تخلیه فشار تنظیم کنید. فشار لاستیک سرد روی پلاک لاستیک که به ستون وسط سمت راننده چسبانده شده است، نشان داده شده است.



احتیاط:

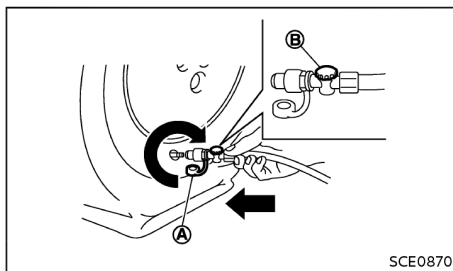
- اتصال ناقص بین شلنگ و والو لاستیک باعث نشت هوا یا پاشش درزگیر می‌شود.
- به دلیل خطر پارگی، مستقیماً در کنار لاستیک آسیب دیده نایستید. در صورت وجود هرگونه ترک یا برآمدگی، فوراً کمپرسور را خاموش کنید.



WAG0162X

۳. درپوش بطری درزگیر لاستیک را بردارید و بطری را در جهت عقربه‌های ساعت روی نگهدارنده بطری بپیچانید. (درپوش بطری را دست نخورده بگذارید. پیچاندن بطری روی نگهدارنده بطری باعث سوراخ شدن درزگیر بطری می‌شود).

۴. درپوش والو لاستیک پنجر را بردارید.



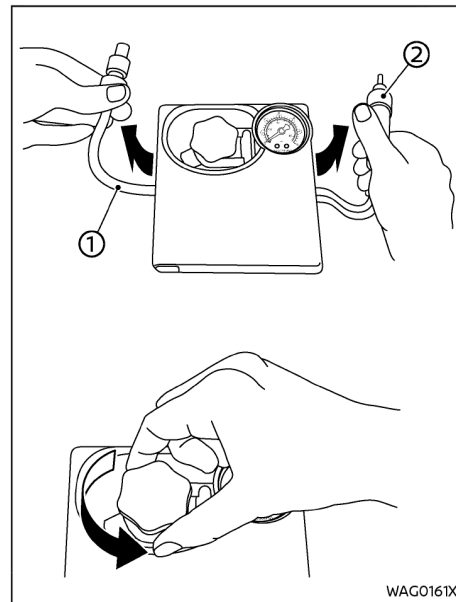
SCE0870

۵. درپوش محافظ (A) شلنگ را بردارید و شلنگ را محکم روی والو لاستیک بپیچانید. مطمئن شوید که شیر تخلیه فشار (B) محکم بسته شده است. مطمئن شوید که کلید کمپرسور هوا در موقعیت OFF (O) قرار دارد و سپس سوکت برق آن را به پریز برق خودرو وصل کنید.



احتیاط:

برچسب محدودیت سرعت را روی فرمان، سرعت‌سنج یا محل چراغ‌های هشدار قرار ندهید.



WAG0161X

۲. شلنگ ① و دوشاخه برق ② را از کمپرسور هوا خارج کنید. درپوش نگهدارنده بطری را از کمپرسور هوا بردارید.

باتری به باتری



هشدار:

- استارت زدن نادرست با باتری کمکی می‌تواند منجر به انفجار باتری ۱۲ ولتی شود. انفجار باتری ۱۲ ولتی ممکن است منجر به آسیب شدید یا مرگ شود. همچنین ممکن است منجر به آسیب به خودرو شود. حتماً دستورالعمل‌های این بخش را دنبال کنید.
- گاز هیدروژن قابل انفجار همیشه در مجاورت باتری ۱۲ ولتی وجود دارد. تمام جرقه‌ها و شعله‌ها را از باتری ۱۲ ولتی دور نگه دارید.
- همیشه از محافظ چشم مناسب استفاده کنید و هنگام کار با باتری ۱۲ ولتی یا نزدیک آن، انگشتر، دستبند و سایر جواهرات را از خود دور کنید.
- هرگز هنگام استارت زدن با باتری ۱۲ ولتی، روی آن خم نشوید.
- هرگز اجازه ندهید مایع باتری ۱۲ ولتی با چشم، پوست، لباس یا سطوح رنگ شده خودرو تماس پیدا کند. مایع باتری ۱۲ ولتی یک اسید سولفوریک خورنده است که می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. در صورت تماس مایع با هر چیزی، فوراً محل تماس را با آب فراوان بشوید.
- باتری ۱۲ ولتی را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- باتری ۱۲ ولتی کمکی باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری ۱۲ ولتی با درجه‌بندی نادرست به خودروی شما آسیب می‌رساند.
- هرگز سعی نکنید باتری ۱۲ ولتی یخ‌زده را با استارت کمکی روشن کنید. ممکن است منفجر شود و باعث آسیب جدی شود.

اگر فشار لاستیک کمتر از ۱۳۰ کیلوپاسکال (psi 19) شد: لاستیک با این کیت پنچرگیری قابل تعمیر نیست. با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

فشار لاستیک ۱۳۰ کیلوپاسکال (psi 19) یا بیشتر اما کمتر از فشار مشخص شده است:

کلید کمپرسور را در حالت روشن (-) قرار دهید و لاستیک را تا فشار مشخص شده باد کنید. سپس مراحل ۸ را تکرار کنید.

اگر فشار دوباره کاهش یافت، لاستیک با این کیت پنچرگیری قابل تعمیر نیست. با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

وقتی فشار باد لاستیک به مقدار مشخص شده رسید:

تعمیر موقت تکمیل شد.

در اسرع وقت برای تعمیر/ تعویض لاستیک به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



احتیاط:

از بطری درزگیر لاستیک یا شلنگ دوباره استفاده نکنید. برای بطری و شلنگ درزگیر لاستیک جدید، به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

پس از تعمیر لاستیک

در اسرع وقت برای تعمیر/ تعویض لاستیک به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



احتیاط:

با سرعت بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید.

- این احتمال وجود دارد که فشار در حین باد کردن لاستیک به ۶۰۰ کیلوپاسکال (psi 87) برسد، اما این وضعیت عادی است. معمولاً فشار در حدود ۳۰ ثانیه کاهش می‌یابد.
- کمپرسور را بیش از ۱۰ دقیقه روشن نکنید.

اگر فشار لاستیک در عرض ۱۰ دقیقه به ۱۸۰ کیلوپاسکال (psi 26) افزایش نیابد، ممکن است لاستیک آسیب جدی دیده باشد و لاستیک با این کیت پنچرگیری قابل تعمیر نباشد. با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

۷. هنگامی که فشار لاستیک به فشار مشخص شده رسید یا حداقل ۱۸۰ کیلوپاسکال (psi 26) بود، کمپرسور هوا را خاموش کنید.

سوکت برق را از پریز برق جدا کنید و به سرعت شلنگ را از والو لاستیک جدا کنید. و درپوش والو را وصل کنید.



احتیاط:

بطری درزگیر لاستیک را روی نگهدارنده بطری بگذارید تا از ریختن درزگیر جلوگیری شود.

۸. فوراً با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر، به مدت ۱۰ دقیقه ۳ کیلومتر با خودرو برانید.

۹. پس از رانندگی، مطمئن شوید که کلید کمپرسور هوا در حالت خاموش (○) قرار دارد، سپس شلنگ را محکم به والو لاستیک ببیچانید. فشار لاستیک را با فشارسنج بررسی کنید.



احتیاط:

- همیشه مثبت (+) را به مثبت (+) و منفی (-) ۷ را به اتصال بدنه وصل کنید، نه به منفی (-) باتری ۱۲ ولتی.
 - مطمئن شوید که کابل‌های رابط با قطعات متحرک در محفظه موتور تماس پیدا نمی‌کنند.
 - مطمئن شوید که گیره‌های کابل رابط با هیچ فلز دیگری تماس پیدا نمی‌کنند.
۹. موتور خودروی کمکی را روشن کنید ⑧ و بگذارید چند دقیقه کار کند.

۱۰. سیستم e-POWER خودروی آسیب‌دیده را به روش معمول روشن کنید.

اگر سیستم e-POWER روشن نشد، موتور خودروی کمکی را خاموش کنید و کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید. سپس، پس از باز و بسته کردن درب سمت راننده و بسته نگه داشتن درب، بیش از ۳ دقیقه بدون هیچ عملیات دیگری (ناوبری، سیستم صوتی، قفل درب و غیره) صبر کنید. پس از آن، مراحل ۹ را تکرار کنید.

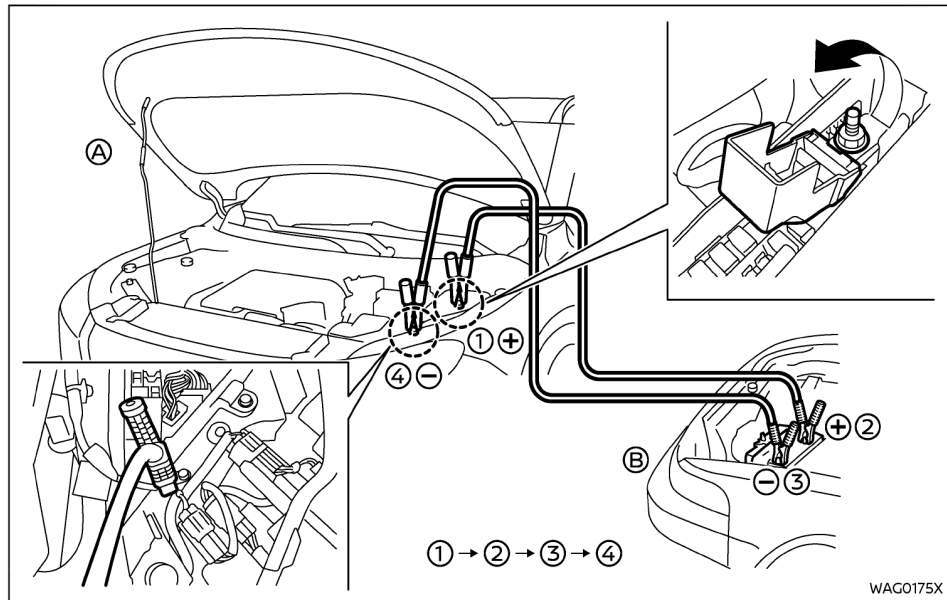
۱۱. پس از روشن شدن سیستم e-POWER، کابل‌های رابط را با دقت به ترتیب تصویر (①، ②، ③، ④) جدا کنید.

۱۲. پوشش داخلی را ببندید و پوشش جعبه فیوز را در جای خود قرار دهید.

توجه:

- از این خودرو به عنوان خودرو کمکی استفاده نکنید.
- اگر باتری ۱۲ ولتی خالی شده باشد، کلید پاور (دکمه استارت) را نمی‌توان در موقعیت "ON" یا "OFF" قرار داد. باتری ۱۲ ولتی را فوراً شارژ کنید.

موارد اضطراری 6-7



WAG0175X

۱. اگر باتری ۱۲ ولتی تقویت‌شده در خودروی دیگری است، ⑧ دو خودرو را ⑧ و ⑧ را کنار هم قرار دهید تا باتری‌ها نزدیک به یکدیگر قرار گیرند.
۲. ترمز پارک را فعال کنید.
۳. کلید موقعیت P را فشار دهید تا در موقعیت "P" (پارک) قرار گیرد.
۴. تمام سیستم‌های الکتریکی غیرضروری (چراغ‌های جلو، بخاری، کولر و غیره) را خاموش کنید.
۵. کلید پاور (دکمه استارت) را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
۶. با فشار دادن زبانه‌ها، درپوش جعبه فیوز را بردارید.

توجه:

- نقطه ① در داخل جعبه فیوز قرار دارد.
۷. درپوش داخلی را باز کنید.
۸. کابل‌های رابط را به ترتیب نشان داده شده (①، ②، ③، ④) وصل کنید.

روشن کردن با هل دادن

سعی نکنید موتور را با هل دادن روشن کنید.



احتیاط:

- مدل‌های e-POWER را نمی‌توان با هل دادن یا یدک‌کشی روشن کرد. تلاش برای انجام این کار ممکن است باعث آسیب به موتور الکتریکی شود.
- مدل‌های مجهز به کاتالیزور سه‌راهه نباید با هل دادن روشن شوند زیرا کاتالیزور سه‌راهه ممکن است آسیب ببیند.
- هرگز سعی نکنید موتور را با یدک‌کشی روشن کنید. هنگامی که موتور روشن می‌شود، موج رو به جلو می‌تواند باعث برخورد خودرو با خودرو یدک‌کش شود.

اگر خودروی شما بیش از حد داغ شود



هشدار:

- اگر خودروی شما بیش از حد داغ شود، هرگز به رانندگی ادامه ندهید. انجام این کار می‌تواند باعث آتش‌سوزی خودرو شود.
- اگر بخار از درب موتور خارج می‌شود، هرگز آن را باز نکنید.
- هرگز درپوش رادیاتور یا مخزن خنک‌کننده را در حالی که موتور داغ است، برندارید. اگر درپوش رادیاتور یا مخزن مایع خنک‌کننده هنگام داغ بودن موتور برداشته شود، آب داغ تحت فشار به بیرون فوران می‌کند و احتمالاً باعث سوختگی، تاول یا آسیب جدی می‌شود.
- اگر بخار یا مایع خنک‌کننده از موتور خارج می‌شود، برای جلوگیری از سوختگی از خودرو دور بمانید.
- فن خنک‌کننده موتور در هر زمانی که دمای مایع خنک‌کننده از درجه از پیش تعیین شده بالاتر رود، شروع به کار می‌کند.
- مراقب باشید که دست، مو، جواهرات یا لباس‌هایتان با فن خنک‌کننده یا تسمه‌های محرک تماس پیدا نکند یا در آنها گیر نکند.

اگر خودروی شما بیش از حد داغ می‌کند (که با دمای بسیار بالای نشانگر نشان داده می‌شود)، یا اگر احساس می‌کنید موتور قدرت کششی کافی ندارد، صدای غیرعادی می‌شنوید و غیره، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را با خیال راحت از جاده خارج کنید و ترمز پارک را بکشید.
۲. کلید موقعیت P را برای قرار دادن دنده در موقعیت "P" (پارک) فشار دهید.

سیستم e-POWER را خاموش نکنید.

۳. کولر را خاموش کنید. تمام شیشه‌ها را باز کنید، کنترل دمای بخاری یا کولر را روی حداکثر دما و کنترل فن را

روی سرعت بالا قرار دهید.

۴. از خودرو پیاده شوید. قبل از باز کردن درب موتور، به صدای خروج بخار یا مایع خنک‌کننده از رادیاتور یا مخزن خنک‌کننده نگاه کنید و گوش دهید. (اگر بخار یا مایع خنک‌کننده خارج می‌شود، سیستم e-POWER را خاموش کنید). درب موتور را بیشتر باز نکنید تا زمانی که هیچ بخار یا مایع خنک‌کننده‌ای دیده نشود.

۵. درب موتور را باز کنید.



هشدار:

اگر بخار یا آب از موتور کششی می‌آید، برای جلوگیری از سوختگی، از آن فاصله بگیرید.

۶. تسمه محرک را از نظر آسیب یا شل بودن به صورت بصری بررسی کنید. همچنین بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده کار می‌کند یا خیر. شیلنگ‌های رادیاتور و رادیاتور نباید نشستی آب داشته باشند. اگر مایع خنک‌کننده نشت می‌کند یا فن خنک‌کننده کار نمی‌کند، سیستم e-POWER را متوقف کنید.



هشدار:

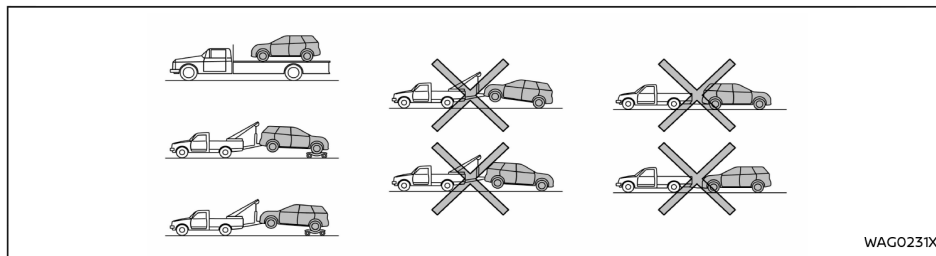
مراقب باشید که دست‌ها، موها، جواهرات یا لباس‌هایتان با تسمه‌های موتور یا فن خنک‌کننده موتور تماس پیدا نکنند یا در آنها گیر نکنند. فن خنک‌کننده موتور می‌تواند در هر زمانی روشن شود.

۷. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده در مخزن را در حالی که موتور روشن است بررسی کنید. در صورت لزوم، مایع خنک‌کننده را به مخزن اضافه کنید. خودرو را برای تعمیر به نمایندگی نیشان ببرید.

یدک کشیدن خودرو

توصیه نیشان برای یدک کشی

مدل‌های چهار چرخ محرک (4WD)



WAG0231X

حد گرم شده و آسیب ببینند.

- خودرو را با استفاده از قلاب عقب نکشید. قلاب عقب برای بیرون کشیدن خودرو در صورت گیر کردن طراحی نشده است.

در صورتی که لاستیک‌های خودرو شما در شن، برف یا گل گیر کرده باشند و خودرو نتواند بدون کشیده شدن خود را آزاد کند، از قلاب بازیابی استفاده کنید.

- فقط از قلاب بکسل استفاده کنید. دستگاه کشش را به هیچ قسمت دیگری از بدنه خودرو وصل نکنید. در غیر این صورت، بدنه خودرو ممکن است آسیب ببیند.
- فقط از قلاب بکسل برای آزاد کردن خودرو استفاده کنید.
- قلاب بکسل هنگام استفاده برای آزاد کردن خودروی گیر کرده تحت فشار زیادی قرار دارد.
- همیشه دستگاه کشش را مستقیماً از خودرو بیرون بکشید.
- هرگز قلاب بکسل را با زاویه نکشید.

نیسان توصیه می‌کند هنگام یدک کشی خودرو از چرخ‌های یدک کش استفاده کنید یا خودرو را همانطور که نشان داده شده است روی یک کامیون کفی قرار دهید.

⚠ احتیاط:

هرگز مدل‌های چهار چرخ محرک (4WD) را با هیچ یک از چرخ‌های روی زمین یدک نکشید زیرا این امر ممکن است باعث آسیب جدی و پرهزینه به جعبه کمک (ترانسفر) و گیربکس شود.

آزاد کردن خودرو گیر کرده

⚠ هشدار:

- هرگز اجازه ندهید کسی در حین عملیات کشیدن در نزدیکی طناب یدک‌کشی بایستد.
- هرگز لاستیک‌ها را با سرعت بالا به حرکت در نیاورید.
- این امر می‌تواند باعث انفجار آنها و در نتیجه آسیب جدی شود. همچنین ممکن است قطعات خودرو بیش از

هنگام یدک کشیدن خودرو، باید از مقررات محلی برای یدک کشیدن پیروی شود. تجهیزات یدک کشی نادرست می‌تواند به خودرو شما آسیب برساند. برای اطمینان از یدک کشی صحیح و جلوگیری از آسیب تصادفی به خودرو، نیشان توصیه می‌کند که از پرسنل حرفه‌ای امداد جاده‌ای برای یدک کشیدن خودرو خود استفاده کنید. توصیه می‌شود از امداد جاده‌ای حرفه‌ای بخواهید که موارد احتیاطی زیر را به دقت مطالعه کند.

