GAC MOTOR
کتابچه راهنمای استفاده از خودروی
GAC E9
PMG
Pardis Modiran Group
PERSIA
PREMIUM

GAC MOTOR

GAC E9

فهرست مطالب

پیشگفتار ۹
دستورالعمل‌های ایمنی ۱۰
۱. اقدامات احتیاطی مهم ایمنی ۱
۲. فهرست تصاویر ۳
۲.۱ نمای بیرونی ۳
۲.۲ داخلی ۶
۳. دستورالعمل بهره‌برداری ایمن ۱۰
۳.۱ رانندگی ایمن ۱۰
۳.۱.۱ توضیحات کلی ۱۰
۳.۱.۲ وضعیت صحیح نشستن راننده و سرنشینان ۱۱
۳.۲ کمربند ایمنی ۱۲
۳.۲.۱ چرا باید کمربند ایمنی خود را ببندید ۱۲
۳.۲.۲ کمربند ایمنی ۱۳
۳.۳ سیستم محدودکننده تکمیلی (SRS) ۱۹
۳.۳.۱ مواردی که ممکن است کیسه‌های هوا باز شوند ۲۴
۳.۳.۲ مواردی که ممکن است کیسه‌های هوا باز نشوند ۲۵
۳.۴ سواری ایمن کودکان ۲۶
۳.۴.۱ توضیحات کلی ۲۶
۳.۴.۲ صندلی ایمنی کودک ۲۷
۳.۴.۳ صندلی کودک هوشمند بلوتوثی* ۲۸
۳.۴.۴ اطلاعات در مورد صندلی‌های ایمنی کودک ۲۹
۳.۴.۵ نصب صحیح صندلی ایمنی کودک ۳۰
۳.۵ برچسب‌های ایمنی ۳۴
۴. بهره‌برداری از سیستم‌ها و تجهیزات ۳۵
۴.۱ پیشرانه هیبریدی پلاگین ۳۵
۴.۱.۱ پیشرانه هیبریدی ۳۵
۴.۱.۲ مشخصات پیشرانه هیبریدی ۳۸
۴.۱.۳ راهنمای شارژ ۴۰
۴.۱.۴ عملکرد تخلیه خارجی ۴۳
۴.۲ کابین ۴۵
۴.۲.۱ فرمان ۴۵
۴.۲.۲ نمایشگر صفحه آمپر/ICM ۴۸
۴.۲.۳ چراغ‌های نشانگرینتر ۴۹
۴.۳ قفل و باز کردن خودرو ۵۳
۴.۳.۱ کلید کنترل از راه دور ۵۳
۴.۳.۲ کلید مکانیکی اضطراری ۵۸
۴.۳.۳ سیستم قفل درب ۵۸
۴.۳.۴ درب‌ها ۶۴
۴.۳.۵ درب عقب ۷۰
۴.۳.۶ درب موتور ۷۴
۴.۳.۷ شیشه بالابر برقی ۷۵

۴.۳.۸ سانروف برقی ۷۸
۴.۳.۹ عملکرد پایه سیستم ضد سرقت بدنه ۸۲
۴.۴ چراغ‌ها و دید (بینایی) ۸۳
۴.۴.۱ چراغ‌های بیرونی ۸۳
۴.۴.۲ چراغ‌های داخلی ۸۹
۴.۴.۳ کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن ۹۲
۴.۴.۴ شیشه جلو ۹۴
۴.۴.۵ آینه دید عقب ۹۴
۴.۴.۶ آفتاب‌گیر/ سایبان* ۹۸
۴.۵ صندلی‌ها و ذخیره سازی امکانات ۹۹
۴.۵.۱ پشت سری‌ها ۹۹
۴.۵.۲ صندلی‌های جلو ۱۰۱
۴.۵.۳ صندلی‌های ردیف دوم/ عقب ۱۰۴
۴.۵.۴ امکانات نگهداری لوازم ۱۱۲
۴.۵.۵ جا لیوانی گرم/ سرد شونده ۱۱۸
۴.۵.۶ پریزهای برق/ پورت‌های USB ۱۱۸
۴.۵.۷ سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه ۱۲۲
۴.۵.۸ صندوق عقب ۱۲۴
۴.۵.۹ لوازم جانبی و تغییرات ۱۲۵
۴.۶ سیستم تهویه مطبوع (A/C) ۱۲۷
۴.۶.۱ توضیحات کلی ۱۲۷
۴.۶.۲ سیستم تهویه مطبوع ۱۲۸
۴.۶.۳ دریچه خروجی هوای تهویه مطبوع ۱۳۳
۴.۷ سیستم چندرسانه‌ای داخل خودرو ۱۳۴
۴.۷.۱ عملیات پایه ۱۳۴
۴.۷.۲ رادیو ۱۳۵
۴.۷.۳ موسیقی محلی ۱۳۶
۴.۷.۴ عملکرد بلوتوث ۱۳۷
۴.۸ پنجره مایکروویو ۱۳۸
۵. راهنمای رانندگی ۱۳۹
۵.۱ استارت و رانندگی ۱۳۹
۵.۱.۱ دکمه START/STOP ۱۳۹
۵.۱.۲ استارت خودرو ۱۴۰
۵.۱.۳ قفل کردن خودرو ۱۴۰
۵.۱.۴ شرح دنده‌ها ۱۴۱
۵.۲ سیستم ترمز ۱۴۵
۵.۲.۱ ترمز خدماتی ۱۴۵
۵.۲.۲ سیستم ترمز پارک برقی/ سیستم EPB ۱۴۷
۵.۳ سیستم ترمز پایداری الکترونیکی ۱۵۲
۵.۳.۱ ESP ۱۵۲
۵.۳.۲ سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۱۵۴
۵.۳.۳ HHC ۱۵۵
۵.۳.۴ کنترل پایین آمدن از تپه/HDC ۱۵۶
۵.۳.۵ سیستم ترمز احیاکننده مشارکتی (CRBS) ۱۵۶

۵.۳.۶ توقف راحت (CST) ۱۵۷
۵.۴ سیستم کمک راننده ۱۵۷
۵.۴.۱ کروز کنترل تطبیقی (ACC) ۱۵۷
۵.۴.۲ سیستم کمک کروز یکپارچه (ICA) ۱۶۶
۵.۴.۳ سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) ۱۷۲
۵.۴.۴ تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) ۱۷۷
۵.۴.۵ سیستم خروج از لاین ۱۷۹
۵.۴.۶ IHC ۱۸۴
۵.۴.۷ سیستم تشخیص نقاط کور (BSD) ۱۸۶
۵.۴.۸ سیستم هشدار ترافیک عبوری از عقب (RCTA) ۱۸۸
۵.۴.۹ سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) ۱۹۱
۵.۴.۱۰ سیستم هشدار نزدیک شدن از عقب ۱۹۲
۵.۴.۱۱ سیستم هشدار نگهداری اضطراری در لاین ۱۹۴
۵.۴.۱۲ سیستم کاهش برخورد از عقب* ۱۹۶
۵.۴.۱۳ رادار MMW و دوربین هوشمند جلو ۱۹۷
۵.۴.۱۴ سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) ۲۰۰
۵.۴.۱۵ پیام متنی لرزش صندلی* ۲۰۱
۵.۵ سیستم کمک پارک (PAS) ۲۰۳
۵.۵.۱ کمک پارک دنده عقب/RPA ۲۰۳
۵.۵.۲ سیستم پارکینگ با دید فراگیر (AVPS)* ۲۰۷
۵.۵.۳ مسیر حرکت دنده عقب* ۲۱۱
۵.۵.۴ سیستم پارک ترکیبی* ۲۱۴
۵.۶ فرمان برقی (EPS) ۲۲۰
۵.۷ مهارت‌های رانندگی ۲۲۱
۵.۷.۱ بازرسی ایمنی پیش از رانندگی ۲۲۱
۵.۷.۲ رانندگی در دوره آب‌بندی ۲۲۱
۵.۷.۳ نکات ضروری رانندگی ۲۲۳
۵.۷.۴ عملکرد کارآمد خودرو ۲۲۸
۵.۷.۵ پیشگیری از آتش‌سوزی ۲۲۸
۶. نگهداری در حین سرویس ۲۳۰
۶.۱ دستورالعمل‌های نگهداری ۲۳۰
۶.۲ نگهداری داخلی ۲۳۰
۶.۳ نگهداری خارجی ۲۳۲
۶.۴ بازرسی و اضافه کردن مایعات ۲۳۶
۶.۴.۱ سوخت ۲۳۶
۶.۴.۲ روغن موتور ۲۳۹
۶.۴.۳ مایع خنک‌کننده ۲۴۲
۶.۴.۴ مایع شیشه‌شوی و تیغه‌های برف‌پاک‌کن ۲۴۵
۶.۴.۵ روغن ترمز ۲۴۷
۶.۴.۶ باتری ۲۴۹
۶.۵ فیلتر تهویه مطبوع ۲۵۱
۶.۶ تعویض لامپ‌ها ۲۵۱
۶.۷ چرخ‌ها ۲۵۲

۶.۸ زنجیر چرخ ۲۵۶
۷. داده‌های فنی ۲۵۸
۷.۱ شماره شناسایی خودرو (VIN) ۲۵۸
۷ ۲ ابعاد و پارامترهای خودرو ۲۶۱
۷.۳ جرم خودرو و پارامترهای موتور و مایعات ۲۶۲
۷.۴ پارامترهای گیربکس و شاسی ۲۶۵
۸. رسیدگی به حوادث ۲۶۷
۸.۱ ابزارهای راننده ۲۶۷
۸.۲ استفاده از مثلث هشدار ۲۶۷
۸.۳ استفاده از جلیقه بازتابنده ۲۶۸
۸.۴ پمپ باد و درزگیر تایر ۲۶۹
۸.۵ فیوز را بررسی کنید ۲۷۳
۸.۶ خطای پیشرانه هیبریدی ۲۷۴
۸.۷ استارت اضطراری ۲۷۷
۸.۸ بکسل کردن خودرو ۲۸۰
۸.۹ خارج شدن از یک تله ۲۸۳
۸.۱۰ عیب‌یابی در شرایط اضطراری ۲۸۳

پیشگفتار

از اینکه خودرویی از محصولات شرکت GAC MOTOR BJEV مدل E9(GAC) که توسط شرکت پرشیا خودرو عرضه می گردد را انتخاب کردید، متشکریم. لطفاً این دفترچه راهنمای کاربر را به دقت مطالعه کنید تا از تجربه رانندگی با این خودرو لذت ببرید.

این دفترچه راهنما به شما کمک می‌کند تا نحوه استفاده و نکات احتیاطی مربوط به این خودرو را به طور کامل درک کنید. استفاده صحیح از خودرو می‌تواند ایمنی رانندگی را افزایش داده و عمر مفید خودرو را طولانی‌تر کند.

نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو برای ارائه خدمات پس از فروش برای این خودرو مجوز دارند؛ این موارد شامل خدمات پس از فروش می‌شود، اما محدود به آنها نیست.

دفترچه راهنمای گارانتی و نگهداری که همراه خودرو ارائه شده است، خدمات گارانتی شرکت پرشیا خودرو و دستورالعمل‌های نگهداری منظم خودرو را توضیح می‌دهد. لطفاً این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید تا از حقوق و مسئولیت‌های خود آگاه شوید.

پس از مطالعه این دفترچه راهنما، لطفاً آن را در خودرو نگه دارید تا در هر زمان برای ارجاع در دسترس باشد.

در صورت هرگونه ابهام در مورد مطالب مندرج در این دفترچه راهنما، ارائه پیشنهاد و نظر، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید .از حمایت و علاقه شما به خودروهای برقی شرکت پرشیا خودرو سپاسگزاریم و برای شما تجربه رانندگی شادی را آرزومندیم

دستورالعمل‌های ایمنی

ایمنی شما و سرنشینان بسیار مهم است، بنابراین رانندگی ایمن یک مسئولیت مهم برای راننده است.

به منظور روشن ساختن اقدامات احتیاطی ایمنی، ما مراحل عملکرد و اقدامات احتیاطی را از طریق علائم مختلف روی خودرو و در این دفترچه راهنما ارائه می‌دهیم و به شما یادآوری می‌کنیم که به خطرات بالقوه‌ای که به شما یا سرنشینان آسیب می‌رساند توجه کنید.

امکان فهرست کردن تمام اقدامات احتیاطی برای خطرات مربوط به بهره‌برداری و نگهداری خودرو در دفترچه راهنما وجود ندارد، بنابراین این به شما بستگی دارد که در زمان مناسب قضاوت صحیحی داشته باشید.

دستورالعمل‌های ایمنی به اشکال مختلفی موجود است، از جمله:

- **علائم ایمنی** - که روی خودرو چسبانده شده‌اند.
- **نکات ایمنی –** متن هایی که با یک نماد در کنار آن‌ها و یکی از سه کلمه "هشدار"، "احتیاط"، یا "توجه" در مقابل آنها مشخص شده‌اند.

	هشدار	دستورالعمل‌های بسیار مهمی که عدم رعایت آنها می‌تواند باعث تلفات جانی یا تصادف شود.
	احتیاط	دستورالعمل‌های مهمی که عدم رعایت آنها می‌تواند باعث جراحات جزئی و یا آسیب به خودرو شود.
	توجه	اطلاعات تکمیلی موردنیاز ذیل این عنوان درج شده است.

- برخی از امکانات و تجهیزات درج شده در این دفترچه راهنما برای همه مدل‌ها قابل اجرا نیستند و تجهیزات اختیاری با علامت "*"در انتهای عنوان مشخص شده‌اند.
- جهت‌های خودرو (جلو، عقب، چپ و راست) که در این دفترچه راهنما به آنها اشاره شده است، بر اساس جهت حرکت خودرو است مگر اینکه خلاف آن مشخص شده باشد.

۱. اقدامات احتیاطی مهم ایمنی

◆ کمربند ایمنی را به درستی ببندید

کمربند ایمنی بهترین وسیله محافظتی در هنگام برخورد است. کیسه‌های هوا تنها به عنوان کمکی طراحی شده‌اند و جایگزینی برای کمربندهای ایمنی نیستند، بنابراین حتی اگر خودرو به کیسه‌های هوا مجهز باشد، مطمئن شوید که شما و سرنشینان همیشه کمربندهای ایمنی را به درستی می‌بندید.

◆ ایمنی کودک

هنگامی که کودکان در خودرو سوار می‌شوند، باید از صندلی ایمنی کودک به درستی استفاده کنند.

هرگز کودکی را در خودرو تنها نگذارید تا از آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد نادرست یا دمای بالای داخل خودرو جلوگیری شود.

◆ مراقب خطر کیسه‌های هوا باشید

کیسه‌های هوا می‌توانند جان انسان‌ها را نجات دهند، اما همچنین می‌توانند باعث صدمات جدی یا کشنده به سرنشینانی شوند که بیش از حد به کیسه‌های هوا نزدیک هستند یا به درستی مهار نشده‌اند.

کیسه‌های هوا بیشترین خطر را برای نوزادان، کودکان نوپا و بزرگسالان کوتاه‌قد دارند، بنابراین لطفاً تمام دستورالعمل‌ها و هشدارهای این دفترچه راهنما را دنبال کنید.

◆ مراقب خطر ولتاژ بالا باشید

به قطعات ولتاژ بالا، کابل‌ها و اتصالات آنها دست نزنید، آنها را جدا نکنید، برندارید یا تعویض نکنید.

لطفاً به شدت از نکات روی علائم هشداردهنده پیروی کنید.

فشردن، سوراخ کردن یا آسیب رساندن عمدی به باتری محرکه اکیداً ممنوع است.

◆ مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید

سرعت خودرو را محدود کنید، از سرعت غیرمجاز یا اضافه‌بار خودداری کنید و به حق تقدم عابران پیاده توجه کنید.

◆ هشدار تصادف رانندگی

هنگامی که یک تصادف رانندگی رخ می‌دهد، اگر نیاز به بکسل کردن خودرو باشد، باید توسط افراد حرفه‌ای بکسل شود.

هنگامی که یک تصادف رانندگی رخ می‌دهد، برای جلوگیری از شوک الکتریکی و آسیب جدی، به کابل‌های در معرض دید دست نزنید.

اگر نشتی در باتری محرکه یا سیستم سوخت خودرو مشاهده شد، لطفاً در اسرع وقت از خودرو دور شوید.

◆ انجام نگهداری منظم

لطفاً طبق دوره مشخص شده در دفترچه گارانتی و نگهداری، نگهداری منظم را انجام دهید تا از آسیب به خودرو ناشی از عدم نگهداری طولانی‌مدت جلوگیری شود.

◆ خطر گاز اگزوز

گاز اگزوز منتشر شده توسط موتور حاوی گاز سمی مونوکسید کربن است. لطفاً از خودرو به درستی استفاده کنید تا از ورود گاز مونوکسید کربن به داخل خودرو جلوگیری شود.هنگامی که موتور برای مدت طولانی در یک فضای بسته (مانند گاراژ) روشن می‌شود، مونوکسید کربن به سرعت جمع می‌شود و منجر به تجمع بیش از حد مونوکسید کربن در خودرو می‌شود. بنابراین، پس از روشن کردن خودرو، بلافاصله آن را از فضای بسته دور کنید.

ضبط کننده اطلاعات رویداد (EDR)

این خودرو مجهز به ضبط کننده اطلاعات رویداد (EDR) است. عملکرد اصلی EDR، ثبت اطلاعات در صورت برخوردهای خاص (مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد با مانع) است تا به درک عملکرد سیستم خودرو کمک کند. EDR به طور ویژه برای ثبت اطلاعات مربوط به کنترل دینامیکی خودرو و سیستم‌های ایمنی در یک دوره زمانی کوتاه استفاده می‌شود.

توجه

EDR تنها زمانی اطلاعات را ثبت می‌کند که برخورد با درجه مشخصی به خودرو وارد شود؛ EDR در حین رانندگی عادی اطلاعاتی را ثبت نمی‌کند.

کاربرد بالقوه داده‌های EDR

داده‌های ثبت شده توسط EDR به درک بهتر وضعیت در صورت برخورد و آسیب شخصی کمک می‌کند و برای کمک به تجزیه و تحلیل تصادف استفاده می‌شود.

شرکت GAC Motor داده‌های ثبت شده در EDR را به اشخاص ثالث فاش نخواهد کرد مگر در موارد ذیل:

- رسیدن به توافق با مالک (یا مستأجر در صورت اجاره‌ای بودن خودرو).
- به درخواست رسمی پلیس، دادگاه‌ها یا سازمان‌های دولتی.
- در صورت لزوم، داده‌ها برای تحقیق در مورد عملکرد ایمنی خودرو استفاده خواهدشد.

نحوه تهیه ابزار خواندن داده‌های EDR

برای خواندن داده‌های EDR به تجهیزات فنی خاصی نیاز است. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

نحوه استخراج داده‌ها از واحد کنترل EDR

برای خواندن داده‌های EDR به تجهیزات فنی خاصی نیاز است. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

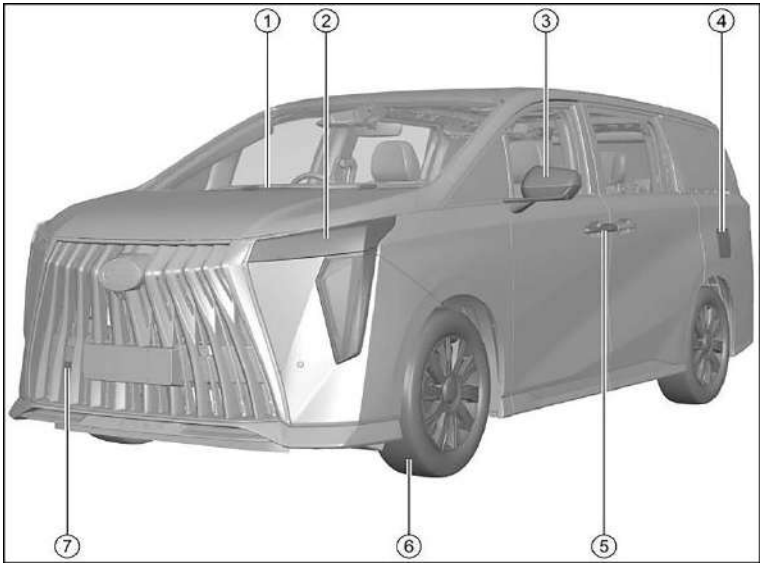
مکانیسم بازنویسی (overwriting) رویداد باز ذخیره شده و انواع رویدادهای قابل بازنویسی

داده‌های رویداد فعلی می‌توانند روی داده‌های رویداد باز قبلی بازنویسی شوند. برای داده‌های رویداد قفل شده، داده‌های رویدادهای بعدی نمی‌توانند روی آن بازنویسی شوند؛ رویدادهای قابل بازنویسی (رویدادهای باز) عبارتند از:

- فعال نشدن سیستم نگهدارنده و قفل کننده (برگشت‌ناپذیر)
- اگر تغییر سرعت خودرو در جهت محورX در ۱۵۰ میلی‌ثانیه کمتر از 25 km/h باشد.

۲. فهرست تصاویر

۲.۱ نمای بیرونی



① برف‌پاک‌کن جلو
- تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو

② چراغ ترکیبی جلو
- روشن کردن چراغ

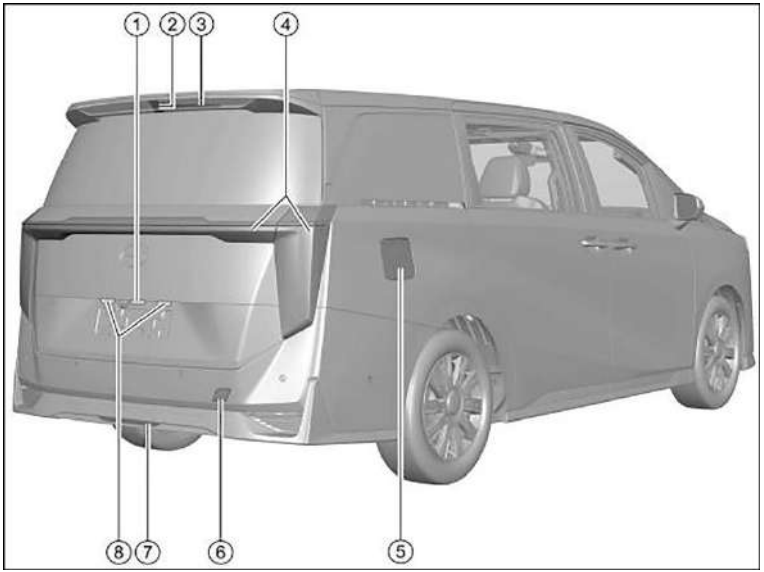
③ آینه بغل
- چراغ راهنمای جانبی

④ درپوش ورودی شارژ

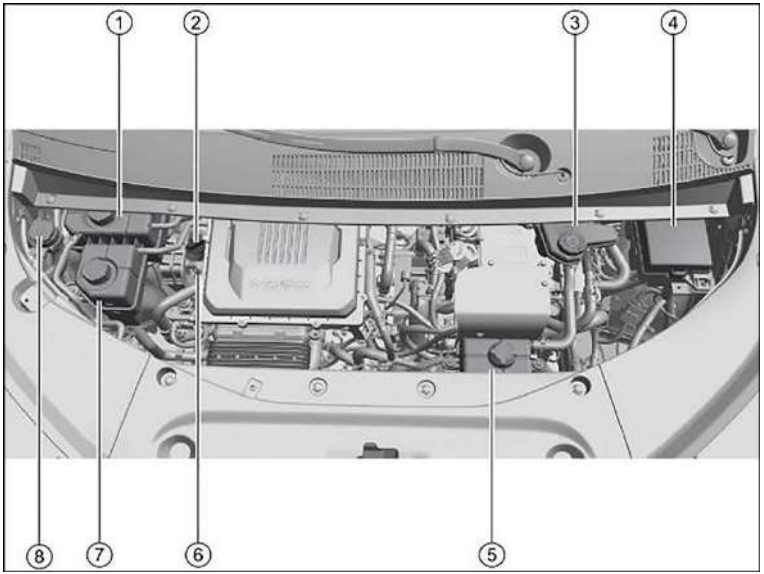
⑤ سوراخ قفل در ب

⑥ چرخ

⑦ قلاب بکسل جلو



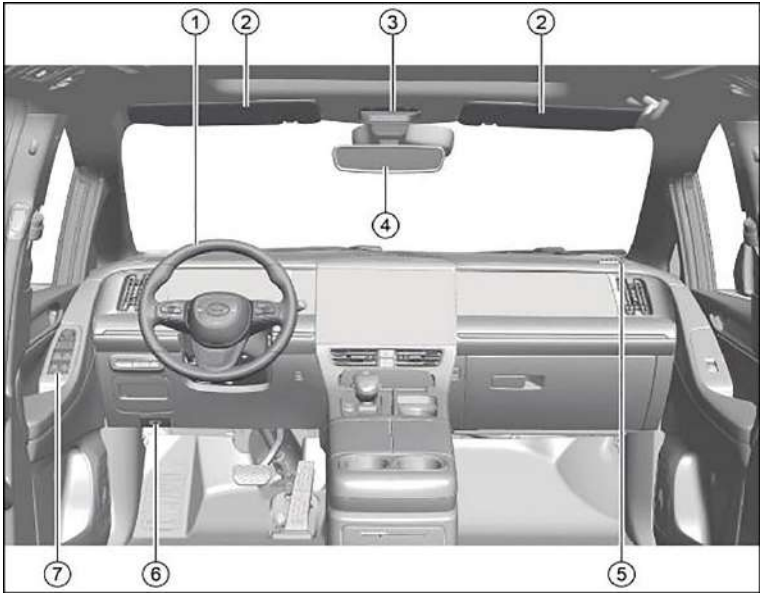
① دکمه باز کردن درب عقب
② چراغ ترمز بالایی
③ برف‌پاک‌کن عقب
– تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه عقب
④ چراغ ترکیبی عقب
⑤ درپوش باک سوخت
⑥ قلاب بکسل عقب
⑦ چراغ مه شکن عقب (سمت چپ) و چراغ دنده عقب (سمت راست)
⑧ چراغ پلاک



محفظه موتور

① مخزن انبساط مایع خنک‌کننده موتور
② درپوش پرکننده روغن
③ مخزن روغن ترمز
④ جعبه فیوز محفظه موتور
⑤ مخزن انبساط مایع خنک‌کننده باتری محرکه
⑥ گیج روغن
⑦ مخزن انبســـاط مایع خنک‌کننده برای اینترکولر و واحد کنترل یکپارچه موتور
⑧ مخزن مایع شیشه‌شوی

۲.۲ داخلی



① فرمان
- دکمه‌های فرمان
- کیسه هوای جلوی راننده

② آفتاب‌گیر

③ چراغ سقفی جلو
- دکمه کنترل سانروف برقی
- صفحه کلید درب کشویی برقی

④ آینه دید عقب داخلی

⑤ کیسه هوای جلوی سرنشین جلو

⑥ دستگیره آزاد کردن درب موتور

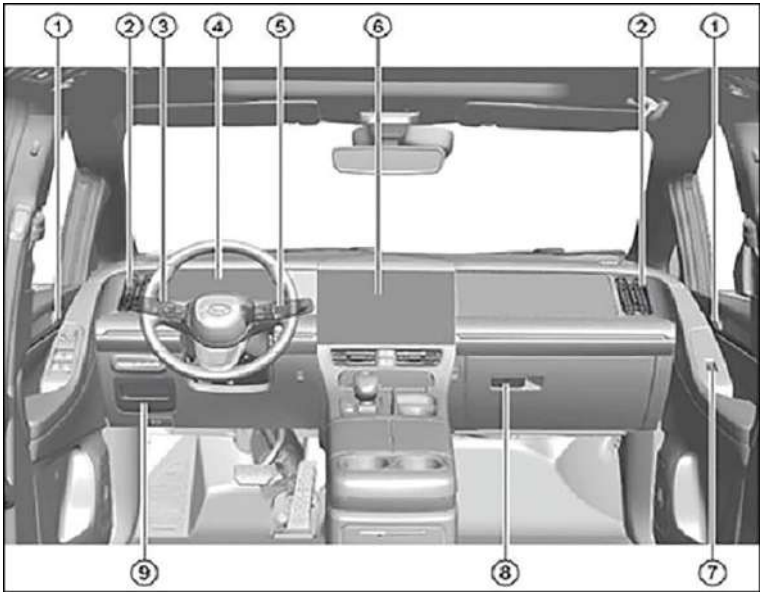
⑦ دکمه کنترل شیشه بالابر برقی سمت راننده

دکمه قفل مرکزی

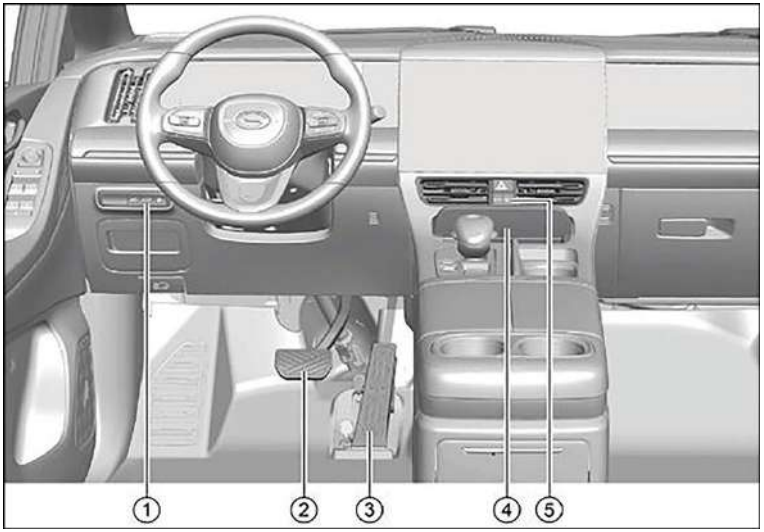
دکمه تنظیم آینه بغل

دکمه جمع کننده آینه بغل

دکمه قفل شیشه بالابر



① دستگیره داخل درب
② دریچه هوای تهویه مطبوع
③ کلید ترکیبی چراغ‌ها
④ نمایشگر صفحه آمپر/ ICM
– چراغ نشانگر
⑤ کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن
⑥ نمایشگر سیستم AV
⑦ دکمه کنترل شیشه بالابر برقی سمت سرنشین
⑧ دستگیره باز کردن جعبه داشبورد
⑨ جعبه نگهداری وسایل کوچک



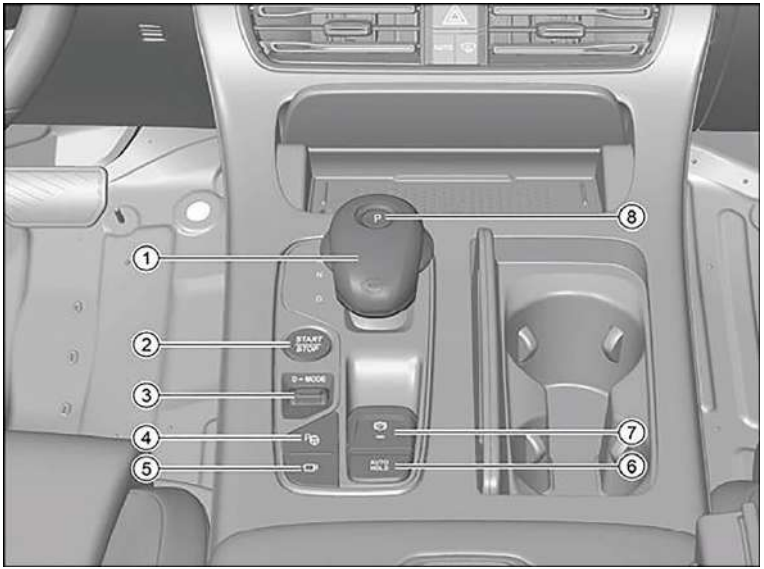
① مجموعه کلید سمت چپ صفحه آمپر:
- دکمه باز کردن درپوش ورودی شارژ
- دکمه باز کردن قفل درب عقب
- دکمه باز کردن درپوش باک سوخت

② پدال ترمز

③ پدال گاز

④ گروه کلیدهای پنل:
- محل شارژ بی‌سیم تلفن همراه

⑤ دکمه‌های کنترل تهویه
- کلید چراغ فلاشر



① اهرم تعویض دنده
② دکمه START/STOP
③ کلید تعویض حالت رانندگی
④ دکمه سیستم پارک یکپارچه (Fusion)*
⑤ دکمه AVPS
⑥ دکمه AUTO HOLD
⑦ دکمه سیستم ترمز پارک برقی
⑧ دکمه دنده "P"

۳. دستورالعمل بهره‌برداری ایمن

۳.۱ رانندگی ایمن

۳.۱.۱ توضیحات کلی

این بخش اطلاعات مهم، نکات ضروری بهره‌برداری، توصیه‌ها و اقدامات احتیاطی ایمنی برای رانندگی ایمن را معرفی می‌کند. برای ایمنی خود و سرنشینان، لطفاً با دقت مطالعه کرده و مقررات مربوطه را دنبال کنید.

توجه

لطفاً همیشه دفترچه راهنمای مالک را در خودرو نگهداری کنید. اگر خودرو را به شخص دیگری قرض یا می‌فروشید، حتماً مجموعه کامل اسناد همراه را به مالک جدید تحویل دهید.

بازرسی‌های زیر باید قبل از رانندگی انجام شود:

- بررسی کنید که تمام چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند.
- بررسی کنید که سطح سوخت نرمال باشد.
- بررسی کنید که سطح مایع خنک‌کننده نرمال باشد.
- بررسی کنید که سطح روغن ترمز نرمال باشد.
- بررسی کنید که سطح روغن موتور نرمال باشد.
- بررسی کنید که سطح مایع شیشه‌شوی نرمال باشد.
- بررسی کنید که فشار تایر نرمال باشد.
- بررسی کنید که درب موتور به طور ایمن بسته و قفل شده باشد.
- بررسی کنید که همه شیشه‌ها تمیز هستند و دید خوبی دارند.
- بررسی کنید که هیچ مانعی حرکت پدال‌های پای راننده را مسدود نکرده باشد.
- صندلی، پشتسری و آینه دید عقب را با توجه به قد و شکل خود تنظیم کنید.
- از صندلی‌های ایمنی مناسب کودک برای محافظت از کودکان استفاده کنید و به آنها کمک کنید تا کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندید و به همه سرنشینان خودرو یادآوری کنید که کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند.
- بررسی کنید که محیط اطراف ایمن است.

هشدار

هنگام نصب کفپوش راننده، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- دو یا چند کفپوش را روی هم قرار ندهید.
- سطح زیرین کفپوش را رو به بالا یا پشت و رو قرار ندهید.
از کفپوش‌هایی که با این مدل سازگار نیستند استفاده نکنید.

احتیاط

- در حین رانندگی حواس خود را از عوامل خارجی پرت نکنید.
- هنگامی که توانایی واکنش شما کاهش یافته است، مانند به دلیل مصرف داروها، رانندگی نکنید.
- قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را به شدت رعایت کنید.

۳.۱.۲ وضعیت صحیح نشستن راننده و سرنشینان

وضعیت صحیح نشستن راننده

وضعیت نشستن راننده مستقیماً بر سطح خستگی و ایمنی رانندگی او تأثیر می‌گذارد. قبل از رانندگی، راننده باید عملیات زیر را انجام دهد:

۱) صاف بنشینید و پشتی صندلی را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید تا کمر شما کاملاً با پشتی صندلی منطبق شود.

۲) موقعیت صندلی را طوری تنظیم کنید که همه پدال‌ها با پاهای کمی خمیده به طور مؤثر قابل استفاده باشند.

۳) پشت‌سری صندلی را به درستی تنظیم کنید. (←۴.۵.۱ تنظیم پشت سری‌ها)

۴) کمربند ایمنی را به درستی ببندید. . (←۳.۲.۲ کمربند ایمنی)

۵) موقعیت فرمان را تنظیم کنید. (←۴.۲.۱ فرمان ←تنظیم موقعیت فرمان)

⚠ هشدار

در حین رانندگی صندلی، پشت‌سری یا فرمان را تنظیم نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و منجر به تصادف شود.

وضعیت صحیح نشستن سرنشینان

برای تضمین ایمنی سرنشینان و کاهش خطر تلفات جانی، سرنشینان باید:

۱. صاف بنشینند و پشت‌سری صندلی را به درستی تنظیم کنند. (←۴.۵.۱ تنظیم پشت سری‌ها)

۲. فاصله بین صندلی و داشبورد را مطابق نیاز تنظیم کنید (برای سرنشین جلو).

۳. پشتی صندلی را تا زمانی که کمر کاملاً با پشتی صندلی منطبق شود تنظیم کنند (برای سرنشین جلو).

٤. کمربند ایمنی را به درستی ببندند. (←۳.۲.۲ کمربند ایمنی)

٥. هر دو پا را روی زمین قرار دهند (برای هر سرنشین).

٦. از صندلی ایمنی مناسب کودک مطابق با مقررات قابل اجرا برای کودکان استفاده کنند. (←۳.۴.۲ صندلی ایمنی کودک)

⚠ هشدار

- نصب صندلی ایمنی کودک در صندلی سرنشین جلو ممنوع است.
- اگر سرنشین جلو بیش از حد به داشبورد نزدیک باشد، SRS حفاظت مؤثری ارائه نخواهد داد.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، حتماً وضعیت نشستن صحیح را حفظ کرده و کمربند ایمنی را به درستی ببندید تا از صدمات غیرمنتظره در صورت ترمز اضطراری یا تصادفات جلوگیری شود.

۳.۲ کمربند ایمنی

۳.۲.۱ چرا باید کمربند ایمنی خود را ببندید

محافظت از راننده و سرنشینان توسط کمربندهای ایمنی

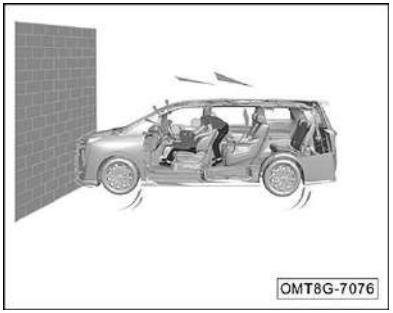
در صورت برخورد وسیله نقلیه، کمربند ایمنی اگر به درستی بسته شده باشد، می‌تواند راننده و سرنشینان را در وضعیت مناسبی مهار کرده و اینرسی حرکت رو به جلوی آنها را کم کند، بنابراین از پرتاب شدن آنها به جلو جلوگیری می‌کند و در عین حال به کیسه‌های هوا اجازه می‌دهد بهترین محافظت را از آنها به عمل آورند، بدین ترتیب آسیب ناشی از ضربه را تا حد امکان کاهش می‌دهد.

در صورت برخورد، کمربند ایمنی به سایر سیستم‌های ایمنی در جذب همزمان انرژی تولید شده توسط برخورد کمک می‌کند و آسیب‌های وارده به راننده و سرنشینان را بیشتر کاهش می‌دهد.

⚠ هشدار

کیسه‌های هوا نمی‌توانند جایگزین کمربندهای ایمنی شوند. صرف نظر از وجود کیسه‌های هوا، کمربندهای ایمنی باید به درستی بسته شوند.

عواقب نبستن کمربند ایمنی



در صورت برخورد وسیله نقلیه، راننده و سرنشینانی که کمربند ایمنی را نبسته‌اند به دلیل اینرسی به جلو پرتاب شده و در نتیجه مجروح می‌شوند.

حتی اگر سرعت خودرو بسیار کم باشد، نیرویی که در صورت برخورد به بدن انسان وارد می‌شود آنقدر زیاد است که راننده و سرنشینان به هیچ وجه نمی‌توانند بدن خود را با دست کنترل کنند. در این صورت، راننده و سرنشینانی که کمربند ایمنی را نبسته‌اند به جلو پرتاب می‌شوند و در صورت برخورد با هرگونه اشیاء داخلی مجروح می‌شوند.

سرنشینان عقب نیز باید کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند، در غیر این صورت هنگام وقوع تصادف به جلو پرتاب خواهند شد. سرنشینی که کمربند ایمنی را نمی‌بندد نه تنها به خود آسیب می‌رساند، بلکه سایر سرنشینان خودرو را نیز به خطر می‌اندازد.

۳.۲.۲ کمربند ایمنی

چراغ نشانگر کمربند ایمنی

: چراغ نشانگر کمربند ایمنی راننده

: چراغ نشانگر کمربند ایمنی سرنشین جلو

هنگامی که دکمه ENGINE START/STOP در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، هشدارهای زیر فعال می‌شوند:

- اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را در سرعتی کمتر از ۲۰ km/h نبندد، چراغ نشانگر مربوطه در صفحه آمپر برای چند ثانیه چشمک زده و روشن می‌ماند و با یک پیام هشدار همراه است.
- اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را در سرعتی بالاتر یا مساوی با 20 km/h نبندد، چراغ نشانگر مربوطه در صفحه آمپر برای مدتی چشمک زده و روشن می‌ماند و با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی مداوم همراه است.

احتیاط

- قبل از رانندگی، لطفاً بررسی کنید که اجسام سنگینی روی صندلی سرنشین جلو وجود نداشته باشد تا از تشخیص اشتباه سیستم مبنی بر اشغال بودن صندلی و صدور هشدار کاذب جلوگیری شود.
- اگر پس از بستن صحیح کمربند ایمنی، هشدار همچنان روشن بماند، به این معنی است که کمربند ایمنی به درستی کار نمی‌کند. در این صورت، لطفاً به موقع برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

هشدار

استفاده از جایگزین‌های زبانه قفل کمربند ایمنی برای وارد کردن به سگک به منظور حذف هشدار نبستن کمربند ایمنی اکیداً ممنوع است.

چراغ نشانگر کمربند ایمنی ردیف دوم

اگر چراغ نشانگر کمربند ایمنی ردیف دوم به رنگ سفید روشن شود، نشان می‌دهد که کمربند ایمنی بسته شده است، اگر چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که کمربند ایمنی بسته نشده یا سیستم کمربند ایمنی به درستی کار نمی‌کند. اگر پس از بستن صحیح کمربند ایمنی، چراغ نشانگر همچنان به رنگ قرمز روشن بماند، ممکن است کمربند ایمنی به درستی کار نکند. در این صورت، لطفاً به موقع برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر کمربند ایمنی ردیف دوم برای مدتی روشن و سپس خاموش می‌شود. با این حال، در شرایط زیر دوباره روشن می‌شود:

- سرنشین ردیف دوم هنگام روشن شدن خودرو کمربند ایمنی را نبسته باشد.
- سرنشین ردیف دوم هنگام باز/ بسته شدن درب عقب کمربند ایمنی را نبسته باشد.
- سرنشین ردیف دوم کمربند ایمنی را ببندد یا باز کند.

پیش‌کشنده و محدودکننده فشار کمربند ایمنی*

پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی می‌تواند فشار کمربند ایمنی را بر روی قفسه سینه راننده و سرنشینان کاهش داده و عملکرد حفاظتی را بهبود بخشد.

- قبل از برخورد، پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی می‌تواند راننده و سرنشینان را مهار کرده و آنها را قادر سازد تا وضعیت نشستن صحیحی را حفظ کنند تا از خم شدن بدن به جلو جلوگیری شود.

– در صورت برخورد شدید که شرط فعال‌سازی برآورده شود، پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی فعال شده و باعث می‌شود که نوار کمربند ایمنی به سرعت جمع و کشیده شود.

– هنگامی که برخورد وسیله نقلیه رخ می‌دهد، بدن راننده و سرنشینان به جلو حرکت می‌کند و محدودکننده بار کمربند ایمنی در این زمان فعال می‌شود، به طوری که نیروی مهارکننده کمربند ایمنی بر روی بدن در محدوده معینی قرار می‌گیرد و از آسیب بیشتر راننده و سرنشینان به دلیل نیروی بیش از حد جلوگیری می‌کند. و در عین حال، پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی، با کیسه هوا کار می‌کند تا به عملکرد حفاظت ایمنی بهتری دست یابد.

توجه

- هنگامی که پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی فعال می‌شود، کمی دود بی‌ضرر همراه با صدایی تولید می‌شود که طبیعی است.
- پیش‌کشنده و محدودکننده بار کمربند ایمنی در صورت باز شدن دیگر قابل استفاده نیست و در این حالت، چراغ نشانگر SRS روشن می‌ماند، لطفاً برای تعویض با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی شانه

(فقط صندلی جلو)

– **حرکت به بالا:** راهنما را بگیرید و آن را به سمت بالا حرکت دهید تا کمربند ایمنی شانه را به ارتفاع مناسب تنظیم کنید.

– **حرکت به پایین:** راهنما را فشار دهید تا کلید ① باز شود و آن را به سمت پایین حرکت دهید تا کمربند ایمنی شانه را به ارتفاع مناسب تنظیم کنید.

– پس از تنظیم، بررسی کنید که آیا راهنما به طور محکم قفل شده باشد.

بستن کمربند ایمنی جلو

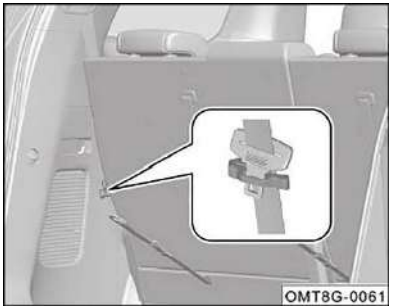
۱. وضعیت نشستن صحیح را حفظ کنید. (←۳.۱.۲ وضعیت صحیح نشستن راننده و سرنشینان ←وضعیت صحیح نشستن راننده)

۲. کمربند ایمنی را به آرامی با سرعت یکنواخت بیرون بکشید، زبانه قفل را در سگک مربوطه وارد کنید تا صدای کلیک شنیده شود.

۳. کمربند ایمنی را بکشید و مطمئن شوید که زبانه قفل به درستی قفل شده است.

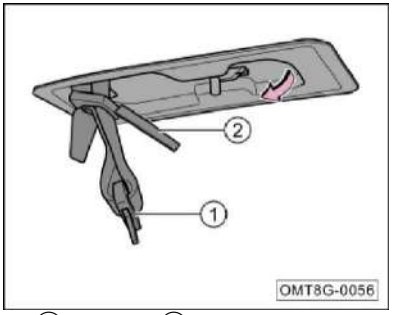
توجه

روش‌های بستن کمربندهای ایمنی صندلی عقب ردیف دوم و سوم یکسان است و راننده مسئول یادآوری به سرنشینان برای بستن صحیح کمربندهای ایمنی است.



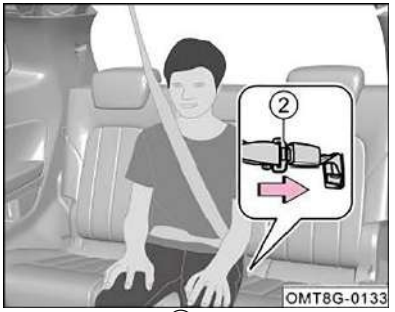
هنگام بســتن کمربند ایمنی عقب، قبل از حرکت دادن نوار برای بیرون آمدن از نگهدارنده، گیره را از نگهدارنده در پنل تزئینی بیرون بکشید و سپس کمربند ایمنی را برای بســتن بکشید تا از آسیب دیدن نگهدارنده هنگام کشیدن کمربند ایمنی جلوگیری شود.

بستن کمربند ایمنی صندلی وسط عقب



۱. زبانه قفل کمربند ایمنی ① و زبانه قفل ② را از شکاف سقفی بیرون بکشید.

۲. زبانه قفل ① را با علامت مثلث روی ســگک ثابت تراز کنید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی پیچ نخورده باشــد. زبانه قفل کمربند ایمنی ① را در ســگک ثابت وارد کنید.



۳. زبانه قفل کمربند ایمنی ② را در سگک وارد کنید تا صدای کلیک شنیده شود.

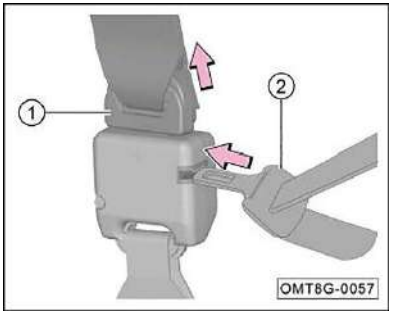
۴. زبانه قفل کمربند ایمنی را بکشید و مطمئن شوید که زبانه قفل کمربند ایمنی به درستی قفل شده است.

باز کردن کمربند ایمنی

۱. دکمه قرمز سگک را فشار دهید. سپس زبانه قفل به طور خودکار بیرون می‌پرد.

۲. کمربند ایمنی را بگیرید تا به آرامی جمع شود.

باز کردن کمربند ایمنی صندلی وسط عقب



۱. دکمه قرمز سگک را فشار دهید. سپس زبانه قفل ② به طور خودکار بیرون می‌پرد.

۲. زبانه قفل کمربند ایمنی ② را در شکاف کناری سگک ثابت وارد کنید. زبانه قفل ① به طور خودکار بیرون می‌پرد.

۳. کمربند ایمنی را بگیرید تا به آرامی جمع شود.

زنان باردار باید کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند

چگونه یک زن باردار کمربند ایمنی را به درستی می‌بندد؟

۱) صندلی و پشت‌سری را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۲) زبانه قفل را بگیرید، کمربند ایمنی را به آرامی روی شانه بکشید و مطمئن شوید که کمربند کمری تا حد امکان پایین باشد و روی شکم فشار نیاورد.

۳) زبانه قفل را در سگک مربوطه وارد کنید تا صدای قفل شدن شنیده شود.

۴) کمربند ایمنی شانه را به موازات بالاتنه به سمت بالا بکشید، کمربند ایمنی کمری را بکشید و مطمئن شوید که زبانه قفل به درستی قفل شده است.

⚠ هشدار

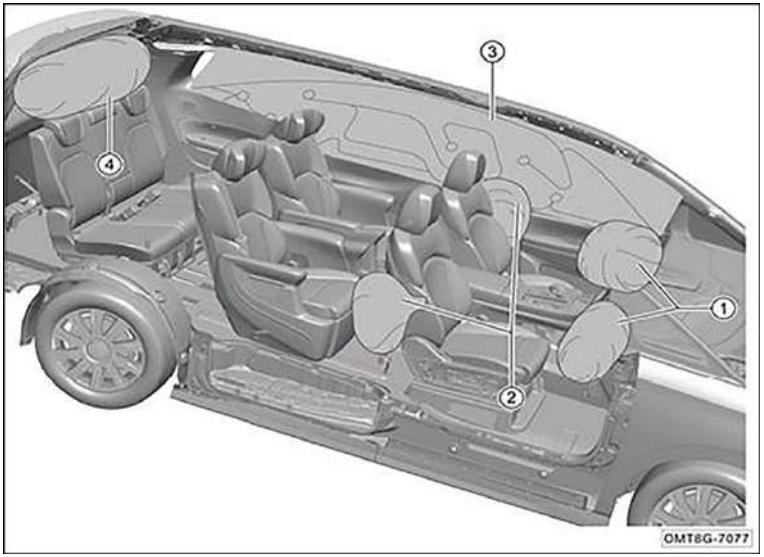
برای کاهش خطر آسیب در هنگام ترمز اضطراری یا تصادفات، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربندهای ایمنی را به درستی بسته‌اند.
- هر کمربند ایمنی فقط برای یک نفر است. کمربند ایمنی را با افراد دیگر (از جمله کودکان) به اشتراک نگذارید.
- پشتی صندلی جلو را برای راحتی بیش از حد به عقب نخوابانید.
- کمربند ایمنی شانه را زیر یا پشت بازوی خود قرار ندهید.
- حتماً زبانه قفل را در سگک سمت مربوطه وارد کنید نه در سگک سمت‌های دیگر.
- هرگز قبل از توقف کامل وسیله نقلیه، کمربند ایمنی را باز نکنید.

⚠ هشدار

- لطفاً کمربند ایمنی را بدون مجوز تغییر ندهید یا از هم جدا نکنید، در غیر این صورت ممکن است بر اثر حفاظتی کمربند ایمنی بر شما تأثیر بگذارد.
- اگر کمربند ایمنی دارای زدگی، آلودگی یا آسیب باشد، باید به موقع تعویض شود.
- می‌توان از یک اسفنج آغشته به آب و صابون خنثی برای پاک کردن کمربند ایمنی استفاده کرد. پس از پاک کردن، کمربند ایمنی را قبل از استفاده در مکانی خنک و خشک قرار دهید. اما کمربند ایمنی فقط در خودرو قابل تمیز کردن است و نمی‌توان آن را به دلخواه از هم جدا کرد.
- هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌شود، باید کاملاً جمع شود و نباید در حالت آویزان شل رها شود.

۳.۳ سیستم محدودکننده تکمیلی (SRS)



بسته به پیکربندی خودرو، موقعیت‌های باز شدن SRS به شرح زیر است:

① کیسه هوای جلوی صندلی جلو.
② کیسه هوای جانبی صندلی جلو.
③ کیسه هوای پرده‌ای جانبی (متقارن در دو طرف).
④ کیسه هوای شیشه عقب.

⚠ هشدار

- هرگز برای تعمیر، تنظیم یا تغییر کیسه‌های هوا تلاش نکنید.
- کیسه هوا فقط یک بار می‌تواند باز شود، بنابراین، اگر در صورت تصادف باز شود، لطفاً برای تعویض با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.
- هنگامی که SRS معیوب است، لطفاً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید؛ در غیر این صورت سیستم در صورت برخورد، کیسه هوا را فعال نخواهد کرد یا به طور غیرعادی فعال خواهد کرد.

چراغ نشانگر سیستم محدودکننده تکمیلی (SRS)

با قرار دادن دکمه ENGINE START/STOP در وضعیت "ON"، چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن شده و پس از اتمام خودآزمایی سیستم خاموش می‌شود.

هنگامی که چراغ نشانگر در شرایط زیر باشد، نشان‌دهنده نقص سیستم است:

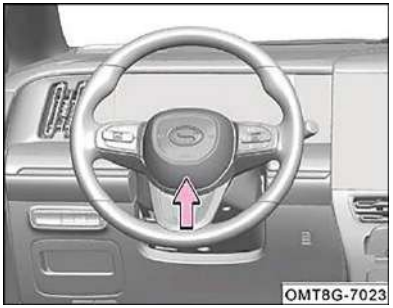
۱) پس از قرار دادن دکمه ENGINE START/STOP در وضعیت "ON"، چراغ نشانگر روشن نمی‌شود.

۲) با قرار دادن دکمه ENGINE START/STOP در وضعیت "ON"، چراغ نشانگر پس از اتمام خودآزمایی سیستم خاموش نمی‌شود.

۳) با قرار دادن دکمه ENGINE START/STOP در وضعیت "ON"، چراغ نشانگر پس از اتمام خودآزمایی سیستم و خاموش شدن چراغ نشانگر، دوباره روشن می‌شود.

۴) چراغ نشانگر در حین کارکرد خودرو روشن یا چشمک می‌زند.

کیسه هوای جلوی صندلی جلو



کیسه هوای جلوی راننده در داخل فرمان نصب شده است (ناحیه سایه‌دار). روی فرمان با "AIRBAG" مشخص شده است.

کیسه هوای جلوی سرنشین جلو در داخل داشبورد نصب شده است (همانطور که با **فلش** مشخص شده است). روی داشبورد سمت راست با کلمه "AIRBAG" مشخص شده است.

در صورت برخورد شدید از جلو که شرط فعال‌سازی برآورده شود، کیسه‌های هوای جلو توسط سیستم فعال شده و به سرعت باز می‌شوند تا به کمربندهای ایمنی در محافظت از راننده و سرنشینان کمک کنند.
در برخی تصادفات برخوردی، سیستم ممکن است به طور همزمان کیسه‌های هوای دیگر را نیز فعال کند.

⚠ هشدار

هیچ‌گونه اشیاء تزئینی را روی سطح داشبورد نچسبانید یا قرار ندهید، زیرا هنگام کارکرد خودرو یا باز شدن کیسه هوا، این اشیاء سقوط کرده، سرنگون شده و در داخل خودرو غلت می‌خورند و بر راننده تأثیر گذاشته و به سرنشینان خودرو آسیب می‌رسانند.

کیسه‌های هوای جلوی صندلی جلو ممکن است در موارد زیر فعال نشوند:
- دکمه ENGINE START/STOP در وضعیت "ACC" یا "OFF" قرار دارد.
- یک برخورد جزئی از جلو رخ دهد.
- یک برخورد جانبی رخ دهد.
- یک برخورد از عقب رخ دهد.
- یک واژگونی رخ دهد.
- شرایط خاص دیگری رخ دهد.

ℹ توجه

کلمه "جزئی" به شدت برخوردی که توسط واحد کنترل SRS حس می‌شود اشاره دارد و هیچ ارتباطی با آسیب خودرو ندارد.

کیسه هوای جانبی صندلی جلو

کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو در سمت بیرونی پشتی صندلی راننده و پشتی صندلی سرنشین جلو نصب شده‌اند (همانطور که با **فلش** مشخص شده است).
در سمت بیرونی صندلی‌های جلو با کلمه "AIRBAG" مشخص شده است.
در صورت برخورد شدید جانبی که شرط فعال‌سازی برآورده شود، کیسه‌های هوای جانبی در سمتی که خودرو برخورد می‌کند توسط سیستم فعال شده و به سرعت باز می‌شوند تا به کمربندهای ایمنی در محافظت از راننده و سرنشینان جلو کمک کنند. در برخی تصادفات برخوردی، سیستم ممکن است به طور همزمان کیسه‌های هوای دیگر را نیز فعال کند.

کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو ممکن است در موارد زیر فعال نشوند:

- دکمه ENGINE START/STOP در وضعیت "ACC" یا "OFF" قرار دارد.
- یک برخورد 100% از جلو رخ دهد.
- یک برخورد جزئی جانبی رخ دهد.
- یک برخورد از عقب رخ دهد.
- شرایط خاص دیگری رخ دهد.

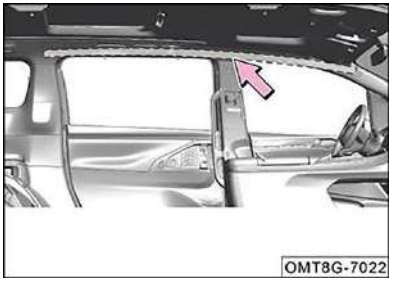
توجه

کلمه "جزئی" به شدت برخوردی که توسط واحد کنترل SRS حس می‌شود اشاره دارد و هیچ ارتباطی با آسیب خودرو ندارد.

هشدار

- در حین رانندگی بدن خود را به سمت درب مجهز به کیسه‌های هوای جانبی تکیه ندهید.
- کیسه‌های هوای جانبی را با روکش صندلی یا اشیاء دیگر نپوشانید؛ در غیر این صورت، کیسه‌های هوای جانبی برای محافظت از سرنشینان هنگام وقوع تصادف به طور کامل فعال نخواهند شد.

کیسه هوای پرده‌ای جانبی



کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی به ترتیب در سمت چپ و راست سقف نصب شده‌اند (همانطور که با **فلش** مشخص شده است). پانل‌های تزئینی در هر دو طرف سقف با "AIRBAG" مشخص شده‌اند.

در صورت برخورد شدید جانبی، کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی در سمتی که خودرو برخورد می‌کند توسط سیستم فعال شده و به سرعت باز می‌شوند تا به کمربندهای ایمنی در محافظت از راننده و سرنشینان کمک کنند.

در برخی تصادفات برخوردی، سیستم ممکن است به طور همزمان کیسه‌های هوای دیگر را نیز فعال کند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی ممکن است در موارد زیر فعال نشوند:

- دکمه ENGINE START/STOP در وضعیت "ACC" یا "OFF" قرار دارد.
- یک برخورد 100% از جلو رخ دهد.
- یک برخورد جزئی جانبی رخ دهد.
- یک برخورد از عقب رخ دهد.
- شرایط خاص دیگری رخ دهد.

توجه

کلمه "جزئی" به شدت برخوردی که توسط واحد کنترل SRS حس می‌شود اشاره دارد و هیچ ارتباطی با آسیب خودرو ندارد.

کیسه هوای شیشه عقب

کیسه هوای شیشه عقب در داخل قسمت عقب سقف نصب شده است (همانطور که با **فلش** مشخص شده است). پانل تزئینی در قسمت عقب سقف با "AIRBAG" مشخص شده است.

در صورت برخورد شدید از عقب، کیسه هوای شیشه عقب توسط سیستم فعال شده و به سرعت باز می‌شود تا به کمربندهای ایمنی در محافظت از راننده و سرنشینان کمک کند.

در برخی تصادفات برخوردی، سیستم ممکن است به طور همزمان کیسه‌های هوای دیگر را نیز فعال کند.

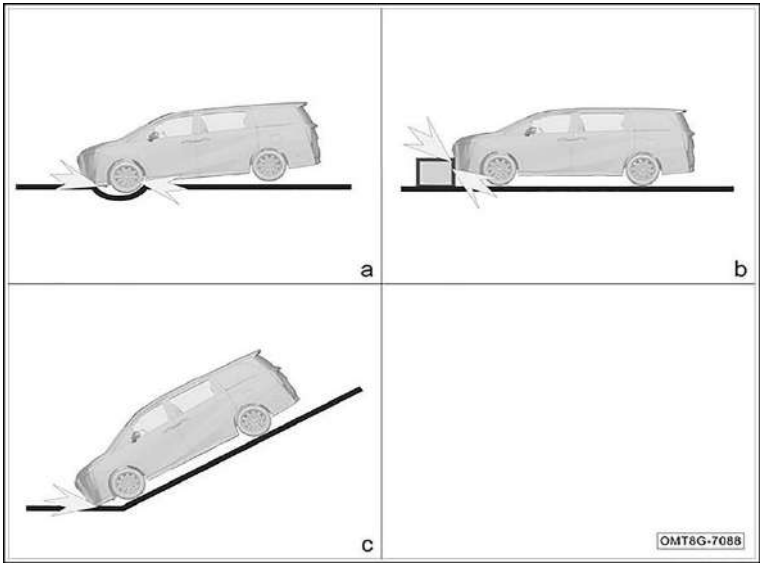
کیسه‌های هوای شیشه عقب ممکن است در موارد زیر فعال نشوند:

- دکمه ENGINE START/STOP در وضعیت "ACC" یا "OFF" قرار دارد.
- یک برخورد 100% از جلو رخ دهد
- یک برخورد جانبی رخ دهد.
- یک برخورد جزئی از عقب رخ دهد.
- شرایط خاص دیگری رخ دهد.

توجه

کلمه "جزئی" به شدت برخوردی که توسط واحد کنترل SRS حس می‌شود اشاره دارد و هیچ ارتباطی با آسیب خودرو ندارد.

۳.۳.۱ مواردی که ممکن است کیسه‌های هوا باز شوند

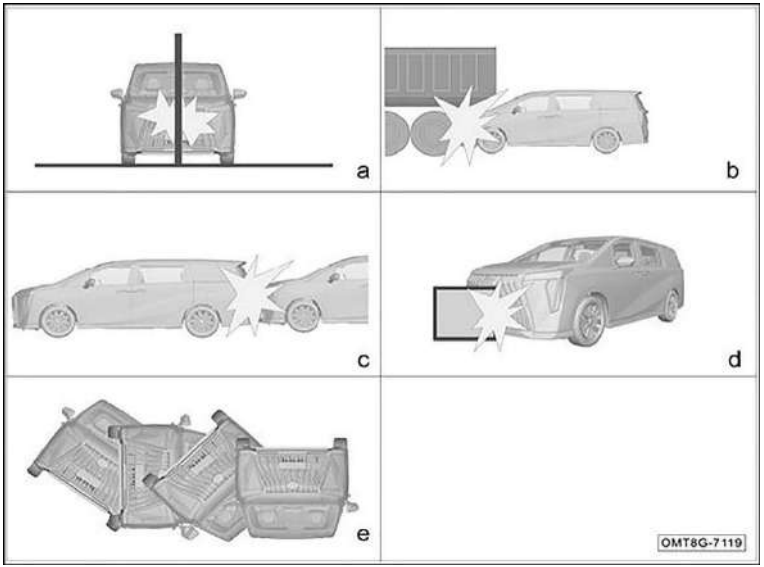


a. برخورد دماغه به زمین هنگامی که خودرو از یک شیار عمیق عبور می‌کند.

b. برخورد با برآمدگی‌های کنار جاده، جدول‌ها و غیره.

c. برخورد دماغه به زمین هنگامی که خودرو از یک شیب تند پایین می‌رود.

۳.۳.۲ مواردی که ممکن است کیسه‌های هوا باز نشوند



a. برخورد با ستون‌های بتنی، درختان یا سایر اشیاء کشیده و با عرض خیلی کم.
b. برخورد با قسمت پایینی عقب کامیون‌های بزرگ.
c. برخورد از عقب توسط وسایل نقلیه دیگر.
d. برخورد با دیوار یا وســیله نقلیه دیگر، (برخورد زاویه دار) به غیر از برخورد رو در رو.
e. واژگونی یا کج شدن.

۳.۴ سواری ایمن کودکان

۳.۴.۱ توضیحات کلی

کودک باید در صندلی ردیف دوم یا سمت چپ عقب بنشیند، باید یک صندلی ایمنی کودک مناسب برای محافظت با توجه به اندازه بدن کودک انتخاب شود.

برچسب‌های هشدار در جلو و پشت آفتاب‌گیر سمت راست چسبانده شده‌اند تا به سرنشین جلو خطر کیسه هوای جلو را یادآوری کنند. حتماً دستورالعمل‌های روی برچسب‌ها را بخوانید و دنبال کنید.

⚠ هشدار

- هیچ صندلی ایمنی کودک رو به عقب را روی صندلی‌های دارای کیسه هوای جلو نصب نکنید!
- حتی اگر کودکی در صندلی ایمنی کودک قرار گرفته باشد، اجازه ندهید هیچ قسمتی از سر یا بدن او روی ناحیه درب (ناحیه باز شدن کیسه هوای جانبی صندلی جلو یا کیسه هوای پرده‌ای جانبی) قرار گیرد، در غیر این صورت نیروی ضربه کیسه هوای جانبی صندلی جلو یا کیسه هوای پرده‌ای جانبی باز شده می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودک شود.
- اجازه ندهید کودکی روی صندلی بایستد یا زانو بزند.
- اجازه ندهید کودکان با دستگاه‌هایی کار کنند که ممکن است باعث گیر کردن خودشان شود (مانند شیشه بالابر برقی، سانروف و غیره).

⚠ هشدار

- هرگز کودکی را در خودرو تنها نگذارید!
- هرگز نوزاد یا کودک نوپایی را روی زانوی خود نگیرید!
- کمربندهای ایمنی برای نوزادان و کودکان نوپا مناسب نیستند زیرا می‌توانند در صورت تصادف باعث آسیب شوند.
- مطمئن شوید که در صورت برخورد یا ترمز اضطراری، کودکان کمتر در معرض آسیب ناشی از برخورد با هرگونه اشیاء سخت در خودرو قرار می‌گیرند.

قفل ایمنی کودک درب سمتی که کودک می‌نشیند را قفل کنید.

۳.۴.۲ صندلی ایمنی کودک

a. صندلی ایمنی کودک گروه 0/0+

b. صندلی ایمنی کودک گروه I

c. صندلی ایمنی کودک گروه II

d. صندلی ایمنی کودک گروه III

طبقه‌بندی صندلی‌های ایمنی کودک

(فقط برای مرجع):

a. صندلی ایمنی کودک گروه 0/0+:

- مناسب برای نوزادان با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم.

b. صندلی ایمنی کودک گروه I:

- مناسب برای کودکان نوپا با وزن بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم. برای کودکانی که وزنشان بیش از ۱۸ کیلوگرم نیست (سن مرجع ۳ سال)، صندلی کودک باید در جهت رو به عقب نصب شود.

c. صندلی ایمنی کودک گروه II:

- مناسب برای کودکان با وزن بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم.

d. صندلی ایمنی کودک گروه III:

- مناسب برای کودکان با وزن بین ۲۲ تا ۳۹ کیلوگرم.

برای صـــندلی ایمنی کودک گروه ۱، مدل Welldon Angela نسـل دوم توصـیه می‌شـود و مدل محصـول: WD002 - ZJC است.

اقدامات احتیاطی نصب به شرح زیر است:

– **تنظیم صندلی ردیف دوم:** آنها باید به صـورت طولی تا آخرین موقعیت تنظیم شوند.

– **تنظیم بدنه صـندلی:** صـندلی باید در موقعیت رو به عقب نصـب شـود و بدنه صـندلی باید در صـاف‌ترین (نزدیک به عمودی) موقعیت تنظیم شود.

– **تنظیم پشـت‌سری:** توصـیه می‌شـود که پشـت‌سـری صندلی طوری تنظیم شود که با ارتفاع شانه کودک تراز باشد.

– توصـیه می‌شـود که قلاب مهار بالایی به پشـتی صندلی ردیف دوم خودرو ثابت شود.

– توصـیه می‌شـود مسـیر مهار بالایی از دو طرف پشت‌سری صندلی ایمنی کودک عبور داده شود.

– توصـیه می‌شـود از پد گیره و پوشـش محافظ شـانه استفاده شود.

توجـه

در حین نصب واقعی صندلی ایمنی کودک، حتماً برای نصب صحیح به راهنمای کاربر صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

۳.۴.۳ صندلی کودک هوشمند بلوتوثی*

اتصال صندلی بلوتوثی

کمربند ایمنی صـندلی بلوتوثی را ببندید، کلید بلوتوث را در رابط تنظیمات بلوتوث روشن کنید و دستگاه‌های بلوتوث موجود را جسـتجو کنیـد. دسـتگـاه بلوتوث "Welldon_xxxxxx" ظاهر خواهد شد.

– بـرای اتصـــال روی دســـتـگـاه بـلـوتـوث "Welldon_xxxxxx" کلیک کنید. پس از اتصـال موفقیت‌آمیز، به صورت متصل نمایش داده خواهد شد.

– برای غیرفعال کردن عملکرد صندلی کودک بلوتوثی، روی "قطع اتصال" کلیک کنید.

– برای نادیده گرفتن دسـتگاه بلوتوث، روی "نادیده گرفتن دسـتگاه" کلیک کنید تا یک پنجره تأیید باز شـود؛ برای حفظ اتصـال دسـتگاه بلوتوث روی "لغو" کلیک کنید؛ برای قطع اتصـال دسـتگاه بلوتوث روی "تأیید" کلیک کنید و دستگاه "Welldon_xxxxxx" از لیست حذف خواهد شد.

پس از اینکه کودک برای مدتی صـندلی را ترک کند، بلوتوث وارد حالت خواب می‌شـود. برای بیدار کردن مجدد بلوتوث:

– کلید بالشـتک صـندلی را به صـورت دسـتی فعال کنید.

– دستگاه را دوباره راه‌اندازی کنید.

توجـه

- عملکرد ارتباطی صندلی کودک هوشمند بلوتوثی فقط با سری هوشمند Welldon – نسخه سفارشی GAC سازگار است.

- پس از اینکه دستگاه بلوتوث "Welldon_xxxxxx" برای اولین بار با موفقیت متصل شد، در دفعات بعدی استفاده به طور خودکار متصل خواهد شد.

هشدار صندلی بلوتوثی

در حـین اسـتفاده عـادی از صـندلی بلوتـوثی، اگـر کمربنـد ایمنـی بـاز شـود، رابـط سیسـتم AV یـک پیام هشدار نمـایش می‌دهـد و ایـن هشـدار تـا زمـانی که کمربند ایمنـی بـه طـور ایمـن بسـته شـود، بـاقی خواهـد مانـد. پـس از بسـته شـدن کمربنـد ایمنـی، پاپ‌آپ(Pop-up) هشدار ناپدید می‌شود.

۳.۴.۴ اطلاعات در مورد صندلی‌های ایمنی کودک

اطلاعات در مورد قابلیت استفاده از موقعیت‌های مختلف صندلی برای سیستم‌های مهار کودک طبق جدول زیر:

شماره صندلی	جلوی چپ	جلوی راست	ردیف دوم چپ	ردیف دوم راست	ردیف سوم چپ	ردیف سوم وسط	ردیف سوم راست
موقعیت صندلی مناسب برای کمربندهای ایمنی یونیورسال (بله/ خیر)	No	No	Yes	Yes	Yes	No	Yes
موقعیت صندلی مناسب برای i-Size (بله/ خیر)	No	No	Yes	Yes	Yes	No	No
موقعیت صندلی مناسب برای نصب جانبی (L1/L2) (بله/ خیر)	No	No	Yes	Yes	Yes	No	No
موقعیت صندلی مناسب برای بزرگترین مهار رو به عقب (R1/R2X/R2/R3)	No	No	R1,R2X,R2,R3	R1.R2X.R2.R3	R1,R2X,R2,R3	No	No
موقعیت صندلی مناسب برای بزرگترین مهار رو به جلو (F2X/F2/F3)	No	No	F2X.F2.F3	F2X.F2.F3	F2X.F2.F3	No	No
موقعیت صندلی مناسب برای بزرگترین مهار صندلی تقویتی (B2/B3)	No	No	B2/B3	B2/B3	B2/B3	No	No

لطفاً طبق دستورالعمل‌های دفترچه راهنمای صندلی ایمنی کودک، آن را نصب کنید. هنگام استفاده از کمربند ایمنی برای نصب سیستم مهار کودک، مطمئن شوید که نوار کمربند ایمنی به درستی از داخل صندلی ایمنی کودک عبور کرده و به طور ایمن نصب شده است.

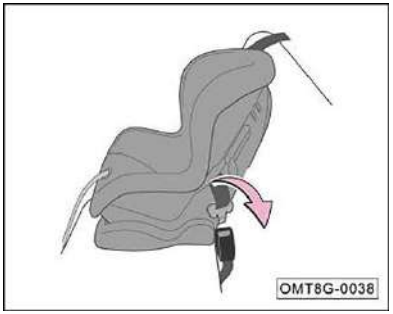
۳.۴.۵ نصب صحیح صندلی ایمنی کودک

برای اطمینان از اثر حفاظتی بهتر و جلوگیری از تأثیر گذاشتن پشت‌سری صندلی بر عملکرد صندلی ایمنی کودک در حین استفاده، توصیه می‌شود پشت‌سری صندلی‌ای که صندلی ایمنی کودک روی آن نصب می‌شود، برداشته شود.

توجه

در حین نصب واقعی صندلی ایمنی کودک، حتماً برای نصب صحیح به راهنمای کاربر صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

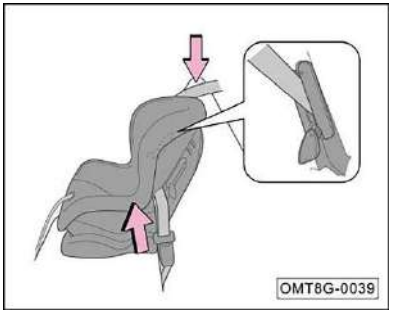
نصب صندلی ایمنی کودک با کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای



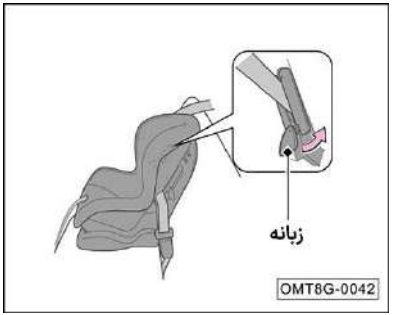
۱. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید.

۲. کمربند ایمنی را از داخل صندلی ایمنی کودک عبور دهید و زبانه قفل را به طور کامل در سگک وارد کنید تا صدای کلیک شنیده شود.

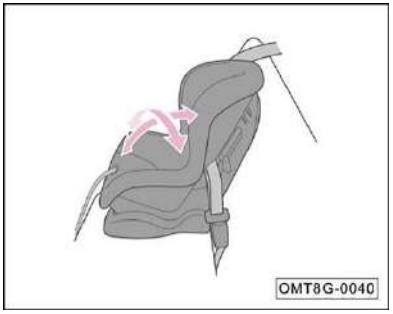
۳. زبانه را به پایین فشار دهید و کمربند ایمنی شانه را از شکاف کناری صندلی ایمنی کودک عبور دهید.



۴. کمربند ایمنی شانه را نزدیک سگک بگیرید و آن را به سمت بالا بکشید تا کمربند کمری کشیده شود. در این زمان، صندلی ایمنی کودک را با وزن خود فشار دهید و آن را به داخل صندلی خودرو هل دهید.



۵. کمربند ایمنی را به درستی قرار دهید و زبانه را به سمت بالا فشار دهید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی پیچ نخورده باشد. هنگام فشار دادن زبانه به سمت بالا، قسمت بالایی کمربند ایمنی شانه را به سمت بالا بکشید تا کمربند کشیده شود.



۶. صندلی ایمنی کودک را به جلو و عقب، چپ و راست تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور محکم ثابت شده است.

۷. مطمئن شوید که تمام کمربندهای ایمنی استفاده نشده که در دسترس کودکان هستند، قفل شده باشند.

اگر هیچ وسیله‌ای روی صندلی ایمنی کودک برای محکم کردن کمربند ایمنی ارائه نشده است، لطفاً یک گیره قفل کننده روی کمربند ایمنی نصب کنید.

– پس از مرحله ۱ و مرحله ۲، کمربند ایمنی شانه را به سمت بالا بکشید تا مطمئن شوید کمربند کمری کشیده شده است.

– کمربند ایمنی را نزدیک زبانه قفل کننده محکم بگیرید. دو قسمت کمربند ایمنی را به هم بچسبانید تا از زبانه قفل کننده خارج نشوند. سگک کمربند ایمنی را باز کنید.

گیره قفل کننده را همانطور که نشان داده شده نصب کنید. گیره را تا حد امکان نزدیک به زبانه قفل کننده قرار دهید و زبانه قفل کننده را در سگک وارد کنید. به مراحل ۶ و ۷ بروید.

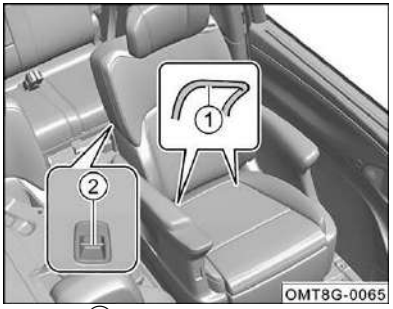
نصب سیستم I-SIZE

صندلی‌های ردیف دوم و عقب این خودرو مجهز به سیستم I-SIZE هستند. دستورالعمل‌های نصب صندلی ایمنی کودک I-SIZE به شرح زیر است.

⚠ هشدار

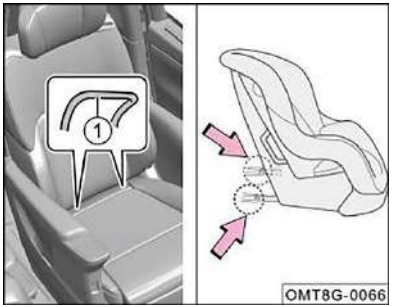
- مهارهای صندلی ایمنی کودک نصب شده در این خودرو فقط برای ثابت کردن صندلی‌های ایمنی کودک قابل استفاده هستند.

- تسمه‌ها، اشیاء سخت و تیز یا هر شیء دیگری غیر از صندلی‌های ایمنی کودک را به مهارها متصل نکنید، در غیر این صورت کودکان ممکن است در صورت تصادف با خطرات تهدید کننده زندگی روبرو شوند.

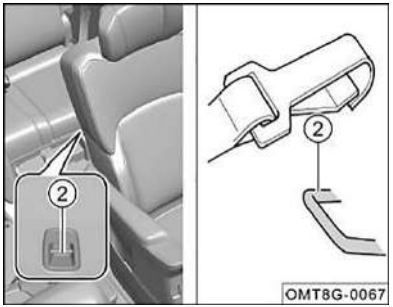


برای صندلی ردیف دوم، مهار پایینی ① در شکاف بین پشتی صندلی و بالشتک پنهان شده است، مهار بالایی ② در عقب پشتی صندلی قرار دارد.

مهار ① صندلی عقب در شکاف بین پشتی صندلی و بالشتک پنهان شده است.



۱. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی قرار دهید، مهار پایینی ① را پیدا کنید، شیار راهنمای پایینی صندلی ایمنی کودک را همانطور که با **فلش** نشان داده شده است در مهار پایینی ① وارد کنید تا صدای کلیک شنیده شود.



۲. تسمه را از بالای پشتی صندلی عبور دهید و قلاب تسمه را به مهار بالایی ② متصل کنید در حالی که تسمه پیچ نخورده باشد.

۳. تسمه را بکشید و صندلی ایمنی کودک را تکان دهید تا از ثابت بودن آن مطمئن شوید.

۳.۵ برچسب‌های ایمنی

برچسب‌ها همانطور که در تصویر نشان داده شدهدر محل نصب شده‌اند تا خطر بالقوه‌ای که می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود را به شما یادآوری کنند. لطفاً این برچسب‌ها را با دقت بخوانید.

اگر برچسب کنده شد یا خواندن آن دشوار بود، لطفاً برای تعویض به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

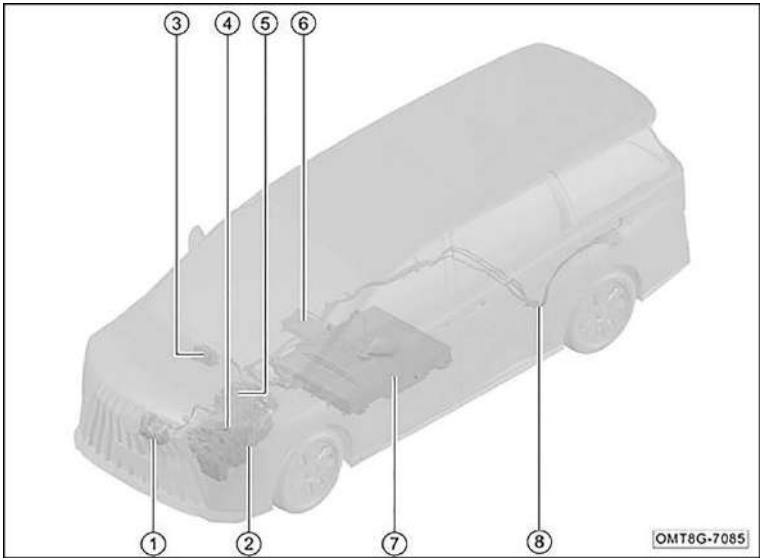
توجه

در صورت وجود هرگونه مغایرت در محل یا تعداد برچسب‌های نشان داده شده، خودروی واقعی ملاک خواهد بود.

۴. بهره‌برداری از سیستم‌ها و تجهیزات

۴.۱ پیشرانه هیبریدی پلاگین

۴.۱.۱ پیشرانه هیبریدی



هنگام کار با پیشرانه هیبریدی مراقب باشید، زیرا این یک سیستم ولتاژ بالا است و قطعات داخلی آن در حین کار دمای بالایی دارند. لطفاً هشدار روی برچسب هشدار خودرو را دنبال کنید.

اجزای سیستم ولتاژ بالا

① کمپرسور تهویه مطبوع
② کوپلینگ انتقال الکترومکانیکی
③ آبگرمکن
④ واحد کنترل یکپارچه موتور
⑤ واحد توزیع برق
⑥ سیستم نیروی محرکه یکپارچه
⑦ باتری محرکه
⑧ کابل ولتاژ بالا (نارنجی)

توجه

سیم‌کشی نارنجی رنگ که برای کل خودرو ترتیب داده شده، یک کابل ولتاژ بالا است.

باتری محرکه

عمر باتری‌های محرکه محدود اســـت. عمر باتری‌های محرکه ممکن اسـت بسـته به سـبک و شـرایط رانندگی متفاوت باشد.

اقدامات احتیاطی برای باتری محرکه

احتیاط

- باتری محرکه در قسمت پایینی بدنه خودرو نصب شده است. سعی کنید از برخورد کف خودرو در حین رانندگی جلوگیری کنید. اگر متوجه شدید که ممکن است کف خودرو برخورد کرده باشد، لطفاً در اسرع وقت برای بررسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو یا یک تعمیرگاه واجد شرایط مراجعه کنید.
- هنگام نگهداری طولانی مدت خودرو بدون استفاده، هر سه ماه یکبار نیاز به نگهداری دارد، یعنی با روشن کردن موتور و شارژ آن در دور آرام تا زمانی که به طور خودکار متوقف شود.
- اگر ممکن است هوای بسیار سرد با دمای زیر ۳۵- درجه سانتی‌گراد در محل استفاده وجود داشته باشد، لطفاً مایع خنک‌کننده را از قبل با مایعی با نقطه انجماد پایین‌تر تعویض کنید تا از یخ زدن مایع خنک‌کننده و آسیب به سیستم خنک‌کننده باتری جلوگیری شود.

هشدار

- هرگز باتری محرکه را نفروشید، انتقال ندهید یا تغییر ندهید. باتری محرکه خارج شده از خودروهای اسقاطی باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو یا مراکز مجاز بازیافت شود تا از حوادث جلوگیری شود. لطفاً باتری محرکه را خودتان اسقاط نکنید.
- اگر باتری محرکه به درستی بازیافت نشود، ممکن است شرایط زیر رخ دهد که منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود:
  اسقاط یا دفع غیرقانونی باتری محرکه ممکن است رخ دهد و به محیط زیست آسیب برساند، یا ممکن است کسی به دلیل لمس قطعات ولتاژ بالا دچار شوک الکتریکی شود.
- باتری محرکه به طور خاص برای خودروی هیبریدی شما طراحی شده است. اگر باتری محرکه به هر طریقی خارج از خودرو استفاده یا تغییر داده شود، ممکن است حوادثی مانند شوک الکتریکی، گرم شدن، دود کردن، انفجار و نشت الکترولیت رخ دهد.

هشدار

- اگر باتری محرکه هنگام اسقاط خودرو خارج نشود، خطر شوک الکتریکی شدید هنگام لمس قطعات ولتاژ بالا، کابل‌ها و اتصالات آنها وجود دارد.
- اگر خودرو باید اسقاط شود، باتری محرکه باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو یا یک تعمیرگاه واجد شرایط اسقاط شود. اگر باتری محرکه به طور نادرست اسقاط شود، ممکن است باعث شوک الکتریکی شود که منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ می‌شود.

اقدامات احتیاطی برای ولتاژ بالا

⚠ هشدار

این خودرو مجهز به سیستم‌های جریان مستقیم و متناوب ولتاژ بالا و همچنین یک سیستم مدار ولتاژ پایین ۱۲ ولت است. برق DC و AC ولتاژ بالا بسیار خطرناک است و می‌تواند باعث سوختگی‌های شدید و شوک‌های الکتریکی شود که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

- به قطعات ولتاژ بالا، کابل‌ها و اتصالات آنها دست نزنید، آنها را جدا نکنید، برندارید یا تعویض نکنید.
- پیشرانه هیبریدی از ولتاژ بالا استفاده می‌کند، بنابراین دمای سیستم پس از روشن شدن بسیار بالا است. مراقب ولتاژ بالا و دمای زیاد باشید و هشدار روی برچسب هشدار خودرو را دنبال کنید.

اقدامات احتیاطی برای حوادث رانندگی

⚠ هشدار

لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را برای کاهش خطر آسیب جدی یا حتی مرگ دنبال کنید.

- خودرو را در کنار جاده پارک کنید، اهرم دنده را در موقعیت "P" قرار دهید، ترمز پارک را اعمال کنید و موتور را خاموش کنید.
- به قطعات ولتاژ بالا، کابل‌ها و اتصالات دست نزنید.
- اگر سیم‌های در معرض دید در داخل یا خارج از خودرو وجود داشته باشد، ممکن است شوک الکتریکی رخ دهد. به سیم‌های در معرض دید دست نزنید.
- اگر نشتی مایع وجود دارد، به آن دست نزنید زیرا ممکن است الکترولیت قلیایی قوی باشد که از باتری محرکه نشت کرده است. اگر پوست یا چشم‌ها با الکترولیت تماس پیدا کرد، فوراً با مقدار زیادی آب بشویید و در صورت امکان از محلول اسید بوریک استفاده کنید. سپس فوراً با پزشک تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- اگر یک خودروی هیبریدی آتش گرفت، در اسرع وقت خودرو را ترک کنید. از کپسول‌های آتش‌نشانی که برای آتش‌سوزی‌های الکتریکی بی‌اثر هستند استفاده نکنید. حتی استفاده از مقدار کمی آب می‌تواند خطرناک باشد.
- اگر خودرو را بکسل می‌کنید، باید با چرخ‌های جلو از روی زمین انجام شود. اگر چرخ‌های متصل به موتور محرکه در حین کشش روی زمین قرار گیرند، موتور ممکن است به تولید برق ادامه دهد. این ممکن است باعث آتش‌سوزی شود. (←۸۸ بکسل کردن خودرو)
- زمین زیر خودرو را با دقت بررسی کنید. اگر مایعی روی زمین نشت کرده باشد، ممکن است نشان‌دهنده آسیب به سیستم سوخت باشد. در اسرع وقت خودرو را ترک کنید.

اطلاعات هشدار پیشرانه هیبریدی

هنگامی که پیشرانه هیبریدی دچار نقص فنی شود یا کاربر به طور نادرست عمل کند، یک پیام هشدار روی نمایشگر صفحه آمپر نمایش داده می‌شود. لطفاً اطلاعات را بخوانید و دستورالعمل‌های آن را دنبال کنید. (←۸.۶ خطای پیشرانه هیبریدی)

اگر چراغ نشانگر نقص سیستم روشن شود، اطلاعات هشدار نمایش داده شود، یا باتری قطع شود، ممکن است خودرو نتواند روشن شود. در این شرایط، لطفاً دوباره سعی کنید خودرو را روشن کنید. اگر چراغ نشانگر "READY" روشن نشد، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید. اگر خودرو بیش از سه ماه پارک شده است، قبل از استفاده از آن مطمئن شوید که هیچ اطلاعات هشداری روی صفحه آمپر وجود ندارد.

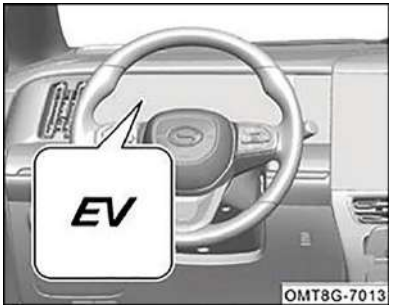
۴.۱.۲ مشخصات پیشرانه هیبریدی

این خودرو یک خودروی هیبریدی پلاگین است و مشخصات آن با خودروهای معمولی متفاوت است. لطفاً با مشخصات خودرو آشنا شوید و با احتیاط از آن استفاده کنید.

اجزای سیستم

پیشرانه هیبریدی عمدتاً از اجزایی مانند موتور، باتری محرکه، واحد کنترل یکپارچه موتور، واحد کنترل خودرو و انتقال کوپل شده الکترومکانیکی تشکیل شده است.

چراغ نشانگر EV



چراغ نشانگر EV در صفحه آمپر هنگامی که فقط از موتور محرک برای رانندگی خودرو استفاده می‌شود، روشن می‌شود.

مواردی که ممکن است موتور نتواند متوقف شود

موتور می‌تواند به طور خودکار روشن و خاموش شود. با این حال، ممکن است موتور در شرایط زیر به طور خودکار متوقف نشود:

- در طول فرآیند گرم شدن موتور.
- در طول فرآیند شارژ باتری محرکه.
- هنگامی که دمای باتری محرکه بالا یا پایین است.
- هنگامی که عملکرد گرمایش سیستم تهویه مطبوع روشن است.

توجه

- اگر دمای خارجی پایین باشد و تهویه مطبوع خودرو روی گرمایش تنظیم شده باشد، ممکن است موتور در حالت اولویت برقی روشن شود.
- در موارد دیگر، بسته به شرایط، ممکن است موتور به طور خودکار متوقف نشود.

صدا و لرزش منحصر به فرد خودروی هیبریدی

حتی اگر خودرو بتولند با روشن بودن چراغ نشانگر "READY" حرکت کند، ممکن است صدای موتور یا لرزشی وجود نداشته باشد. به دلایل ایمنی، لطفاً ترمز پارک را اعمال کرده و مطمئن شوید که هنگام پارک کردن خودرو، اهرم دنده را در موقعیت "P" قرار می‌دهید.

صداها یا لرزش‌های زیر ممکن است در حین کارکرد پیشرانه هیبریدی رخ دهد، اما اینها نقص نیستند:

- ممکن است صدای کار کردن موتور محرک در محفظه موتور شنیده شود.
- هنگامی که پیشرانه هیبریدی روشن یا خاموش می‌شود، ممکن است صدای کار کردن باتری محرکه شنیده شود.
- هنگامی که پیشرانه هیبریدی روشن یا خاموش می‌شود، رله باتری محرکه صدای کاری مانند صدای کلیک سریع یا ملایم ایجاد می‌کند.
- در حین روشن یا خاموش شدن موتور، رانندگی با سرعت پایین یا کارکرد درجا خودرو، ممکن است صدای کار کردن موتور محرک شنیده شود.
- در حین شتاب‌گیری سریع، ممکن است صدای کار کردن موتور شنیده شود.
- هنگام فشردن پدال ترمز یا رها کردن پدال گاز، ممکن است صدای ناشی از ترمز احیاکننده شنیده شود.
- هنگامی که موتور روشن یا خاموش می‌شود، ممکن است لرزش احساس شود.

نگهداری، تعمیر، بازیافت و اسقاط

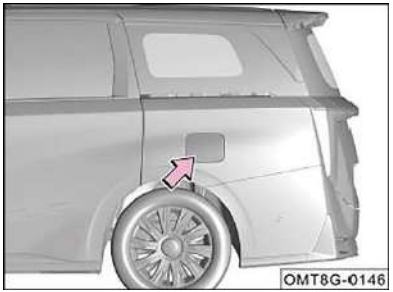
برای موارد مربوط به نگهداری، تعمیر، بازیافت و اسقاط، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید. لطفاً خودرو را خودتان اسقاط نکنید.

سیستم صدای هشدار عابر پیاده

- هنگام رانندگی با موتور خاموش، صدایی که با توجه به سرعت رانندگی خودرو تغییر می‌کند، برای هشدار دادن به افرادی است که در حال نزدیک شدن به خودرو هستند، منتشر می‌شود. هنگامی که سرعت از حدود ۲۵ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، صدا متوقف می‌شود.
- علاوه بر این، به دلیل نصب سیستم صدای هشدار عابر پیاده در جلوی خودرو، ممکن است شنیدن صدا در پشت خودرو در مقایسه با زمانی که در جلوی خودرو است، دشوار باشد.
- اگر سیستم صدای هشدار عابر پیاده دچار نقص فنی شد، لطفاً برای بازرسی خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

۴.۱.۳ راهنمای شارژ

موقعیت ورودی شارژ

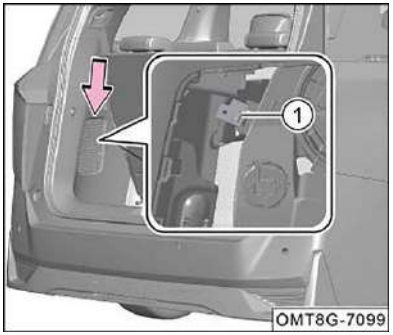


– ورودی شارژ در سمت چپ عقب خودرو قرار دارد.

باز کردن درپوش ورودی شارژ

– دکمه بازکردن درپوش ورودی شارژ در سمت چپ داشبورد را فشار داده و نگه دارید تا درپوش ورودی شارژ باز شود.

باز کردن اضطراری درپوش ورودی شارژ



هنگامی که درپوش ورودی شارژ با فشردن دکمه‌های داخل خودرو باز نمی‌شود، می‌توان از روش اضطراری دستی برای باز کردن درپوش ورودی شارژ استفاده کرد.

۱. درب عقب را باز کنید، درپوش جانبی چپ صندوق عقب را در موقعیت **فلش** باز کنید و کابل باز کردن دستی ① قفل الکترونیکی را بردارید.
۲. قفل الکترونیکی را به سمت بیرون بکشید تا کابل ① به صورت دستی باز شده و درپوش ورودی شارژ باز شود.

مراحل شارژ

توجـه

پس از اتصال شارژر و ورودی شارژ، سطح حفاظت IP55 است که عملکرد ضد آب و ضد گرد و غبار خوبی دارد. با این حال، برای باران شدید و طوفان‌های بارانی، به دلایل ایمنی، توصیه می‌شود تا حد امکان از شارژ در فضای باز در هوای بد خودداری کنید.

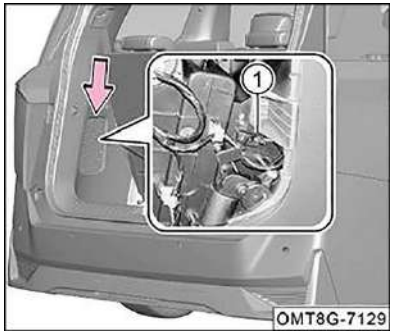
شارژ آهسته AC

۱. دکمه بازکردن درپوش ورودی شـــارژ در سـمت چپ داشـبورد را فشـار داده و نگه دارید تا درپوش ورودی شارژ باز شود.
۲. درپوش داخلی ورودی شارژ را بردارید.
۳. شارژر AC را به موازات ورودی شارژ AC در سمت راســـت وارد کنید (در حین وارد کردن، دکمه باز کردن قفل روی شارژر را فشار ندهید). هنگامی که صدای "کلیک" شـنیده می‌شود، نشـان می‌دهد که شـــارژر در جای خود متصـــل شـــده اســـت. دسـتورالعمل‌های اسـتفاده از دسـتگاه شـارژ را برای راه‌اندازی دستگاه شارژ و شارژ خودرو دنبال کنید.
۴. چراغ نشانگر اتصال شارژر در صفحه آمپر روشـن می‌شـود و در عین حال، صـفحه آمپر رابط شـــارژ و پارامترهای مربوط به شـــارژ را نمایش می‌دهد که نشـــان می‌دهد خودرو با موفقیت در حال شارژ شدن است.
۵. پس از انتظار برای تکمیل شـــارژ یا پایان دادن عمدی به شـارژ، قفل الکترونیکی ورودی شـارژ AC را با فشـــار دادن دکمه باز کردن قفل کلید ریموت یا دکمه درپوش ورودی شـــارژ در ســـمت چپ داشبورد باز کنید.
۶. دکمه باز کردن قفل روی شـــارژر را فشـــار دهید، شـارژر شـارژ آهسـته AC را از برق بکشـید، درپوش داخلی ورودی شارژ را وصل کنید و درپوش ورودی شارژ را به صورت دستی ببندید.

توجـه

- پس از باز کردن قفل الکترونیکی ورودی شارژ AC از طریق روش فوق، لطفاً شارژر را ظرف ۱۵۰ ثانیه بردارید، در غیر این صورت قفل الکترونیکی ورودی شارژ دوباره قفل می‌شود.
- هنگام استفاده از شارژ آهسته AC، اگر عملکرد خنک‌کننده یا گرمایش محفظه سرنشین روشن باشد، زمان کلی شارژ طولانی‌تر خواهد شد و زمان تخمینی مصرف باقیمانده شارژ سیستم کوتاه‌تر خواهد بود.

باز کردن اضطراری شارژر شارژ آهسته AC



هنگامی که شارژر شارژ آهسته AC نمی‌تواند باز شود، می‌توان آن را در شرایط اضطراری به صورت دستی باز کرد.

۱. درب عقب را باز کرده و درپوش جانبی چپ صندوق عقب را در موقعیت **فلش** باز کنید.
۲. کابل "باز کردن اضطراری تفنگ (گان) شارژ آهسته" ① را بکشید تا شارژر شارژ آهسته AC باز شود.

شارژ سریع DC

۱. دکمه بازکردن درپوش ورودی شارژ در سمت چپ داشبورد را فشار داده و نگه دارید تا درپوش ورودی شارژ باز شود.
۲. درپوش داخلی ورودی شارژ را بردارید.
۳. شارژر شارژ سریع DC را وصل کنید.
٤. کد QR را اسکن کنید یا کارت را بکشید تا شارژ شروع شود.
٥. منتظر بمانید تا شارژ کامل شود یا به طور عمدی شارژ را پایان دهید.
٦. شارژر شارژ سریع DC را بیرون بکشید، آن را در درپوش داخلی ورودی شارژ قرار دهید و درپوش ورودی شارژ را به صورت دستی ببندید.

چراغ نشانگر شارژ

معانی حالت‌های مختلف چراغ نشانگر شارژ به شرح زیر است:

حالت	معنی
چراغ راهنما روشن می‌شود	شارژر با موفقیت متصل شده است
چراغ راهنما به آرامی چشمک می‌زند	شارژ شروع می‌شود

باز کردن خودکار شارژر عملکرد

باز کردن خودکار را می‌توان از طریق سیستم AV روشن یا خاموش کرد. هنگامی که عملکرد باز کردن خودکار روشن است، قفل الکترونیکی شارژر پس از شارژ کامل خودرو به طور خودکار باز می‌شود. دکمه باز کردن قفل روی شارژر را فشار دهید و شارژر را می‌توان مستقیماً برداشت.

۴.۱.۴ عملکرد تخلیه خارجی

معرفی عملکرد تخلیه خارجی

عملکرد تخلیه خارجی اجازه می‌دهد انرژی از باتری محرکه خودرو به AC 220 V تبدیل شده و از طریق سه راهی برق تخلیه خارجی V2L ارائه شده توسط سازنده به لوازم خانگی تحویل داده شود. این سه راهی برق به ورودی شارژ AC خودرو متصل می‌شود.

عملیات تخلیه خارجی

۱. برق خودرو در وضعیت "ON" یا "READY" قرار دارد.

۲. دکمه بازکردن درپوش ورودی شارژ در سمت چپ داشبورد را فشار داده و نگه دارید تا درپوش ورودی شارژ باز شود.

۳. درپوش داخلی ورودی شارژ را بردارید.

٤. تخلیه‌کننده را وصل کنید.

٥. ظرف ۱۵۰ ثانیه، عملکرد تخلیه خارجی را از طریق کلید لمسی سیستم AV فعال کنید.

٦. لوازم خانگی را می‌توان از طریق پنل‌های سیم کشی V2L متصل کرد.

۷. پس از غیرفعال کردن عملکرد تخلیه خارجی، قفل الکترونیکی شارژر شارژ آهسته AC را با فشار دادن دکمه باز کردن قفل کلید ریموت یا دکمه بازکردن درپوش ورودی شارژ در سمت چپ داشبورد باز کنید.

۸. تخلیه‌کننده را به موقع بیرون بکشید، آن را در درپوش داخلی ورودی شارژ قرار دهید و درپوش ورودی شارژ را به صورت دستی ببندید.

توجه

عملکرد تخلیه خارجی را می‌توان از طریق سیستم AV روشن یا خاموش کرد.

تنظیمات تخلیه خارجی

- **روشن کردن موتور برای تولید برق هنگامی که باتری خیلی کم است:** پس از فعال کردن این عملکرد، هنگامی که سطح باتری کمتر از مقدار تخلیه تنظیم شده باشد، موتور شروع به تولید برق می‌کند؛ اگر این عملکرد خاموش باشد، تخلیه هنگامی که سطح باتری زیر مقدار تخلیه تنظیم شده باشد، پایان می‌یابد.
- **سطح‌باتری قطع تخلیه:** مقدار تخلیه را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم AV تنظیم کرد. هنگامی که سطح باتری کمتر از مقدار تخلیه تنظیم شده باشد، تخلیه پایان می‌یابد.

چراغ نشانگر تخلیه

معانی حالت‌های مختلف چراغ نشانگر شارژ به شرح زیر است:

حالت	معنی
چراغ راهنما روشن می‌شود	تخلیه‌کننده با موفقیت متصل شده است
چراغ راهنما به آرامی چشمک می‌زند	تخلیه شروع می‌شود

⚠ هشدار

- مطمئن شوید که دستگاه الکتریکی خراشیده، زنگ‌زده و ترک‌خورده نباشد، یا شرایط غیرعادی مانند آسیب سطحی به ورودی شارژ، کابل و دوشاخه‌ها نداشته باشد.
- اگر سطح پریز آسیب دیده، زنگ‌زده و ترک‌خورده باشد، یا تماس ضعیفی داشته باشد، تخلیه به بیرون اکیداً ممنوع است.
- هنگامی که دوشاخه بیش از حد کثیف یا مرطوب است، تخلیه اکیداً ممنوع است. از یک پارچه خشک و تمیز برای پاک کردن دوشاخه استفاده کنید تا قبل از تخلیه از خشک و تمیز بودن آن اطمینان حاصل شود.
- لطفاً تخلیه V2L را در یک محیط نسبتاً ایمن انجام دهید (مانند اجتناب از محیط‌های دارای مایعات، منابع آتش و غیره).
کابل تخلیه و ورودی شارژ را تغییر ندهید یا از هم جدا نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به خرابی تخلیه یا حتی آتش‌سوزی شود.
- باید با توان نامی تخلیه شود.

⚠ هشدار

- قبل از تخلیه، لطفاً مطمئن شوید که هیچ آب یا زباله‌ای در ورودی شارژ، تجهیزات منبع تغذیه، دوشاخه یا پورت کابل تخلیه وجود ندارد؛ مطمئن شوید که پایانه‌های فلزی به دلیل خوردگی زنگ‌زده یا آسیب‌دیده نیستند، در غیر این صورت تخلیه مجاز نیست. زیرا اتصالات غیرعادی پایانه ممکن است باعث اتصال کوتاه یا شوک الکتریکی شود و ایمنی جانی را تهدید کند.
- اگر بوی غیرعادی یا دودی از خودرو در حین تخلیه تشخیص داده شد، لطفاً فوراً تخلیه را متوقف کنید.
- قبل از رانندگی، لطفاً مطمئن شوید که کابل تخلیه خارجی از رابط جدا شده است.
- تخلیه هنگامی که کابل تخلیه فرسوده، لایه عایق شکسته، کابل نرم شده یا هرگونه آسیب دیگری وجود دارد، اکیداً ممنوع است.

⚠ هشدار

- تخلیه هنگامی که ورودی شارژ خودرو قطع، شکسته یا در معرض هرگونه آسیب باشد، اکیداً ممنوع است.
- تماس یا استفاده از دستگاه توسط افراد زیر سن قانونی اکیداً ممنوع است و افراد زیر سن قانونی اکیداً از نزدیک شدن به آن در حین استفاده منع می‌شوند.
- هنگامی که حداکثر دمای محیط از ۵۰ درجه سانتی‌گراد فراتر می‌رود، تخلیه نکنید.
- کابل‌های تخلیه خارجی را رها نکنید تا از آسیب جلوگیری شود؛ کشیدن مستقیم کابل‌ها برای جلوگیری از آسیب اکیداً ممنوع است؛ لطفاً با شارژر با احتیاط رفتار کرده و آن را در مکانی خنک نگهداری کنید.
- هنگامی که سطح باتری خودرو پایین است، این احتمال وجود دارد که عملکرد تخلیه خارجی نتواند روشن یا متوقف شود. لطفاً کلید "روشن کردن موتور" را در سیستم AV روشن کنید.
- پس از اتمام تخلیه، هنگام جدا کردن دستگاه اتصال شارژ، مطمئن شوید که دستان شما خشک است، در غیر این صورت ممکن است باعث شوک الکتریکی و آسیب شخصی شود.

⚠ هشدار

هنگام وارد کردن یا خارج کردن شارژر از داک شارژ، شارژر را با یک دست نگه دارید و با دست دیگر سگک مکانیکی را فشار دهید تا شارژر را به موازات داک شارژ وارد یا خارج کنید و از لرزش در حین فرآیند وارد و خارج کردن اجتناب کنید. اگر شارژر با زاویه وارد و از داک شارژ خارج شود یا به شدت تکان داده شود، خطر شکستن قطب داک شارژ وجود دارد.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب شخصی، هنگام تخلیه خودرو باید اقدامات احتیاطی زیر را انجام داد:

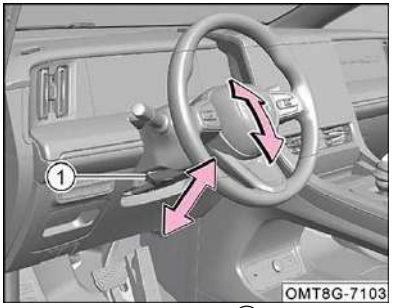
- به کابل تخلیه و سه راهی برق دست نزنید.
- در هنگام رعد و برق، انجام تخلیه خارجی ممنوع است. آب باران یا یک محیط مرطوب ممکن است باعث نشت الکتریکی دستگاه شود و رعد و برق ممکن است به دستگاه آسیب برسانند.

۴.۲ کابین

۴.۲.۱ فرمان

تنظیم موقعیت فرمان

– صندلی راننده را تا زمانی تنظیم کنید که فاصله بین فرمان و سینه شما کمتر از ۲۵ سانتی‌متر نباشد.



– دستگیره قفل ① را به پایین فشار دهید تا فرمان باز شود.

– فرمان را در موقعیت مناسب بالا، پایین، جلو و عقب مطابق نیاز تنظیم کنید، به طوری که بتوانید نمایشگر صفحه آمپر و تمام چراغ‌های نشانگر را ببینید.

– دستگیره قفل ① را به بالا بکشید تا فرمان قفل شود و بررسی کنید که محکم قفل شده باشد.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی، دستان راننده باید همیشه غربیلک فرمان را بگیرد (موقعیت‌های ساعت ۹ و ساعت ۳).
- پس از تنظیم، فرمان باید قفل شود تا از جابجایی در حین حرکت خودرو جلوگیری شود.
- فقط هنگامی که خودرو متوقف است می‌توان فرمان را برای جلوگیری از حوادث رانندگی تنظیم کرد.
- برای اطمینان از ایمنی، فرمان باید رو به سینه شما باشد، در غیر این صورت کیسه هوا در صورت تصادف حفاظت مؤثری ارائه نخواهد داد.

دکمه‌های روی فرمان

① دکمه‌های سمت چپ:

- **دکمه‌های کنترل نمایشگر صفحه آمپر:**
  - عملیات اطلاعات رانندگی
  - تغییر حالت صفحه آمپر
  - عملیات اطلاعات هشدار دهنده
- **دکمه‌های کنترل کروز:**
  - دکمه کنترل کروز تطبیقی
  - دکمه ICA

② دکمه بوق: دکمه را برای به صدا درآوردن بوق فشـــار دهید؛ دکمه را برای توقف صـــدای بوق رها کنید.

⚠ هشدار

دکمه را برای مدت طولانی فشار ندهید، در غیر این صورت بوق به شدت مستعد آسیب است.

③ دکمه‌های سمت راست:

- دکمه کنترل سیستم AV
- دکمه کنترل صوتی/ تلفن
- دکمه سفارشی

ℹ توجـه

دکمه سفارشی را می‌توان از طریق سیستم AV تنظیم کرد.

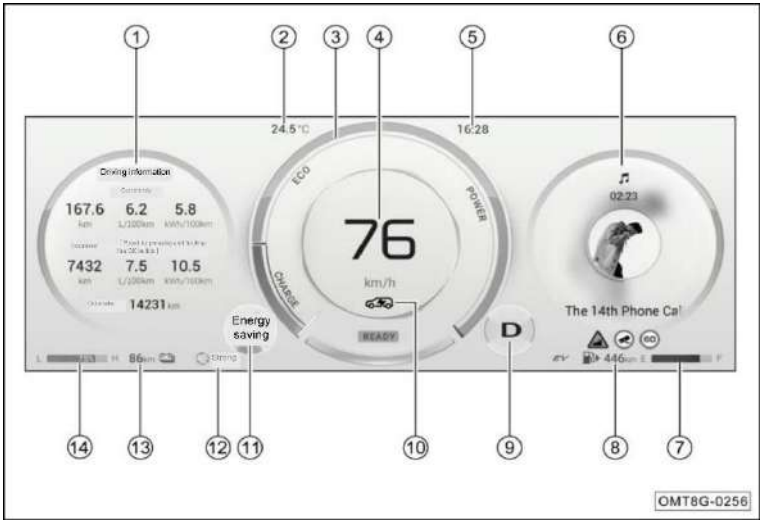
گرمایش فرمان*

- **روش ۱:** برق خودرو را به وضعیت "ON" تغییر دهید، عملکرد گرمایش فرمان را می‌توان از طریق رابط تنظیمات سیستم AV روشن یا خاموش کرد.
- **روش ۲:** برق خودرو را به وضعیت "ON" تغییر دهید، از طریق نوار ابزار پایین سیستم AV وارد رابط پنل کنترل رانندگی شوید و عملکرد گرمایش فرمان را روشن یا خاموش کنید.

احتیاط

اگر پس از روشن کردن عملکرد گرمایش فرمان، برای مدت طولانی هیچ تغییر دمایی در صندلی احساس نمی‌کنید یا احساس گرما می‌کنید، لطفاً فوراً عملکرد را خاموش کرده و برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

۴.۲.۲ نمایشگر صفحه آمپر/ICM



نمایشگر صفحه آمپر ۱۲.۳اینچی

① نمایشگر در سمت چپ صفحه آمپر
② نمایش دمای بیرون
③ توان‌سنج
④ سرعت‌سنج
⑤ نمایش زمان
⑥ نمایشگر در سمت راست صفحه آمپر
⑦ درجه‌سنج سوخت
⑧ مسافت قابل پیمایش با سوخت
⑨ نمایش دنده
⑩ مدل‌های انرژی
⑪ حالت رانندگی
⑫ سطح بازیابی انرژی
⑬ مسافت قابل پیمایش با برق خالص
⑭ درجه‌سنج شارژ

۴.۲.۳ چراغ‌های نشانگر

شماره	آیکون	نام	رنگ	عملکرد
1		چراغ هشدار سیستم شارژ باتری	قرمز	اگر چراغ هشدار قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم شارژ باتری معیوب است.
2		چراغ نشانگر نقص موتور	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم موتور معیوب است.
3		چراغ هشدار فشار پایین روغن	قرمز	اگر چراغ هشدار قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که فشار روغن موتور پایین است.
4		چراغ نشانگر نقص آلایندگی	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم آلایندگی معیوب است.
5		چراغ نشانگر راهنمای چپ و چراغ فلاشر	سبز	هنگامی که چراغ نشانگر راهنمای چپ به تنهایی چشمک می‌زند، نشان می‌دهد که چراغ راهنمای چپ خودرو روشن است. هنگامی که کلید چراغ فلاشر فشرده شود، چراغ‌های نشانگر راهنمای چپ و راست و تمام چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زنند.
6		چراغ نشانگر وضعیتLDW	سفید	اگر چراغ نشانگر سفید روشن شود، نشان می‌دهد که LDW فعال شده است
			زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم LDW معیوب است. در این صورت، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
			آبی	اگر چراغ نشانگر آبی روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم LDA به طور عادی کار می‌کند یا برای تصحیح انحراف با فرمان مداخله می‌کند.
7		چراغ نشانگر وضعیت هشدار برخورد از جلو(FCW)	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز چشمک بزند، نشان می‌دهد که سیستم FCW در حال فعال شدن و کار کردن است.
			زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم FCW معیوب است. در این صورت، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
8		چراغ نشانگر وضعیتBSD	سبز	اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم BSD فعال شده است.
			زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم BSD معیوب است.
9		چراغ نشانگر دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا است.
10		چراغ نشانگر سیستم محدودکننده تکمیلی(SRS)	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که SRS معیوب است.

11		چراغ نشانگر سطح پایین سوخت	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد چشمک بزند، نشان می‌دهد که سطح سوخت باک پایین است. اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که مدار سنسور سطح پمپ بنزین معیوب است.
12		چراغ نشانگر ACC (بدون خودرو در جلو)	خاکستری	اگر چراغ نشانگر خاکستری روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ACC در حالت آماده به کار است و هیچ خودروی هدفی در جلو وجود ندارد.
			آبی	اگر چراغ نشانگر آبی روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ACC در حال کار است و هیچ خودروی هدفی در جلو وجود ندارد.
13		چراغ‌های نشانگر خودروی جلویی کروز کنترل تطبیقی	خاکستری	اگر چراغ نشانگر خاکستری روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ACC در حالت آماده به کار است و یک خودروی هدف در جلو وجود دارد.
			آبی	اگر چراغ نشانگر آبی روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ACC در حال کار است و یک خودروی هدف در جلو وجود دارد.
14		چراغ نشانگر نقصACC	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ACC معیوب است.
15		چراغ نشانگر راهنمای راست و چراغ فلاشر	سبز	اگر چراغ نشانگر راهنمای راست به تنهایی چشمک بزند، نشان می‌دهد که چراغ راهنمای راست خودرو روشن است. هنگامی که کلید چراغ فلاشر فشرده شود، چراغ‌های نشانگر راهنمای چپ و راست و تمام چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زنند.
16		چراغ نشانگر وضعیتEPB	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که EPB اعمال شده است. اگر چراغ نشانگر قرمز چشمک بزند، نشان می‌دهد که EPB به طور جزئی درگیر شده یا معیوب است.
			سبز	اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می‌دهد که AUTO HOLD فعال شده است.
17		چراغ نشانگر نقصEPB	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم EPB معیوب است. اگر چراغ نشانگر زرد چشمک بزند، نشان می‌دهد که سیستم EPB در حالت سرویس است.
18		چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که سطح روغن ترمز پایین است، یا سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) یا سیستم کمک ترمز معیوب است.
19		چراغ نشانگر برنامه پایداری الکترونیکی(ESP)	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که ESP معیوب است. اگر چراغ نشانگر زرد چشمک بزند، نشان می‌دهد که ESP در حال کار است.
20		چراغ نشانگر خاموش بودنESP	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که ESP خاموش است.
21		چراغ نشانگر سیستم ترمز ضد قفل(ABS)	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ترمز ضد قفل (ABS) معیوب است.

22		چراغ نشانگر سیستم پایش فشار تایر(TPMS)	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم پایش فشار تایر (TPMS) معیوب است.
23		چراغ نشانگر فرمان برقی(EPS)	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که EPS معیوب است.
24		چراغ نشانگر کمربند ایمنی صندلی جلو	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده یا سیستم معیوب است.
25		چراغ نشانگر کمربند ایمنی راننده	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که کمربند ایمنی راننده بسته نشده یا سیستم کمربند ایمنی معیوب است.
26		چراغ نشانگر نور بالا	آبی	اگر چراغ نشانگر آبی روشن شود، نشان می‌دهد که نور بالا روشن است.
27		چراغ نشانگر چراغ موقعیت	سبز	اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می‌دهد که چراغ موقعیت، چراغ صفحه آمپر، چراغ پلاک و غیره روشن هستند.
28		چراغ نشانگر مه شکن عقب	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که مه شکن عقب روشن است.
29		چراغ نشانگر کنترل هوشمند چراغ‌های جلو	سفید	اگر چراغ نشانگر سفید روشن شود، نشان می‌دهد که IHC در حالت آماده به کار است.
			آبی	اگر چراغ نشانگر آبی روشن شود، نشان می‌دهد که کنترل هوشمند چراغ‌های جلو فعال شده است
30		چراغ نشانگر کنترل حرکت در سراشیبی(HDC)	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که HDC فعال شده است.
31		چراغ نشانگر دست‌ها روی فرمان	آبی	اگر چراغ نشانگر آبی روشن شود، نشان می‌دهد که دست‌ها روی فرمان توسط ICA تشخیص داده شده است.
			قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که دست‌ها از روی فرمان توسط ICA تشخیص داده شده است.
32		چراغ نشانگر وضعیت کنترل جانبی	خاکستری	اگر چراغ نشانگر خاکستری روشن شود، نشان می‌دهد که کنترل جانبی ICA در حالت آماده به کار است.
			آبی	اگر چراغ نشانگر آبی روشن شود، نشان می‌دهد که کنترل جانبی ICA فعال شده است.
			زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که کنترل جانبی ICA معیوب است.
33		چراغ نشانگر باز بودن در	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که درب موتور، هر یک از درب‌ها یا درب عقب بسته نشده است.
34		چراغ یادآور کمربند ایمنی ردیف دوم	سفید	اگر چراغ نشانگر سفید روشن شود، نشان می‌دهد که کمربند ایمنی صندلی عقب مربوطه بسته شده است.
			قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که کمربند ایمنی صندلی عقب مربوطه بسته نشده یا سیستم کمربند ایمنی معیوب است.
35	READY	چراغ نشانگرREADY	سبز	اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می‌دهد که خودرو در وضعیت READY قرار دارد و می‌تواند به طور عادی رانندگی کند.

36	EV	چراغ نشانگر حالت توان خالصEV	سبز	اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می‌دهد که خودرو در وضعیت رانندگی حالت توان خالص قرار دارد.
37		چراغ نشانگر نقص سیستم	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که پیشرانه هیبریدی معیوب است.
38		چراغ نشانگر پایین بودن باتری محرکه	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سطح باتری محرکه بیش از حد پایین است.
39		چراغ نشانگر رانندگی با افت توان	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که خودرو در حال رانندگی با افت توان است.
40		چراغ نشانگر رزرو شارژ	سبز	اگر چراغ نشانگر سبز روشن شود، نشان می‌دهد که رزرو شارژ با موفقیت تنظیم شده است.
			سفید	اگر چراغ نشانگر سفید روشن شود، نشان می‌دهد که رزرو شارژ شروع شده است.
41		چراغ نشانگر اتصال شارژر	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که شارژر متصل شده است.
42		چراغ نشانگر فیلتر ذرات بنزین(GPF)	سفید	اگر چراغ نشانگر سفید روشن شود، نشان می‌دهد که کربن انباشته شده فیلتر ذرات بنزین (GPF) از حد معینی فراتر رفته و لازم است برای تمیز کردن کربن بیش از ۴۰ دقیقه با سرعت بالا کار کند.
			زرد	اگر چراغ نشانگر زرد روشن شود، نشان می‌دهد که کربن انباشته شده GPF بیش از حد است و لازم است برای تمیز کردن کربن بیش از ۴۰ دقیقه با سرعت بالا کار کند.

توجه: خودرو هنگام روشن شدن یک خودآزمایی انجام می‌دهد و برخی از چراغ‌های هشدار یا نشانگرهای صفحه آمپر برای مدت کوتاهی روشن شده و سپس به طور خودکار خاموش می‌شوند. اگر پس از روشن شدن همچنان چراغ‌های هشدار یا نشانگرهایی روی صفحه آمپر روشن باشند، نشان می‌دهد که سیستم یا عملکرد مربوطه در یک وضعیت کاری خاص یا معیوب است. لطفاً معنی تمام چراغ‌های نشانگر و هشدار را به طور کامل بخوانید و درک کنید. اگر نقصی رخ داد، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه یا با آن تماس بگیرید.

۴.۳ قفل و باز کردن خودرو

۴.۳.۱ کلید کنترل از راه دور

این خودرو مجهز به کلیدهای کنترل از راه دور هوشمند (شامل کلید مکانیکی اضطراری) و بارکدهای کلید مربوطه است. اگر کلید نیاز به سفارشی‌سازی مجدد داشته باشد، لطفاً بارکد کلید را به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو اطلاع دهید. اگر بارکد کلید گم شده است، لطفاً کد VIN خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو اطلاع دهید.

توجه

پس از روشن شدن خودرو، کلید کنترل از راه دور را روی صفحه آمپر زیر شیشه جلوی جلو قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است پیام "هیچ کلیدی شناسایی نشد" ظاهر شود.

قدرت سیگنال ضعیف کلید کنترل از راه دور

عملکرد دکمه کلید کنترل از راه دور ممکن است در موارد زیر دچار تداخل یا ناپایداری شود:

- تجهیزات نزدیک امواج رادیویی قوی ساطع می‌کنند.
- کلید کنترل از راه دور هوشمند همراه با تجهیزات مخابراتی، لپ‌تاپ، تلفن همراه یا فرستنده سیگنال بی‌سیم حمل می‌شود.
- کلید کنترل از راه دور همراه با کارت‌های مغناطیسی (مانند کارت بانکی و کارت اتوبوس) قرار داده شده است.
- اشیاء فلزی با کلید کنترل از راه دور در تماس هستند یا آن را می‌پوشانند.

احتیاط

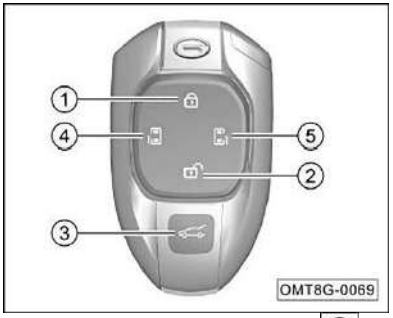
کلید کنترل از راه دور حاوی یک مدار الکترونیکی است که می‌تواند سیستم ایموبلایزر موتور را فعال کند. اگر مدار آسیب ببیند، ممکن است خودرو روشن نشود. بنابراین:

- از قرار دادن کلید کنترل از راه دور در نور مستقیم خورشید یا در مکانی با دمای بالا یا مرطوب خودداری کنید.
- از انداختن کلید کنترل از راه دور از ارتفاع زیاد یا له شدن آن توسط اجسام سنگین خودداری کنید.
- از قرار دادن کلید کنترل از راه دور در معرض هرگونه مایع خودداری کنید. اگر کلید به طور تصادفی خیس شد، فوراً آن را خشک کنید.

توجه

- دکمه‌های کلید کنترل از راه دور هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ACC" یا "ON" تنظیم شده باشد، کار نمی‌کنند.
- اگر عملکرد باز کردن یا قفل کردن کلید کنترل از راه دور غیرفعال شد، می‌توانید سعی کنید دکمه‌های روی کلید کنترل از راه دور را ۳ بار به طور مداوم فشار دهید تا عملکرد فعال شود.

عملکردهای دکمه



① : دکمه قفل کردن

② : دکمه باز کردن قفل

③ : دکمه باز کردن قفل درب عقب

④ : دکمه باز/ بسته کردن درب کشویی چپ برقی

⑤ : دکمه باز/ بسته کردن درب کشویی راست برقی

① دکمه قفل کردن

– اگر دکمه یک بار در محدوده مؤثر فشرده شود، تمام درها قفل خواهند شد؛ دکمه را فشار داده و نگه دارید، چهار شیشه درب، سانروف و آفتاب‌گیر برقی به طور خودکار بسته خواهند شد. در طول فرآیند بسته شدن خودکار شیشه، سانروف و آفتاب‌گیر برقی، اگر دکمه را رها کنید، بسته شدن شیشه، سانروف و آفتاب‌گیر برقی متوقف خواهد شد.

– اگر دکمه به طور مداوم برای ۲ بار فشرده شود، عملکرد مکان‌یابی خودرو فعال شده و چراغ‌های راهنما ۳ بار به سرعت چشمک خواهند زد.

احتیاط

هنگامی که شیشه، سانروف و آفتاب‌گیر برقی از راه دور بسته می‌شوند، هیچ بخشی از بدن (مانند سر، دست‌ها و غیره) نباید در مسیر بسته شدن شیشه، سانروف و آفتاب‌گیر برقی باشد، در غیر این صورت، خطر گیر کردن وجود دارد.

توجه

– هنگامی که عملکرد بسته شدن خودکار شیشه فعال است، یک بار دکمه را فشار دهید، تمام درها قفل شده و شیشه‌ها و سانروف به طور خودکار بسته خواهند شد.

– شما می‌توانید ویژگی بسته شدن خودکار شیشه را از طریق تنظیمات سیستم AV فعال یا غیرفعال کنید.

– هنگامی که درها قفل می‌شوند، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و بوق یک بار به صدا در می‌آید. صدای بوق را می‌توان از طریق سیستم AV روشن یا خاموش کرد.

② دکمه باز کردن قفل

– اگر دکمه یک بار در محدوده مؤثر فشرده شود، تمام درها باز خواهند شد؛ دکمه را فشار داده و نگه دارید، چهار شیشه در به طور خودکار باز شده و سانروف به طور خودکار کج می‌شود. در طول فرآیند باز شدن شیشه، اگر دکمه را رها کنید، باز شدن شیشه متوقف خواهد شد.

توجه

هنگامی که درها باز می‌شوند، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و بوق دو بار به صدا در می‌آید. صدای بوق را می‌توان از طریق سیستم AV روشن یا خاموش کرد.

احتیاط

اگر در طی یک دوره زمانی پس از باز شدن با فشار دادن دکمه ، در باز نشود، سیستم دوباره در را قفل خواهد کرد.

③ عملکردهای دکمه

اگر دکمه دو بار در محدوده مؤثر فشرده شود، درب عقب به طور خودکار تا موقعیت تنظیم شده باز خواهد شد. در طول فرآیند باز شدن، اگر دکمه دوباره فشرده شود، درب عقب در موقعیت فعلی متوقف خواهد شد.

④ عملکردهای دکمه

– در محدوده مؤثر، هنگامی که درب کشویی کاملاً بسته است، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا درب کشویی چپ به صورت برقی باز شود، یک صدای هشدار به طور متناوب از بلندگو به صدا در خواهد آمد.

– در محدوده مؤثر، هنگامی که درب کشویی کاملاً باز است، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا درب کشویی چپ به صورت برقی بسته شود، یک صدای هشدار به طور متناوب از بلندگو به صدا در خواهد آمد.

– در طول فرآیند باز یا بسته شدن درب کشویی برقی، دکمه را فشار دهید تا درب کشویی متوقف شود.

توجه

– هنگامی که عملکرد برقی درب کشویی روشن است، می‌توان از کلید ریموت برای باز یا بسته کردن درب کشویی برقی از راه دور استفاده کرد.

– هنگامی که خودرو قفل است و درب کشویی چپ با فشار دادن و نگه داشتن دکمه باز می‌شود، بوق نیز دو بار به صدا در خواهد آمد.

توجه

هنگامی که درپوش ورودی شارژ باز است، عملکرد برقی درب کشویی چپ غیرفعال می‌شود؛ می‌توان آن را به صورت دستی باز یا بسته کرد، اما هنگام باز کردن دستی درب کشویی چپ محدودیت‌هایی وجود دارد. یک توقف‌دهنده مکانیکی وجود خواهد داشت که از باز شدن کامل درب کشویی برای جلوگیری از تداخل (گیرکردن) با درپوش ورودی شارژ جلوگیری می‌کند. پس از بسته شدن درپوش ورودی شارژ، عملکرد برقی درب کشویی چپ بازیابی می‌شود.

⑤ عملکردهای دکمه

– در محدوده مؤثر، هنگامی که درب کشـــویی کاملاً بســـته اســـت، دکمه را فشـــار داده و نگه دارید تا درب کشویی راست به صورت برقی باز شود، یک صدای هشدار به طور متناوب از بلندگو به صدا در خواهد آمد.

– در محدوده مؤثر، هنگامی که درب کشویی کاملاً باز اســـت، دکمه را فشـــار داده و نگه دارید تا درب کشویی راست به صورت برقی بسته شود، یک صدای هشدار به طور متناوب از بلندگو به صدا در خواهد آمد.

– در طول فرآیند باز یا بسته شدن درب کشویی برقی، دکمه را فشار دهید تا درب کشویی متوقف شود.

توجـه

– هنگامی که عملکرد برقی درب کشویی روشن است، می‌توان از کلید ریموت برای باز یا بسته کردن درب کشویی برقی از راه دور استفاده کرد.

– هنگامی که خودرو قفل است و درب کشویی راست با فشار دادن و نگه داشتن دکمه باز می‌شود، بوق نیز دو بار به صدا در خواهد آمد.

– هنگامی که درپوش باک سوخت باز است، عملکرد برقی درب کشویی راست غیرفعال می‌شود؛ می‌توان آن را به صورت دستی باز یا بسته کرد، اما هنگام باز کردن دستی درب کشویی راست محدودیت‌هایی وجود دارد. یک توقف‌دهنده مکانیکی وجود خواهد داشت که از باز شدن کامل درب کشویی برای جلوگیری از تداخل (گیرکردن) با درپوش باک سوخت جلوگیری می‌کند. پس از بسته شدن درپوش باک سوخت، عملکرد برقی درب کشویی راست بازیابی می‌شود.

تعویض باتری

هر بـار کـه دکمـه‌هـای روی کلیـد ریموت را فشـــار می‌دهید، چراغ نشـانگر کلید یک بار چشـمک می‌زند. اگر چراغ نشانگر چشمک نزند، یا برای قفل یا باز کردن درها نیاز به فشـــردن چند باره دکمه‌ها دارید، ممکن اســـت باتری تمام شـــده یا در حال تمام شـــدن باشـــد. توصـــیه می‌شـــود برای تعویض باتری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

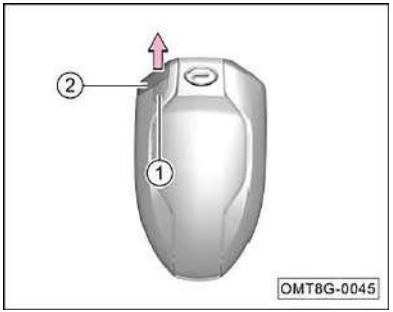
احتیاط

– حتماً باتری را با یک باتری جدید از همان مدل تعویض کنید.

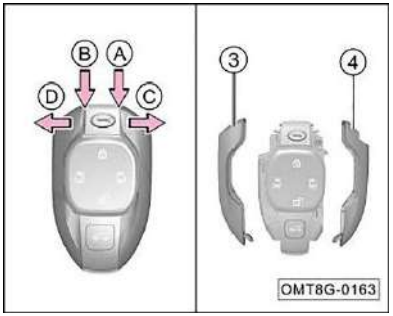
– یک باتری نامناسب ممکن است به کلید ریموت آسیب برساند.

– همیشه مقررات زیست‌محیطی را برای دور انداختن باتری تمام شده رعایت کنید.

مراحل تعویض باتری

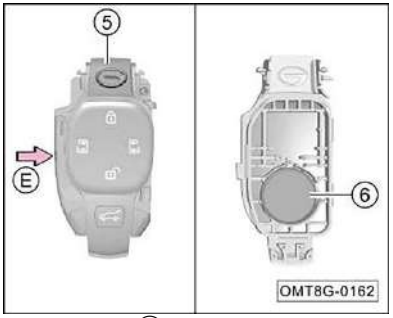


۱. دکمه قفل ① را فشـــار دهید و کلید مکانیکی اضطراری ② را در موقعیت **فلش** بیرون بکشید.



۲. یک پیچ‌گوشـــتی تخت را با پارچه در موقعیت‌های **فلشA** و **فلشB** بپیچید و پوسـته بیرونی کرومی کلید ریموت را در جهت‌های **فلشC** و **فلشD** باز کنید.

۳. پوســـته‌های بیرونی کرومی ③ و ④ کلید ریموت را بردارید.



۴. صفحه پوشش تزئینی شفاف ⑤ را بردارید.

۵. یک پیچ‌گوشـــتی تخت را با پارچه بپیچید و پوســـته بیرونی کلید ریموت را در موقعیت **فلشE** باز کنید.

۶. باتری کلید ریموت ⑥ را بیرون بیاورید.

۷. کلید ریموت را با مراحل معکوس ذکر شـــده در بالا مونتاژ کنید.

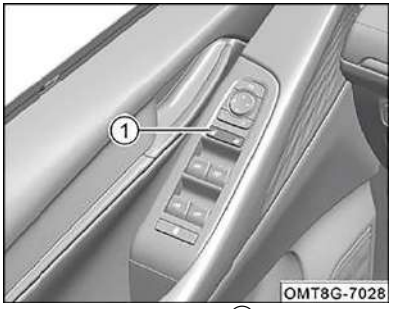
۴.۳.۲ کلید مکانیکی اضطراری

کلید مکانیکی اضطراری

– دکمه قفل ① را فشـــار دهید و کلید مکانیکی اضطراری ② را در جهت **فلش** بیرون بکشید.

۴.۳.۳ سیستم قفل درب

دکمه قفل مرکزی

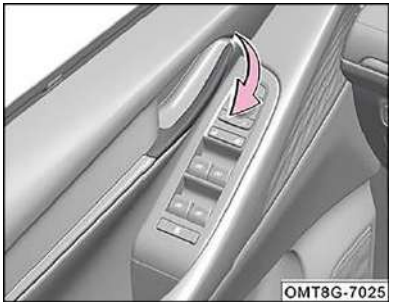


دکمه قفل مرکزی ① می‌تواند درب‌های داخل خودرو را قفل و باز کند.

– **قفل کردن تمام درها:** انتهای دکمه قفل مرکزی ① را فشار دهید.

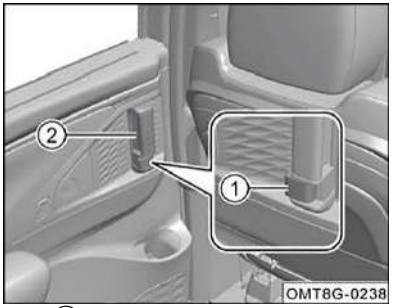
– **باز کردن تمام درها:** انتهای دکمه قفل مرکزی ① را فشار دهید.

قفل درب و دستگیره داخلی



– اگر خودرو قفل است، یک بار دستگیره داخلی درب سمت راننده را بکشید تا هر چهار در باز شود. یک بار کشـــیدن دســـتگیره‌های داخلی درب‌های دیگر فقط درب‌هـای مربوطـه را بـاز می‌کنـد. کشـــیدن دوبـاره دســـتگیره‌هـای داخلی درب‌هـای دیگر (غیر از درب راننده) تمام چهار در را باز می‌کند.

– اگر خودرو باز اســـت، یک بار هر دســـتگیره دری را بکشید تا مستقیماً در باز شود.



هر درب کشـــویی دارای یـک قفـل درب ① و یـک دستگیره داخلی ② است.

- هنگـامی کـه قفـل درب ① بـه جلو فشـــار داده می‌شود، درب مربوطه قفل می‌شود.
- هنگـامی کـه قفـل درب ① بـه عقـب فشـــار داده می‌شـود، درب مربوطه باز می‌شـود؛ دسـتگیره داخلی ② را به عقب بکشید تا درب کشویی مربوطه باز شود.

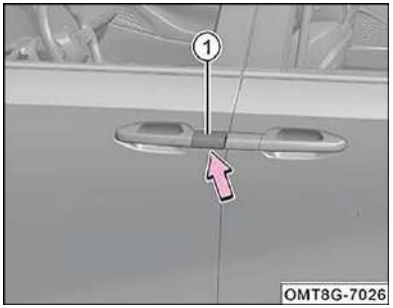
توجـه

هنگامی که قفل ایمنی کودک فعال است (←۴.۳.۳ سیستم قفل درب ←قفل ایمنی کودک)، حتی اگر قفل درب کشویی باز باشد، دستگیره داخلی نمی‌تواند درب کشویی را باز کند. در این حالت، درب کشویی باید از بیرون باز شود. برای جلوگیری از آسیب، دستگیره داخلی را با زور نکشید.

احتیاط

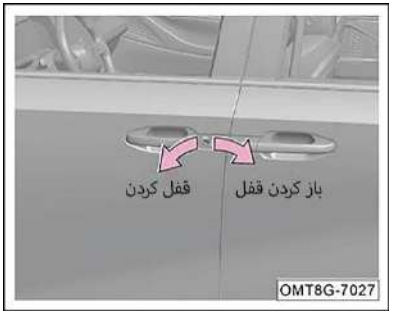
- قبل از رانندگی با خودرو، مطمئن شوید که تمام درها به درستی بسته و قفل شده‌اند.
- در حین رانندگی دستگیره داخلی را نکشید تا از حوادث ناشی از باز شدن در جلوگیری شود.
- هنگام باز یا بسته کردن در، اطراف خودرو را بررسی کنید، به عنوان مثال، بررسی کنید که آیا خودرو در شیب قرار دارد، آیا فضای کافی برای باز کردن در وجود دارد یا آیا باد شدید می‌وزد. هنگام باز یا بسته کردن در، دستگیره در را برای هرگونه حرکت غیرقابل پیش‌بینی محکم نگه دارید.

سوراخ قفل درب



۱. کلید مکانیکی اضـــطراری را بیرون بیاورید. (←۴.۳.۲ کلید مکانیکی اضطراری ←عملکرد کلید مکانیکی اضطراری).

۲. کلید مکانیکی را در پوشش تزئینی قفل مکانیکی در درب جلوی چپ وارد کنید. پوشـــش تزئینی ① را به آرامی به سمت بالا باز کنید، دستگیره در را بالا بکشید و پوشش تزئینی ① را بردارید.



۳. کلید مکانیکی اضطراری را در سوراخ قفل درب سمت راننده وارد کنید.

۴. کلید مکانیکی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب سمت راننده باز شود.

۵. کلید مکانیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تمام درها قفل شوند.

توجه

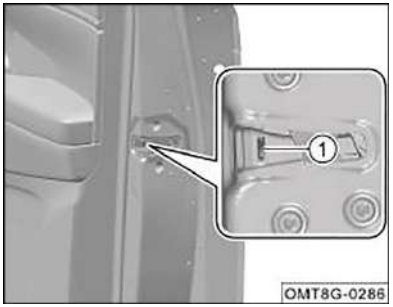
هنگامی که باتری ولتاژ پایین تمام شده است، کلید مکانیکی اضطراری فقط می‌تواند درب سمت راننده را قفل کند و نمی‌تواند تمام درها را قفل کند.

قفل اضطراری درب

اگر کلید کنترل از راه دور به دلیل تمام شدن باتری ولتاژ پایین نتواند در را قفل کند، می‌توان درب را به صورت اضطراری قفل کرد.

قفل کردن درب سمت راننده به بخش سوراخ قفل درب مراجعه کنید (←۴.۳.۳ سیستم قفل درب ←سوراخ قفل درب)

قفل کردن درب سمت سرنشین جلو



۱. کلید مکانیکی اضطراری را بیرون بیاورید.

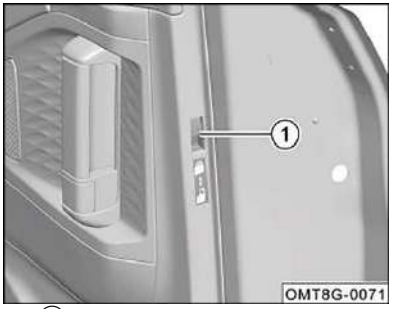
۲. در را باز کنید و کلید مکانیکی اضطراری را در کلید قفل ① وارد کنید.

۳. کلید مکانیکی اضطراری را بیرون بکشید و در را ببندید تا درب سمت سرنشین جلو به صورت اضطراری قفل شود.

قفل کردن درب کشویی عقب

– قفل درب را از داخل خودرو به جلو فشار دهید تا درب کشویی عقب سمت مربوطه به صورت اضطراری قفل شود.

قفل ایمنی کودک



- **فعال‌ســـازی:** کلیـد قفـل ایمنی کودک ① را از موقعیت 🔓 به موقعیت 🔒 بکشـــید تا قفل ایمنی کودک روشن شود.
- **غیرفعال‌ســـازی:** کلید قفل ایمنی کودک ① را از موقعیت 🔓 به موقعیت 🔒 بکشـــید تا قفل ایمنی کودک خاموش شود.

توجـه

- قبل از رانندگی با خودرو، اگر کودکی در صندلی عقب نشسته است، لازم است مطمئن شوید که قفل کودک در حالت فعال است.
- هنگامی که قفل ایمنی کودک فعال است، دستگیره داخلی نمی‌تواند درب کشویی را باز کند. در این زمان، برای جلوگیری از آسیب، دستگیره داخلی را با زور نکشید. درب کشویی باید از بیرون باز شود.