⚠ هشدار:

- هرگز سوار خودرویی که در حال یدک کشیدن است نشوید.
- هرگز پس از بلند شدن خودرو توسط یدک‌کش، زیر آن قرار نگیرید.
- هنگام یدک کشیدن خودرو از سیستم e-Pedal Step استفاده نکنید.

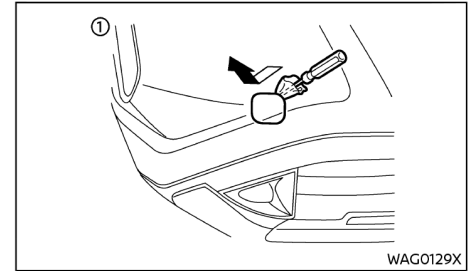
⚠ احتیاط:

- هنگام یدک کشیدن، مطمئن شوید که گیربکس، محورها، سیستم فرمان و سیستم انتقال قدرت در شرایط کاری خود هستند. در صورت وجود هر یک از این شرایط، باید از چرخ دستی یا یدک‌کش کفی استفاده شود.
- همیشه قبل از یدک کشیدن زنجیر ایمنی را وصل کنید.

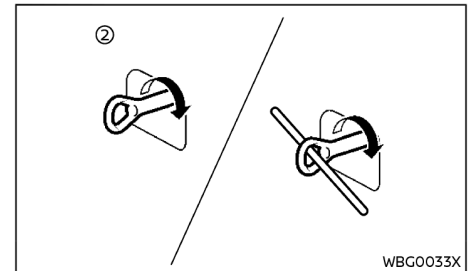
توجه:

اگر باتری ۱۲ ولتی کاملاً خالی شود، گیربکس به صورت دستی به موقعیت‌های دیگر تغییر وضعیت نمی‌دهد. برای تغییر وضعیت به موقعیت‌های دیگر، باتری ۱۲ ولتی را شارژ کنید یا پس از روشن باتری به باتری، برق را تأمین کنید. قبل از تغییر وضعیت به موقعیت‌های دیگر، کلید موقعیت P را فشار دهید تا به موقعیت "P" (پارک) برسید.

جلو:



جلو



① پوشش قلاب را با ابزار مناسب از سپر جدا کنید.

② قلاب بکسل را همانطور که نشان داده شده است، محکم نصب کنید. (قلاب در قسمت محفظه بار زیر تخته بار نگهداری می شود.)

مطمئن شوید که قلاب بکسل پس از استفاده به درستی در قسمت انبار خود محکم شده است.

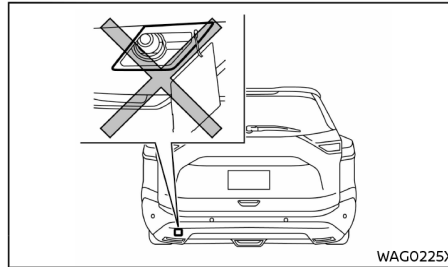
⚠ احتیاط:

قلاب بکسل فقط در جلوی خودرو قابل استفاده است. اگر دو قلاب در قسمت ابزار وجود دارد، فقط از قلاب بلندتر استفاده

6-10 موارد اضطراری

کنید. اگر از قلاب کوتاه تر استفاده شود یا قلاب بلندتر در عقب خودرو استفاده شود، ممکن است خودرو و قلاب آسیب ببینند

عقب:



از قلاب عقب برای یدک کشیدن خودرو استفاده نکنید.

7 ظاهر و نگهداری

- 7-2 تمیز کردن نمای بیرونی خودرو
- 7-2 شستشو
- 7-2 پاک کردن لکه‌ها
- 7-2 واکس کردن
- 7-3 شیشه
- 7-3 زیر بدنه
- 7-3 چرخ‌ها
- 7-3 چرخ‌های آلایژی آلومینیومی
- 7-3 قطعات کرومی
- 7-3 تمیز کردن فضای داخلی
- 7-4 خوشبوکننده‌های هوا
- 7-4 کفپوش
- 7-4 شیشه
- 7-4 کمربندهای ایمنی
- 7-5 محافظت در برابر خوردگی
- 7-5 عوامل رایج مؤثر در خوردگی خودرو
- 7-5 عوامل محیطی مؤثر بر میزان خوردگی
- 7-5 برای محافظت از خودروی خود در برابر خوردگی

تمیز کردن نمای بیرونی خودرو

برای حفظ ظاهر خودرو، مراقبت صحیح از آن بسیار مهم است. در صورت امکان، خودرو خود را در داخل گاراژ یا در یک منطقه سرپوشیده پارک کنید تا احتمال آسیب دیدن سطح رنگ خودرو به حداقل برسد. در صورت لزوم پارک کردن در فضای باز، در یک منطقه سایه‌دار پارک کنید یا خودرو را با روکش بدنه محافظت کنید. هنگام گذاشتن یا برداشتن روکش بدنه، مراقب باشید که سطح رنگ خراشیده نشود.

شستشو

در موارد زیر، برای محافظت از سطح رنگ، خودرو خود را در اسرع وقت بشویید:

- پس از بارندگی، که ممکن است باعث آسیب سطح رنگ در اثر باران اسیدی شود.
 - پس از رانندگی در جاده‌های ساحلی، که ممکن است باعث زنگ‌زدگی ناشی از نسیم دریا شود.
 - هنگامی که آلودگی مانند دوده، فضولات پرندگان، شیرۀ درختان، ذرات فلز یا حشرات روی سطح رنگ قرار می‌گیرند.
 - هنگامی که گرد و غبار یا گل روی سطح رنگ جمع می‌شود.
۱. سطح خودرو را با اسفنج مرطوب و مقدار زیادی آب بشویید.
 ۲. سطح خودرو را به آرامی و به طور کامل با استفاده از صابون ملایم، صابون مخصوص خودرو یا مایع ظرفشویی عمومی مخلوط با آب تمیز و ولرم (هرگز داغ) تمیز کنید.

⚠ احتیاط:

- اسپری آب را مستقیماً روی سنسورهای پارک (سونار) روی سپر متمرکز نکنید زیرا این کار منجر به آسیب به سنسورها می‌شود.

7-2 ظاهر و نگهداری

- از شوینده‌های فشار قوی که قادر به پاشش آب بیش از ۸/۲۷۴ کیلوپاسکال (psi 1.200) هستند برای شستشوی خودرو خود استفاده نکنید. استفاده از شوینده‌های فشار قوی بیش از ۸/۲۷۴ کیلوپاسکال (psi 1.200) می‌تواند منجر به آسیب یا پاک شدن رنگ یا طرح‌های گرافیکی شود. از استفاده از شوینده فشار قوی در فاصله کمتر از ۳۰ سانتی‌متر (۱۲ اینچ) از خودرو خودداری کنید. همیشه فقط از نازل زاویه باز استفاده کنید، نازل را در حال حرکت نگه دارید و اسپری آب را روی یک ناحیه خاص متمرکز نکنید.
- محفظه موتور را با آب یا با اسپری مستقیم واکس، پولیش خودرو، چربی‌زدای موتور و غیره نشوید. انجام این کار ممکن است باعث اختلال در روشن شدن سیستم e-POWER یا نقص عملکرد یا اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی شود. هنگام استفاده از آب یا این محصولات، آنها را روی یک پارچه بمالید و سپس محفظه موتور را با آن پاک کنید.
- خودرو را با صابون خانگی قوی، مواد شوینده شیمیایی قوی، بنزین یا حلال‌ها نشوید.
- خودرو را در معرض نور مستقیم خورشید یا در حالی که بدنه خودرو داغ است نشوید، زیرا ممکن است سطح رنگ لکه‌دار شود.
- از استفاده از پارچه‌های سفت یا خشن، مانند دستکش‌های شستشو، خودداری کنید. هنگام پاک کردن کثیفی‌های چسبیده یا سایر مواد خارجی باید مراقب باشید تا سطح رنگ خراشیده یا آسیب نبیند.
- قبل از شستن خودرو توسط کارواش اتوماتیک، مطمئن شوید که درب باک سوخت کاملاً بسته است.
- ۳. خودرو را با آب فراوان و تمیز کاملاً بشویید.

۴. از یک پارچه مرطوب برای خشک کردن سطح رنگ و جلوگیری از باقی ماندن لکه‌های آب استفاده کنید.

هنگام شستن خودرو، موارد زیر را رعایت کنید:

- داخل فلنچ‌ها، اتصالات و چین‌های روی درب‌ها، دریچه‌ها و درب موتور به ویژه در برابر اثرات نمک جاده آسیب‌پذیر هستند. بنابراین، این نواحی باید مرتباً تمیز شوند.
- مطمئن شوید که سوراخ‌های تخلیه در لبه پایینی درب‌ها مسدود نشده‌اند.
- آب را به زیر بدنه و داخل چرخ‌ها اسپری کنید تا کثیفی‌ها شل شوند و/یا نمک جاده شسته شود.

پاک کردن لکه‌ها

لکه‌های قیر و روغن، گرد و غبار صنعتی، حشرات و شیرۀ درختان را در اسرع وقت از سطح رنگ پاک کنید تا از آسیب یا لکه‌های ماندگار جلوگیری شود. محصولات تمیزکننده مخصوص در نمایندگی نیسان یا هر فروشگاه لوازم جانبی خودرو موجود است.

واکس کردن

واکس کردن منظم از سطح رنگ محافظت می‌کند و به حفظ ظاهر جدید خودرو کمک می‌کند.

پس از واکس زدن، برای از بین بردن بقایای انباشته شده و جلوگیری از ظاهر فرسوده، توصیه می‌شود که از واکس استفاده شود.

نمایندگی نیسان می‌تواند در انتخاب محصولات واکس مناسب به شما کمک کند.

⚠ احتیاط:

- قبل از استفاده از واکس روی سطح رنگ شده، خودرو را به طور کامل و دقیق بشویید.

تمیز کردن فضای داخلی

گاهی اوقات گرد و غبار سست را از تزئینات داخلی، قطعات پلاستیکی و صندلی‌ها با استفاده از جاروبرقی یا برس نرم پاک کنید. سطوح وینیل و چرمی را با یک پارچه تمیز و نرم که در محلول صابون ملایم مرطوب شده است، پاک کنید، سپس با یک پارچه خشک و نرم تمیز کنید.

برای حفظ ظاهر چرم، مراقبت و تمیز کردن منظم لازم است. قبل از استفاده از هرگونه محافظ پارچه‌ای، توصیه‌های سازنده را مطالعه کنید. برخی از محافظ‌های پارچه‌ای حاوی مواد شیمیایی هستند که ممکن است مواد صندلی را لکه‌دار یا سفید کنند.

برای تمیز کردن پوشش‌های لنز صفحه نشانگرها، از یک پارچه نرم که فقط با آب مرطوب شده است استفاده کنید.



احتیاط:

- هرگز از بنزین، تینر یا هر ماده مشابه دیگری استفاده نکنید.
- ذرات کوچک کثیفی می‌توانند ساینده و به سطوح چرمی آسیب برسانند و باید فوراً پاک شوند. از صابون زین، واکس ماشین، پولیش، روغن، مایعات تمیزکننده، حلال‌ها، مواد شوینده یا پاک‌کننده‌های پایه آمونیاک استفاده نکنید زیرا به روکش طبیعی چرم آسیب می‌رسانند.
- هرگز از محافظ پارچه‌ای استفاده نکنید، مگر اینکه سازنده توصیه کرده باشد.
- از پاک‌کننده شیشه یا پلاستیک روی پوشش‌های لنز کیلومترشمار یا گیج استفاده نکنید. ممکن است به پوشش‌های لنز آسیب برسانند.
- هنگام استفاده از خوشبوکننده‌های هوا، مواد معطر، لوازم آرایشی، کرم ضد آفتاب و غیره، روی سطوح داخلی نریزد یا با آنها تماس پیدا نکند. بسته به مواد تشکیل‌دهنده، ممکن است باعث تغییر رنگ دائمی، لکه، ترک، پوسته

بررسی کنید. این کار ممکن است باعث کاهش فشار یا آسیب به لیه لاستیک شود.

- نیشان توصیه می‌کند که چرخ‌های جاده برای محافظت در برابر نمک جاده در مناطقی که در زمستان استفاده می‌شود، واکس زده شوند.

چرخ‌های آلایز آلومینیومی

چرخ‌ها را مرتباً با اسفنجی که در محلول صابون ملایم مرطوب شده است، بشوید، به خصوص در زمستان در مناطقی که از نمک جاده استفاده می‌شود. نمک باقیمانده از نمک جاده در صورت عدم شستشوی منظم می‌تواند باعث تغییر رنگ چرخ‌ها شود.



احتیاط:

برای جلوگیری از لکه‌دار شدن یا تغییر رنگ چرخ‌ها، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

- از پاک‌کننده‌ای که از اسید یا قلیای قوی برای تمیز کردن چرخ‌ها استفاده می‌کند، استفاده نکنید.
- وقتی چرخ‌ها داغ هستند، از پاک‌کننده‌های چرخ استفاده نکنید. دمای چرخ باید با دمای محیط یکسان باشد.
- چرخ را بشوید تا پاک‌کننده ظرف ۱۵ دقیقه پس از استفاده از پاک‌کننده کاملاً پاک شود.

قطعات کرومی

تمام قطعات کرومی را مرتباً با یک جلادهنده کرومی غیر ساینده تمیز کنید تا ظاهر آن حفظ شود.

- همیشه دستورالعمل‌های سازنده که همراه با واکس ارائه شده است را دنبال کنید.

- از واکس حاوی مواد ساینده، ترکیبات برش یا پاک‌کننده‌هایی که ممکن است به روکش خودرو آسیب برسانند، استفاده نکنید.

پرداخت با دستگاه یا پولیش شدید روی روکش پایه/ روکش شفاف ممکن است روکش را کدر کند یا رد چرخش باقی بگذارد.

شیشه

از شیشه‌شوی برای پاک کردن لایه دود و گرد و غبار از سطوح شیشه استفاده کنید. طبیعی است که شیشه پس از پارک شدن خودرو در آفتاب داغ، با یک لایه پوشانده شود. شیشه‌شوی و یک پارچه نرم به راحتی این لایه را پاک می‌کنند.

زیر بدنه

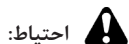
در مناطقی که در زمستان از نمک جاده استفاده می‌شود، لازم است زیر بدنه خودرو به طور منظم تمیز شود تا از تجمع کثیفی و نمک و تسریع خوردگی در زیر بدنه و سیستم تعلیق جلوگیری شود.

قبل از زمستان و دوباره در بهار، درزگیر زیرین باید بررسی و در صورت لزوم دوباره پوشش داده شود.

چرخ‌ها

- هنگام شستن خودرو، چرخ‌ها را بشوید تا ظاهر آنها حفظ شود.
- هنگام تعویض چرخ یا شستشوی قسمت زیرین خودرو، قسمت داخلی چرخ‌ها را تمیز کنید.
- هنگام شستشوی چرخ‌ها از پاک‌کننده‌های ساینده استفاده نکنید.
- رینگ‌های چرخ را مرتباً از نظر فرورفتگی یا خوردگی

یک پارچه نرم به راحتی این لایه را پاک می کنند.



احتیاط:

هنگام تمیز کردن شیشه ها از داخل، از ابزارهای تیز، پاک کننده های ساینده یا پاک کننده های ضد عفونی کننده حاوی کلر استفاده نکنید. آنها می توانند به رساناهای الکتریکی مانند عناصر گرمکن شیشه عقب آسیب برسانند.

کمربندهای ایمنی



هشدار:

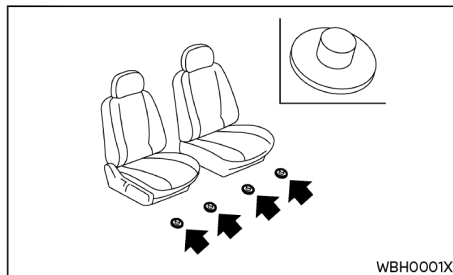
- اجازه ندهید کمربندهای ایمنی خیس در جمع کننده جمع شوند.
- هرگز از سفید کننده، رنگ یا حلال های شیمیایی برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی استفاده نکنید، زیرا این مواد ممکن است به شدت تسمه کمر بند ایمنی را تضعیف کنند.

کمربندهای ایمنی را می توان با اسفنجی که در محلول صابون ملایم مرطوب شده است، تمیز کرد.

قبل از استفاده، اجازه دهید کمر بندها در سایه کاملاً خشک شوند. (به "کمربندهای ایمنی" (صفحه 9-1) مراجعه کنید.)

صرف نظر از اینکه از چه کف پوشی استفاده می شود، مطمئن شوید که برای خودرو شما مناسب هستند و به درستی در جای پا قرار گرفته اند تا از تداخل با عملکرد پدال جلوگیری شود. کف پوش ها باید با تمیز کردن منظم نگهداری شوند و در صورت ساییدگی بیش از حد، تعویض شوند.

کمک موقعیت یابی کف پوش



این خودرو شامل براکت های کف پوش جلو است که به عنوان کمک موقعیت یابی کف پوش عمل می کنند. کف پوش های اصلی نیسان به طور خاص برای مدل خودرو شما طراحی شده اند. کف پوش را با قرار دادن قلاب براکت کف پوش از طریق سوراخ حلقه کف پوش در حالی که کف پوش را در مرکز قسمت پا قرار می دهید، در جای خود قرار دهید. سوراخ حلقه را محکم به داخل قلاب فشار دهید و آن را محکم کنید. به طور دوره ای بررسی کنید که کف پوش ها به درستی در جای خود قرار گرفته اند.

شیشه

از شیشه پاک کن برای پاک کردن لایه دود و گرد و غبار از سطوح شیشه استفاده کنید. طبیعی است که شیشه پس از پارک شدن خودرو در آفتاب داغ، با یک لایه پوشانده شود. شیشه پاک کن و

شدن رنگ و غیره شوند. در صورت تماس با سطح داخلی، فوراً آنها را با یک پارچه نرم پاک کنید.

- از مایع تمیز کننده حاوی کلر مانند دی اکسید کلر و اسید هیپوکلرو استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث پوسته پوسته شدن رنگ، خوردگی و غیره شود. اگر تمیز کردن یا استریل کردن سطوح داخلی اجتناب ناپذیر است، از اتانول کمتر از ۷۵٪ استفاده کنید. قطعات داخلی را با یک پارچه خشک مرطوب شده با اتانول پاک کنید. اتانول را کاملاً پاک کنید. اگر آن را تمیز نکنید، ممکن است باعث پوسته پوسته شدن رنگ، تغییر رنگ و غیره شود. از آنجایی که اتانول قابل اشتعال است، مراقب آتش باشید.