هشدار

هنگامی که قفل ایمنی کودک فعال است، هرگز کودکان یا افراد ناتوان را در خودرو تنها نگذارید. هنگامی که درها قفل می‌شوند، برای کودکان و افراد ناتوان دشوار است که برای محافظت از ایمنی خود در شرایط اضطراری به تنهایی از خودرو خارج شوند؛ و در این زمان، پرسنل امداد خارجی به دلیل قفل بودن خودرو در نجات با مشکل مواجه هستند.

عملکرد باز کردن خودکارقفل

اگر خودرو با درهای قفل شده متوقف شود و کلید برق خودرو در وضـــعیت "OFF" تنظیم شـــود، چهار در به طور خودکار باز خواهند شد.

توجـه

عملکرد باز کردن خودکار قفل را می‌توان از طریق سیستم AV روشن یا خاموش کرد.

قفل درب با سنجش سرعت

اگر این عملکرد با تمام درهای بسته فعال شود، خودرو در سرعت مشخصی یا پس از زمان رانندگی مشخصی به طور خودکار قفل خواهد شد.

توجـه

عملکرد قفل با سرعت را می‌توان از طریق سیستم AV روشن یا خاموش کرد.

عملکرد باز کردن قفل درب هنگام برخورد

با درهای قفل شـده و برق خودرو در وضـعیت "ON"، هنگامی که سـیسـتم تشـخیص دهد که خودرو دچار برخورد شـدیدی شـده است، تمام درها به طور خودکار باز خواهند شد. بسته به نیروی ضربه و محدوده ضربه، ممکن است سیستم در شرایط شدید کار نکند.

باز کردن فعال هوشمند کلید کنترل از راه دور هوشمند

هنگامی که عملکرد باز کردن فعال هوشمند فعال است و کلید کنترل از راه دور هوشـــمند به خودرو نزدیک می‌شود، خودرو به طور خودکار باز خواهد شد.

توجـه

- عملکرد باز کردن خودکار قفل را می‌توان از طریق سیستم AV روشن یا خاموش کرد.
- پس از موفقیت‌آمیز بودن باز کردن فعال هوشمند، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و بوق دو بار به صدا در خواهد آمد.
- هنگامی که خودرو بیش از ۷ روز استفاده نشده باشد، عملکرد باز کردن فعال هوشمند به منظور کاهش مصرف برق خودرو به طور خودکار غیرفعال خواهد شد. در این حالت، باید از کلید کنترل از راه دور هوشمند یا لمس دستگیره در برای باز کردن درها استفاده کنید، پس از روشن شدن خودرو، عملکرد باز کردن فعال هوشمند بازیابی خواهد شد.

عملکرد باز کردن فعال هوشـــمند هنگامی که یکی از شرایط زیر رخ دهد کار نخواهد کرد:

- برق خودرو در وضعیت "OFF" نیست.
- ولتاژ باتری ولتاژ پایین خودرو یا باتری کلید کنترل از راه دور هوشمند بیش از حد پایین است.
- کلید کنترل از راه دور هوشـمند توسـط محصـولات الکترونیکی یا اشیاء حاوی فلز دچار تداخل شده است.
- کلید کنترل از راه دور هوشـــمند داخل خودرو یا به طور محکم به شیشه در چسبیده است.
- پس از قفل شـــدن خودرو، کلید کنترل از راه دور هوشـمند برای بیش از یک دوره زمانی مشخص در یک فاصله تشخیص مؤثر معین خارج از خودرو باقی می‌ماند (فاصله تشخیص مؤثر به عوامل محیطی وابسته است).

قفل فعال هوشمند

– با فعال بودن عملکرد قفل فعال هوشمند و برق خودرو در وضعیت "OFF"، پس از بسته شدن تمام درها، اگر کلید کنترل از راه دور هوشمند از خودرو دور شود، خودرو به طور خودکار قفل خواهد شد. فاصله قفل شدن خاص به سرعت راه رفتن و عوامل محیطی مربوط است.

– اگر کلید کنترل از راه دور برای مدتی نزدیک خودرو نگه داشته شود، سیستم به منظور صرفه‌جویی در مصرف برق، عملکرد قفل فعال هوشمند را به طور موقت غیرفعال خواهد کرد؛ کاربر باید یکی از درها را باز و سپس ببندد تا عملکرد قفل فعال هوشمند دوباره فعال شود.

توجه

- عملکرد قفل فعال هوشمند را می‌توان از طریق سیستم AV روشن یا خاموش کرد.
- اگر باز کردن فعال هوشمند موفقیت‌آمیز باشد، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و بوق یک بار به صدا در خواهد آمد.
- اگر قفل فعال هوشمند با موفقیت فعال شود اما درب عقب (درب پشت) یا درب موتور بسته نباشد، هشدارهای صوتی و تصویری برای یادآوری به شما فعال خواهند شد.
- اگر هر یک از درب‌ها بسته نباشد، صفحه آمپر به شما اطلاع می‌دهد که درب مربوطه بسته نیست.

عملکرد قفل فعال هوشمند هنگامی که یکی از شرایط زیر رخ دهد کار نخواهد کرد:

– برق خودرو در وضعیت "OFF" نیست.

– حداقل یکی از درب‌ها بسته نیست.

– ولتاژ باتری ولتاژ پایین خودرو یا باتری کلید کنترل از راه دور هوشمند بیش از حد پایین است.

– کلید کنترل از راه دور هوشمند توسط محصولات الکترونیکی یا اشیاء حاوی فلز دچار تداخل شده است.

– کلید کنترل از راه دور هوشمند داخل خودرو یا به طور محکم به شیشه در چسبیده است.

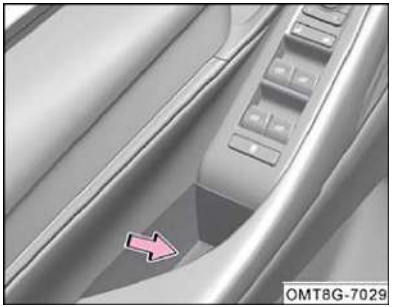
– هنگام بستن در، کلید کنترل از راه دور هوشمند بیش از حد از خودرو دور است.

– پس از بستن در، کلید کنترل از راه دور هوشمند برای بیش از یک دوره زمانی مشخص در یک فاصله تشخیص مؤثر معین خارج از خودرو باقی می‌ماند (فاصله تشخیص مؤثر به عوامل محیطی وابسته است).

احتیاط

- عملکرد بستن خودکار شیشه پس از قفل کردن خودرو را می‌توان از طریق سیستم AV روشن کرد. هنگامی که عملکرد قفل فعال هوشمند فعال است، شیشه‌ها و سانروف به طور خودکار بسته می‌شوند.
- هنگام استفاده از عملکرد قفل فعال هوشمند، کودکان یا افراد ناتوان را در خودرو تنها نگذارید.

۴.۳.۴ درب‌ها



- برای بستن درب در داخل خودرو، دستگیره درب را گرفته و آن را به سمت داخل بکشید.
- برای بستن درب از بیرون، مستقیماً درب را به سمت داخل فشار دهید.

احتیاط

قبل از باز کردن در، همیشه به سایر وسایل نقلیه یا عابران پیاده در خارج از خودرو توجه کنید تا از حوادث ناشی از برخورد جلوگیری شود.

هشدار

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که تمام درها بسته شده‌اند، در غیر این صورت درهای بسته نشده باز شده و باعث حوادث یا جراحات می‌شوند.
- فقط زمانی که خودرو ثابت است درها را باز یا بسته کنید.
- هنگام بستن در، دستان خود را روی لبه در قرار ندهید، در غیر این صورت خطر گیر کردن وجود خواهد داشت.

توجه

- اگر در به درستی بسته نشده است، لطفاً دوباره در را باز کرده و آن را ببندید.
- اگر در به درستی بسته نشده باشد، نشانگر مربوطه روی نمایشگر صفحه آمپر نمایش داده خواهد شد. هنگامی که سرعت رانندگی بالاتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد، یک صدای زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد.

باز و بسته شدن برقی درب کشویی

هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت "ON" قرار دارد، باز شـــدن دســـتی یا برقی درب کشـــویی را می‌توان از طریق تنظیمات سیســـتم AV تنظیم کرد. سیســـتم به طور پیش‌فرض روی باز شدن برقی درب کشویی تنظیم شده است.

توجـه

- هنگامی که عملکرد برقی درب کشویی خاموش است، عملکرد مکش کمکی برقی مربوطه همچنان حفظ خواهد شد. هنگامی که درب کشویی نیمه بسته است، عملکرد مکش برقی همچنان فعال خواهد شد تا اطمینان حاصل شود که درب کشویی کاملاً بسته است.
- لطفاً تا حد امکان از تغییر عملکرد روشن/ خاموش برقی درهای کشویی در شیب‌ها خودداری کنید تا از حوادث ناشی از حالت از دست دادن ناگهانی کمک برقی درب کشویی جلوگیری شود. اگر این وضعیت رخ دهد، برای جلوگیری از خطر لغزش ناگهانی درب کشویی، وارد حالت حفاظت سرعت خواهد شد و درب کشویی فقط می‌تواند به صورت پله‌ای عمل کند تا کاملاً باز یا کاملاً بسته شود.

عملکرد حفاظت دینامیکی درب کشویی برقی

- هنگامی که ســرعت خودرو از ۵ کیلومتر بر ســاعت فراتر رود، درب کشویی نمی‌تواند به باز شدن ادامه دهد و فقط می‌تواند بسـته شـود، بلندگو یک صـدای هشـدار کوتاه مدت منتشر خواهد کرد.
- هنگامی که ســرعت خودرو از ۵ کیلومتر بر ســاعت فراتر رود و درب کشـویی هنوز کاملاً بسـته نشـده باشـد، بلندگو به انتشـار صـدای هشـدار ادامه خواهد داد تا به شما یادآوری کند که درب کشویی را ببندید.

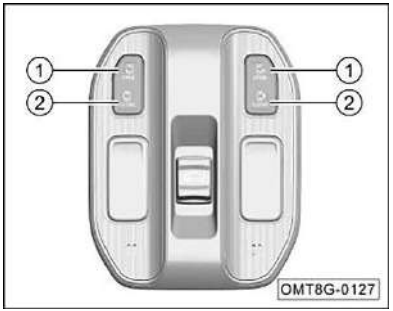
عملکرد کلید کنترل از راه دور

هنگامی که عملکرد برقی درب کشـویی روشـن اسـت، دکمه درب کشویی روی کلید کنترل از راه دور را فشار داده و نگه دارید تا درب کشـــویی مربوطه به صـــورت برقی باز یا بســـته شـــود. (←۴.۳.۱ کلید کنترل از راه دور ←عملکردهای دکمه)

توجـه

- هنگامی که درپوش باک سوخت یا درپوش ورودی شارژ باز است، عملکرد برقی درب کشویی مربوطه غیرفعال می‌شود؛ می‌توان آن را به صورت دستی باز یا بسته کرد، اما هنگام باز کردن دستی درب کشویی مربوطه محدودیت‌هایی وجود دارد. یک توقف‌دهنده مکانیکی وجود خواهد داشت که از باز شدن کامل درب کشویی برای جلوگیری از تداخل (گیرکردن) با درپوش باک سوخت یا درپوش ورودی شارژ جلوگیری می‌کند. پس از بسته شدن درپوش باک سوخت یا درپوش ورودی شارژ، عملکرد برقی درب کشویی مربوطه بازیابی می‌شود.
- هنگامی که درب کشویی در حالت قفل است، عملکرد باز شدن برقی درب کشویی خاموش خواهد شد.
- هنگامی که درب کشویی باز یا بسته می‌شود، یا هنگامی که قابلیت ضد گیر کردن فعال می‌شود، بلندگو یک صدای هشدار منتشر خواهد کرد.

عملکرد دکمه چراغ سقفی صندلی جلو

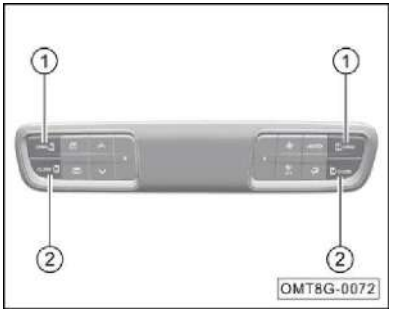


هنگامی که عملکرد برقی درب کشـویی روشـن اسـت، دکمه روی کلید ترکیبی چراغ سقفی جلو را فشار دهید تا درب کشـویی سـمت مربوطه به صـورت برقی باز یا بسته شود.

– دکمه درب کشـــویی ① را فشـــار دهید تا درب کشویی مربوطه به صورت برقی باز شود.

– دکمه درب کشـــویی ② را فشـــار دهید تا درب کشویی مربوطه به صورت برقی بسته شود.

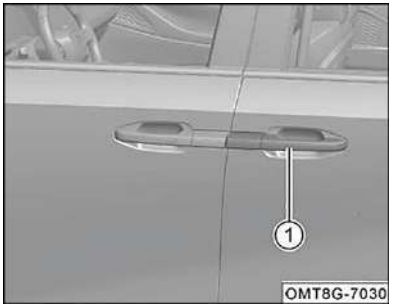
دکمه‌های پنل کنترل عقب



هنگامی که عملکرد برقی درب کشـویی روشـن اسـت، دکمه روی پنل کنترل مرکزی عقب را فشـــار دهید تا درب کشویی سمت مربوطه به صورت برقی باز یا بسته شود.

– دکمه درب کشـــویی ① را فشـــار دهید تا درب کشویی مربوطه به صورت برقی باز شود.

– دکمه درب کشـــویی ② را فشـــار دهید تا درب کشویی مربوطه به صورت برقی بسته شود.



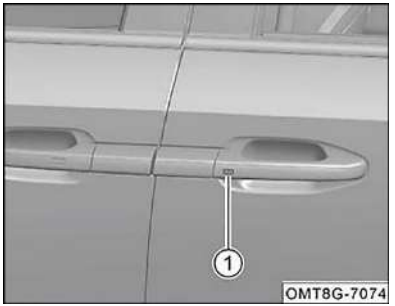
عملکرد دستگیره بیرونی

هنگامی که عملکرد برقی درب کشـویی روشـن اسـت، دسـتگیره بیرونی درب کشـویی را بکشـید تا به صـورت برقی باز یا بسته شود.

– هنگامی که درب کشـویی کاملاً باز اسـت، دسـتگیره بیرونی ① را بکشید تا درب کشویی مربوطه به صورت برقی بسته شود.

– هنگامی که درب کشـویی کاملاً بسـته اسـت و درب کشـویی قفل نشـده اسـت، دسـتگیره بیرونی ① را بکشید تا درب کشویی مربوطه به صورت برقی باز شود.

– در حین کارکرد درب کشـویی، اگر دسـتگیره ① بیرونی کشیده شود، درب کشویی از حرکت باز خواهد ایستاد.



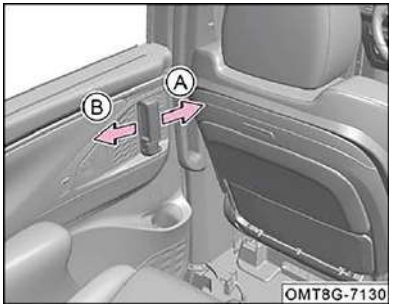
عملکرد دکمه دستگیره بیرونی

هنگامی که عملکرد برقی درب کشویی روشن است، دکمه دستگیره بیرونی درب کشویی را فشار دهید تا به صورت برقی باز یا بسته شود.

– هنگامی که درب کشویی کاملاً باز است، دکمه (1) را فشار دهید تا درب کشویی مربوطه به صورت برقی بسته شود.

– هنگامی که درب کشویی کاملاً بسته است و درب کشویی قفل نشده است، دکمه (1) را فشار دهید تا درب کشویی مربوطه به صورت برقی باز شود.

– در حین کارکرد درب کشویی، اگر دکمه (1) فشرده شود، درب کشویی از حرکت باز خواهد ایستاد.



عملکرد دستگیره داخلی

هنگامی که عملکرد برقی درب کشویی روشن است و قفل درب و قفل ایمنی کودک در وضعیت باز هستند، دستگیره داخلی درب کشویی را بکشید تا به صورت برقی باز یا بسته شود.

– دستگیره داخلی را در جهت **فلش A** بکشید تا درب کشویی سمت مربوطه به صورت برقی بسته شود.

– دستگیره داخلی را در جهت **فلش B** بکشید تا درب کشویی سمت مربوطه به صورت برقی باز شود.

– در حین کارکرد درب کشویی، با کشیدن دستگیره در جهت مخالف می‌توان درب کشویی را متوقف کرد.

عملکرد ضد گیر کردن درب کشویی برقی

۱. حالت نوار ضد گیر کردن (آنتی پینچ)

در طول فرآیند بسته شدن برقی مؤثر است:

– هنگامی که فعال می‌شود، درب کشویی از بسته شدن باز ایستاده و به صورت برقی تا موقعیت کاملاً باز، باز می‌شود.

– **حساسیت:** بسیار بالا است و به موانع نرم و کوچک نیز واکنش نشان می‌دهد. معمولاً این کار توسط یک نوار لاستیکی حساس در لبه درب انجام می‌شود

۲. حالت تشخیص مانع

در طول فرآیند باز و بسته شدن برقی مؤثر است:

– در طول فرآیند بسته شدن برقی، اگر درب کشویی مانعی را تشخیص دهد که از بسته شدن آن جلوگیری می‌کند، عملکرد ضد گیر کردن فعال خواهد شد و درب کشویی از بسته شدن باز ایستاده و به صورت برقی تا موقعیت کاملاً باز باز می‌شود.

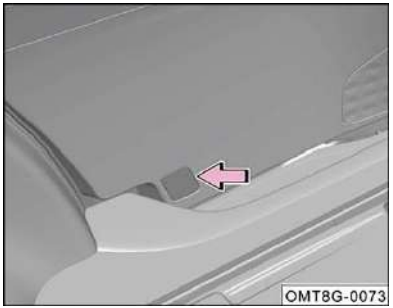
– در طول فرآیند باز شدن برقی، اگر درب کشویی مانعی را تشخیص دهد که از باز شدن آن جلوگیری می‌کند، عملکرد ضد گیر کردن فعال خواهد شد و درب کشویی کمی بسته شده و از حرکت باز خواهد ایستاد.

– **حساسیت:** معمولاً حساسیت کمتری نسبت به حالت "نوار ضد مانع" دارد و با تشخیص مقاومت در برابر حرکت موتور فعال می‌شود.

توجه

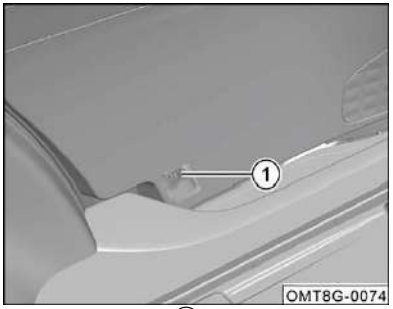
هنگامی که عملکرد ضد گیر کردن فعال می‌شود، بلندگو یک صدای هشدار منتشر خواهد کرد.

باز کردن اضطراری درب کشویی



هنگامی که باتری خودرو توان خود را از دست می‌دهد یا قفل در برقی دچار نقص می‌شود و درب کشویی به طور عادی باز نمی‌شود، می‌توانید در شرایط اضطراری سعی کنید درب کشویی را از داخل خودرو باز کنید:

۱. پنل تزئینی زیر قسمت عقب درب کشویی را در موقعیت **فلش** باز کنید.

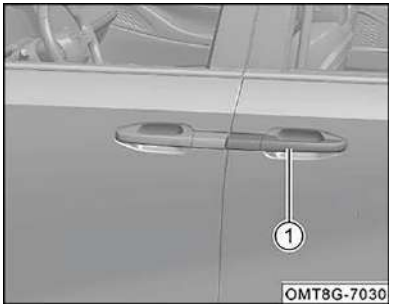


۲. همزمان کابل اضطراری ① و دستگیره داخلی درب کشویی را بکشید و سعی کنید درب کشویی را باز کنید.

توجه

اگر درب کشویی به صورت اضطراری باز نشد، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

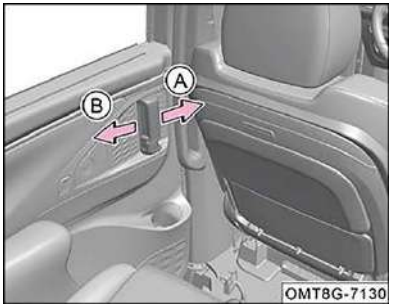
باز و بسته کردن دستی درب کشویی



عملکرد دستگیره بیرونی

هنگامی که عملکرد برقی درب کشویی خاموش است، درب کشویی را می‌توان به صورت دستی باز و بسته کرد.

- هنگامی که درب کشویی کاملاً باز است، دستگیره بیرونی ① را بکشید تا قفل باز شود و درب کشویی را حرکت داده و بکشید تا بسته شود.
- هنگامی که درب کشویی کاملاً بسته است و درب کشویی قفل نیست، دستگیره بیرونی ① را بکشید تا قفل باز شود و درب کشویی را حرکت داده و بکشید تا باز شود.



عملکرد دستگیره داخلی

– هنگامی که درب کشویی کاملاً باز است، دستگیره داخلی را در جهت **فلش A** بکشید تا درب کشویی مربوطه بسته شود.

– هنگامی که درب کشویی کاملاً بسته است و قفل درب و قفل ایمنی کودک باز هستند، دستگیره داخلی را در جهت **فلش B** بکشید تا درب کشویی مربوطه باز شود.

توجه

– اگر نیروی بستن درب کشویی بیش از حد سبک باشد، ممکن است به درستی بسته نشود و لازم است درب کشویی دوباره باز و بسته شود.

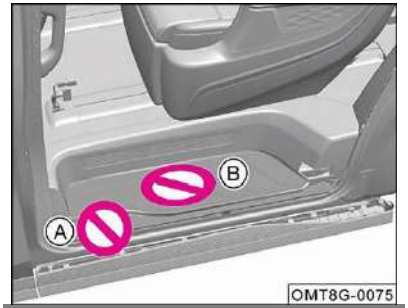
– اگر درب کشویی بسته نشده باشد، نمایشگر صفحه آمپر اطلاعات هشدار مربوطه را نشان خواهد داد؛ هنگامی که سرعت خودرو از ۵ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، بلندگو به طور مداوم صدای هشدار منتشر خواهد کرد.

هشدار

– مطمئن شوید که تمام درهای کشویی قبل از رانندگی بسته شده‌اند، در غیر این صورت، درب کشویی بسته نشده ممکن است ناگهان باز شود و باعث آسیب به افراد یا حوادث شود.

– فقط زمانی که خودرو ثابت است درها را باز یا بسته کنید.

– هنگام بستن درب، دستان خود را روی لبه درب کشویی قرار ندهید، در غیر این صورت خطر گیر کردن وجود خواهد داشت.



احتیاط

– روی ناحیه شیار راهنمای درب کشویی در ناحیه A پا نگذارید!

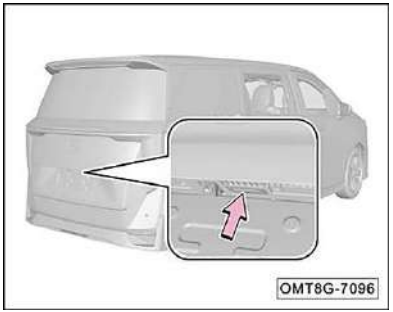
– در طول فرآیند باز یا بسته شدن درب کشویی، قرار دادن اشیاء یا پاهای سرنشینان روی پدال آستانه درب کشویی در ناحیه B ممنوع است.

۴.۳.۵ درب عقب

درب عقب با کلید کنترل از راه دور باز می‌شود.

در محدوده مؤثر، دکمه روی کلید کنترل از راه دور را دوبار کلیک کنید تا درب عقب باز شود.

باز کردن با دکمه درب عقب



کلید کنترل از راه دور هوشمند را با خود حمل کنید و در محدوده مؤثر آن، دکمه روی بیرون درب عقب را فشار دهید تا قفل آن باز شود.

توجه

اگر قفل خودرو باز و خودرو ثابت باشد، برای باز کردن و قفل کردن درب عقب به کلید کنترل از راه دور هوشمند نیازی ندارید. به جای آن، می‌توانید دکمه درب عقب را برای باز کردن درب عقب فشار دهید.

باز کردن با دکمه چپ داشبورد

دکمه درب عقب روی داشبورد را فشار داده و نگه دارید، درب عقب به صورت برقی تا ارتفاع تنظیم شده باز خواهد شد. در حین باز شدن برقی، اگر دوباره این دکمه را فشار دهید، درب عقب از باز شدن باز خواهد ایستاد.

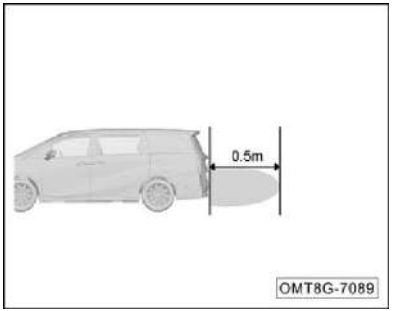
توجه

- هنگامی که عملکرد برقی درب عقب خودرو غیرفعال می‌شود؛ دکمه کلید کنترل از راه دور، دکمه درب عقب و دکمه درب عقب روی سمت چپ داشبورد فقط می‌توانند قفل درب عقب را باز کنند. پس از باز کردن قفل، درب عقب باید به صورت دستی باز شود.
- هنگامی که درب عقب از حالت سکون به صورت برقی شروع به باز شدن می‌کند، چراغ راهنما چشمک زده و زنگ هشدار به صدا در می‌آید.
- علاوه بر روش‌های باز کردن فوق، درب عقب را می‌توان از طریق سیستم AV نیز باز یا بسته کرد.

احتیاط

دکمه کلید کنترل از راه دور، دکمه درب عقب، دکمه سمت چپ داشبورد و دکمه کناری درب صندوق عقب همگی سیگنال‌های بدون جهت هستند. بر اساس وضعیت فعلی و جهت عمل قبلی، جهت باز و بسته شدن مربوطه درب عقب را بررسی کنید. اگر آخرین بار در حین فرآیند باز شدن متوقف شده باشد، دفعه بعد که این دکمه را فشار می‌دهید، درب عقب بسته خواهد شد؛ اگر آخرین بار در حین فرآیند بسته شدن متوقف شده باشد، دفعه بعد که این دکمه را فشار می‌دهید، درب عقب باز خواهد شد.

باز کردن با حسگر درب عقب



- در حالتی که خودرو در حالت خاموش (OFF) است و هر چهار درب و درب صندوق عقب بسته هستند، هنگام حمل کلید کنترل از راه دور هوشمند و نزدیک شدن به ناحیه حسگر درب صندوق عقب در محدوده حدود ۰.۵ متر، بوق یک بار به صدا در می‌آید و چراغ ترمز سطح بالا چشمک می‌زند. اگر ثابت بمانید یا یک قدم به عقب بردارید، چراغ راهنما چشمک می‌زند و درب صندوق عقب به طور خودکار باز می‌شود. اگر در حالی که چراغ ترمز سطح بالا (۴ بار) چشمک می‌زند، از ناحیه حسگر درب صندوق عقب خارج شوید، درب صندوق عقب باز نخواهد شد.

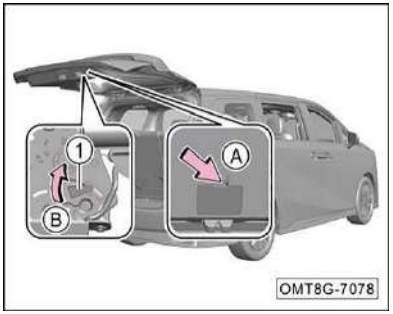
توجه

- هنگامی که درب عقب به طور خودکار باز می‌شود، برای یادآوری به شما، بوق یک بار به صدا در آمده، چراغ ترمز بالایی چهار بار چشمک زده و چراغ راهنما دو بار شروع به چشمک زدن می‌کند.
- اگر در حین چشمک زدن چراغ ترمز بالایی از ناحیه حسگر درب عقب خارج شوید، عملکرد به طور موقت متوقف شده و درب عقب باز نخواهد شد.
- اگر در حین چشمک زدن چراغ ترمز بالایی دکمه کلید کنترل از راه دور هوشمند را فشار دهید، عملکرد به طور موقت متوقف شده و درب عقب باز نخواهد شد. اگر می‌خواهید دوباره این عملکرد را فعال کنید، باید یکی از درها را باز و بسته کنید تا عملکرد باز کردن با حسگر درب عقب دوباره فعال شود.
- یادآور باز کردن با حسگر درب عقب را می‌توان از طریق سیستم AV روی "بستن"، "باز کردن اما بدون بوق" یا "باز کردن و بوق زدن" تنظیم کرد.

احتیاط

- توصیه می‌شود هنگام تمیز کردن خودرو این عملکرد را خاموش کنید.
- هنگامی که نیازی به باز کردن درب عقب نیست، کلید کنترل از راه دور را نزدیک درب عقب نگذارید.
- قبل از استفاده از باز کردن با حسگر درب عقب، لطفاً مطمئن شوید که هیچ فرد یا مانعی در محدوده چرخش درب عقب وجود ندارد.

باز کردن اضطراری درب عقب



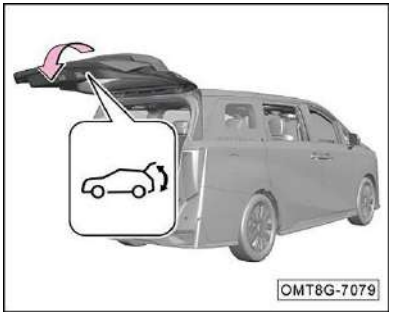
هنگامی که خودرو برق ندارد یا درب عقب دچار نقص می‌شـــود و درب عقب به طور عادی باز نمی‌شـــود، می‌توانید در شرایط اضطراری سعی کنید درب عقب را از داخل خودرو باز کنید:

۱. پشـــتی صـــندلی ردیف ســـوم را پایین بیاورید. .
(←۴.۵.۳ صـــندلی‌های ردیف دوم/ عقب ←عملکرد تا کردن صندلی عقب (ردیف سوم))

۲. پلنل تزئینی روی درب عقب را در موقعیت **فلش A** باز کنید.

۳. کلید اضطراری درب عقب ① را در جهت **فلش B** حرکت دهید تا در شرایط اضطراری قفل باز شده و درب عقب باز شود.

تنظیم ارتفاع دوم درب عقب

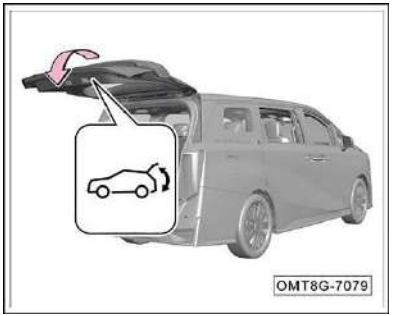


هنگامی که ارتفاع باز شـدن درب عقب 55% تا 98% اســـت، کلید داخلی درب عقب را برای حدود ۲ ثانیه فشـــار داده و نگه دارید تا ارتفاع دوم درب عقب با موفقیت تنظیم شود. زنگ هشدار دو بار بوق خواهد زد.

توجـه

ارتفاع دوم درب عقب را می‌توان از طریق سیستم AV تنظیم یا بازنشانی کرد.

بستن درب عقب



بستن برقی

– دکمه روی داخل درب عقب را فشـــار دهید، درب عقب برقی به طور خودکار پایین آمده تا با مکش بسته شـــود. در این حالت، اگر دوباره این دکمه را در حین فرآیند بســـته شـــدن فشـــار دهید، درب عقب برقی در موقعیت فعلی متوقف خواهد شد.

– اگر دکمـــه روی کلیـــد کنترل از راه دور هوشـــمند را در محدوده مؤثر دوبار کلیک کنید، درب عقب برقی به طور خودکار پایین آمده تا با مکش بسته شـــود. اگر دوباره این دکمه را در حین فرآیند بســـته شـــدن فشـــار دهید، درب عقب برقی در موقعیت فعلی متوقف خواهد شد.

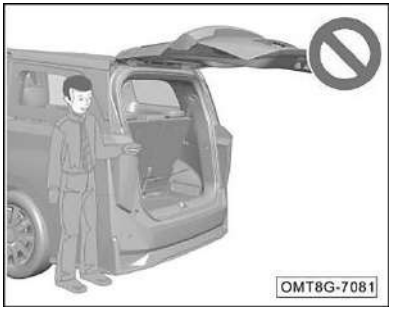
– اگر دکمه درب عقب در سمت چپ داشبورد را فشار داده و نگه دارید، درب عقب برقی به طور خودکار پایین آمده تا بسته شود. اگر دوباره این دکمه را در حین فرآیند بسته شدن فشار دهید، درب عقب برقی در موقعیت فعلی متوقف خواهد شد.

– درب عقب را به صورت دستی به پایین فشار دهید، درب عقب هنگامی که روند بسته شدن را حس کند، به طور خودکار پایین آمده تا با مکش بسته شود.

بستن دستی

هنگامی که عملکرد برقی درب عقب غیرفعال می‌شود؛ می‌توان آن را به صورت دستی بست:

– درب عقب را نزدیک به پوشش سپر عقب پایین بیاورید و سپس درب عقب را با هر دو دست محکم فشار دهید تا بسته شود.



احتیاط

در طول فرآیند بستن درب عقب، دستان یا هر قسمتی از بدن خود را در ناحیه‌ای که درب عقب بسته می‌شود قرار ندهید تا از آسیب جلوگیری شود.

توجه

- هنگامی که درب عقب برقی از حالت سکون شروع به بسته شدن می‌کند، چراغ راهنما دو بار چشمک خواهد زد.
- هنگامی که درب عقب برقی به صورت برقی بسته می‌شود، زنگ هشدار به طور متناوب بوق خواهد زد.
- اگر درب عقب بسته نشده باشد، نمایشگر صفحه آمپر یک پیام هشدار نشان خواهد داد.

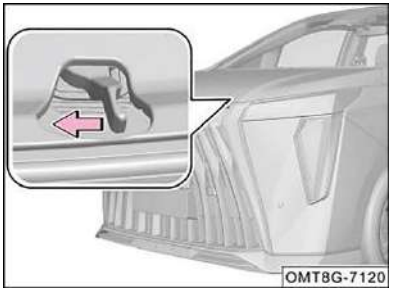
احتیاط

- همیشه درب عقب را محکم ببندید، در غیر این صورت ممکن است باعث حوادث شود.
- هنگام بستن درب عقب مراقب باشید تا اطمینان حاصل شود که هیچ فردی در محدوده حرکت درب عقب نیست.
- همیشه مطمئن شوید که درب عقب برقی بسته، قفل شده است تا از باز شدن ناگهانی در حین رانندگی جلوگیری شود.

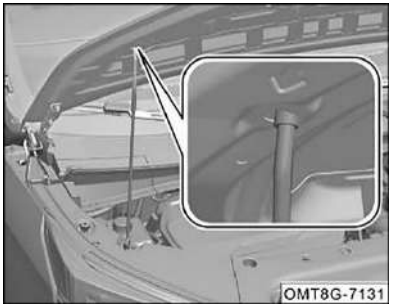
۴.۳.۶ درب موتور

باز کردن درب موتور

– دستگیره آزاد کردن درب موتور که پایین داشبورد سمت راننده قرار دارد را در جهت **فلش** بکشید. درب موتور باز شده و کمی بالا می‌آید.



– مکانیسم قفل را در جهت **فلش** فشار دهید تا قفل درب موتور به طور کامل باز شود.



– درب موتور را به سمت بالا بلند کرده و با میله نگهدارنده آن را ثابت کنید.

بستن درب موتور

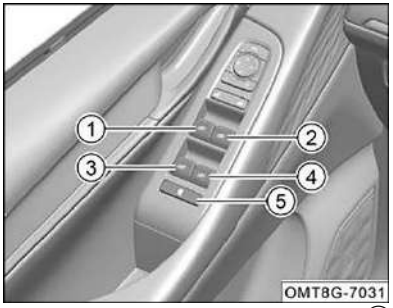
درب موتور را تا نزدیک گلگیر پایین بیاورید، سپس روی انتهای جلوی درب موتور محکم فشار دهید تا به طور ایمن قفل شود.

توجه

- روانکاری مناسب قطعات متحرک مکانیسم قفل درب موتور به تسهیل باز و بسته شدن کمک می‌کند.
- اگر درب موتور نیمه باز باشد، نمایشگر صفحه آمپر یک پیام هشدار نمایش می‌دهد. هنگامی که سرعت رانندگی بالاتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد، یک صدای زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد.

۴.۳.۷ شیشه بالابر برقی

دکمه کنترل شیشه بالابر برقی سمت راننده



① دکمه کنترل شیشه بالابر برقی جلو چپ
② دکمه کنترل شیشه بالابر برقی جلو راست
③ دکمه کنترل شیشه بالابر برقی عقب چپ
④ دکمه کنترل شیشه بالابر برقی عقب راست
⑤ دکمه قفل شیشه سرنشین

- دکمه ① را تا موقعیت توقف اول (تا نقطه فشار) به بالا بکشید، شیشه بالابر برقی تا زمانی که دکمه را رها کنید یا تا زمانی که شیشه به انتها برسد، بالا می‌رود.
- دکمه ① را تا انتها (فراتر از نقطه فشار) به بالا بکشید و رها کنید، شیشه بالابر برقی به صورت خودکار تا بالاترین نقطه بالا می‌رود و با هرگونه حرکت مجدد دکمه متوقف می‌شود.
- دکمه ① را تا موقعیت توقف اول (تا نقطه فشار) به پایین فشار دهید، شیشه بالابر برقی تا زمانی که دکمه را رها کنید یا تا زمانی که شیشه به پایین برسد، پایین می‌رود.
- دکمه ① را تا انتها (فراتر از نقطه فشار) به پایین فشار دهید و رها کنید، شیشه بالابر برقی به صورت خودکار تا پایین ترین نقطه پایین می‌رود و با هرگونه حرکت مجدد دکمه متوقف می‌شود.
- اگر دکمه ⑤ قفل شیشه سرنشین را فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه روشن شده و دکمه‌های کنترل شیشه بالابر برقی جلو/ عقب دیگر کار نمی‌کنند. برای باز کردن قفل، دوباره دکمه را فشار دهید و چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود.

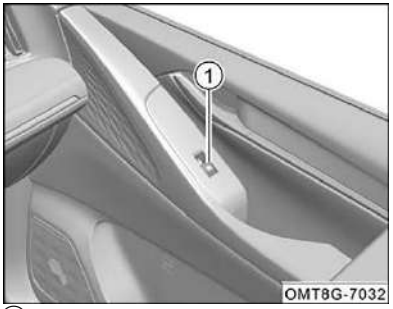
توجـه

- چنانچه دکمه ① را تا انتها (فراتر از نقطه فشار) به بالا بکشید و رها کنید، شیشه بالابر برقی به صورت خودکار تا بالاترین نقطه بالا می‌رود و اگر دکمه ① را تا انتها (فراتر از نقطه فشار) به پایین فشار دهید و رها کنید، شیشه بالابر برقی به صورت خودکار تا پایین ترین نقطه پایین می‌رود و با هرگونه حرکت مجدد دکمه متوقف می‌شود.
- عملکرد دکمه‌های ②، ③ و ④ همانند دکمه ① است، اما هر کدام فقط شیشه درب مربوطه را کنترل می‌کنند.

احتیاط

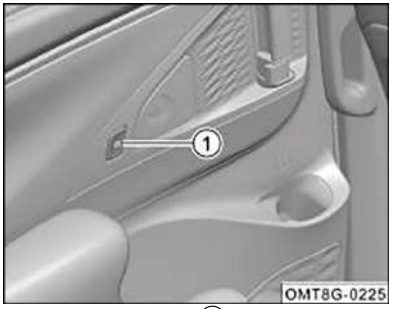
- لطفاً قبل از ترک خودرو تمام شیشه‌ها را ببندید.
- لطفاً هنگام بستن شیشه‌ها احتیاط کنید. برای جلوگیری از خطر آسیب‌دیدگی، دستان خود را نزدیک لبه‌های شیشه قرار ندهید.

دکمه شیشه بالابر برقی سرنشین جلو



- عملکرد دکمه شیشه بالابر برقی سرنشین جلو ① همانند دکمه شیشه بالابر برقی سمت راننده است.

دکمه شیشه بالابر برقی سرنشین عقب



- انتهای بالایی دکمه ① را تا موقعیت توقف اول (تا نقطه فشار) فشار دهید، شیشه تا زمانی که دکمه را رها کنید یا شیشه به بالا برسد، بالا می‌رود.
- برای برخی مدل‌ها، فشـار دادن انتهای بالایی دکمه ① تا انتها (فراتر از نقطه فشار) و رها کردن آن، باعث می‌شود شیشه به طور خودکار تا انتها بالا برود.
- انتهای پایینی دکمـه ① را تـا موقعیـت توقف اول فشـار دهید، شـیشـه تا زمانی که دکمه را رها کنید یا شیشه به پایین برسد، پایین می‌رود.

- برای برخی مدل‌ها، فشار دادن انتهای پایینی دکمه ① تا انتها (فراتر از نقطه فشار) و رها کردن آن، باعث می‌شود شیشه به طور خودکار تا انتها پایین برود.

توجه

در حین حرکت خودکار، اگر می‌خواهید شیشه را متوقف کنید، می‌توانید انتهای بالایی یا پایینی دکمه ① را برای متوقف کردن حرکت فشار دهید.

مقداردهی اولیه عملکرد ضد گیر کردن

اگر متوجه شدید که عملکرد شیشه بالابر برقی تک لمسی در دسترس نیست، ویژگی ضد گیر کردن دچار نقص فنی است، یا حالت مقداردهی اولیه به دلیل فعال شدن چندباره ویژگی ضد گیر کردن در یک دوره زمانی کوتاه مدت به طور خودکار از بین رفته است، سیستم نیاز به مقداردهی اولیه مجدد خواهد داشت.

۱. دکمه شیشه بالابر برقی را به بالا بکشید، شیشه به صورت پله‌ای بالا می‌رود تا کاملاً بسته شود.
۲. پس از اینکه شیشه کاملاً بسته شد، به کشیدن دکمه شیشه بالابر برقی برای تقریباً ۲ ثانیه ادامه دهید تا مقداردهی اولیه کامل شود.
۳. هنگامی که مقداردهی اولیه شیشه کامل شد، شیشه را تا پایین‌ترین موقعیت حرکت دهید، سپس دکمه شیشه بالابر برقی را برای تقریباً ۲ ثانیه به پایین فشار دهید تا اطمینان حاصل شود که به یک توقف سخت دست یافته است.
٤. دکمه شیشه بالابر برقی را به بالا بکشید تا بررسی کنید که آیا عملکرد تک لمسی بالا رفتن بازیابی شده است.

هشدار

- شیشه در طول فرآیند یادگیری مقداردهی اولیه عملکرد ضد گیر کردن ندارد. بنابراین، لطفاً از هیچ بخشی از بدن خود یا اشیاء دیگر برای ممانعت از بسته شدن شیشه استفاده نکنید، در غیر این صورت باعث آسیب شخصی شده و بر نتیجه یادگیری مقداردهی اولیه تأثیر می‌گذارد.
- اگر سیستم شیشه بالابر برقی دچار نقص فنی شد، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

بسته شدن خودکار شیشه هنگام قفل کردن

هنگامی که درها قفل می‌شوند (از طریق کلید ریموت یا قفل خودکار هوشمند) و شیشه‌ها کاملاً بسته نیستند، سیستم به طور خودکار شیشه‌ها را برای جلوگیری از آسیب احتمالی ناشی از باز ماندن آنها می‌بندد. اگر بسته شدن خودکار شیشه به دلیل یک وضعیت غیرعادی مانند فعال شدن ویژگی ضد گیر کردن ناموفق باشد، بوق چهار بار به صدا در می‌آید تا به کاربر هشدار دهد که شیشه‌ها بسته نشده‌اند.

توجه

شما می‌توانید ویژگی بسته شدن خودکار شیشه را از طریق تنظیمات سیستم AV فعال یا غیرفعال کنید.

احتیاط

عملکرد بسته شدن خودکار شیشه فقط زمانی کار می‌کند که سطح باتری و قطعات به طور عادی کار کنند. مطمئن شوید که تمام شیشه‌ها قبل از ترک خودرو کاملاً بسته شده‌اند.

کالیبراسیون خودکار شیشه*

اگر عوامل خارجی از بسته شدن خودکار شیشه جلوگیری کنند، شیشه ابتدا برای کالیبراسیون خودکار تا پایین، پایین می‌رود، سپس دوباره به طور خودکار بالا می‌رود.

احتیاط

در شرایط خاص، ممکن است برخی از شیشه‌ها نتوانند به طور خودکار بسته شوند و ممکن است نیاز به کالیبراسیون دستی باشد.

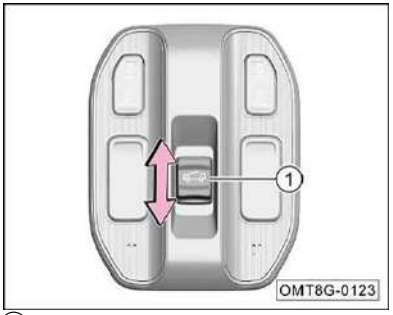
هشدار بسته نبودن شیشه

هنگامی که برق خودرو به وضعیت "OFF" تغییر می‌کند و در سمت راننده باز می‌شود، اگر هر شیشه‌ای هنوز باز باشد، سیستم یک بوق هشدار منتشر می‌کند و نمایشگر صفحه آمپر یک پیام هشدار "شیشه بسته نیست" نمایش می‌دهد.

۴.۳.۸ سانروف برقی

باز و بسته کردن سانروف

عملکرد کلید سقف



– یک فشار لحظه‌ای به عقب روی کلید سانروف ① سانروف را به فاصله کمی باز کرده و سپس متوقف می‌شود. فشار دادن و نگه داشتن کلید ① به عقب برای مدت کوتاهی باعث می‌شود سانروف به طور کامل خودکار باز شود.

– یک فشار لحظه‌ای به جلو روی کلید سانروف ① سانروف را به فاصله کمی بسته و سپس متوقف می‌شود. فشار دادن و نگه داشتن کلید ① به جلو برای مدت کوتاهی باعث می‌شود سانروف به طور کامل خودکار بسته شود.

- هنگامی که سانروف کاملاً بسته است، با فشار دادن کلید سانروف ①، سانروف به سمت بالا کج می‌شود. برای بستن سانروف، کلید سانروف ① را به جلو فشار دهید.

احتیاط

لطفاً قبل از ترک خودرو، سانروف را کاملاً ببندید. وگرنه ممکن است باران و زباله وارد فضای داخلی شود.

عملکرد از راه دور

هنگامی که برق خودرو به وضعیت "OFF" تغییر می‌کند، با فشار دادن و نگه داشتن دکمه کلید ریموت، سانروف و آفتاب‌گیر برقی از راه دور بسته می‌شوند. شما باید در طول فرآیند بستن، دکمه را نگه دارید. اگر دکمه را رها کنید، بستن متوقف خواهد شد. هنگامی که برق خودرو به وضعیت "OFF" تغییر می‌کند، با فشار دادن و نگه داشتن دکمه کلید ریموت، سانروف از راه دور کج می‌شود.

توجه

- علاوه بر روش‌های ذکر شده در بالا، می‌توانید باز و بسته شدن سانروف را از طریق سیستم AV نیز کنترل کنید.
- عملکرد سانروف برقی فقط از کج شدن و بسته شدن پشتیبانی می‌کند؛ اجازه باز شدن را نمی‌دهد.

عملکرد ضد گیر کردن سانروف

سانروف هنگام بسته شدن هم در حالت کشویی و هم هنگام پایین آمدن از حالت کج، عملکرد ضد گیر کردن دارد.

- اگر عملکرد ضد گیر کردن در حالی که سانروف در موقعیت کشویی است فعال شود، سانروف کمی در جهت باز شدن حرکت کرده و سپس متوقف می‌شود.
- اگر عملکرد ضد گیر کردن در حالی که سانروف در موقعیت کج است فعال شود، سانروف به سمت بالا حرکت می‌کند تا به حداکثر موقعیت کج برسد.
- عملکرد ضد گیر کردن سانروف از گیر کردن اشیاء بزرگ هنگام بسته شدن سانروف جلوگیری می‌کند. اگر سانروف هنگام بسته شدن با مانعی برخورد کند، متوقف شده و کمی به عقب برمی‌گردد.

احتیاط

هنگامی که دما زیر ۲۰- درجه سانتی‌گراد است، سانروف را حرکت ندهید، زیرا ممکن است عملکرد ضد گیر کردن تحت چنین شرایطی فعال نشود و به طور بالقوه منجر به حوادث شود. علاوه بر این، دمای پایین می‌تواند باعث آسیب به موتور شود.

⚠ هشدار

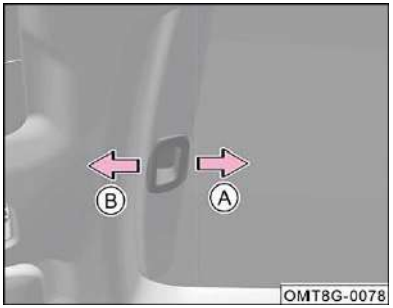
- هنگام بستن سانروف احتیاط کنید. و مطمئن شوید که هیچ‌کس در محدوده حرکت سانروف نیست تا از خطر گیر کردن جلوگیری شود.
- عملکرد ضد گیر کردن نمی‌تواند از گیر کردن انگشتان یا اشیاء کوچک جلوگیری کند.
- سانروف در موقعیتی که در حال بسته شدن کامل است، تشخیص موانع را متوقف می‌کند، بنابراین عملکرد ضد گیر کردن در این زمان غیرفعال خواهد شد.
- سعی نکنید عملکرد ضد گیر کردن را با دست یا هر قسمتی از بدن خود فعال کنید، در غیر این صورت خطر گیر کردن وجود خواهد داشت.

مقداردهی اولیه سانروف برقی

در برخی موارد (مانند قطع ناگهانی برق یا عدم استفاده از خودرو برای مدت طولانی)، ممکن است سانروف نیاز به مقداردهی اولیه دستی و یادگیری مجدد داشته باشد. عملیات خاص به شرح زیر است:

۱. کلید ① را به جلو فشار دهید تا سانروف به موقعیت کاملاً بسته برسد.
۲. به فشار دادن کلید ① به جلو ادامه دهید، سانروف ابتدا به موقعیت کج، سپس به موقعیت نیمه باز، در نهایت به موقعیت کاملاً بسته برمی‌گردد.
۳. کلید ① را رها کنید و مقداردهی اولیه سانروف کامل خواهد شد.

باز و بسته کردن آفتاب‌گیر سانروف



شکاف را بگیرید:

- در جهت **فلش A** بکشید تا آفتاب‌گیر سانروف باز شود.
- در جهت **فلش B** بکشید تا آفتاب‌گیر سانروف بسته شود.

توجـه

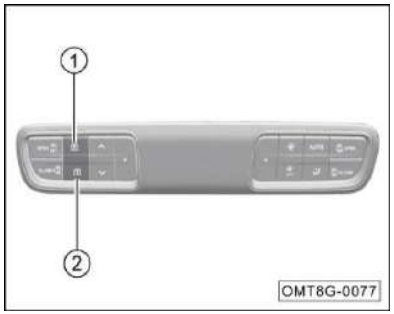
هنگامی که سانروف باز می‌شود، آفتاب‌گیر به طور خودکار همراه با آن باز خواهد شد.

احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب ناشی از جریان هوا که ممکن است در حین حرکت خودرو آفتاب‌گیر را بچسباند، آفتاب‌گیر فقط زمانی می‌تواند به طور کامل بسته شود که سانروف کاملاً بسته باشد.
- قبل از بستن آفتاب‌گیر سانروف، مطمئن شوید که سانروف برقی کاملاً بسته است.
- اگر سانروف برقی بسته نباشد و فقط آفتاب‌گیر بسته شود، خطر ورود آب به کابین در هنگام باران وجود دارد.

باز/ بسته کردن آفتاب‌گیر برقی

دکمه‌های پنل کنترل عقب



هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت "ON" قرار دارد، دکمه‌های ① یا ② روی پنل کنترل عقب را برای باز یا بسته کردن آفتاب‌گیر برقی فشار دهید.

- دکمه ① را به صورت کوتاه مدت (لحظه ای) فشار دهید تا آفتاب‌گیر به فاصـله کمی باز شـود، پس از آن متوقف خواهد شد. دکمه ① را فشار داده و نگه دارید تا آفتاب‌گیر به طور کامل خودکار بسته شود.
- دکمه ② را به صورت کوتاه مدت (لحظه‌ای) فشار دهید تا آفتاب‌گیر به فاصله کمی بسته شود، پس از آن متوقف خواهد شد. دکمه ② را فشار داده و نگه دارید تا آفتاب‌گیر به طور کامل خودکار بسته شود.

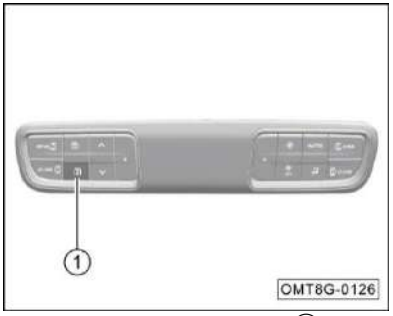
توجـه

علاوه بر روش‌های عملیاتی فوق، می‌توانید باز و بسته شدن آفتاب‌گیر برقی را از طریق سیستم AV نیز کنترل کنید.

احتیاط

در طول فرآیند باز یا بسته شدن، با دستان یا هر شیئی به آفتاب‌گیر دست نزنید، زیرا این ممکن است باعث چروک شدن، جدا شدن یا خرابی آفتاب‌گیر شود.

مقداردهی اولیه آفتاب‌گیر برقی



- دکمه ① را فشـــار دهید تا آفتاب‌گیر برقی به موقعیت کاملاً بسته حرکت کند.
- دکمه ① را فشار داده و نگه دارید، آفتاب‌گیر برقی ابتدا تا یک ســوم محدوده خود باز شــده و ســپس به موقعیت کاملاً بسته برمی‌گردد.
- دکمه ① را رها کنید تا مقداردهی اولیه کامل شود.

احتیاط

اگر سیستم سانروف برقی دچار نقص فنی شد، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

۴.۳.۹ عملکرد پایه سیستم ضد سرقت بدنه

غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت بدنه

هنگامی که برق خودرو در وضعیت "OFF" قرار دارد و خودرو در حالت مسلح (دزدگیر فعال) است، از ریموت برای باز کردن درها اســتفاده کنید، یا با کلید کنترل از راه دور هوشــمند به خودرو نزدیک شــوید تا ســیســتم ورود هوشــمند را فعال کنید. درها باز شــده و ســیســتم ضد سرقت غیرفعال خواهد شد. چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

مسلح کردن سیستم ضد سرقت بدنه

هنگامی که برق خودرو در وضعیت "OFF" قرار دارد و تمام چهار در، درب موتور و درب عقب بســته هســتند، قفل از راه دور یا ســیســتم ورود هوشــمند، قفل در را فعال کرده و ســیســتم ضــد ســرقت مســلح خواهد شــد. چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.

فعال شدن عملکرد ضد سرقت بدنه

هنگامی که برق خودرو در وضعیت "OFF" قرار دارد و خودرو در حالت مسلح است، اگر یک کلید غیرقانونی یا باز کردن اجباری درب تشخیص داده شود، سیستم ضد سرقت فعال خواهد شد. بوق ضد سرقت به صدا در آمده و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند.

اگر خودرو از طریق قفل از راه دور مسلح شده باشد و درب سمت راننده با کلید مکانیکی اضطراری باز شود، باز کردن در ظرف چند ثانیه هشدارهای بوق و چراغ راهنمای سیستم ضد سرقت را فعال خواهد کرد.

توجه

هنگامی که هیچ هشداری فعال نشده است، یا در حین یک هشدار مداوم، فشار دادن دکمه کلید ریموت یا تغییر برق خودرو به وضعیت "ON" هشدار ضد سرقت را غیرفعال کرده و خودرو وارد حالت غیرمسلح خواهد شد.

عملکرد ضد سرقت موتور

هنگامی که برق خودرو در وضعیت "OFF" قرار دارد، سیستم ضد سرقت بدنه غیرفعال است و یک کلید معتبر داخل خودرو است. برق خودرو را به وضعیت "ON" تغییر دهید، اگر سیستم ضد سرقت موتور تأیید را بگذراند، ضد سرقت موتور غیرفعال خواهد شد. اگر سیستم ضد سرقت موتور تأیید را نگذراند، موتور نمی‌تواند روشن شود و یک هشدار ضد سرقت فعال خواهد شد.

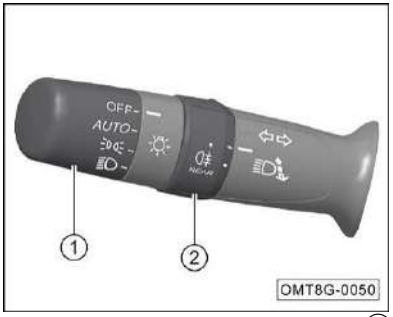
دستورالعمل‌های نگهداری ضد سرقت بدنه

در حین استفاده عادی نیازی به نگهداری نیست. اگر شک دارید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

۴.۴ چراغ‌ها و دید (بینایی)

۴.۴.۱ چراغ‌های بیرونی

کلید ترکیبی چراغ‌ها



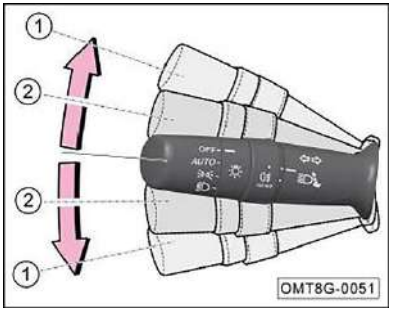
① کلید چراغ

② کلید مه شکن عقب

توجه

- تحت شرایط خاص (مانند رطوبت بالا یا پس از شستشوی خودرو، اما محدود به این موارد نیست)، ممکن است تراکم یا قطرات آب روی سطح داخلی چراغ‌ها ظاهر شود، شبیه به مه‌گرفتگی روی شیشه‌ها هنگام رانندگی در باران. این یک نقص فنی نیست.
- این پدیده مه‌گرفتگی را می‌توان با پارک کردن خودرو در یک محیط خشک، روشن کردن چراغ‌ها یا رانندگی با خودرو برطرف کرد، اما ممکن است دوباره تکرار شود.
- اگر قطرات آب بزرگ یا نفوذ آب در داخل چراغ ظاهر شد، لطفاً برای بازرسی با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

چراغ راهنما



- هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، کلید ترکیبی چراغ‌ها را به سمت بالا یا پایین تا موقعیت ① اولین دندانه حرکت دهید تا چراغ راهنمای راست یا چپ روشن شود، چراغ نشانگر مربوطه ⬅ یا ➡ روی صفحه آمپر چشمک خواهد زد.

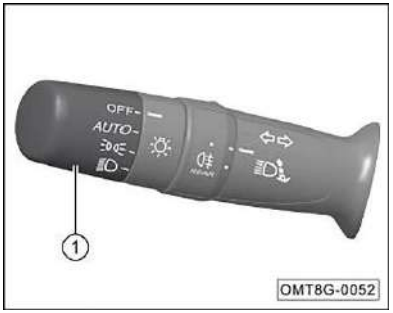
چراغ راهنما برای تغییر خط

- برای تغییر خط یا سبقت گرفتن، کلید ترکیبی چراغ‌ها را به سمت بالا یا پایین تا موقعیت ② دومین دندانه حرکت داده و آن را رها کنید. چراغ راهنمای مربوطه و چراغ نشانگر ⬅ یا ➡ روی صفحه آمپر سه بار چشمک خواهد زد.
- اگر کلید ترکیبی چراغ‌ها را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید و آن را در موقعیت ② نگه دارید، چراغ راهنمای مربوطه و چراغ نشانگر ⬅ یا ➡ روی صفحه آمپر به طور مداوم چشمک خواهد زد. رها کردن کلید به موقعیت اصلی می‌تواند چشمک زدن را متوقف کند.

احتیاط

اگر چراغ نشانگر مربوطه ⬅ یا ➡ روی صفحه آمپر سریع‌تر چشمک بزند، ممکن است یکی از چراغ‌های راهنما معیوب باشد، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

کلید چراغ



هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، کلید چراغ ① را برای کنترل AUTO (چراغ جلوی خودکار)، ≡D (چراغ موقعیت) یا ≡D (نور پایین) بچرخانید.
هنگامی که کلید چراغ به موقعیت "OFF" چرخانده شود، تمام چراغ‌ها خاموش خواهند شد.

AUTO (چراغ جلوی خودکار)

- کلید چراغ‌ها را به موقعیت AUTO بچرخانید تا عملکرد روشن/ خاموش خودکار چراغ جلو فعال شود.

توجه

اگر عملکرد روشن/ خاموش خودکار چراغ جلو فعال شود، خودرو به طور خودکار چراغ جلو را با توجه به نور محیط روشن یا خاموش خواهد کرد. هنگامی که نور طبیعی خارجی به تدریج تاریک می‌شود، چراغ‌های موقعیت و نور پایین به طور همزمان روشن خواهند شد؛ هنگامی که نور طبیعی خارجی به تدریج روشن می‌شود، چراغ‌های موقعیت و نور پایین به طور همزمان خاموش خواهند شد.

احتیاط

- اگر پیام "خرابی سنسور؛ لطفاً چراغ را به صورت دستی کنترل کنید" روی نمایشگر صفحه آمپر ظاهر شود، سیستم به خاطر ایمنی، نور پایین را روشن نگه می‌دارد. در این صورت، باید چراغ را به صورت دستی کنترل کرده و برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- عملکرد چراغ جلوی خودکار ممکن است در محیط مه‌آلود تحت تأثیر قرار گیرد، بنابراین لطفاً در این حالت چراغ جلو را به صورت دستی روشن کنید.

چراغ روشنایی در روز

– هنگامی که خودرو روشن است و نور پایین روشن نیست، چراغ روشنایی در روز به طور خودکار روشن خواهد شد. چراغ روشنایی در روز هنگامی که نور پایین روشن شود، یا چراغ نشانگر "READY" خاموش شود، به طور خودکار خاموش خواهد شد.

چراغ موقعیت

– کلید چراغ را به تنظیم چراغ موقعیت بچرخانید تا چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های روشنایی صفحه آمپر، چراغ‌های پلاک و سایر چراغ‌ها روشن شوند. چراغ نشانگر مربوطه روی صفحه آمپر روشن خواهد شد.

توجه

برای صرفه‌جویی در مصرف باتری، اگر فراموش کنید چراغ موقعیت را خاموش کنید، ۱۵ دقیقه پس از اینکه برق خودرو به وضعیت "OFF" تغییر کرده و خودرو قفل نشده باشد، به طور خودکار خاموش خواهد شد. اگر برق خودرو به وضعیت "OFF" تغییر کرده و خودرو قفل شود، چراغ موقعیت فوراً خاموش خواهد شد.

هشدار

هنگام رانندگی در شب یا در جاده‌ای با دید ضعیف، علاوه بر چراغ‌های موقعیت، از سایر چراغ‌ها نیز استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است به راحتی حوادثی رخ دهد.

نور پایین

– کلید چراغ را به موقعیت بچرخانید تا نور پایین روشن شود.

نور بالا

– پس از روشن کردن نور پایین، اگر کلید ترکیبی چراغ‌ها را به جلو تا موقعیت حدی فشار دهید، نور بالا روشن شده و چراغ نشانگر مربوطه روی صفحه آمپر روشن خواهد شد.

– اگر کلید ترکیبی چراغ‌ها را به عقب به موقعیت اصلی بکشید، نور بالا خاموش خواهد شد.

چشمک زدن نور بالا

– کلید ترکیبی چراغ‌ها را به سمت عقب خودرو تا موقعیت حدی بکشید تا نور بالا روشن شود.

– کلید را رها کنید، به طور خودکار به موقعیت اصلی خود بازگشته و نور بالا را خاموش می‌کند.

توجه

- نور بالا ممکن است باعث خیرگی رانندگان وسایل نقلیه مقابل در فاصله نزدیک شود، که ممکن است به راحتی باعث حوادث شود. بنابراین، لطفاً از نور بالا به طور معقول استفاده کنید.
- اگر تمام چراغ‌ها خاموش باشند، کشیدن و نگه داشتن کلید ترکیبی چراغ‌ها نور بالا را روشن کرده و چراغ نشانگر مربوطه روی صفحه آمپر روشن خواهد شد.

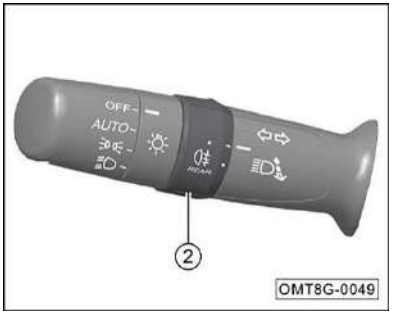
هشدار برای روشن ماندن چراغ‌ها

هنگامی که برق خودرو به وضعیت "OFF" تغییر می‌کند و درب سمت راننده باز می‌شود، اگر چراغ جلو یا چراغ موقعیت هنوز روشن باشد، سیستم یک بوق هشدار منتشر می‌کند و نمایشگر صفحه آمپر یک پیام هشدار "چراغ‌ها روشن مانده‌اند" نمایش می‌دهد.

همراهی تا منزل

- عملکرد تأخیر در خاموش شدن چراغ جلو را از طریق سیستم AV فعال کنید. هنگامی که کلید ترکیبی چراغ‌ها به موقعیت "AUTO" چرخانده شده و برق خودرو به وضعیت "OFF" تغییر می‌کند، اگر نور خارجی کم باشد، نور پایین برای حدود ۳۰ ثانیه روشن خواهد ماند. اگر هر یک از درها (چهار در، درب موتور یا درب عقب) در این دوره ۳۰ ثانیه‌ای باز شوند، تایمر بازنشانی شده و نور پایین برای ۸۰ ثانیه روشن خواهد ماند. اگر تمام درها در آن دوره ۸۰ ثانیه‌ای بسته شوند، تایمر دوباره بازنشانی شده و نور پایین برای ۳۰ ثانیه روشن خواهد ماند و این فرآیند تکرار می‌شود.

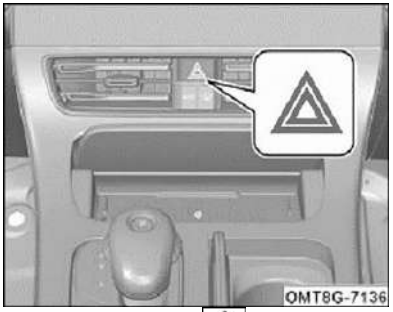
کلید مه شکن عقب



هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد و نور پایین روشن است، کلید مه شکن ② را برای کنترل مه شکن عقب بچرخانید.

- کلید مه شکن ② را به موقعیت نشان داده شده بچرخانید، سپس آن را رها کنید. کلید به موقعیت "_" بازگشته و مه شکن عقب روشن خواهد شد.
- دوباره کلید مه شکن ② را به موقعیت نشان داده شده بچرخانید، سپس آن را رها کنید. کلید به موقعیت "_" بازگشته و مه شکن عقب خاموش خواهد شد.

چراغ فلاشر



در هر دنده‌ای، کلید ⚠ را فشار دهید، نور پس‌زمینه قرمز کلید چشمک زده و چراغ فلاشر را روشن می‌کند. دوباره کلید را فشار دهید تا چراغ فلاشر خاموش شود.
هنگامی که چراغ فلاشر فعال می‌شود، تمام چراغ‌های راهنما و چراغ‌های نشانگر مربوطه آنها ⬅ یا ➡ روی صفحه آمپر به طور همزمان چشمک می‌زنند.

چراغ فلاشر باید در موارد زیر روشن شود تا توجه سایر کاربران جاده را جلب کرده و خطر حوادث رانندگی را کاهش دهد:
- هنگامی که خودرو معیوب است.
- خودرو در انتهای یک ترافیک قرار دارد.
- خودرو وسیله نقلیه دیگری را بکسل می‌کند یا بکسل می‌شود.
- خودرو به دلیل دید ضعیف به طور موقت پارک شده است.

توجه

- استفاده از چراغ فلاشر باعث مصرف برق باتری می‌شود، بنابراین لطفاً در صورت عدم استفاده آن را خاموش کنید.
- حتماً هنگام استفاده از چراغ فلاشر، مقررات مربوطه را به شدت رعایت کنید.
- در صورت اضطرار، اگر چراغ فلاشر معیوب باشد، باید از روش‌های دیگری که با مقررات راهنمایی و رانندگی مربوطه مطابقت دارند برای جلب توجه سایر افراد در جاده استفاده شود.

روشنایی کمکی خودرو

- در محدوده مؤثر، با فشار دادن دکمه باز کردن قفل 🔓 روی کلید ریموت، چراغ‌های موقعیت به عنوان روشنایی کمکی برای مدتی روشن خواهند شد. با فشار دادن دوباره دکمه باز کردن قفل 🔓 روی کلید ریموت، روشنایی چراغ‌های موقعیت برای یک دوره زمانی اضافی تمدید خواهد شد. هنگامی که برق خودرو به وضعیت "ON" تغییر می‌کند، چراغ‌های موقعیت خاموش خواهند شد.

روشنایی مکان‌یابی خودرو

- دکمه قفل 🔒 روی کلید ریموت را به سرعت دو بار فشار دهید، چراغ‌های موقعیت برای چند ثانیه روشن شده، در حالی که چراغ‌های راهنما سه بار چشمک می‌زنند و به شما کمک می‌کنند مکان دقیق خودرو را شناسایی کنید.

چراغ خوش‌آمدگویی آینه بغل*

- هنگامی که هر دری باز می‌شود، چراغ خوش‌آمدگویی آینه بغل به طور خودکار روشن خواهد شد.
- هنگامی که تمام درها بسته می‌شوند، چراغ خوش‌آمدگویی آینه بغل به طور خودکار خاموش خواهد شد.

عملکرد خوش‌آمدگویی هوشمند

هنگامی که برق خودرو در وضعیت "OFF" قرار دارد و تمام درها بسته و قفل هستند، می‌توانید با استفاده از روش‌های زیر خودرو را باز/ قفل کنید تا چراغ‌های ترکیبی جلو و عقب برای افکت روشنایی خوش‌آمدگویی فعال شوند:

- باز/ قفل کردن از راه دور با استفاده از کلید کنترل از راه دور هوشمند.
- با کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید تا قفل آن باز شود.
- از خودرو دور شوید تا به طور خودکار قفل شود.
- اگر پس از باز شدن قفل، هیچ دری در یک دوره زمانی مشخص باز نشود، خودرو به طور خودکار دوباره خود را قفل خواهد کرد.

توجه

شما می‌توانید عملکرد چراغ خوش آمدگویی هوشمند را از طریق تنظیمات سیستم AV فعال یا غیرفعال کنید.

فرش نوری خوش‌آمدگویی ردیف دوم راست*

- هنگامی که درب کشویی باز می‌شود، فرش نوری خوش‌آمدگویی ردیف دوم راست به طور خودکار روشن خواهد شد.
- هنگامی که درب کشویی بسته می‌شود، فرش نوری خوش‌آمدگویی ردیف دوم راست به طور خودکار خاموش خواهد شد.

۴.۴.۲ چراغ‌های داخلی

عملکرد روشن شدن خودکار چراغ‌های سقفی

- هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، از طریق منوی سیستم AV به پنل کنترل رانندگی دسترسی پیدا کرده و روی کلید لمسی "Dome DOOR" کلیک کنید تا عملکرد روشن شدن خودکار چراغ‌های سقفی فعال شود. دوباره روی کلید لمسی کلیک کنید تا این عملکرد غیرفعال شود.

عملکرد تأخیر در خاموش شدن چراغ داخلی

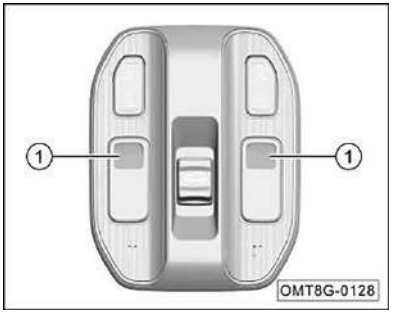
هنگامی که تمام چراغ‌های سقفی خاموش هستند و عملکرد روشن شدن خودکار فعال است:

- هنگامی که برق خودرو در وضعیت "OFF" قرار دارد چنانچه هر دری باز شود، چراغ‌های سقفی به طور خودکار روشن شده و حدود ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن در خاموش می‌شوند.
- هنگامی که برق خودرو در وضعیت "OFF" قرار دارد و درها از طریق ریموت باز می‌شوند، چراغ‌های سقفی به طور خودکار روشن شده و حدود ۳۰ ثانیه بعد خاموش می‌شوند.
- هنگامی که برق خودرو از وضعیت "ON" به "OFF" تغییر می‌کند، چراغ‌های سقفی به طور خودکار روشن شده و حدود ۳۰ ثانیه بعد خاموش می‌شوند.

توجه

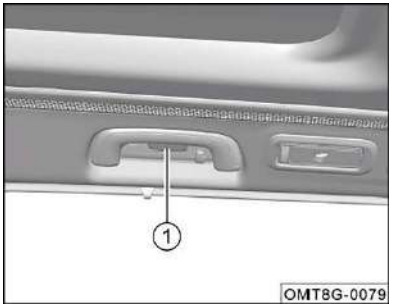
هنگامی که تمام درها بسته هستند و چراغ‌های سقفی تحت شرایط فوق روشن هستند، با استفاده از ریموت برای قفل کردن درها یا تغییر برق خودرو به وضعیت "ON" باعث خاموش شدن خودکار چراغ‌های سقفی خواهد شد.

چراغ سقفی



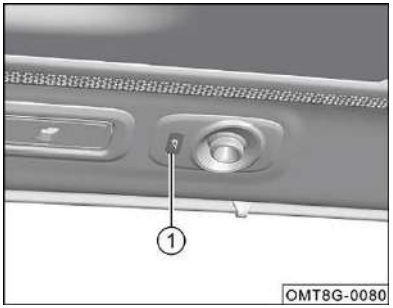
- هنگامی که چراغ‌های سقفی خاموش هستند، کلید ① را فشار دهید تا چراغ سقفی سمت مربوطه روشن شود. دوباره کلید ① را فشار دهید تا چراغ سقفی مربوطه خاموش شود.

چراغ سقفی صندلی ردیف دوم/ عقب



- هنگامی که چراغ‌های سقفی صندلی دوم/ عقب خاموش هستند، کلید ① را فشار دهید تا چراغ سقفی سمت مربوطه روشن شود. دوباره کلید ① را فشار دهید تا چراغ سقفی مربوطه خاموش شود.

چراغ مطالعه سقفی ردیف دوم



– هنگامی که چراغ مطالعه ردیف دوم خاموش است، کلید ① را فشار دهید تا چراغ مطالعه سمت مربوطه روشن شود. دوباره کلید ① را فشار دهید تا چراغ مطالعه مربوطه خاموش شود.

چراغ جعبه داشبورد

– اگر جعبه داشبورد باز شود، چراغ جعبه داشبورد به طور خودکار روشن خواهد شد.

– اگر جعبه داشبورد بسته شود، چراغ جعبه داشبورد به طور خودکار خاموش خواهد شد.

چراغ صندوق عقب

– هنگامی که درب عقب باز می‌شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار روشن خواهد شد.

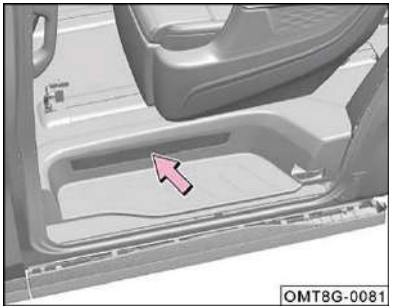
– هنگامی که درب عقب بسته می‌شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار خاموش خواهد شد.

چراغ آینه آرایش

– هنگامی که درپوش آینه آرایش باز می‌شود، چراغ آینه آرایش به طور خودکار روشن خواهد شد.

– اگر درپوش آینه آرایش بسته شود، چراغ آینه آرایش به طور خودکار خاموش خواهد شد.

چراغ خوش‌آمدگویی ردیف دوم*



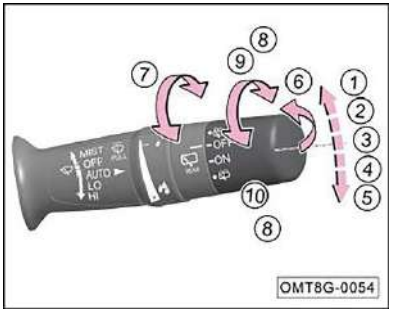
– هنگامی که درب کشویی باز می‌شود، چراغ خوش‌آمدگویی به طور خودکار روشن خواهد شد.

– هنگامی که درب کشویی بسته می‌شود، چراغ خوش‌آمدگویی به طور خودکار خاموش خواهد شد.

چراغ محیطی هوشمند*

از طریق سیستم AV، وارد رابط تنظیمات چراغ محیطی داخلی شوید تا چراغ محیطی را فعال یا غیرفعال کنید. پس از فعال شدن، می‌توانید افکت‌های چراغ محیطی را تنظیم کنید.

۴.۴.۳ کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن



هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، می‌توان کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن را کار داد:

① MIST: پاک کردن دستی
② OFF: برف‌پاک‌کن خاموش
③ AUTO: پاک کردن خودکار
④ LO: پاک کردن با سرعت پایین
⑤ HI: پاک کردن با سرعت بالا
⑥ روشن کردن سیستم شیشه‌شوی جلو
⑦ دستگیره تنظیم:
- تنظیم حساسیت پاک کردن خودکار (AUTO)
- تنظیم فاصله پاک کردن (INT)

⑧ : روشن کردن سیستم شیشه‌شوی عقب
⑨ OFF: خاموش کردن سیستم شیشه‌شوی عقب یا برف‌پاک‌کن عقب
⑩ ON: روشن کردن برف‌پاک‌کن عقب

MIST : پاک کردن دستی

- کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن را به موقعیت حدی MIST① حرکت دهید، برف‌پاک‌کن جلو به صورت دستی پاک خواهد کرد.
- کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن را رها کنید تا به موقعیت حدی OFF② بازگردد، برف‌پاک‌کن جلو از پاک کردن باز خواهد ایستاد.

OFF : برف‌پاک‌کن خاموش

- اگر کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن به موقعیت OFF ② چرخانده شود، برف‌پاک‌کن جلو از پاک کردن باز خواهد ایستاد.

AUTO : پاک کردن خودکار

– اگر کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن به موقعیت AUTO ③ چرخانده شـود، عملکرد پاک کردن خودکار فعال خواهد شد، سیستم برف‌پاک‌کن سرعت برف‌پاک‌کن را با توجه به بارندگی فعلی و سـرعت لحظه‌ای خودرو تنظیم خواهد کرد.

– دسـتگیره ⑦ را به بالا یا پایین بچرخانید تا حساسیت پاک کردن را تنظیم کنید. با چرخاندن آن به سمت بالا، حساسیت افزایش می‌یابد و سیستم به قطرات باران واکنش بیشتری نشان می‌دهد.

– عملکرد پاک کردن خودکار را می‌توان از طریق سیستم صوتی خاموش کرد. هنگامی که خاموش می‌شود، حالت پاک کردن به پاک کردن متناوب تغییر می‌کند.

LO : پاک کردن با سرعت پایین

– اگر کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن به موقعیت LO ④ چرخانده شود، برف‌پاک‌کن جلو با سرعت پایین پاک خواهد کرد.

HI : پاک کردن با سرعت بالا

– اگر کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن به موقعیت HI ⑤ چرخلنده شـود، برف‌پاک‌کن جلو با سـرعت بالا پاک خواهد کرد.

روشن کردن سیستم شیشه‌شوی جلو

– اگر کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن به سمت عقب خودرو به موقعیت ⑥ چرخانده شود، شیشه‌شوی جلو شروع به پاشیدن آب کرده و سپس برف‌پاک‌کن جلو شروع به پاک کردن خواهد کرد.

– کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن را رها کنید و اجازه دهید به موقعیت اصلی خود بازگردد. سیستم شیشه‌شوی جلو خاموش خواهد شد، اما برف‌پاک‌کن جلو برای چند ثانیه دیگر به کار خود ادامه خواهد داد.

– پس از اینکه برف‌پاک‌کن جلو برای چند ثانیه متوقف شـد، یک بار دیگر پاک خواهد کرد تا آب باقیمانده روی شیشه را پاک کند.

روشن کردن سیستم شیشه‌شوی عقب

– دسـتگیره برف‌پاک‌کن عقب را به بالا یا پایین تا موقعیت حدی ⑧ بچرخانید تا سـیسـتم شیشه‌شوی عقب فعال شود. شیشه‌شوی شروع به پاشیدن کرده و برف‌پاک‌کن عقب کمی بعد شـروع به پاک کردن خواهد کرد.

ON : روشن کردن برف‌پاک‌کن عقب

– دسـتگیره برف‌پاک‌کن عقب را به موقعیت حدی ⑩ ON بچرخانید تا برف‌پاک‌کن عقب شـروع به کار کند.

OFF : خاموش کردن سیستم شیشه‌شوی عقب یا برف‌پاک‌کن عقب

– اگر کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن به موقعیت ⑨ OFF چرخانده شود، سیستم شیشه‌شوی عقب خاموش شده و برف‌پاک‌کن عقب از پاک کردن باز خواهد ایستاد.

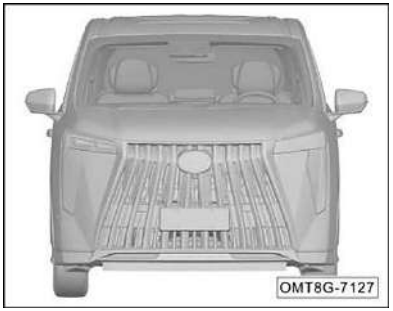
احتیاط

– قبل از فعال کردن عملکرد پاک کردن خودکار در زمستان، لطفاً بررسی کنید که آیا تیغه برف‌پاک‌کن یخ زده است.

– هنگام شستن خودرو، توصیه می‌شود پاک کردن خودکار را خاموش کنید.

– عملکرد پاک کردن خودکار یک کمک است، بنابراین راننده باید در صورت لزوم با توجه به وضعیت رانندگی، برف‌پاک‌کن‌ها را به صورت دستی فعال کند تا ایمنی رانندگی را تضمین کند.

4.4.4 شیشه جلو



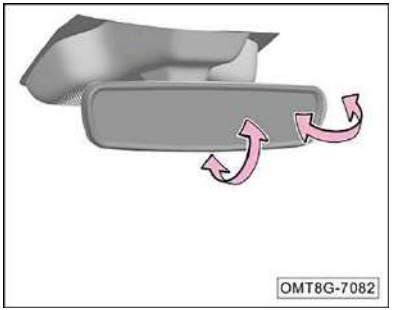
شیشه جلو از شیشه سبز و عایق صدا استفاده می‌کند.

⚠ هشدار

- همیشه سطح شیشه را تمیز نگه دارید.
- لطفاً مدارک شناسایی لازم را طبق قوانین، مقررات و ضوابط راهنمایی و رانندگی محلی الصاق کنید. از چسباندن کاغذ یا آویزان کردن اشیاء روی سطح شیشه جلو خودداری کنید، در غیر این صورت نمای جلو مسدود می‌شود و احتمال تصادف وجود دارد.

4.4.5 آینه دید عقب

آینه دید عقب داخلی

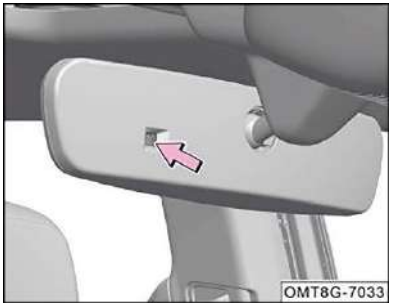


آینه دید عقب داخلی ضد تابش خودکار، شدت نورهای پشت خودرو را به صورت لحظه‌ای کنترل می‌کند و به طور خودکار اثر بازتاب را تنظیم می‌کند، به طوری که نورهای قوی که به چشمان راننده منعکس می‌شوند، تیره و غیر خیره‌کننده شوند.

- قبل از رانندگی، همیشه آینه دید عقب داخلی را در زاویه مناسب تنظیم کنید.
- آینه دید عقب داخلی را با دست نگه دارید و آن را در بالا، پایین، چپ و راست به بهترین موقعیت دید عقب تنظیم کنید.

احتیاط

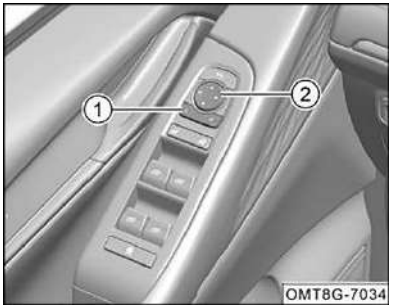
آینه دید عقب داخلی را در حین رانندگی تنظیم نکنید، زیرا حواس شما از رانندگی پرت می‌شود و باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادفات خطرناک پس از آن می‌شود.



احتیاط

برای اطمینان از عملکرد صحیح سنسور آینه دید عقب ضد تابش، سنسور نشان داده شده با **فلش** را نپوشانید.

تنظیم الکتریکی آینه‌های بغل



- برای انتخاب آینه بغل چپ یا راست، انتهای "L" یا "R" دکمه انتخابگر ① را فشار دهید.
- برای تنظیم آینه بغل انتخاب شده در زاویه دید عقب مناسب، دکمه تنظیم ② را فشار دهید.
- پس از تنظیم آینه بغل، دکمه انتخابگر ① را به حالت اولیه خود برگردانید.

توجه

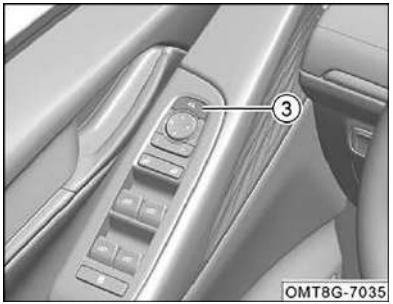
اگر آینه بغل دچار نقص شد، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

هشدار

-اگرچه آینه دید عقب منحنی (محدب و کروی) می‌تواند میدان دید را گسترش دهد، اما تصویر جسم منعکس شده کوچکتر و دورتر از جسم واقعی است. بنابراین، هنگام تغییر لاین، فاصله بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه پشتی را بر اساس تصویر منعکس شده قضاوت نکنید، در غیر این صورت ممکن است به دلیل قضاوت نادرست تصادفاتی رخ دهد.

-هنگام رانندگی آینه‌های بغل را تنظیم نکنید، زیرا ممکن است توجه شما را منحرف کرده و منجر به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و ایجاد خطر شود.

آینه‌های بغل تاشو برقی



– دکمه تاشو ③ را برای جمع کردن آینه بغل فشار دهید.

– دکمه تاشو ③ را دوباره فشار دهید تا آینه بغل تاشو برقی باز شود.

جمع شدن خودکار آینه بغل

– اگر خودرو از بیرون قفل شده باشد، آینه بغل تاشو به طور خودکار جمع می‌شود.

– اگر خودرو از بیرون قفل شده باشد، آینه بغل تاشو به طور خودکار باز می‌شود.

توجه

شما می‌توانید عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های بغل تاشو را از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری (AV) فعال یا غیرفعال کنید.

احتیاط

- اگر عملکرد جمع شدن آینه‌های بغل تاشو برقی از کار افتاد، می‌توانید آنها را به صورت دستی تا کنید. پس از جمع کردن دستی، لطفاً آنها را به صورت دستی بازیابی کنید. هنگامی که صدای "کلیک" می‌شنوید، آینه‌ها به درستی بازیابی می‌شوند.

- از جمع کردن دستی مکرر آینه‌های بغل تاشو برقی مجهز به عملکرد تاشو برقی خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است به مکانیسم تاشو داخلی آسیب برساند و باعث از کار افتادن عملکرد تاشو برقی شود.

- هنگام استفاده از عملکرد جمع کردن برقی آینه بغل تاشو برقی مراقب باشید تا از گیر کردن انگشتان توسط آینه و پایه آن جلوگیری شود.

شیب معکوس آینه‌های بغل

حافظه کاهش موقعیت آینه بغل هنگام دنده عقب:

۱. عملکرد حافظه شیب معکوس دستی:

– هنگامی که برق خودرو در حالت "روشن" قرار دارد، وارد رابط تنظیمات سیستم AV شوید و عملکرد شیب معکوس را برای آینه‌های بغل فعال کنید.

– پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت "R" قرار دهید.

– آینه بغل را در سمت مربوطه در موقعیت مناسب دنده عقب تنظیم کنید. پس از تنظیم، اهرم تعویض دنده را به دنده دیگری تغییر دهید، موقعیت تنظیم شده به عنوان موقعیت شیب معکوس آینه ذخیره می‌شود.

۲. عملکرد حافظه شیب معکوس خودکار:

– هنگامی که برق خودرو در حالت "روشن" قرار دارد، وارد رابط تنظیمات سیستم AV شوید و عملکرد شیب معکوس را برای آینه‌های بغل فعال کنید.

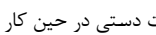
– روی کلیدلمسی "تنظیم زاویه آینه" در عقب بیرونی کلیک کنید و هر دو آینه بغل را در موقعیت‌های مناسب دنده عقب تنظیم کنید. پس از اتمام تنظیم، روی کلید لمسی "تأیید" کلیک کنید تا موقعیت تنظیم‌شده به عنوان موقعیت شیب معکوس آینه‌ها ذخیره شود.

عملکرد شیب معکوس برای آینه‌های بغل، عملکرد کمک پارک رادار/RPA را ارائه می‌دهد. به طور پیش‌فرض، این عملکرد خاموش است. می‌توانید آن را فعال کرده و موقعیت آینه‌های بغل را از طریق رابط تنظیمات سیستم AV تنظیم کنید. هنگام دنده عقب رفتن، هر دو آینه بغل به سمت پایین کج می‌شوند و هنگام خروج از دنده عقب، آینه‌ها به موقعیت اصلی خود باز می‌گردند. اگر این عملکرد غیرفعال باشد، آینه‌ها به سمت پایین کج نمی‌شوند.

عملکرد یخزدایی/ بخارزدایی آینه بغل

از طریق سیستم AV، وارد رابط اصلی کنترل تهویه مطبوع جلو شوید و روی کلید لمسی کلیک کنید تا عملکرد یخزدایی/ بخارزدایی فعال/ غیرفعال شود. در صورت فعال بودن، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود.

– فعال کردن عملکرد یخزدایی/ بخارزدایی، مه یا یخ را از آینه‌های بغل و شیشه جلو و عقب پاک می‌کند.

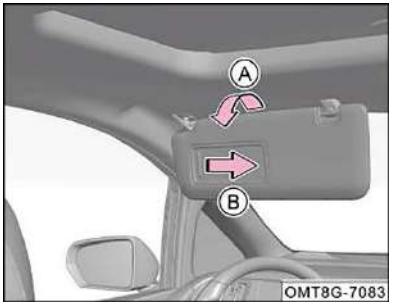
– پس از تقریباً ۱۵ دقیقه، این عملکرد به طور خودکار خاموش می‌شود، یا می‌توانید با کلیک مجدد روی کلید لمسی  ، آن را به صورت دستی در حین کار خاموش کنید، که باعث خاموش شدن چراغ نشانگر دکمه می‌شود.

احتیاط

- اگر پس از خاموش شدن خودکار عملکرد یخزدایی/ بخارزدایی، هنوز نیاز به رفع مه یا یخزدگی دارید، لطفاً دوباره دکمه را فشار دهید.
- از عملکرد یخزدایی/ بخارزدایی به طور مداوم برای مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا ممکن است بخاری بیش از حد گرم شود و آسیب ببیند.
- اگر به عملکرد یخزدایی/ بخارزدایی نیازی ندارید، لطفاً آن را خاموش کنید تا از تخلیه غیرضروری باتری جلوگیری شود.

4.4.6 آفتاب‌گیر / سایبان*

آفتاب‌گیر ردیف جلو

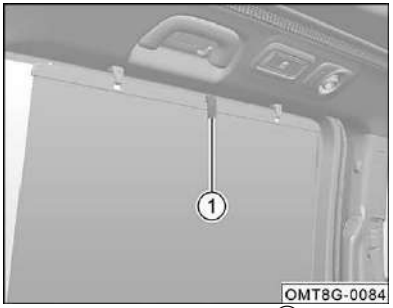


– آفتاب‌گیر سمت راننده یا سرنشین جلو را در جهت **فلش A** پایین بیاورید تا نور خورشید از شیشه جلو مسدود شود.

– اگر نیاز به استفاده از آینه آرایش دارید، آفتاب‌گیر را پایین بیاورید و پوشش آینه آرایش را در جهت **فلش B** باز کنید. چراغ آینه آرایش* به طور خودکار روشن می‌شود. وقتی پوشش آینه آرایش را می‌بندید، چراغ* به طور خودکار خاموش می‌شود.

– پس از پایین آوردن آفتابگیر سمت راننده یا سرنشین جلو، بازوی قابل تنظیم را در جهت **فلش A** بیرون بکشید تا از ورود نور خورشید از طریق شیشه جانبی جلوگیری شود.

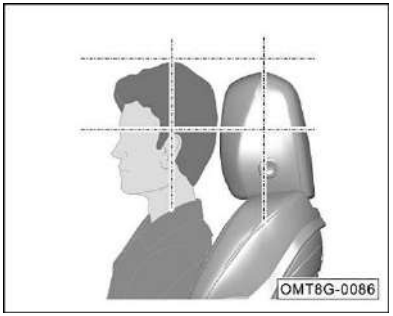
آفتابگیر شیشه جانبی ردیف دوم*



– دستگیره (1) را بالا بکشید تا آفتابگیر شیشه جانبی روی قلاب قاب در محکم شود و مانع از ورود نور خورشید از شیشه جانبی گردد.

۴.۵ صندلی‌ها و ذخیره سازی امکانات

۴.۵.۱ پشت سری‌ها



تنظیم صحیح پشت سری‌ها برای محافظت از راننده و سرنشینان و کاهش خطر آسیب در صورت بروز تصادف ضروری است.

همیشه پشت سری را با توجه به فرم بدن خود در موقعیت صحیح (همانطور که در شکل نشان داده شده است) تنظیم کنید.

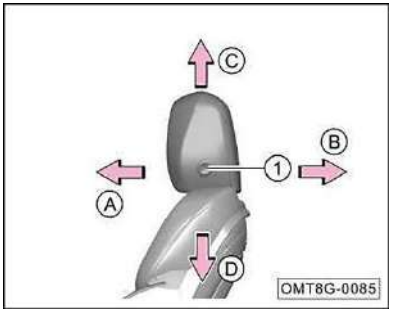
⚠ هشدار

برای کاهش خطر تلفات تصادفی، لطفاً موارد زیر را به شدت رعایت کنید:

- هنگام رانندگی پشت سری را تنظیم نکنید.
- پشت سری‌ها باید همیشه در وضعیت نصب شده خود باشند.

اگر پشت سری‌ها هنگام رانندگی برداشته شده یا به درستی نصب نشده باشند، خطر آسیب جدی به راننده و سرنشینان در صورت بروز تصادف به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد.

تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی جلو (برای پشت سری‌های ۴ جهته قابل تنظیم دستی)*



تنظیم جلو/ عقب

- دکمه قفل ① را فشـــار داده و نگه دارید و پشـــت ســـری را در جهت **فلش A** یا **فلش B** به جلو یا عقب فشار دهید تا موقعیت پشت سری تنظیم شود.

تنظیم بالا/ پایین

- **برای بالا بردن:** به سـادگی پشـت سـری را در جهت **فلش C** به سمت بالا تا موقعیت دلخواه بکشید.
- **برای پایین آوردن:** دکمه قفل ① را فشـــار داده و نگه دارید و پشـت سـری را در جهت **فلش D** به سـمت پایین تا موقعیت دلخواه فشار دهید.

تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی جلو (برای پشت سری‌های ۲ جهته قابل تنظیم دستی)*

- **تنظیم به سـمت بالا:** پشـت سـری را مسـتقیماً تا موقعیت دلخواه بالا بکشید.
- **تنظیم به سـمت پایین:** دکمه قفل ① را فشـار داده و نگه دارید و پشت سری را تا موقعیت دلخواه به سمت پایین فشار دهید.

توجـه

روش تنظیم پشت سری دو جهته قابل تنظیم دستی در صندلی‌های عقب نیز به همین صورت است.

پشت سری خواب صندلی ردیف دوم

- **تنظیم به سـمت بالا:** پشـت سـری را مسـتقیماً تا موقعیت دلخواه بالا بکشید.
- **تنظیم به سـمت پایین:** دکمه قفل ① را فشـار داده و نگه دارید و پشت سری را تا موقعیت دلخواه به سمت پایین فشار دهید.
- برای تنظیم قسـمت جلویی پشـت سـری به سـمت جلو، دو طرف دستگیره پشت سری ② را گرفته و آن را به جلو بکشید.

۴.۵.۲ صندلی‌های جلو

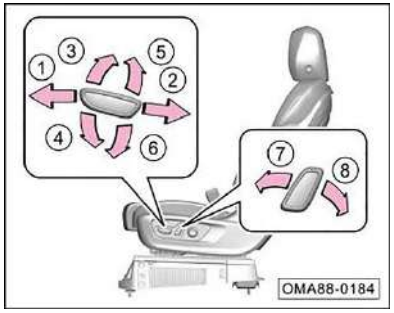
توجـه

هنگام اندازه‌گیری عمق نشیمنگاه صندلی، صندلی باید در وسط ریل کشویی قرار گیرد و پشتی صندلی باید در موقعیت استفاده معمولی (۲۵ درجه) تنظیم شود.

هشدار

- هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید، زیرا ممکن است بین صندلی و ریل گیر کرده و از قفل شدن صحیح صندلی جلوگیری کند.
- تنظیم صندلی هنگام رانندگی می‌تواند باعث از دست دادن وضعیت صحیح نشستن شما شده و خطر تصادف را افزایش دهد. فقط زمانی که خودرو ثابت است، صندلی‌های جلو را تنظیم کنید.
- پس از اینکه برق خودرو در وضعیت "OFF" قرار گرفت، مکانیسم تنظیم صندلی برقی همچنان کار می‌کند. هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید تا از عملکرد تصادفی صندلی‌های برقی که می‌تواند باعث آسیب شود، جلوگیری کنید.

صندلی برقی



تنظیم صندلی به جلو و عقب:

- کلید را در جهت **فلش①** یا **فلش②** فشـار دهید تا صندلی به جلو یا عقب حرکت کند.

تنظیم بالا/ پایین قسمت جلوی نشیمنگاه صندلی (فقط صندلی راننده):

- کلیـد را در جهـت **فلش③** یـا **فلش④** حرکـت دهید تا نشیمنگاه صندلی به بالا یا پایین تنظیم شود.

تنظیم بالا/ پایین صندلی (فقط صندلی راننده):

- کلیـد را در جهـت **فلش⑤** یـا **فلش⑥** حرکـت دهید تا ارتفاع صندلی به بالا یا پایین تنظیم شود.

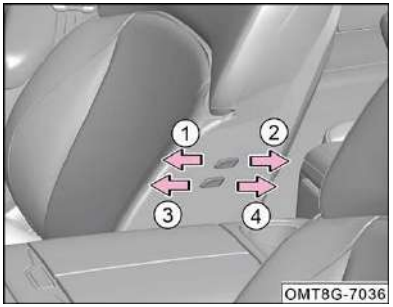
تنظیم پشتی صندلی به جلو و عقب:

- کلیـد را در جهـت **فلش⑦** یـا **فلش⑧** حرکـت دهید تا پشتی صندلی به جلو یا عقب تنظیم شود.

تنظیم گودی کمر صندلی راننده

- کلیـد را بـه ترتیـب در جهـت **فلش①**، **فلش②**، **فلش③** یا **فلش④** فشـــار دهید تا گودی کمر به سمت بالا، پایین، جلو یا عقب تنظیم شود.

کلید رئیس (Boss key)



تنظیم پشتی صندلی به جلو و عقب:

– کلید را در جهت **فلش** ① یا **فلش** ② فشار دهید تا پشتی صندلی به جلو یا عقب تنظیم شود.

تنظیم صندلی به جلو و عقب:

– کلید را در جهت **فلش** ③ یا **فلش** ④ فشار دهید تا صندلی به جلو یا عقب حرکت کند.

تهویه/ گرمکن صندلی

هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" قرار گرفت، روی کلید لمسی OFF در گوشه پایین سمت راست نمایشگر سیستم AV کلیک کنید تا رابط تنظیمات تهویه/ گرمکن صندلی باز شود.

گرمایش:

– روی "گرمایش" کلیک کنید، به طور پیش فرض، گرمکن در سطح ۳ فعال می‌شود. با کلیک بر روی دکمه‌های مربوطه می‌توانید بین سطوح ۱، ۲ و ۳ جابجا شوید.

– ۳ سطح دنده برای گرمکن صندلی وجود دارد: سطح ۳ بالاترین دما، سطح ۲ متوسط و سطح ۱ پایین ترین دما است.

تهویه:

– روی "تهویه" کلیک کنید، به طور پیش فرض، تهویه در سطح ۳ فعال می‌شود. با کلیک بر روی دکمه‌های مربوطه می‌توانید بین سطوح ۱، ۲ و ۳ جابجا شوید.

– ۳ سطح دنده برای تهویه صندلی وجود دارد: سطح ۳ بیشترین جریان هوا را فراهم می‌کند، سطح ۲ متوسط و سطح ۱ کمترین است.

هوشمند:

– روی "هوشمند" کلیک کنید تا حالت هوشمند برای تهویه و گرمایش صندلی فعال شود.

خاموش:

– روی "Off" کلیک کنید تا عملکرد تهویه/ گرمکن غیرفعال شود.

احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب رساندن به قطعات الکتریکی داخل صندلی، روی صندلی زانو نزنید یا به یک نقطه خاص روی صندلی یا پشتی فشار وارد نکنید.
- اگر پس از مدت زمان طولانی از روشن کردن عملکرد گرمکن، تغییری در دمای صندلی احساس نکردید، یا اگر صندلی بیش از حد داغ احساس شد، فوراً عملکرد گرمکن صندلی را خاموش کرده و برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- اگر عملکرد تهویه صندلی روشن است و فن صندلی کار نمی‌کند، فوراً عملکرد تهویه صندلی را خاموش کرده و برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

هشدار

اگر به تغییرات دمای ناشی از عملکرد گرمکن صندلی حساس هستید، برای جلوگیری از سوختگی ناشی از گرمکن، از استفاده از گرمکن صندلی خودداری کنید.

حافظه صندلی راننده

پس از تنظیم صندلی راننده در یک موقعیت راحت، می‌توانید این موقعیت فعلی را به عنوان یک موقعیت حافظه از طریق سیستم AV ذخیره کنید. دفعه بعد که وارد خودرو می‌شوید، صندلی راننده به طور خودکار به موقعیت حافظه تنظیم می‌شود. همچنین می‌توانید موقعیت صندلی راننده را از طریق سیستم AV فراخوانی کنید.

توجه

اگر موقعیت صندلی راننده را به صورت دستی تنظیم کنید، سیستم AV ممکن است از شما بخواهد که موقعیت جدید را ذخیره کرده یا موقعیت ذخیره شده قبلی را بازیابی کنید. (اگر نیازی به ذخیره یا بازیابی ندارید، به سادگی این پیام‌ها را نادیده بگیرید.) برای ذخیره موقعیت و تکمیل ذخیره سازی به روز رسانی موقعیت، مورد را تأیید کنید.

هشدار

هنگام رانندگی هیچ گونه عملیات مرتبطی را انجام ندهید، زیرا حرکت صندلی ممکن است حواس شما را پرت کرده و منجر به تصادف شود.

صندلی حافظه دار

این عملکرد را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم AV فعال یا غیرفعال کرد. هنگامی که عملکرد فعال است:

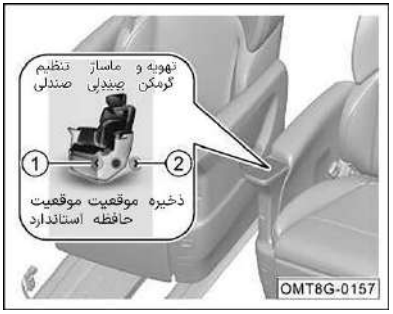
- هنگامی که برق خودرو در وضعیت "OFF" قرار گرفته و درب سمت راننده باز می‌شود، صندلی به طور خودکار به عقب و به موقعیت خوش‌آمدگویی حرکت می‌کند.
- هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، صندلی به طور خودکار به موقعیت اصلی خود باز می‌گردد.

۴.۵.۳ صندلی‌های ردیف دوم/ عقب

تنظیم دستی صندلی‌های ردیف دوم به جلو و عقب*:

– دستگیره تنظیم را در جهت **فلش** بکشید تا صندلی به جلو یا عقب حرکت کند. پس از رها کردن دستگیره تنظیم، صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا مکانیزم قفل صندلی درگیر شود.

تنظیم برقی صندلی‌های ردیف دوم به جلو و عقب*:



– روی کلید لمسی تنظیم صندلی کلیک کرده و سپس روی کلید لمسی ① یا کلید لمسی ② کلیک کنید تا صندلی به جلو یا عقب حرکت کند.

تنظیم برقی پشتی صندلی ردیف دوم به جلو و عقب:

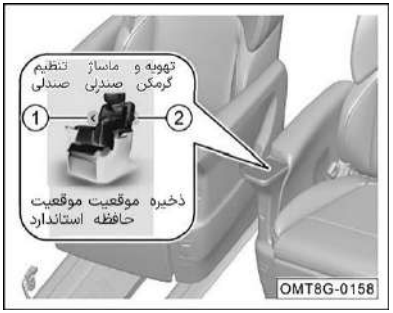
پنل زیرآرنجی:

– هنگامی که پنل فعال است (چراغ‌های کاراکترها روشن هستند)، دکمه ① یا دکمه ② را برای تنظیم پشتی صندلی به جلو یا عقب فشار دهید. هنگامی که پنل در حالت خواب است (چراغ‌های پنل خاموش هستند)، قبل از انجام تنظیمات، پنل را برای فعال کردن آن فشار دهید.

توجـه

هنگام تنظیم پشتی صندلی، از تداخل (گیرکردن) با پنل تزئینات بدنه خودداری کنید. اگر لازم است پشتی صندلی تا حداکثر حالت خوابیده تنظیم شود، صندلی را به جلوترین موقعیت حرکت دهید.

صفحه نمایش زیرآرنجی:



– روی کلید لمسی تنظیم صندلی کلیک کرده و سپس روی کلید لمسی ① یا کلید لمسی ② کلیک کنید تا پشتی صندلی به جلو یا عقب تنظیم شود.

توجـه

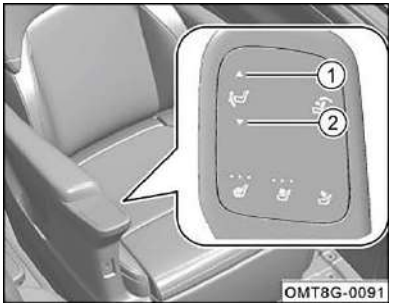
هنگام تنظیم پشتی صندلی، از تداخل (گیرکردن) با پنل تزئینات بدنه خودداری کنید. اگر لازم است پشتی صندلی تا حداکثر حالت خوابیده تنظیم شود، صندلی را به جلوترین موقعیت حرکت دهید.

توجـه

- اگر صندلی هنگام استفاده از تنظیم برقی جلو/ عقب به یک طرف متمایل شد یا قابل تنظیم نبود، برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- هنگام اندازه‌گیری عمق نشیمنگاه صندلی، حتماً موقعیت طولی صندلی را در وسط ریل کشویی و پشتی صندلی را در حالت کارکرد عادی (۲۵ درجه) تنظیم کنید.
- هنگامی که سرنشینان عقب وارد یا خارج از خودرو می‌شوند، مراقب اشیاء تیز (مانند کفش‌های پاشنه بلند یا چتر) باشید که ممکن است در شیارهای بلند ریل کشویی گیر کنند. به خصوص زمانی که خانم‌ها کفش پاشنه بلند پوشیده‌اند، از قرار دادن آن در شیارها خودداری کنید، زیرا این کار می‌تواند مانع حرکت شده و منجر به سقوط شود.

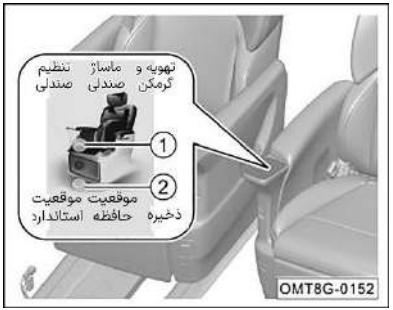
تنظیم زیرپایی صندلی ردیف دوم

پنل زیرآرنجی:



– هنگامی که پنل فعال اســـت (چراغ‌های کاراکترها روشـــن هســـتند)، دکمه ① را برای بالا بردن زیرپایی جهت پشتیبانی فشار دهید یا دکمه ② را برای پایین آوردن و جمع کردن زیرپایی فشـــار دهید. هنگامی که پنل در حالت خواب اســـت (چراغ‌های پنل خاموش هســـتند)، قبل از انجام تنظیمات، پنل را برای فعال کردن آن فشار دهید.

صفحه نمایش زیرآرنجی:



– روی کلید لمســـی تنظیم صـــندلی کلیک کرده و سپس روی کلید لمسی ① یا کلید لمسی ② کلیک کنید تا زیرپایی بالا رفته و باز شـــود، یا پایین آمده و جمع شود.

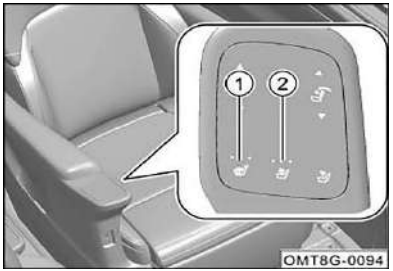
موقعیت حافظه صندلی ردیف دوم*

– صـــندلی را در موقعیت مناســـب تنظیم کنید، برای ذخیره موقعیت فعلی صـــندلی روی کلید لمســـی ① کلیک کنید، برای فراخوانی موقعیت ذخیره شـــده صـــندلی روی کلید لمســـی ② کلیک کنید، برای بازگرداندن صـــندلی به موقعیت اســـتاندارد روی کلید لمسی ③ کلیک کنید.

گرمکن/ تهویه صندلی ردیف دوم

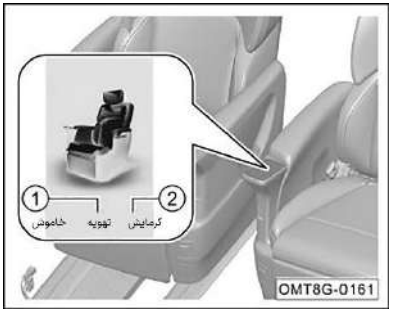
کنترل از طریق پنل/ صفحه نمایش زیرآرنجی صندلی عقب

پنل زیرآرنجی:



- برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد.
- دکمه ① را فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه روشن شده و عملکرد گرمکن برای صندلی مربوطه فعال می‌شود.
- دکمه ② را فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه روشن شده و عملکرد تهویه برای صندلی مربوطه فعال می‌شود.
- هر بار که دکمه فشار داده شود، دنده یک بار تغییر کرده و به صورت چرخشی "OFF-3-2-1-OFF" عمل می‌کند.

صفحه نمایش زیرآرنجی:



- هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" است، روی کلید لمسی تهویه/ گرمکن کلیک کنید.
- برای ورود به رابط تنظیم جریان هوا، روی کلید لمسی ① کلیک کنید.
- برای ورود به رابط تنظیم دما، روی کلید لمسی ② کلیک کنید.
- دمای گرمکن/ جریان هوای تهویه صندلی ۳ سطح دارد: سطح ۳ بالاترین، سطح ۲ متوسط و سطح ۱ پایین‌ترین است.

توجه

برخی از مدل‌ها همچنین امکان کنترل عملکرد تهویه/ گرمکن صندلی ردیف دوم را از طریق سیستم AV فراهم می‌کنند.

احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب رساندن به قطعات الکتریکی داخل صندلی، روی صندلی زانو نزنید یا به یک نقطه خاص روی نشیمنگاه یا پشتی صندلی فشار وارد نکنید.
- اگر دمای صندلی پس از روشن کردن عملکرد گرمکن برای مدت طولانی تغییر نکرد، یا اگر صندلی بیش از حد داغ احساس شد، فوراً گرمکن صندلی را خاموش کرده و برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

هشدار

اگر به تغییرات دما حساس هستید، برای جلوگیری از سوختگی ناشی از گرمکن، از عملکرد گرمکن صندلی استفاده نکنید.

ماساژ ور صندلی ردیف دوم

پنل زیرآرنجی:

– هنگامی که برق خودرو در وضـعیت "ON" اسـت، دکمه ① را برای فعال کردن عملکرد ماسـاژ صـندلی فشار دهید. دکمه را دوباره فشار دهید تا عملکرد ماساژ خاموش شود.

توجـه

اگر عملکرد ماساژ صندلی با فشار دادن دکمه ① خاموش نشود، ماساژور به طور خودکار پس از ۱۵ دقیقه متوقف می‌شود. برای ادامه ماساژ، دوباره دکمه ① را فشار دهید.

صفحه نمایش زیرآرنجی:

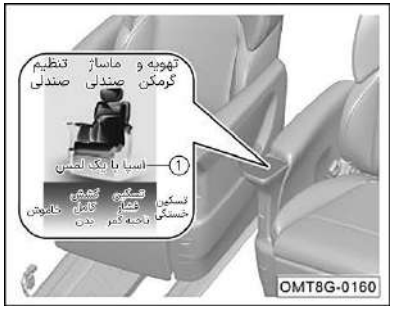
– هنگامی که برق خودرو در وضـعیت "ON" اسـت، روی کلید لمسـی ماسـاژ صـندلی کلیک کرده و یک حالت ماساژ را برای فعال کردن عملکرد ماساژ صـندلی انتخاب کنید.

– **حالت‌های ماساژ**: خاموش، کشش کامل بدن، کاهش فشار کمر، رفع خستگی.

توجـه

برخی از مدل‌ها همچنین امکان کنترل عملکرد ماساژ صندلی ردیف دوم را از طریق سیستم AV فراهم می‌کنند.

اسپای تک-لمسی صندلی ردیف دوم*



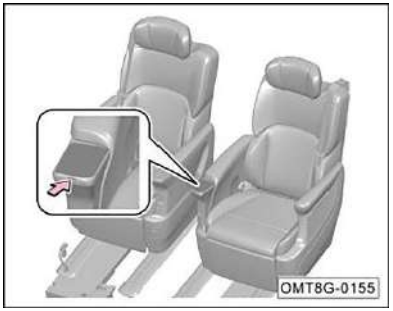
- هنگامی که برق خودرو در وضـعیت "ON" قرار دارد، روی کلید لمسـی ① کلیک کنید تا عملکرد اسـپای تک-لمسـی فعال شـود، که عملکردهای نورپردازی محیطی، خواباندن صـندلی و ماسـاژ را برای ایجاد فضایی آرامش‌بخش شبیه SPA برای سرنشینان ردیف دوم یکپارچه می‌کند. روی کلید لمسی " Turn Off SPA" کلیک کنید تا از عملکرد اسـپای تک-لمسی خارج شده و خودرو به حالت قبلی خود بازگردد.

- اگر موقعیت اسـتاندارد (یا موقعیت خوش‌آمدگویی، موقعیت اسپای تک-لمسی) صـندلی‌های چپ و راست ردیف دوم یکسـان نبود، صـندلی را به موقعیت انتهایی (جلو یا عقب) حرکت داده و به مدت ۱ ثانیه نگه دارید تا موقعیت کارخانه بازیابی شود.

توجـه

قبل از فعال یا غیرفعال کردن عملکرد اسپای تک-لمسی، حتماً فضای صندلی‌های جلو و عقب و موقعیت پای سرنشینان را بررسی کنید تا از گیر کردن تصادفی جلوگیری شود.

دکمه قفل/ باز کردن صفحه نمایش زیرآرنجی*

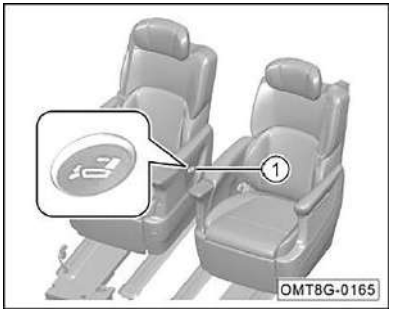


- دکمه‌ای را که در انتهای جلویی صـفحه نمایش زیرآرنجی قرار دارد فشـار دهید تا عملکرد قفل یا باز کردن صـفحه نمایش را کنترل کنید (فقط برای مدل‌های مجهز به صـفحه نمایش زیرآرنجی قابل استفاده است).

عملکرد خوش‌آمدگویی صندلی ردیف دوم*

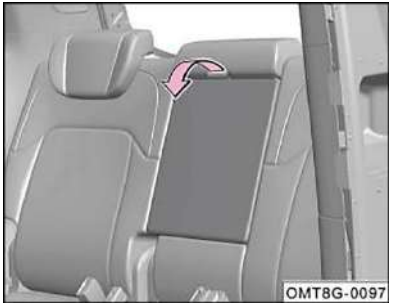
هنگامی که برق خودرو در وضـعیت "ON" قرار دارد، می‌توانید عملکرد خوش‌آمدگویی صـندلی ردیف دوم را از طریق تنظیمات سیستم AV فعال یا غیرفعال کنید. هنگامی که این عملکرد فعال باشـد، باز کردن درب کشـویی به طور خودکار صـندلی مربوطه را در موقعیت خوش‌آمدگویی تنظیم می‌کند.

بازنشانی تک-لمسی صندلی ردیف دوم*



هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" است، دکمه بازنشـــانی ① را به طور کوتاه مدت فشـــار دهید و موقعیت جلو/ عقب، پشتی و زیرپایی صندلی ردیف دوم به موقعیت اولیه باز خواهد گشت. اگر در حین بازنشانی خطر گیر کردن پا وجود داشـته باشـد، فشـار دادن هر یک از دکمه‌های تنظیم صـــندلی (تنظیم جلو/ عقب، تنظیم پشـــتی یا تنظیم زیرپایی) بازنشـــانی صـــندلی را متوقف خواهد کرد.

زیرآرنجی مرکزی صندلی عقب

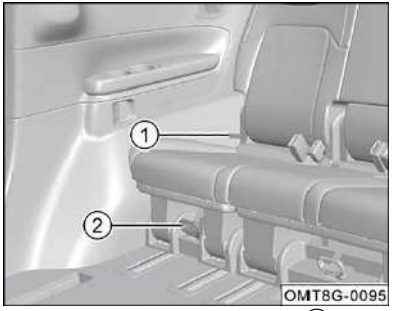


– زیرآرنجی مرکزی صندلی عقب را در جهت **فلش** باز کنید.

توجـه

زیرآرنجی مرکزی برای نشستن سرنشینان نیست. اگر برای نشستن نیاز بود، زیرآرنجی مرکزی را به جای خود در داخل پشتی بازگردانید.

تنظیم صندلی عقب

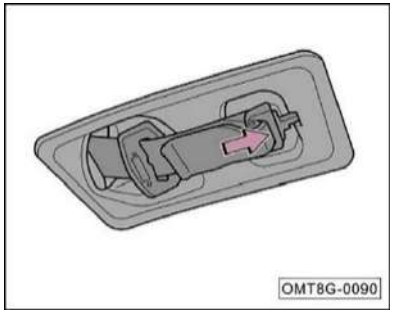


– کابل ① را به جلو بکشید تا پشـتی صندلی به جلو یا عقب تنظیم شود.

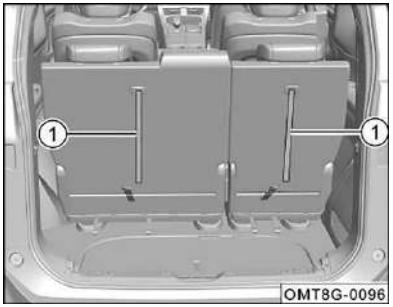
– دســـتگیره تنظیم ② را به ســـمت بالا بکشـــید تا صـــندلی به جلو یا عقب حرکت کند. پس از رها کردن دستگیره، صندلی را کمی حرکت دهید تا مکانیزم قفل درگیر شود.

عملکرد تا کردن صندلی عقب

۱. کمربند ایمنی صندلی وسط عقب را همانطور که در صفحات قبل (←۳.۲.۲ کمربند ایمنی ←باز کردن کمربند ایمنی صندلی وسط عقب) توضیح داده شده است جدا کرده و آن را به آرامی در شکاف گنبدی سقف جمع کنید.



۲. کمربند ایمنی را در شکاف گنبدی سقف جمع کنید.

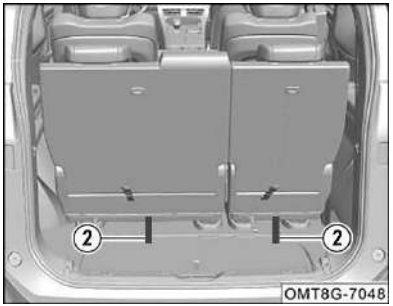


۳. پشت سری صندلی عقب را تا پایین‌ترین موقعیت پایین بیاورید.

۴. کابل کلید تا کردن پشتی ① را بکشید تا قفل صندلی باز شده و پشتی به جلو تا شود.

توجه

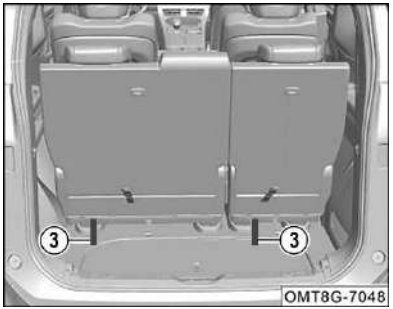
یک کابل نیز در کنار صندلی وجود دارد که عملکردی مشابه کابل ① دارد.



۵. برای ایجاد فضای بیشتر در صندوق عقب، با کشیدن تسمه ① پشتی صندلی را تا کنید، سپس بند باز کردن قفل ریل ② را بکشید، ریل را تنظیم کرده و صندلی را به جلو فشار دهید تا **علامت تاشو** نمایان شود. سپس بند پشت نشیمنگاه صندلی ③ را بکشید تا قفل نشیمنگاه باز شود و کل صندلی عقب را به سمت جلو تا کنید.

توجه

صندلی‌های عقب را می‌توان به صورت 60/40 برای تا شدن تقسیم کرد که ترکیبات مختلفی از فضای ذخیره‌سازی را فراهم می‌کند.



۶. قلاب را به پشت سری صندلی ردیف دوم ثابت کنید.

۷. برای برگشت به حالت قبل، قلاب را رها کرده و به آرامی نشیمنگاه صندلی را پایین بیاورید تا در جای خود قفل شود. سپس بند باز کردن قفل ریل ② را بکشید، و صندلی را روی ریل به عقب بکشید تا قفل شود. پشتی صندلی را به حالت عمودی فشار دهید تا به حالت اولیه بازگردد.

۴.۵.۴ امکانات نگهداری لوازم

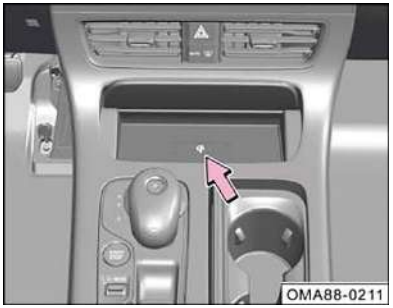
محفظه نگهداری روی پنل داخلی درب

– بطری‌های نوشیدنی، کتابچه‌های راهنمای نقشه و سایر وسایل را اینجا قرار دهید.

سینی نگهداری زیر محافظ کابین

– این قسمت برای قرار دادن وسایل کوچک مناسب است.

جعبه نگهداری جلوی داشبورد



– درپوش جعبه نگهداری را فشار دهید تا به طور خودکار باز شود، می‌توان وسایل کوچک را داخل آن قرار داد.

توجه

این ناحیه برای شارژ بی‌سیم تلفن در نظر گرفته شده است. قبل از قرار دادن وسایل در این ناحیه، مطمئن شوید که عملکرد شارژ بی‌سیم تلفن خاموش است. (←۴.۵.۷ سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه).

جعبه نگهداری زیر داشبورد

– برای قرار دادن کتاب، آیپد و غیره.

جا لیوانی

جا لیوانی جلو

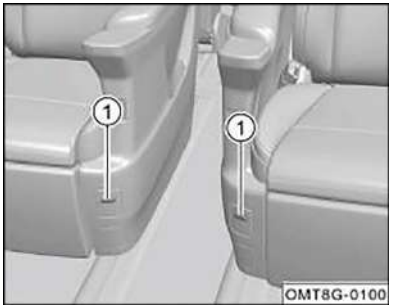
– درپوش جا لیوانی جلو را فشار دهید تا باز شود و از جا لیوانی برای قرار دادن بطری‌های نوشیدنی استفاده کنید.

توجه

از آنجایی که این ناحیه دکمه‌ها ضد آب نیست، بطری‌های نوشیدنی قرار داده شده در جا لیوانی‌های جلو باید ثابت نگه داشته شوند و با درپوش محکم تا اطمینان حاصل شود که نوشیدنی در نزدیکی دکمه‌ها پاشیده نمی‌شود و به قطعات الکترونیکی داخلی آسیب نمی‌رساند.

جا لیوانی ردیف دوم (پشت کنسول مرکزی)

– مناسب برای قرار دادن بطری‌های نوشیدنی.



جا لیوانی مخفی صندلی ردیف دوم

– دکمه ① را در زیر صندلی ردیف دوم فشار دهید تا جا لیوانی مخفی بیرون بیاید، این جا لیوانی برای قرار دادن بطری‌های نوشیدنی مناسب است.

جا لیوانی درب کشویی

– مناسب برای قرار دادن بطری‌های نوشیدنی.

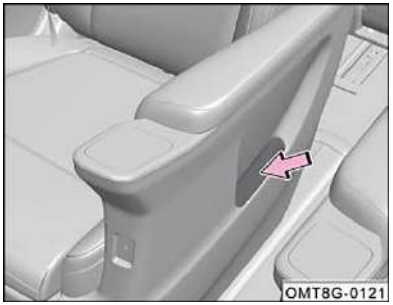
جا لیوانی صندلی عقب

– جا لیوانی‌های صندلی عقب در دو طرف صندلی‌های ردیف سوم برای بطری‌های نوشیدنی قرار دارند.

⚠ هشدار

نوشیدنی‌های داغ را در جا لیوانی قرار ندهید، زیرا ممکن است هنگام رانندگی بریزند و باعث سوختگی راننده و سرنشینان شوند.

شیار نگهداری جانبی صندلی ردیف دوم



– مناسب برای قرار دادن تلفن همراه.

جعبه داشبورد سرنشین جلو

– دستگیره بازشو را بکشید تا جعبه داشبورد باز شود و وسایلی مانند کیسه‌های اسناد را در آن قرار دهید.

– برای بستن جعبه داشبورد آن را به عقب فشار دهید تا صدای "کلیک" بشنوید.

⚠ هشدار

جعبه داشبورد باید هنگام رانندگی بسته باشد، زیرا وسایل داخل آن ممکن است در هنگام ترمز اضطراری یا در صورت تصادف به بیرون پرتاب شده و باعث آسیب به سرنشینان شوند.

کنسول مرکزی جلو

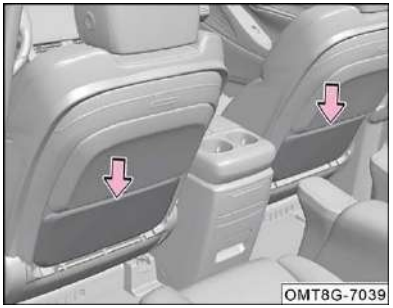
– دکمه ① را فشار دهید تا درپوش کنسول مرکزی جلو باز شود، که می‌تواند وسایلی مانند کیف پول را در خود جای دهد.

محفظه نگهداری عقب کنسول مرکزی صندلی جلو

– محفظه نگهداری را در جهت **فلش** به بیرون بکشید، این محفظه برای قرار دادن بطری‌های نوشیدنی و سایر وسایل مناسب است.

– محفظه نگهداری عقب را به جای خود به عقب فشار دهید تا با شنیدن صدای "کلیک" بسته شود.

جیب‌های نگهداری در پشت صندلی‌های جلو*



– کیسه نگهداری را به عقب بکشید تا کتاب‌ها، چترهای تاشو و سایر وسایل را در آن قرار دهید.

سینی کوچک*

– دکمه باز کردن قفل ① را فشار دهید تا سینی کوچک بیرون بیاید، سپس آن را بالا بیاورید تا سینی هم سطح شود.

– سینی کوچک را می‌توان در حالی که خودرو ثابت است برای قرار دادن فنجان‌ها و امضای اسناد استفاده کرد.

احتیاط

دست‌های خود را در جایی که سینی تا می‌شود قرار ندهید، زیرا ممکن است باعث آسیب شود.

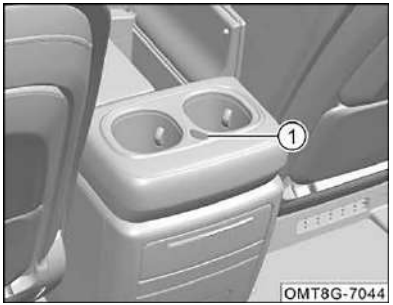
حداکثر ظرفیت وزنی سینی کوچک ۱۰ کیلوگرم است. آن را بیش از حد بار نکنید.

هشدار

سینی کوچک فقط باید در حالی که خودرو ثابت است استفاده شود. استفاده از سینی در حالی که خودرو در حال حرکت است اکیداً ممنوع است، زیرا عدم رعایت این دستورالعمل می‌تواند منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

۴.۵.۵ جا لیوانی گرم/ سرد شونده

روشن و خاموش کردن



– هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت "ON" قرار دارد، دکمه ① را فشـار دهید تا بین " Heating → Cooling → Off" جابجا شـوید. چراغ نشـانگر دکمه هنگامی که عملکرد گرمایش یا سـرمایش روشـن اسـت روشـــن می‌شـــود و هنگامی که عملکرد گرمایش یا سرمایش خاموش است خاموش می‌شود.

توجـه

– فقط جا لیوانی سمت راست دارای عملکرد گرمایش/ سرمایش است.

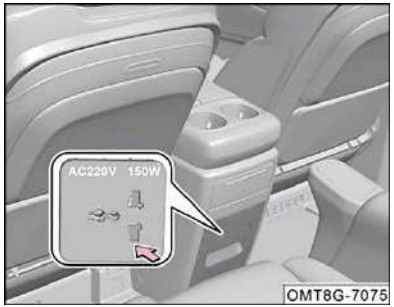
– عملکرد گرمایش/ سرمایش عمدتاً برای حفظ دمای نوشیدنی‌ها عمل می‌کند. نوشیدنی‌های سرد دیرتر گرم می‌شوند و نوشیدنی‌های داغ دیرتر سرد می‌شوند.

۴.۵.۶ پریزهای برق/ پورت‌های USB

پریز برق ۱۲ ولت جلو

– هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت "ACC" یا "ON" قرار گرفت، درپوش پریز برق را بـاز کرده و دستگاه شارژ را برای استفاده متصل کنید.

پریز برق ۲۲۰ ولت پشت کنسول مرکزی*

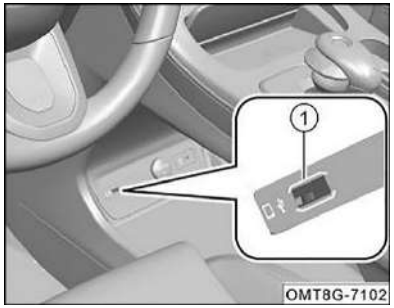


- درب محفظه نگهداری را باز کنید.
- هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت "ACC" یا "ON" قرار گرفت، دستگاه شارژ را برای استفاده متصل کنید.

توجـه

از دستگاه‌های تا ۲۲۰ ولت/ ۱۵۰ وات پشتیبانی می‌کند.

پورت USB جلو



- هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت "ACC" یا "ON" قرار گرفت، دستگاه خود را برای استفاده متصل کنید.

توجـه

USB1 ① از عملکردهای شارژ، پخش رسانه و OTG (اتصال تلفن همراه) پشتیبانی می‌کند.

پورت TYPE-C جلو

- هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت "ACC" یا "ON" قرار گرفت، دستگاه خود را برای استفاده متصل کنید.

توجـه

پورت TYPE-C فقط برای شارژ است.

پورت USB پشت کنسول مرکزی

- درپوش را فشـــار دهید، درپوش به طور خودکار باز خواهد شد.
- هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت "ACC" یا "ON" قرار گرفت، دستگاه خود را برای استفاده متصل کنید.

توجـه

پورت USB پشت کنسول مرکزی فقط برای شارژ است.

پورت TYPE-C پشت کنسول مرکزی

- درپوش را فشـــار دهید، درپوش به طور خودکار باز خواهد شد.
- هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت "ACC" یا "ON" قرار گرفت، دستگاه خود را برای استفاده متصل کنید.

توجـه

پورت TYPE-C فقط برای شارژ است.

پورت USB صندلی چپ ردیف دوم

- هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت "ACC" یا "ON" قرار گرفت، دستگاه خود را برای استفاده متصل کنید.

توجـه

پورت USB در سمت چپ صندلی ردیف دوم فقط برای شارژ است.

پورت TYPE-C صندلی راست ردیف دوم

- هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت "ACC" یا "ON" قرار گرفت، دستگاه خود را برای استفاده متصل کنید.

توجـه

پورت TYPE-C در سمت راست صندلی ردیف دوم فقط برای شارژ است.

احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب به سیستم الکتریکی خودرو، دستگاه تولید کننده برق را به پریز برق متصل نکنید.
- فقط از دستگاه‌های الکتریکی مطابق با استانداردهای ملی EMC می‌توان استفاده کرد.
- هنگام روشن یا خاموش کردن برق خودرو، دستگاه شارژ را از پریز برق جدا کنید تا از آسیب به دستگاه‌های الکتریکی به دلیل نوسانات ولتاژ جلوگیری شود.

هشدار

- هنگامی که کسی در خودرو نیست از پریز برق استفاده نکنید. استفاده نادرست از پریز برق به راحتی می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود.
- اجازه ندهید کودکان با آن کار کرده و از آن استفاده کنند.

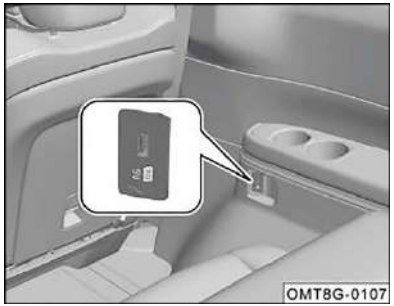
پورت USB چپ صندلی عقب

- هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت "ACC" یا "ON" قرار گرفت، دستگاه خود را برای استفاده متصل کنید.

توجـه

پورت USB در سمت چپ صندلی عقب فقط برای شارژ است.

پورت USB راست صندلی عقب*



- هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ACC" یا "ON" قرار گرفت، دستگاه خود را برای استفاده متصل کنید.

توجه

پورت USB در سمت راست صندلی عقب فقط برای شارژ است.

۴.۵.۷ سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه

سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه از القای الکترومغناطیسی برای شارژ تلفن بدون نیاز به اتصال سیمی استفاده می‌کند.

احتیاط

سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه با همه تلفن‌ها سازگار نیست. این سیستم فقط از تلفن‌هایی که دارای گواهی "Qi" هستند پشتیبانی می‌کند. شرکت پرشیا خودرو مسئولیتی در قبال هرگونه حادثه یا آسیب ناشی از استفاده از تلفن‌های بدون گواهی یا سایر گیرنده‌های شارژ بی‌سیم ندارد.

محدوده مؤثر شارژ بی‌سیم در محفظه نگهداری جلوی اهرم دنده قرار دارد. در حین شارژ، سیم‌پیچ شارژ تلفن را با نماد "Qi" تراز کنید (دقیقا در محل مربوطه قرار دهید) تا از شارژ صحیح اطمینان حاصل شود.

کلید شارژ بی‌سیم

هنگامی که برق خودرو در وضـعیت "ACC" یا "ON" قرار دارد:

- **روش ۱:** سـیسـتم شـارژ بی‌سـیم را از طریق رابط تنظیمات سیستم AV فعال یا غیرفعال کنید.
- **روش ۲:** روی کلید لمسی در گوشه بالا سمت راسـت نوار وضـعیت سـیسـتم AV کلیک کنید تا پنل کنترل باز شود و فعال یا غیرفعال کردن سیستم شارژ بی‌سیم را انتخاب کنید.

وضعیت نماد

آیکون	رنگ	حالت
	خاکستری	خاموش
	سفید	آماده به کار
	مشکی	آماده به کار
	سبز	در حال شارژ/ شارژ کامل
	قرمز	خطای شبکه در شارژ

توجـه

پس از فعال کردن سیستم شارژ بی‌سیم، وضعیت آیکون با توجه به استفاده از آن تغییر خواهد کرد. با کلیک بر روی آیکون، اطلاعات مربوطه نمایش داده خواهد شد.

توجـه

- شرکت پرشیا خودرو مسئولیتی در قبال مشکلات ناشی از استفاده غیرعادی (مثلاً استفاده از کویل شارژ بی‌سیم خارجی) ندارد. اگر محصول باز یا اصلاح شده باشد، خدمات گارانتی رایگان باطل خواهد شد.
- در هر زمان فقط یک تلفن را می‌توان شارژ کرد.
- در جاده‌های ناهموار، شارژ بی‌سیم ممکن است به طور متناوب متوقف و از سر گرفته شود. اگر تلفن از ناحیه شارژ خارج شده و شارژ متوقف شود، آن را دوباره در محدوده شارژ قرار دهید.
- عملکرد شارژ بی‌سیم نیاز به عملکرد صحیح در هر دو طرف خودرو و تلفن دارد. اگر هر یک از سیستم‌ها دچار نقص شود، ممکن است شارژ انجام نشود.
- شارژ تلفن همراه ممکن است هنگامی که دما بیش از حد بالا باشد متوقف شود و پس از کاهش دما ادامه خواهد یافت.

احتیاط

- اگر سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه دچار نقص شد، فوراً استفاده از آن را متوقف کرده و برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- از ریختن مایعات در محفظه نگهداری خودداری کنید زیرا ممکن است به مجموعه شارژ بی‌سیم و قطعات الکترونیکی آسیب برساند.
- از قرار دادن اشیاء سنگین در ناحیه شارژ برای جلوگیری از آسیب به سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه خودداری کنید.
- اگر در حین شارژ بی‌سیم، اشیاء فلزی بین تلفن و ناحیه شارژ پیدا کردید، برای جلوگیری از سوختگی، فوراً آنها را با دست برندارید. عملکرد شارژ بی‌سیم را خاموش کرده و منتظر بمانید تا ناحیه خنک شود و سپس شیء را بردارید.
- اجازه ندهید اشیاء کوچکی مانند سنگریزه، شن، خرده‌نان یا تکه‌های کاغذ وارد ناحیه شارژ شوند، زیرا ممکن است وارد فن داخلی شده و باعث ایجاد صدا شوند.

هشدار

- در حین شارژ، هیچ شیئی را بین تلفن و پد شارژ قرار ندهید. اشیاء غیرفلزی می‌توانند کارایی شارژ را کاهش دهند. کارت‌های مغناطیسی، کارت‌های چیپ‌دار و موارد مشابه ممکن است آسیب ببینند. کلیدها، سکه‌ها یا سایر اشیاء فلزی ممکن است داغ شوند و خطرات ایمنی ایجاد کنند.
- اگر نیاز به قرار دادن اشیاء فلزی در ناحیه شارژ بی‌سیم دارید، حتماً ابتدا عملکرد شارژ بی‌سیم را خاموش کنید تا از خطر داغ شدن اشیاء فلزی در این ناحیه جلوگیری شود.
- هنگامی که راننده حضور ندارد، تلفن خود را در حال شارژ داخل خودرو رها نکنید، زیرا ممکن است منجر به حوادث ایمنی شود.

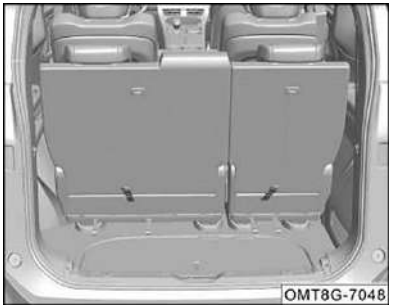
۴.۵.۸ صندوق عقب

برای اطمینان از پایداری خودرو در حین مانور، هنگام بارگیری صندوق عقب، وسایل را تا حد امکان به طور مساوی توزیع کرده و اشیاء سنگین‌تر را در جلوی صندوق عقب قرار دهید.

هشدار

- مرکز ثقل خودرویی که اشیاء سنگین حمل می‌کند ممکن است تغییر کند. اگر اشیاء سنگین در صندوق عقب به طور ناگهانی بلغزند، پایداری مانور خودرو تغییر خواهد کرد.
- وسایل موجود در صندوق عقب باید محکم شوند. در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، وسایل محکم نشده ممکن است به جلو پرتاب شده و باعث آسیب به سرنشینان شوند.
- وسایل شکننده، قابل اشتعال و انفجاری را در صندوق عقب قرار ندهید!

حجم صندوق عقب



– تا کردن یا برگرداندن صندلی‌های عقب می‌تولند ظرفیت نگهداری صندوق عقب را افزایش دهد. (←۴.۵.۳ صندلی‌های ردیف دوم/ عقب ←عملکرد تا کردن صندلی عقب (ردیف سوم)).

– پس از برگرداندن صندلی عقب سمت چپ، می‌توان به مثلث هشدار و ابزارهای راننده دسترسی پیدا کرد. (←۸.۱ ابزارهای راننده ←کپسول آتش‌نشانی ←۸.۲ استفاده از مثلث هشدار).

احتیاط

هنگامی که مایعات باید بارگیری شوند، مطمئن شوید که ظرف به گونه‌ای مهر و موم شده است که هیچ نشتی رخ ندهد. از قرار دادن مایعات روی پشتی صندلی که به پایین تا شده است خودداری کنید تا از نشت مایع و در نتیجه خیس شدن صندلی جلوگیری شود.

۴.۵.۹ لوازم جانبی و تغییرات

برچسب‌های داده و علائمی که داده‌ها و اطلاعات مهم در مورد استفاده از خودرو را نشان می‌دهند، روی درپوش باک بنزین، قفل درب موتور و سایر اجزای خودروی تحویل داده شده چسبانده شده‌اند. این برچسب‌ها و علائم را جدا نکنید یا آسیب نرسانید و همیشه داده‌ها و اطلاعات روی آنها را خوانا نگه دارید.