خوشبو کننده های هوا

اکثر خوشبو کننده های هوا از حلالی استفاده می کنند که می تواند بر فضای داخلی خودرو تأثیر بگذارد. اگر از خوشبو کننده هوا استفاده می کنید، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- خوشبو کننده های هوای آویز می توانند هنگام تماس با سطوح داخلی خودرو باعث تغییر رنگ دائمی شوند. خوشبو کننده هوا را در مکانی قرار دهید که به آن اجازه دهد آزادانه آویزان شود و با سطح داخلی تماس پیدا نکند.
 - خوشبو کننده های هوای مایع معمولاً روی دریچه ها قرار می گیرند. این محصولات می توانند در صورت ریختن روی سطوح داخلی، باعث آسیب و تغییر رنگ فوری شوند.
- قبل از استفاده از خوشبو کننده های هوا، دستورالعمل های سازنده را با دقت بخوانید و رعایت کنید.

کف پوش

استفاده از کف پوش های اصلی نیسان (در صورت موجود بودن) می تواند عمر فرش خودرو شما را افزایش داده و تمیز کردن فضای داخلی را آسان تر کند.

محافظت در برابر خوردگی

عوامل رایج مؤثر در خوردگی خودرو

- تجمع خاک و خرده ریزه‌های نگهدارنده رطوبت در بخش‌های پنل بدنه، حفره‌ها و سایر نواحی.
- آسیب به سطح رنگ و سایر پوشش‌های محافظ ناشی از شن و تراشه‌های سنگ یا تصادفات جزئی رانندگی.

عوامل محیطی مؤثر بر میزان خوردگی

رطوبت

انباشت شن، خاک و آب در کف داخلی خودرو می‌تواند خوردگی را تسریع کند. فرش/ کفپوش‌های خیس کف خودرو به طور کامل در داخل خودرو خشک نمی‌شوند. برای جلوگیری از خوردگی پنل کف، باید آنها را برداشته و کاملاً خشک کرد.

رطوبت نسبی

خوردگی در مناطقی با رطوبت نسبی بالا تسریع می‌شود.

دما

دمای بالا سرعت خوردگی قطعاتی را که تهویه مناسبی ندارند، افزایش می‌دهد.

خوردگی همچنین در مناطقی که دما بالاتر از نقطه انجماد است، تسریع می‌شود.

آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، وجود نمک در هوای مناطق ساحلی یا استفاده زیاد از نمک جاده‌ای فرآیند خوردگی را تسریع می‌کند. نمک جاده‌ای همچنین تجزیه سطوح رنگ را تسریع می‌کند.

برای محافظت از خودروی خود در برابر خوردگی

- برای تمیز نگه داشتن خودرو، مرتباً خودرو خود را بشویید و واکس بزنید.
- همیشه آسیب‌های جزئی سطح رنگ را بررسی کنید و در صورت وجود، آن را در اسرع وقت تعمیر کنید.
- سوراخ‌های تخلیه در لبه پایینی درب‌ها را باز نگه دارید تا از تجمع آب جلوگیری شود.
- زیر بدنه خودرو را از نظر تجمع شن، خاک یا نمک بررسی کنید. در صورت وجود، در اسرع وقت با آب بشویید.



احتیاط:

- هرگز خاک، شن یا سایر زباله‌ها را با شستشوی آن با شلنگ از محفظه سرنشین پاک نکنید. خاک را با جاروبرقی یا جارو پاک کنید.

- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با قطعات الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کنند، زیرا این امر ممکن است به آنها آسیب برساند.

مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ‌زدایی سطح جاده بسیار خورنده هستند. آنها خوردگی و تخریب قطعات زیر بدنه مانند سیستم اگزوز، لوله‌های سوخت و ترمز، کابل‌های ترمز، کفی و گلگیرها را تسریع می‌کنند.

در زمستان، زیر بدنه باید به صورت دوره‌ای تمیز شود. برای محافظت بیشتر در برابر زنگ‌زدگی و خوردگی، که ممکن است در برخی مناطق مورد نیاز باشد، با نمایندگی نیشان مشورت کنید.

8 سرویس و نگهداری توسط مالک

8-14	تیغه‌های برف پاک کن
8-14	تیغه‌های برف پاک کن شیشه جلو
8-14	تیغه برف پاک کن شیشه عقب
8-15	مایع شیشه شوی
8-16	باتری ۱۲ ولتی
8-16	باتری ۱۲ ولتی خودرو
8-17	باتری ریموت هوشمند
8-18	سیستم کنترل ولتاژ متغیر
8-19	فیوزها
8-19	محفظه موتور
8-20	محفظه سرنشین
8-21	چراغ‌ها
8-21	چراغ‌های جلو
8-22	چراغ‌های بیرونی و داخلی
8-23	لاستیک‌ها و چرخ‌ها
8-23	سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)
8-23	فشار باد لاستیک‌ها
8-23	انواع لاستیک
8-23	زنجیر چرخ
8-24	جابجایی لاستیک‌ها
8-24	ساییدگی و آسیب تایر
8-24	سن تایر
8-24	تعویض لاستیک و چرخ
8-25	بالانس چرخ
8-25	سفت کردن مهره‌های چرخ
8-25	کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک

8-2	الزامات نگهداری
8-2	نگهداری عمومی
8-2	سرویس و نگهداری برنامه‌ریزی شده
8-2	مکان مراجعه برای سرویس
8-2	نگهداری عمومی
8-2	توضیح موارد عمومی نگهداری
8-4	اقدامات احتیاطی نگهداری
8-6	محل‌های بررسی محفظه موتور
8-6	مدل موتور KR15DDT
8-6	سیستم خنک‌کننده موتور
8-7	بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور
8-7	تعویض مایع خنک‌کننده موتور
8-7	سیستم خنک‌کننده اینورتر
8-8	بررسی سطح مایع خنک‌کننده اینورتر
8-8	تعویض مایع خنک‌کننده اینورتر
8-8	روغن موتور
8-8	بررسی سطح روغن موتور
8-9	تعویض روغن موتور و فیلتر
8-10	تسمه محرک
8-11	شمع‌ها
8-11	تعویض شمع‌ها
8-11	ترمزها
8-11	بررسی ترمز پارک
8-11	بررسی ترمز پایی
8-12	روغن ترمز
8-13	روغن گیربکس
8-13	فیلتر هوا

الزامات نگهداری

برخی از تعمیرات و نگهداری‌های روزانه و منظم برای حفظ وضعیت مکانیکی خوب خودرو و همچنین عملکرد موتور و میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای آن ضروری است. مسئولیت مالک است که اطمینان حاصل کند که تعمیرات و نگهداری مشخص شده و همچنین تعمیرات و نگهداری عمومی انجام می‌شود.

به عنوان مالک خودرو، شما تنها کسی هستید که می‌توانید اطمینان حاصل کنید که خودروی شما مراقبت‌های نگهداری مناسب را دریافت می‌کند.

نگهداری عمومی

نگهداری عمومی شامل مواردی است که باید در طول کارکرد روزمره خودرو بررسی شوند. اگر قرار است خودروی شما به درستی کار کند، انجام این موارد ضروری است. مسئولیت شما این است که این مراحل را به طور منظم طبق دستورالعمل انجام دهید.

انجام بررسی‌های نگهداری عمومی نیاز به حداقل مهارت مکانیکی و تنها چند ابزار عمومی خودرو دارد.

این بررسی‌ها و بازرسی‌ها را می‌توانید توسط خودتان، یک تکنسین واجد شرایط یا در صورت تمایل، یک نمایندگی نیشان انجام دهید.

سرویس و نگهداری برنامه‌ریزی شده

برای راحتی شما، موارد سرویس و نگهداری برنامه‌ریزی شده مورد نیاز در یک کتابچه جداگانه اطلاعات گارانتی و تعمیر و نگهداری شرح داده شده و فهرست شده‌اند. برای اطمینان از انجام سرویس و نگهداری لازم بر روی خودرو خود در فواصل منظم، باید به آن کتابچه مراجعه کنید.

نگهداری عمومی

در طول کارکرد عادی روزانه خودرو، سرویس و نگهداری عمومی باید طبق دستورالعمل‌های این بخش به طور منظم انجام شود. اگر هرگونه صدا، لرزش یا بوی غیرمعمول را تشخیص دادید، حتماً علت را بررسی کنید یا از یک نمایندگی نیشان بخواهید که فوراً آن را انجام دهد. علاوه بر این، اگر فکر می‌کنید که تعمیرات لازم است، باید به یک نمایندگی نیشان اطلاع دهید.

هنگام انجام هرگونه بررسی یا کار سرویس و نگهداری، اقدامات احتیاطی سرویس و نگهداری" (صفحه 8-4) را به دقت رعایت کنید.

توضیح موارد عمومی نگهداری

اطلاعات بیشتر در مورد موارد زیر که با "*" مشخص شده‌اند، در ادامه این بخش آمده است.

خودروی بیرونی

موارد نگهداری ذکر شده در اینجا باید هر از گاهی انجام شوند، مگر اینکه خلاف آن ذکر شده باشد.

درب‌ها و درب موتور:

بررسی کنید که همه درب‌ها و درب موتور و همچنین درب عقب، درب پشتی به نرمی کار می‌کنند. همچنین مطمئن شوید که همه قفل‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند. در صورت لزوم روغن کاری کنید. مطمئن شوید که قفل ثانویه از باز شدن درب موتور هنگام رها شدن قفل اولیه جلوگیری می‌کند.

هنگام رانندگی در مناطقی که از نمک جاده یا سایر مواد خورنده استفاده می‌شود، روغن کاری را مرتباً بررسی کنید.

چراغ‌ها:

چراغ‌های جلو را به طور منظم تمیز کنید. مطمئن شوید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند و به طور ایمن نصب شده‌اند. همچنین جهت چراغ‌های جلو را بررسی کنید.

لاستیک‌ها*:

قبل از سفرهای طولانی، فشار باد را مرتباً و همیشه با گیج بررسی کنید. فشار باد همه لاستیک‌ها، از جمله لاستیک زاپاس، را روی فشار مشخص شده تنظیم کنید. به دقت از نظر آسیب، بریدگی یا ساییدگی بیش از حد بررسی کنید

جابجایی لاستیک‌ها*:

در صورتی که خودروهای دو چرخ محرک (2WD) و لاستیک‌های جلو و عقب هم اندازه باشند؛ لاستیک‌ها باید هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند. لاستیک‌هایی که دارای نشانگر جهت هستند، فقط می‌توانند بین جلو و عقب جابجا شوند. مطمئن شوید که نشانگرهای جهت پس از اتمام جابجایی لاستیک، در جهت چرخش چرخ‌ها قرار دارند.

در صورتی که خودروهای چهار چرخ محرک و تمام چرخ محرک (4WD/AWD) و لاستیک‌های جلو و عقب هم اندازه باشند؛ لاستیک‌ها باید هر ۵۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند. لاستیک‌هایی که دارای نشانگر جهت هستند، فقط می‌توانند بین جلو و عقب جابجا شوند. مطمئن شوید که نشانگر راهنما پس از اتمام جابجایی لاستیک، جهت چرخش چرخ را نشان می‌دهند.

در صورتی که اندازه لاستیک‌های جلو با لاستیک‌های عقب متفاوت باشد، نمی‌توان لاستیک‌ها را جابجا کرد.

زمان جابجایی لاستیک ممکن است بسته به عادات رانندگی شما و شرایط سطح جاده متفاوت باشد.

سنسور فشار باد لاستیک سیستم کنترل فشار باد لاستیک

(TPMS) (در صورت موجود بودن):

توصیه می‌شود هنگام تعویض لاستیک‌ها به دلیل ساییدگی یا قدمت، مجموعه سنسور فشار باد لاستیک TPMS را تعویض کنید.

تنظیم و بالانس چرخ:

اگر خودرو هنگام رانندگی در جاده مستقیم و مسطح به هر دو طرف کشیده شود، یا اگر ساییدگی ناهموار یا غیرطبیعی لاستیک را تشخیص دهید، ممکن است نیاز به تنظیم چرخ باشد. اگر فرمان یا صندلی در سرعت‌های معمول بزرگراه می‌لرزد، ممکن است بالانس چرخ لازم باشد.

شیشه جلو:

شیشه جلو را به طور منظم تمیز کنید. شیشه جلو را حداقل هر شش ماه یکبار از نظر ترک یا سایر آسیب‌ها بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیر کنید.

تیغه‌های برف پاک‌کن:

در صورت عدم کارکرد صحیح، ترک یا ساییدگی را بررسی کنید. در صورت لزوم تعویض کنید.

داخل خودرو

موارد نگهداری ذکر شده در اینجا باید به طور منظم بررسی شوند، مانند هنگام انجام تعمیرات دوره‌ای، تمیز کردن خودرو و غیره.

پدال گاز:

پدال را از نظر عملکرد روان بررسی کنید و مطمئن شوید که پدال گیر نمی‌کند یا نیاز به نیروی ناهموار ندارد. کفپوش‌ها را از پدال دور نگه دارید.

پدال ترمز*:

پدال را از نظر عملکرد روان بررسی کنید و مطمئن شوید که هنگام فشار کامل، فاصله مناسبی از کفپوش دارد. عملکرد بوستر ترمز را بررسی کنید. حتماً کفپوش‌ها را از پدال دور نگه دارید.

ترمز دستی*:

عملکرد ترمز پارک را مرتباً بررسی کنید. خودرو باید به طور ایمن روی یک تپه نسبتاً شیب‌دار نگه داشته شود و فقط ترمز پارک کشیده باشد. اگر ترمز پارک نیاز به تنظیم دارد، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیان مراجعه کنید.

کمر بند ایمنی:

بررسی کنید که تمام قطعات سیستم کمر بند ایمنی (به عنوان مثال، سگ‌ها، لنگرها، تنظیم‌کننده‌ها و جمع‌کننده‌ها) به درستی و روان کار می‌کنند و به طور ایمن نصب شده‌اند. تسمه کمر بند را از نظر بریدگی، ساییدگی، ساییدگی یا آسیب بررسی کنید.

فرمان:

تغییرات در وضعیت فرمان، مانند بازی بیش از حد، فرمان سفت یا صداها عجیب را بررسی کنید.

چراغ‌ها و بوق‌های هشدار:

مطمئن شوید که تمام چراغ‌های هشدار و بوق‌ها به درستی کار می‌کنند.

بخارزدایی شیشه جلو:

هنگام روشن کردن بخاری یا کولر، بررسی کنید که هوا به درستی و به مقدار کافی از خروجی‌های بخارزدایی خارج شود.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی*:

بررسی کنید که برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی به درستی کار می‌کنند و برف پاک‌کن‌ها خط نمی‌اندازند.

زیر درب موتور و خودرو

موارد نگهداری ذکر شده در اینجا باید به صورت دوره‌ای بررسی شوند (به عنوان مثال، هر بار که روغن موتور یا سوخت‌گیری را بررسی می‌کنید).

باتری ۱۲ ولتی (به جز باتری‌های بدون نیاز به تعمیر و نگهداری):*

سطح مایع در هر سلول را بررسی کنید. باید بین خطوط UPPER و LOWER باشد. خودروهایی که در دماهای بالا یا تحت شرایط سخت کار می‌کنند، نیاز به بررسی مکرر سطح مایع باتری دارند.

سطح مایع ترمز (و کلاچ):*

برای مدل گیربکس دستی (MT)؛ مطمئن شوید که سطح مایع ترمز و کلاچ بین خطوط MAX و MIN روی مخزن باشد.

به جز مدل گیربکس دستی (MT)؛ مطمئن شوید که سطح مایع ترمز بین خطوط MAX و MIN روی مخزن باشد.

سطح مایع خنک کننده موتور:*

سطح مایع خنک کننده را وقتی موتور سرد است بررسی کنید. مطمئن شوید که سطح مایع خنک کننده بین خطوط MAX و MIN روی مخزن باشد.

سطح مایع خنک کننده اینورتر:*

سطح مایع خنک کننده را وقتی موتور سرد است بررسی کنید. مطمئن شوید که سطح مایع خنک کننده بین خطوط MAX و MIN روی مخزن باشد.

تسمه(های) محرک موتور:*

مطمئن شوید که تسمه(های) محرک ساییده، فرسوده، ترک خورده یا روغنی نباشد.

سطح روغن موتور:*

پس از پارک کردن خودرو (روی زمین صاف) و خاموش کردن موتور، سطح آن را بررسی کنید.

نشت روغن:

پس از مدتی پارک کردن خودرو، زیر خودرو را از نظر نشت سوخت، روغن، آب یا سایر مایعات بررسی کنید. چکه کردن آب از سیستم تهویه مطبوع پس از استفاده طبیعی است. در صورت مشاهده هرگونه نشتی یا وجود بوی سوخت، علت را بررسی کرده و فوراً آن را برطرف کنید.

مایع شیشه‌شوی:*

بررسی کنید که مایع کافی در مخزن وجود داشته باشد.

اقدامات احتیاطی نگهداری

هنگام انجام هرگونه بازرسی یا تعمیر و نگهداری روی خودرو خود، همیشه مراقب باشید که از آسیب جدی تصادفی به خود یا آسیب به خودرو جلوگیری کنید. موارد زیر اقدامات احتیاطی عمومی هستند که باید به دقت رعایت شوند.



هشدار:

- هرگز قطعات ولتاژ بالا، سیم‌ها و رابط‌های آنها را لمس، جدا، حذف یا تعویض نکنید. سیم‌های ولتاژ بالا نارنجی هستند. لمس، جدا کردن، حذف یا تعویض این قطعات و سیم‌ها می‌تواند باعث سوختگی شدید یا شوک الکتریکی شود که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- هرگز سعی نکنید سوکت سرویس را جدا کنید. سوکت سرویس فقط زمانی استفاده می‌شود که خودرو توسط تکنسین‌های آموزش دیده با تجهیزات حفاظت فردی سرویس شود و بخشی از سیستم ولتاژ بالا باشد. لمس سوکت سرویس می‌تواند باعث سوختگی شدید یا شوک الکتریکی شود که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم e-POWER از ولتاژ بالا تا تقریباً ۴۲۰ ولت استفاده می‌کند. این سیستم می‌تواند در حین و بعد از روشن شدن داغ شود.

مراقب ولتاژ بالا و دمای بالا باشید. از برچسب‌های هشدار نصب شده روی خودرو پیروی کنید.

- وقتی سیستم e-POWER در حالت آماده رانندگی است، موتور می‌تواند در هر زمانی بدون هشدار روشن شود. اگر مجبور به کار با سیستم e-POWER در حالت آماده رانندگی هستید، دست‌ها، لباس‌ها، موها و ابزار خود را از فن‌های در حال حرکت، تسمه‌ها و سایر قطعات متحرک دور نگه دارید.

- خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید، ترمز پارک را فعال کنید و چرخ‌ها را مسدود کنید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود. برای قرار دادن دنده در حالت "P" (پارک)، کلید موقعیت P را فشار دهید.

- هنگام انجام هرگونه تعویض یا تعمیر قطعات، مطمئن شوید که کلید پاور (دکمه استارت) در حالت "OFF" قرار دارد.

- اگر مجبور به کار با موتور روشن هستید، دست‌ها، لباس‌ها، موها و ابزار خود را از فن‌های در حال حرکت، تسمه‌ها و سایر قطعات متحرک دور نگه دارید.

- توصیه می‌شود قبل از کار بر روی خودرو، هرگونه لباس گشاد را محکم یا درآورید و هرگونه جواهرات مانند انگشتر، ساعت و غیره را از خود خارج کنید.

- همیشه هنگام کار بر روی خودرو خود از محافظ چشم استفاده کنید.

- اگر مجبورید موتور را در فضای بسته‌ای مانند گاراژ روشن کنید، مطمئن شوید که تهویه مناسب برای خروج گازهای

خروجی وجود دارد.

- هرگز در حالی که خودرو فقط با جک نگه داشته شده است، زیر آن نروید. اگر لازم است زیر خودرو کار کنید، آن را با پایه‌های ایمنی نگه دارید.
- مواد دودزا، شعله و جرقه را از سوخت و باتری دور نگه دارید.
- در مدل‌های موتور بنزینی با سیستم تزریق سوخت چند مرحله‌ای (MFI)، فیلتر سوخت و لوله‌های سوخت باید توسط نمایندگی نپسان سرویس شوند زیرا لوله‌های سوخت حتی در صورت خاموش بودن سیستم e-POWER تحت فشار بالا هستند
- خودرو شما مجهز به فن خنک‌کننده اتوماتیک است. این فن ممکن است در هر زمانی بدون هشدار روشن شود، حتی اگر کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" باشد و سیستم e-POWER کار نکند. برای جلوگیری از آسیب، همیشه قبل از کار در نزدیکی فن، کابل منفی باتری را جدا کنید.



احتیاط:

- در حالی که موتور داغ است، زیر درب موتور کار نکنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود.
- از تماس مستقیم با روغن موتور و مایع خنک‌کننده استفاده شده خودداری کنید. روغن موتور و مایع خنک‌کننده موتور و / یا سایر مایعات خودرو که به طور نامناسب دفع می‌شوند، می‌توانند به محیط زیست آسیب برسانند. همیشه برای دفع مایعات خودرو از مقررات محلی پیروی کنید.
- هرگز سیستم e-POWER یا کانکتور دسته سیم قطعات

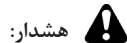
مربوط به گیربکس را در حالی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" است، جدا نکنید.

- هرگز باتری یا هر قطعه ترانزیستوری را در حالی که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "ON" است، وصل یا جدا نکنید.

در بخش "۸. تعمیر و نگهداری و انجام آن توسط خودتان" فقط دستورالعمل‌هایی را در مورد مواردی ارائه می‌دهد که انجام آنها برای مالک نسبتاً آسان است.

شما باید توجه داشته باشید که سرویس ناقص یا نادرست ممکن است منجر به مشکلات عملیاتی یا انتشار بیش از حد گازهای گلخانه‌ای شود و می‌تواند بر پوشش گارانتی شما تأثیر بگذارد. در صورت شک در مورد هرگونه سرویس، آن را توسط نمایندگی نپسان انجام دهید.

سیستم خنک‌کننده موتور



هشدار:

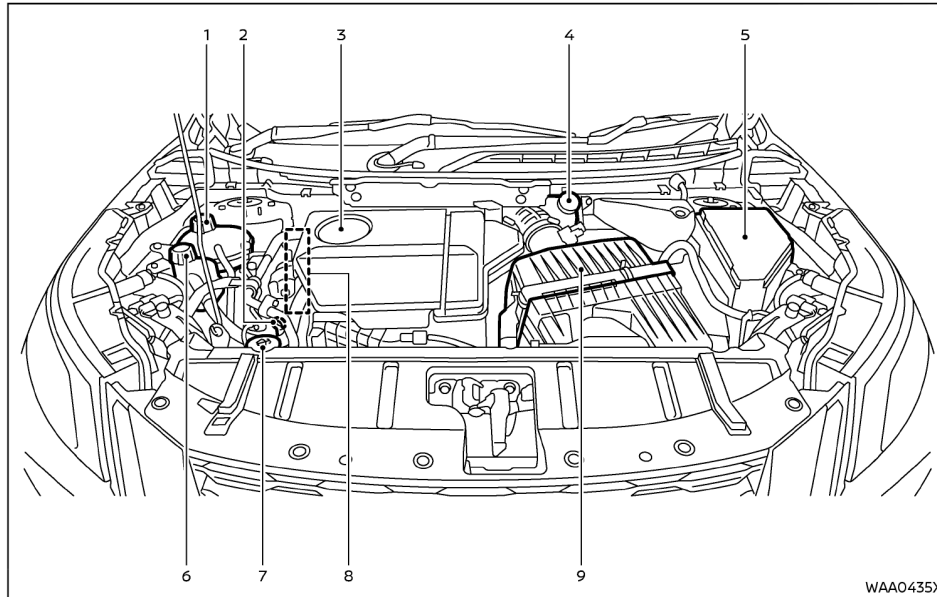
- هرگز در پوش رادیاتور یا مخزن مایع خنک‌کننده موتور را هنگامی که موتور داغ است، برندارید. سوختگی‌های جدی می‌تواند در اثر خروج مایع پرفشار از رادیاتور ایجاد شود. صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند.
- مایع خنک‌کننده موتور سمی است و باید با دقت در ظروف مشخص شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

سیستم خنک‌کننده موتور در کارخانه با محلول خنک‌کننده ضد یخ با کیفیت بالا و مناسب برای تمام طول سال پر شده است. محلول ضد یخ حاوی مواد ضد زنگ و خوردگی است، بنابراین افزودنی‌های اضافی برای سیستم خنک‌کننده لازم نیست.



احتیاط:

- هرگز از هیچ گونه افزودنی برای سیستم خنک‌کننده مانند درزگیر رادیاتور استفاده نکنید. افزودنی‌ها ممکن است سیستم خنک‌کننده را مسدود کرده و به موتور، گیربکس و/یا سیستم خنک‌کننده آسیب برسانند.
- هنگام اضافه کردن یا تعویض مایع خنک‌کننده، حتماً فقط از مایع خنک‌کننده موتور اصلی نیشان یا معادل آن با کیفیت و نسبت اختلاط مناسب استفاده کنید. نمونه‌هایی از نسبت اختلاط مایع خنک‌کننده و آب در جدول زیر نشان داده شده است:



WAA0435X

8. تسمه دینام

9. فیلتر هوا

توجه:

ممکن است خودرو شما مجهز به پوشش موتور نباشد.

1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور

2. میله اندازه‌گیری روغن موتور

3. درب پرکننده روغن موتور

4. مخزن مایع ترمز

5. جعبه فیوز/ جعبه فیوز

6. مخزن مایع خنک‌کننده اینورتر

7. مخزن مایع شیشه‌شوی

8-6 سرویس و نگهداری توسط مالک

سیستم خنک کننده اینورتر

⚠ هشدار:

- هرگز درپوش رادیاتور یا مخزن مایع خنک کننده را هنگامی که موتور داغ است، برندارید.
- صبر کنید تا موتور خنک شود. نشت مایع پرفشار از رادیاتور یا مخزن مایع خنک کننده می تواند باعث سوختگی های جدی شود.
- مخزن مایع خنک کننده مجهز به درپوش مخزن مایع خنک کننده از نوع فشاری است. برای جلوگیری از آسیب به موتور و اینورتر، فقط از درپوش مخزن مایع خنک کننده اصلی نیشان استفاده کنید.

سیستم خنک کننده اینورتر در کارخانه با محلول ضدیخ با کیفیت بالا و مناسب برای تمام طول سال پر می شود. محلول ضدیخ حاوی مواد ضدزنگ و خوردگی است، بنابراین افزودنی های اضافی سیستم خنک کننده لازم نیست.

⚠ احتیاط:

- هرگز از هیچ افزودنی در مایع خنک کننده مانند درزگیر رادیاتور در سیستم خنک کننده استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب به اینورتر شود.
- هنگام اضافه کردن یا تعویض مایع خنک کننده، حتماً از مایع خنک کننده اصلی موتور نیشان یا معادل آن با کیفیت مناسب و با نسبت اختلاط مناسب استفاده کنید. نمونه هایی از نسبت اختلاط مایع خنک کننده و آب در جداول زیر نشان داده شده است:

سرویس و نگهداری توسط مالک 7-8

پس از اضافه کردن مایع خنک کننده موتور، درپوش را محکم ببندید و آن را بررسی کنید.

اگر سیستم خنک کننده مرتباً به مانع خنک کننده نیاز دارد آن را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

تعویض مایع خنک کننده موتور

نمایندگی نیشان می تواند مایع خنک کننده موتور را تعویض کند. روش سرویس را می توانید در دفترچه راهنمای سرویس نیشان بیابید.

سرویس نادرست می تواند منجر به کاهش عملکرد بخاری و داغ شدن بیش از حد موتور شود.

⚠ هشدار:

- برای جلوگیری از سوختگی، هرگز مایع خنک کننده را در هنگام داغ بودن موتور تعویض نکنید.
- هرگز درپوش رادیاتور یا مخزن مایع خنک کننده را در هنگام داغ بودن موتور برندارید.
- سوختگی های جدی می تواند در اثر نشت مایع با فشار بالا از مخزن مایع خنک کننده ایجاد شود.
- از تماس مستقیم پوست با مایع خنک کننده استفاده شده خودداری کنید. در صورت تماس با پوست، در اسرع وقت آن را کاملاً با صابون یا پاک کننده دست بشویید.
- مایع خنک کننده را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگه دارید.

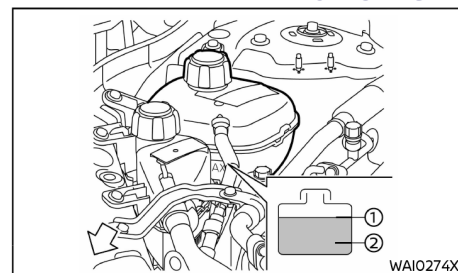
مایع خنک کننده موتور باید به درستی دفع شود. مقررات محلی خود را بررسی کنید.

دمای بیرون تا	مایع خنک کننده موتور (غلیظ)		آب بدون مواد معننی یا مقطر
	°F	°C	
-15	5		70%
-35	-30		50%

از مایع خنک کننده موتور اصلی نیشان یا معادل آن از نظر کیفیت استفاده کنید. مایع خنک کننده موتور اصلی نیشان از نوع مایع خنک کننده از پیش مخلوط شده (با نسبت اختلاط ۵۰٪) است. استفاده از انواع دیگر محلول های خنک کننده ممکن است به سیستم خنک کننده موتور آسیب برساند.

رادیاتور مجهز به درپوش فشار است. برای جلوگیری از آسیب موتور، در صورت نیاز به تعویض، فقط از درپوش رادیاتور اصلی نیشان یا معادل آن استفاده کنید.

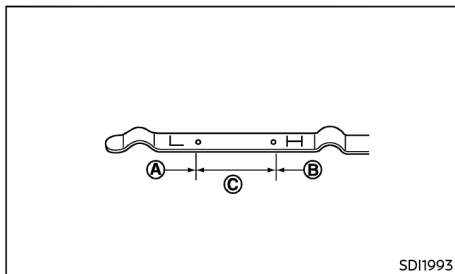
بررسی سطح مایع خنک کننده موتور



هنگامی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک کننده کمتر از سطح حداقل ② باشد، درپوش مخزن را باز کنید و مایع خنک کننده را تا سطح حداکثر ① اضافه کنید.

روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور

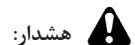


۱. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید تا دمای موتور به دمای کارکرد عادی برسد (تقریباً ۵ دقیقه).
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. حداقل ۱۵ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور در کارتل روغن جمع شود.
۵. میله اندازه‌گیری را بردارید و آن را تمیز کنید.
۶. میله اندازه‌گیری را دوباره تا انتها وارد کنید.
۷. میله اندازه‌گیری را بردارید و سطح روغن را بررسی کنید. باید در محدوده © باشد.
۸. اگر سطح روغن کمتر از A است، درپوش پرکننده روغن را بردارید و روغن توصیه شده را داخل دهانه بریزید. بیش از حد B پر نکنید.
۹. هنگام پر کردن روغن موتور، میله اندازه‌گیری را بردارید. سطح روغن را دوباره با میله اندازه‌گیری بررسی کنید. بسته به شدت شرایط عملیاتی، اضافه کردن مقداری روغن بین فواصل تعمیر و نگهداری روغن یا در طول دوره استراحت، امری طبیعی است.

به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

تعویض مایع خنک‌کننده اینورتر

مایع خنک‌کننده اینورتر نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. در صورت نیاز به تعویض، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید. سرویس نادرست می‌تواند منجر به داغ شدن بیش از حد اینورتر شود.



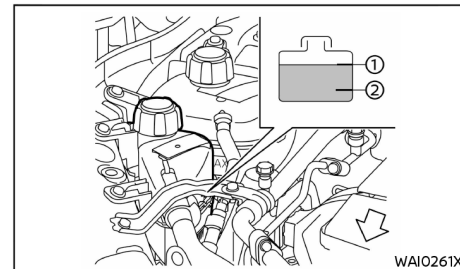
هشدار:

- برای جلوگیری از خطر سوختگی، هرگز مایع خنک‌کننده را در حالی که موتور داغ است، تعویض نکنید.
 - هرگز درپوش رادیاتور یا مخزن مایع خنک‌کننده را در حالی که موتور داغ است، بردارید.
 - سوختگی‌های جدی می‌تواند در اثر نشت مایع با فشار بالا از رادیاتور یا مخزن مایع خنک‌کننده ایجاد شود.
 - از تماس مستقیم پوست با مایع خنک‌کننده استفاده شده خودداری کنید.
 - در صورت تماس با پوست، در اسرع وقت آن را با صابون یا مایع دستشویی کاملاً بشویید.
 - مایع خنک‌کننده را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگه دارید.
- مایع خنک‌کننده اینورتر باید به درستی دفع شود. مقررات محلی خود را بررسی کنید.

دمای بیرون تا	مایع خنک‌کننده موتور (غلظت)	آب بدون مواد معدنی یا مقطر
°F	°C	
-15	5	70%
-35	-30	50%

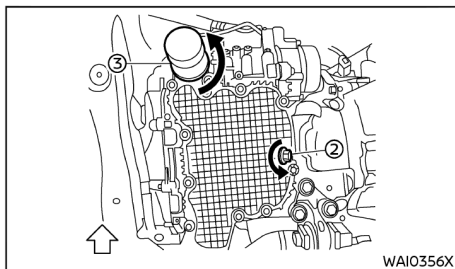
استفاده از انواع دیگر محلول‌های خنک‌کننده ممکن است به سیستم خنک‌کننده اینورتر آسیب برساند. مخزن اینورتر مجهز به یک درپوش فشار است. برای جلوگیری از آسیب به موتور، در صورت نیاز به تعویض، فقط از درپوش مخزن اینورتر اصلی نیسان یا معادل آن استفاده کنید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده اینورتر



هنگامی که موتور سرد است، سطح مایع خنک‌کننده رادیاتور را بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده زیر سطح حداقل 2 است، مایع خنک‌کننده را تا سطح حداکثر 1 اضافه کنید. پس از اضافه کردن مایع خنک‌کننده اینورتر، درپوش را محکم ببندید.

اگر سیستم خنک‌کننده اینورتر مرتباً به مایع خنک‌کننده نیاز دارد، آن را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس



① درپوش پرکننده روغن

② پیچ تخلیه روغن

③ فیلتر روغن

۱. یک ظرف تخلیه بزرگ زیر پیچ تخلیه قرار دهید.

۲. درپوش پرکننده روغن را بردارید.

۳. پیچ تخلیه را با آچار باز کنید و روغن را کاملاً تخلیه کنید.

⚠ احتیاط:

مراقب باشید خودتان را نسوزانید، زیرا روغن موتور داغ است.

⚠ هشدار:

• تماس طولانی مدت و مکرر با روغن موتور استفاده شده ممکن است باعث سرطان پوست شود.

• سعی کنید از تماس مستقیم پوست با روغن استفاده شده خودداری کنید. در صورت تماس با پوست، در اسرع وقت آن را با صابون یا مایع دستشویی کاملاً بشوید.

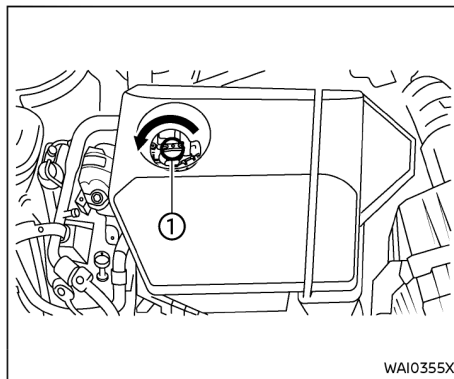
• روغن موتور استفاده شده را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

- پایه‌های جک ایمنی را زیر نقاط جک زدن خودرو قرار دهید.
- یک واسطه مناسب باید به زین پایه جک متصل شود.
- پوشش زیر موتور را بردارید.
- گیره‌های اطراف پوشش زیر را باز کنید.
- سپس سایر پیچ‌هایی که پوشش زیر را در جای خود نگه می‌دارند را باز کنید.

⚠ احتیاط:

برای جلوگیری از آسیب به خودرو، مطمئن شوید که از نقاط بلند کردن و تکیه‌گاه صحیح استفاده می‌شود.

روغن و فیلتر موتور



⚠ احتیاط:

سطح روغن باید مرتباً بررسی شود.

کار کردن با مقدار روغن ناکافی می‌تواند به موتور آسیب برساند و چنین آسیبی تحت پوشش گارانتی نیست.

تعویض روغن موتور و فیلتر

⚠ هشدار:

• روغن استفاده شده باید به درستی دفع شود.

هرگز روغن را در زمین، کانال‌ها، رودخانه‌ها و غیره نریزد. باید در مراکز دفع زباله مناسب دفع شود. نیشن توصیه می‌کند روغن خود را توسط نمایندگی نیشن تعویض کنید.

• مراقب باشید که خودتان را نسوزانید، زیرا روغن موتور ممکن است داغ باشد.

• تماس طولانی مدت و مکرر با روغن موتور استفاده شده ممکن است باعث سرطان پوست شود.

• از تماس مستقیم پوست با روغن استفاده شده خودداری کنید. در صورت تماس، در اسرع وقت با صابون یا مایع دستشویی و مقدار زیادی آب بشوید.

• روغن موتور استفاده شده را در ظروف مشخص شده و دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

تنظیم خودرو

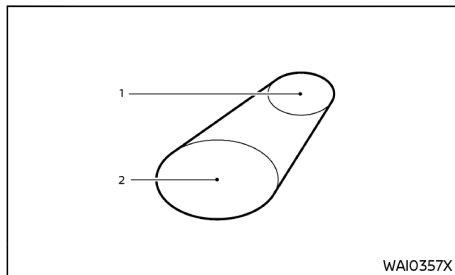
۱. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید و ترمز پارک را فعال کنید.

۲. موتور را روشن کنید تا به دمای کار برسد.

۳. موتور را خاموش کنید و بیش از ۱۵ دقیقه صبر کنید.