این خودرو با جدیدترین فناوری‌های ایمنی توسط GAC طراحی شده است تا ایمنی فعال و غیرفعال عالی را تضمین کند. بنابراین، برای حفظ ویژگی‌های عالی این خودرو، لطفاً حتماً قبل از نصب لوازم جانبی یا تعویض قطعات با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مشورت کنید.

توصیه می‌شود از لوازم جانبی و قطعات مورد تأیید GAC استفاده کنید. قطعاتی غیر از قطعات GAC تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند.

هشدار

نصب لوازم جانبی نامناسب یا تغییر در خودرو ممکن است بر پایداری مانور و سایر عملکردهای خودرو تأثیر بگذارد و حتی ممکن است باعث تلفات جدی شود.

برای نصب تلفن خودرو، دستگاه هشدار، فرستنده-گیرنده، سیستم صوتی و تصویری کم‌مصرف و غیره، مطمئن شوید که با واحد کنترل الکترونیکی مانند سیستم ترمز ضد قفل (ABS) خودرو تداخلی نخواهند داشت.

قبل از نصب لوازم جانبی، لطفاً مطمئن شوید که:

۱. لوازم جانبی نه چراغ‌ها را کم‌نور می‌کنند و نه بر عملکرد یا کارایی عادی خودرو تأثیر می‌گذارند.

۲. در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی، لوازم جانبی را روی ستون B یا روی شیشه‌های درب عقب نصب نکنید. زیرا نصب در این نواحی با عملکرد عادی کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی تداخل خواهد داشت.

توجه

هنگامی که افزودنی‌هایی (مانند پشت‌سری، روکش صندلی، کفپوش، آفتابگیر و غیره) مورد نیاز است، افزودنی‌های نامرغوب ممکن است حاوی ترکیبات آلی فرار (VOCS) باشند که با استانداردهای ملی مطابقت ندارند و ممکن است بوهای غیرعادی منتشر کرده و خطرات پنهانی ایجاد کنند که بر کیفیت هوای داخل خودرو تأثیر می‌گذارد. بنابراین، برای اطمینان از یک محیط رانندگی راحت، افزودنی‌های اصلی با کیفیت بالا توصیه می‌شود.

تغییر در خودرو

جدا کردن قطعات از خودرو یا جایگزینی قطعات اصلی با قطعات غیراصلی GAC Motor به طور جدی به پایداری مانور و قابلیت اطمینان خودرو آسیب می‌رساند. برای مثال:

- اگر چرخ‌ها و تایرهای بزرگتر یا کوچکتر نصب شوند، با عملکرد عادی سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سایر سیستم‌ها تداخل خواهند داشت.
- تغییر در فرمان و سایر دستگاه‌های ایمنی ممکن است باعث از کار افتادن سیستم شود.

هشدار

تغییر نادرست در خودرو یا نصب لوازم جانبی نامناسب احتمالاً باعث خرابی و تصادف می‌شود. لوازم جانبی و قطعات مورد تأیید GAC همیشه توصیه می‌شوند، زیرا سازگاری، قابلیت اطمینان و ایمنی این لوازم جانبی و قطعات به طور دقیق توسط GAC تأیید شده است.

هشدار

- تغییر یا نگهداری نادرست خودرو ممکن است اثر محافظتی کیسه هوا را تضعیف کند، که منجر به از کار افتادن سیستم و حوادث مرگبار می‌شود. لوازم جانبی مانند جالیوانی و نگهدارنده تلفن همراه نباید روی پوشش اجزای کیسه هوا یا در محدوده کاری کیسه‌های هوا نصب یا متصل شوند.
- عملیات یا تغییرات نادرست در خودرو (تغییر در موتور، سیستم ترمز یا اجزایی که بر عملکرد چرخ‌ها و تایر تأثیر می‌گذارند) بر عملکرد SRS تأثیر گذاشته و باعث تلفات جدی می‌شود.
- چرخ‌ها و تایرهایی را که توسط GAC تأیید نشده‌اند نصب نکنید.
- تغییرات در قسمت جلو و محفظه موتور خودرو ممکن است عملکرد سیستم تشخیص عابر پیاده را تضعیف کرده و مقررات راهنمایی و رانندگی را نقض کند.

۴.۶ سیستم تهویه مطبوع (A/C)

۴.۶.۱ توضیحات کلی

فیلتر تهویه مطبوع می‌تولند گرده و گرد و غبار ورودی به ورودی هوای سیستم تهویه مطبوع را فیلتر کند.

فیلتر تهویه مطبوع باید به طور منظم طبق برنامه نگهداری منظم در دفترچه گارانتی و نگهداری تمیز و تعویض شود. اگر خودرو اغلب در مناطقی با کیفیت هوای پایین کار می‌کند، فاصله زمانی تعویض فیلتر تهویه مطبوع باید کوتاه‌تر شود.

اگر جریان هوا از خروجی هوای تهویه مطبوع مانند همیشه روان نباشد، ممکن است به دلیل کثیف و مسدود بودن فیلتر تهویه مطبوع باشد. در این حالت، فیلتر تهویه مطبوع را در اسرع وقت تمیز یا تعویض کنید.

هشدار

اگر هوای داخل خودرو نامطبوع باشد، باعث خستگی سریع، کمبود انرژی و حواس‌پرتی راننده می‌شود که به راحتی می‌تواند منجر به تصادف، آسیب شخصی یا حتی مرگ شود. بنابراین، حالت گردش هوا را با توجه به وضعیت واقعی فعال کنید.

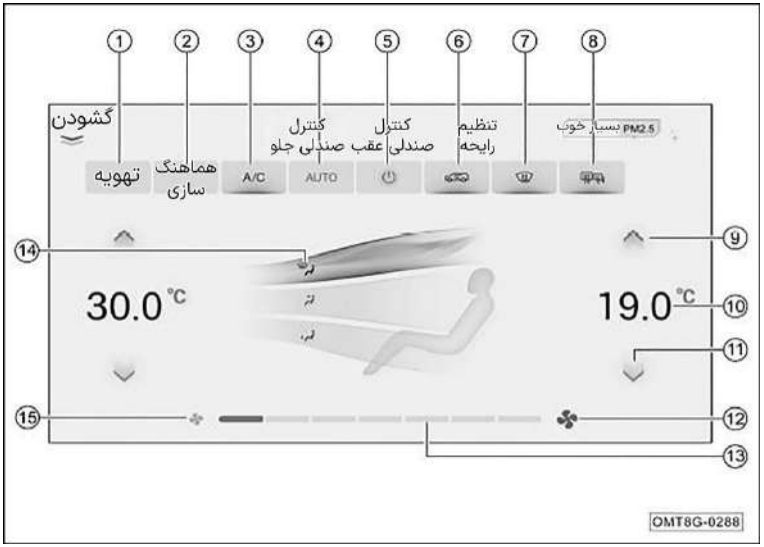
احتیاط

اگر سیستم تهویه مطبوع دچار نقص شد (مانند عدم خنک‌کنندگی، بو و غیره)، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

توجه

- هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" است، می‌توان سیستم تهویه مطبوع را راه‌اندازی کرد.
- هنگامی که تهویه مطبوع روشن است، ممکن است آب از زیر خودرو چکه کند. اگر تهویه مطبوع برای مدت طولانی در حالی که خودرو ثابت است استفاده شود، ممکن است آب زیر خودرو جمع شود که یک پدیده طبیعی است.
- به طور منظم برف، یخ و برگ‌ها را از روی پوشش برف‌پاک‌کن شیشه جلو پاک کنید تا از مسدود شدن ورودی هوای سیستم تهویه مطبوع جلوگیری شود و جریان هوای عادی به سیستم تضمین گردد.
- سیستم تهویه مطبوع می‌تواند با بسته بودن پنجره‌ها و سانروف* به حداکثر تأثیر خود برسد. با این حال، هنگامی که دمای داخل در زیر آفتاب داغ بالا است، پنجره‌ها را برای مدت کوتاهی باز کنید تا گرمای داخل خارج شود و سپس تهویه مطبوع را برای خنک کردن فعال کنید.
- توصیه می‌شود از باز نگه داشتن درها یا پنجره‌ها برای مدت طولانی در حین کار تهویه مطبوع خودداری کنید. این کار به جلوگیری از ایجاد میعان (قطرات آب) در دریچه‌های هوا توسط هوای مرطوب خارجی کمک می‌کند. مقدار کمی میعان در هوای گرم و مرطوب طبیعی است.

۴.۶.۲ سیستم تهویه مطبوع



شرح رابط کنترل تهویه مطبوع جلو

① کلید لمسی تهویه "Ventilation"

② کلید لمسی همگام سازی "Sync"

③ کلید لمسی خنک کننده A/C

④ کلید لمسی حالت AUTO

⑤ کلید لمسی روشن/ خاموش تهویه

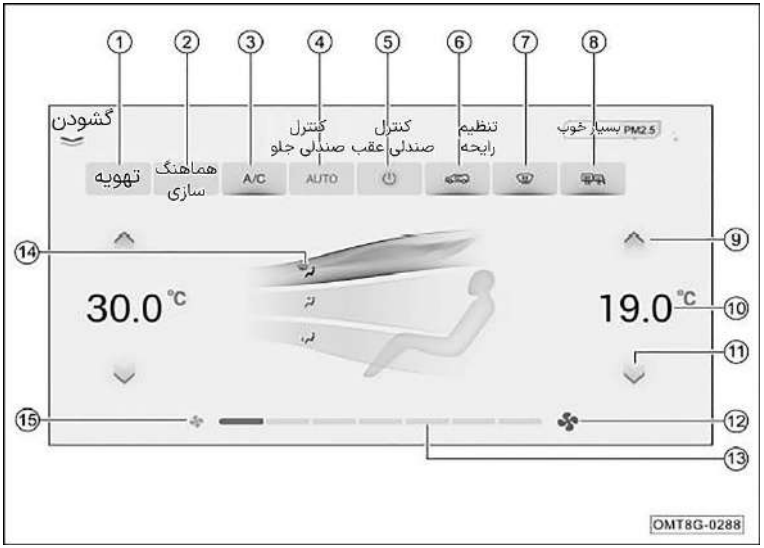
⑥ کلید لمسی گردش هوای خودکار

– کلید لمسی گردش هوای داخلی/ خارجی

⑦ کلید لمسی یخ زدایی/ بخار زدایی شیشه جلو

⑧ کلید لمسی یخ زدایی/ بخار زدایی شیشه عقب و آینه‌های بغل

⑨ کلید لمسی افزایش دما



شرح رابط کنترل تهویه مطبوع جلو

⑩ نمایشگر دما

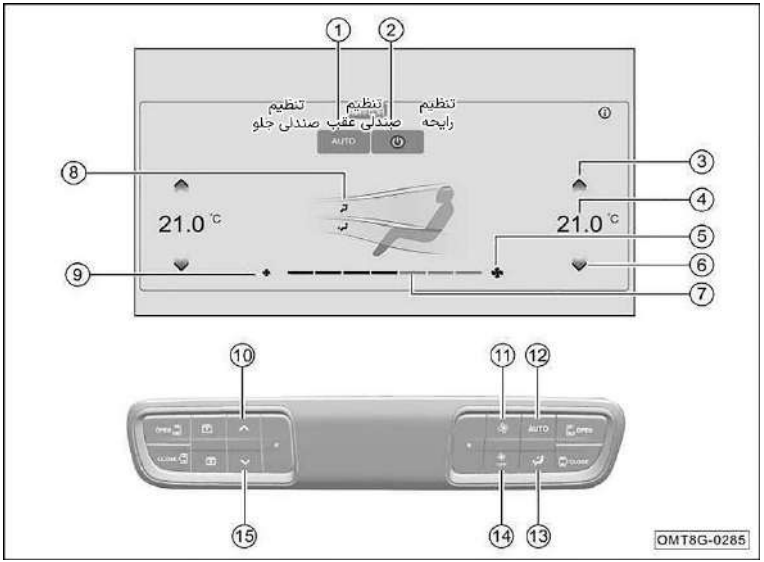
⑪ کلید لمسی کاهش دما

⑫ کلید لمسی افزایش سرعت فن

⑬ نمایشگر سطح دنده سرعت فن

⑭ کلید لمسی حالت جریان هوا

⑮ کلید لمسی کاهش سرعت فن



شرح رابط کنترل تهویه مطبوع عقب

① کلید لمسی حالت AUTO

② کلید لمسی روشن/ خاموش تهویه

③ کلید لمسی افزایش دما

④ نمایشگر دما

⑤ کلید لمسی افزایش سرعت فن

⑥ کلید لمسی کاهش دما

⑦ نمایشگر سطح دنده سرعت فن

⑧ کلید لمسی انتخاب حالت جریان هوای عقب

⑨ کلید لمسی کاهش سرعت فن

⑩ دکمه افزایش دما

⑪ دکمه افزایش سرعت فن عقب

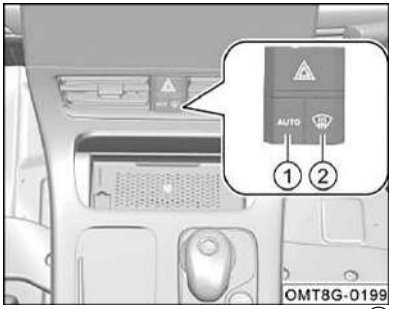
⑫ دکمه حالت AUTO

⑬ دکمه سوئیچ حالت جریان هوا

⑭ دکمه کاهش سرعت فن/ خاموش

⑮ دکمه کاهش دما

دکمه‌های کنترل تهویه مطبوع



① دکمه AUTO

② دکمه یخ زدایی/ بخار زدایی شیشه جلو

خوشبو کننده تهویه مطبوع*

سیستم خوشبو کننده هوا می‌تواند کیفیت هوای داخل خودرو را بهبود بخشد. رایحه با استفاده از یک سیستم پالسی منحصر به فرد آزاد می‌شود که به جلوگیری از عادت بویایی کمک می‌کند.

شرایط استفاده

۱. توصیه می‌شود برای تجربه بهتر، سیستم خوشبو کننده را در حین کار تهویه مطبوع فعال کنید.

۲. دمای داخلی باید بین ۱۰ درجه سانتیگراد و ۲۸ درجه سانتیگراد باشد.

۳. کارتریج خوشبو کننده نصب شده است و عمر مفید آن به پایان نرسیده است.

روشن/ خاموش کردن خوشبو کننده تهویه مطبوع

– هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، سیستم AV را به رابط کنترل سیستم تهویه مطبوع تغییر دهید و روی کلید لمسی "Fragrance" کلیک کنید تا به صفحه کنترل خوشبو کننده دسترسی پیدا کنید.

– نوع رایحه مورد نظر را برای ورود به رابط کنترل رایحه مربوطه انتخاب کنید، جایی که می‌توانید رایحه را روشن/ خاموش کرده و شدت آن را تنظیم کنید.

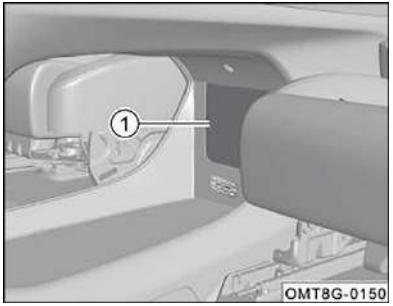
کارتریج خوشبو کننده و توضیحات رایحه

– اگر کارتریج خوشبو کننده نصب نشده باشد، رابط تهویه مطبوع کلید لمسی خوشبو کننده را نمایش نخواهد داد و نمایشگر سیستم AV پیام "No fragrance cartridge installed, please contact a GAC Motor authorized shop for installation" (هیچ کارتریج خوشبو کننده‌ای نصب نشده است) را نشان می‌دهد، لطفاً برای نصب با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- هنگامی که مقدار باقیمانده یک بلوک خوشبو کننده به 10% کاهش یابد و شما آن رایحه را انتخاب کنید، یک اعلان پاپ آپ ظاهر می‌شود که می‌گوید: "Fragrance is about to run out, please replace it soon" (خوشبو کننده در حال تمام شدن است، لطفاً به زودی آن را تعویض کنید). این یادآوری هر بار که به رایحه مربوطه تغییر وضعیت می‌دهید ظاهر می‌شود.
- هنگامی که مقدار باقیمانده یک بلوک خوشبو کننده به 0% برسد، دکمه رایحه مربوطه در رابط کنترل خوشبو کننده پیام "Fragrance type is used up" (نوع خوشبو کننده تمام شده است) را نمایش می‌دهد و دکمه خاکستری می‌شود.
- پس از تمام شدن بلوک خوشبو کننده، توصیه می‌شود برای تعویض بلوک به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید تا عملکرد خوشبو کننده دوباره قابل استفاده باشد.

کارتریج خوشبو کننده



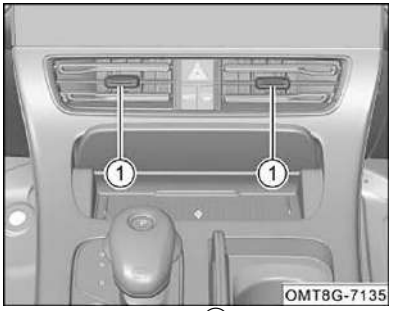
– کارتریج خوشبو کننده در داخل داشبورد سمت سرنشین نصب شده است. تعویض بلوک خوشبو کننده نیاز به جدا کردن صفحه پوشش ① دارد. توصیه می‌شود برای تعویض بلوک‌های خوشبو کننده به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

۴.۶.۳ دریچه خروجی هوای تهویه مطبوع

دریچه خروجی هوای مرکزی داشبورد

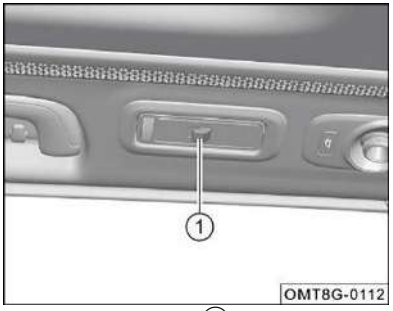
– زبانه کنترل دریچه ① را برای تنظیم جهت جریان هوا یا بستن دریچه خروجی هوا حرکت دهید.

دریچه‌های خروجی هوای جانبی داشبورد



– زبانه کنترل دریچه ① را برای تنظیم جهت جریان هوا یا بستن دریچه خروجی هوا حرکت دهید.

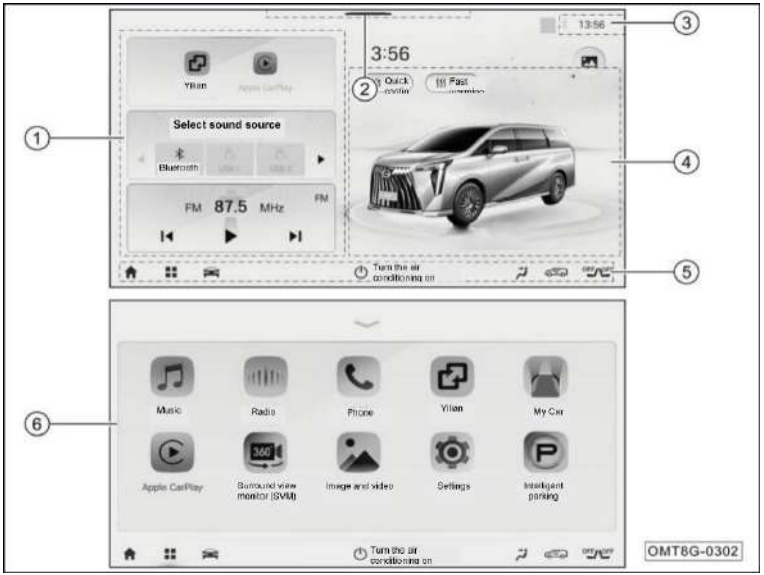
دریچه خروجی هوای سقف



– زبانه کنترل دریچه ① را برای تنظیم جهت جریان هوا یا بستن دریچه خروجی هوا حرکت دهید.

۴.۷ سیستم چندرسانه‌ای داخل خودرو

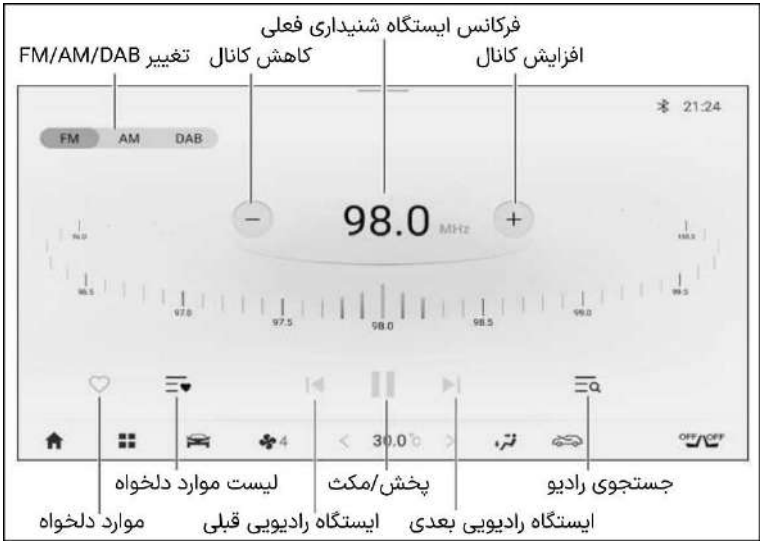
۴.۷.۱ عملیات پایه



شرح عملکرد رابط اصلی:

① ناحیه کارت هوشمند
② ناحیه نوار منوی کشویی
③ نوار وضعیت سیستم
④ ناحیه سناریوی هوشمند
⑤ نوار ابزار پایین
⑥ رابط منوی برنامه‌ها

۴.۷.۲ رادیو



ورود به رابط پخش رادیو از طریق راه‌های زیر:

- روی کارت "Radio" در رابط اصلی سیستم AV کلیک کنید تا وارد رابط پخش رادیو شوید.
- دکمه سوئیچ منبع صدا در سمت راست فرمان را به طور مکرر فشار دهید تا به رابط پخش رادیو بروید.
- روی کلید لمسی "Radio" در رابط منوی برنامه‌ها کلیک کنید تا وارد رابط پخش رادیو شوید.

۴.۷.۳ موسیقی محلی

ورود به رابط پخش موسیقی محلی از راه‌های زیر:

- روی کارت "Media" در رابط اصلی کلیک کنید تا وارد رابط موسیقی محلی شوید.
- دکمه سوئیچ منبع صدا در سمت راست فرمان را به طور مکرر فشار دهید تا به رابط موسیقی محلی بروید.
- روی کلید لمسی "Music" در رابط منوی برنامه‌ها کلیک کنید تا وارد رابط موسیقی محلی شوید.

توجه

سیستم AV فقط از دستگاه‌های USB با فرمت‌های FAT16/32، exFAT و NTFS پشتیبانی می‌کند و از موسیقی بدون افت کیفیت پشتیبانی می‌کند.

۴.۷.۴ عملکرد بلوتوث

ورود به حالت بلوتوث

ورود به حالت بلوتوث از راه‌های زیر:

- روی کلید لمسی "Phone" در منوی برنامه‌ها کلیک کنید تا وارد حالت بلوتوث شوید.
- روی آیکون بلوتوث در گوشه بالا سمت راست نوار وضعیت سیستم AV کلیک کنید تا وارد حالت بلوتوث شوید.

حالت نمایش بلوتوث

پس از کلیک روی کلید لمسی "Bluetooth Switch" برای فعال کردن بلوتوث، سیستم خودرو به طور خودکار دستگاه‌های بلوتوث نزدیک را جستجو می‌کند. رابط اتصال بلوتوث دو حالت نمایش دارد، "رادار" و "لیست".

حالت نمایش رادار

- **دستگاه بلوتوث:** نام دستگاه‌های بلوتوث نزدیک که قابل اتصال هستند نمایش داده می‌شود، دستگاه مورد نظر برای اتصال را انتخاب کرده و برای اتصال روی آن کلیک کنید.
- **تغییر به حالت نمایش لیست:** روی کلید لمسی کلیک کنید تا به حالت لیست بروید، عددی که در حالت لیست نمایش داده می‌شود، تعداد دستگاه‌های بلوتوث قابل اتصال در اطراف است.

حالت نمایش لیست

- **دستگاه بلوتوث:** دستگاه‌های بلوتوث قابل اتصال در اطراف به صورت لیست نمایش داده می‌شوند.
- **تغییر به حالت نمایش رادار:** روی کلید لمسی کلیک کنید تا به حالت نمایش رادار بروید، که تعداد دستگاه‌های بلوتوث نزدیک موجود برای اتصال را نشان می‌دهد.
- معرفی عملکرد بلوتوث

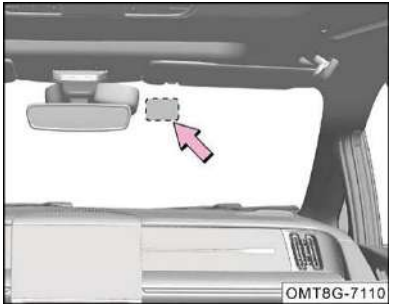
پس از اتصال بلوتوث، آیکون بلوتوث در نوار وضعیت روشن می‌شود و نام دستگاه بلوتوث متصل شده در رابط اتصال بلوتوث نمایش داده می‌شود:

- روی کلید لمسی همگام‌سازی کلیک کنید تا شماره تلفن‌ها، مخاطبین و سایر اطلاعات از دستگاه تلفن همراه همگام‌سازی شود.
- روی کلید لمسی همگام‌سازی کلیک کنید تا اطلاعات نام آهنگ برای پخش موسیقی بلوتوث همگام‌سازی شود.
- روی کلید لمسی قطع اتصال کلیک کنید تا اتصال بلوتوث قطع شود.

خطای اتصال بلوتوث

علت احتمالی	اقدام
عملکرد بلوتوث دستگاه به اشتباه تنظیم شده است	بلوتوث دستگاه را طوری تنظیم کنید که "برای همه قابل مشاهده" باشد یا بتوان آن را جستجو کرد یا برای شناسایی باز کرد
دستگاه فعلی با سیستم بلوتوث داخل خودرو سازگار نیست	سازگاری دستگاه با نسخه بلوتوث را تأیید کنید، سیستم عامل تلفن همراه را به آخرین نسخه به‌روزرسانی کرده و دوباره امتحان کنید
بلوتوث تلفن همراه به دستگاه‌های دیگری متصل بوده است	توصیه می‌شود دستگاه‌های بلوتوثی که متصل بوده‌اند را حذف کنید.

۴.۸ پنجره مایکروویو



– پنجره حسگر مایکروویو روی شیشه جلو، هم‌تراز با آینه دید عقب داخلی، به سمت چپ قرار گرفته است.

توجه

پنجره مایکروویو برای نصب کارت‌های الکترونیکی بدهی ETC در دسترس است.

۵. راهنمای رانندگی

۵.۱ استارت و رانندگی

۵.۱.۱ دکمه START/STOP

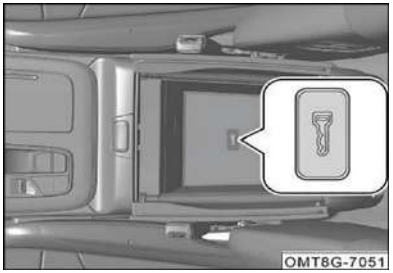
دکمه START/STOP فقط زمانی کار می‌کند که کلید کنترل از راه دور هوشمند در خودرو شناسایی شود.

هنگامی که اهرم دنده گیربکس در دنده "P" قرار دارد و پدال ترمز فشرده شده است، نور پس‌زمینه دکمه START/STOP سبز می‌شود. دکمه START/STOP را فشار دهید، چراغ نشانگر "READY" روی نمایشگر صفحه آمپر (ICM) روشن می‌شود و خودرو استارت می‌خورد.

هنگامی که اهرم دنده به دنده "P" منتقل شده و پدال ترمز فشرده نشده است، با فشار دادن دکمه START/STOP، دنده‌ها به ترتیب زیر تغییر می‌کنند: "OFF → ACC → ON → OFF".

- **OFF**: نور پس‌زمینه دکمه START/STOP سفید است و دکمه START/STOP خاموش است.
- **ACC**: نور پس‌زمینه دکمه START/STOP نارنجی است و لوازمی مانند پریز برق و پورت USB برای استفاده در دسترس هستند.
- **ON**: نور پس‌زمینه دکمه START/STOP نارنجی است، نور پس‌زمینه نمایشگر صفحه آمپر (ICM) روشن می‌شود و تمام دستگاه‌های الکتریکی برای استفاده در دسترس هستند.

حالت اضطراری (Limp-home mode)



اگر نمایشگر صفحه آمپر به دلیل کم بودن باتری کلید کنترل از راه دور هوشمند، پیام " Key not detected" (کلید شناسایی نشد) را نشان دهد، می‌توانید کلید کنترل از راه دور هوشمند را به صورت افقی روی نماد کلید در پایین کنسول جلو قرار دهید. سپس، دکمه START/STOP را برای تغییر به وضعیت "ACC" یا "ON" فشار دهید، یا پدال ترمز را فشار دهید. هنگامی که نور پس‌زمینه دکمه START/STOP سبز شد، دوباره دکمه START/STOP را فشار دهید، چراغ نشانگر "READY" روی نمایشگر صفحه آمپر روشن می‌شود و خودرو استارت می‌خورد.

این روش برای استارت اضطراری در نظر گرفته شده است. لطفاً باتری کلید کنترل از راه دور هوشمند را در اسرع وقت تعویض کنید.

۵.۱.۲ استارت خودرو

۱. با کلید کنترل از راه دور هوشمند وارد خودرو شوید.
۲. مطمئن شوید که دنده در وضعیت "P" قرار دارد.
۳. پدال ترمز را فشار دهید و مطمئن شوید که چراغ نشانگر دکمه ENGINE START/STOP سبز است.
۴. دکمه START/STOP را فشار دهید، چراغ نشانگر "READY" روی نمایشگر صفحه آمپر روشن می‌شود و خودرو استارت می‌خورد.

توجه

اگر سطح باتری پیشرانه پایین باشد، سیستم هنگام استارت زدن خودرو به طور خودکار موتور را روشن می‌کند.

احتیاط

اگر باتری تمام شده و خودرو استارت نمی‌خورد، می‌توانید با استفاده از کابل‌های رابط، استارت اضطراری را امتحان کنید.
(←۸.۷ استارت اضطراری ←کابل‌های رابط)

هشدار

موتور را برای مدت طولانی در مکانی با تهویه نامناسب یا مکانی محصور روشن نگه ندارید. گازهای خروجی موتور حاوی گازهای مضری هستند که می‌توانند باعث بیهوشی و حتی خفگی افراد شوند.

۵.۱.۳ قفل کردن خودرو

۱. خودرو را به طور ثابت پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. دنده را به "P" تغییر دهید.
۳. پدال ترمز را رها کرده، دکمه START/STOP را فشار داده و خودرو را خاموش کنید.

توجه

پس از خاموش شدن خودرو، فن رادیاتور ممکن است برای مدتی به کار خود ادامه دهد.

احتیاط

- هنگام پارک کردن، ترمز پارک باید فعال شود و خودرو، تمام چراغ‌ها و سایر دستگاه‌های الکتریکی باید خاموش شوند.
- هنگام ترک خودرو، حتماً اشیاء قیمتی و کلید کنترل از راه دور خود را بردارید و مطمئن شوید که سانروف، پنجره‌ها، درها و درب صندوق عقب همگی قفل هستند.
- قبل از قفل کردن خودرو، مطمئن شوید که هیچ فرد یا موجود زنده دیگری داخل آن نیست.

خاموش کردن اضطراری

اگر مجبور به توقف خودرو در شرایط اضطراری شدید، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو تا حد امکان کاهش یابد. سپس، دکمه START/STOP را فشار داده و نگه دارید یا به سرعت سه بار دکمه START/STOP را فشار دهید تا خودرو خاموش شده و در مکانی امن پارک شود.

پس از چند ثانیه خاموش بودن، می‌توانید با دنبال کردن این مراحل خودرو را دوباره استارت بزنید:

- پس از تغییر دنده به "P"، دکمه START/STOP را برای استارت زدن خودرو فشار دهید.

⚠ هشدار

خاموش کردن خودرو در حین کارکرد عادی اکیداً ممنوع است، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به خودرو، از کار افتادن سیستم‌های ایمنی و فرمان برقی و در نتیجه بروز حادثه رانندگی شود.

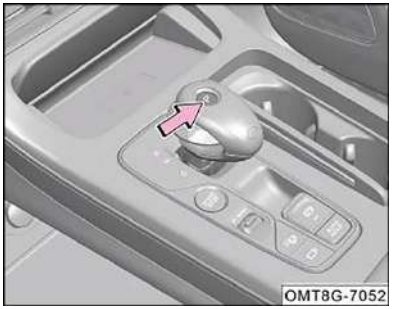
۵.۱.۴ شرح دنده‌ها

موقعیت‌های اهرم دنده **"P، R، N، D"** هستند. هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، تغییر دنده اطلاعات مربوط به دنده را روی نمایشگر صفحه آمپر/ICM نمایش می‌دهد.

⚠ هشدار

دنده "R" یا "P" تنها زمانی می‌تواند درگیر شود که خودرو کاملاً ثابت باشد، در غیر این صورت به گیربکس آسیب می‌رسد.

P : دنده پارک



- پس از توقف کامل خودرو، این دنده را برای پارک کردن فشار دهید.

توجـه

- نمایشگر صفحه آمپر اطلاعات نمایش دنده فعلی را نشان می‌دهد. لطفاً آن را با دقت بررسی کنید.
- هنگامی که خودرو استارت نخورده است، کار با اهرم دنده اجازه ورود به دنده دلخواه "D" یا دنده عقب "R" را نمی‌دهد.
- هنگامی که سیستم تعویض دنده از کار افتاده و موقعیت "P" را نمی‌توان خارج کرد، لطفاً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

R : دنده عقب

- هنگام دنده عقب رفتن، این دنده را تغییر دهید.
- برای توقف کامل خودرو، هنگامی که دنده در ""P، N"" یا "D" است، پدال ترمز را فشار داده و اهرم دنده را به جلو فشار دهید تا به "R" تغییر کند.

N : دنده خلاص

- هنگامی که دنده در "P" اسـت، پدال ترمز را فشـار داده و اهرم دنده را تا اولین موقعیت مقاومت به جلو فشار دهید؛ دنده به "N" تغییر می‌کند.
- هنگامی که دنده در "D" اسـت، پدال ترمز را فشـار داده و اهرم دنده را تا اولین موقعیت مقاومت به جلو فشار دهید؛ دنده به "N" تغییر می‌کند.
- هنگامی که دنده در "R" اسـت، پدال ترمز را فشـار داده و اهرم دنده را تا اولین موقعیت مقاومت به جلو فشار دهید؛ دنده به "N" تغییر می‌کند.

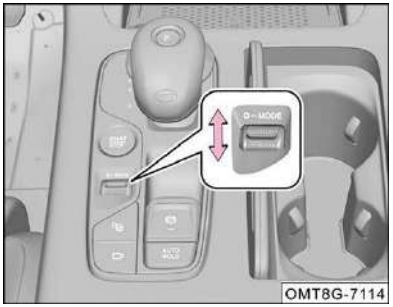
D : دنده حرکت

- در حین رانندگی عادی به این دنده تغییر دهید.
- پدال ترمز را فشـــار داده و اهرم دنده را به عقب بکشـــید تا از موقعیت ""P، N"" یا "R" به موقعیت "D" تغییر کند.

حالت رانندگی

- **حالت صـــرفه‌جویی در انرژی:** در این حالت، پاســـخ توان ملایم اســت و امکان پیمایش مســافت بیشـــتر را فراهم می‌کند.
- **حالت راحت:** در این حالت، پاسخ توان متوسط است و تجربه رانندگی راحت و پیمایش مسافت متوسطی را فراهم می‌کند.
- **حالت اسپرت:** در این حالت، پاسخ توان سریع است و لذت رانندگی بیشـتری را ارائه می‌دهد و شـتاب را به حداکثر می‌رساند.

انتخاب حالت رانندگی



در حالی که برق خودرو در وضعیت "ON" تنظیم شده است، می‌توانید کلید حالت رانندگی (D-MODE) را به بالا یا پایین تغییر دهید تا بین "حالت صرفه‌جویی در انرژی ← حالت راحت ← حالت اسپرت ← حالت صرفه‌جویی در انرژی" جابجا شوید.

توجه

- علاوه بر روش‌های ذکر شده در بالا، می‌توانید با استفاده از دکمه‌های موجود در نوار ابزار پایین پنل کنترل سیستم AV یا برنامه "Energy Management" در منوی برنامه‌ها، حالت‌های رانندگی را انتخاب و تغییر دهید.
- برای به خاطر سپردن حالت رانندگی فعلی، باید عملکرد "Remember Current Vehicle Mode" را در تنظیمات سیستم AV فعال کنید. پس از فعال شدن، خودرو در استارت بعدی به طور پیش‌فرض به حالت رانندگی فعلی باز می‌گردد.

تنظیم حالت رانندگی

- **روش ۱**: پارامترهای حلت رانندگی فعلی را از طریق منوی برنامه‌های سیستم AV تنظیم کنید:
" Energy Management → Driving Mode → Driving Mode Settings".
- **روش ۲**: با تغییر کلید حالت رانندگی (D-MODE)، سیستم AV رابط "Driving Mode" را نمایش می‌دهد. روی "Driving Mode Settings" کلیک کنید تا پارامترهای حالت رانندگی فعلی را تنظیم کنید.

حالت‌های انرژی

حالت‌های انرژی شامل: هیبرید هوشمند، اولویت برقی، ذخیره باتری است.

- **هیبرید هوشمند:** برای کاربرانی که شارژ کردن برایشان راحت نیست، توصیه می‌شود، زیرا به طور هوشمندانه بر اساس عوامل متعدد، نیرو را تخصیص می‌دهد.
- **اولویت برقی:** برای کاربرانی که شارژ کردن برایشان راحت است، توصیه می‌شود، زیرا استفاده از باتری پیشرلنه را در اولویت قرار می‌دهد. هنگامی که باتری کم است، سیستم بر اساس شرایط استفاده از خودرو، موتور را روشن می‌کند.
- **ذخیره‌باتری:** این حالت را زمانی انتخاب کنید که نیاز به حفظ نیروی باتری دارید. در این حالت، می‌توان تنظیمات نیروی باتری را پیکربندی کرد. هنگامی که سطح باتری به زیر آستانه تنظیم شده کاهش یابد، سیستم بر اساس شرایط استفاده از خودرو، موتور را روشن می‌کند.

گزینه‌های حالت انرژی

- **روش ۱:** می‌توانید با کلیک کردن روی دکمه پنل کنترل در نوار ابزار پایین سیستم AV برای دسترسی به رابط پنل کنترل، به سرعت حالت‌های انرژی را تغییر دهید.
- **روش ۲:** حالت انرژی را از طریق منوی برنامه‌های سیستم AV انتخاب کنید: " Energy Management → Energy Mode".

توجه

- اگر دمای خارجی پایین باشد و تهویه مطبوع خودرو روی گرمایش تنظیم شده باشد، ممکن است موتور در حالت اولویت برقی روشن شود.
- در حالت ذخیره باتری، مصرف سوخت نمایش داده شده روی نمایشگر صفحه آمپر (ICM) ممکن است به طور موقت افزایش یابد.
- هنگامی که خودرو در حالت درجا کار می‌کند و حالت انرژی روی ذخیره باتری تنظیم شده است، خودرو عملکرد ذخیره باتری مورد نظر را اجرا نخواهد کرد یا به تنظیمات ذخیره باتری در حالت سکون پاسخ نخواهد داد، ممکن است موتور روشن شود. عملکرد ذخیره باتری تنها زمانی اجرا می‌شود که سرعت خودرو از یک آستانه مشخص فراتر رود.
- برای به خاطر سپردن حالت انرژی فعلی، می‌توانید عملکرد "Remember Current Vehicle Mode" را در تنظیمات سیستم AV فعال کنید. پس از فعال شدن، خودرو در استارت بعدی به طور پیش‌فرض به حالت انرژی فعلی باز می‌گردد.

۵.۲ سیستم ترمز

۵.۲.۱ ترمز خدماتی

در برخی شرایط رانندگی و شرایط آب و هوایی، ممکن است هنگام فشار دادن پدال ترمز برای اولین بار یا به آرامی، صداهایی مانند جیغ، فریاد یا صداهای دیگر از ترمزها شنیده شود، یا صدای ترمز در هنگام ترمزگیری سبک یا متوسط، به ویژه برای خودروهای جدید (زیرا ترمزهای آنها آب‌بندی شده‌اند)، که این امر طبیعی است و نشانه خرابی سیستم ترمز نیست و تأثیری بر ایمنی و عملکرد ترمزگیری ندارد.

احتیاط

- اگر صدای خراشیدگی اصطکاک فلز وجود داشته باشد، ممکن است لنت ترمز تا حد مجاز ساییده شده باشد. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- اگر فرمان در حین ترمزگیری به طور مداوم بلرزد یا تکان بخورد، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

توجه

- در حین رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید، در غیر این صورت ترمز تا دمای غیرعادی بالایی گرم می‌شود و لنت‌های ترمز و دیسک‌های ترمز بیش از حد ساییده شده و فاصله ترمزگیری را افزایش می‌دهند.
- استفاده مداوم از ترمز باعث داغ شدن بیش از حد ترمز و از دست دادن موقت عملکرد ترمزگیری می‌شود.
- در شرایط رانندگی عادی، لنت‌های ترمز ساییده می‌شوند و گرد و غبار ناشی از لنت‌های ترمز روی چرخ‌ها جمع می‌شود. این گرد و غبار چرخ اجتناب‌ناپذیر است و بر عملکرد ترمزگیری تأثیری نخواهد داشت.
- اگر به دلیل عدم استفاده یا استفاده کم از لنت‌های ترمز و دیسک‌های ترمز، زنگ‌زدگی و خوردگی وجود داشته باشد، ممکن است در اولین استفاده از ترمزها صدا شنیده شود. این امر طبیعی است. توصیه می‌شود که ترمزگیری چندین بار در یک منطقه امن و در شرایط جاده‌ای خوب انجام شود تا لنت‌های ترمز و دیسک‌های ترمز تمیز شوند.

بوستر ترمز

بوستر ترمز برای افزایش فشاری که راننده به پدال ترمز وارد می‌کند، استفاده می‌شود.

اگر بوستر ترمز به دلیل نقص به درستی کار نکند، یا زمانی که خودرو بکسل می‌شود، نیروی روی پدال ترمز باید برای جبران از دست رفتن نیروی کمکی بوستر ترمز، افزایش یابد.

هشدار

- هرگز خودرو را خاموش نکنید و اجازه ندهید با اینرسی (مثلا در سراشیبی) حرکت کند، زیرا این کار به راحتی می‌تواند منجر به تصادف شود! زیرا بوستر ترمز در این لحظه کار نمی‌کند و فاصله ترمزگیری به شدت افزایش می‌یابد.
- اگر بوستر ترمز کار نمی‌کند (به عنوان مثال، زمانی که خودرو در حال بکسل شدن است)، پدال ترمز باید با نیروی بسیار بیشتری نسبت به حالت عادی فشرده شود.

اثر ترمزگیری و فاصله ترمزگیری

اثر ترمزگیری و فاصله ترمزگیری عمدتاً به محیط رانندگی، شرایط جاده و سبک رانندگی بستگی دارد.

لنت‌های ترمز ساییده شده ترمزگیری مؤثری را ارائه نمی‌دهند. میزان سایش لنت‌های ترمز عمدتاً به شرایط استفاده از خودرو و سبک رانندگی بستگی دارد. اگر خودرو به طور مکرر در مناطق شهری، در سفرهای کوتاه، یا برای مسابقه استفاده می‌شود، توصیه می‌شود که دفعات بازرسی ضخامت لنت‌های ترمز در چرخه نگهداری مشخص شده در دفترچه گارانتی و نگهداری افزایش یابد.

پس از عبور از آب، در هنگام باران شدید، یا پس از شستن خودرو، لنت‌های ترمز ممکن است مرطوب یا یخزده (در زمستان) شوند، که منجر به کاهش عملکرد ترمزگیری می‌شود. در این حالت، لازم است پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا از طریق اصطکاک ترمز گرما تولید شود، رطوبت تبخیر شده و کارایی ترمزگیری بازیابی گردد.

⚠ هشدار

یک تایر و لنت ترمز جدید که آب‌بندی نشده‌اند، بهترین چسبندگی و ویژگی‌های اصطکاکی را ندارند.

- تایرهای جدید بهترین چسبندگی را ندارند، بنابراین باید در ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید تا از تصادف جلوگیری شود!
- در ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر اولیه، لنت‌های ترمز جدید ویژگی‌های اصطکاکی بهینه‌ای ندارند، که منجر به کارایی ترمزگیری کمی کاهش‌یافته می‌شود؛ بنابراین، یک دوره آب‌بندی ضروری است. اثر ترمزگیری را می‌توان با افزایش نیروی وارده به پدال ترمز جبران کرد. لنت‌های ترمز جدید نیز باید آب‌بندی شوند.
- در حین رانندگی، به خودروهای دیگر زیاد نزدیک نشوید یا خودرو را در وضعیتی قرار ندهید که ترمز اضطراری لازم باشد.

به خصوص هنگام رانندگی با تایر جدید و لنت ترمز جدید که آب‌بندی نشده‌اند، مراقب باشید تا از تصادف جلوگیری شود!

⚠ هشدار

هنگامی که ترمزها مرطوب، یخزده، یا زمانی که خودرو در جاده‌های نمک‌پاشی شده حرکت می‌کند، ترمزگیری ممکن است با تأخیر انجام شود و منجر به افزایش فاصله ترمزگیری گردد. بنابراین، برای جلوگیری از تصادف، احتیاط ضروری است.

- فاصله ترمزگیری طولانی‌تر و نقص در سیستم ترمز، نرخ تصادف را افزایش می‌دهد.
- پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا ترمز را بررسی کنید.
- پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا ترمز خشک شود یا یخ یا نمک ضد لغزش از روی ترمز برداشته شود.

هشدار

هنگامی که ترمزها بیش از حد داغ شوند، اثرات ترمزگیری کاهش می‌یابد و فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد!

- مراقب باشید تا از داغ شدن بیش از حد ترمزها جلوگیری کنید.
- هنگامی که خودرو در حال پایین آمدن از سراشیبی است، بار روی ترمزها افزایش می‌یابد و آن را مستعدتر به داغ شدن بیش از حد می‌کند.
- پدال ترمز را به طور مداوم فشار ندهید. در غیر این صورت، ترمز بیش از حد داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد. ترمز خودرو را به طور متناوب با توجه به شرایط جاده و ترافیک بگیرید.

هشدار

- روغن ترمز باید هر دو سال یک بار تعویض شود. اگر روغن ترمز برای مدت طولانی در سیستم ترمز بماند، ممکن است در حین ترمزگیری مقاومت هوا در لوله‌کشی ایجاد شود، که اثر ترمزگیری را به طور قابل توجهی کاهش داده و ایمنی رانندگی را به خطر می‌اندازد، حتی باعث از کار افتادن سیستم ترمز و در نتیجه تصادف می‌شود!
- اگر اسپویلر جلو خارج از استاندارد یا آسیب‌دیده باشد، جریان هوای خنک‌کننده به ترمزها را مسدود می‌کند، که باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها و کاهش اثر ترمزگیری می‌شود.

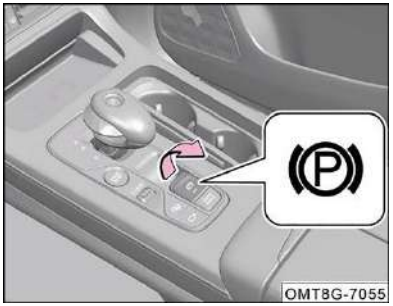
۵.۲.۲ سیستم ترمز پارک برقی/ سیستم EPB

راننده می‌تواند با کار با دکمه سیستم EPB، ترمز پارک را فعال یا آزاد کند. در شیب، می‌توان از عملکرد کمکی استارت استفاده کرد. هنگامی که پارک کرده و کمربند ایمنی بسته است، فشار دادن پدال گاز به طور خودکار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) را آزاد می‌کند، که کمک رانندگی راحتی را برای راننده فراهم می‌کند.

توجـه

- EPB استراتژی‌های نیروی گیرش متفاوتی را برای شیب‌های مختلف انتخاب می‌کند و می‌تواند خودرو را در شیب‌های تا 30% نگه دارد. پارک کردن در شیب‌های بیشتر از 30% خطر لغزش یا حرکت به عقب را به همراه دارد؛ در چنین مواردی، EPB دوباره ترمز را اعمال می‌کند، که رفتار عادی محسوب می‌شود.
- اگر خودرو پس از درگیر شدن EPB در شیب زیر 30% به لغزش ادامه دهد، لطفاً پدال ترمز را فشار داده و خودرو را به یک منطقه صاف برای توقف ایمن برانید. توصیه می‌شود که به سرعت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

اعمال ترمز پارک ثابت



– هنگامی که خودرو ثابت است، دکمه سیستم ترمز پارک برقی (EPB) را در جهت **فلش** به بالا بکشید یا دکمه دنده "P" را فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه و چراغ نشانگر (P) روی نمایشگر صفحه آمپر (ICM) روشن می‌شود، که نشان‌دهنده اعمال شدن ترمز پارک برقی است.

– هنگامی که اهرم دنده از موقعیتی غیر از "P" به موقعیت "P" منتقل می‌شود، ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار اعمال می‌شود.

توجه

- هنگامی که برق خودرو در وضعیت "OFF" است، ترمز پارک برقی (EPB) نیز می‌تواند اعمال شود.
- پس از پارک کردن ثابت خودرو، ابتدا باید EPB اعمال شود.
- هنگامی که EPB اعمال می‌شود، صدای کارکرد ایجاد می‌شود که طبیعی است.
- اگر یک تریلر متصل باشد یا اگر خودرو در یک شیب تند (بیشتر از 30%) پارک شده باشد و خودرو پس از اعمال مجدد ترمز توسط EPB به لغزش ادامه دهد، لطفاً پدال ترمز را فشار داده و خودرو را به یک منطقه صاف برای توقف ایمن برانید.
- پس از درگیر شدن EPB، می‌تواند اطمینان حاصل کند که خودرو در یک شیب 30% به مدت ۵ دقیقه بدون لغزش ثابت می‌ماند. اگر در آن ۵ دقیقه هرگونه لغزشی رخ دهد، EPB دوباره ترمز را اعمال می‌کند.
- حتماً در هنگام پارک کردن EPB را اعمال کنید.

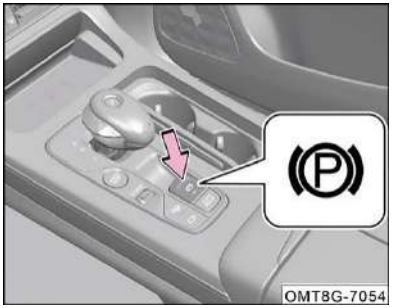
احتیاط

قبل از ترک خودرو، به خصوص هنگام پارک کردن در شیب، اهرم دنده را به موقعیت "P" تغییر دهید، ترمز پارک برقی (EPB) را اعمال کرده و مطمئن شوید که خودرو حرکت نمی‌کند.

هشدار

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، از EPB برای کاهش سرعت استفاده نکنید مگر در موارد ضروری، زیرا EPB فقط نیروی ترمز را به چرخ‌های عقب اعمال می‌کند، که احتمالاً باعث تصادفات رانندگی می‌شود.

آزاد کردن ترمز پارک ثابت



– هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" است و در دنده "P" نیست، پدال ترمز را فشار داده و دکمه EPB را فشار دهید؛ هنگامی که چراغ نشانگر دکمه و چراغ نشانگر (P) در نمایشگر صفحه آمپر خاموش می‌شود، نشان می‌دهد که ترمز پارک برقی (EPB) آزاد شده است.

– هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" است، درب را ببندید، کمربند ایمنی خود را ببندید و دنده را از "P" به موقعیتی غیر از "P" تغییر دهید؛ EPB به طور خودکار آزاد می‌شود و چراغ نشانگر ترمز پارک برقی (EPB) در نمایشگر صفحه آمپر خاموش می‌شود، که نشان‌دهنده آزاد شدن ترمز پارک برقی است.

– هنگامی که برق خودرو در وضعیت "ON" است، درب را ببندید، کمربند ایمنی خود را ببندید و در حالی که دنده در "D" یا "R" است، پدال گاز را فشار دهید؛ EPB به طور خودکار آزاد می‌شود و چراغ نشانگر (P) در نمایشگر صفحه آمپر خاموش می‌شود، که نشان‌دهنده آزاد شدن ترمز پارک برقی است.

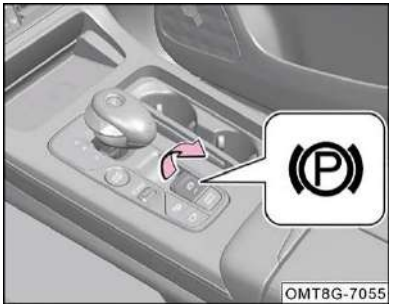
توجه

- اگر پدال ترمز فشرده نشود و دکمه EPB فشار داده شود، ترمز پارک الکترونیکی آزاد نخواهد شد و نمایشگر صفحه آمپر یک پیام هشدار همراه با یک آلارم صوتی نمایش می‌دهد.
- هنگامی که EPB آزاد می‌شود، صدای کارکرد ایجاد می‌شود که طبیعی است.
- هنگامی که اهرم دنده در موقعیت "P" است، ترمز پارک ثابت نمی‌تواند آزاد شود و نمایشگر صفحه آمپر یک پیام هشدار نمایش می‌دهد.

توجه

- هنگامی که باتری خودرو توان کافی ندارد، سیستم نمی‌تواند ترمز پارک برقی را آزاد کند. اگر شرایط اجازه دهد، از کابل‌های رابط برای استارت اضطراری استفاده کنید، سپس اقدام به آزاد کردن ترمز پارک نمایید. لطفاً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.
- اگر ترمز پارک برقی (EPB) برای مدت طولانی استفاده نشود، سیستم به طور خودکار یک بررسی انجام می‌دهد و ممکن است صدای عملیاتی بشنوید.
- دکمه EPB را فشار داده و نگه دارید در حالی که دکمه ENGINE START/STOP را برای خاموش کردن برق خودرو فشار می‌دهید، که عملکرد یدک‌کش "OFF" را فعال می‌کند.

اعمال ترمز اضطراری دینامیک



– اگر ترمزهای خدماتی خودرو در حین رانندگی از کار بیفتند، می‌توانید سعی کنید دکمه EPB را به طور مداوم بالا بکشید. رها کردن دکمه EPB یا فشار دادن پدال گاز به سیستم اجازه می‌دهد تا از ترمز اضطراری خارج شود.

توجه

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اگر دکمه سیستم EPB بالا کشیده شود، نمایشگر صفحه آمپر یک پیام آلارم، همراه با یک آلارم صوتی می‌دهد.
- در حین کاهش سرعت خودرو، رها کردن سوئیچ EPB یا فشار دادن پدال گاز، ترمز پارک را به حالت آزاد خود باز می‌گرداند. اگر دکمه ترمز پارک برقی EPB را به طور مداوم تا توقف خودرو بالا بکشید، ترمز پارک درگیر باقی خواهد ماند.

احتیاط

از ترمز اضطراری دینامیک استفاده نکنید مگر در موارد ضروری، زیرا احتمالاً باعث تصادفات رانندگی می‌شود. علاوه بر این، فاصله ترمزگیری طولانی‌تر از ترمز با فشار دادن پدال ترمز است و عمر مفید سیستم EPB کوتاه خواهد شد.

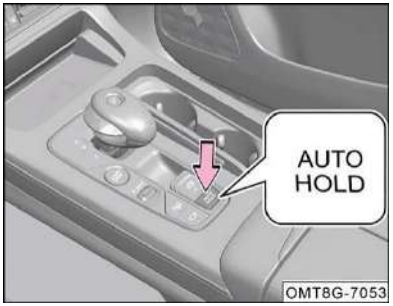
احتیاط

در موارد زیر، لطفاً دوباره دکمه EPB را فعال کنید. اگر خطا برطرف نشد، لطفاً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

- اگر چراغ نشانگر به طور مداوم به رنگ قرمز چشمک بزند، نشان می‌دهد که ترمز پارک برقی در حالت نیمه درگیر/ آزاد است یا خطای سیستمی وجود دارد.
- اگر چراغ نشانگر بدون اعمال ترمز پارک برقی به رنگ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده نقص عملکرد سیستم است.
- اگر چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که یک خطای سیستم الکترونیکی شناسایی شده است که منجر به کاهش عملکرد ترمز پارک الکترونیکی (EPB) شده است.

AUTO HOLD

روشن و خاموش



– هنگامی که خودرو اســـتارت خورده، درب ســـمت راننده بسته و کمربند ایمنی راننده بسته است، با فشار دادن دکمه AUTO HOLD چراغ نشانگر دکمه روشن شده و عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود. دکمه را دوباره فشار دهید، تا چراغ نشانگر دکمه خاموش شده و عملکرد AUTO HOLD خاموش شود.

فعال‌سازی

هنگـامی کـه این عملکرد فعـال اســـت، از اعمـال و آزادســـازی خودکار ترمز در شـــرایط توقف و حرکت پشـــتیبانی می‌کند. هنگامی که راننده خودرو را متوقف می‌کند، چراغ نشـــانگر ســـبز (P) روی نمایشـــگر صفحه آمپر روشن می‌شود و به خودرو اجازه می‌دهد تا به طور خودکار ترمز پارک را درگیر کند و از هرگونه لغزش یا حرکت به عقب در هنگام شـــروع حرکت جلوگیری می‌کند.

خروج

AUTO HOLD تحت شـرایط زیر غیرفعال می‌شـود و ترمز پارک درگیر نخواهد شد:

۱. فشار دادن پدال گاز در هنگام شروع حرکت.
۲. خاموش کردن برق خودرو در حین رانندگی.
۳. EPB به صورت دستی آزاد شود.
۴. دکمه AUTO HOLD زمانی که پدال ترمز فشرده است، فشار داده شود.

برای حفظ ایمنی، AUTO HOLD غیرفعال شـــده و ترمز پارک تحت یک یا چند مورد از شـــرایط زیر قفل خواهد شد:

۱. خاموش شدن برق خودرو
۲. درب ســـمت راننده باز شـــود یا کمربند ایمنی در هنگام توقف خودرو باز شود.

توجـه

وضعیت سوئیچ سیستم دارای عملکرد حافظه است؛ هنگامی که خودرو استارت خورده، درب سمت راننده بسته و کمربند ایمنی راننده بسته است، وضعیت سوئیچ سیستم همانند زمانی خواهد بود که خودرو آخرین بار خاموش شده است.

احتیاط

هنگام ورود به مکانیزمی مانند دستگاه شستشوی خودرو که خودرو را با یک نوار نقاله حمل می‌کند، حتماً AUTO HOLD را غیرفعال کنید، در غیر این صورت خودرو نمی‌تواند حرکت کند یا ممکن است از مسیر خارج شود.

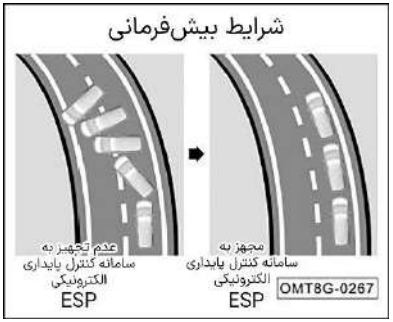
۵.۳ سیستم ترمز پایداری الکترونیکی

ESP ۵.۳.۱

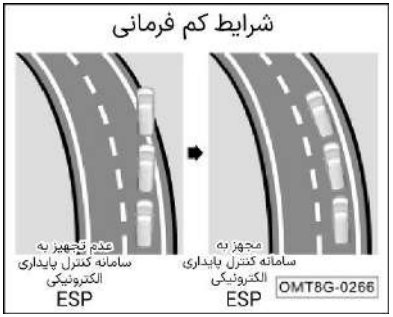
ESP می‌تواند به طور مؤثری خطر لغزش جانبی را کاهش دهد.

سیستم ESP قصد راننده را بر اساس اطلاعاتی مانند زاویه فرمان و سرعت خودرو تعیین می‌کند و به طور مداوم آن را با شرایط واقعی رانندگی خودرو مقایسه می‌کند. اگر خودرو از مسیر رانندگی عادی منحرف شود (مانند لغزش جانبی)، ESP با اعمال نیروی ترمز به چرخ‌های مربوطه آن را تصحیح می‌کند.

ESP با ایجاد نیروی چرخشی از طریق ترمزگیری، خودرو را به حالت رانندگی پایدار باز می‌گرداند.



اگر خودرو مستعد بیش‌فرمانی باشد (یعنی، انتهای خودرو به بیرون منحرف شود)، سیستم عمدتاً ترمزها را به چرخ جلوی بیرونی پیچ اعمال می‌کند.



- اگر خودرو تمایل به کم‌فرمانی داشته باشد (یعنی، شعاع پیچ بزرگتر)، سیستم عمدتاً ترمز را به چرخ عقب داخلی پیچ اعمال می‌کند.
- هنگامی که یک خودرو بدون ESP دچار لغزش جانبی شده و از مسیر رانندگی عادی خود منحرف می‌شود، یک خودروی مجهز به ESP می‌تولند نیروی ترمز را بر اساس میزان لغزش جانبی تنظیم کند تا از انحراف از مسیر جلوگیری کند.

روشن و خاموش

ESP به طور پیش‌فرض هنگام حرکت خودرو روشن است. به رابط سیستم AV دسترسی پیدا کنید، روی دکمه پنل کنترل رانندگی در نوار ابزار پایین کلیک کنید تا وارد پنل کنترل رانندگی شوید و روی کلید لمسی "BCM" ضربه بزنید تا ESP غیرفعال شود (فقط TCS خاموش می‌شود). در این زمان، چراغ نشانگر روی نمایشگر صفحه آمپر روشن شده و یک پیام آلارم نمایش می‌دهد.

سیستم پایداری الکترونیکی ESP فقط زمانی فعال است که خودرو در حال کار باشد. برای ایمنی در حین رانندگی، سیستم پایداری الکترونیکی ESP باید فعال باشد. عملکرد ESP می‌تواند در شرایط خاص زیر غیرفعال شود:

- هنگامی که خودرو مجهز به زنجیر چرخ است.
- هنگامی که خودرو در جاده‌های پوشیده از برف عمیق یا روی زمین‌های نرم حرکت می‌کند.
- هنگامی که خودرو در جاده‌های گلی و غیره گیر کرده است و نیاز به حرکت به عقب و جلو دارید.

احتیاط

عملکرد نادرست یا تغییر در خودرو (مانند تغییرات در سیستم ترمز یا قطعاتی که بر عملکرد چرخ و تایر تأثیر می‌گذارند) بر عملکرد برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) تأثیر خواهد گذاشت.

هشدار

- حتماً سرعت خود را با توجه به شرایط آب و هوا، جاده و ترافیک تنظیم کنید. با تکیه بر ویژگی‌های ایمنی اضافی ارائه شده توسط سیستم، ریسک نکنید، زیرا این کار ممکن است منجر به یک تصادف رانندگی شود.
- ESP نمی‌تواند از محدودیت‌های فیزیکی چسبندگی جاده فراتر رود؛ احتیاط اضافی به ویژه هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده یا بکسل کردن تریلر ضروری است.
- رانندگان باید سبک رانندگی خود را در همه زمان‌ها با توجه به شرایط جاده و ترافیک تنظیم کنند.
- ESP نمی‌تواند خطر تصادفاتی را که ممکن است از رفتارهای رانندگی نامناسب، مانند سرعت بیش از حد یا دنبال کردن بیش از حد نزدیک، ناشی شود، کاهش دهد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

TCS، یا سیستم کنترل کشش، یک سیستم کنترل کشش است که بر اساس سرعت چرخش چرخ‌های محرک و چرخ‌های هرزگرد، تعیین می‌کند که آیا چرخ‌های محرک در حال لغزش هستند یا خیر. هنگامی که سرعت چرخش چرخ‌های محرک از سرعت چرخ‌های هرزگرد فراتر رود، سرعت چرخش چرخ‌های محرک را برای جلوگیری از لغزش سرکوب می‌کند. هنگامی که خودرو در یک جاده صاف ترمز می‌کند، چرخ‌ها لغزش خواهند کرد، حتی باعث از کنترل خارج شدن جهت می‌شود. به طور مشابه، در حین شروع حرکت یا شتاب‌گیری سریع، چرخ‌های محرک نیز ممکن است لغزش کنند، که می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل فرمان و ایجاد خطر در سطوح لغزنده مانند یخ و برف شود. TCS برای کنترل خودکار نیروی محرک در حین شتاب‌گیری خودرو استفاده می‌شود، تا لغزش تایرها در محدوده معقولی نگه داشته شود و پایداری رانندگی خودرو حفظ شود.

۵.۳.۲ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک دستگاه ایمنی فعال است. هنگامی که خودرو در حال ترمزگیری است، اگر چرخ‌های جلو قفل شوند، خودرو قادر به پیچیدن نخواهد بود. راننده نمی‌تولند مانورهای فرمان لازم برای جلوگیری از موانع، عابران پیاده و عبور از پیچ‌ها را در حین ترمزگیری انجام دهد. اگر چرخ‌های عقب قفل شوند، پایداری ترمز خودرو کاهش می‌یابد و حتی یک نیروی جانبی کوچک (مانند بادهای جانبی) می‌تولند باعث لغزش خودرو شود و به طور بالقوه منجر به چرخش یا سایر موقعیت‌های خطرناک گردد. علاوه بر این، هنگامی که چرخ‌ها قفل می‌شوند، اصطکاک شدید موضعی تایر به طور قابل توجهی عمر تایر را کم می‌کند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) نصب شده در خودرو یک دستگاه کنترل الکترونیکی به سیستم ترمز موجود اضافه می‌کند. عملکرد آن تنظیم خودکار نیروی ترمز چرخ در حین فرآیند ترمزگیری خودرو است، که از قفل شدن چرخ جلوگیری کرده و در نتیجه به عملکرد بهینه ترمزگیری دست می‌یابد و ایمنی رانندگی را به طور قابل توجهی افزایش می‌دهد.

مزایای ABS

- بهره‌برداری کامل از کارایی ترمزها و کوتاه کردن زمان و مسافت توقف.
- جلوگیری مؤثر از لغزش جانبی و انحراف خودرو در هنگام ترمز اضطراری، ارائه پایداری خوب در رانندگی.
- امکان فرمان‌پذیری در حین ترمز اضطراری، ارائه کنترل خوب بر فرمان.
- جلوگیری از اصطکاک شدید بین تایرها و زمین، کاهش سایش تایرها.
- ABS از سیستم کنترل الکترونیکی ضد قفل چرخ و سیستم ترمز معمولی تشکیل شده است. سیستم کنترل الکترونیکی ضد قفل شامل سنسور، واحد کنترل و عملگر است.

خودآزمایی سیستم ترمز ضد قفل ABS

- واحد کنترل سیستم ضد قفل ABS دارای عملکردهای خودآزمایی و حفاظت از خرابی است. هنگامی که برق خودرو روی "ON" تنظیم می‌شود، سیستم یک خودآزمایی انجام می‌دهد. اگر سیستم به درستی کار نکند، چراغ نشانگر ABS روشن باقی می‌ماند و عملکرد ABS متوقف شده و به ترمزگیری معمولی باز می‌گردد. توصیه می‌شود در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- عملکرد نادرست یا تغییر در خودرو (مانند تغییرات در سیستم ترمز یا قطعات مربوط به عملکرد چرخ و تایر) می‌تواند بر عملکرد ABS تأثیر بگذارد.
- تایرها باید از اندازه مشخص شده باشند؛ اگر اندازه تایر نادرست باشد یا در اندازه‌های تمام تایرها ناهماهنگی وجود داشته باشد، ABS به طور مؤثر کار نخواهد کرد.

هشدار

حتماً سرعت خود را با توجه به شرایط آب و هوا، جاده و ترافیک تنظیم کنید. با تکیه بر ویژگی‌های ایمنی اضافی ارائه شده توسط سیستم، ریسک نکنید، زیرا این کار ممکن است منجر به یک تصادف رانندگی شود.

توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

به عنوان بخشی از ABS، EBD توزیع نیروی ترمز بر روی چرخ‌های جلو و عقب را با توجه به بار خودرو در هنگام ترمزگیری عادی متعادل می‌کند.

کمک ترمز هیدرولیکی (HBA)

سیستم کمک ترمز هیدرولیکی (HBA) می‌تواند به راننده در انجام ترمز اضطراری کمک کند؛ این سیستم نیاز به ترمز کامل را بر اساس سرعتی که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، تعیین می‌کند. تا زمانی که راننده پدال را تا انتها فشار دهد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را تا رسیدن به آستانه فعال‌سازی ABS افزایش می‌دهد. اگر راننده پدال ترمز را رها کند، سیستم نیروی ترمز را به مقدار مشخص شده کاهش می‌دهد.

⚠ هشدار

HBA می‌تواند ایمنی رانندگی شما را بهبود بخشد، اما همچنان تحت محدودیت‌های قوانین فیزیک است. لطفاً سرعت رانندگی خود را با توجه به شرایط جاده و مقررات راهنمایی و رانندگی تنظیم کنید.

HHC ۵.۳.۳

سیستم کنترل نگهدارنده در سربالایی (HHC) یک سیستم ایمنی فعال است که از طریق بهبودهای نرم‌افزاری، توسعه‌ای از سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) است. این سیستم عمدتاً برای کمک به راننده در شروع حرکت روان در شیب‌های تند طراحی شده است.

هنگامی که خودرو ثابت است، HHC از طریق سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در شیب قرار دارد یا خیر. متعاقباً، هنگامی که خودرو از حالت سکون در شیب شروع به حرکت می‌کند (از طریق حرکت به جلو یا عقب)، HHC به طور خودکار وارد حالت کاری می‌شود. در حین شروع حرکت، هنگامی که راننده پدال ترمز را رها می‌کند، سیستم فشار ترمز قبلی را حفظ می‌کند تا اطمینان حاصل شود که خودرو ثابت باقی می‌ماند. با افزایش گشتاور محرک، فشار ترمز به تدریج کاهش می‌یابد و از لغزش یا حرکت خودرو به عقب در فاصله زمانی بین رها کردن پدال ترمز و فشار دادن پدال گاز جلوگیری می‌کند و در نتیجه ایمنی و قابلیت اطمینان شروع حرکت در سربالایی‌ها را افزایش می‌دهد.

شرایط کاری

- پدال گاز فشرده نشده است.
- خودرو ثابت است.
- EPB بالا کشیده نشده است.
- با فرض برآورده شدن شرایط اساسی فوق، سیستم کنترل نگهدارنده در سربالایی (HHC) زمانی فعال می‌شود که راننده در حالی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را بیشتر فشار دهد.

۵.۳.۴ کنترل پایین آمدن از تپه/HDC

سیستم کنترل فرود از تپه (HDC) یک زیرسیستم از برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) است. در حین پایین آمدن، اگر راننده پدال ترمز را فشار ندهد، HDC به طور فعال از طریق ESP نیروی ترمز را اعمال می‌کند تا در حین پایین رفتن از سراشیبی، کاهش سرعت حاصل شود.