۴. با استفاده از جک زمینی و پایه‌های جک ایمنی مناسب، خودرو را بالا برده و نگه دارید.

تسمه محرک



۱. پمپ آب (واتر پمپ)

۲. پولی میل لنگ

هشدار:

قبل از سرویس تسمه‌های محرک، مطمئن شوید که کلید پاور (دکمه استارت) در حالت "OFF" قرار دارد. زیر موتور می‌تواند به طور غیرمنتظره بچرخد.

۱. تسمه را از نظر علائم سایش، بریدگی یا ساییدگی غیرمعمول به صورت بصری بررسی کنید. اگر تسمه در وضعیت بدی است، آن را تعویض کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نisan مراجعه کنید.

۲. وضعیت تسمه را مرتباً بررسی کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه:

30.0 N·m تا 37.0 N·m

(3.1 kg-m تا 3.8 kg-m, 22 ft-lb تا 27 ft-lb)

از نیروی بیش از حد استفاده نکنید.

۹. موتور را با روغن توصیه شده از طریق دهانه پرکننده روغن پر کنید و درپوش پرکننده روغن را محکم نصب کنید.

برای ظرفیت تخلیه و پر کردن مجدد به "مایعات/روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌های توصیه شده" (صفحه 2-9) مراجعه کنید. ظرفیت تخلیه و پر کردن مجدد به دمای روغن و زمان تخلیه بستگی دارد. از این مشخصات فقط برای مرجع استفاده کنید. همیشه از میله اندازه‌گیری برای تعیین مقدار مناسب روغن در موتور استفاده کنید.

۱۰. موتور را روشن کنید و نشستی اطراف پیچ تخلیه و فیلتر روغن را بررسی کنید. در صورت نیاز، آن را اصلاح کنید. ۱۱. موتور را خاموش کنید و بیش از ۱۰ دقیقه صبر کنید. سطح روغن را با میله اندازه‌گیری روغن بررسی کنید. در صورت لزوم روغن موتور اضافه کنید.

بعد از عملیات

۱. کاور زیرین را به ترتیب معکوس باز کردن، دوباره نصب کنید.

۲. خودرو را با احتیاط روی زمین قرار دهید.

۳. سیستم کنترل روغن و یادآوری نگهداری روغن و فیلتر را مجدداً تنظیم کنید. (به بخش "نگهداری" (صفحه 2-24) مراجعه کنید).

• روغن زائد باید به درستی دفع شود.

• مقررات محلی خود را بررسی کنید.

(مراحل ۴ تا ۷ را فقط زمانی که نیاز به تعویض فیلتر روغن موتور است، انجام دهید.)

۴. فیلتر روغن را با آچار فیلتر روغن شل کنید.

فیلتر روغن را با چرخاندن آن با دست بردارید.

۵. سطح نصب فیلتر روغن موتور را با یک پارچه تمیز پاک کنید.

احتیاط:

• حتماً هرگونه واشر قدیمی باقی مانده روی سطح نصب محل فیلتر روغن موتور را بردارید. عدم انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب موتور شود.

• میله اندازه‌گیری باید در جای خود قرار گیرد تا از نشست روغن از سوراخ میله اندازه‌گیری هنگام پر کردن موتور با روغن جلوگیری شود.

۶. واشر روی فیلتر جدید را با روغن موتور تمیز بپوشانید.

۷. فیلتر روغن را در جهت عقربه‌های ساعت پیچ کنید تا کمی مقاومت احساس شود، سپس بیش از ۲/۳ دور دیگر آن را محکم کنید.

گشتاور سفت کردن فیلتر روغن:

21.0 N·m تا 15.0 N·m

(1.5 kg-m تا 2.1 kg-m, 11 ft-lb تا 15 ft-lb)

۸. پیچ تخلیه را تمیز کرده و با یک واشر نو دوباره نصب کنید. پیچ تخلیه را با آچار محکم ببندید.

شمع‌ها



هشدار:

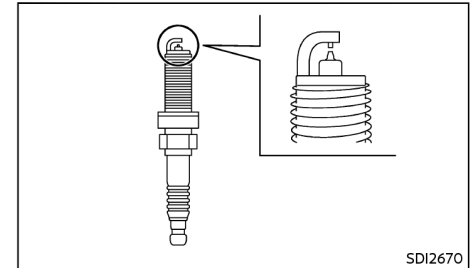
مطمئن شوید که موتور و کلید پاور (دکمه استارت) خاموش هستند و ترمز پارک فعال شده است.



احتیاط:

حتماً از آچار مناسب برای برداشتن شمع‌ها استفاده کنید. آچار نادرست می‌تواند به شمع‌ها آسیب برساند.

تعویض شمع‌ها



در صورت نیاز به تعویض، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

شمع‌های ایریدیوم پلاتینیوم

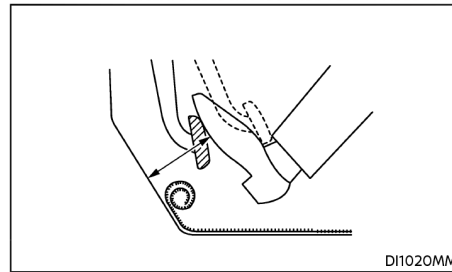
ضروری نیست که شمع‌های ایریدیوم پلاتینیوم را به اندازه شمع‌های معمولی تعویض کنید، زیرا آنها طول عمر بسیار بیشتری خواهند داشت. برنامه نگهداری نشان داده شده در کتابچه نگهداری جداگانه را دنبال کنید. شمع‌های ایریدیوم پلاتینیوم را با تمیز کردن یا تعمیر مجدد دوباره استفاده نکنید. همیشه شمع‌ها را با نمونه‌های توصیه شده یا معادل آن تعویض کنید.

ترمزها

بررسی ترمز پارک

به طور دوره‌ای، با پارک کردن روی یک تپه شیب‌دار و مهار کردن خودرو فقط با استفاده از ترمز پارک، توانایی نگهداری ترمز پارک را بررسی کنید. اگر به طور رضایت‌بخش نگه نمی‌دارد، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

بررسی ترمز پایی



هشدار:

برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی نیسان مراجعه کنید. بررسی کنید که آیا ارتفاع پدال ترمز به حالت عادی برمی‌گردد یا خیر.

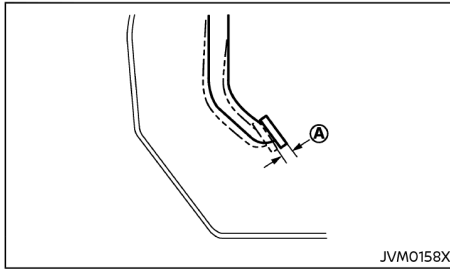
با روشن بودن سیستم e-POWER، فاصله بین سطح بالایی پدال و کف فلزی را بررسی کنید. اگر خارج از محدوده ذکر شده است، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

نیروی فشاری

490 N (110 kg, 50 kg)

70 mm (2.8 in) یا بیشتر

بررسی میزان خلاصی پدال ترمز



با روشن بودن موتور، میزان خلاصی پدال ترمز را بررسی کنید ①. اگر خارج از محدوده است، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

9 - 2 mm

ترمزهای خودتنظیم

خودروی شما مجهز به ترمزهای خودتنظیم است. ترمزهای دیسکی هر بار که پدال ترمز فشار داده می‌شود، خودبه‌خود تنظیم می‌شوند.



هشدار:

اگر ارتفاع پدال ترمز به حالت عادی برنگشت، سیستم ترمز خود را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

هشدار سایش لنت ترمز

لنت‌های ترمز دیسکی دارای هشدارهای صوتی سایش هستند. هنگامی که یک لنت ترمز نیاز به تعویض دارد، هنگام حرکت خودرو صدای سایش بلندی ایجاد می‌کند. این صدای سایش ابتدا فقط زمانی رخ می‌دهد که پدال ترمز فشرده شود. پس از سایش بیشتر لنت ترمز، این صدا همیشه شنیده می‌شود، حتی اگر پدال ترمز فشرده نشود. در صورت شنیدن صدای هشدار سایش، ترمزها را در اسرع وقت بررسی کنید.

واحد: mm (in)

لنت ترمز	محدودیت	
	جلو	عقب
ضخامت سایش	2.0 (0.079)	2.0 (0.079)

در برخی شرایط رانندگی یا آب و هوایی، ممکن است گاهی اوقات صدای جیر جیر ترمز، جیغ یا صداهای دیگر شنیده شود. صدای ترمز گاه به گاه در هنگام توقف‌های سبک تا متوسط طبیعی است و بر عملکرد یا کارایی سیستم ترمز تأثیری ندارد. فواصل زمانی مناسب برای بازدید ترمز باید رعایت شود. برای اطلاعات بیشتر، به کتابچه راهنمای نگهداری جداگانه مراجعه کنید.

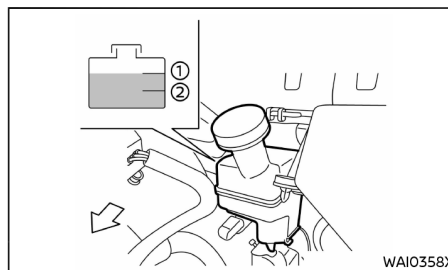
روغن ترمز

! هشدار:

- فقط از مایع جدید از یک ظرف دربسته استفاده کنید. مایع قدیمی، نامرغوب یا آلوده ممکن است به سیستم ترمز آسیب برساند. استفاده از مایعات نامناسب می‌تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و بر توانایی توقف خودرو تأثیر بگذارد.
- قبل از برداشتن، درب پرکننده را تمیز کنید.
- مایع ترمز سمی است و باید با دقت در ظروف مشخص شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

! احتیاط:

مایع را روی سطوح رنگ شده نریزید. این کار به رنگ آسیب می‌رساند. در صورت ریختن مایع، فوراً آن را با آب فراوان بشویید.



سطح مایع را در مخزن بررسی کنید. اگر مایع زیر خط MIN ② باشد، چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود. مایع را تا خط MAX ① اضافه کنید. (برای انواع توصیه‌شده سیال، به "سیالات/روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌های توصیه‌شده" (صفحه 9-2) مراجعه کنید)

اگر لازم است سیال مرتباً اضافه شود، سیستم باید توسط نمایندگی نپسان کاملاً بررسی شود.

مایع ترمز را طبق دفترچه راهنمای نگهداری که در کتابچه نگهداری جداگانه شرح داده شده است، تعویض کنید.

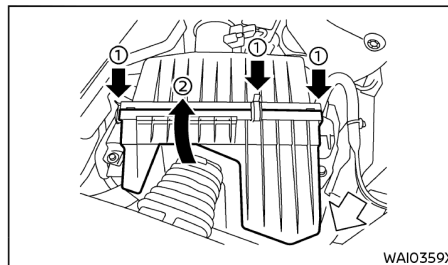
روغن گیربکس

فیلتر هوا

هنگام نیاز به بررسی یا تعویض، توصیه می‌کنیم برای سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

⚠ احتیاط:

- فقط از روغن اصلی نیسان مایک S ATF استفاده کنید. با سایر مایعات مخلوط نکنید.
- استفاده از روغن دنده غیر از روغن اصلی نیسان مایک S ATF باعث کاهش قابلیت رانندگی و دوام گیربکس می‌شود و ممکن است به گیربکس آسیب برساند که شامل گارانتی نمی‌شود.



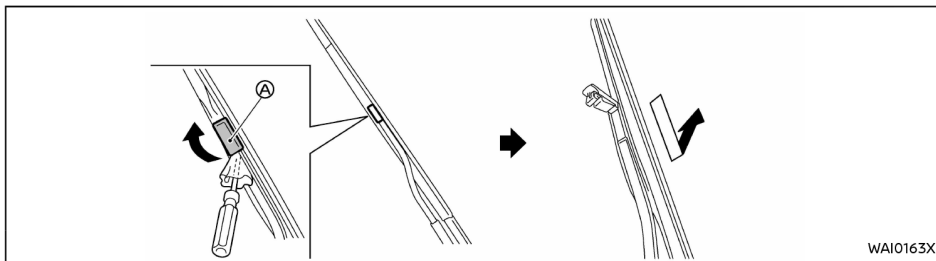
⚠ هشدار:

کار کردن موتور با فیلتر هوای خارج شده می‌تواند باعث سوختگی شما یا دیگران شود. فیلتر هوا نه تنها هوای ورودی را تمیز می‌کند، بلکه در صورت احتراق معکوس موتور، شعله را نیز متوقف می‌کند. اگر فیلتر هوا نصب نشده باشد و موتور احتراق معکوس داشته باشد، ممکن است دچار سوختگی شوید. هرگز بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید. هنگام کار با موتور هنگام جدا بودن فیلتر هوا احتیاط کنید. برای برداشتن فیلتر، پین‌های قفل ① را آزاد کنید و پوشش هواکش را به سمت بالا بکشید ②. هنگام تعویض المنت فیلتر، نیازی به بیرون کشیدن هواکش نیست.

المنت فیلتر کاغذی خشک را می‌توان تمیز و دوباره استفاده کرد. فیلتر هوا را طبق دفترچه راهنمای نگهداری که در دفترچه نگهداری جداگانه شرح داده شده است، تعویض کنید. هنگام تعویض فیلتر هوا، داخل محفظه هواکش و پوشش آن را با یک پارچه مرطوب پاک کنید.

تیغه‌های برف پاک‌کن

تعویض



تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو

تمیز کردن

اگر شیشه جلو شما پس از استفاده از شیشه‌شوی شفاف نیست یا اگر تیغه برف پاک‌کن هنگام کار کردن صدا می‌دهد، ممکن است موم یا مواد دیگری روی تیغه یا شیشه جلو باشد. قسمت بیرونی شیشه جلو را با محلول شیشه‌شوی یا شوینده ملایم تمیز کنید. شیشه جلو شما در صورتی تمیز است که هنگام شستشو با آب تمیز، دانه‌های آب تشکیل نشود.

هر تیغه را با پارچه‌ای آغشته به محلول شیشه‌شوی یا شوینده ملایم تمیز کنید. سپس تیغه را با آب تمیز بشوید. اگر شیشه جلو شما پس از تمیز کردن تیغه‌ها و استفاده از برف پاک‌کن هنوز شفاف نیست، تیغه‌ها را تعویض کنید.



احتیاط:

تیغه‌های برف پاک‌کن فرسوده می‌توانند به شیشه جلو آسیب بزنند و دید راننده را مختل کنند.

وقتی نازل شیشه شور مسدود شده است:

توصیه می‌شود در صورت گرفتگی نازل شیشه شور یا هرگونه نقص، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید. سعی نکنید نازل را با استفاده از سوزن یا سنجاق تمیز کنید. انجام این کار ممکن است به نازل آسیب برساند.

دارند؛ در غیر این صورت ممکن است بازوی برف پاک‌کن در اثر فشار باد آسیب ببیند.

تیغه برف پاک‌کن شیشه عقب

در صورت نیاز به بررسی یا تعویض، توصیه می‌شود با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

در صورت ساییدگی تیغه‌های برف پاک‌کن، آنها را تعویض کنید.

۱. بازوی برف پاک‌کن را از شیشه جلو بلند کنید. هنگام بلند کردن بازوی برف پاک‌کن، ابتدا سمت راننده و سپس سمت سرنشین را بلند کنید. در غیر این صورت، تیغه‌های برف پاک‌کن ممکن است خراشیده شوند و باعث آسیب شوند.

۲. با استفاده از ابزار مناسب، (A) را باز کنید و سپس تیغه برف پاک‌کن را مطابق شکل به پایین حرکت دهید تا جدا شود.

۳. تیغه برف پاک‌کن جدید را روی بازوی برف پاک‌کن قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

۴. (A) را ببندید.

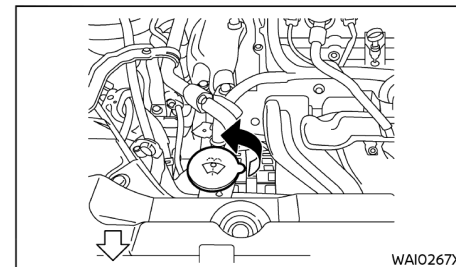


احتیاط:

- پس از تعویض تیغه برف پاک‌کن، بازوی برف پاک‌کن را به موقعیت اصلی خود برگردانید. در غیر این صورت ممکن است هنگام باز شدن درب موتور آسیب ببیند.
- مطمئن شوید که تیغه‌های برف پاک‌کن با شیشه تماس

مایع شیشه‌شوی

- قبل از ریختن مایع شیشه‌شوی در مخزن شیشه‌شوی، آن را با آب تا میزان توصیه‌شده توسط سازنده مخلوط کنید. از مخزن شیشه‌شوی برای مخلوط کردن مایع شیشه‌شوی و آب استفاده نکنید.



سطح مایع را در مخزن شیشه‌شوی بررسی کنید. اگر سطح مایع کم است، مایع شیشه‌شوی اضافه کنید.

برای تمیز کردن بهتر، یک حلال شیشه‌شوی به شیشه‌شوی اضافه کنید. در فصل زمستان، یک ضدیخ شیشه‌شوی اضافه کنید. برای نسبت مخلوط، دستورالعمل سازنده را دنبال کنید.

مخزن مایع شیشه‌شوی را به صورت دوره‌ای پر کنید. هنگام رانندگی در شرایط خاص که نیاز به مقدار بیشتری مایع شیشه‌شوی است، مخزن را بیشتر پر کنید.

! احتیاط:

- مایع خنک‌کننده ضدیخ موتور را با محلول شیشه‌شوی جایگزین نکنید. این ممکن است منجر به آسیب به رنگ شود.

- مخزن شیشه‌شوی را با غلظت کامل با مایع شیشه‌شوی پر نکنید. برخی از مایع شیشه‌شوهای غلیظ بر پایه متیل الکل در صورت ریختن هنگام پر کردن مخزن شیشه‌شوی، ممکن است باعث ایجاد لکه دائمی روی شبکه شوند.

باتری ۱۲ ولتی

باتری ۱۲ ولتی خودرو

نمادهای هشدار برای باتری	هشدار
①  سیگار نکشید، کنار آتش باز قرار ندهید، کنار جرقه نگه ندارید	هرگز اطراف باتری سیگار نکشید، هرگز باتری را نزدیک آتش یا جرقه‌های برقی قرار ندهید.
②  چشمان خود را بپوشانید	با باتری محتاطانه کار کنید. همیشه عینک‌های محافظتی بزنید تا از چشمان خود در برابر انفجار یا اسید باتری محافظت کنید.
③  از دسترس کودکان دور نگه دارید.	هرگز اجازه ندهید کودکان با باتری کار کنند. باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
④  اسید باتری	اجازه ندهید که مایع باتری با پوست، چشم، لباس یا قسمت‌های رنگ شده تماس پیدا کند. پس از کار با باتری یا درپوش باتری فوراً دستان خود را به خوبی بشوئید. اگر مایع باتری در چشمان، یا روی پوست یا لباس شما ریخت فوراً با آب زیاد آن را به مدت ۱۵ دقیقه بشوئید و به پزشک مراجعه کنید. مایع داخل باتری اسید است اگر این مایع وارد چشم شما شود یا روی پوست شما بریزد ممکن است باعث کوری یا سوختگی شود.
⑤  به دستورالعمل‌ها توجه کنید	قبل از کار با باتری این دستورالعمل‌ها را با دقت بخوانید تا از کار درست و ایمن اطمینان حاصل کنید.
⑥  گاز قابل انفجار	گاز هیدروژن که توسط اسید باتری تولید می‌شود قابل انفجار است.