روشن و خاموش

- روی دکمه پنل کنترل در نوار ابزار پایین سیستم AV کلیک کنید تا وارد رابط پنل کنترل شوید. سپس روی کلید لمسی " Hill Descent Control" کلیک کنید تا کنترل پایین آمدن از تپه (HDC) فعال شود، چراغ نشانگر روی نمایشگر صفحه آمپر روشن باقی خواهد ماند.
- دکمه را دوباره کلیک کنید تا HDC خاموش شود، چراغ نشانگر روی نمایشگر صفحه آمپر خاموش خواهد شد.

کنترل سرعت HDC

عملکرد HDC در محدوده سرعتی تقریباً ۱۱ کیلومتر بر ساعت تا ۳۸ کیلومتر بر ساعت کار می‌کند. در این محدوده سرعت، می‌توان سرعت خودرو را با فشار دادن یا رها کردن پدال گاز یا پدال ترمز تنظیم کرد. سیستم از سرعتی که در لحظه رها شدن پدال گاز یا پدال ترمز وجود دارد به عنوان مرجع استفاده خواهد کرد. هنگامی که HDC در حال کار است، چراغ نشانگر روی نمایشگر صفحه آمپر چشمک می‌زند تا نشان دهد که HDC فعال است.

نقص عملکرد HDC

- در برخی شرایط خاص، مانند پایین رفتن از یک شیب طولانی، عملکرد HDC ممکن است به دلیل دمای بیش از حد ترمز به طور موقت در دسترس نباشد.
- در این زمان، نمایشگر صفحه آمپر پیامی با مضمون 'Brake system overheating, please drive gently' نمایش می‌دهد.
- (سیستم ترمز بیش از حد داغ شده است، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید) نمایش می‌دهد و راننده باید به رانندگی ایمن توجه کند. اگر نیاز به بازیابی عملکرد باشد، خودرو باید متوقف شود تا دمای ترمز خنک شود.

۵.۳.۵ سیستم ترمز احیاکننده مشارکتی (CRBS)

CRBS (سیستم ترمز احیاکننده مشارکتی) سیستمی است که از گشتاور بازخوردی موتور و گشتاور ترمز هیدرولیکی تشکیل شده است که با هم نیروی ترمز مورد نیاز برای راننده را ایجاد می‌کنند. هنگامی که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، گشتاور بازخوردی موتور و گشتاور ترمز هیدرولیکی به طور مداوم در کنترل کمک می‌کنند تا درخواست ترمزگیری راننده را برآورده سازند.

۵.۳.۶ توقف راحت (CST)

هنگامی که خودرو در یک وضـعیت غیر اضـطراری تا توقف کامل کاهش سـرعت می‌دهد، سـیسـتم کنترل ترمز یکپارچه می‌تواند با کنترل فشـار ترمز چهار چرخ، شـیرجه تعلیق و ضـربه در لحظه توقف را کاهش دهد و به راننده احساس پارک کردن روان را ارائه دهد.

توجـه

عملکرد پارک راحت را می‌توان از طریق سیستم AV روشن یا خاموش تنظیم کرد.

۵.۴ سیستم کمک راننده

۵.۴.۱ کروز کنترل تطبیقی (ACC)

کروز کنترل تطبیقی، به اختصار ACC، می‌تواند به طور خودکار فاصـلـه تعقیب با خودروی جلویی را در حین کروز تنظیم کند.

ACC از یک سـنسـور MMW نصـب شـده در جلوی خودرو و یک دوربین هوشـمند جلو (IFC) روی شـیشـه جلو برای تشخیص فاصله و سرعت نسبی بین خودروی جلویی و خودروی میزبان که در همان مسـیر حرکت می‌کنند، استفاده می‌کند.

- هنگـامی کـه خودرویی در جلو وجود دارد، اگر خودروی جلویی متوقف شود، ACC خودروی میزبان را کنترل می‌کند تا به طور خودکار در راسـتای خودروی جلویی متوقف شـود؛ اگر خودروی جلویی دوباره شـروع به حرکت کند، ACC خودروی میزبان را کنترل می‌کند تا در یک دوره کوتاه مدت به طور خودکار دوباره شروع به حرکت کند. پس از تعقیب برای یک دوره مشـخص، می‌توانید اهرم چند منظوره 'OK' را بالا بکشید یا پدال گاز را فشـار دهید تا تعقیب از سـر گرفته شـده و شـروع به حرکت کنید.
- هنگامی که خودرویی در جلو وجود دارد و سـرعت آن کمتر از سـرعت هدف تنظیم شـده توسـط راننده است، ACC خودروی شما را در فاصله ایمن از خودروی جلویی کنترل می‌کند.
- هنگـامی که هیچ خودرویی در جلو نیسـت، ACC خودرو را کنترل می‌کند تا با سـرعت هدف تنظیم شـده توسط راننده حرکت کند.

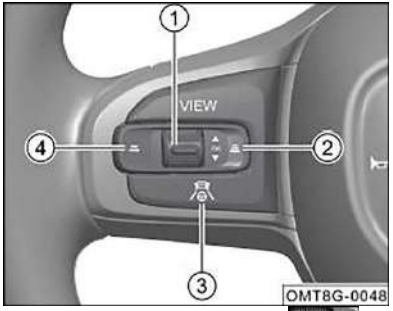
توجـه

اقدامات احتیاطی برای استفاده از رادار و سنسور دوربین هوشمند جلو (IFC). (←۵.۴.۱۳ رادار MMW و دوربین هوشمند جلو (IFC)).

هشدار

- ACC یک سیستم ایمنی، آشکارساز مانع، سیستم هشدار برخورد، یا سیستم جلوگیری از برخورد نیست؛ این یک سیستم راحتی است. راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کرده و مسئولیت کامل آن را بر عهده داشته باشد.
- ACC باید با احتیاط با توجه به دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و ترافیک در آن زمان استفاده شود. راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کرده و مسئولیت کامل سرعت خودرو و فاصله از سایر خودروها را بر عهده داشته باشد.
- سیستم ACC نمی‌تواند جایگزین توجه و قضاوت راننده شود. راننده باید همیشه مسئول اطمینان از حرکت خودرو با سرعت ایمن و حفظ فاصله مناسب از سایر خودروها باشد.

دکمه‌های کنترل



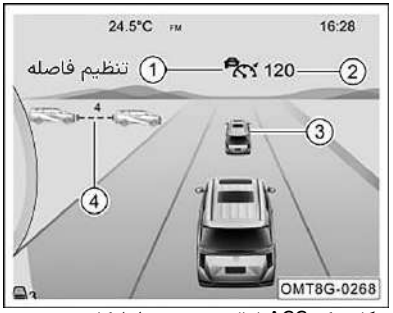
① : اهرم چند منظوره "OK"
- بازیابی ACC/ شتاب (فشردن به بالا)
- تأیید/ تنظیم (فشردن به پایین)
- کاهش سرعت (فشردن به پایین)

② : دکمه افزایش فاصله برای خودروی جلویی

③ : فعال/ غیرفعال کردن ACC (فشار کوتاه مدت)/ تغییر حالت کروز (فشار و نگه داشتن)

④ : دکمه کاهش فاصله برای خودروی جلویی

شرح رابط



هنگامی که ACC فعال می‌شود، رابط کاربری صفحه آمپر به طور خودکار به تم رانندگی هوشمند تغییر می‌کند. هنگامی که در رابط تم رانندگی هوشمند هستید، دکمه‌های سمت چپ فرمان به شرح زیر پاسخ می‌دهند:

① چراغ نشانگر ACC:

- روشن شدن چراغ نشانگر کروز تطبیقی به رنگ خاکستری نشان می‌دهد که ACC در حالت سرکوب شده یا آماده به کار با یک خودروی هدف در جلو است؛ روشن شدن چراغ نشانگر کروز تطبیقی به رنگ آبی نشان می‌دهد که ACC با یک خودروی هدف در جلو در حال کار است.
- روشن شدن چراغ نشانگر کروز تطبیقی به رنگ خاکستری نشان می‌دهد که ACC در حالت سرکوب شده یا آماده به کار بدون خودروی هدف در جلو است؛ روشن شدن چراغ نشانگر کروز تطبیقی به رنگ آبی نشان می‌دهد که ACC بدون خودروی هدف در جلو در حال کار است.
- روشن شدن چراغ نشانگر کروز تطبیقی به رنگ زرد نشان‌دهنده نقص در ACC است؛ باید به سرعت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

② سرعت کروز تنظیم شده را نشان می‌دهد.

③ خودروی شناسایی شده در جلو را نشان می‌دهد.

④ فاصله کروز تنظیم شده تا خودروی جلویی را نشان می‌دهد.

هنگامی که توانایی ترمزگیری ACC برای حفظ فاصله مناسب از خودروی جلویی کافی نباشد، سیستم هشداری با مضمون 'Please take over immediately' (لطفاً فوراً کنترل را به دست بگیرید) صادر می‌کند و نمایشگر صفحه آمپر یک پیام هشدار همراه با یک آلارم صوتی نمایش می‌دهد. در این مرحله، راننده باید طبق نیاز سیستم، پدال ترمز را برای کاهش سرعت فشار دهد.

شروع ACC

- دکمه کنترل را به طور خلاصه فشار دهید، چراغ نشانگر آبی مربوطه در نمایشگر صفحه آمپر روشن می‌شود، که نشان می‌دهد خودرو وارد حالت کنترل ACC شده است.

⚠ هشدار

- حداقل سرعت هدف کروز را می‌توان روی ۱۵ کیلومتر بر ساعت تنظیم کرد.
- هنگامی که اهرم دنده گیربکس در موقعیت‌هایی غیر از D قرار دارد، ACC نمی‌تواند فعال شود.

غیرفعال کردن ACC

ACC را می‌توان از طریق روش‌های زیر غیرفعال کرد:

- باز کردن درب سمت راننده.
- باز کردن کمربند ایمنی سمت راننده.
- فشار دادن پدال ترمز.
- قرار دادن اهرم دنده در موقعیتی غیر از D.
- فشار دادن دکمه (چراغ نشانگر مربوطه در نمایشگر صفحه آمپر خاکستری می‌شود و از ACC خارج می‌شود در حالی که سرعت تنظیم شده حفظ می‌شود).
- کار با دکمه‌های سیستم EPB.
- خاموش کردن سیستم ESP.
- هنگامی که سیستم HDC فعال می‌شود.

اقدامات زیر می‌توانند با بالا بردن اهرم چند منظوره 'OK' حالت کروز تطبیقی را بازیابی کنند:

- فشار دادن پدال ترمز.
- فشار دادن دکمه
- دنده در یک دنده غیر جلو قرار دارد (نیاز است که دنده در D باشد).
- کار با دکمه EPB (باید EPB آزاد شود).
- خاموش کردن سیستم ESP (باید بعداً دوباره فعال شود).

از سرگیری ACC

هنگامی که چراغ نشانگر مربوطه در نمایشگر صفحه آمپر خاکستری است، عملکرد کروز کنترل تطبیقی را می‌توان از طریق عملیات زیر بازنشانی کرد:

- اهرم چند منظوره 'OK' را به بالا فشار دهید، چراغ نشانگر مربوطه در نمایشگر صفحه آمپر به رنگ آبی روشن می‌شود. سپس سرعت خودرو به آخرین مقدار حافظه سرعت کروز تنظیم شده باز می‌گردد و وارد حالت کنترل کروز می‌شود.
- اگر سرعت کروز هنوز تنظیم نشده باشد، سیستم سرعت فعلی را به عنوان سرعت کروز تنظیم می‌کند (اگر سرعت فعلی کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت کروز روی ۱۵ کیلومتر بر ساعت تنظیم خواهد شد).

افزایش سرعت کروز

برای افزایش ســـرعت خودرو، لطفاً موارد زیر را انجام دهید:

– پدال گاز را فشار دهید تا به سرعت هدف برسید و سپس اهرم چند منظوره 'OK' را بالا بکشید (در حالی که پدال گاز را فشـــرده نگه داشـــته‌اید)، که امکان کروز با ســـرعت تنظیم شـــده بالاتر را فراهم می‌کند.

– اهرم چند منظوره 'OK' را به طور کوتاه مدت بالا بکشـــید؛ هر بار فشـــار دادن، ســـرعت را ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌دهد.

– اهرم چند منظوره 'OK' را به طور طولانی فشـــار دهید؛ ســـرعت کروز به طور مداوم ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد تا زمانی که دکمه رها شود.

توجـه

هنگامی که پدال گاز برای شتاب‌گیری فشرده می‌شود، خودرو به طور موقت از سیستم کنترل کروز خارج شده و با توجه به قصد راننده شتاب می‌گیرد؛ پس از رها شدن پدال گاز، خودرو کنترل کروز ACC و سرعت کروز تنظیم شده را از سر می‌گیرد.

کاهش سرعت کروز

برای کاهش سرعت خودرو، موارد زیر را انجام دهید:

– اهرم چند منظوره 'OK' را به طور کوتاه مدت به پایین بکشـید؛ هر بار فشـار دادن، سـرعت را ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌دهد.

– اهرم چند منظوره 'OK' را به طور طولانی فشـار دهید؛ سـرعت کروز به طور مداوم ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد تا زمانی که دکمه رها شود.

– در حین کروز، دکمه فرمان را فشـــار دهید (ACC خارج می‌شود)، سرعت را به صورت خلاص یا با ترمز ملایم به ســـرعت هدف برســـانید، ســـپس دکمه را به طور کوتاه مدت فشـار دهید تا با سـرعت هدف کروز کنید.

تنظیم فاصله تعقیب ACC

پـس از اینکـه بـرق خـودرو بـه وضـعیت 'ON' تغییـر وضـــعیت داد، سیســـتم در فاصـــله‌ای از خـــودروی جلویی کـه در آخـرین موقعیـت حافظـه تنظـیم شـده بـود، بـاز می‌شـود (دنـده چهـارم طـولانی‌ترین فاصـله تعقیب را دارد).

با فشـــار دادن دکمه یا کلید ، می‌توانید دنده فاصله تعقیب نسبت به خودروی جلویی را تغییر دهید، که با هر بار فشـــار دادن به موقعیت بعدی به ترتیب

'اول ← دوم ← سوم ← چهارم' و

'چهارم ← سوم ← دوم ← اول'

تغییر می‌کند. همزمان، نمایشـــگر صـــفحه آمپر تعداد میله‌های متقاطع برابر با شـماره ترتیبی دنده را نمایش می‌دهد.

فعال کردن ACC پس از توقف خودرو جلویی

در فرآیند تعقیب یک خودرو در جلو، اگر آن خودرو متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف خواهد شد. ACC خودرو را از طریق فشار فعال از طریق ESP برای یک دوره زمانی پس از توقف خودرو جلویی، ثابت نگه می‌دارد. پس از یک دوره زمانی، ACC با فعال کردن EPB خودرو را ثابت نگه می‌دارد. هنگامی که خودروی جلویی حرکت می‌کند، ACC این خودرو تحت سه شرط زیر فعال می‌شود:

۱. اگر چراغ نشانگر کروز تطبیقی آبی باشد، پس از حرکت خودروی جلویی، ACC می‌تولند به طور فعال از سر گرفته شده و دوباره خودرو را به حرکت درآورد.

۲. اگر چراغ نشانگر کروز تطبیقی خاکستری باشد و EPB درگیر نباشد، نمایشگر صفحه آمپر 'Cruise Waiting' (کروز در انتظار) را نمایش می‌دهد. اگر خودرویی در جلو باشد، راننده می‌تواند با بالا بردن اهرم چند منظوره 'OK' یا فشار دادن پدال گاز، ACC را دوباره فعال کند. اگر خودرویی در جلو نباشد، برای اطمینان از ایمنی، راننده می‌تواند با فشار دادن پدال گاز، ACC را دوباره فعال کند.

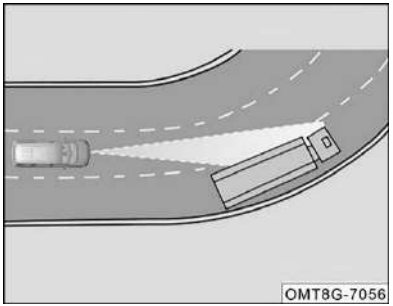
۳. اگر چراغ نشانگر کروز تطبیقی خاکستری روشن شود و EPB درگیر باشد، راننده باید ابتدا EPB را آزاد کند. پس از آزاد شدن EPB، بالا بردن اهرم چند منظوره 'OK' به ACC اجازه می‌دهد تا از سر گرفته شده و دوباره خودرو را به حرکت درآورد.

محدودیت‌های سیستم

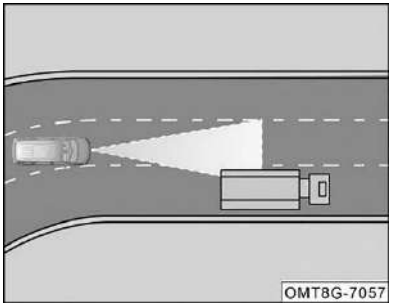
ACC توسط قوانین فیزیکی محدود شده و دارای محدودیت‌های سیستمی مشخصی است. در برخی محیط‌های رانندگی، راننده ممکن است با پاسخ‌های تأخیری از سوی ACC مواجه شود یا متوجه شود که آنطور که انتظار می‌رود خودرو را کنترل نمی‌کند. بنابراین، راننده باید همیشه آماده باشد تا کنترل خودرو را به دست بگیرد.

موقعیت‌های زیر ممکن است بر عملکرد سنسور سیستم رادار MMW تأثیر بگذارند. در این موقعیت‌ها، راننده باید به طور ویژه هوشیار بماند:

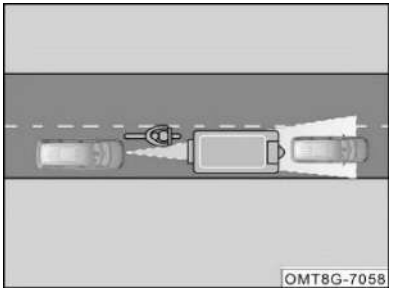
۱. کاهش سرعت برای توقف. اگر خودروی جلویی ترمز اضطراری کند و متوقف شود، ACC نیز سرعت را کاهش می‌دهد یا پیامی متنی برای به دست گرفتن کنترل صادر می‌کند. راننده باید بر اساس پیام متنی برای به دست گرفتن کنترل، به طور فعال در ترمزگیری مداخله کرده و خودرو را به توقف کامل برساند.



۲. رانندگی در پیچ. هنگام عبور از یک پیچ، سنسور رادار MMW یا دوربین هوشمند جلو (IFC) ممکن است خودروی جلویی را در همان لاین تشخیص ندهد یا به خودروهای لاین مجاور واکنش نشان دهد. در این حالت، ACC ممکن است هیچ واکنشی به خودروی جلو نداشته باشد، یا برای کاهش سرعت خودرو ترمز کند. پدال ترمز را فشار دهید یا ACC را به صورت دستی لغو کنید تا از سیستم ACC خارج شوید.

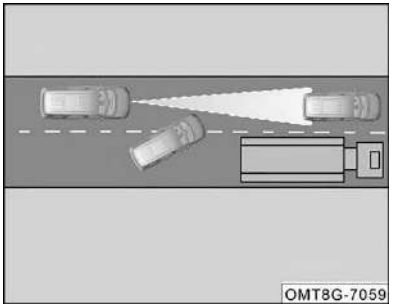


۳. خروج از پیچ. هنگـام خروج از یـک پیچ طولانی، سـنسور رادار MMW ممکن است به خودروهای لاین مجاور واکنش نشـــان داده و برای خودرو ترمزگیری را آغاز کند، زیرا سیستم لاین رانندگی را از قبل محاسبه کرده اســت. این فرآیند ترمزگیری را می‌توان با فشــار دادن پدال گاز قطع کرد.

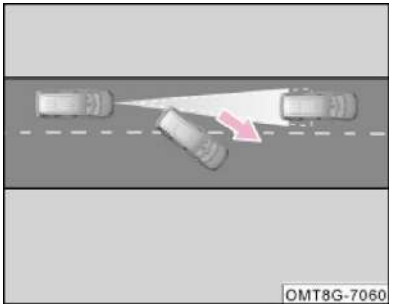


۴. خودروهای باریک و ترافیک Z شکل در جلو. سنسور رادار فقط می‌توانـد خودروهـای بـاریـک در جلو یـا خودروهایی که به چپ یا راســـت حرکت می‌کنند را زمـانی کـه وارد محـدوده تشـــخیص رادار MMW می‌شوند، تشخیص دهد، در حالی که سیستم نمی‌تواند خودروهای خارج از محدوده تشـــخیص ســـنســـور را شناسایی کند.

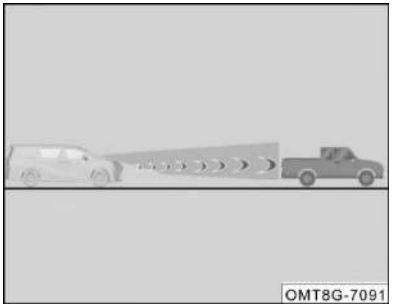
ســیســتم ACC در تشــخیص خودروهای باریک مانند موتورســـیکلت‌ها مشـــکل دارد. علاوه بر این، این خطر وجود دارد که سیستم ACC نتواند به طور دقیق فاصله تا خودروهای اصـــلاح شـــده و آنهایی که حمل و نقل نامنظم دارند را شـــناســـایی کند؛ بنابراین، اســـتفاده از چنین خودروهایی به عنوان خودروهای هدف در جلو توصیه نمی‌شود.



۵. هنگامی که خودروی دیگری لاین را تغییر می‌دهد. هنگامی که یک خودرو در لاین مجاور به لاین شـــما وارد می‌شـــود، اگر خودرو وارد محدوده تشـــخیص جلو نشده باشد، سنسور رادار MMW ممکن است آن را تشـخیص ندهد، که منجر به پاسـخ تأخیری از سـوی ACC می‌شود.



۶. هنگامی که خودروی هدف به طور ناگهانی از مسیر خارج می‌شود، یک خودروی ثابت در فاصله نزدیک ظاهر می‌شود، که منجر به پاسخ تأخیری از سوی سنسور رادار MMW و عملگر ترمز می‌شود و در نتیجه مشکلی در پاسخ به موقع ترمزگیری ایجاد می‌کند.



۷. ACC نباید در ترافیک شهری یا در شرایط دید ضعیف (مانند شب، نور پس‌زمینه، باران، برف یا مه غلیظ) استفاده شود. سیستم ACC ممکن است برای عابران پیاده یا حیوانات، خودروهای باریک مانند دوچرخه، موتورسیکلت یا دوچرخه‌های برقی، یدک‌کش‌های کم‌ارتفاع، خودروهای نزدیک شونده یا ثابت، کامیون‌ها/ ولنت‌های کوچک با سرعت کم یا ثابت، اقدامات ترمزگیری را اعمال نکند. راننده باید به طور ویژه هوشیار بماند و در همه زمان‌ها آماده باشد تا کنترل خودرو را به دست بگیرد.

۸. عوامل تأثیرگذاری که ممکن است عملکرد سنسور را مختل کنند.

- باران سیل‌آسا، مه، یخ و برف، یا گل همگی می‌توانند عملکرد سنسور رادار MMW را مختل کرده و منجر به خاموشی موقت ACC شوند. همزمان، نمایشگر صفحه آمپر پیام‌های متنی زیر را نشان می‌دهد: 'Medium range radar is obstructed' (رادار برد متوسط مسدود است) و ' Cruise operating conditions not met' (شرایط کارکرد کروز برآورده نشده است). در این زمان، سیستم ACC و سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) قادر به کار نیستند.
- در مناطق با دمای پایین و ارتفاع زیاد، به دلیل تفاوت دما یا یخبندان، شیشه جلو ممکن است یخ‌زده یا مه‌آلود شود و دید سنسور دوربین هوشمند جلو (IFC) را مسدود کند. سپس نمایشگر صفحه آمپر پیام‌های متنی زیر را نشان می‌دهد: ' IFC view obstructed' (دید IFC مسدود است) و ' Cruise operating conditions not met' (شرایط کارکرد کروز برآورده نشده است). در این زمان، سیستم ACC و سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) قادر به کار نیستند.
- در شرایط دمای بالا، سیستم ACC قابل استفاده نیست؛ پس از کاهش دما می‌توان آن را دوباره فعال کرد.

۹. داغ شـــدن بیش از حد ترمز. اگر ترمز به دلیل ترمز اضـطراری یا هنگام پایین آمدن از یک شـیب تند بیش از حد داغ شود، ACC به طور موقت خاموش می‌شود و نمایشـگر صـفحه آمپر پیام متنی زیر را نشـان می‌دهد: 'Cruise operating conditions not met' (شـرایط کارکرد کروز برآورده نشـده اسـت). پس از آن، ACC دیگر نمی‌تواند فعال شـــود. ACC تنها زمانی می‌تواند دوباره فعال شود که دمای ترمز به حد معقولی کاهش یابد.

توجـه

- هرگز به سنسور رادار MMW ضربه نزنید. اگر سنسور به دلیل ضربه از جای خود خارج شود، عملکرد سیستم حتی پس از اصلاح همچنان کاهش می‌یابد و حتی سیستم خاموش خواهد شد.
- اگر سطح سنسور رادار MMW یا سنسور دوربین هوشمند جلو (IFC) کثیف یا با باران شدید، یخ و برف، یا گل پوشیده شده باشد، ACC ممکن است کار نکند و نمایشگر صفحه آمپر پیام‌های متنی زیر را نشان می‌دهد: ' Medium range radar is obstructed' (رادار برد متوسط مسدود است) و 'IFC view obstructed' (دید IFC مسدود است). پس از تمیز شدن کثیفی از سطح سنسور، عملکرد ACC بازنشانی شده و به حالت عادی باز می‌گردد.
- به طور اتفاقی رنگ اسپری نکنید یا وسایل تزئینی مانند برچسب را روی سپر جلو یا نشان اصلی جلو نچسبانید، زیرا این کار ممکن است منجر به کاهش عملکرد سنسور رادار MMW شود.
- ACC به افراد، حیوانات و خودروهایی که به صورت جانبی عبور می‌کنند یا در همان لاین به سمت خودرو حرکت می‌کنند، پاسخ نخواهد داد.

توجـه

- هنگام عبور از تقاطع‌ها، سرعت‌گیرها، جاده‌های شیب‌دار و خطوط عابر پیاده، یا در هنگام تغییر لاین، ورود به بزرگراه‌ها، رمپ‌ها یا بخش‌های ساختمانی، لازم است از ACC خارج شده و به صورت دستی رانندگی کنید، مبادا خودرو به طور خودکار تا سرعت تنظیم شده شتاب بگیرد و باعث تصادفات رانندگی شود.
- سیستم ACC می‌تواند پس از یک توقف کوتاه مدت یا پس از دریافت تأیید از راننده (از طریق دکمه کنترل یا پدال گاز) به طور خودکار خودرو را دوباره به حرکت درآورد. در این مدت، راننده باید اطمینان حاصل کند که هیچ مانع یا سایر کاربران جاده، مانند عابران پیاده یا دوچرخه‌ها، مستقیماً در جلوی خودرو وجود ندارند.
- اگر ACC به درستی کار نمی‌کند، به استفاده از آن ادامه ندهید؛ توصیه می‌شود به سرعت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

توجـه

- ACC ممکن است در شرایط خاصی واکنش نشان ندهد. به عنوان مثال، هنگامی که خودرو به یک مانع ثابت مانند یک وسیله نقلیه خراب یا یک وسیله نقلیه گیر کرده در ترافیک نزدیک می‌شود، یا هنگامی که یک وسیله نقلیه در حال حرکت در همان لاین به خودرو نزدیک می‌شود.
- ACC فقط می‌تواند نیروی ترمز محدودی را ارائه دهد و بنابراین نمی‌توان از آن برای ترمز اضطراری استفاده کرد.

به طور ناخواسته پای خود را روی پدال گاز قرار ندهید، زیرا این کار باعث می‌شود ACC دیگر ترمزگیری را برای خودرو اعمال نکند. فشار دادن پدال گاز توسط راننده ممکن است منجر به سرعت بیش از حد و کنترل فاصله شود.

- هنگامی که خودرو در باران شدید یا برفی حرکت می‌کند که ACC به سختی یا قادر به شناسایی خودروی جلویی نیست، لازم است ACC را خاموش کنید.
- ACC ممکن است در شرایط خاصی پیشاپیش واکنش نشان دهد. اگر یک وسیله نقلیه در لاین مجاور تمایل به ورود به لاین شما را نشان دهد، سیستم این را پیش‌بینی کرده و کاهش سرعت را آغاز می‌کند. رانندگان باید همیشه به شرایط ترافیکی در جاده توجه کنند.

توجـه

- هنگامی که ACC روشن است، وضعیت ACC نمایش داده شده توسط نمایشگر صفحه آمپر ممکن است توسط عملکردهای دیگر (به عنوان مثال، در حین تماس) بازنویسی شود.
- پس از فعال شدن ACC، هنگامی که سیستم به طور خودکار ترمزگیری را برای خودرو اعمال می‌کند، صدایی متفاوت از ترمزگیری دستی شنیده می‌شود، یا پدال ترمز به طور خودکار به پایین فشرده می‌شود که یک پدیده طبیعی است. این صدا و حرکت پدال ناشی از عملکرد سیستم ترمز است، بنابراین نیازی به نگرانی نیست.
- پس از خاموش شدن کامل خودرو، سرعت کروز ذخیره شده حذف خواهد شد.
- می‌توانید در هر زمان پدال گاز را برای افزایش سرعت فشار دهید. پس از رها کردن پدال گاز، سیستم سرعت را به سرعت کروز تنظیم شده قبلی باز می‌گرداند.
- ورود به یک تونل ممکن است باعث شود سنسور رادار MMW و دوربین هوشمند جلو (IFC) وارد حالت کور شوند و ACC ممکن است به طور موقت خاموش شود.

هشدار

- عملکرد ACC نمی‌تواند همه سناریوهای رانندگی و شرایط ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای را مدیریت کند.
- عملکرد ACC فقط یک عملکرد کمکی راننده است و نمی‌تواند جایگزین توجه و قضاوت شما شود. مسئولیت حفظ فاصله و سرعت ایمن بر عهده شماست و باید آماده باشید تا در صورتی که ACC نتواند سرعت یا فاصله مناسبی از خودروی جلویی را حفظ کند، مداخله کنید.
- به دلایل ایمنی، از ACC در رانندگی شهری، ترافیک سنگین، جاده‌های پرپیچ و خم و شرایط جاده‌ای نامناسب (مانند سطوح یخی، مه، شن سست، باران شدید و پتانسیل هیدروپلنینگ) استفاده نکنید.

هشدار

- هنگام رانندگی در مناطق بدون جاده یا در جاده‌های خاکی از ACC استفاده نکنید. ACC فقط می‌تواند در جاده‌های آسفالت و سیمانی صاف استفاده شود.
- پیام متنی به دست گرفتن کنترل از سوی ACC فقط راننده را از خودروهایی که توسط سنسور رادار MMW و سنسور دوربین هوشمند جلو (IFC) آن شناسایی شده‌اند، آگاه می‌کند؛ بنابراین، ممکن است هشداری صادر نکند، یا اگر صادر کند، ممکن است تأخیر مشخصی داشته باشد. هرگز منتظر اعلام هشدار نمانید و زمانی که شرایط ایجاب می‌کند، ترمز بگیرید.
- ACC یک سیستم جلوگیری از برخورد نیست. اگر وسیله نقلیه شما با سرعتی بیشتر از وسیله نقلیه جلویی به آن نزدیک و نزدیک‌تر می‌شود و اثر ترمز ACC قادر به توقف ایمن وسیله نقلیه قبل از برخورد با وسیله نقلیه جلویی نیست، راننده باید پدال ترمز را برای کاهش سرعت وسیله نقلیه فشار دهد.

هشدار

ACC به موارد زیر پاسخ نمی‌دهد یا فقط به میزان محدودی پاسخ می‌دهد:

- تفاوت سرعت زیاد با وسیله نقلیه جلویی.
- رانندگی در لاین‌های مختلف، تغییر لاین یا رانندگی در پیچ‌هایی با شعاع کوچک.

عابران پیاده، حیوانات، دوچرخه‌ها، سه‌چرخه‌ها، وسایل نقلیه

- ثابت یا موانع غیرمنتظره.
- شرایط ترافیکی پیچیده.
- ترافیک روبرو یا ترافیک متقاطع.

یدک‌کش‌های کم ارتفاع، کامیون‌ها یا وسایل نقلیه با ویژگی‌های نامنظم/ غیرمعمول.

بنابراین، حتماً به شرایط ترافیکی توجه کرده و بر اساس آن پاسخ دهید. منتظر نمانید تا سیستم هدف را شناسایی کند یا ترمز را اعمال کند، بلکه در صورت نیاز ترمز را اعمال کنید.

۵.۴.۲ سیستم کمک کروز یکپارچه (ICA)

کمک کروز یکپارچه به اختصار ICA نامیده می‌شود. ICA می‌تواند به طور خودکار فاصله تا وسیله نقلیه جلویی را در حین کروز تنظیم کرده و وسیله نقلیه را در مرکز لاین نگه دارد (که از این پس "کمک فرمان" نامیده می‌شود)، در سرعت‌های کروز ۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت قابل استفاده است.

ICA فاصله و سرعت نسبی بین وسیله نقلیه و سایر وسایل نقلیه در مسیر پیش رو را با استفاده از سنسور رادار MMW نصب شده در جلوی وسیله نقلیه و دوربین هوشمند جلو (IFC) نصب شده روی شیشه جلو، همچنین خطوط لاین روی جاده که توسط دوربین هوشمند جلو تشخیص داده می‌شود، شناسایی می‌کند.

ICA می‌تواند راحتی رانندگی را بهبود بخشد و تجربه رانندگی آرام‌تری را فراهم کند، مانند رانندگی در مسافت‌های طولانی در ترافیک روان در بزرگراه.

توجه

اقدامات احتیاطی برای استفاده از رادار و سنسور دوربین هوشمند جلو (IFC). (←۵.۴.۱۳ رادار MMW و دوربین هوشمند جلو (IFC)).

دستورالعمل‌های عملیاتی

– حالت کمک کروز را می‌توان از طریق سیستم AV تغییر داد؛ انتخاب 'Integrated Cruise' عملکرد ICA را فعال می‌کند، در حالی که انتخاب 'Adaptive Cruise' عملکرد ICA را غیرفعال می‌کند.

– پس از انتخاب کمک کروز یکپارچه، می‌توانید با همان روش ACC، ICA را فعال کنید. (←۵.۴.۱ کروز کنترل تطبیقی (ACC) ←دکمه‌های کنترل).

توجه

- حالت کنترل کروز را می‌توان زمانی که ACC خاموش/ روشن یا فعال است، تغییر داد.

- هنگامی که ICA دارای یک خطای خاص است که بر ACC تأثیر نمی‌گذارد، حالت کنترل کروز به طور خودکار به ACC باز می‌گردد. در این زمان، راننده نمی‌تواند انتخاب کند که وارد حالت ICA شود، اما ACC همچنان می‌تواند به طور عادی کار کند.

-ICA دارای عملکرد حافظه حالت کنترل کروز است. پس از استارت زدن خودرو، حالت کنترل کروز همانند آخرین بار قبل از خاموش شدن خودرو خواهد بود.

نمایشگر صفحه آمپر

① چراغ نشانگر ACC.

– روشن شدن چراغ نشانگر کروز تطبیقی به رنگ خاکستری نشان می‌دهد که ACC در حالت سرکوب شده یا آماده به کار با یک خودروی هدف در جلو است؛ روشن شدن چراغ نشانگر کروز تطبیقی به رنگ آبی نشان می‌دهد که ACC با یک خودروی هدف در جلو فعال است.

– روشن شدن چراغ نشانگر کروز تطبیقی به رنگ خاکستری نشان می‌دهد که ACC در حالت آماده به کار بدون خودروی هدف در جلو است؛ روشن شدن چراغ نشانگر کروز تطبیقی به رنگ آبی نشان می‌دهد که ACC بدون خودروی هدف در جلو فعال است.

– روشن شدن چراغ نشانگر کروز تطبیقی به رنگ زرد نشان‌دهنده نقص در ACC است؛ باید به سرعت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

② سرعت کروز تنظیم شده را نشان می‌دهد.

③ خودروی شناسایی شده در جلو را نشان می‌دهد.

④ خط لاین را نشان می‌دهد.

– هنگامی که سیستم خطوط لاین معتبری را تشخیص ندهد، نمایش داده نخواهد شد؛ هنگامی که تشخیص داده شود، به رنگ خاکستری نشان داده می‌شود، هنگامی که عملکرد ICA فعال می‌شود یا عملکرد فرمان کمک خروج از لاین (LDA) درگیر می‌شود، به رنگ آبی نمایش داده می‌شود. هنگامی که هشدار کمک خروج از لاین (LDA) فعال می‌شود، به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود.

⑤ چراغ نشانگر عملکرد ICA را نشان می‌دهد.

– اگر یک چراغ نشانگر ICA خاکستری روی نمایشگر ظاهر شود، نشان می‌دهد که عملکرد ICA فعال و در حالت آماده به کار است. در این مرحله، به سادگی روش فعال‌سازی ACC را دنبال کنید، خودرو

عملکرد ICA را فعال کرده و چراغ نشـــانگر ICA آبی روشن می‌شود.

عملکرد ICA به خطوط لاین تنظیم شـــده روی جاده متکی اســـت. پس از فعال شـــدن عملکرد ICA، چراغ نشانگر ICA ممکن است همچنان خاکستری باشد. پس از اینکه سیستم خطوط لاین معتبری را تشخیص دهد، کمک فرمان به طور خودکار فعال شده و چراغ نشانگر کمک فرمان آبی می‌شود.

قبل از فعال کردن ICA، لطفاً به احتیاط زیر توجه کنید؛ در غیر این صورت، عملکرد نمی‌تواند فعال شود و نمایشـگر پیامی متنی مبنی بر اینکه شـرایط عملکرد کنترل کروز برآورده نشـده اسـت، نشـان می‌دهد. برای اقدامات احتیاطی بیشـتر، به بخش ACC مراجعه کنید.

(←۵.۴.۱ کروز کنترل تطبیقی (ACC) ←دکمه‌های کنترل).

- درب خودرو را ببندید.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- خودرو در دنده حرکت قرار دارد.
- پدال ترمز را رها کنید.

قطع کمک فرمان

کنترل فرمان عملکرد ICA را می‌توان با عملیات زیر به طور موقت قطع کرد:

- چرخاندن مداوم فرمان.
- چراغ راهنما روشن شود.
- روشن کردن چراغ خطر.
- تغییر لاین به صورت دستی.

انجام عملیات فوق باعث می‌شـود چراغ نشـانگر کمک فرمان روی نمایشـگر از آبی به خاکسـتری تغییر کند ، که نشـــان می‌دهد کمک فرمان به طور موقت غیرفعال شـده اسـت. پس از توقف عملیات فوق، عملکرد ICA بـه طور خودکـار هنگـامی کـه شـــرایط برآورده شود، از سر گرفته می‌شود.

کمک فرمان

در حالـت AUTO، ICA بـه طور خودکـار هنگـامی کـه خطوط لاین دوگانه معتبر تشـخیص داده شـود و ACC فعال باشد، فعال می‌شود.

عملکرد ICA خودرو را در مرکز خطوط لاین دو طرف نگه می‌دارد.

عملکرد ICA در شـرایط زیر سـرکوب شـده و یک پیام عملکرد کمک فرمان صادر می‌کند:

- هیچ خط لاینی روی جاده وجود نـدارد یـا خطوط لاین نامشخص هستند.
- انحنـای خطوط لاین بیش از حد زیاد اســـت (پیچ تند).
- پیام به دسـت گرفتن کنترل توسـط سـیسـتم زمانی که دســـتان راننده برای مدت طولانی از روی فرمان برداشته شده باشد، داده می‌شود.
- لاین بیش از حد پهن یا باریک است.
- ســـرعت خودرو از ۱۳۰ کیلومتر بر ســـاعت فراتر می‌رود.

پس از سرکوب عملکرد، عملکرد ICA به محض برآورده شـدن دوباره شـرایط فعال‌سـازی، به طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

توجـه

هنگامی که کمک فرمان در حال اجراست، راننده همچنان می‌تواند فرمان را برای کنترل خودرو بچرخاند. هنگامی که راننده احساس می‌کند گشتاور اعمال شده توسط سیستم نامناسب است، می‌تواند در هر زمان خودرو را با توجه خود کنترل و رانندگی کند.

تشخیص و هشدار دست‌ها روی فرمان

هنگامی که ICA تشـــخیص دهد که راننده برای مدت طولانی دســـت‌هایش را روی فرمان قرار نداده اســـت، سیستم یک هشدار برای به دست گرفتن کنترل صادر می‌کند. دســـت‌های چشـــمک‌زن بالای چراغ نشانگر ICA به همراه یک پیام متنی ظاهر می‌شود. اگر راننده همچنان کنترل را به دست نگیرد، هشدار تشدید می‌شـــود و تصـــویر بالا روی نمایشـــگر صـــفحه آمپر به همراه یک صـدای آلارم نمایش داده می‌شـود. در برخی مدل‌ها، هشدارهای لرزش صندلی نیز ممکن است فعال شوند.

راننده باید بلافاصـــله پس از دریافت هشـــدار برای به دســـت گرفتن کنترل، فرمان را با دســـت‌هایش بگیرد. نترســـید و از چرخاندن ناگهانی و غیرضـــروری فرمان خودداری کنید. هنگامی که ســـیســـتم ICA گشـــتاور اعمال شده به فرمان را تشخیص دهد، متوجه می‌شود که راننده فرمان را گرفته اســـت و هشـــدار به دســـت گرفتن کنترل لغو می‌شـــود. عملکرد ICA بـه طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

لطفاً توجه داشته باشید که اگر هشدار به دست گرفتن کنترل فرمان صـادر شـود و راننده برای مدتی کنترل را به دسـت نگیرد، عملکرد کمک فرمان ICA قطع خواهد شد.

توجـه

شرایطی که دستان راننده به آرامی فرمان را گرفته است ممکن است توسط ICA به عنوان رها کردن فرمان تعبیر شود. در این حالت، راننده فقط باید فرمان را محکم بگیرد یا کمی فرمان را تکان دهد تا سیستم بتواند گشتاور اعمال شده به فرمان را تشخیص دهد. پس از آن، هشدار به دست گرفتن کنترل لغو خواهد شد.

ICA فقط می‌تواند از قابلیت ترمزگیری محدود سیستم ترمز رانندگی استفاده کند. هنگامی که سیستم نیاز به مداخله راننده برای ترمزگیری دارد، نمایشـــگر صـــفحه آمپر یک پیام آلارم همراه با یک صـــدای آلارم نمایش می‌دهد.

هنگامی که راننده هشـــدار به دســـت گرفتن کنترل را دریافت می‌کند، باید فوراً پدال ترمز را برای ترمزگیری مناسب فشار دهد.

پس از فشـــار دادن پدال ترمز، عملکرد ICA لغو خواهد شـــد. اگر وضـــعیت اضـــطراری برطرف شـــد و نیاز به فعال‌ســـازی مجدد ICA داشـــتید، کافی اســـت دکمه را فشار دهید یا دکمه چند منظوره 'OK' را به بالا فشار دهید تا عملکرد ICA بازیابی شود.

سایر موارد

برای بازیابی عملکرد ICA، تنظیم سرعت کروز و تنظیم فاصله تعقیب، از همان روش‌های عملیاتی ACC برای شروع حرکت پس از توقف پشت خودروی جلویی استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به بخش ACC مراجعه کنید (←۵.۴.۱ کروز کنترل تطبیقی (ACC) ←فعال کردن ACC پس از توقف خودرو جلویی).

محدودیت‌های عملکردی

قابلیت‌های سیستم فرمان و سیستم ترمز که عملکرد ICA می‌تواند از آنها استفاده کند، محدود است، بنابراین عملکرد ICA نمی‌تواند در همه شرایط جاده‌ای فاصله تعقیب مناسبی را حفظ کند، همچنین نمی‌تواند در همه شرایط جاده‌ای خودرو را در داخل لاین نگه دارد.

سیستم ICA ممکن است خطوط لاین را به اشتباه تشخیص دهد یا اصلاً خطوط لاین را تشخیص ندهد، همچنین ممکن است خودروهای هدف را به اشتباه تشخیص دهد یا خودروهای هدف در جلو را تشخیص ندهد.

هنگامی که سیستم ICA فعال شده و نشان می‌دهد که در حال کار است، ممکن است تحت شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد، دچار نقص عملکرد شود یا کار نکند:

- دید ضعیف به دلیل شرایط آب و هوایی مانند باران، برف، مه یا طوفان شن.
- کثیفی، آسیب، مه یا انسداد در ناحیه دوربین هوشمند جلو روی شیشه جلو.
- نور مستقیم خورشید، چراغ‌های جلوی خودروهای مقابل یا بازتاب نور از آب روی جاده می‌تواند دید را مختل کند.
- تغییرات ناگهانی در شرایط نوری، مانند ورود یا خروج از یک تونل.
- شرایط نوری ضعیف در شب.
- خطوط لاین غیر استاندارد.
- رنگ‌های خاص خطوط لاین، مانند مناطق ساختمانی.
- خطوط لاین به وضوح قابل مشاهده نیستند، مانند زمانی که بیش از حد نازک، فرسوده، محو یا پوشیده از کثیفی، آثار ترمز، برف یا آب ایستاده هستند.
- هیچ خط لاینی وجود ندارد، یا رنگ خطوط لاین شبیه به رنگ سطح جاده یا جدول است.
- تصاویر نوارهای جداکننده یا سایر اشیاء روی خطوط لاین.
- فاصله تا خودروی جلویی بیش از حد نزدیک است، یا خودروی جلویی بخشی یا تمام خطوط لاین را مسدود کرده است.
- تأسیسات ساختمانی و سایر اشیاء که خطوط لاین را مسدود کرده‌اند.
- علامت‌ها یا اشیائی روی جاده وجود دارد که شبیه به خطوط لاین هستند، مانند رد تایر، سایر علامت‌های چاپ شده روی سطح جاده، جداول، اتصالات لاین و غیره.
- تعداد لاین‌ها افزایش یا کاهش می‌یابد.
- خطوط لاین پیچیده و درهم هستند.
- بیش از دو خط لاین در سمت چپ و راست خودرو وجود دارد.
- لاین‌های بیش از حد پهن یا باریک.
- خطوط لاین در حال تغییر کوتاه مدت، مانند رمپ‌های ورودی و خروجی.
- انحنای خطوط لاین بیش از حد تند است یا به شدت تغییر می‌کند (مانند پیچ‌های S شکل).
- رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، مایل یا منحنی.
- سطح جاده ناهموار، یخی یا آب گرفته است و غیره.
- لرزش شدید خودرو.

کمک سرعتی ICA شبیه به ACC است. برای محدودیت‌ها و شرایط عملیاتی بیشتر، لطفاً به بخش ACC مراجعه کنید (←۵.۴.۱ کروز کنترل تطبیقی (ACC) ←محدودیت‌های سیستم ACC).

تحت شرایط زیر، عملکرد کنترل کمک فرمان سیستم ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد:

- خودرو بیش از حد بارگیری شده است.
- فشار تایر غیرعادی است.
- جاده ناهموار است.
- باد جانبی قوی وجود دارد.

- راننـده قطعـات مربوط بـه کنترل خودرو را تغییر می‌دهد.
- قطعات مربوط به کنترل خودرو با قطعات غیراصـلی جایگزین شده‌اند.
- قطعات مربوط به کنترل خودرو به طور نامناســب مونتاژ شده‌اند.

⚠ هشدار

- راننده باید قضاوت کند که آیا شرایط عملیاتی ICA می‌تواند در محیط‌های ترافیکی خاصی برآورده شود یا خیر. در ترافیک شهری، در تقاطع‌ها، روی سطوح با تجمع آب یا برف، در شرایط آب و هوایی نامساعد، در جاده‌های کوهستانی، در جاده‌های مواج، در نقاط ورود و خروج بزرگراه، لطفاً از ICA استفاده نکنید. هنگامی که خودرو به یک تریلر متصل است، از کمک کروز یکپارچه (ICA) استفاده نکنید.
- استفاده نادرست از کمک کروز یکپارچه یا سهل‌انگاری ممکن است باعث تصادف شود، راننده همیشه مسئولیت کامل رانندگی را بر عهده دارد، حتی اگر از سیستم کمک کروز یکپارچه استفاده شود.
- رعایت مقررات ایمنی ترافیک، رانندگی ایمن و متمدنانه همیشه مسئولیت راننده است، حتی اگر از سیستم کمک کروز یکپارچه استفاده شود.

⚠ هشدار

-ICA فقط یک عملکرد کمک رانندگی است، که نمی‌تواند با همه شرایط جاده، ترافیک و آب و هوا مقابله کند. راننده همیشه مسئولیت کامل رانندگی را بر عهده دارد و باید همیشه به شرایط جاده توجه کرده و به طور فعال خودرو را کنترل کند.
- قبل از استفاده از ICA، راننده باید تمام فصول مربوط به این عملکرد را در دفترچه راهنمای کاربر مطالعه کند تا محدودیت‌های سیستمی این عملکرد را درک کند.
-ICA یک سیستم جلوگیری از برخورد نیست. هنگامی که سیستم به درستی کنترل نمی‌شود، راننده باید مداخله کند.
- سیستم کمک کروز یکپارچه نمی‌تواند همه شرایط رانندگی را پوشش دهد و نمی‌تواند جایگزین راننده شود. راننده باید همیشه فرمان را نگه داشته و به طور فعال خودرو را کنترل کند. هنگامی که سیستم کمک کروز یکپارچه کمک کافی را ارائه نمی‌دهد یا کمک نامناسبی ارائه می‌دهد، راننده باید به سرعت مداخله کند.

⚠ هشدار

سیستم کمک کروز یکپارچه دارای محدودیت‌هایی است، مانند:
- هوای نامساعد، آسیب دیدگی خطوط لاین و بسیاری دلایل دیگر ممکن است باعث عدم شناسایی یا شناسایی نادرست خطوط لاین شود، به طوری که در صورت نیاز هیچ کمک فرمانی یا کمک فرمان غیرضروری تولید نمی‌شود.
-ICA فقط می‌تواند از قابلیت محدود سیستم فرمان استفاده کند، بنابراین نمی‌تواند همه شرایط رانندگی را پوشش دهد.
- سیستم کمک کروز یکپارچه در همه شرایط ترافیکی کار نمی‌کند. در موقعیت‌هایی مانند پیچ‌های تند با انحنای زیاد خطوط لاین یا هنگام مواجهه با بخش‌های بدون خطوط لاین، کمک فرمان ممکن است به طور ناگهانی غیرفعال شود.

۵.۴.۳ سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM)

سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) از رادار MMW نصب شده در جلوی خودرو و دوربین هوشمند جلو (IFC) نصب شده روی شیشه جلو برای تشخیص فاصله و سرعت نسبی بین اشیاء در مسیر پیش رو و خودرو استفاده می‌کند. این سیستم با یکپارچه‌سازی سایر اقدامات راننده (مانند فشار دادن پدال ترمز یا پدال گاز) سطح خطر پیش از برخورد را ارزیابی می‌کند و در صورت تشخیص خطر برخورد، هشدارهایی را برای یادآوری به موقع به راننده برای اقدام صادر می‌کند. اگر برخورد قریب‌الوقوع باشد، سیستم به طور خودکار خودرو را ترمز می‌کند. اگر راننده در حال ترمزگیری باشد اما نیروی ترمز برای جلوگیری از برخورد کافی نباشد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را برای جلوگیری یا کاهش برخورد افزایش می‌دهد.

اشیاء قابل تشخیص:

- خودرو
- وسیله نقلیه دو چرخ
- عابر پیاده

توجه

به اقدامات احتیاطی برای استفاده از سنسورهای رادار برد متوسط (MRR) و دوربین هوشمند جلو (IFC) مراجعه کنید. (←۵.۴.۱۳ رادار MMW و دوربین هوشمند جلو (IFC)).

FCW

تشخیص اشیاء جلو با استفاده از رادار MMW نصب شده روی سپر جلو و دوربین هوشمند جلو (IFC) روی شیشه جلو، ارائه یک پیام متنی به راننده در مورد برخورد قریب‌الوقوع.

هنگامی که سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) یک آلارم را فعال می‌کند، سه نوع هشدار وجود دارد:

۱. آلارم فاصله

هنگامی که سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) یک هشدار فاصله را فعال می‌کند، چراغ نشانگر هشدار برخورد از جلو (FCWS) روی نمایشگر صفحه آمپر چشمک می‌زند، همراه با یک انیمیشن مربوطه روی نمایشگر.

۲. آلارم نزدیک شدن

هنگامی که سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) یک پیش-هشدار را فعال می‌کند، چراغ نشانگر هشدار برخورد از جلو (FCWS) روی نمایشگر صفحه آمپر چشمک می‌زند، در حالی که نمایشگر یک آلارم صوتی منتشر کرده و یک انیمیشن نشان می‌دهد.

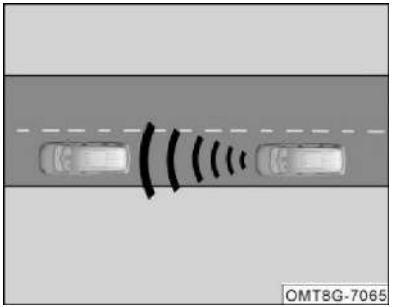
۳. ترمز کوتاه

یک ترمز کوتاه مدت زمانی فعال می‌شود که خودرو در معرض خطر بالای برخورد با یک وسیله نقلیه هدف متحرک باشد، با هدف هشدار بهتر به راننده برای اقدام فوری به ترمزگیری.

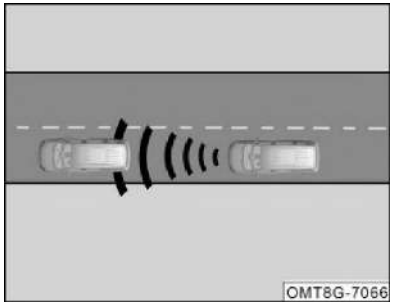
ترمز اضطراری خودکار (AEB)

خودرو بر اســاس تشــخیص اشــیاء جلو توســط رادار MMW نصب شده روی سپر و دوربین هوشمند جلو روی شــیشــه جلو، برای ورود به حالت ترمز اضـطراری برای یک برخورد قریب‌الوقوع آماده می‌شـــود، در حین ترمزگیری کمـک کرده و عملکرد ترمز اضـــطراری خودکار (AEB) را فعال می‌کند.

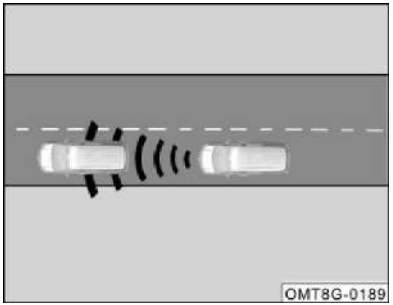
سطوح ترمز اضطراری خودکار



– **ترمز ســطح ۱:** ترمز کوتاه مدت هنگام نزدیک شــدن به وسیله نقلیه جلویی اعمال می‌شود.



– **ترمز ســطح ۲:** ترمز اضـــطراری خودکار خفیف در صورت نزدیک شدن بیشتر اعمال می‌شود.



– **ترمز ســطح ۳:** ترمز کامل به طور خودکار زمانی که برخورد از عقب اجتناب‌ناپذیر است، اعمال می‌شود.

روشن و خاموش

– هنگامی که برق خودرو در وضـــعیت 'ON' اســـت، عملکرد هشدار برخورد از جلو و ترمز اضطراری خودکار (AEB) به طور خودکار فعال می‌شوند.

– عملکرد IFCWS و AEB را از طریق رابط تنظیمات سیستم AV فعال یا غیرفعال کنید.

– هنگام خاموش کردن هشـــدار برخورد از جلو و ترمز اضطراری خودکار (AEB)، نمایشگر چند منظوره لمسی یک پنجره تأیید باز می‌کند. برای تأیید عملیات سوئیچ، روی 'Confirm' (تأیید) یـا 'Cancel' (لغو) کلیـک کنید.

توجـه

- فاصله هشدار برخورد از جلو را می‌توان از طریق سیستم AV روی 'Far' (دور)، 'Medium' (متوسط) یا 'Close' (نزدیک) تنظیم کرد. فاصله هشدار برخورد از جلو دارای عملکرد حافظه است که آخرین فاصله هشدار تنظیم شده را به خاطر می‌آورد.

- پس از خاموش شدن هشدار برخورد از جلو و ترمز اضطراری خودکار، سیستم دیگر برای اهداف خودرو و عابر پیاده آلارم صادر نمی‌کند یا ترمز اعمال نمی‌کند.

- پس از خاموش شدن هشدار برخورد از جلو یا ترمز اضطراری خودکار، هنگامی که برق خودرو از وضعیت 'OFF' به وضعیت 'ON' تغییر وضعیت می‌دهد، هشدار برخورد از جلو و ترمز اضطراری خودکار به طور پیش‌فرض به طور خودکار روشن می‌شوند.

محدودیت‌های سیستم

ســـیســـتم کاهش برخورد از جلو دارای محدودیت‌های فیزیکی و سیستمی است. به عنوان مثال، عملکردهای هشـدار برخورد از جلو و ترمز اضـطراری خودکار ممکن اســت به دلیل دخالت راننده در شــرایط خاص به طور ناخواســته فعال شــوند یا با تأخیر عمل کنند. بنابراین، راننده باید همیشــه هوشــیار باشــد و در صــورت لزوم کنترل را به دست بگیرد.

شـــرایط زیر ممکن اســـت باعث تأخیر یا جلوگیری از عملکرد سیستم کاهش برخورد از جلو شوند:

– هنگامی که خودروی جلویی فاصـله بسـیار زیادی از زمین دارد، مانند نیمه تریلر و غیره.

– عقب خودروی جلویی پایین است، مانند یک تریلر با پلتفرم پایین.

– هنگامی که خودروی جلویی شـــکل نامنظمی دارد، مانند یک تراکتور یا یک کامیون کمپرسی.

– هنگامی که تغییر ناگهانی در نور محیط وجود دارد، مانند ورودی یا خروجی یک تونل.

– عقب خودروی جلویی کوچک اســـت، مانند یک کامیون خالی.

– شیء شناسایی شده در جلو شتاب یا کاهش سرعت ناگهانی دارد یا می‌پیچد.

- هنگامی که یک شیء قابل تشخیص به طور ناگهانی جلوی خودرو می‌پیچد.
- هنگامی که خودروی جلویی یک دوچرخه با شکل منحصر به فرد است، مانند یک دوچرخه دو نفره.
- رانندگی با سرعت‌های بسیار بالا.
- رانندگی در شیب‌ها.
- رانندگی در پیچ‌های تند.
- هنگامی که پدال گاز به شدت فشرده می‌شود یا خودرو به سرعت شتاب می‌گیرد.
- عملکرد کمکی خاموش یا غیرعادی است.
- عملکرد ESP به صورت دستی خاموش شده است.
- خودرو وارد حالت کنترل ESP می‌شود.
- هنگامی که سطح ناحیه‌ای که دوربین هوشمند جلو در آن قرار دارد یا سطح سنسور رادار کثیف یا توسط اشیاء خارجی مسدود شده باشد.
- خودرو در دنده عقب است.
- خودرو در شرایط ترافیکی آشفته قرار دارد.
- هنگامی که بدنه خودرو در حال بکسل کردن وسایل نقلیه دیگر است.
- عابران پیاده روی یک جزیره ترافیکی یا در یک پیچ ایستاده‌اند.
- هنگامی که عابران پیاده به طور کامل یا جزئی توسط اشیاء دیگر پنهان شده‌اند، مانند کارگرانی که یک نردبان حمل می‌کنند یا عابران پیاده‌ای که چتر در دست دارند.
- عابران پیاده‌ای که لباس‌های غیرعادی پوشیده‌اند یا ماسک زده‌اند، مانند لباس‌های کارناوال.
- هنگامی که دید ضعیف است، مانند غروب آفتاب، در طول شب، در شرایط یخبندان یا برفی، باران شدید، مه یا نور پس‌زمینه.

موقعیت‌هایی که ممکن است باعث فعال شدن سیستم در زمانی که هیچ برخوردی قریب‌الوقوع نیست، شوند:

- یک الگوی شیء قابل تشخیص در جلوی خودرو وجود دارد.
- خودرو در حال سبقت گرفتن یا تغییر لاین با یک خودرو در سمت راست یا چپ است.
- خودرو در حال سبقت گرفتن از یک خودرویی است که برای پیچیدن به راست یا چپ آماده می‌شود.
- یک شیء قابل تشخیص در ورودی پیچ وجود دارد.
- خودرو در حین سبقت گرفتن از یک شیء قابل تشخیص، لاین را تغییر می‌دهد.
- خودرو در یک جاده پرپیچ و خم یا هنگام تغییر مسیر رانندگی خود به یک هدف قابل تشخیص نزدیک می‌شود.
- رانندگی زیر دروازه‌ها، بیلبوردها، علائم جاده و غیره.
- هنگامی که اشیاء فلزی مانند درپوش‌های منهول یا صفحات فولادی در جلوی خودرو وجود دارد.
- نزدیک شدن به اشیایی مانند تیرهای برق، گاردریل‌ها یا درختان نزدیک کنار جاده.
- هنگام عبور از میان چمن، شاخه‌ها، بنرها یا اشیاء دیگری که ممکن است با خودرو تماس پیدا کنند.
- هنگام رانندگی در نزدیکی اشیایی که امواج رادیویی را منعکس می‌کنند.

⚠ هشدار

عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB) باید در شرایط زیر خاموش شود:

- خودرو بکسل می‌شود.
- خودرو روی دستگاه تست دینامومتر قرار دارد.
- هنگامی که سنسور رادار یا سنسور دوربین هوشمند جلو (IFC) دچار نقص عملکرد می‌شود.
- یک نیروی خارجی (مانند برخورد از عقب) بر سنسور رادار تأثیر می‌گذارد.

⚠ هشدار

-FCM می‌تواند ایمنی رانندگی را بهبود بخشد، اما همچنان تحت محدودیت‌های قوانین فیزیک است و بنابراین هرگز نباید برای رانندگی پرخطر استفاده شود. راننده باید همیشه آماده باشد تا برای کاهش سرعت خودرو یا جلوگیری از موانع، ترمز بگیرد.

- سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) فقط برای وسایل نقلیه/ عابران پیاده شناسایی شده توسط سنسورهای رادار و دوربین هوشمند جلو (IFC) هشدار صادر کرده و برخورد را کاهش می‌دهد، بنابراین ممکن است پاسخ ندهد، یا پاسخ آن ممکن است تأخیر داشته باشد. منتظر نمانید تا سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) عمل کند؛ راننده باید در صورت لزوم ترمز بگیرد.

- سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) فقط هشدارهایی را برای راننده برای جلوگیری از برخورد ارائه می‌دهد و ترمز محدودی را برای کاهش تأثیر برخورد ارائه می‌دهد؛ این سیستم نمی‌تواند به طور مستقل از حوادث خودرو یا صدمات به افراد جلوگیری کند. راننده باید در همه زمان‌ها کنترل کامل خودرو را حفظ کرده و مسئولیت کامل سرعت خودرو و فاصله از سایر وسایل نقلیه را بر عهده داشته باشد.

⚠ هشدار

- هنگامی که FCM روشن است، راننده باید همیشه در حین رانندگی کنترل خودرو را حفظ کرده و مسئولیت کامل سرعت خودرو و فاصله از سایر وسایل نقلیه را بر عهده داشته باشد.

- هرگز چراغ هشدار روشن و یادآوری‌های نمایشگر صفحه آمپر را نادیده نگیرید، در غیر این صورت ممکن است حوادث رانندگی و صدمات جدی رخ دهد.

- بنابراین، حتماً به شرایط ترافیکی توجه کنید و بیش از حد به AEB تکیه نکنید. AEB فقط یک کمک رانندگی است. راننده باید مسئول حفظ فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی، کنترل سرعت خودرو و ترمزگیری به موقع باشد. در صورت لزوم برای ترمزگیری یا فرمان‌گیری آماده باشید.

ℹ توجـه

- فشار دادن پدال گاز یا چرخاندن فرمان، هشدارهای هشدار برخورد از جلو و مداخله ترمزگیری سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) را خاتمه می‌دهد.

- در شرایط رانندگی پیچیده (به عنوان مثال، زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده پر پیچ و خم در حال حرکت است)، FCW و AEB ممکن است آلارم‌ها و مداخلات ترمز غیرضروری را اجرا کنند.

- هنگامی که AEB فعال می‌شود، خودرو ترمز می‌کند و پدال ترمز ممکن است لرزش داشته باشد یا سفت شود که یک پدیده طبیعی است.

هنگامی که تحت تأثیر عواملی مانند تداخل میدان الکترومغناطیسی، دلایل خود هدف یا محیط قرار می‌گیرد، تشخیص دچار تداخل شده و عملکرد کاهش می‌یابد.

۵.۴.۴ تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)

تشـخیص علائم راهنمایی و رانندگی به اختصـار TSR نامیده می‌شـود. سـیسـتم تشـخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) علائم محدودیت سـرعت را در جاده پیش رو با استفاده از دوربین هوشمند جلو (IFC) نصب شـده روی شـیشـه جلو تشـخیص می‌دهد، در حالی که داده‌های ناوبری سـیسـتم AV را نیز یکپارچه می‌کند. این سیستم اطلاعات محدودیت سرعت را ارائه می‌دهد و در صورت تجاوز از حد مجاز سرعت به راننده هشدار می‌دهد.

روشن و خاموش

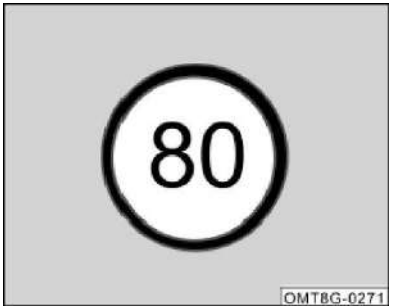
ویژگی تشـخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) را از طریق رابط تنظیمات سـیسـتم AV فعال یا غیرفعال کنید.

هنگامی که این ویژگی فعال است، اگر سیستم ناوبری یا دوربین هوشـمند جلو (IFC) یک علامت محدودیت سـرعت را در جاده پیش رو تشـخیص دهد، مقدار محدودیت سـرعت روی نمایشـگر صـفحه آمپر (ICM) نمایش داده می‌شـود. اگر سـرعت فعلی از حد مجاز سرعت با یک آستانه مشخص تجاوز کند، آیکون علامت محدودیت سـرعت روی ICM به طور مداوم چشـمک می‌زند.

توجـه

این سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است، بنابراین هنگامی که خودرو استارت زده می‌شود، وضعیت سوئیچ همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

شرح رابط نمایشگر



اگر نمایشـگر صـفحه آمپر آیکون بالا را نمایش دهد، نشـان می‌دهد که شـرایط محدودیت سـرعت جاده تشخیص داده شده است، شامل اما نه محدود به علائم محدودیت سرعت اسـتاندارد، علائم محدودیت سـرعت ترکیبی، علائم محدودیت سرعت مخصوص لاین.

هنگـامی کـه سـرعـت واقعی خودرو کمی از مقـدار محدودیت سرعت نشان داده شده در نمایشگر صفحه آمپر فراتر رود، علامت محدودیت سرعت روی نمایشگر صفحه آمپر برای مدتی چشمک می‌زند.

هشدار

برای جلوگیری از حواس‌پرتی‌های مکرر راننده، اگر محدودیت سرعت بدون تغییر باقی بماند و خودرو به تجاوز از حد مجاز ادامه دهد، هشدار سرعت غیرمجاز فقط یک بار فعال می‌شود؛ به رانندگان توصیه می‌شود با احتیاط رانندگی کنند، به سرعت خود توجه کنند و بیش از حد به این ویژگی تکیه نکنند.

اگر نمایشـگر صـفحه آمپر آیکون بالا را نمایش دهد، نشـان می‌دهد که جاده فعلی دارای نظارت سـرعت توسط چشم‌های الکترونیکی است.

اگر نمایشگر صفحه آمپر آیکون بالا را نمایش دهد، نشان می‌دهد که وسیله نقلیه فعلی در شرف ورود یا در بخشی با نظارت سرعت مقطعی است.

محدودیت‌های عملکردی

TSR، حتی در حالت فعال، ممکن است به دلیل عوامل و شرایط اجتناب‌ناپذیر محیطی، دچار تشخیص اشتباه یا ناموفق علامت محدودیت سرعت شود. سیستم ممکن است تحت شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد یا کار نکند:

- دوربین هوشمند جلو مسدود شده یا توسط نور شدید مختل شده باشد.
- در شب یا در تونل با نور ضعیف، چراغ جلو روشن نباشد یا چراغ جلو نتواند علامت محدودیت سرعت را به طور کامل روشن کند.
- علامت محدودیت سرعت به طور جزئی یا کامل پنهان شده باشد.
- علامت محدودیت سرعت فرسوده، محو یا لکه‌دار باشد.
- علامت محدودیت سرعت به درستی قرار نگرفته باشد، مانند پیچ خورده و کج بودن.
- علامت محدودیت سرعت توسط وسایل نقلیه در لاین مجاور یا موانع مسدود شده باشد.
- محدودیت سرعت به دلیل ساخت و ساز موقت جاده تغییر کرده باشد.
- داده‌های ناوبری به موقع به صورت آنلاین به‌روزرسانی نشده یا نادرست باشند.
- جاده استانداردسازی نشده باشد و سایر علائم جاده به اشتباه به عنوان علائم محدودیت سرعت شناسایی شوند.
- اطلاعات محدودیت سرعت جاده برای سایر وسایل نقلیه به دلیل ناوبری و موقعیت‌یابی نادرست خروجی داده شود.

⚠ هشدار

- عملکرد TSR فقط می‌تواند علائم مربوط به سرعت را تشخیص دهد، نه سایر علائم جاده‌ای را.

-TSR فقط می‌تواند حداکثر حد مجاز سرعت برای این جاده را تشخیص دهد. برای تعیین سرعت رانندگی مناسب به TSR تکیه نکنید، بلکه همیشه با توجه به حد مجاز سرعت و شرایط جاده در محدوده سرعت ایمن رانندگی کنید.

-TSR نمی‌تواند تحت همه شرایط کار کند. راننده باید همیشه مسئولیت نهایی رانندگی ایمن را بر عهده داشته و از قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی قابل اجرا پیروی کند.

۵.۴.۵ سیستم خروج از لاین

سیستم خروج از لاین برای کاهش تصادفات ناشی از خروج ناخواسته از لاین طراحی شده است.

سیستم خروج از لاین از دوربین هوشمند جلو (IFC) نصب شده روی شیشه جلو برای تشخیص خطوط لاین روی جاده استفاده می‌کند. این سیستم رفتار رانندگی راننده و وضعیت حرکت خودرو را تحلیل کرده و در صورتی که خودرو به دلیل خستگی، حواس‌پرتی یا استفاده از تلفن به طور ناخواسته از لاین خارج شود، یک هشدار صادر می‌کند یا با فرمان برای کمک به اصلاح دخالت می‌کند. به طور کلی، هنگامی که چرخ‌های جلو از یک خط لاین عبور می‌کنند، یک هشدار صادر می‌شود یا در چرخش فرمان دخالت می‌شود.

هنگامی که راننده حالت کمکی را به عنوان 'فرمان' یا 'فرمان و هشدار' انتخاب می‌کند و شرایط عملکرد سیستم خروج از لاین برآورده می‌شود، سیستم گشتاور روی فرمان را نظارت می‌کند. هنگامی که راننده برای مدت طولانی دست‌هایش را از روی فرمان برمی‌دارد، سیستم یک آلارم به راننده ارسال می‌کند.

روشن و خاموش

عملکرد کمک خروج از لاین را از طریق رابط تنظیمات سیستم AV فعال یا غیرفعال کنید.

هنگامی که عملکرد فعال است، دکمه به حالت روشن تغییر می‌کند و چراغ نشانگر سیستم خروج از لاین روی نمایشگر صفحه آمپر روشن می‌شود؛ هنگامی که عملکرد غیرفعال است، دکمه به حالت خاموش تغییر می‌کند و چراغ نشانگر سیستم خروج از لاین خاموش می‌شود.

سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است، بنابراین هنگامی که خودرو استارت زده می‌شود، وضعیت سوئیچ همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

انتخاب حالت کمک خروج از لاین (LDA)

هنگامی که برق خودرو در وضعیت 'ON' است و عملکرد کمک خروج از لاین فعال است، حالت کمک خروج از لاین را می‌توان از طریق سیستم AV انتخاب کرد.

۱. فرمان

– هنگامی که "فرمان" انتخاب می‌شود، سیستم فقط در چرخش فرمان برای کمک به تنظیم اصلاحی فرمان دخالت می‌کند.

۲. هشدار

– هنگامی که "هشدار" انتخاب می‌شود، سیستم فقط یک هشدار صادر می‌کند.

۳. فرمان و هشدار

– هنگامی که "فرمان و هشدار" انتخاب می‌شود، سیستم هم یک هشدار صادر می‌کند و هم در چرخش فرمان برای کمک به تنظیم اصلاحی فرمان دخالت می‌کند.

سیستم دارای عملکرد حافظه حالت کمک خروج از لاین است؛ پس از استارت زدن خودرو، حالت کمک خروج از لاین همانند انتخاب انجام شده در آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

هشدار آلارم

هشـــدارهای هشـــدار خروج از لاین فقط زمانی فعال می‌شـــوند که حالت کمکی روی 'هشـــدار' یا 'فرمان و هشدار' تنظیم شده باشد.

- هنگامی که نمایشگر صفحه آمپر سرعتی بیشتر از ۶۵ کیلومتر بر ساعت را نشان می‌دهد و سیستم حداقل یک خط لاین معتبر را در هر دو طرف تشـخیص می‌دهد، چراغ نشانگر وضعیت آبی روی نمایشگر صفحه آمپر/ICM روشـــن می‌شـــود. این نشـــان می‌دهد که سیستم شرایط فعال‌سازی را برآورده می‌کند و هنگام خروج خودرو از لاین، یک هشدار خروج از لاین صادر می‌کند. هنگامی که فقط یک خط لاین در یک طرف وجود دارد، سیستم فقط برای آن طرف یک هشـدار ارائه می‌دهد.

هنگامی که چراغ نشانگر آبی است، اگر خودرو تحت هر یک از شرایط زیر از لاین خارج شود، سیستم هشداری صادر نمی‌کند و چراغ نشانگر سفید می‌شود.

- پدال ترمز برای کاهش سرعت به شدت فشرده شود.
- روشن کردن چراغ راهنمای سمت مربوطه.
- روشن کردن چراغ خطر.
- چرخاندن سریع فرمان.
- زمان کوتاهی از آخرین آلارم گذشته است.
- رانندگی مداوم روی خط لاین.
- سیستم به راننده هشدار می‌دهد که در صورت رها کردن فرمان، کنترل را به دست بگیرد.

هنگامی که چراغ نشانگر آبی است، اگر هیچ یک از اقدامات فوق انجام نشود و خودرو از لاین خارج شود (مانند زمانی که راننده به دلیل خستگی، حواس‌پرتی یا اسـتفاده از تلفن بـه طور غیرمنتظره از لاین خـارج می‌شود)، سیستم به راننده یک هشدار صادر می‌کند و یک هشـــدار خط لاین قرمز روی نمایشـــگر صـــفحه آمپر/ICM نمایش می‌دهد، همراه با یک آلارم صوتی.

کمک فرمان

هشـــدارهای کمک اصـــلاحی خروج از لاین فقط زمانی فعال می‌شـوند که حالت کمکی روی 'فرمان' یا 'فرمان و هشدار' تنظیم شده باشد.

هنگامی که نمایشـگر صـفحه آمپر سـرعت خودرویی بیشـتر از ۶۰ کیلومتر بر سـاعت را نشـان می‌دهد و سـیسـتم حداقل یک طرف معتبر از خطوط لاین را تشـخیص می‌دهد، چراغ نشـانگر در نمایشـگر صـفحه آمپر به رنگ آبی روشـن می‌شـود. این نشـان می‌دهد که سیستم ممکن است در چرخش فرمان برای کمک به تنظیم اصـــلاحی فرمان دخالت کند. هنگامی که فقط یک طرف از لبه لاین تشـخیص داده می‌شـود، سـیسـتم فقط برای آن طرف در اصـلاح کمک خواهد کرد.

هنگامی که چراغ نشـانگر آبی اسـت، اگر خودرو تحت هر یک از شرایط زیر از لاین خارج شود، سیستم با کمک اصلاحی فرمان دخالت نخواهد کرد.

- پدال ترمز برای کاهش سرعت به شدت فشرده شود.
- روشن کردن چراغ راهنمای سمت مربوطه.
- روشن کردن چراغ خطر.
- چرخاندن سریع فرمان.
- زمان کوتاهی از آخرین آلارم گذشته است.
- رانندگی مداوم روی خط لاین.
- سیستم به راننده هشدار می‌دهد که در صورت رها کردن فرمان، کنترل را به دست بگیرد.

هنگامی که سـیسـتم با کمک اصـلاحی فرمان دخالت می‌کند، راننده احساس می‌کند که سیستم گشتاوری را به فرمان اعمال می‌کند و نمایشـگر صـفحه آمپر یک هشدار خط لاین آبی نمایش می‌دهد.

هشدار به دست گرفتن کنترل

هنگامی که سیستم خروج از لاین تشخیص دهد که راننده برای مدت طولانی هر دو دستش را از روی فرمان برداشته است، سیستم یک هشدار برای به دست گرفتن کنترل صادر می‌کند، نمایشگر صفحه آمپر شکل بالا را نمایش می‌دهد، همراه با یک آلارم صوتی. در برخی مدل‌ها، ممکن است هشدار لرزش صندلی نیز فعال شود.

راننده باید بلافاصله پس از دریافت هشدار برای به دست گرفتن کنترل، فرمان را با دستانش بگیرد. لطفاً آرامش خود را حفظ کرده و از انجام حرکات ناگهانی و غیرضروری با فرمان خودداری کنید. هنگامی که سیستم خروج از لاین گشتاور اعمال شده به فرمان را تشخیص می‌دهد، متوجه می‌شود که راننده فرمان را گرفته است و هشدار به دست گرفتن کنترل لغو می‌شود. سیستم خروج از لاین به طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

توجه

شرایطی که دستان راننده به آرامی فرمان را گرفته است ممکن است توسط سیستم به عنوان رها کردن فرمان تعبیر شود. در این حالت، هنگامی که سیستم یک یادآوری برای دست‌ها روی فرمان صادر می‌کند، راننده فقط باید فرمان را محکم بگیرد یا کمی فرمان را تکان دهد تا سیستم بتواند گشتاور اعمال شده به فرمان را تشخیص دهد. پس از آن یادآوری دست‌ها روی فرمان ناپدید خواهد شد.

سایر هشدارها

هنگامی که سیستم تشخیص دهد که دوربین هوشمند جلو (IFC) کور شده است، یک یادآوری متنی با عنوان 'Forward Camera View Obstructed' (دید دوربین جلو مسدود است) روی نمایشگر صفحه آمپر (ICM) ظاهر می‌شود.

معمولاً، این به دلیل کثیفی روی شیشه جلو یا تابش مستقیم نور خورشید به دوربین هوشمند جلو (IFC) از یک زاویه پایین ایجاد می‌شود. سیستم خروج از لاین در نتیجه این امر آسیب نمی‌بیند و نیازی به بازرسی و تعمیر ندارد.

راننده می‌تواند سعی کند شیشه جلو را با اسپری آب پاک کند.

هنگامی که سیستم یک خطا را تشخیص می‌دهد، پیام "Please check LDA system" (لطفاً سیستم LDA را بررسی کنید) روی نمایشگر صفحه آمپر/ICM ظاهر می‌شود و چراغ نشانگر وضعیت به رنگ زرد روشن می‌شود. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

حتی زمانی که سیستم خروج از لاین فعال و در حال کار است، ممکن است به دلیل عوامل و شرایط اجتناب‌ناپذیر محیطی، خطوط لاین را به اشتباه تشخیص دهد یا اصلاً تشخیص ندهد. سیستم ممکن است تحت شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد یا کار نکند:

- خط دید ضعیف ناشی از، به عنوان مثال، برف، باران، مه یا لکه‌های آب.
- شیشه جلو کثیف، مه‌آلود است، یا مانعی در جلوی دوربین هوشمند جلو روی شیشه جلو وجود دارد.
- گرمای بیش از حد در اطراف دوربین هوشمند جلو

(IFC) به دلیل تابش مستقیم نور خورشید.
- تابش نور به دلیل نور مستقیم خورشید، چراغ‌های جلوی خودروهای مقابل، بازتاب نور از آب‌های راکد روی جاده و غیره.
- تغییرات ناگهانی در روشنایی فضای باز، مانند ورود/ خروج از تونل‌ها.
- عدم روشن کردن چراغ‌های جلو در شب یا در تونل تاریک.
- هیچ خط لاینی وجود ندارد، یا تشخیص رنگ خط لاین از رنگ سطح جاده دشوار است.
- خطوط لاین نامشخص، بیش از حد نازک، فرسوده، محو یا پوشیده از کثیفی/ برف.
- افزایش یا کاهش تعداد لاین‌ها یا خطوط لاین پیچیده.
- بیش از دو خط لاین در سمت چپ و راست خودرو وجود دارد.
- علامت‌ها یا اشیایی شبیه به خطوط لاین روی جاده‌ها.
- تصاویر نوارهای جداکننده یا سایر اشیاء روی خطوط لاین.
- تغییر کوتاه مدت علامت‌ها، مانند رمپ‌ها یا خروجی‌های بزرگراه.
- رانندگی در شیب‌های تند یا جاده‌های منحنی.
- فاصله نزدیک از خودروی جلویی یا مسدود شدن خطوط لاین توسط خودروی جلویی.
- لرزش شدید خودرو.

در شرایط زیر، عملکرد دخالت فرمان سیستم برای کمک اصلاحی ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد: - بار بیش از حد خودرو.
- فشار تایر غیرعادی است.
- جاده ناهموار است.
- باد جانبی قوی وجود دارد.
- راننده قطعات مربوط به کنترل خودرو را تغییر می‌دهد.
- قطعات مربوط به کنترل خودرو با قطعات غیراصلی جایگزین شده‌اند.
- قطعات مربوط به کنترل خودرو به طور نامناسب مونتاژ شده‌اند.

توجه

هنگامی که سیستم خروج از لاین برای تنظیم اصلاحی فرمان در چرخش فرمان دخالت می‌کند، راننده همچنان می‌تواند فرمان را برای کنترل خودرو بچرخاند. هنگامی که راننده احساس می‌کند که گشتاور اصلاحی اعمال شده توسط سیستم نامناسب است، می‌تواند در هر زمان با توجه به قصد خود خودرو را کنترل و رانندگی کند.

احتیاط

- هنگامی که سیستم خروج از لاین یک خروج ناخودآگاه از لاین را تشخیص می‌دهد، یک هشدار صادر می‌کند یا در فرمان برای تنظیم اصلاحی فرمان دخالت می‌کند. نترسید یا در صورت عدم نیاز، فرمان را به شدت نچرخانید.
- هنگامی که سیستم خروج از لاین تشخیص دهد که دستان راننده برای مدت طولانی از روی فرمان برداشته شده است، یک هشدار صادر می‌کند. نترسید و از انجام حرکات ناگهانی یا تکان دادن غیرضروری فرمان خودداری کنید. راننده می‌تواند فرمان را با هر دو دست برای رانندگی عادی محکم بگیرد.
- هنگامی که حالت کمک خروج از لاین را به عنوان 'هشدار' انتخاب می‌کنید، سیستم دخالت فرمان یا هشدارهای به دست گرفتن کنترل را صادر نمی‌کند. هنگامی که حالت به 'فرمان' تنظیم شده است، سیستم هشدارهای هشدار را صادر نمی‌کند.

⚠ هشدار

- سیستم خروج از لاین فقط یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند به طور فعال خودرو را برای تغییر لاین یا حفظ موقعیت در لاین کنترل کند. راننده همیشه مسئول نظارت بر شرایط جاده و کنترل فعال خودرو است. همیشه دستان خود را روی فرمان نگه دارید و کنترل خودرو را حفظ کنید.
- استفاده نادرست یا سهل‌انگاری از سیستم خروج از لاین ممکن است منجر به تصادف شود. به سیستم خروج از لاین تکیه نکنید یا با کمک آن رانندگی خطرناکی را امتحان نکنید.

⚠ هشدار

- سیستم خروج از لاین ممکن است همیشه خطوط لاین و لبه‌های لاین را تشخیص ندهد. آب و هوای نامساعد، نورپردازی ناکافی در شب، تجمع آب یا برف روی جاده، خطوط لاین آسیب‌دیده یا محو، سایه‌های افتاده روی جاده ممکن است منجر به تشخیص نادرست یا عدم تشخیص خطوط لاین یا لبه‌های لاین شود.
- این ممکن است باعث عدم فعال شدن و فعال شدن کاذب عملکرد شود، بنابراین راننده باید بر مشاهده شرایط جاده و ترافیک تمرکز کرده و با احتیاط رانندگی کند.

⚠ هشدار

- از ضربات شدید به دوربین هوشمند جلو، قرار گرفتن در معرض رطوبت یا گرما خودداری کنید و قطعات را به تنهایی جدا نکنید. اشیاء بازتابنده را روی داشبورد قرار ندهید، زیرا این موارد نه تنها می‌توانند راننده را خیره کنند بلکه ممکن است نور را به میدان دید دوربین هوشمند جلو (IFC) سیستم منعکس کرده و بر عملکرد عادی آن تأثیر بگذارند.
- شیشه جلوی خودرو را دودی نکنید یا لایه‌های غیرمجاز اضافه نکنید؛ هرگونه شیء خارجی که خط دید دوربین هوشمند جلو (IFC) را مسدود کند ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد.
- مراقب ضربات به سپر یا بدنه خودرو باشید و از تغییرات خودداری کنید، زیرا این موارد ممکن است بر عملکرد عادی سیستم خروج از لاین تأثیر بگذارند.

⚠ هشدار

-هنگامی که سیستم نمی‌تواند خطوط لاین را تشخیص دهد و تشخیص دهد که راننده به طور عمدی در حال ترک لاین است (مانند تشخیص حرکت سریع فرمان) یا سرعت ≤ ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت یا ≥ ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم حتی اگر خودرو از لاین خارج شود، هشداری یا دخالت فرمانی صادر نخواهد کرد.

-LDW فقط می‌تواند زاویه فرمان محدودی را تنظیم کند، بنابراین نمی‌تواند قول دهد که خودرو تحت هر شرایطی به داخل لاین بازگردانده خواهد شد.

- صداهای داخل خودرو یا نویز خارجی ممکن است مانع از شنیدن آلارم صوتی شما شود، بنابراین نمی‌توان تضمین کرد که تحت همه شرایط از هشدارهای صادر شده توسط سیستم خروج از لاین آگاه خواهید شد.

IHC ۵.۴.۶

سیستم کنترل هوشمند چراغ‌های جلو (IHC) از یک سنسور دوربین هوشمند جلو (IFC) واقع در لبه بالایی شیشه جلو برای تشخیص ترافیک و عوامل محیطی به صورت آنی استفاده می‌کند و به طور خودکار بین نور پایین و نور بالا جابجا می‌شود. به عنوان مثال، هنگام رانندگی در جاده‌های کم‌نور در شب، اگر راننده عملکرد کنترل هوشمند چراغ‌های جلو (IHC) را فعال کند، سیستم به طور خودکار نور بالا را هنگامی که تشخیص دهد شرایط فعال‌سازی برآورده شده است، روشن می‌کند؛ هنگامی که سیستم یک خودروی نزدیک شونده از جلو را تشخیص دهد، به طور خودکار نور بالا را به نور پایین تغییر می‌دهد.

فعال‌سازی IHC

۱. برق خودرو در وضعیت "ON" است و از طریق سیستم AV روشن می‌شود.

ℹ توجه

این تنظیم دارای عملکرد حافظه است؛ پس از استارت زدن خودرو، وضعیت روشن/ خاموش همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

۲. سوئیچ چراغ را روی AUTO بچرخانید تا چراغ‌های جلوی خودکار فعال شوند.

– پس از فعال شدن عملکرد کنترل هوشمند چراغ‌های جلو، در حالت آماده به کار باقی می‌ماند. هنگامی که شرایط برای روشن کردن نور بالا برآورده نشده باشد، یا راننده به صورت دستی نور بالا را فعال نکرده باشد، چراغ نشانگر روی نمایشگر صفحه آمپر به رنگ سفید نشان داده می‌شود.

– هنگامی که کنترل هوشمند چراغ‌های جلو فعال شده و شرایط برای روشن کردن نور بالا برآورده شود، سیستم به طور خودکار به نور بالا تغییر وضعیت می‌دهد و چراغ نشانگر روی نمایشگر صفحه آمپر به رنگ آبی روشن می‌شود.

خاموش کردن کنترل هوشمند چراغ‌های جلو/IHC

کنترل هوشمند چراغ‌های جلو/IHC در صورت برآورده شدن هر یک از شرایط زیر خاموش خواهد شد:

– سوئیچ چراغ را به دنده‌ای غیر از AUTO بچرخانید.

– از طریق سیستم AV خاموش تنظیم شود.

– خاموش شدن برق خودرو.

توجـه

- عملکرد نور بالا و فلاش نور بالا را می‌توان در هر زمان به صورت دستی روشن یا خاموش کرد.
- در شرایطی با مه غلیظ، باران شدید یا شرایط دیگری که ممکن است باعث خیرگی شود، درخواست روشن کردن نور پایین را خواهد داد.

شرایط سرکوب IHC

نور بالا در موارد زیر سرکوب خواهد شد:

- راننده به صورت دستی نور بالا را روشن کند.
- سرعت خودرو زیر ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
- چراغ‌های مه‌شکن روشن باشند.
- دستگاه برف‌پاک‌کن برای مدت طولانی در وضعیت دنده HI تنظیم شده باشد.
- روشنایی محیط از آستانه فراتر رود.
- چراغ‌های خیابان، وسایل نقلیه نزدیک در جلو یا ترافیک مقابل تشخیص داده شوند.

سیستم در شرایط زیر به طور خودکار نور بالا را روشن نخواهد کرد:

- رانندگی تهاجمی، پیچ‌های تند، فعال شدن ABS یا ESP و غیره.
- سرعت خودرو زیر ۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
- چراغ راهنما روشن باشد.

محدودیت‌های عملکردی

هنگامی که IHC فعال است، جابجایی خودکار نور بالا و نور پایین ممکن است در موارد زیر با تأخیر انجام شود یا حتی در دسترس نباشد:

- سطح شیشه جلو در جلوی IFC با یخ، برف، مه، کثیفی، برچسب یا اشیاء دیگر پوشیده شده باشد.
- اشیاء با بازتابندگی بالا در خیابان‌های کم‌نور وجود داشته باشد.
- مواجهه با عابران پیاده، دوچرخه‌ها و غیره در جاده‌های کم‌نور یا در کنار جاده.
- نور خودروی مقابل توسط یک گاردریل، یک حصار مرکزی بلند جاده، یک کمربند سبز و غیره مسدود شده باشد.
- روشنایی چراغ‌های عقب خودروی جلویی کم باشد یا با استانداردهای ملی مطابقت نداشته باشد، زمانی که خودرو در حال تعقیب خودروی جلویی است.
- خودرو در پیچ‌های تند/ جاده‌های کوهستانی/ زمین‌های پست با یک خودروی ورودی نیمه‌پوشیده دیگر مواجه شود.
- خودرو در یک شیب یا جاده ناهموار رانده شود.
- خودرو در یک روز بارانی، برفی یا مه‌آلود شدید در حال رانندگی باشد.
- IFC آسیب دیده یا منبع تغذیه آن قطع شده باشد.

هشدار

IHC یک عملکرد کمک راننده است که می‌تواند به شما در انتخاب بهترین روش روشنایی مناسب برای شرایط واقعی کمک کند. راننده همیشه مسئول جابجایی دستی بین نور بالا و پایین تحت شرایط ترافیکی و محیطی است.

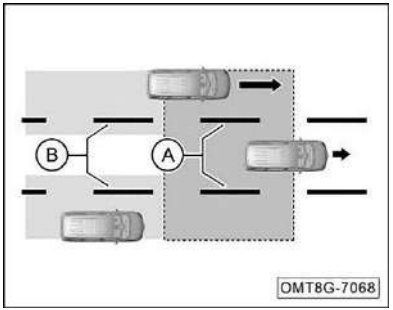
-IHC ممکن است نتواند همه محیط‌های رانندگی را به درستی شناسایی کند و در برخی محیط‌ها به طور عادی کار نکند.

- اگر IFC توسط کثیفی، برچسب‌ها، یخ و برف و غیره مسدود شود، IHC ممکن است کار نکند.

- اگر سیستم روشنایی خودرو تغییر کند (به عنوان مثال، چراغ جلو اصلاح شود)، عملکرد IHC ممکن است کاهش یابد یا عملکرد ممکن است در دسترس نباشد.

۵.۴.۷ سیستم تشخیص نقاط کور (BSD)

سیستم تشخیص نقاط کور (BSD) از رادار نصب شده در عقب خودرو برای تشخیص وسایل نقلیه در نقطه کور آینه‌های بغل و ناحیه پشت نقطه کور استفاده می‌کند. هنگامی که یک وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن سریع تشخیص داده شود، سیستم با یک سیگنال بصری از آینه‌های بغل به راننده هشدار می‌دهد.



- **A**: نقطه کور در لاین مجاور.
- **B**: ناحیه پشت نقطه کور.

روشن و خاموش

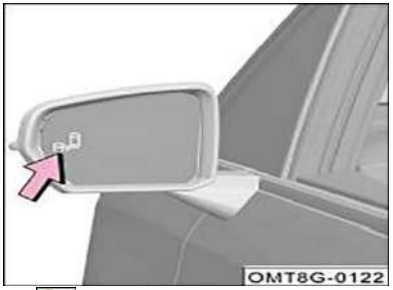
هنگامی که برق خودرو در وضعیت 'ON' است، عملکرد تشخیص نقاط کور را می‌توان از طریق رابط تنظیمات سیستم AV روشن یا خاموش کرد.

اگر سیستم به طور عادی کار کند، چراغ نشانگر روی آینه بغل به طور خلاصه روشن می‌شود و چراغ نشانگر وضعیت عملکرد روی نمایشگر صفحه آمپر سبز می‌شود. اگر خطایی در سیستم تشخیص داده شود، چراغ نشانگر روی نمایشگر صفحه آمپر زرد می‌شود و نمایشگر صفحه آمپر یک پیام خطا نمایش می‌دهد. هنگامی که سیستم خاموش است، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

توجه

وضعیت سوئیچ و انتخاب حالت سیستم دارای عملکرد حافظه است. پس از استارت زدن خودرو، وضعیت سوئیچ و انتخاب حالت همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

انواع هشدار



سیستم BSD از طریق چراغ نشانگر زرد روی آینه بغل به راننده هشدار می‌دهد که روشنایی آن را می‌توان به طور خودکار با توجه به نور محیط تنظیم کرد.

احتیاط

هنگامی که خودرو استارت می‌زند یا سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر زرد روی آینه بغل برای ۲ ثانیه روشن می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد به درستی فعال شده است.

شرایط کاری

تحت سه شرط زیر در حین رانندگی (سرعت خودرو > ۱۵ کیلومتر بر ساعت):

- وسیله نقلیه دیگری از عقب یا از یک طرف وارد نقطه کور شود.
- وسیله نقلیه دیگری از عقب لاین مجاور به سرعت به این وسیله نقلیه نزدیک شود.
- وسیله نقلیه دیگری از جلو وارد نقطه کور شود و برای مدت زمان مشخصی در نقطه کور بماند.

سیستم BSD یک آلارم صادر می‌کند و چراغ نشانگر روی آینه بغل چپ/ راست روشن می‌شود، اگر چراغ راهنمای همان سمت در این حالت فعال شود، چراغ نشانگر چشمک می‌زند تا به شما هشدار دهد که تغییر لاین خطرناک است.

احتیاط

هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت بسیار بالایی از وسیله نقلیه دیگری در جلو سبقت می‌گیرد، آلارم برای وسیله نقلیه در نقطه کور فعال نخواهد شد زیرا زمانی که وسیله نقلیه در نقطه کور می‌ماند بسیار کوتاه است.

هشدار کاذب

هنگامی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در نقطه کور وجود ندارد، سیستم ممکن است همچنان یک هشدار صادر کند. موقعیت‌های زیر ممکن است باعث شوند سیستم هشدارهای کاذب صادر کند:

- خودرو در نزدیکی یک گاردریل جاده قرار دارد.
- خودرو در نزدیکی یک دیوار بتنی بزرگراه قرار دارد.
- خودرو در یک منطقه ساختمانی قرار دارد.
- خودرو در حال عبور از یک پیچ تند در اطراف یک ساختمان است.
- خودرو در نزدیکی بوته‌ها و درختان قرار دارد.

احتیاط

هشدار کاذب، در صورت فعال شدن، فقط برای مدت کوتاهی دوام دارد و می‌تواند به طور خودکار اصلاح شود.

سنسور رادار

سنسورهای رادار BSD همانطور که در بالا نشان داده شده است نصب شده‌اند.

احتیاط

لطفاً مطمئن شوید که ناحیه اطراف سنسورهای سپر عقب با یخ، برف یا اشیاء دیگر پوشیده نشده باشد.

اگر هر سنسوری دچار تداخل شود، عملکرد سیستم کاهش می‌یابد و نمایشگر صفحه آمپر یک پیام " BSD sensor is blocked" (سنسور BSD مسدود است) را نمایش می‌دهد و یک آلارم صادر می‌کند. سیستم به طور خودکار به حالت عادی باز می‌گردد اگر هر یک از شرایط زیر برآورده شود:

– دو وسیله نقلیه در هر دو طرف خودرو تشخیص داده شوند.

– راننده برق را خاموش کرده و خودرو را دوباره استارت بزند.

اگر سنسور پس از استارت مجدد خودرو همچنان مسدود باشد، سیستم دوباره به شما یادآوری می‌کند که سنسور مسدود است و یک آلارم صادر می‌کند. اگر پیام "Please check side assist system" (لطفاً سیستم کمک جانبی را بررسی کنید) روی نمایشگر صفحه آمپر نمایش داده شود، نشان می‌دهد که سیستم معیوب است، بنابراین لطفاً به موقع برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

در شرایط خاص، سیستم تشخیص نقاط کور (BSD) ممکن است به درستی کار نکند یا غیرفعال باشد:

– هدف شناسایی شده بسیار کوچک است، مانند دوچرخه، اسکوتر برقی و غیره.

– هنگامی که هدف ثابت است.

– در شرایط آب و هوایی شدید، مانند باران شدید یا برف.

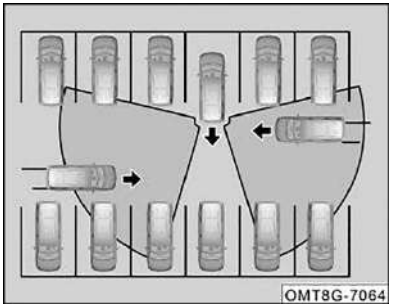
– هنگام رانندگی در پیچ‌ها، شیب‌ها یا جاده‌های مشابه.

⚠ هشدار

- سیستم BSD یک سیستم کمک راننده است که نمی‌تواند جایگزین راننده برای مشاهده شرایط ترافیکی خارجی یا قضاوت شود.

- به منظور تضمین ایمنی، راننده نباید کاملاً به رادار BSD تکیه کند و باید به درستی از آینه دید عقب داخلی و آینه‌های بغل در هر دو طرف استفاده کند.

۵.۴.۸ سیستم هشدار ترافیک عبوری از عقب (RCTA)



عملکرد هشدار ترافیک عبوری از عقب خودرو از رادار نقطه کور نصب شده در عقب خودرو برای تشخیص نقاط کور در هر دو طرف در عقب استفاده می‌کند. هنگامی که خودرو در حال دنده عقب است، اگر یک وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن سریع تشخیص داده شود، سیستم با استفاده از سیگنال‌های بصری از آینه بغل و مانیتور دید فراگیر (SVM) به راننده هشدار می‌دهد. در صورت لزوم، سیستم به طور فعال برای کاهش خطر برخورد ترمز می‌کند.

⚠ هشدار

-RCTA یک سیستم کمک راننده است که نمی‌تواند جایگزین راننده برای نظارت بر شرایط ترافیکی خارجی یا قضاوت شود.

- به منظور تضمین ایمنی، راننده نباید کاملاً به رادار BSD تکیه کند و باید به درستی از آینه دید عقب داخلی و آینه‌های بغل در هر دو طرف استفاده کند.

روشن و خاموش

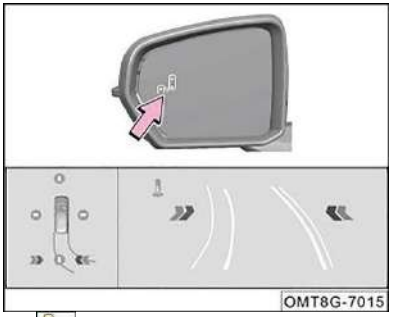
با قرار دادن برق خودرو در وضـــعیت 'ON'، ویژگی کمک ترافیک عبوری از عقب را می‌توان از طریق رابط تنظیمات سیستم AV روشن یا خاموش کرد.

هنگامی که خودرو استارت زده می‌شود یا کاربر ویژگی را فعال می‌کند، چراغ نشـــانگر آینه بغل برای ۲ ثانیه روشـــن می‌شـــود که نشـــان‌دهنده عملکرد عادی سیستم است.

ⓘ توجـه

این سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است، بنابراین هنگامی که خودرو استارت زده می‌شود، وضعیت سوئیچ همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

انواع هشدار



- **یادآوری بصـری**: یک چراغ نشـــانگر زرد روی آینه بغل و یک **فلش** قرمز چشمک‌زن در سمت ترافیک نزدیک شونده در مانیتور دید فراگیر ظاهر می‌شود و به راننده هشـــدار می‌دهد. چراغ نشـــانگر می‌تواند به طور خودکار روشـــنایی خود را با توجه به شـــرایط نوری خارجی تنظیم کند.
- **یادآوری صـوتی**: یک صـدای آلارم نیز به عنوان یک هشدار تکمیلی عمل می‌کند.
- **ترمز فعال**: هنگامی که حالت ترمز فعال شده و خطر برخورد به افزایش خود ادامه می‌دهد، سـیسـتم به طور فعـال ترمزهـا را اعمـال می‌کنـد. راننـده می‌توانـد روش آلارم مورد نظر را در سیستم AV انتخاب کند.

توجـه

ویژگی کمک عبور خودرو از عقب را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم AV فعال کرد. پس از فعال شدن، روش آلارم را می‌توان به عنوان 'WARNING' (هشدار) یا 'WARNING and brake' (هشدار و ترمز) انتخاب کرد.

شرایط کاری

شرایط زیر برای فعال‌سازی عملکرد باید برآورده شوند:

- سیستم زمانی کار می‌کند که خودرو در دنده عقب با دنده در "R" باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت است.
- سوئیچ عملکرد در وضعیت ON قرار دارد و عملکرد بدون خطا است.

هنگامی که رادار تشخیص دهد که خودرو در حال دنده عقب است و یک وسیله نقلیه به سرعت از طرفین عقب نزدیک می‌شود و خطر برخورد احتمالی وجود دارد، هشدارها به روش‌های زیر صادر می‌شوند:

- چراغ نشانگر زرد روی آینه بغل در سمت خطرناک چشمک می‌زند.
- در مانیتور دید فراگیر، یک نوار نور قرمز در سمت خطرناک در عقب خودرو چشمک می‌زند.
- سیستم یک آلارم صوتی به عنوان یک یادآوری اضافی منتشر می‌کند.
- هنگامی که راننده حالت کمکی را به عنوان 'Warning and Braking' (هشدار و ترمز) انتخاب می‌کند، سیستم به طور فعال ترمزها را تا توقف کامل خودرو درگیر می‌کند.

احتیاط

این عملکرد نمی‌تواند اشیاء پشت وسایل نقلیه دیگر یا موانع را تشخیص دهد.

هشدار کاذب

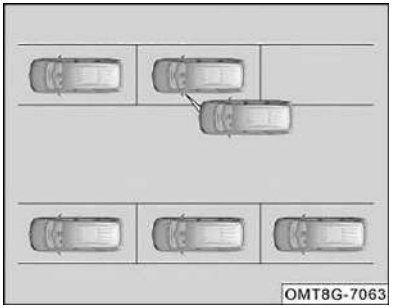
هنگامی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در ناحیه تشخیص وجود ندارد، سیستم ممکن است همچنان یک آلارم صادر کند. موقعیت‌های زیر ممکن است باعث هشدارهای کاذب شوند:

- خودرو در نزدیکی یک گاردریل جاده قرار دارد.
- خودرو در نزدیکی یک دیوار بتنی بزرگراه قرار دارد.
- خودرو در یک منطقه ساختمانی قرار دارد.
- خودرو در حال عبور از یک پیچ تند در اطراف یک ساختمان است.
- خودرو در نزدیکی بوته‌ها و درختان قرار دارد.
- خودرو بیش از حد نزدیک به وسایل نقلیه پشت سر پارک شده است.
- خودرو در یک پارکینگ سرپوشیده پارک شده است.

احتیاط

هشدار کاذب، در صورت فعال شدن، فقط برای مدت کوتاهی دوام دارد و می‌تواند به طور خودکار اصلاح شود.

۵.۴.۹ سیستم هشدار باز شدن درب (DOW)



عملکرد هشـدار باز شـدن درب از رادار نقطه کور نصـب شـده در عقب خودرو برای تشـخیص لاین‌های مجاور هنگام پارک کردن خودرو اسـتفاده می‌کند. هنگامی که یک وسـیله نقلیه به سـرعت نزدیک می‌شـود و خطر باز کردن درب وجود دارد، سـیسـتم از طریق سـیگنال‌های قابل مشاهده روی آینه بغل و یک آلارم صوتی به راننده هشدار می‌دهد.

⚠ هشدار

DOW- یک سیستم کمک راننده است که نمی‌تواند جایگزین راننده برای نظارت بر شرایط ترافیکی خارجی یا قضاوت شود.

- به منظور تضمین ایمنی، راننده نباید کاملاً به رادار BSD تکیه کند و باید به درستی از آینه دید عقب داخلی و آینه‌های بغل در هر دو طرف استفاده کند.

روشن و خاموش

با قرار دادن برق خودرو در وضـعیت 'ON'، وارد رابط تنظیمات سیستم AV شوید تا عملکرد هشدار باز شدن درب را فعال یا غیرفعال کنید.

ⓘ توجـه

این سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است؛ پس از استارت زدن خودرو، وضعیت سیستم همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

انواع هشدار

۱. سیستم هشدار باز شدن درب از طریق چراغ نشانگر زرد روی آینه بغل به راننده هشـدار می‌دهد، که می‌تولند به طور خودکار روشـنایی خود را با توجه به شرایط نوری خارجی تنظیم کند.

۲. هنگامی که رادار یک وسـیله نقلیه نزدیک شـونده از عقب جانبی را در حین باز شـدن درب تشـخیص دهد، سیستم یک آلارم را فعال می‌کند و لامپ محیطی درب به رنگ قرمز چشمک می‌زند تا به راننده هشدار دهد.

شرایط کاری

شرایط زیر برای فعال‌سازی عملکرد باید برآورده شوند:

- خودرو ثابت است.
- برق خودرو در وضعیت وضعیت 'ON' قرار دارد، یا ظرف ۳ دقیقه از 'ON' به حالت 'ACC' یا 'OFF' تغییر وضعیت داده است.
- سوئیچ عملکرد در وضعیت ON قرار دارد و عملکرد بدون خطا است.

هنگامی که رادار یک وسیله نقلیه نزدیک شونده از پشت در لاین مجاور را تشخیص دهد و خطر برخورد احتمالی هنگام باز کردن درب توسط راننده وجود داشته باشد، چراغ هشدار زرد روی آینه بغل روشن می‌شود. اگر راننده در این زمان به باز کردن درب ادامه دهد، چراغ هشدار چشمک می‌زند، نور محیطی درب برای یادآوری به رنگ قرمز چشمک می‌زند و یک پیام صوتی نیز صادر می‌شود.

احتیاط

این عملکرد نمی‌تواند اشیاء پشت وسایل نقلیه دیگر یا موانع را تشخیص دهد.

هشدار کاذب

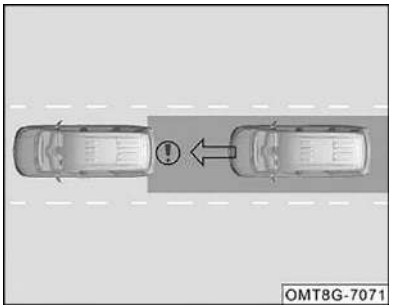
هنگامی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در ناحیه تشخیص وجود ندارد، سیستم ممکن است همچنان یک هشدار صادر کند. موقعیت‌های زیر ممکن است منجر به هشدارهای کاذب شوند:

- خودرو در نزدیکی یک گاردریل جاده قرار دارد.
- خودرو در نزدیکی یک دیوار بتنی بزرگراه قرار دارد.
- خودرو در یک منطقه ساختمانی قرار دارد.
- خودرو در نزدیکی بوته‌ها و درختان قرار دارد.
- خودرو بیش از حد نزدیک به وسایل نقلیه پشت سر پارک شده است.
- وسایل نقلیه بزرگتری پشت خودرو وجود دارند.

احتیاط

هشدار کاذب، در صورت فعال شدن، فقط برای مدت کوتاهی دوام دارد و می‌تواند به طور خودکار اصلاح شود.

۵.۴.۱۰ سیستم هشدار نزدیک شدن از عقب



عملکرد کمک نزدیک شدن خودرو از عقب از رادار نقطه کور نصب شده در عقب خودرو برای نظارت بر اهداف مستقیماً پشت خودرو به صورت آنی استفاده می‌کند. هنگامی که راننده به طور عادی در جاده رانندگی می‌کند و یک هدف به سرعت از پشت در همان لاین نزدیک می‌شود، سیستم یک هشدار صادر کرده و یک سیگنال هشدار برخورد از عقب به وسیله نقلیه نزدیک شونده ارسال می‌کند.

احتیاط

کمک نزدیک شدن خودرو از عقب فقط یک عملکرد کمکی است و نمی‌تواند جایگزین نظارت راننده بر شرایط ترافیکی خارجی شود. راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف هوشیار بماند.

روشن و خاموش

با قرار دادن برق خودرو در وضعیت 'ON'، ویژگی کمک نزدیک شدن خودرو از عقب را می‌توان از طریق رابط تنظیمات سیستم AV روشن یا خاموش کرد.

توجه

این سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است؛ پس از استارت زدن خودرو، وضعیت سیستم همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

انواع هشدار

ویژگی کمک نزدیک شدن خودرو از عقب با فعال کردن سریع چراغ‌های خطر برای چشمک زدن سریع، به وسایل نقلیه نزدیک شونده از پشت هشدار می‌دهد.

شرایط کاری

شرایط زیر برای فعال‌سازی عملکرد باید برآورده شوند:

- خودرو استارت زده شده و در دنده‌ای غیر از دنده عقب قرار دارد.
- سوئیچ عملکرد در وضعیت ON قرار دارد و عملکرد بدون خطا است.

هنگامی که رادار یک وسیله نقلیه را که به سرعت از پشت در همان لاین نزدیک می‌شود تشخیص دهد، عملکرد برای هشدار به راننده عقبی برای کاهش خطر برخورد از عقب فعال خواهد شد.

احتیاط

- این عملکرد نمی‌تواند اشیاء پشت وسایل نقلیه دیگر یا موانع را تشخیص دهد.
- هنگامی که وسیله نقلیه عقبی بیش از حد سریع حرکت می‌کند، این عملکرد ممکن است به موقع آلارم ندهد.
- این عملکرد زمانی که راننده سوئیچ چراغ فلاشر را روشن کرده باشد، آلارمی را فعال نمی‌کند.

هشدار کاذب

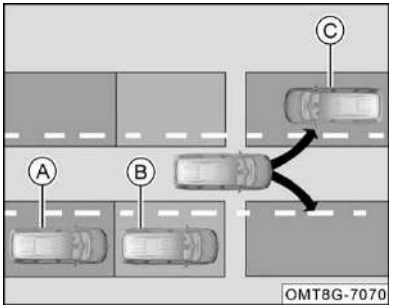
هنگامی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در ناحیه تشخیص وجود ندارد، سیستم ممکن است همچنان یک هشدار صادر کند. موقعیت‌های زیر ممکن است منجر به هشدارهای کاذب شوند:

- خودرو در یک پارکینگ پارک شده است.
- خودرو روی زمین ناهموار قرار دارد.
- خودرو در یک منطقه ساختمانی قرار دارد.
- خودرو در نزدیکی بوته‌ها و درختان قرار دارد.

احتیاط

هشدار کاذب، در صورت فعال شدن، فقط برای مدت کوتاهی دوام دارد و می‌تواند به طور خودکار اصلاح شود.

۵.۴.۱۱ سیستم هشدار نگهداری اضطراری در لاین



- **A**: ناحیه پشت نقطه کور.
- **B**: نقطه کور در لاین مجاور.
- **C**: ناحیه مقابل لاین مجاور.

ویژگی کمک نگهداری اضطراری در لاین از رادار نقطه کور نصب شده در عقب خودرو، دوربین هوشمند جلو (IFC) و رادار MMW استفاده می‌کند. این سیستم به طور مداوم نواحی لاین مجاور در جلو و عقب خودرو را نظارت می‌کند. هنگامی که خودرو از لاین خود خارج می‌شود و خطر برخورد با وسایل نقلیه در لاین مجاور وجود دارد، به راننده هشدار داده و به طور فعال در نگه داشتن خودرو در لاین خود برای کاهش خطر برخورد کمک می‌کند.

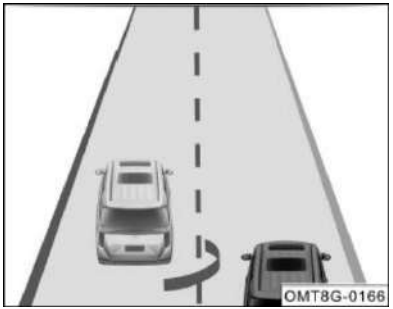
روشن و خاموش

با قرار دادن برق خودرو در وضعیت 'ON'، ویژگی کمک نگهداری اضطراری در لاین را می‌توان از طریق رابط تنظیمات سیستم AV روشن یا خاموش کرد.

توجه

- هنگامی که راننده ویژگی کمک نگهداری اضطراری در لاین را فعال می‌کند، عملکرد تشخیص نقاط کور به طور خودکار فعال خواهد شد.
- این سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است؛ پس از استارت زدن خودرو، وضعیت سیستم همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

انواع هشدار



- **یادآوری بصری**: یک نمایشگر آلارم در نمایشگر صفحه آمپر ظاهر می‌شود، خط لاین در سمت خطرناک قرمز می‌شود و وسیله نقلیه هدف خطرناک به رنگ قرمز برجسته می‌شود. اگر شرایط برای آلارم‌های نظارت بر نقاط کور در این زمان برآورده شود، چراغ نشانگر روی آینه بغل روشن می‌شود.
- **کمک فرمان**: سیستم به طور فعال فرمان را برای نگه داشتن خودرو در لاین خود کنترل می‌کند و راننده گشتاور اعمال شده توسط سیستم بر روی فرمان را احساس خواهد کرد.

شرایط کاری

شرایط زیر برای فعال‌سازی عملکرد باید برآورده شوند:

– خودرو در دنده حرکت قرار دارد و سرعت بیشتر از ۶۵ کیلومتر بر ساعت است.

– سیستم تشخیص نقاط کور (BSD) در حالت فعال قرار دارد.

– سیستم تشخیص نقاط کور (BSD) و سیستم خروج از لاین هر دو بدون خطا هستند.

هنگامی که خطر تغییر لاین تشخیص داده می‌شود، سیستم به طور فعال فرمان را کنترل کرده و یک یادآوری در نمایشگر صفحه آمپر صادر می‌کند.

احتیاط

- کمک نگهداری اضطراری در لاین صرفاً یک عملکرد کمکی است و نمی‌تواند جایگزین نظارت راننده بر شرایط ترافیکی شود؛ راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف هوشیار بماند.
- راننده باید همیشه دستان خود را روی فرمان نگه داشته و به طور فعال خودرو را کنترل کند.

احتیاط

- سیستم ممکن است به درستی کار نکند اگر شرایط جاده با الزامات سیستم LDW مطابقت نداشته باشد. (←۵.۴.۵ سیستم خروج از لاین ←محدودیت‌های عملکردی).
- هنگامی که رادار برد متوسط (MRR) نتواند به طور عادی کار کند، این عملکرد نیز غیرفعال خواهد بود.
- هنگامی که عملکرد تشخیص نقاط کور (BSD) نتواند به طور عادی کار کند، این ویژگی نیز ممکن است غیرفعال باشد.
- هنگامی که عملکرد تشخیص دهد که دستان راننده برای مدت طولانی از روی فرمان برداشته شده است، یک هشدار صادر می‌کند. نترسید یا در صورت عدم نیاز، فرمان را به شدت نچرخانید. راننده می‌تواند فرمان را با هر دو دست برای رانندگی عادی محکم بگیرد.
- هنگامی که عملکرد با کمک فرمان دخالت می‌کند، راننده همچنان می‌تواند فرمان را برای کنترل خودرو بچرخاند. هنگامی که راننده احساس می‌کند که گشتاور اصلاحی اعمال شده توسط سیستم نامناسب است، می‌تواند در هر زمان با توجه به قصد خود خودرو را کنترل و رانندگی کند.

هشدار کاذب

هنگامی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در ناحیه تشخیص وجود ندارد، سیستم ممکن است همچنان یک آلارم صادر کند. موقعیت‌های زیر ممکن است باعث هشدارهای کاذب شوند:

– خط دید ضعیف ناشی از، به عنوان مثال، برف، باران، مه یا لکه‌های آب.

– کثیفی یا مه روی شیشه جلو، یا مانع در جلوی IFC روی شیشه جلو.

– گرمای بیش از حد در اطراف دوربین هوشمند جلو (IFC) به دلیل تابش مستقیم نور خورشید.

– تابش نور به دلیل نور مستقیم خورشید، وسایل نقلیه مقابل، بازتاب نور از آب‌های راکد روی جاده و غیره.

– تغییرات ناگهانی در روشنایی فضای باز، مانند ورود/خروج از تونل‌ها.

– عدم روشن کردن چراغ‌های جلو در شب یا در تونل تاریک.

– هیچ خط لاینی وجود ندارد، یا تشخیص رنگ خط لاین از رنگ سطح جاده دشوار است.

– خطوط لاین نامشخص، بیش از حد نازک، فرسوده، محو یا پوشیده از کثیفی/ برف.

– لاین‌های بیش از حد پهن یا باریک.

– افزایش یا کاهش تعداد لاین‌ها یا خطوط لاین

پیچیده.

- بیش از دو خط لاین در سمت چپ و راست خودرو وجود دارد.
- علامت‌ها یا اشـــیایی شـــبیه به خطوط لاین روی جاده‌ها.
- تغییر کوتاه مدت علامت‌ها، مانند رمپ‌ها یا خروجی‌های بزرگراه.
- رانندگی در شیب‌های تند یا جاده‌های منحنی.
- فاصله نزدیک از خودروی جلویی یا مسدود شدن خطوط لاین توسط خودروی جلویی.
- لرزش شدید خودرو.
- خودرو از کنار مولنع جاده، دیوارهای بتنی در بزرگراه‌ها، درختان و بوته‌ها عبور می‌کند.
- خودرو از روی ســـرعت‌گیرها یا ســـطوح پر از چاله عبور می‌کند.
- خودرو از مناطق پر از ساختمان عبور می‌کند.
- خودرو در حال رانندگی در شـــیب‌های تند یا جاده‌های منحنی است.
- رادار برد متوسط و رادارهای نقطه کور عقب چپ و راست با کثیفی یا باران و برف پوشیده شده‌اند.

احتیاط

هشدار کاذب، در صورت فعال شدن، فقط برای مدت کوتاهی دوام دارد و می‌تواند به طور خودکار اصلاح شود.

تحت شرایط زیر، عملکرد سیستم ممکن است در حین دخالت در چرخش فرمان برای کمک اصـــلاحی فرمان تحت تأثیر قرار گیرد:

- خودرو بیش از حد بارگیری شده است.
- فشار تایر غیرعادی است.
- جاده ناهموار است.
- باد جانبی قوی وجود دارد.
- قطعات مربوط به کنترل خودرو اصـــلاح شـــده یا با قطعات غیراصلی جایگزین شده‌اند.
- قطعات مربوط به کنترل خودرو به طور نامناســـب مونتاژ شده‌اند.

۵.۴.۱۲ سیستم کاهش برخورد از عقب*

ســـیســـتم کاهش برخورد از عقب یک عملکرد کمکی است که برای کمک به راننده در کاهش یا جلوگیری از خطر ناگهانی برخورد بین عقب خودرو و موانع در حین دنده عقب طراحی شده است.

روشن و خاموش

با قرار دادن برق خودرو در وضـــعیت 'ON'، عملکرد کـاهش برخورد از عقـب را می‌توان از طریق رابط تنظیمات سیستم AV روشن یا خاموش کرد.

توجـه

- در سرعت‌های پایین، سیستم کاهش برخورد از عقب ممکن است خودرو را به طور ناگهانی متوقف کند و ترمزها را برای چند ثانیه قبل از رها کردن خودکار آنها نگه دارد. در سرعت‌های بالاتر، این عملکرد ممکن است به طور اجتناب‌ناپذیری خطر برخورد را به همراه داشته باشد؛ در این حالت، راننده باید کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- اگر راننده در حین ترمز اضطراری پدال گاز را فعال کند، سیستم فقط می‌تواند ترمزها را برای چند ثانیه اعمال کند و برای فعال شدن مجدد عملکرد ترمز اضطراری به فاصله‌ای چند دقیقه‌ای نیاز خواهد داشت.
- پس از فعال شدن سیستم کاهش برخورد از عقب، نمایشگر صفحه آمپر 'Emergency braking has been activated' (ترمز اضطراری فعال شده است) و 'Please take control of the vehicle' (لطفاً کنترل خودرو را به دست بگیرید) را نمایش می‌دهد.

احتیاط

سیستم کاهش برخورد از عقب صرفاً یک کمک رانندگی است و ممکن است چمن، جداول یا موانع کم ارتفاع را در همه شرایط تشخیص ندهد.

۵.۴.۱۳ رادار MMW و دوربین هوشمند جلو

رادار MMW

رادار MMW در مرکز جلوپنجره سپر جلو برای نظارت بر شرایط ترافیکی نصب شده است و می‌تواند وسایل نقلیه را در جلوی خودرو در یک محدوده مشخص تشخیص دهد.

رادار MMW باید در شرایط زیر تنظیم و کالیبره شود:

- پایه رادار MMW برداشته و نصب شده است.
- رادار MMW برداشته و نصب شده است.
- زوایای تو-این یا کمبر چرخ عقب در حین تنظیم فرمان چهار چرخ تنظیم می‌شود.
- خودرو دچار برخورد شده است.

توجـه

- تنظیم و کالیبراسیون رادار MMW به استفاده از ابزارهای ویژه خاص نیاز دارد. برای تنظیمات و کالیبراسیون رادار MMW، لطفاً حتماً برای کارهای مربوطه به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- هنگامی که رادار MMW دچار نقص عملکرد یا عدم تراز شود، بر عملکرد عادی عملکردهای کمک رانندگی مرتبط تأثیر خواهد گذاشت.

دستورالعمل‌های ویژه در مورد رادار MMW

رادار MMW در جلوی خودرو نصب شده است و هیچ مانع دیگری در محدوده تشـخیص رادار MMW مجاز نیست. هنگام نصب پلاک جلو، موانعی مانند قاب پلاک را نصب نکنید. در غیر این صورت، بر عملکرد تشخیص رادار MMW تأثیر خواهد گذاشـــت و به طور بالقوه عملکردهـای مرتبط بـا کمـک رانـنـدگی را غیرقـابـل استفاده می‌کند.

احتیاط

- اگر رادار MMW کثیف، توسط قاب پلاک مسدود شده، یا با باران شدید، برف، گل و غیره پوشیده شده باشد، عملکردهای مرتبط ممکن است غیرقابل استفاده شوند و منجر به غیرفعال شدن عملکرد مرتبط با نمایشگر صفحه آمپر یا هشدارهای خطا شوند. عملکردها پس از تمیز کردن کثیفی می‌توانند به حالت عادی بازگردند.
- هنگامی که بازتاب قوی از امواج اولتراسونیک توسط رادار MMW تشخیص داده می‌شود (به عنوان مثال، در یک پارکینگ)، عملکردهای مرتبط با رادار MMW ممکن است تحت تأثیر قرار گیرند.
- برچسب‌ها، چراغ‌های کمک رانندگی، قاب‌های پلاک یا سایر اشیاء مشابه را در جلو و اطراف رادار MMW نچسبانید یا اضافه نکنید؛ در غیر این صورت، ممکن است بر عملکردهای مربوطه رادار MMW تأثیر بگذارد.
- توصیه می‌شود که برف روی سنسور با یک برس برداشته شود و یخ روی سطح با یک اسپری ضدیخ نامحلول برداشته شود.

احتیاط

- تعمیر بدنه جلوی خودرو ممکن است باعث تغییر در جهت‌گیری رادار MMW شود و بر عملکردهای مرتبط با رادار MMW تأثیر بگذارد. بنابراین، لطفاً به موقع برای نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- اگر رادار MMW آسیب دیده یا جهت‌گیری آن تغییر کند، لطفاً عملکردهای مرتبط با رادار MMW را خاموش کرده و به سرعت برای کالیبراسیون مجدد رادار MMW به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- جهت‌گیری رادار MMW ممکن است به دلیل لرزش‌ها، مانند زمانی که ناحیه نزدیک رادار سپر جلو با یک جدول یا باغچه برخورد می‌کند، تغییر کند. تغییرات در جهت‌گیری سنسور ممکن است بر عملکرد عملکردهای مرتبط با رادار تأثیر بگذارد و حتی ممکن است منجر به نقص عملکرد سیستم شود.

دوربین هوشمند جلو (IFC)

یک دوربین هوشمند جلو در بالای شیشه جلو نصب شده است تا محیط اطراف را تشخیص دهد، با حداکثر فاصله تشخیص عابر پیاده ۸۰ متر (در شرایط نوری و محیطی ایده‌آل). حداقل ارتفاع تشخیص برای عابران پیاده ۰.۸ متر است. سنسور دوربین هوشمند جلو (IFC) باید در شرایط زیر کالیبره شود:

– شیشه جلو یا پایه دوربین هوشمند جلو (IFC) جدا و تعویض شده باشد.

– سنسور دوربین هوشمند جلو (IFC) جدا و تعویض شده باشد.

توجه

- کالیبراسیون دوربین هوشمند جلو (IFC) به استفاده از ابزارها و تجهیزات ویژه خاص نیاز دارد. اگر نیاز به کالیبراسیون سنسور دوربین هوشمند جلو (IFC) باشد، توصیه می‌شود برای انجام کارهای مربوطه به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

- هنگامی که دوربین هوشمند جلو (IFC) دچار نقص عملکرد، عدم تراز، یا انسداد شود، ممکن است بر عملکرد عادی عملکردهای کمک رانندگی مرتبط تأثیر بگذارد.

احتیاط

- شرایط نوری ضعیف، مانند شب، نور پس‌زمینه، باران شدید، مه، برف یا گل، ممکن است بر دوربین هوشمند جلو (IFC) تأثیر بگذارد و منجر به وقفه یا کاهش عملکرد عملکردهای کمک رانندگی شود. در موارد شدید، این ممکن است باعث غیرفعال شدن کامل عملکردها شود و نمایشگر صفحه آمپر پیام‌های هشدار مربوط به ویژگی‌های کمک رانندگی را نمایش دهد.

- میدان دید دوربین هوشمند جلو (IFC) ممکن است توسط موانعی مانند گرد و غبار، رسوبات، بخار آب، یخ، برف یا گل روی شیشه جلو تحت تأثیر قرار گیرد. در این موارد، این ممکن است باعث غیرقابل استفاده شدن عملکردهای کمک رانندگی شود. اگر این اتفاق افتاد، لطفاً ناحیه اطراف دوربین هوشمند جلو روی شیشه جلو را تمیز کنید، یا عملکردهای یخ‌زدایی یا بخارزدایی تهویه مطبوع (A/C) را فعال کنید. پس از پاک کردن موانع، عملکردها به کار عادی خود باز خواهند گشت.

احتیاط

- اگر عوامل مزاحم مؤثر بر دوربین هوشمند جلو (IFC) حذف شوند، سیستم تشخیص عابر پیاده (PDS) به عملکرد عادی خود باز خواهد گشت.
- شرایط نور کم هنگام غروب آفتاب یا شب ممکن است بر عملکرد PDS تأثیر بگذارد. دید اطراف IFC را با برچسب یا اشیاء مات مسدود نکنید؛ در غیر این صورت، عملکرد PDS ممکن است به درستی کار نکند.
- قبل از رانندگی، لطفاً مطمئن شوید که ناحیه اطراف دوربین هوشمند جلو (IFC) بدون مانع است.
- میدان دید سنسور دوربین هوشمند جلو (IFC) روی شیشه جلو را تمیز نگه دارید.

۵.۴.۱۴ سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)

TPMS فشار و دمای تایر را نظارت می‌کند و اطلاعات فعلی فشار و دمای تایر را روی نمایشگر صفحه آمپر نمایش می‌دهد. در صورت ناهنجاری‌های تایر مانند فشار پایین، فشار بالا، نشت سریع هوا و دمای بالا، نمایشگر صفحه آمپر پیام‌های هشدار را نشان می‌دهد.

اگر خودرو برای بیش از ۷ روز ثابت بماند یا باتری قطع شود، مقادیر فشار و دمای نمایش داده شده روی نمایشگر صفحه آمپر (ICM) با قرار گرفتن برق خودرو در وضعیت 'ON'، علامت '---' را نشان خواهند داد. پس از رانندگی با سرعتی بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت برای چند دقیقه، مقادیر فعلی فشار و دمای تایر روی نمایشگر صفحه آمپر نمایش داده خواهند شد.

شرح آلارم

– اگر فشار تایر بالاتر از ۳۳۰ کیلوپاسکال باشد، چراغ نشانگر TPMS روشن می‌شود و پیام آلارم روی نمایشگر صفحه آمپر نشان می‌دهد که فشار تایر بالا است؛ هنگامی که فشار تایر به زیر ۳۰۰ کیلوپاسکال کاهش یابد، خطا برطرف شده و چراغ نشانگر TPMS خاموش می‌شود.

– اگر مقدار فشار تایر زیر 75% مقدار تنظیم شده نرمال باشد، چراغ نشانگر سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) روشن می‌شود و هشدار متنی روی نمایشگر صفحه آمپر نشان می‌دهد که فشار تایر پایین است. هنگامی که فشار تایر (فشار تایر سرد) تا مقدار تنظیم شده نرمال باد شود، خطا پاک شده و چراغ نشانگر TPMS خاموش خواهد شد.

– اگر مقدار فشار تایر به طور مداوم بیش از ۳۰ کیلوپاسکال در دقیقه کاهش یابد، چراغ نشانگر سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) روشن می‌شود و هشدار متنی روی نمایشگر صفحه آمپر نشان می‌دهد که تایر در حال نشت است. هنگامی که برق خودرو دوباره روشن و خاموش شود، خطا پاک شده و چراغ نشانگر TPMS خاموش خواهد شد.

– اگر دمای تایر از ۸۵ درجه سانتی‌گراد فراتر رود، چراغ نشانگر سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) روشن می‌شود و هشدار متنی روی نمایشگر صفحه آمپر نشان می‌دهد که دمای تایر بالا است. هنگامی که دمای تایر به ۸۰ درجه سانتی‌گراد کاهش یابد، خطا پاک شده و چراغ نشانگر TPMS خاموش خواهد شد.

احتیاط

پس از تعویض سنسور فشار تایر یا چرخاندن تایرها، نیازی به مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو برای یادگیری مجدد و کالیبراسیون ندارید، TPMS می‌تواند به طور خودکار یادگیری و کالیبراسیون را در چند چرخه رانندگی بعدی تکمیل کند، به شرطی که سنسور فشار تایر به درستی برای مدل نصب شده باشد.

۵.۴.۱۵ پیام متنی لرزش صندلی*

سیستم پیام متنی لرزش صندلی از طریق یک موتور لرزاننده واقع در داخل بالشتک صندلی راننده، بازخورد لمسی به راننده ارائه می‌دهد. هنگامی که عملکرد پیام متنی لرزش صندلی خودرو فعال شده و خودرو در حال حرکت با خطر برخورد مشخصی باشد، سیستم پیام متنی لرزش صندلی را فعال می‌کند.

پیام متنی لرزش صندلی روشن/ خاموش

عملکرد پیام متنی لرزش صندلی خودرو به طور پیش‌فرض غیرفعال است. با قرار گرفتن برق خودرو در وضعیت 'ON'، نوع هشدار را می‌توان از طریق سیستم AV به 'هشدار صوتی' یا 'هشدار صوتی و لرزش صندلی' تنظیم کرد.

هنگامی که تنظیم 'هشدار صوتی' است، نشان می‌دهد که عملکرد پیام متنی لرزش صندلی خاموش است و فقط در صورت لزوم یک هشدار صوتی صادر خواهد شد؛ هنگامی که تنظیم 'هشدار صوتی و لرزش صندلی' است، سیستم عملکرد پیام متنی لرزش صندلی را فعال می‌کند. اگر در حین رانندگی خطری وجود داشته باشد، خودرو یک هشدار صوتی همراه با لرزش صندلی صادر خواهد کرد.

توجه

این تنظیم دارای عملکرد حافظه است. پس از استارت زدن خودرو، نوع هشدار انتخاب شده همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

فعال کردن پیام متنی لرزش صندلی

موقعیت‌های زیر ممکن است پیام متنی لرزش صندلی را فعال کنند. راننده باید به سرعت شرایط جاده را مشاهده کرده و هنگام فعال شدن لرزش صندلی، کنترل خودرو را به دست بگیرد:

- یک وسیله نقلیه در نقطه کور وجود دارد، اما راننده همچنان چراغ راهنما را در تلاش برای تغییر لاین فعال می‌کند.
- در حین دنده عقب، وسایل نقلیه یا عابران پیاده از هر دو طرف نزدیک می‌شوند و خطر برخورد وجود دارد.

⚠ هشدار

- عملکرد پیام متنی لرزش صندلی صرفاً یک یادآوری کمکی است. راننده نباید به پیام‌های متنی لرزش صندلی تکیه کند و باید به سرعت به خطرات بالقوه خودرو پاسخ دهد.
- راننده همیشه مسئول ایمنی خودرو است.

۵.۵ سیستم کمک پارک (PAS)

۵.۵.۱ کمک پارک دنده عقب/RPA

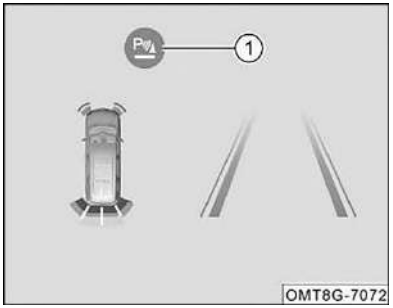
این سیستم از سنسورهای رادار برای ارسال و دریافت امواج اولتراسونیک استفاده می‌کند و فاصله بین خودرو و موانع را بر اساس امواج اولتراسونیک ارسالی و بازتاب شده توسط موانع محاسبه می‌کند.

روشن و خاموش

– هنگامی که برق خودرو در وضعیت 'ON' است، ترمز پارک را آزاد کرده و اهرم دنده را به 'R' تغییر دهید. هنگامی که سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم کمک پارک دنده عقب (RPA) فعال خواهد شد.

– هنگامی که سرعت رو به جلوی خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سنسورهای اولتراسونیک جلو فعال می‌شوند؛ هنگامی که سرعت رو به جلو از ۱۲ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، سنسورهای اولتراسونیک جلو غیرفعال می‌شوند؛ و هنگامی که سرعت رو به جلو از بالای ۱۲ کیلومتر بر ساعت به زیر ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، سنسورهای اولتراسونیک جلو دوباره فعال می‌شوند (فقط برای مدل‌های مجهز به سنسورهای اولتراسونیک جلو قابل استفاده است).

– هنگامی که سرعت از ۱۲ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، سنسورهای اولتراسونیک جلو* و عقب غیرفعال می‌شوند؛ تغییر اهرم دنده از 'R'، اعمال ترمز پارک و خاموش کردن برق خودرو، سیستم کمک پارک دنده عقب (RPA) را غیرفعال می‌کند.



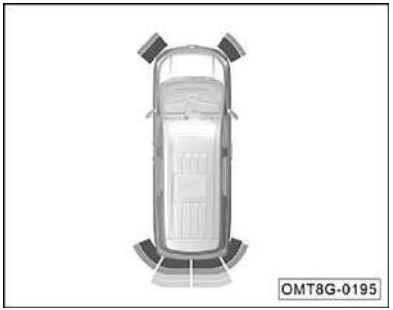
– در حین دنده عقب، هنگامی که سیستم کمک پارک دنده عقب (RPA) فعال است، با فشار دادن کلید لمسی ① می‌توان صدای آلارم را روشن یا خاموش کرد (فقط برای مدل‌های خاص قابل استفاده است). پس از استارت مجدد خودرو، صدای آلارم برای سیستم کمک پارک دنده عقب (RPA) به طور پیش‌فرض فعال است.

توجه

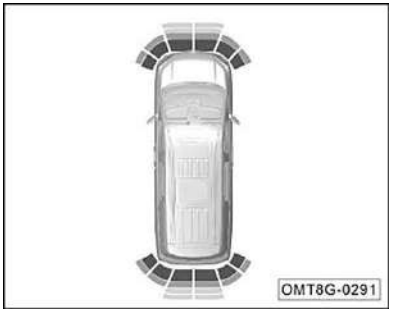
توصیه می‌شود هنگام انجام مانورهای دنده عقب، صدای آلارم سیستم کمک پارک دنده عقب (RPA) را فعال کنید.

نمای دینامیک*

نوع ۱:



نوع ۲:



آیکون نشانگر دینامیک نمایش داده شده در سمت چپ صفحه، فاصله تا موانع را هم در جلو و هم در عقب خودرو نشان می‌دهد. در تصویر، رنگ‌های نوار رادار خودرو از بیرون به داخل به ترتیب قرمز، نارنجی، زرد و سبز تغییر می‌کنند. با نزدیک شدن موانع به خودرو، خطوط رنگی به تدریج از لایه بیرونی به لایه داخلی تغییر خواهند کرد.

تغییر نمای دینامیک با تغییر آلارم صوتی فاصله هماهنگ است.

⚠ هشدار

RPA - نمی‌تواند جایگزین مشاهده راننده از محیط اطراف شود. راننده باید بر اساس شرایط عملی، بر روی دنده عقب ایمن و تنظیم موقعیت تمرکز کند.

- سنسورهای RPA هنگام تشخیص موانع، نقاط کور دارند. در حین دنده عقب، راننده باید محیط اطراف را با دقت مشاهده کند تا از خراشیدگی یا برخورد جلوگیری کند.

- هنگامی که خودرو در یک مکان باریک یا در یک شیب رو به بالا دنده عقب می‌رود، سنسورهای RPA ممکن است نرده‌ها، درختان یا سطوح شیب را تشخیص ندهند، که این امر طبیعی است.

- هنگامی که سرعت دنده عقب زیاد است، دقت تشخیص سنسورهای رادار کاهش می‌یابد. توصیه می‌شود که سرعت از ۱۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نکند. هنگامی که RPA آلارم‌های صوتی مداوم ارسال می‌کند، نشان می‌دهد که خودرو به شدت به مانع شناسایی شده نزدیک است و دنده عقب باید فوراً برای جلوگیری از حادثه متوقف شود.

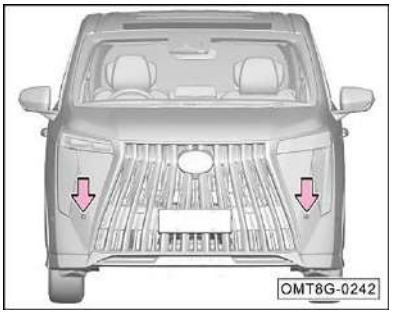
⚠ هشدار

- هنگام تمیز کردن سنسورهای رادار با دستگاه تمیز کننده فشار قوی، باید کوتاه مدت و ملایم باشد و فاصله بین نازل و سنسورها حداقل ۳۰ سانتی‌متر باشد.
- اگر قطرات آب روی سطح سنسور RPA روی سپر عقب وجود داشته باشد، حساسیت سنسور کاهش می‌یابد. پاک کردن آنها می‌تواند حساسیت رادار را بازیابی کند.
- سطح برخی از اجسام ممکن است سیگنال از سنسورهای رادار را منعکس نکند، بنابراین سنسورهای رادار نمی‌توانند چنین اجسامی یا افرادی که چنین لباسی پوشیده‌اند را تشخیص دهند.
- منابع نویز خارج از خودرو ممکن است با سنسورهای رادار تداخل داشته باشند و مانع از تشخیص هرگونه هدفی شوند.

سنسورهای رادار اجزای دقیقی هستند. آنها را بدون اجازه جدا یا تعمیر نکنید. در غیر این صورت، شرکت پرشیا خودرو هیچ مسئولیتی در قبال آسیب‌های ناشی از آن نخواهد داشت.

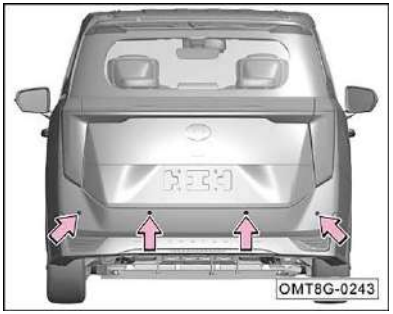
توزیع سنسورهای رادار

مدل‌های پارکینگ غیر ترکیبی



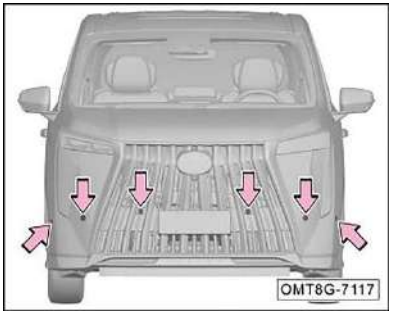
سنسورهای رادار اولتراسونیک جلو روی سپر جلو نصب شده‌اند. تنها دو سنسور رادار اولتراسونیک جلو در سپر جلو نصب شده‌اند که در نزدیکی گوشه‌ها قرار گرفته‌اند و به آنها امکان می‌دهد فقط ناحیه موضعی نزدیک گوشه‌ها را تشخیص دهند. این منجر به یک نقطه کور قابل توجه مستقیماً در جلوی خودرو می‌شود (برخی مدل‌ها سنسورهای رادار اولتراسونیک جلو ندارند).