برای باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری، بررسی سطح مایع الزامی نیست. با این حال، نیشان توصیه می‌کند که آن را به صورت دوره‌ای در نمایندگی نیشان بررسی کنید.



هشدار:

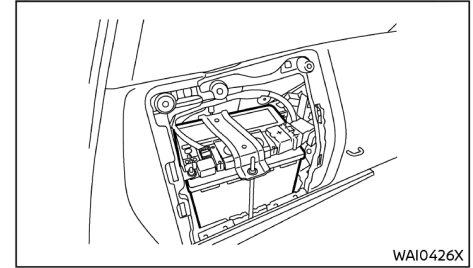
اگر مایع باتری ۱۲ ولتی کم است، از خودرو استفاده نکنید. مایع باتری ۱۲ ولتی کم می‌تواند باعث افزایش بار روی باتری ۱۲ ولتی شود که می‌تواند گرما تولید کند، عمر باتری ۱۲ ولتی را کاهش دهد و در برخی موارد منجر به انفجار شود.

باتری ریموت هوشمند



هشدار:

- باتری را قورت ندهید، خطر سوختگی شیمیایی. این محصول حاوی باتری سلولی سکه‌ای است. اگر باتری سکه‌ای بلعیده شود، می‌تواند در عرض تنها ۲ ساعت باعث سوختگی شدید داخلی شود و منجر به مرگ شود.
 - باتری‌های نو و استفاده شده را از دسترس کودکان دور نگه دارید. اگر محفظه باتری به طور محکم بسته نمی‌شود، استفاده از محصول را متوقف کرده و آن را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
 - اگر فکر می‌کنید باتری‌ها ممکن است بلعیده شده یا در هر قسمتی از بدن قرار گرفته باشند، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
 - اگر باتری به طور نادرست تعویض شود، خطر انفجار وجود دارد. فقط با نوع مشابه یا معادل آن جایگزین کنید. تعویض نادرست باتری می‌تواند منجر به آسیب یا مرگ شود.
- احتیاط:**
- مراقب باشید که کودکان باتری و قطعات جدا شده را نبلعند.
 - باتری که به طور نامناسب دفع شود، می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. همیشه مقررات محلی برای دفع باتری را رعایت کنید.
 - هنگام تعویض باتری، اجازه ندهید گرد و غبار یا روغن روی قطعات بنشینند.
 - باتری را در معرض گرمای بیش از حد مانند نور خورشید، آتش یا موارد مشابه قرار ندهید.
 - باتری را خرد یا برش ندهید.
 - باتری را در ارتفاع بالا در معرض فشار هوای بسیار کم قرار ندهید.



باتری ۱۲ ولتی در محفظه بار قرار دارد. برای دسترسی به باتری ۱۲ ولتی، با چرخاندن گیره‌ها در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، تزیینات داخلی را جدا کنید. برای باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری، نیازی به بررسی سطح مایع نیست. با این حال، نیشان توصیه می‌کند که آن را به صورت دوره‌ای در نمایندگی نیشان بررسی کنید.



احتیاط:

مستقیماً فلز کف را لمس نکنید. انجام این کار می‌تواند منجر به سوختگی شود.

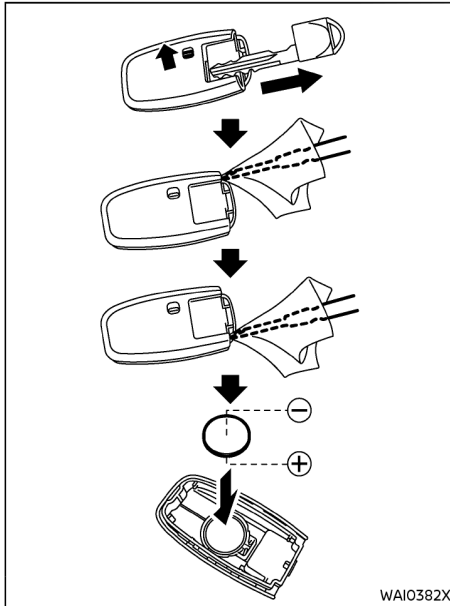
باتری به باتری

اگر باتری به باتری ضروری است، به "باتری به باتری" (صفحه 6-6) مراجعه کنید. اگر سیستم e-POWER با باتری کمکی راه‌اندازی نشود، ممکن است باتری ۱۲ ولتی نیاز به تعویض داشته باشد. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

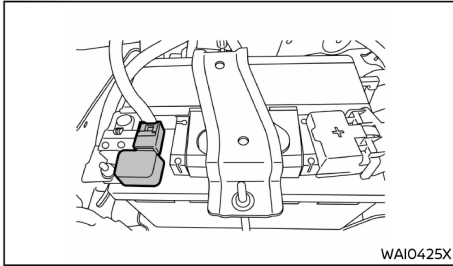


احتیاط:

- مراقب باشید که کودکان باتری و قطعات جدا شده را نبلعند.
- باتری که به طور نامناسب دور انداخته شود می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. همیشه مقررات محلی مربوط به دور انداختن باتری را رعایت کنید.
- هنگام تعویض باتری، اجازه ندهید گرد و غبار یا روغن روی قطعات بنشینند.
- در صورت تعویض نادرست باتری لیتیومی، خطر انفجار وجود دارد. فقط آن را با نوع مشابه یا معادل آن تعویض کنید.



سیستم کنترل ولتاژ متغیر



احتیاط:

- لوازم جانبی را مستقیماً به ترمینال باتری ۱۲ ولتی متصل نکنید. انجام این کار سیستم کنترل ولتاژ متغیر را دور می‌زند و ممکن است باتری ۱۲ ولتی خودرو به طور کامل شارژ نشود.
- برای جلوگیری از تخلیه باتری ۱۲ ولتی خودرو، از لوازم جانبی الکتریکی در حالی که سیستم e-POWER در حال اجرا است استفاده کنید.

سیستم کنترل ولتاژ متغیر میزان تخلیه الکتریکی از باتری ۱۲ ولتی را اندازه‌گیری کرده و ولتاژ تولید شده توسط ژنراتور را کنترل می‌کند.

در صورت نیاز به هرگونه کمک برای تعویض، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

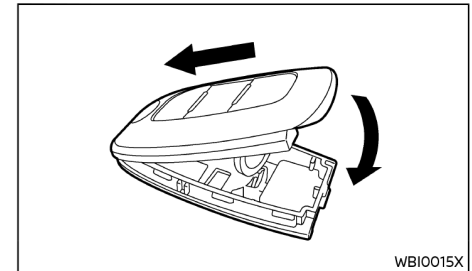
باتری ریموت هوشمند را به شرح زیر تعویض کنید:

۱. کلید مکانیکی را از ریموت هوشمند خارج کنید.
۲. یک پیچ‌گوشتی کوچک را در شکاف (در سمت راست و چپ) قرار دهید و آن را بچرخانید تا قسمت بالایی از قسمت پایینی جدا شود. از یک پارچه برای محافظت از قاب استفاده کنید.
۳. باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.

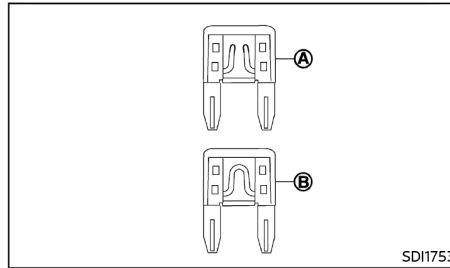
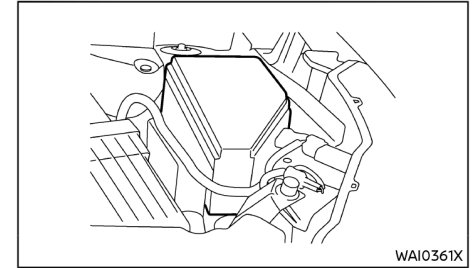
باتری توصیه شده:

CR2032 یا معادل آن

- به مدار داخلی و ترمینال‌های الکتریکی دست نزنید زیرا انجام این کار می‌تواند باعث نقص شود.
- باتری را از لبه‌ها نگه دارید. نگه داشتن باتری در نقاط تماس، ظرفیت ذخیره‌سازی را به طور جدی کاهش می‌دهد.
- مطمئن شوید که طرف $\oplus$ رو به پایین قاب باشد.



۴. نوک قسمت‌های بالایی و پایینی را تراز کنید و سپس آنها را به هم فشار دهید تا محکم بسته شود.
۵. دکمه‌ها را برای بررسی عملکرد آن فشار دهید.



۶. اگر فیوز سوخته است (A)، آن را با یک فیوز جدید جایگزین کنید (B).

۷. اگر فیوز جدید دوباره بسوزد، سیستم الکتریکی را بررسی و تعمیر کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

اتصالات فیوزدار

اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند و فیوزها در وضعیت خوبی هستند، اتصالات فیوزدار را بررسی کنید. اگر هر یک از این اتصالات فیوزدار ذوب شده است، فقط با قطعات اصلی نیشان جایگزین کنید.

برای بررسی و تعویض اتصالات فیوزدار، توصیه می‌شود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



هشدار:

هرگز از فیوزی با آمپراژ بالاتر یا پایین‌تر از آنچه روی درپوش جعبه فیوز مشخص شده است استفاده نکنید. این کار می‌تواند به سیستم الکتریکی یا واحدهای کنترل الکترونیکی آسیب برساند یا باعث آتش‌سوزی شود.

اگر هرگونه تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند، فیوز را از نظر سوختن بررسی کنید.

۱. مطمئن شوید که کلید پاور (دکمه استارت) خاموش و چراغ‌های جلو خاموش هستند.

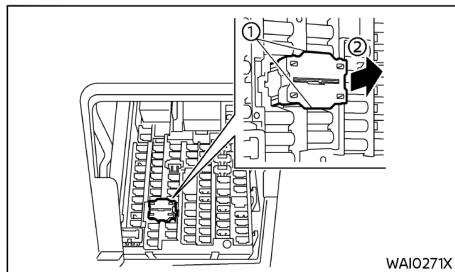
۲. درب موتور را باز کنید.

۳. با فشار دادن زبانه‌ها، درپوش جعبه فیوز/را بردارید.

۴. فیوزی را که باید تعویض شود پیدا کنید.

۵. فیوز را با استفاده از فیوزکش واقع در جعبه فیوز محفظه سرنشین بردارید.

کلید ذخیره سازی باتری (در صورت موجود بودن)

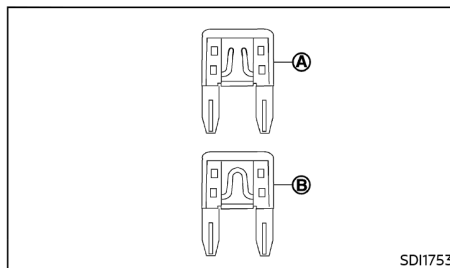
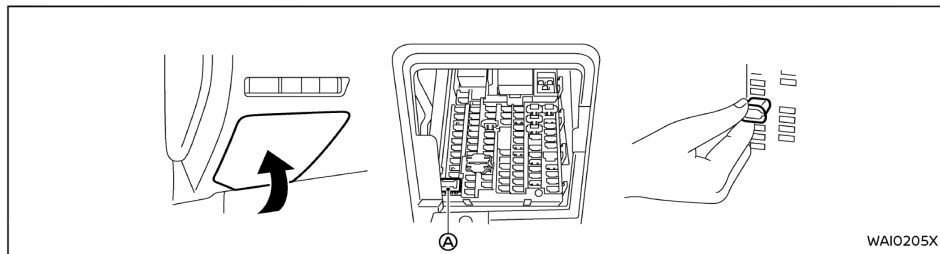


کلید ذخیره‌سازی باتری هنگام حمل و نقل خودرو استفاده می‌شود. در پنل فیوز قرار دارد. اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند، مطمئن شوید که کلید ذخیره‌سازی باتری به طور کامل در جای خود قرار گرفته است.

برای بررسی کلید ذخیره‌سازی باتری، مطمئن شوید که کلید پاور (دکمه استارت) و چراغ‌های جلو خاموش هستند.

نحوه برداشتن کلید ذخیره‌سازی باتری:

۱. برای برداشتن کلید ذخیره‌سازی باتری، مطمئن شوید که کلید پاور (دکمه استارت) در موقعیت "OFF" قرار دارد.
۲. مطمئن شوید که چراغ‌های جلو خاموش هستند.
۳. درپوش جعبه فیوز را بردارید.
۴. زبانه‌های قفل ① را در بالا و پایین کلید ذخیره‌سازی باتری فشار دهید.
۵. کلید ذخیره‌سازی باتری را مستقیماً از پنل فیوز ② بیرون بکشید.



۴. اگر فیوز باز است (A)، آن را با یک فیوز جدید (B) جایگزین کنید.

۵. اگر فیوز جدید نیز دوباره بسوزد، سیستم الکتریکی را بررسی و تعمیر کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



هشدار:

هرگز از فیوزی با آمپراژ بالاتر یا پایین‌تر از آنچه روی درپوش جعبه فیوز مشخص شده است استفاده نکنید. این کار می‌تواند به سیستم برق یا واحدهای کنترل الکترونیکی آسیب برساند یا باعث آتش‌سوزی شود.

اگر هرگونه تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند، فیوز سوخته را بررسی کنید.

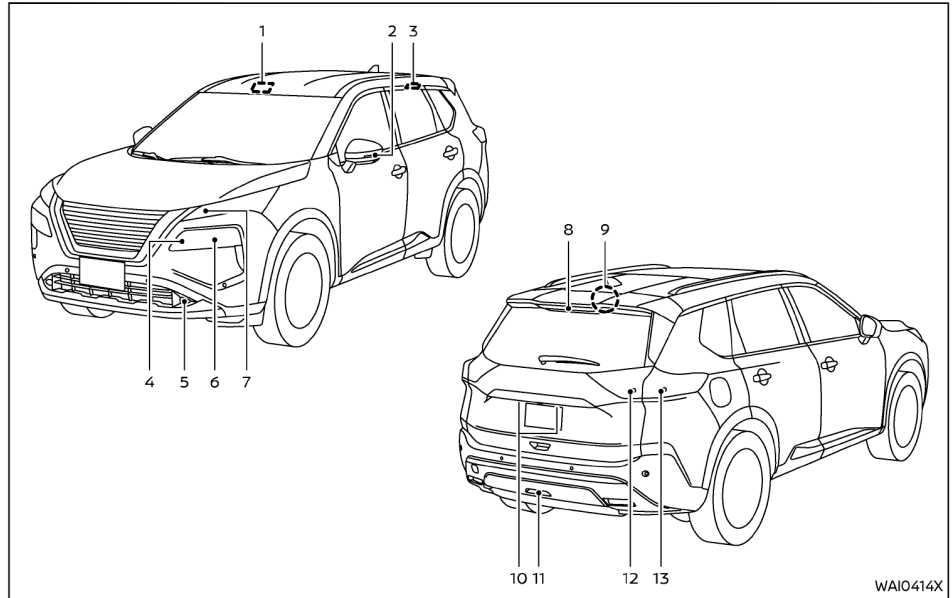
۱. مطمئن شوید که کلید پاور (دکمه استارت) خاموش و چراغ‌های جلو خاموش هستند.
۲. درپوش جعبه فیوز را بردارید.
۳. فیوز را با فیوز کش (A) بردارید.

چراغ‌های جلو

ممکن است در باران یا در کارواش، به طور موقت داخل لنز چراغ‌های بیرونی مه تشکیل شود. اختلاف دما بین داخل و خارج لنز باعث مه می‌شود. این به معنای نقص فنی نیست. اگر قطرات بزرگ آب داخل لنز جمع شود، توصیه می‌شود برای سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

تعویض

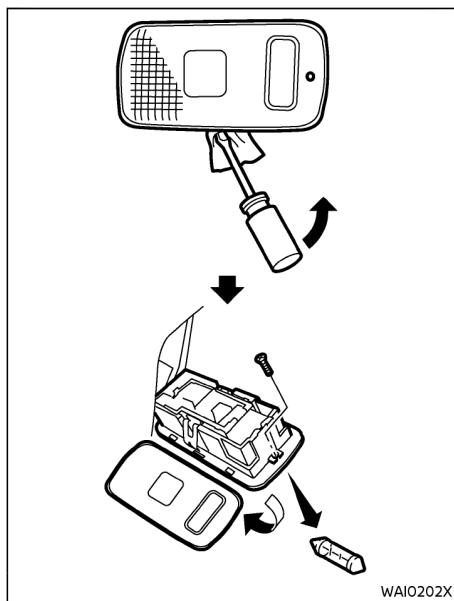
اگر تعویض چراغ‌های LED جلو مورد نیاز است، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



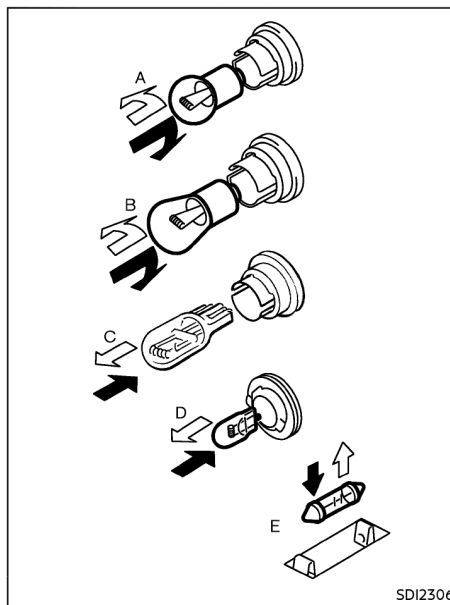
1. چراغ مطالعه
2. چراغ راهنمای جانبی
3. چراغ کناری سقف عقب
4. چراغ جلو (نور بالا)
5. چراغ مه شکن جلو (در صورت موجود بودن)
6. چراغ جلو (نور پایین)
7. چراغ کوچک جلو/چراغ رانندگی در روز/چراغ راهنمای جلو
8. چراغ ترمز بالا
9. چراغ محفظه بار
10. چراغ پلاک
11. چراغ مه شکن عقب
12. چراغ عقب/چراغ عقب
13. چراغ راهنمای عقب/چراغ ترمز/چراغ عقب

چراغ‌های بیرونی و داخلی

مراحل تعویض



چراغ محفظه بار



← برداشتن

← نصب

تمام چراغ‌های دیگر از نوع A، B، C، D یا E هستند. هنگام تعویض لامپ، ابتدا لنز و/یا پوشش را بردارید.

مورد	وات (W)
نور بالا/پایین چراغ جلو*	LED
چراغ راهنمای جلو*	LED
چراغ فاصله جلو*	LED
چراغ مه شکن جلو*	LED
چراغ راهنمای جانبی*	LED
چراغ روشنایی در روز*	LED
چراغ ترکیبی عقب*	
چراغ راهنما	LED یا 21
چراغ ترمز	LED
چراغ عقب	LED
چراغ دنده عقب	16
چراغ مه شکن عقب*	21
چراغ پلاک*	5 (مونتاژ)
مطالعه چراغ*	16
چراغ کناری سقف عقب*	10
چراغ ترمز بالا*	LED
چراغ محفظه بار	8
چراغ کنسول*	LED یا 1.4
چراغ وسط پایین*	LED یا 1.4

*: توصیه می‌شود برای تعویض به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

اگر لاستیک شما پنجر شده است، به بخش "لاستیک پنجر" (صفحه 6-3) مراجعه کنید.

سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)

سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS) فشار باد تمام لاستیک‌ها را کنترل می‌کند. هنگامی که چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک روشن می‌شود، یک یا چند لاستیک شما به طور قابل توجهی کم باد هستند.

TPMS فقط زمانی فعال می‌شود که خودرو با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت رانده شود. همچنین، این سیستم ممکن است افت ناگهانی فشار باد لاستیک (به عنوان مثال پنجر شدن لاستیک در حین رانندگی) را تشخیص ندهد. برای جزئیات بیشتر، به "چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک" (صفحه 14-2)، "سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)" (صفحه 6-5) و "سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)" (صفحه 6-3) مراجعه کنید.

فشار باد لاستیک

به طور دوره‌ای فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید. فشار باد نادرست لاستیک ممکن است بر عمر لاستیک و هندلینگ خودرو تأثیر منفی بگذارد. فشار باد لاستیک باید زمانی که لاستیک‌ها سرد هستند بررسی شود. لاستیک‌ها پس از پارک شدن خودرو به مدت ۳ ساعت یا بیشتر یا رانندگی کمتر از ۱۶ کیلومتر سرد در نظر گرفته می‌شوند. فشار باد لاستیک‌های سرد روی پلاک لاستیک نشان داده شده است.

فشار ناکافی می‌تواند منجر به گرم شدن بیش از حد لاستیک و آسیب داخلی بعدی شود. در سرعت‌های بالا، این امر می‌تواند منجر به جدا شدن آج و حتی ترک‌کیدن لاستیک شود.

انواع لاستیک

 احتیاط:

هنگام تعویض یا جایگزینی لاستیک‌ها، مطمئن شوید که هر چهار لاستیک از یک نوع (یعنی تابستانی، تمام فصل یا برفی) و ساختار یکسانی هستند. یک نمایندگی نیسان ممکن است بتواند در مورد نوع، اندازه، درجه سرعت و در دسترس بودن لاستیک به شما کمک کند.

لاستیک‌های جایگزین ممکن است درجه سرعت پایین‌تری نسبت به لاستیک‌های مجهز کارخانه داشته باشند و ممکن است با حداکثر سرعت بالقوه خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر درجه سرعت لاستیک تجاوز نکنید.

لاستیک‌های تمام فصل

نیسان در برخی مدل‌ها، لاستیک‌های تمام فصل را برای ارائه عملکرد خوب در تمام طول سال، از جمله شرایط جاده برفی و یخی، مشخص می‌کند. لاستیک‌های تمام فصل با عبارت ALL SEASON و/یا M&S روی دیواره جانبی لاستیک مشخص می‌شوند. لاستیک‌های برفی دارای کشش برف بهتری نسبت به لاستیک‌های تمام فصل هستند و ممکن است در برخی مناطق مناسب‌تر باشند.

لاستیک‌های تابستانی

نیسان در برخی مدل‌ها، لاستیک‌های تابستانی را برای ارائه عملکرد برتر در جاده‌های خشک مشخص می‌کند. عملکرد لاستیک تابستانی در برف و یخ به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. لاستیک‌های تابستانی درجه کشش لاستیک M&S را روی دیواره جانبی لاستیک ندارند.

اگر قصد دارید خودرو خود را در شرایط برفی یا یخی رانندگی کنید، نیسان استفاده از لاستیک‌های برفی یا تمام فصل را در هر چهار چرخ توصیه می‌کند.

لاستیک‌های برفی

در صورت نیاز به لاستیک‌های برفی، لازم است لاستیک‌هایی را انتخاب کنید که از نظر اندازه و بار معادل لاستیک‌های اصلی تجهیزات باشند. در غیر این صورت، می‌تواند بر ایمنی و هندلینگ خودرو شما تأثیر منفی بگذارد.

به طور کلی، لاستیک‌های برفی دارای سرعت پایین‌تری نسبت به لاستیک‌های مجهز کارخانه هستند و ممکن است با حداکثر سرعت بالقوه خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت لاستیک تجاوز نکنید. اگر لاستیک‌های برفی نصب می‌کنید، باید اندازه، برند، ساختار و الگوی آج آنها در هر چهار چرخ یکسان باشد.

برای کشش بیشتر در جاده‌های یخی، می‌توان از لاستیک‌های میخ‌دار استفاده کرد. با این حال، برخی از ایالت‌ها و استان‌ها استفاده از آنها را ممنوع کرده‌اند. قبل از نصب لاستیک‌های میخ‌دار، قوانین محلی، ایالتی و استانی را بررسی کنید. قابلیت لغزش و کشش لاستیک‌های برفی میخ‌دار در سطوح مرطوب یا خشک ممکن است از لاستیک‌های برفی بدون میخ ضعیف‌تر باشد.

زنجیر چرخ

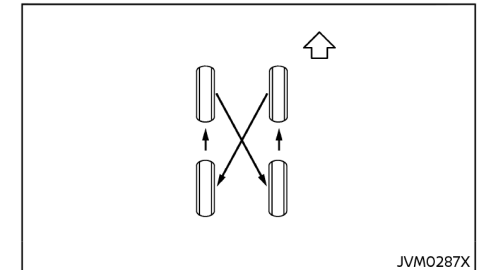
استفاده از زنجیر چرخ ممکن است بسته به موقعیت مکانی ممنوع باشد. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را بررسی کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ، مطمئن شوید که اندازه آنها برای لاستیک‌های خودروی شما مناسب است و طبق پیشنهاد سازنده زنجیر چرخ نصب شده‌اند. حداقل فاصله مجاز با استفاده از اندازه لاستیک کارخانه تعیین می‌شود. انواع دیگر ممکن است به خودروی شما آسیب برسانند. در صورت توصیه سازنده زنجیر چرخ، از سفت‌کن زنجیر استفاده کنید تا از محکم بسته شدن

آن اطمینان حاصل شود. حلقه‌های انتهایی شل زنجیر چرخ باید محکم یا جدا شوند تا از احتمال آسیب شلاقی به گلگیرها یا زیر بدنه جلوگیری شود. در صورت امکان، هنگام استفاده از زنجیر چرخ از بارگیری کامل خودرو خودداری کنید. علاوه بر این، با سرعت کمتری رانندگی کنید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو شما آسیب ببیند و/یا هندلینگ و عملکرد خودرو تحت تأثیر منفی قرار گیرد.

زنجیر چرخ فقط باید روی چرخ‌های جلو نصب شود و نه روی چرخ‌های عقب.

در جاده‌های خشک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. رانندگی با زنجیر چرخ در چنین شرایطی می‌تواند به دلیل فشار بیش از حد، باعث آسیب به مکانیسم‌های مختلف خودرو شود.

جابجایی لاستیک



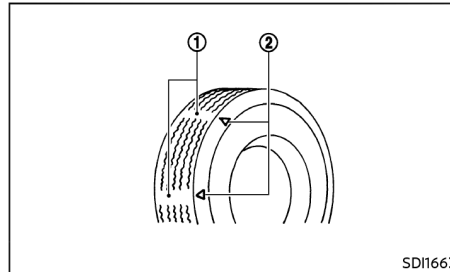
نیسان توصیه می‌کند که لاستیک‌ها هر ۵۰۰۰ کیلومتر برای خودروهای چهار چرخ محرک (4WD) جابجا شوند. با این حال، زمان جابجایی لاستیک‌ها ممکن است بسته به عادات رانندگی شما و شرایط سطح جاده متفاوت باشد.

هشدار:

• پس از جابجایی لاستیک‌ها، فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم کنید.

- پس از ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی با خودرو (همچنین در موارد پنچری و غیره)، مهره‌های چرخ را دوباره سفت کنید.
- انتخاب، نصب، مراقبت یا نگهداری نادرست لاستیک می‌تواند بر ایمنی خودرو تأثیر بگذارد و خطر تصادف و آسیب را به همراه داشته باشد. در صورت شک، با نمایندگی نیسان یا سازنده تأیر مشورت کنید.

ساییدگی و آسیب تأیر



① نشانگر سایش

② علائم محل نشانگر سایش. محل‌ها با "Δ"، "TWI" و غیره بسته به نوع تأیر نشان داده شده‌اند.

لاستیک‌ها باید به صورت دوره‌ای از نظر سایش، ترک خوردگی، برآمدگی یا اشیاء گیر کرده در آج بررسی شوند. در صورت مشاهده سایش بیش از حد، ترک، برآمدگی یا بریدگی عمیق، تأیر باید فوراً تعویض شود.

لاستیک‌های اصلی دارای نشانگر سایش آج داخلی هستند. هنگامی که نشانگر سایش قابل مشاهده است، تأیر باید تعویض شود.

سن تأیر

هرگز از تأیری که بیش از شش سال قدمت دارد استفاده نکنید، صرف نظر از اینکه قبلاً استفاده شده باشد یا خیر.

لاستیک‌ها با افزایش سن و همچنین با استفاده از خودرو، کیفیت خود را از دست می‌دهند. تأیرهای خود را مرتباً توسط یک تعمیرگاه یا در صورت تمایل، توسط یک نمایندگی نیسان بررسی و بالانس کنید.

تعویض لاستیک و چرخ

هشدار:

حتی اگر لاستیک یا چرخ تغییر شکل یافته تعمیر شده باشد، آن را نصب نکنید. چنین چرخ‌ها با لاستیک‌هایی ممکن است آسیب ساختاری داشته باشند و بدون هشدار از کار بیفتند. هنگام تعویض لاستیک، از همان اندازه، سرعت و ظرفیت حمل بار اولیه استفاده کنید. (برای انواع و اندازه‌های توصیه شده لاستیک و چرخ به بخش "لاستیک‌ها و چرخ‌ها" (صفحه 6-9) مراجعه کنید). استفاده از لاستیک‌هایی غیر از لاستیک‌های توصیه شده یا استفاده ترکیبی از لاستیک‌هایی با مارک‌ها، ساختار (بایاس، بایاس بلت یا رادیال) یا الگوهای آج مختلف می‌تواند بر سواری، ترمزگیری، هندلینگ، فاصله از زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ، سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS)، کالیبراسیون سرعت‌سنج، هدف چراغ جلو و ارتفاع سپر تأثیر منفی بگذارد. برخی از این اثرات ممکن است منجر به حادثه شود و می‌تواند منجر به آسیب جدی شخصی شود.

اگر به هر دلیلی چرخ‌ها تعویض شدند، همیشه آنها را با چرخ‌هایی که دارای ابعاد برآمدی یکسان هستند، جایگزین کنید. چرخ‌هایی با برآمدی متفاوت می‌توانند باعث ساییدگی زودهنگام لاستیک، احتمالاً کاهش ویژگی‌های هندلینگ خودرو و/یا تداخل با دیسک‌ها/کاسه‌های ترمز شوند. چنین تداخلی می‌تواند منجر به کاهش رانندمان ترمزگیری و/یا ساییدگی زودهنگام لنت/کفش ترمز شود.

موارد زیر را برای TPMS تأیید کنید.



هشدار:

- اگر خودرو شما در ابتدا به ۴ لاستیک با اندازه یکسان مجهز بوده است و شما فقط ۲ لاستیک از ۴ لاستیک را تعویض می‌کنید، لاستیک‌های جدید را روی محور عقب نصب کنید. قرار دادن لاستیک‌های جدید روی محور جلو ممکن است در برخی شرایط رانندگی باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف و آسیب‌های شخصی شود.
- تعویض لاستیک با لاستیک‌هایی که در ابتدا توسط نیشان مشخص نشده‌اند، می‌تواند بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر بگذارد.
- اگر سنسور TPMS به درستی استفاده نشود، ممکن است آسیب ببیند. هنگام استفاده از سنسور TPMS مراقب باشید.
- هنگام تعویض سنسور TPMS، ممکن است ثبت شناسه لازم باشد. برای ثبت شناسه با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.
- از درپوش والو که توسط نیشان مشخص نشده است استفاده نکنید. درپوش والو ممکن است گیر کند.
- مطمئن شوید که درپوش‌های والو به درستی نصب شده‌اند. در غیر این صورت، ممکن است والو با خاک مسدود شود و باعث نقص یا افت فشار شود.
- چرخ یا لاستیک آسیب دیده یا تغییر شکل یافته را حتی اگر تعمیر شده باشد، نصب نکنید.
- چنین چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی می‌توانند آسیب ساختاری داشته باشند و بدون هشدار از کار بیفتند.
- استفاده از لاستیک روکش دار توصیه نمی‌شود.

مدل چهار چرخ محرک (4WD)



احتیاط:

همیشه از لاستیک‌هایی با اندازه، برند، ساختار (بایاس، تسمه

بایاس یا رادیال) و الگوی آج یکسان در هر چهار چرخ استفاده کنید. عدم انجام این کار ممکن است عملکرد 4WD را کاهش دهد. در صورت مشاهده ساییدگی بیش از حد لاستیک، توصیه می‌شود هر چهار لاستیک با لاستیک‌هایی با اندازه، برند، ساختار و الگوی آج یکسان تعویض شوند. فشار باد لاستیک و تنظیم چرخ نیز باید بررسی و در صورت لزوم اصلاح شود. با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

بالانس چرخ

چرخ‌های نامتعادل ممکن است بر هندلینگ خودرو و عمر لاستیک تأثیر بگذارند. حتی با استفاده دائم، چرخ‌ها می‌توانند از تعادل خارج شوند. بنابراین، باید در صورت نیاز بالانس شوند.

مورد		محدودیت
عدم تعادل مجاز	دینامیک (در فلنج)	کمتر از ۱۰ گرم (۰.۳۵ اونس) (یک طرف)
	استاتیک (در فلنج)	کمتر از ۲۰ گرم (۰.۷۰ اونس)

سفت کردن مهره‌های چرخ

مهره‌های چرخ را در اسرع وقت با آچار گشتاور تا گشتاور مشخص شده سفت کنید.

گشتاور سفت کردن مهره چرخ:

108 N·m (11 kg-m, 80 ft-lb)

مهره‌های چرخ باید همیشه مطابق مشخصات سفت شوند. توصیه می‌شود که در هر دوره روغن کاری، مهره‌های چرخ مطابق مشخصات سفت شوند.

کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک

کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک به جای تایر زاپاس با خودرو

آراشه می‌شود.

این کیت باید برای تعمیر موقت پنچرگیری جزئی لاستیک استفاده شود. پس از استفاده از کیت تعمیر، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر/تعویض لاستیک به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش "پنچرگیری لاستیک" (صفحه 6-3) مراجعه کنید.

9 اطلاعات فنی

9-2	 مایعات / روان کننده ها و ظرفیت های پیشنهادی
9-4	 اطلاعات سوخت
9-4	 عدد ویسکوزیته SAE توصیه شده
9-4	 میرد و روان کننده سیستم تهویه مطبوع
9-5	 موتور
9-6	 مشخصات فنی
9-7	 لاستیک و چرخ
9-8	 فشار باد لاستیک
9-8	 ابعاد
9-9	 هنگام سفر در کشور دیگر
9-9	 محل قرارگیری پنجره مایکروویو
9-9	 شناسایی خودرو
9-9	 برچسب شناسایی خودرو
9-9	 پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN)
9-10	 شماره شناسایی خودرو (VIN)
9-10	 شماره سریال موتور
9-10	 پلاک تایر
9-10	 برچسب مشخصات کولر
9-11	 ثبت کننده های وقایع رانندگی (EDR)
9-11	 ضبط داده های اضافی (در خودروهای مجهز به ProPILOT اختیاری)

مایعات / روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌های پیشنهادی

موارد زیر ظرفیت‌های تقریبی هستند. مقادیر واقعی پر کردن مجدد ممکن است کمی متفاوت باشد. هنگام پر کردن مجدد، برای تعیین ظرفیت مناسب پر کردن مجدد، مراحل آموزش داده شده در بخش "۸. نگهداری و انجام آن توسط خودتان" را دنبال کنید.

نوع سیال			ظرفیت (تقریبی)		مایعات / روان کننده‌های توصیه شده
			واحد متریک	مقیاس آمریکایی	
سوخت			55 L	14-1/2 gal	• به "اطلاعات سوخت" (صفحه 9-3) مراجعه کنید.
روغن موتور ^۱	با فیلتر روغن	5.1 L	5-3/8 qt	4-1/2 qt	• روغن موتور نیشان اصل "SP 20-W0" توصیه می‌شود.
	بدون فیلتر روغن	5.0 L	5-1/4 qt	4-3/8 qt	• اگر "روغن موتور نیشان SP 20-W0" در دسترس نیست، "روغن موتور نیشان SN 20-W0" نیز توصیه می‌شود. اگر روغن موتور فوق در دسترس نیست، از "روغن موتور نیشان" یا معادل آن که با درجه و ویسکوزیته زیر مطابقت دارد استفاده کنید. درجه روغن: GF -6A یا SN: APN – ویسکوزیته SAE: به "شماره ویسکوزیته SAE توصیه شده" (صفحه 9-3) مراجعه کنید.
مایع خنک کننده موتور	با مخزن	8.4 L	8-7/8 qt	7-3/8 qt	• مایع خنک کننده موتور اصلی نیشان (آبی) یا معادل آن • برای جلوگیری از خوردگی احتمالی آلومینیوم در سیستم خنک کننده موتور ناشی از استفاده از مایع خنک کننده موتور غیر اصلی، از مایع خنک کننده موتور اصلی نیشان یا معادل آن از نظر کیفیت استفاده کنید. توجه داشته باشید که هرگونه تعمیر برای حوادث درون سیستم خنک کننده موتور هنگام استفاده از مایع خنک کننده موتور غیر اصلی، حتی اگر چنین حوادثی در طول دوره گارانتی رخ داده باشد، ممکن است تحت پوشش گارانتی نباشد.
		0.83 L	7/8 qt	3/4 qt	
	با مخزن	7.7 L	8-1/8 qt	6-3/4 qt	
		0.55 L	5/8 qt	1/2 qt	
روغن گیربکس			–	–	• مایع ترمز نیشان ماتیک S ATF اصلی • استفاده از روغن گیربکس غیر از روغن اصلی نیشان ماتیک S ATF باعث کاهش قابلیت رانندگی و دوام گیربکس می‌شود و ممکن است به جعبه دنده آسیب برساند که تحت پوشش گارانتی نیست.

نوع سیال	ظرفیت (تقریبی)			مایعات/ روان‌کننده‌های توصیه‌شده
	واحد متریک	مقیاس آمریکایی	مقیاس امپریال	
روغن ترمز	طبق دستورالعمل‌های بخش "۸. تعمیر و نگهداری و انجام کارهای شخصی" تا سطح مناسب مایع پر کنید.			• روغن ترمز نیسان یا معادل آن DOT3 یا DOT4 • هرگز انواع مختلف مایعات (DOT3 و DOT4) را با هم مخلوط نکنید.
تمیزکننده سیستم سوخت	—	—	—	• پاک‌کننده اصلی سیستم سوخت رسانی نیسان
گریس چند منظوره	—	—	—	• NLGI شماره ۲ (پایه صابون لیتیم)
مایع مبرد سیستم تهویه مطبوع	—	—	—	• HFC -134a (R -134a)
روان‌کننده‌های سیستم تهویه مطبوع	—	—	—	• روغن سیستم تهویه مطبوع (POE) RB100EV یا معادل آن

اطلاعات سوخت

موتور بنزینی

⚠ احتیاط:

از بنزین سربدار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سربدار به کاتالیزور سه‌راهه آسیب می‌رساند.

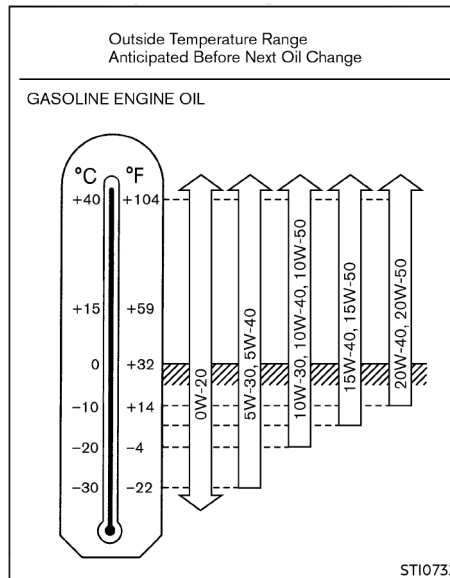
از بنزین معمولی بدون سرب با حداقل غلظت #92 استفاده کنید.

عدد ویسکوزیته SAE توصیه شده

روغن موتور بنزینی

0W-20 ترجیح داده می‌شود.

اگر 0W-20 در دسترس نیست، ویسکوزیته‌ای را که برای محدوده دمای بیرون مناسب است، از نمودار زیر انتخاب کنید.



مبرد و روان‌کننده سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع خودرو شما باید با مبرد 134a- (HFC (R134a) و روغن روان‌کننده سیستم تهویه مطبوع RB100EV (POE) یا معادل آن شارژ شود. استفاده از هرگونه مبرد یا روان‌کننده دیگر باعث آسیب شدید می‌شود و ممکن است نیاز به تعویض کل سیستم تهویه مطبوع خودرو خود داشته باشید.

رها کردن مبردها در جو در بسیاری از کشورها و مناطق ممنوع است.

مبرد 134a- (HFC (R-134a) موجود در خودرو شما به لایه ازن زمین آسیبی نمی‌رساند.

با این حال، ممکن است تا حد کمی در گرمایش جهانی نقش داشته باشد. نیشان توصیه می‌کند که مبرد به طور مناسب بازیابی و بازیافت شود. هنگام سرویس سیستم تهویه مطبوع با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

موتور

مدل موتور			KR15DDT
نوع			بنزینی، ۴ زمانه، DOHC
ترتیب سیلندر			۳ سیلندر، خطی
اندازه سیلندر × کورس موتور			نسبت تراکم = ۸ میلی متر (اینچ)
			نسبت تراکم = ۱۴ میلی متر (اینچ)
حجم موتور			نسبت تراکم = ۸ سانتی متر مکعب (اینچ مکعب)
			نسبت تراکم = ۱۴ سانتی متر مکعب (اینچ مکعب)
سرعت دور آرام در حالت تعمیر و نگهداری			دور در دقیقه
زمان بندی احتراق (B.T.D.C.) در حالت تعمیر و نگهداری			درجه در حالت خاموش و روشن
شمع ها			
نوع			استاندارد
فاصله دهانه			میلی متر (اینچ)
عملکرد میل بادامک			زنجر تایم

مشخصات فنی

مدل موتور		KR15DDT
حداکثر جرم مجاز فنی روی هر محور	جلو	1.200 Kg
	عقب	1.100 Kg
حداکثر وزن خالص		1.851 Kg 1.865
حداکثر جرم مجاز با بار		2.280 Kg
نوع سیستم انتقال قدرت		چهار چرخ متحرک
میزان آلایندگی		سطح ملی VI
حداکثر قدرت خالص		106/4.400 به 5.000 kW/rpm
حداکثر گشتاور خالص		250/2.400 به 4.000 N·m/rpm
مصرف سوخت (جامع)*		6.36 l/100km 6.43
حداکثر سرعت		180 km/h
توانایی شروع حرکت در سربالایی (خودروی تک نفره)		30 %
همترازی چرخ‌ها		
هم‌ترازی تو-این (جلو/عقب)		IN 1.7 mm $\pm$ 1 mm/IN 1 mm $\pm$ 2 mm
کمپر (جلو/عقب)		- 0° 30' $\pm$ 45' / -0° 40' $\pm$ 30'
انحراف محور کینگ پین		11° 25' $\pm$ 45'
کستر		5° 40' $\pm$ 45'

*: مصرف سوخت در حالت شهری رقمی است که توسط استاندارد هر کشور اندازه‌گیری می‌شود و صحنه‌های رانندگی عادی را شبیه‌سازی می‌کند. رقم واقعی ممکن است به دلیل شرایط واقعی جاده و الگوی رانندگی متفاوت باشد.

لاستیک و چرخ

استاندارد		لاستیک یدک
اندازه لاستیک	235/60 R18	(*) -
	235/55 R19	
اندازه		میلی متر انحراف (اینچ)
رینگ	18 × 7.5J	40 (1.57)
	19 × 7.5J	40 (1.57)
آلومینیومی		
زاپاس	(*) -	(*) -

*: کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک ارائه می شود.

واحد: mm (in)

طول کلی	4.681 (184.3)
عرض کلی	1.840 (72.4)
ارتفاع کلی	1.730 (68.1)
آج لاستیک جلو	1.584 (62.4)
آج لاستیک عقب	1.589 (62.6)
فاصله بین دو محور	2.706 (106.5)

قطعاتی که در ابعاد خودرو محاسبه نمی‌شوند، آینه‌های بغل هستند. آینه‌های بغل روی درب‌های جلو قرار دارند.

واحد: kPa (kgf/cm²)

فشار	اندازه لاستیک	
250 (2.5)	235/60 R18	لاستیک اصلی جلو
	235/55 R19	
230 (2.3)	235/60 R18	لاستیک اصلی عقب
	235/55 R19	

هنگام سفر در کشور دیگر

هنگام برنامه ریزی برای سفر به کشور یا منطقه دیگر، بررسی کنید که آیا سوخت مورد نیاز خودرو شما در آن کشور یا منطقه موجود است یا خیر. استفاده از سوخت با اکتان پایین ممکن است باعث آسیب به موتور شود. بنابراین، مطمئن شوید که سوخت مورد نیاز در هر کجا که می روید در دسترس است.

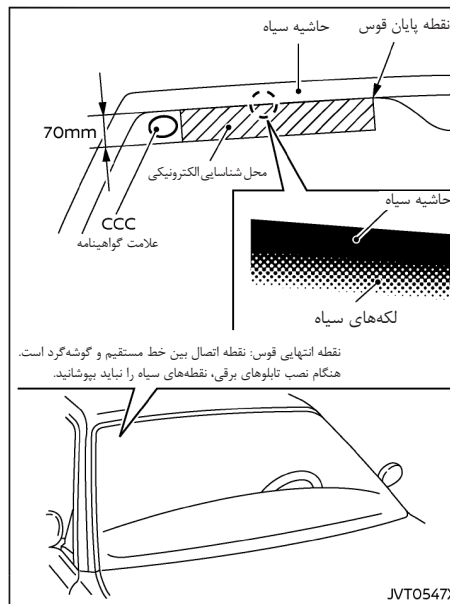
برای اطلاعات بیشتر در مورد سوخت توصیه شده، به بخش قبلی این بخش مراجعه کنید.

هنگام انتقال خودرو خود به کشور، ایالت یا منطقه دیگر، با مقامات مربوطه تماس بگیرید تا مطمئن شوید که خودرو با الزامات قانونی محلی مطابقت دارد. در برخی موارد، یک خودرو نمی تواند الزامات قانونی را برآورده کند و ممکن است لازم باشد خودرو برای مطابقت با قوانین و مقررات محلی اصلاح شود. علاوه بر این، ممکن است این احتمال وجود داشته باشد که یک خودرو در مناطق خاصی قابل تطبیق نباشد.

قوانین و مقررات مربوط به استانداردهای کنترل انتشار و ایمنی وسایل نقلیه موتوری بسته به کشور، ایالت یا منطقه متفاوت است. بنابراین، مشخصات خودرو ممکن است متفاوت باشد.

وقتی قرار است خودرو به کشور، ایالت یا منطقه دیگری برده شود، هزینه اصلاح، حمل و نقل و هرگونه هزینه دیگری که ممکن است ایجاد شود، بر عهده کاربر است. نپسان مسئولیتی در قبال هرگونه ناراحتی که ممکن است ایجاد شود، ندارد.

محل قرارگیری پنجره مایکروویو



مثال

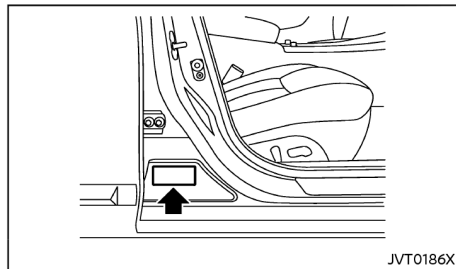
این خودرو مجهز به پنجره مایکروویو برای نشانگر الکترونیکی روی شیشه جلو است. نشانگر را در موقعیتی که نشان داده شده است، بچسبانید.

هنگام نصب نشانگر الکترونیکی، از ناحیه نقاط سیاه و علامت CCC خودداری کنید.

شناسایی خودرو

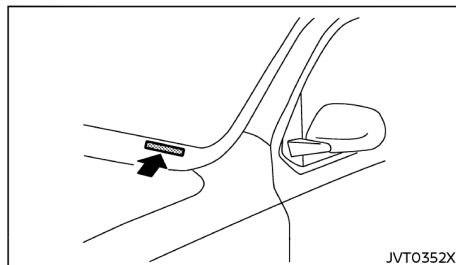
پوشاندن، رنگ آمیزی، جوشکاری، برش، سوراخ کردن، تغییر یا حذف شماره شناسایی خودرو (VIN) ممنوع است.

برچسب شناسایی خودرو



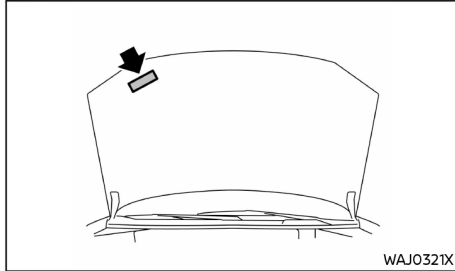
برچسب شناسایی خودرو مطابق شکل چسبانده شده است.

پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN)

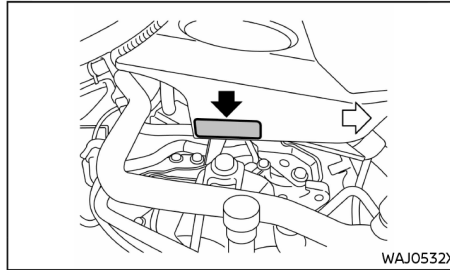


پلاک شماره شناسایی خودرو مطابق شکل درج شده است.

برچسب مشخصات کولر

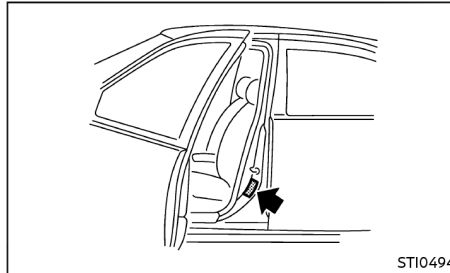


برچسب مشخصات کولر مطابق شکل زیر درب موتور نصب شده است.



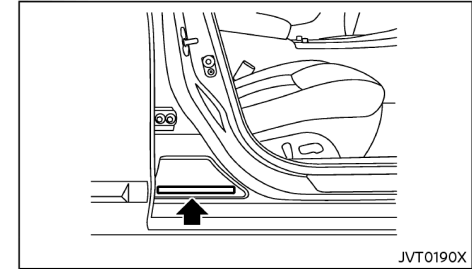
شماره محل سریال موتور طبق شکل نشان داده شده است.

پلاک تایر



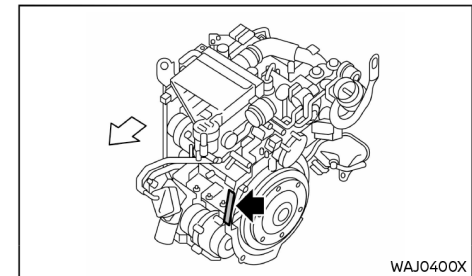
فشار باد تایرهای سرد روی پلاک لاستیک که به ستون وسط سمت راننده چسبانده شده است، نشان داده شده است.

شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره شناسایی خودرو مطابق شکل زیر قرار دارد. سطح آن پس از مهر زدن برای جلوگیری از زنگ زدگی، رنگ آمیزی می شود. اطلاعات VIN به صورت الکتریکی در ECM (ماژول کنترل موتور) ذخیره می شود. اطلاعات VIN را می توان با استفاده از ابزار عیب یابی عمومی داخلی مطابق با SAEJ1979 / ISO15031-5 بازیابی کرد.

شماره سریال موتور



ثبت‌کننده‌های وقایع رانندگی (EDR)

این خودرو مجهز به یک ثبت‌کننده وقایع رانندگی (EDR) است. هدف اصلی EDR ثبت داده‌هایی است که به درک وضعیت رانندگی خودرو در تصادفات خاص یا رویدادهای نزدیک به تصادف، مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد با مانع جاده‌ای، کمک می‌کند. EDR برای ثبت داده‌ها برای مدت کوتاهی بر اساس سیستم دینامیک و ایمنی خودرو طراحی شده است.

EDR در این خودرو به گونه‌ای طراحی شده است که حداقل عناصر "A" را در 39732 GB-2020 ثبت کند. *تعریف هر داده به عناصر "A" بر گره ۲ GB39732-2020 اشاره دارد.

*سرعت خودرو به سرعت نمایشگر خودرو اشاره دارد. از طریق این داده‌ها، وضعیت تصادف و آسیب‌دیدگی را می‌توان بهتر درک کرد.

توجه:

داده‌های EDR فقط زمانی توسط خودرو ثبت می‌شوند که یک تصادف جدی رخ دهد. EDR در شرایط رانندگی عادی هیچ داده‌ای را ثبت نمی‌کند، همچنین هیچ اطلاعات شخصی (مانند نام، جنسیت، سن و محل تصادف) را نیز ثبت نمی‌کند. با این حال، برخی دیگر، مانند اداره اجرای قانون، ممکن است داده‌های EDR را با داده‌های شناسایی شخصی که در طول تحقیقات تصادف به دست آمده است، ترکیب کنند.

EDR می‌تواند سه رویداد را برای خودرو شما ثبت کند. هنگامی که خودرو شما با رویداد چهارم مواجه می‌شود، رویداد قفل نشده را به ترتیب زمانی پوشش می‌دهد. اگر رویدادهای قبلی همگی قفل باشند، EDR رویداد دیگری را ثبت نمی‌کند.

خواندن داده‌های ثبت شده توسط EDR به ابزار Bosch CDR نیاز دارد، همچنین مستلزم آن است که فرد بتواند با عملکرد EDR به خودرو دسترسی پیدا کند. این ابزار را می‌توان از نمایندگی‌های Bosch CDR تهیه کرد. راهنمای بازخوانی EDR را می‌توان از وبسایت Bosch CDR و ابزارهای CDR تهیه کرد.

داده‌های EDR فقط با رضایت مالک یا اجازه‌کننده خودرو یا در صورت لزوم یا اجازه قانونی قابل دسترسی خواهند بود.

ضبط داده‌های اضافی (در خودروهای مجهز به ProPILOT اختیاری)

اگر خودروی شما به ProPILOT اختیاری مجهز باشد، به عملکرد ضبط داده‌های تکمیلی نیز مجهز خواهد شد که برای کمک به درک عملکرد ProPILOT در سناریوهای تصادف یا نزدیک به تصادف غیرمهم در نظر گرفته شده است. به طور خاص، ضبط تکمیلی برای ثبت موارد زیر طراحی شده است:

- وضعیت عملکرد راننده در پدال گاز، ترمز، فرمان و غیره
 - وضعیت تشخیص خودرو جلویی و علائم خط کشی
 - اطلاعات خودرو شامل فاصله تا خودرو جلویی و موقعیت جانبی
 - اطلاعات مربوط به عملکرد ProPILOT و سایر ویژگی‌های جلوگیری از تصادف
 - اطلاعات تشخیص نقص ProPILOT
 - تصاویر خارجی از دوربین چند سنسور جلو (فقط زمانی که کیسه هوای SRS یا سیستم ترمز اضطراری هوشمند فعال باشد، در دسترس است)
- ProPILOT مکالمات، صداها یا تصاویر داخل خودرو را ضبط

نمی‌کند.

برای خواندن این داده‌های تکمیلی، تجهیزات ویژه‌ای مورد نیاز است و دسترسی به خودرو یا واحد ضبط ضروری است. این داده‌های تکمیلی فقط با رضایت مالک یا اجازه‌کننده خودرو یا در صورت لزوم یا اجازه قانونی قابل دسترسی خواهند بود. در صورت دانلود، نیشان و اشخاص ثالثی که توسط نیشان به آنها واگذار شده است، می‌توانند از داده‌های ضبط شده برای بهبود عملکرد ایمنی خودروی نیشان استفاده کنند. نیشان و اشخاص ثالثی که توسط نیشان به آنها واگذار شده است، داده‌های ضبط شده را به شخص ثالثی افشا/ارائه نخواهند کرد، مگر در موارد زیر:

- با رضایت مالک خودرو یا با رضایت اجازه‌کننده
- در پاسخ به درخواست رسمی از نیروی انتظامی، حکم دادگاه، سازمان دولتی یا سایر درخواست‌های قابل اجرا از نظر قانونی
- برای اهداف تحقیقاتی پس از اصلاح داده‌ها به گونه‌ای که دیگر به یک خودرو یا مالک خودرو خاص (ناشناس) وابسته نباشد.

آدرس پستی دفتر مرکزی:
کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج، نرسیده به تهرانسر
فروش و خدمات پس از فروش پرشیاخودرو،

تلفن: ۹۸۲۱۴۵۹۱+

امداد و خدمات ویژه خارج از تهران: ۹۸۲۱۴۴۵۳۰۷۸۱+
وبسایت: www.persiakhodro.ir



PiMG
Persia Mobility Group



**PERSIAN
KHODRO**