مدل‌های پارکینگ غیر ترکیبی



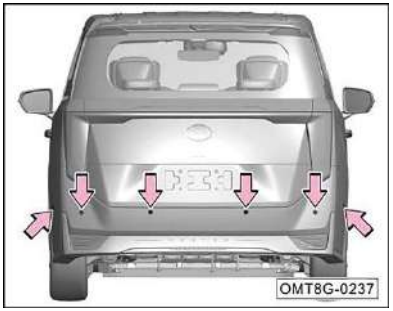
سنسورهای رادار اولتراسونیک عقب روی سپر عقب نصب شده‌اند.

مدل‌های پارکینگ ترکیبی



سنسورهای رادار اولتراسونیک جلو روی پوشش سپر جلو نصب شده‌اند.

مدل‌های پارکینگ ترکیبی



سنسورهای رادار اولتراسونیک عقب روی سپر عقب نصب شده‌اند.

احتیاط

- همیشه سطح سنسورهای RPA را تمیز نگه دارید و هرگز یک سنسور RPA را نپوشانید.
- سنسورهای RPA روی سپر را تمیز نگه دارید و آنها را از یخ زدگی محافظت کنید تا اطمینان حاصل شود که سنسورهای RPA به درستی کار می‌کنند.
- هنگام تمیز کردن سطح سنسور رادار، از یک پارچه مرطوب نرم برای جلوگیری از خراشیدگی سطح استفاده کنید.

۵.۵.۲ سیستم پارکینگ با دید فراگیر (AVPS)*

سیستم پارکینگ با دید فراگیر (AVPS) تصاویر آنی از محیط اطراف خودرو را برای راننده فراهم می‌کند و نقاط کور را کاهش می‌دهد. این سیستم همچنین می‌تواند مسیر حرکت خودرو را بر اساس پارامترهایی مانند زاویه فرمان و ابعاد خودرو پیش‌بینی کرده و این اطلاعات را روی مانیتور دید فراگیر (SVM) قرار دهد تا به راننده در درک جهت خودرو و ارزیابی ایمنی دنده عقب کمک کند.

سیستم پارکینگ با دید فراگیر (AVPS) از چهار دوربین، یک نمایشگر و برنامه 'Parking Image' که روی سیستم AV اجرا می‌شود، تشکیل شده است. با ثبت تصاویر از جلو، عقب، چپ و راست خودرو و استفاده از الگوریتم‌های پردازش تصویر برای به هم چسباندن آنها، یک نمای هوایی ۳۶۰ درجه از محیط اطراف خودرو ایجاد شده و از طریق سیستم AV نمایش داده می‌شود.

روشن و خاموش

۱. سیستم پارکینگ با دید فراگیر (AVPS) را می‌توان با استفاده از اهرم دنده هنگامی که برق خودرو در وضعیت 'ON' قرار دارد، فعال و غیرفعال کرد:

– هنگامی که دنده به 'R' تغییر می‌کند، سیستم پارکینگ با دید فراگیر (AVPS) به طور خودکار فعال می‌شود.

– هنگامی که دنده از 'R' خارج می‌شود و هیچ اقدام مرتبطی از سوی راننده وجود ندارد، سیستم به طور پیش‌فرض پس از تقریباً ۳۰ ثانیه به طور خودکار خارج می‌شود.

۲. سیستم پارکینگ با دید فراگیر (AVPS) را می‌توان با استفاده از دکمه هنگامی که برق خودرو در وضعیت 'ON' قرار دارد، فعال و غیرفعال کرد:

– روی آیکون منوی سیستم AV کلیک کنید تا وارد رابط منوی برنامه‌ها شوید، سپس روی کلید لمسی 'Parking Image' ضربه بزنید تا سیستم پارکینگ با دید فراگیر (AVPS) فعال شود. در رابط دید فراگیر، روی کلید لمسی 'x' کلیک کنید تا از سیستم پارکینگ با دید فراگیر خارج شوید.

– دکمه روی صفحه ابزار کمکی را کوتاه مدت فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود و سیستم پارکینگ با دید فراگیر (AVPS) فعال می‌شود؛ با فشار دادن دوباره دکمه، چراغ نشانگر خاموش شده و از سیستم پارکینگ با دید فراگیر خارج می‌شود.

۳. فعال و غیرفعال کردن با استفاده از 'اهرم راهنمای چپ/ راست'. هنگامی که برق خودرو در وضعیت 'ON' قرار دارد:

– 'اهرم راهنمای چپ/ راست' را به موقعیت 'راهنمای چپ' یا 'راهنمای راست' حرکت دهید تا سیستم پارکینگ با دید فراگیر (AVPS) فعال شود؛ با حرکت دادن 'اهرم راهنمای چپ/ راست' به موقعیت 'وسط'، سیستم به طور خودکار از سیستم پارکینگ با دید فراگیر خارج می‌شود.

– این عملکرد را می‌توان در گزینه 'Settings' رابط دید فراگیر به 'on' یا 'off' تنظیم کرد.

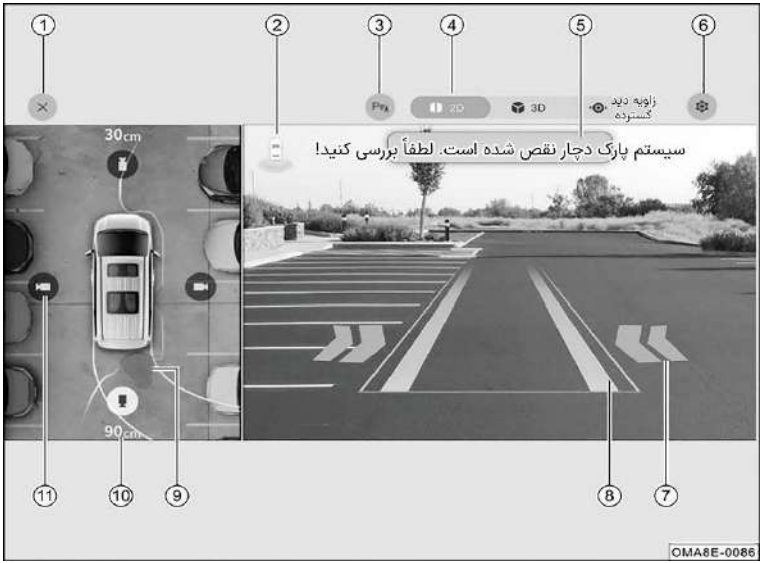
۴. هنگامی که 'رادار موانع را تشخیص می‌دهد' به طور خودکار فعال و غیرفعال می‌شود. هنگامی که برق خودرو در وضعیت 'ON' قرار دارد:

- هنگامی که رادار یک مانع را تشخیص می‌دهد، سیستم پارکینگ با دید فراگیر (AVPS) به طور خودکار فعال می‌شود؛ هنگامی که رادار دیگر مانع را تشخیص نمی‌دهد، سیستم به طور خودکار خارج می‌شود.
- این عملکرد را می‌توان در گزینه 'Settings' رابط دید فراگیر به 'on' یا 'off' تنظیم کرد.
- این عملکرد فقط برای مدل‌های مجهز به رادار جلو قابل استفاده است.

توجه

- هنگامی که سیستم پارکینگ با دید فراگیر (AVPS) فعال می‌شود، سیستم AV شروع به نمایش تصاویر ثبت شده در اطراف خودرو، همراه با خطوط کمکی و اطلاعات رادار روی صفحه می‌کند.
- اگر سرعت رو به جلوی خودرو از ۲۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، سیستم به طور خودکار غیرفعال می‌شود.
- سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود هنگامی که خودرو (در حال حرکت با سرعت صفر) در دنده‌ای غیر از "R" باشد و سیستم برای بیش از ۳۰ ثانیه فعال باشد.
- اگر سیستم AV به طور کامل فعال نشده باشد، سیستم نمی‌تواند به درستی کار کند.

شرح رابط



① خروج
② نمای فعلی
③ سوئیچ آلارم صوتی رادار
④ سوئیچینگ نمای 3D/2D/ عریض
⑤ پنجره بازشوی پیام
⑥ تنظیمات
⑦ هشدار ترافیک عبوری از عقب
⑧ مسیر حرکت
⑨ ناحیه سنجش رادار
⑩ نمایشگر فاصله رادار
⑪ سوئیچینگ جهت نما

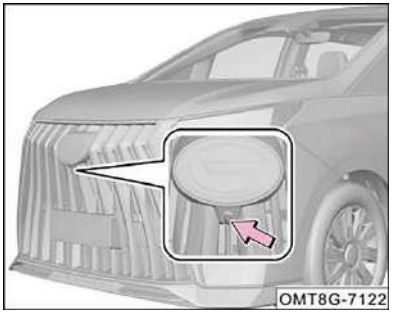
توجـه

- هنگامی که اهرم دنده در موقعیت 'R' قرار دارد، ناحیه نمایش تصویر به طور پیش‌فرض به نمای تکی عقب تغییر می‌کند.
- هنگامی که اهرم دنده در موقعیتی غیر از 'R' قرار دارد، ناحیه نمایش تصویر به طور پیش‌فرض به تصویر تکی نمای جلو تغییر می‌کند.
- پنجره بازشوی پیام فقط زمانی نمایش داده می‌شود که پیامی وجود داشته باشد و در زمان‌های دیگر ظاهر نمی‌شود.

توجـه

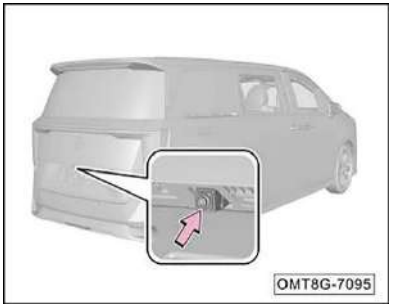
- هنگامی که چراغ راهنمای چپ فعال می‌شود، ناحیه نمایش تصویر به تصویر تکی نمای چپ تغییر می‌کند؛ هنگامی که چراغ راهنمای راست فعال می‌شود، ناحیه نمایش تصویر به تصویر تکی نمای راست تغییر می‌کند.
- در رابط نمای فراگیر، زاویه دید را می‌توان به صورت دستی با استفاده از کلید لمسی 'View Direction Switch' تغییر داد و ناحیه نمایش تصویر، نمای مربوطه را نشان خواهد داد.
- مدل سه‌بعدی خودرو فقط برای مرجع است؛ لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

چیدمان دوربین‌ها



دوربین جلو زیر نشان جلوپنجره نصب شده است.

دوربین چپ/ راســـت به ترتیب روی آینه بغل چپ/ راست نصب شده است.



دوربین CCD کنار چراغ پلاک نصب شده است.

احتیاط

- لطفاً سطح دوربین را تمیز نگه دارید.
- دوربین را برای مدت طولانی با دستگاه تمیزکننده فشار قوی نشویید و در حین تمیز کردن فاصله‌ای حداقل ۳۰ سانتی‌متر از دوربین را حفظ کنید.

۵.۵.۳ مسیر حرکت دنده عقب*

عملکرد مســـیر حرکت دنده عقب به راننده کمک می‌کند تا به طور خودکار خودرو را در امتداد مســـیر اصـــلی رو به جلوی خود برای مســـافت معینی به عقب براند. هنگامی که خودرو با سرعتی کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ســـاعت حرکت می‌کند، ســـیســـتم به طور خودکار آخرین بخش از مســـیر رو به جلوی خودرو (تا ۵۰ متر) را ثبت می‌کند. هنگامی که کاربر عملکرد مسیر حرکت دنده عقب را از طریق کلید لمســی روی سیســتم AV، فعال‌ســـازی صـــوتی یا یک دکمه کنترل ســـفارشـــی تک‌دکمه‌ای روی فرمان فعال می‌کند، سیستم می‌تواند به طور خودکار فرمان، پیشـــرلنه و ترمزهای خودرو را کنترل کند تا خودرو را به موقعیت شروع مسیر اصلی خود به عقب برگردلند. در حین فرآیند دنده عقب، اگر ســـیســـتم موانعی مانند عابران پیاده یا وســـایل نقلیه را تشخیص دهد، می‌تواند آنها را با اســتفاده از ســنســورها شـناسـایی کرده و به طور خودکار ترمزها را اعمال کند. در شـرایط خاص، سـیسـتم به راننده هشـدار می‌دهد تا برای اطمینان از ایمنی کنترل را به دست بگیرد.

احتیاط

- این عملکرد فقط یک عملکرد کمکی رانندگی است؛ راننده همچنان مسئولیت کامل ایمنی رانندگی را بر عهده دارد.
- لطفاً مطمئن شوید که این عملکرد بدون نقض مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده می‌شود.
- خودرو ممکن است همیشه اشیاء را در مسیر دنده عقب تشخیص ندهد؛ راننده باید به طور مداوم به محیط اطراف توجه کند. در صورت بروز هرگونه ناهنجاری، راننده باید به سرعت با ترمز یا فرمان کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- برای برخی موانع ثابت، همچنین وسایل نقلیه، عابران پیاده و سایر اشیاء متحرکی که به طور ناگهانی وارد مسیر می‌شوند، این خطر وجود دارد که خودرو نتواند آنها را تشخیص دهد؛ راننده باید به سرعت کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- به دلیل عواملی مانند لقی مکانیکی و فشار تایر که بر دقت کنترل تأثیر می‌گذارند، ممکن است انحرافی در مسیر دنده عقب وجود داشته باشد و نمی‌توان تضمین کرد که دقیقاً در امتداد مسیر اصلی بازگردد.

روشن کردن مسیر حرکت دنده عقب

۱. پس از استارت زدن موتور یا قرار گرفتن خودرو در حالت READY، به رابط پارکینگ با دید فراگیر سیستم AV دسترسی پیدا کنید.
۲. روی کلید لمسی مسیر حرکت دنده عقب ① در گوشه بالا سمت راست کلیک کنید تا وارد عملکرد مسیر حرکت دنده عقب شوید.
۳. اگر شرایط استفاده برآورده شود، خودرو به طور خودکار شروع به دنده عقب رفتن می‌کند؛ لطفاً برای ادامه، دستورات سیستم را دنبال کنید.

محدودیت‌ها

شامل اما نه محدود به موقعیت‌های زیر، عملکرد مسیر حرکت دنده عقب ممکن است به درستی کار نکند و حتی می‌تواند خطرات ایمنی ایجاد کند:

– دید ضعیف (مانند شب، هنگام باران شدید، برف، مه یا شرایط نور کم) ممکن است در عملکرد سنسورها تداخل ایجاد کند.
– یک یا چند سنسور اولتراسونیک یا سنسور IFC کثیف یا مسدود شده باشند (مانند پوشیده شدن توسط گل یا یخ/ برف).
– سنسورها تحت تأثیر سایر دستگاه‌های الکتریکی یا تجهیزاتی که می‌توانند امواج اولتراسونیک تولید کنند، قرار گرفته‌اند.
– خودرو قادر به تشخیص سطوح ناهموار جاده نیست.
– جداسازی یا اصلاح نامناسب خودرو.
– این احتمال وجود دارد که خودرو نتواند موانع زیر را تشخیص دهد: اشیاء در نقاط کور رادار اولتراسونیک یا سنسورهای IFC، مانند اشیاء کم ارتفاع، کودکان، حیوانات خانگی و اشیاء معلق؛ و اشیایی که سیگنال‌های سنسور رادار را به خوبی منعکس نمی‌کنند، مانند اشیاء نازک یا نوک‌تیز.

شرایط فوق همه محدودیت‌ها را پوشش نمی‌دهد؛ لطفاً مطمئن شوید که در حین استفاده، خودرو را در همه زمان‌ها نظارت می‌کنید.

عملکرد نادرست یا نظارت با تأخیر ممکن است منجر به آسیب به خودرو شود.

حل مشکل خطا یا وقفه

– پس از یک خطا یا وقفه در خودرو، به طور معمول، با کلیک مجدد روی کلید لمسی ① مسیر حرکت دنده عقب، عملکرد دوباره وارد می‌شود.

– در برخی موارد، اگر با کلیک روی کلید لمسی همچنان امکان ورود به عملکرد مسیر حرکت دنده عقب وجود نداشته باشد، لطفاً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

توجه

موقعیت‌های زیر در حین فرآیند مسیر حرکت دنده عقب ممکن است باعث توقف یا خروج عملکرد شوند. پس از خروج، با ورود مجدد به این عملکرد، خودرو می‌تواند به طور خودکار دنده عقب را در امتداد مسیر باقی‌مانده تکمیل کند.

- راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد.
- موانعی در مسیر دنده عقب تشخیص داده می‌شوند.
- کمربند ایمنی راننده بسته نشده بود.
- آینه بغل باز نشده است.
- هر یک از درب‌ها (شامل درب صندوق عقب) یا درب موتور باز است.
- راننده دکمه خروج را فشار می‌دهد.
- راننده با فرمان، پدال گاز، دنده یا ترمز پارک الکترونیکی (EPB) دخالت می‌کند.

توجه

موقعیت‌های زیر در حین فرآیند مسیر حرکت دنده عقب ممکن است باعث شوند سیستم مسیر به خاطر سپرده شده را پاک کند. پس از خروج و ورود مجدد به این عملکرد، خودرو قادر به تکمیل دنده عقب در امتداد مسیر باقی‌مانده نخواهد بود.

- سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت است.
- انحراف بین مسیر حرکت دنده عقب و مسیر به خاطر سپرده شده قابل توجه است.
- خرابی سیستم.
- زاویه فرمان بیش از حد بزرگ است.
- خاموش شدن غیرعادی موتور و غیره.

۵.۵.۴ سیستم پارک ترکیبی*

سیستم پارک ترکیبی می‌تواند به طور خودکار اطلاعات فضـــای پارک را در دو طرف چپ/ راســـت خودرو با استفاده از سنسورهای اولتراسونیک و دوربین‌های IFC در اطراف خودرو جســـتجو کند و وســـایل نقلیه، عابران پیاده، موانع و موارد دیگر را در نزدیکی تشخیص دهد. سیســـتم پارک ترکیبی می‌تواند به طور خودکار مســـیر پارک را برنامه‌ریزی و محاســـبه کرده و در عین حال فرمان، ســـرعت و دنده خودرو را برای پارک خودکار خودرو در داخل یا خارج از یک فضـــای پارک کنترل کند.

⚠ هشدار

- لطفاً قبل از استفاده از سیستم پارک ترکیبی، این دفترچه راهنمای مالک را با دقت بخوانید.
- این سیستم فقط عملکردهای کمکی رانندگی را ارائه می‌دهد و نمی‌تواند جایگزین راننده برای پارک کردن شود. راننده همچنان مسئولیت کامل رانندگی ایمن را بر عهده دارد.
- لطفاً مطمئن شوید که این سیستم بدون نقض مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده می‌شود.

⚠ هشدار

- هنگام استفاده از این سیستم، لطفاً به دنبال یک مکان پارک قانونی، مناسب و ایمن باشید.
- این سیستم ممکن است همیشه اشیاء را در فضای پارک تشخیص ندهد، بنابراین حتماً به صورت بصری بازرسی کرده و مطمئن شوید که فضای پارک مناسب و ایمن است.
- این سیستم ممکن است همیشه وسایل نقلیه، عابران پیاده و موانع را تشخیص ندهد؛ همچنین این خطر وجود دارد که سیستم به موقع برای وسایل نقلیه، عابران پیاده و سایر اشیاء متحرکی که به طور ناگهانی وارد می‌شوند، متوقف نشود. بنابراین، در طول استفاده از این سیستم، راننده باید دائماً به محیط اطراف خودرو توجه کرده و در هر زمان آماده به دست گرفتن کنترل برای اطمینان از رانندگی ایمن باشد.

⚠ هشدار

- خودرو فقط در جلو و عقب به رادار مجهز است و نقاط کوری در طرفین ایجاد می‌کند. اگر مانعی وارد کنار خودرو شود، این سیستم نمی‌تواند آن را تشخیص دهد. راننده باید به طور فعال مشاهده کند و اگر خطر برخورد وجود داشته باشد، راننده باید به موقع کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- در طول استفاده از این سیستم، راننده باید به تغییرات مسیر خودرو توجه کند تا از برخورد با عابران پیاده و سایر موانع جلوگیری شود.

محدودیت‌های سیستم

شـــامل اما نه محدود به موقعیت‌های زیر، که در آنها سیستم پارک ترکیبی ممکن است خطرات ایمنی ایجاد کند و ممکن است به طور عادی کار نکند:

- فضاهای پارک باریک.
- فضاهای پارک حاوی اشیاء زیر هستند: اشیایی که به طور مؤثر سـیگنال‌های سـنسـور اولتراسـونیک را منعکس نمی‌کنند، اشـیایی کـه خارج از محدوده تشخیص سنسورهای اولتراسونیک هستند، مانند اشیاء ستونی شکل، اشیاء تیز، اشیاء نواری یا ورقه‌ای شکل، اشیاء معلق، اشیاء کم ارتفاع مانند قفل‌های چرخ.
- جاده دارای شیب تندی است.
- دید ضـعیف (به دلیل شـرایطی مانند شـب، باران شدید، برف سنگین، مه و غیره).
- هنگامی که ارتفاع جدول کم است، سیسـتم ممکن است قادر به تشخیص جدول نباشد.
- یک یا چند سنسور اولتراسونیک یا دوربین‌های دید فراگیر کثیف یا مسدود شده‌اند (مانند پوشیده شدن با گل یا برف).
- شـرایط آب و هوایی (مانند باران شـدید، برف، مه، گرمای شـدید یا سـرمای شـدید) در عملکرد رادار اولتراسـونیک و دوربین‌های دید فراگیر تداخل ایجاد می‌کنند.
- سنسورها تحت تأثیر سایر دستگاه‌های الکتریکی یا تجهیزاتی که می‌توانند امواج اولتراسـونیک تولید کنند، قرار گرفته‌اند.
- فشار تایر بیش از حد بالا یا پایین است.
- هنگامی که خطوط پارک نامشـخص هسـتند یا کنتراست کمی با زمین دارند، سیستم ممکن است قادر به تشخیص فضای پارک نباشد.
- هنگامی که گذرگاه رانندگی باریک اسـت، سیسـتم ممکن است قادر به تشخیص فضای پارک نباشد.
- هنگامی که وسـایل نقلیه یا موانع دیگری در داخل فضای پارک اما در موقعیت دورتری قرار دارند، سیستم ممکن است به اشـتباه آن را به عنوان یک فضای پارک موجود شناسایی کند.
- خودرو قادر به تشخیص سطوح ناهموار جاده نیست.
- جداسازی یا اصلاح نامناسب خودرو.
- هنگامی که خودرو به زنجیر چرخ مجهز اسـت یا از تایر زاپاس استفاده می‌کند.
- هنگامی که خودرو به یک قلاب بکسل مجهز است.
- هنگامی که بار از ابعاد خودرو فراتر می‌رود.
- **توجه**: موارد فوق همـه محـدودیت‌هـا را لیسـت نمی‌کند.

احتیاط

- پس از شروع پارک، مراقب باشید که به فرمان یا اهرم دنده دست نزنید؛ در غیر این صورت، سیستم پارک ترکیبی خارج خواهد شد.
- در حین فعال‌سازی این سیستم، لطفاً برای عملیات پارک، از دستورات روی نمایشگر کنسول مرکزی پیروی کنید.

هنگامی که سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر بر ساعت فراتر می‌رود، این سیستم نمی‌تواند به طور دقیق فضاهای پارک را جستجو کند.

- این سیستم همیشه جستجوی کامل فضاهای پارک یا پارک موفق را تضمین نمی‌کند. اگر فضای پارکی پیدا نشد یا پارک ناموفق بود، می‌توانید سیستم پارک ترکیبی را برای تلاش مجدد برای پارک، دوباره راه‌اندازی کنید.
- به دلیل عواملی که بر دقت کنترل تأثیر می‌گذارند، مانند لقی مکانیکی و تفاوت فشار تایر، ممکن است هر بار که خودرو پارک می‌کند یا خارج می‌شود، انحراف مشخصی در موقعیت نهایی وجود داشته باشد.

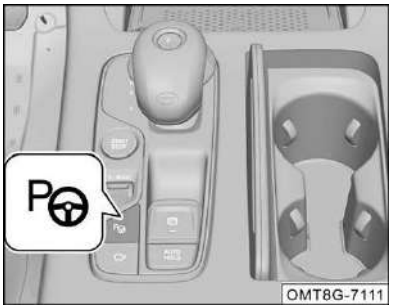
توجه

عیب‌یابی مشکلات خطاها/ وقفه:

- پس از یک خطا یا وقفه در خودرو، سیستم معمولاً می‌تواند دوباره برای استفاده از سیستم پارک ترکیبی وارد شود.
- در برخی موارد، خودرو باید خاموش و دوباره راه‌اندازی شود. اگر پس از خنک شدن و راه‌اندازی مجدد همه سیستم‌ها، سیستم پارک ترکیبی قابل دسترسی نباشد، لطفاً برای بازرسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

روشن کردن سیستم پارک ترکیبی

روش ۱:



– پس از استارت زدن خودرو، دکمه پارک ترکیبی را روی صفحه ابزار کمکی فشار دهید تا سیستم پارک ترکیبی فعال شود.

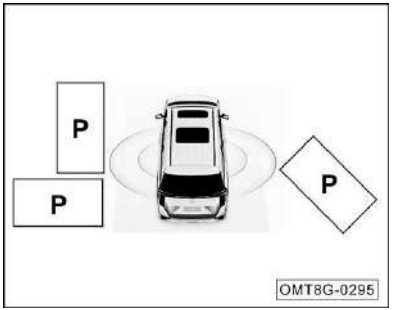
روش ۲:

– پس از استارت زدن خودرو، روی کلید لمسی 'Smart Parking' در منوی برنامه‌های سیستم AV کلیک کنید تا سیستم پارک ترکیبی فعال شود.

روش ۳:

– پس از استارت زدن خودرو، هنگامی که سیستم پارکینگ با دید فراگیر فعال است، روی آیکون در رابط پارکینگ با دید فراگیر سیستم AV کلیک کنید تا سیستم پارک ترکیبی فعال شود.

جستجو برای یک فضای پارک



لطفاً خودرو را در فاصله جانبی ۰.۵ تا ۲ متری از فضای پارک نگه دارید و سرعتی بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت را حفظ نکنید؛ سیستم پارک ترکیبی به طور خودکار یک فضای پارک را جستجو خواهد کرد.

شما همچنین می‌توانید انتخاب کنید که ابتدا سیستم پارک ترکیبی را باز کرده و سپس برای جستجوی یک فضای پارک، از دستورات سیستم پیروی کنید.

سیستم پارک ترکیبی از جستجوی فضاهای پارک عمودی، فضاهای پارک موازی و فضاهای پارک زاویه‌دار پشتیبانی می‌کند.

جهت خروج را انتخاب کنید

عملکرد خروج خودکار از پارک فقط زمانی می‌تواند فعال شود که خودرو ثابت و دنده در موقعیت 'P' در داخل فضای پارک باشد.

عملکرد خروج خودکار از پارک را می‌توان با کلیک روی **فلش** روی سیستم AV یا با استفاده از اهرم چراغ راهنما برای انتخاب جهت خروج از پارک، فعال کرد.

توجه

- سیستم پارک ترکیبی از عملکردهای پارک خودکار در داخل و خروج خودکار از پارک تشکیل شده است که بر اساس قضاوت خودکار سیستم فعال می‌شوند.
- به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم پارک ترکیبی ممکن است همیشه نتواند به طور کامل فضای پارک صحیح را جستجو کند. اگر فضای پارکی پیدا نشد یا فضای نادرستی شناسایی شد، می‌توان سیستم را برای تلاش مجدد راه‌اندازی کرد.
- طول مورد نیاز برای فضاهای پارک موازی در سیستم پارک ترکیبی ≤ ۶.۵ متر و عرض مورد نیاز برای فضاهای پارک عمودی ≤ ۳.۲۱ متر است.
- هنگام جستجوی یک فضای پارک، فاصله بین بدنه خودرو و فضا باید در حدود (2~0.5) متر حفظ شود.
- هنگام جستجوی یک فضای پارک، سعی کنید جهت حرکت خودرو را موازی با خط مرزی فضا نگه داشته و یک مسیر مستقیم را حفظ کنید.

خاموش کردن سیستم پارک ترکیبی

– روی کلید لمسی ① در گوشه بالا سمت چپ رابط پارک ترکیبی سیستم AV کلیک کنید تا سیستم پارک ترکیبی خاموش شود.

توقف موقت سیستم پارک ترکیبی

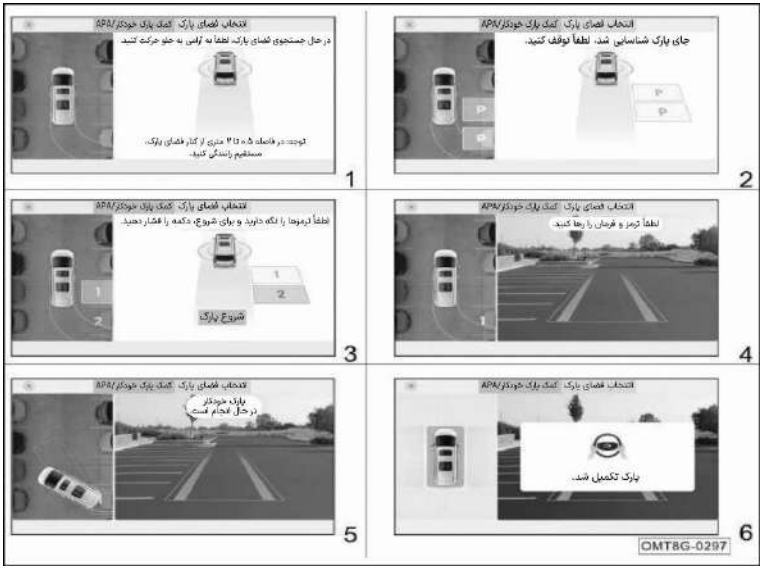
پس از فعال شـــدن ســـیســـتم کمک پارک خودکار، می‌توانید با هر یک از روش‌های زیر پارک را متوقف کنید، پارک می‌تواند پس از برطرف شدن شرایط توقف، از سر گرفته شود.

- دکمه را روی صـفحه ابزار کمکی دوم فشـار دهید تا سیستم پارک ترکیبی متوقف شود.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- کمربند ایمنی راننده را باز کنید.
- درهای دیگر خودرو به جز درب راننده را باز کنید.

دلیل وقفه

پس از فعال شدن سیستم پارک ترکیبی، موقعیت‌هایی شـامل اما نه محدود به موارد زیر منجر به وقفه و خروج از ســیســتم خواهند شــد. پس از خروج از ســیســتم، می‌توانید انتخاب کنید که سیسـتم را دوباره باز کرده و دوباره برای پارک تلاش کنید.

- راننده فرمان را می‌چرخاند.
- راننده پدال گاز را فشار می‌دهد.
- راننده اهرم دنده را فعال می‌کند؛ و دکمه P را فشـار می‌دهد.
- راننده EPB را فعال می‌کند.
- درب موتور باز است.
- پایان زمان توقف.
- حد توقف فراتر رفته است.
- حد حرکت پارک فراتر رفته است.
- زمان کل پارک فراتر رفته است.
- فضای پارک محدود شده است.
- شـیب زمینی که خودرو در آن قرار دارد بیش از حد تند است.
- خودرو قادر به حرکت نیست.
- TCS/ABS و سایر سیستم‌ها فعال شده‌اند.
- TCS خاموش است.
- خرابی‌های سیستم و غیره.



دستورالعمل‌های عملیاتی

به عنوان مثال، پارک خودکار در داخل:

۱. پس از استارت زدن خودرو، از طریق سوئیچ پارک وارد شوید؛ سیستم پارک ترکیبی به طور خودکار حالت پارک را بر اساس وضعیت فعلی خودرو انتخاب می‌کند.

۲. لطفاً طبق دستورالعمل برای جستجوی فضای پارک رانندگی کنید.

۳. پس از پیدا شدن یک فضای پارک، لطفاً خودرو را متوقف کرده و برای جابجایی بین فضاهای مختلف، دستورات را دنبال کنید. سپس، ترمز را درگیر نگه داشته و روی 'Start Parking' (شروع پارک) روی صفحه کلیک کنید تا سیستم پارک ترکیبی فعال شود.

۴. پس از شروع فرآیند پارک، طبق دستورات ترمز و فرمان را رها کنید.

۵. پس از رها کردن پدال ترمز و فرمان، لطفاً منتظر بمانید تا پارک به طور خودکار تکمیل شود، یا می‌توانید به صورت دستی انتخاب کنید که خارج شوید. در طول فرآیند فعال‌سازی، راننده باید به محیط اطراف توجه کرده و در هر زمان آماده به دست گرفتن کنترل خودرو باشد.

۶. پارک تکمیل شد.

۵.۶ فرمان برقی (EPS)

فرمان برقی (EPS) یک سیستم فرمان برقی است که مستقیماً به یک موتور برای ارائه گشتاور کمکی متکی است. این سیستم عمدتاً از یک سنسور زاویه گشتاور یکپارچه (TAS)، موتور، مکانیزم کاهش و واحد کنترل فرمان برقی (ECU) تشکیل شده است.

ECU خروجی گشتاور کمکی موتور را به صورت آنی با تشخیص ورودی گشتاور راننده، سرعت خودرو، سرعت موتور و سایر سیگنال‌های وضعیت خودرو کنترل می‌کند و بهترین کمک فرمان را ارائه می‌دهد، چابکی فرمان در سرعت پایین و پایداری فرمان در سرعت بالای خودرو را تضمین می‌کند و راحتی رانندگی و ایمنی خودرو را بهبود می‌بخشد.

احتیاط

پس از اینکه خودرو تنظیم فرمان چهار چرخ را انجام داد، موقعیت نقطه میانی سنسور زاویه گشتاور تحت تأثیر قرار می‌گیرد. بنابراین، لازم است نقطه میانی سنسور زاویه گشتاور EPS (TAS) دوباره کالیبره شود، تا اطمینان حاصل شود که زوایای انتهایی چپ و راست فرمان بیش از ۲۰ درجه تفاوت نداشته باشند.

چراغ نشانگر EPS

هنگامی که برق خودرو در وضعیت 'ON' است، چراغ نشانگر روشن می‌شود. پس از چند ثانیه از استارت زدن خودرو، سیستم خودآزمایی خود را تکمیل می‌کند و چراغ نشانگر خاموش می‌شود، که نشان می‌دهد سیستم فرمان برقی (EPS) به طور عادی کار می‌کند.

اگر چراغ نشانگر پس از استارت زدن خودرو یا در حین رانندگی روشن شود، نشان‌دهنده یک خطا در سیستم فرمان برقی (EPS) است و نمایشگر صفحه آمپر یک هشدار متنی نمایش می‌دهد: 'Please inspect EPS.' (لطفاً EPS را بازرسی کنید). در این حالت، باید خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده، سعی کنید خودرو را خاموش و دوباره استارت بزنید. اگر چراغ نشانگر خاموش نشد یا در حین رانندگی دوباره روشن شد، به رانندگی ادامه ندهید. لطفاً به سرعت برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

حالت فرمان

حالت‌های فرمان شامل 'Light' (سبک)، 'Comfort' (راحت) و 'Sport' (اسپرت) است. حالت سبک به تلاش کمتری نیاز دارد، حالت راحت به تلاش متوسطی نیاز دارد و حالت اسپرت به تلاش بیشتری نیاز دارد. سیستم به طور پیش‌فرض روی حالت "Comfort" است. سه راه برای انتخاب حالت فرمان وجود دارد:

① حالت فرمان را از طریق سیستم AV "Settings → Steering wheel force" انتخاب کنید

② سوئیچ تغییر حالت رانندگی (D-MODE) را بچرخانید و سیستم AV رابط 'Driving Mode' را نمایش می‌دهد، جایی که می‌توانید حلت فرمان را از طریق 'Driving Mode Settings' تنظیم کنید

③ حالت فرمان به طور خودکار با تغییر حالت رانندگی تنظیم می‌شود. (←۵.۱.۴ شرح دنده‌ها ←انتخاب حالت رانندگی).

احتیاط

لطفاً حالت فرمان را در حالی که فرمان ثابت است انتخاب کنید.

۵.۷ مهارت‌های رانندگی

۵.۷.۱ بازرسی ایمنی پیش از رانندگی

بازرسی روتین

- تایر را برای فشـــار بالا/ پایین، بریدگی، برآمدگی، آسیب یا سایش بیش از حد بررسی کنید.
- بررسـی کنید که آیا پیچ‌های چرخ گم شـده یا شـل هستند.
- بررسی کنید که آیا چراغ ترکیبی جلو، چراغ ترکیبی عقب و ســایر چراغ‌ها به درســتی کار می‌کنند؛ جهت روشنایی چراغ ترکیبی جلو را بررسی کنید.
- بررســی کنید که کمربند ایمنی عاری از ســایش یا آســیب باشــد؛ پس از بســتن کمربند ایمنی، مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است.
- بررسی کنید که خلاصی پدال کافی باشد.
- بررســی کنید که آیا ســطح مایع خنک‌کننده، روغن موتور، روغن ترمز و مایع شیشه‌شوی نرمال است.
- پایانه‌های باتری را برای خوردگی یا شـــل بودن بررسـی کنید و قاب باتری را برای ترک یا تغییر شـکل ناشی از انبساط بررسی کنید.
- نشــت ســوخت، روغن موتور، آب یا مایعات دیگر را زیر خودرو بررســی کنید و توجه داشــته باشــید که چکیدن آب پس از کارکرد تهویه مطبوع طبیعی است.

بازرسی‌ها پس از استارت/ در حین رانندگی

- بررسی کنید که آیا نمایشگر صفحه آمپر به درستی کار می‌کند؛ بررســی کنید که آیا هیچ چراغ نشــانگری روشـن اسـت یا هیچ پیام آلارمی نشـان داده می‌شـود و غیره.
- بررســی کنید که آیا همه واحدهای کنترل (مانند ســوئیچ ترکیبی چراغ، ســوئیچ ترکیبی برف‌پاک‌کن و سوئیچ یخ‌زدا) به درستی کار می‌کنند.
- بررســی کنیـد کـه خودرو در حین ترمزگیری در جـاده‌ای بـدون خطرات ایمنی بـه یـک طرف منحرف نمی‌شود.
- ســایر ناهنجاری‌ها مانند شـل بودن قطعات، نشـت و صدای غیرعادی را بررسی کنید.

۵.۷.۲ رانندگی در دوره آب‌بندی

به منظور افزایش طول عمر خودرو، خودرو باید قبل از اسـتفاده، مسـافت مشـخصـی را برای آب‌بندی طی کند. لطفاً در دوره آب‌بندی قوانین زیر را رعایت کنید:

- مسافت در دوره آب‌بندی باید ۱،۵۰۰ کیلومتر باشد.
- جاده‌هایی در شــرایط خوب را انتخاب کرده و با بار کاهش یافته و سرعت محدود رانندگی کنید.
- موتور را با دریچه گاز کامل روشن نکنید یا با شتاب شدید رانندگی نکنید.
- از ترمز اضــطراری در ۳۰۰ کیلومتر اول خودداری کنید.
- روش‌های عملیاتی را به شدت دنبال کرده و مطمئن شـوید که موتور به دمای کارکرد عادی رسـیده اسـت. قبل از نگهداری منظم، روغن را تعویض نکنید.
- نگهداری روزلنه خودرو را با دقت انجام دهید؛ پیچ و مهره‌های بیرونی را به طور مکرر بررسـی و سـفت کنید؛ تغییرات صـدا و دمای مجموعه‌ها را که توسـط کارکرد ایجاد می‌شــود بررســی کرده و به موقع آنها را تنظیم کنید.

آب‌بندی موتور

مسافت در دوره آب‌بندی یک موتور جدید باید ۱،۵۰۰ کیلومتر باشد. در ۱،۰۰۰ کیلومتر اول مسافت رانندگی، عملیات زیر را انجام ندهید:

- سرعت خودرو را بالاتر از 3/4 حداکثر سرعت مجاز نگه ندارید.
- خودرو را با دریچه گاز کامل رانندگی نکنید.
- از کارکردن موتور با سرعت بالا خودداری کنید.
- هیچ تریلری را بکسل نکنید.

مسافت خودرو بین (1500~1000) کیلومتر امکان افزایش تدریجی سرعت چرخش موتور و سرعت خودرو تا حداکثر محدوده مجاز را فراهم می‌کند.

مقاومت اصطکاکی داخلی موتور در ابتدای آب‌بندی بسیار بیشتر از پس از آب‌بندی است و همه اجزای متحرک موتور پس از آب‌بندی می‌توانند بهترین تطابق را داشته باشند.

پس از آب‌بندی کامل، هم طول عمر و هم راندمان سوخت موتور می‌تواند بهبود یابد.

آب‌بندی تایر و لنت ترمز

در ۵۰۰ کیلومتر اول مسافت رانندگی، خودرو را با سرعت متوسط رانندگی کنید تا تایرهای جدید به طور کامل آب‌بندی شوند.

هنگامی که خودروی جدید مسافتی بین (300~200) کیلومتر را طی کرده است، لنت ترمز هنوز به شرایط اصطکاکی بهینه نرسیده است. توصیه می‌شود با سرعت‌های پایین رانندگی کرده و تا حد امکان از ترمز اضطراری خودداری کنید.

⚠ هشدار

- یک تایر و لنت ترمز جدید بدون آب‌بندی بهترین چسبندگی و ویژگی‌های اصطکاکی را نخواهند داشت. بنابراین، در ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید تا تایرها به طور کامل آب‌بندی شوند تا از حوادث جلوگیری شود.
- لنت ترمز جدید پس از تعویض نیز باید مطابق با الزامات فوق آب‌بندی شود.
- هنگام رانندگی، فاصله مناسبی از سایر وسایل نقلیه را حفظ کنید تا از وقوع ترمز اضطراری جلوگیری شود. در این زمان، تایرهای جدید و لنت ترمز هنوز به درستی جا نیفتاده‌اند و ترمز اضطراری به راحتی می‌تواند منجر به یک تصادف رانندگی شود.

⚠ هشدار

- اگر ترمز مرطوب، یخ زده باشد یا خودرو در جاده‌ای نمک‌پاشی شده رانندگی کند، اثر ترمز کاهش می‌یابد.
- ترمز باید با توجه به شرایط جاده و ترافیک اعمال شود. پدال ترمز را بیهوده فشار ندهید، که باعث داغ شدن بیش از حد ترمز و منجر به فاصله ترمز طولانی و سایش بیش از حد ترمز می‌شود.
- هرگز خودرو را خاموش نکنید و اجازه ندهید با نیروی اینرسی حرکت کند، زیرا بوستر ترمز کار نخواهد کرد و فاصله ترمز را به طور قابل توجهی افزایش داده و خطر تصادف را به شدت بالا می‌برد.

۵.۷.۳ نکات ضروری رانندگی

از حالت رانندگی صرفه‌جویی در انرژی استفاده کنید

در مقایسه با شرایط عادی، استفاده از حالت رانندگی صرفه‌جویی در انرژی امکان تولید گشتاور نرم‌تری را فراهم می‌کند که با میزان فشار دادن پدال گاز مطابقت دارد. علاوه بر این، عملکرد سیستم تهویه مطبوع (گرمایش/ سرمایش) را به حداقل می‌رساند و در نتیجه راندمان سوخت را بهبود می‌بخشد.

کار با دکمه START/STOP

اگر دکمه START/STOP به طور محکم و کوتاه مدت فشرده نشود، ممکن است حالت تغییر نکند یا خودرو استارت نخورد.

پس از خاموش شدن دکمه START/STOP، اگر تلاشی برای راه‌اندازی فوری پیشرانه هیبریدی انجام شود، ممکن است پیشرانه هیبریدی در شرایط خاصی استارت نخورد. پس از خاموش شدن دکمه START/STOP، لطفاً چند ثانیه قبل از راه‌اندازی مجدد پیشرانه هیبریدی صبر کنید.

احتیاط

اگر خودرو در استارت زدن مشکل دارد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

عملکرد پدال گاز/ پدال ترمز

- لطفاً خودرو را به آرامی برانید. از شتاب ناگهانی و کاهش سرعت ناگهانی خودداری کنید. شتاب و کاهش سرعت تدریجی از موتور به طور مؤثرتری بدون مصرف نیروی موتور استفاده خواهد کرد.
- از شتاب‌گیری مکرر خودداری کنید. شتاب‌گیری مکرر شارژ باتری محرکه را تخلیه کرده و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. رها کردن کمی پدال گاز در حین رانندگی می‌تواند به پر کردن شارژ باتری کمک کند.
- مطمئن شوید که هنگام ترمزگیری، پدال ترمز را به موقع و به آرامی فشار دهید. انرژی الکتریکی بیشتری هنگام کاهش سرعت می‌تواند بازتولید شود.
- در حین ترافیک، شتاب‌گیری و کاهش سرعت مکرر، همچنین انتظار طولانی در چراغ‌های راهنمایی، راندمان سوخت را کاهش می‌دهد. قبل از حرکت، لطفاً به گزارش‌های ترافیکی توجه کرده و تا حد امکان از ترافیک خودداری کنید. هنگام رانندگی در ترافیک، پدال ترمز را به آرامی رها کنید تا خودرو به آرامی به جلو حرکت کند، در حالی که از استفاده بیش از حد از پدال گاز خودداری کنید. این به کنترل مصرف بیش از حد سوخت کمک می‌کند.
- هنگام رانندگی در جاده اصلی، باید سرعت ثابتی را کنترل و حفظ کنید. قبل از توقف در یک ایستگاه عوارضی یا مکان مشابه، زمان کافی را برای رها کردن پدال گاز و فشار دادن تدریجی پدال ترمز در نظر بگیرید. انرژی الکتریکی بیشتری هنگام کاهش سرعت می‌تواند بازتولید شود.

اقدامات احتیاطی در شرایط مختلف جاده:

– هنگامی که خودرو در جاده‌ای با بادهای جانبی و تندباد در حال حرکت است، لطفاً از قبل سرعت را کاهش داده و سرعت و فرمان را کنترل کنید.

– از رانندگی روی اشیاء تیز یا سایر موانع جاده خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی مانند ترکیدگی تایر شود.

– هنگام رانندگی در جاده‌ای ناهموار یا پر از دست‌انداز، سرعت را کاهش داده و با سرعت کم رانندگی کنید؛ در غیر این صورت ممکن است شاسی خراشیده شود که منجر به آسیب خودرو می‌شود.

– هنگامی که خودرو در حال رانندگی در سراشیبی است، از قبل سرعت را کاهش دهید؛ از ترمز اضطراری خودداری کنید، در غیر این صورت سیستم ترمز بیش از حد داغ شده یا پیش از موعد فرسوده خواهد شد.

– هنگامی که خودرو روی جاده‌ای لغزنده در حال حرکت است، در هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری مراقب باشید؛ از شتاب ناگهانی یا ترمز اضطراری خودداری کنید، در غیر این صورت احتمال لغزش چرخ وجود دارد.

– خودرو باید با سرعت کم و ثابت روی جاده‌ای یخی و برفی رانده شود؛ از شتاب ناگهانی یا ترمز اضطراری خودداری کنید؛ و در صورت نیاز برای چرخ‌ها زنجیر چرخ نصب کنید.

– از آنجایی که موتور احتراقی در دماهای پایین به طور خودکار روشن و خاموش می‌شود، نیازی به گرم کردن اولیه موتور نیست. علاوه بر این، رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه می‌تواند باعث گرم شدن مکرر موتور شود که مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی در جاده‌ای آب‌گرفته:

۱. قبل از رانندگی در بخش جاده‌ای آب‌گرفته، عمق آب را بررسی کنید که نباید بالاتر از لبه پایینی بدنه خودرو باشد.

۲. اگر در حال رانندگی در آب هستید، قبل از شروع حرکت خودرو، تهویه مطبوع را خاموش کنید، سرعت را کاهش دهید، سپس به آرامی پدال گاز را فشار دهید بدون اینکه آن را رها کنید تا از مناطق آب‌گرفته با سرعت ثابت و آهسته عبور کنید.

۳. هرگز خودرو را در آب پارک نکنید و در حالی که در آب است، دنده عقب نروید یا خودرو را خاموش نکنید.

۴. پس از عبور موفقیت‌آمیز از جاده‌ای آب‌گرفته، چندین بار به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا رطوبت روی دیسک‌های ترمز تبخیر شود و عملکرد ترمزگیری در اسرع وقت بازیابی گردد.

توجه

لنت‌های ترمز و دیسک‌های ترمز هنگام شستشوی خودرو یا رانندگی در جاده‌ای با آب‌گرفتگی عمیق خیس می‌شوند و اثر ترمزگیری به شدت کاهش می‌یابد؛ فاصله ترمزگیری طولانی‌تر از حد معمول خواهد بود و خودرو ممکن است به یک طرف منحرف شود و ترمز پارک نتواند خودرو را ثابت نگه دارد. در این حالت، توصیه می‌شود خودرو را با سرعت کم برانید و به طور مداوم پدال ترمز را کمی فشار دهید تا رطوبت باقی‌مانده در ترمز برای بازیابی اثر ترمزگیری به سطح نرمال برداشته شود. و سپس، رانندگی عادی می‌تواند از سر گرفته شود.

نکات ضروری رانندگی در زمستان

۱. بررسی کنید که آیا مایع خنک‌کننده در وضعیت خوبی است و آیا اثر ضد یخ خوبی دارد به شرح زیر:

- سیستم خنک‌کننده را با مایع خنک‌کننده‌ای از همان نوع اصلی با توجه به دمای محیط پر کنید.
- اضافه کردن مایع خنک‌کننده نامناسب ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

۲. باتری و کابل‌ها را به شرح زیر بررسی کنید:

- دمای پایین در روزهای سرد ظرفیت باتری را کاهش می‌دهد و بنابراین، باتری را برای راه‌اندازی در زمستان کاملاً شارژ کنید.

۳. از یخ زدن قفل درب توسط یخ و برف به شرح زیر جلوگیری کنید:

- مقداری اسپری ضدیخ یا گلیسیرین را در سوراخ قفل درب اسپری کنید تا از یخ زدن قفل در جلوگیری شود.

۴. از مایعات شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید:

- این محصولات در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو موجود هستند.
- نسبت ترکیب آب به ضدیخ باید با دستورالعمل‌های سازنده مطابقت داشته باشد.

۵. از تجمع یخ و برف در زیر گلگیر خودداری کنید:

- تجمع یخ و برف در زیر گلگیر ممکن است منجر به دشواری در فرمان‌گیری شود. هنگام رانندگی در زمستان سرد، خودرو را به طور منظم متوقف کرده و بررسی کنید که آیا یخ و برفی زیر گلگیر وجود دارد.

۶. توصیه می‌شود برخی وسایل اضطراری لازم را با توجه به شرایط جاده به همراه داشته باشید، مانند:

- زنجیر چرخ، یک کاردک برای تمیزکردن شیشه، یک کیسه شن یا نمک، یک چراغ چشمک‌زن، یک عصای حفاری، کابل‌های اتصال و غیره، که توصیه می‌شود در خودرو قرار داده شوند.

۷. در ماه‌های سرد زمستان (به ویژه در مناطق شمالی)، از روشن کردن مکرر خودرو برای دوره‌های زمانی کوتاه و سپس خاموش کردن آن خودداری کنید. اگر موتور اغلب در یک چرخه متناوب گرما و سرما قرار گیرد، احتمال تشکیل آب متراکم در موتور وجود دارد و هنگامی که آب متراکم به روغن موتور می‌چسبد، ممکن است توهم امولسیون آب در روغن را ایجاد کند و پس از راه‌اندازی مجدد و گرم شدن موتور، این توهم از بین خواهد رفت؛ علاوه بر این، لطفاً روغن را به طور منظم طبق الزامات دفترچه گارانتی و نگهداری تعویض کنید.

۸. هنگام راه‌اندازی خودرو در دماهای پایین محیط، ممکن است چراغ نشانگر 'READY' برای چشمک زدن زمان بیشتری طول بکشد. خودرو را تا زمانی که چراغ نشانگر 'READY' به طور ثابت روشن شود، ثابت نگه دارید؛ نور ثابت نشان می‌دهد که خودرو می‌تواند حرکت کند.

۹. برای وسایل نقلیه مجهز به درهای کشویی برقی، اگر در اطراف در و ریل عقب یخ یا برف یخ زده وجود داشته باشد، ممکن است مانع از باز شدن برقی در شود. در این حالت، قبل از استفاده از در کشویی برقی، یخ را بردارید.

احتیاط

- در حین رانندگی، پدال گاز و پدال ترمز را به طور همزمان فشار ندهید، زیرا این کار ممکن است خروجی پیشرانه هیبریدی را محدود کند.
- هنگام پارک کردن در شیب، از پدال گاز استفاده نکنید، یا پدال گاز و پدال ترمز را به طور همزمان فشار ندهید.

هشدار

- هنگامی که خودرو متوقف است و چراغ نشانگر 'READY' روشن است، پای خود را همیشه روی پدال ترمز نگه دارید تا از لغزش یا حرکت جلوگیری شود.
- هنگامی که خودرو صرفاً با موتور محرک رانده می‌شود، راننده باید توجه ویژه‌ای به عابران پیاده در جاده داشته باشد. به دلیل عدم وجود صدای موتور، عابران پیاده ممکن است حرکت خودرو را اشتباه قضاوت کنند. حتی اگر خودرو به سیستم صدای هشدار عابر پیاده مجهز باشد، در حین رانندگی احتیاط توصیه می‌شود، زیرا عابران پیاده نزدیک ممکن است در یک محیط پر سر و صدا متوجه خودرو نشوند.
- در حین رانندگی عادی، پیشرانه هیبریدی را خاموش نکنید. خاموش کردن پیشرانه هیبریدی در حین رانندگی باعث از دست رفتن کنترل فرمان و ترمز نخواهد شد، اما سیستم کمکی فرمان از کار می‌افتد. این امر هدایت خودرو را دشوارتر می‌کند، بنابراین باید در اسرع وقت خودرو را با رعایت نکات ایمنی متوقف کرد.

هشدار

- خودرو را خارج از جاده نرانید. این خودرو برای رانندگی خارج از جاده طراحی نشده است. اگر رانندگی خارج از جاده اجتناب‌ناپذیر است، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.
- از رودخانه‌ها یا سایر آب‌ها عبور نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی/ الکترونیکی، آسیب به پیشرانه هیبریدی یا آسیب جدی دیگر به خودرو شود.
- ترمز اضطراری، شتاب ناگهانی و فرمان‌گیری ممکن است باعث لغزش تایر شده و قابلیت مانور خودرو را کاهش دهد.
- شتاب ناگهانی، ترمز موتور ناشی از تعویض دنده، یا تغییرات در سرعت چرخش موتور ممکن است باعث لغزش خودرو شود.

⚠ هشدار

- پس از رانندگی در یک گودال آب، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا از عملکرد صحیح ترمزها مطمئن شوید. لنت‌های ترمز خیس ممکن است باعث نقص عملکرد ترمزها شوند. اگر فقط لنت‌های ترمز یک طرف خیس باشند و به درستی کار نکنند، ممکن است بر کنترل فرمان تأثیر بگذارد.
- اگر هر چرخی از زمین بلند شود یا خودرو در شن، گل و غیره گیر کند، چرخ‌ها را بیش از حد نچرخانید (در حالت بکسبات). در غیر این صورت، ممکن است به قطعات پیشرانه آسیب برساند یا باعث شود خودرو به جلو یا عقب بپرد و منجر به تصادف شود.

⚠ هشدار

- اجازه ندهید خودرو هنگام انتخاب دنده حرکت به عقب حرکت کند، یا هنگام قرار داشتن اهرم دنده در وضعیت R به جلو حرکت کند. در غیر این صورت، ممکن است منجر به تصادف یا آسیب به خودرو شود.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اهرم دنده را به وضعیت P تغییر ندهید. در غیر این صورت، ممکن است به گیربکس آسیب برساند و به طور بالقوه باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت به جلو است، اهرم دنده را به وضعیت R تغییر ندهید. در غیر این صورت، ممکن است به گیربکس آسیب برساند و به طور بالقوه باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

⚠ هشدار

- هنگامی که خودرو در حال حرکت به عقب است، اهرم دنده را به دنده حرکت تغییر ندهید. در غیر این صورت، ممکن است به گیربکس آسیب برساند و به طور بالقوه باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- تغییر اهرم دنده به دنده N در حین حرکت خودرو، پیشرانه هیبریدی را قطع می‌کند. هنگامی که در دنده N هستید، ترمز موتور کار نخواهد کرد.
- هنگام فشار دادن پدال گاز، اهرم دنده را تغییر ندهید. تغییر اهرم دنده به هر دنده‌ای غیر از P یا N ممکن است باعث شتاب ناگهانی ناخواسته شده و منجر به تصادفات و صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

۵.۷.۴ عملکرد کارآمد خودرو

– قبل از رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک کاملاً آزاد شده و چراغ نشانگر ترمز پارک خاموش است.

– فشار تایر را کافی نگه دارید، زیرا فشار تایر بسیار پایین می‌تولند باعث سایش زودرس تایر و مصرف سوخت بیشتر شود.

– مطمئن شوید که تنظیم فرمان چرخ دقیق است. در غیر این صورت باعث سایش زودرس تایر، افزایش بار موتور و مصرف سوخت بیشتر می‌شود.

– خودرو را بیش از حد بار نکنید و وسایل غیرضروری را از خودرو خالی کنید، زیرا بار بیش از حد بار موتور و در نتیجه مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

– خودرو را به آرامی و به نرمی شتاب دهید تا از شتاب سریع جلوگیری شود.

– تا حد امکان از جاده‌های دارای ترافیک خودداری کنید، زیرا رانندگی در ترافیک مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

– طبق چراغ‌های راهنمایی رانندگی کنید، یا فاصله ایمن از سایر وسایل نقلیه را حفظ کنید تا از پارک غیرضروری یا ترمز اضطراری جلوگیری شود، که می‌تواند در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده و سایش سیستم ترمز را کاهش دهد.

– در حین رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید، زیرا این کار می‌تواند باعث سایش زودرس، داغ شدن بیش از حد لنت ترمز و هدر رفتن سوخت شود.

– هنگام رانندگی، سطح جاده خوب را انتخاب کنید. اگر در جاده‌های ناهموار رانندگی می‌کنید، سرعت خودرو را برای جلوگیری از برخورد یا خراش کنترل کنید.

– اگر شاسی با اشیایی مانند کثیفی بیش از حد لکه‌دار شده است، آنها را به موقع تمیز کنید تا وزن خودرو کاهش یابد و از خوردگی جلوگیری شود.

– نگهداری منظم را بر روی خودرو انجام دهید تا وضعیت کارکرد بهینه آن حفظ شود، زیرا فیلتر هوای کثیف، شمع‌ها، روغن و گریس عملکرد موتور را کاهش داده و مصرف سوخت را افزایش می‌دهند.

– هنگام روشن کردن موتور در دمای پایین، برای چند دقیقه به آرامی رانندگی کنید و مطمئن شوید که موتور قبل از شتاب‌گیری گرم شده است.

– هنگام رانندگی با سرعت بالا پنجره‌ها را باز نکنید.

– به درستی از تهویه مطبوع و غیره استفاده کنید.

۵.۷.۵ پیشگیری از آتش‌سوزی

به منظور پیشگیری از آتش‌سوزی خودرو، در حین استفاده به موارد زیر توجه کنید:

۱. مواد قابل اشتعال یا مواد منفجره را در خودرو نگهداری نکنید:

– در روزهای گرم تابستان، دمای داخل خودروهایی که زیر نور خورشید پارک شده‌اند می‌تواند تا ۷۰ درجه سانتی‌گراد یا بیشتر برسد. اگر مواد قابل اشتعال یا مواد منفجره مانند فندک، مواد پاک‌کننده و عطرها در خودرو نگهداری شوند، احتمال وقوع آتش‌سوزی و حتی انفجار وجود دارد.

– وسایلی با خطر آتش‌سوزی مانند باتری‌های لیتیومی یا پاور بانک‌هایی که توسط مسافران در خودرو باقی مانده‌اند نیز احتمالاً باعث آتش‌سوزی می‌شوند.

۲. مطمئن شوید که ته سیگارها پس از کشیدن کاملاً خاموش شده‌اند:

– اگر ته سیگارها کاملاً خاموش نشده باشند، ممکن است آتش‌سوزی ایجاد شود.

۳. توصیه می‌شود به طور منظم برای بازرسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید:

– همچنین تمام خطوط برقی خودرو را تحت بازرسی‌های منظم قرار دهید. به طور خاص، بررسی کنید که آیا اتصالات، عایق‌بندی و موقعیت‌های ثلبت قطعات و سیم‌کشی‌های برقی نرمال هستند و هر مشکلی که در حین بازرسی یافت شد را به موقع رسیدگی کنید.

۴. مدارهای الکتریکی را تغییر ندهید یا قطعات الکتریکی اضافی نصب نکنید:

– نصب مصرف‌کنندگان الکتریکی اضافی (مانند دستگاه صوتی با توان بالا و چراغ جلوی زنون) باعث بار اضافی بر روی خط برق شده و باعث گرم شدن بیش از حد و حتی آتش‌سوزی سیم‌کشی‌ها می‌شود. هرگز از فیوزهایی که از مشخصات نامی مصرف‌کننده الکتریکی فراتر می‌روند یا از سیم‌های فلزی دیگر برای جایگزینی فیوزها استفاده نکنید.

۵. اقدامات احتیاطی برای رانندگی:

– در حین رانندگی و پارک کردن، به ویژه در تابستان، حتماً بررسی کنید که آیا مواد قابل اشتعال مانند یونجه، شاخه‌های خشک، برگ‌ها و ساقه‌های گندم زیر خودرو وجود دارد، زیرا ممکن است توسط قطعاتی که پس از رانندگی طولانی مدت داغ شده‌اند، مانند لوله اگزوز موتور، مشتعل شوند.

– خودرو را در کنار زباله‌دانی‌ها یا در مکان‌های دیگری که به شدت مورد هجوم موش‌ها هستند پارک نکنید، همچنین چیزی که ممکن است موش‌ها را جذب کند، مانند تنقلات، قرار ندهید، زیرا موش‌ها تمایل دارند سیم‌کشی‌های خودرو را گاز گرفته و آسیب برسانند و در نتیجه باعث آتش‌سوزی شوند.

۶. همیشه یک کپسول آتش‌نشانی سبک در خودرو قرار دهید و روش کار با آن را بدانید:

– به منظور تضمین ایمنی خودرو، یک کپسول آتش‌نشانی در خودرو قرار دهید و به طور منظم آن را بررسی و تعویض کنید؛ در عین حال، با روش کار با کپسول آتش‌نشانی آشنا باشید تا برای رسیدگی به هرگونه حادثه آتش‌سوزی غیرمنتظره آماده باشید.

۶. نگهداری در حین سرویس

۶.۱ دستورالعمل‌های نگهداری

اقدامات احتیاطی ایمنی

برای جلوگیری از خطرات احتمالی، لطفاً قبل از کار این بخش را بخوانید و مطمئن شوید که ابزارها و تکنیک‌های لازم را دارید.

- مطمئن شوید که خودرو روی زمین صاف پارک شده، موتور خاموش است و ترمز پارک اعمال شده است.
- هنگام تمیز کردن قطعات و اجزاء، از گریس‌زدای تجاری موجود یا ماده تمیزکننده قطعات استفاده کنید، نه از بنزین.
- سیگارهای روشن، جرقه‌ها و شعله‌های باز را از باتری‌ها و تمام قطعات مربوط به سیستم سوخت دور نگه دارید.
- هنگام کار بر روی باتری‌ها با هوای فشرده، عینک و لباس محافظ بپوشید.

⚠ هشدار

نگهداری نادرست خودرو یا رانندگی با خودرو قبل از حل مشکل ممکن است باعث یک تصادف رانندگی شده و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

خطرات بالقوه خودرو

- **شوک الکتریکی ولتاژ بالا:** برای جلوگیری از صدمات ناشی از شوک الکتریکی، به قطعات ولتاژ بالا دست نزنید.
- **مونوکسید کربن:** مونوکسید کربن موجود در گازهای خروجی موتور یک گاز سمی است. همیشه خودرو را در یک منطقه با تهویه خوب روشن کنید.
- **سوختگی:** موتور و سیستم اگزوز در حین کار در دمای بالایی قرار دارند که به راحتی می‌تواند باعث سوختگی شود. بنابراین، قبل از لمس قطعات و اجزای مربوطه، صبر کنید تا موتور و سیستم اگزوز خنک شوند.

👁 احتیاط

این بخش برخی از اقدامات احتیاطی ایمنی مهم را لیست می‌کند. ما نمی‌توانیم همه خطراتی را که ممکن است در حین کارهای نگهداری با آنها مواجه شوید، لیست کنیم.

۶.۲ نگهداری داخلی

تمیز کردن و نگهداری ابزارها و قطعات پلاستیکی

- سطح ابزارها و قطعات پلاستیکی را با یک پارچه نرم تمیز و آب تمیز، تمیز کنید.
- اگر تمیز نشد، لازم است از یک ماده تمیزکننده پلاستیک ویژه بدون حلال برای تمیز کردن استفاده شود.

👁 احتیاط

مواد تمیزکننده مبتنی بر حلال می‌توانند به قطعات پلاستیکی آسیب برسانند.

⚠ هشدار

از اسپری‌های کابین و مواد تمیزکننده مبتنی بر حلال برای تمیز کردن سطح داشبورد و اجزای کیسه هوا استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است سطح را شل کرده و باعث فعال شدن کیسه هوا شود که ممکن است باعث صدمات جدی به سرنشینان شود.

تمیز کردن و نگهداری کفپوش‌ها

– گرد و غبار روی کفپوش را به طور مکرر با جاروبرقی تمیز کنید.

– کفپوش را به طور منظم با مواد شـوینده بشـویید تا تمیز بماند.

احتیاط

لطفاً تمیز کردن را با رعایت دقیق دستورالعمل‌های استفاده از مواد تمیزکننده انجام دهید.

هشدار

- هرگز مایعات را داخل خودرو، مانند روی زمین و در صندوق عقب، نپاشید.

- آب را به ماده تمیزکننده فومی اضافه نکنید. کفپوش باید تا حد امکان خشک نگه داشته شود.

تمیز کردن و نگهداری چرم

– گرد و غبار را با جاروبرقی تمیز کنید.

– چرم را بـا یـک پـارچـه نرم تمیز و آب تمیز، تمیز کنید.

– چرم را با یک پارچه نرم خشک دیگر خشک کنید.

– اگر روش‌های تمیز کردن شـرح داده شـده در بالا برای تمیز کردن لکه‌ها کافی نیسـت، لطفاً این روش‌ها را با صـابون یا مواد شـوینده ویژه تمیز کردن چرم ترکیب کنید.

احتیاط

اگر از یک لکه‌بر چرم استفاده می‌شود، آن را در اسرع وقت با یک پارچه نرم خشک، خشک کنید.

هشدار

هرگز یک پارچه نرم خیس شده با لکه‌بر چرم را برای مدت طولانی روی هیچ بخشی از تزئینات داخلی قرار ندهید. از محو شدن رنگ یا شکستگی رزین یا الیاف پارچه‌های تزئینات داخلی خودداری کنید.

تمیز کردن و نگهداری کمربندهای ایمنی

– کمربند ایمنی را به آرامی بیرون بکشـید و آن را بیرون نگه دارید.

– کمربند ایمنی را به آرامی بیرون بکشـید و آن را بیرون نگه دارید.

– پس از خشـک شـدن کامل کمربندهای ایمنی، کمربندها را جمع کنید.

احتیاط

- باید صبر کنید تا کمربند ایمنی قبل از جمع کردن آن کاملاً خشک شود. در غیر این صورت، ممکن است جمع‌کننده‌های کمربند ایمنی آسیب ببینند.

- به طور منظم همه کمربندهای ایمنی در خودرو را بررسی کنید تا اطمینان حاصل شود که کمربندهای ایمنی تمیز هستند و از مانع شدن عملکرد عادی کمربندهای ایمنی جلوگیری شود.

⚠ هشدار

- اگر بافت کمربند ایمنی، اتصالات، مکانیزم جمع‌کننده یا سگک‌ها آسیب دیده‌اند، لطفاً در اسرع وقت برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- برای بازرسی و تعمیر یک خودروی تصادفی، کمربندهای ایمنی باید تعویض شوند، صرف نظر از اینکه آسیب دیده‌اند یا سالم هستند.
- از ورود مواد خارجی یا مایع به سگک کمربند ایمنی جلوگیری کنید، که باعث می‌شود سگک‌ها و کمربندهای ایمنی به طور عادی کار نکنند.
- در هر صورت، کمربند ایمنی را بدون اجازه جدا و اصلاح نکنید.

استفاده از مواد تمیزکننده شیمیایی برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی ممنوع است، زیرا ممکن است به بافت کمربند ایمنی آسیب رسانده و عملکرد کمربند ایمنی را مختل کند.

تمیز کردن و تعویض فیلترها

خودرو مجهز به یک فیلتر هوا، یک فیلتر تهویه مطبوع، یک فیلتر روغن و یک فیلتر سوخت است. آنها برای فیلتر کردن گازها یا مایعات طراحی شده‌اند. اگر بیش از حد کثیف یا مسدود شوند، عملکرد عادی سیستم‌های مربوطه تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. بنابراین، توصیه می‌شود فیلترها را به طور منظم در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو طبق مفاد دفترچه گارانتی و نگهداری تمیز یا تعویض کنید.

۶.۳ نگهداری خارجی

شستشوی خودرو

شستشوی مکرر خودرو به محافظت از ظاهر آن کمک می‌کند.

شستشوی خودرو باید در مکانی خنک انجام شود، نه زیر نور مستقیم خورشید. اگر خودرو برای مدت طولانی در آفتاب مانده است، قبل از شستشوی خودرو صبر کنید تا سطح بدنه خودرو خنک شود.

هنگام استفاده از یک دستگاه شستشوی خودکار خودرو، حتماً دستورالعمل‌های اپراتور دستگاه شستشوی خودکار خودرو را دنبال کنید.

⚠ هشدار

قبل از شستشوی خودرو، منبع تغذیه باید خاموش شود.

احتیاط

رنگ بدنه خودرو به اندازه کافی قوی است که بتواند شستشوی دستگاه شستشوی خودکار خودرو را تحمل کند. با این حال، مهم است که به تأثیرات روی رنگ توجه شود. ساختار دستگاه شستشوی خودکار خودرو، ماده تمیزکننده، وضعیت فیلتر کردن آب تمیز، نوع حلال واکس که با الزامات مطابقت ندارد ممکن است باعث آسیب به رنگ شود.

شستشوی دستی خودرو

– خودرو را با مقدار زیادی آب تمیز بشویید تا گرد و غبار شناور برداشته شود.

– یک سطل آب آماده کرده و یک ماده تمیزکننده ویژه برای شستشوی خودرو به آن اضافه کنید.

– خودرو را به آرامی با یک پارچه نرم، اسفنج یا برس نرم بشویید و آن را چندین بار از بالا به پایین بشویید.

– چرخ‌ها، رکاب‌ها و سایر قطعات باید در آخر شسته شوند و اسفنج‌ها یا پارچه نرم باید هنگام شستشوی خودرو تعویض شوند.

– پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با مقدار زیادی آب بشویید.

– پس از شستشو، رنگ خودرو را با دقت با یک حوله نرم یا پوست گوزن خشک کنید.

احتیاط

هنگامی که بدنه دارای کثیفی مانند آسفالت است، باید با ماده تمیزکننده ویژه تمیز شود و سپس با آب تمیز شسته شود تا از آسیب به سطح نهایی بدنه جلوگیری شود. هنگام پاک کردن بدنه، بدنه را برای پوسته‌پوسته شدن رنگ و خراش‌ها بررسی کنید. در صورت وجود، برای لکه‌گیری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

هنگام استفاده از یک دستگاه بخارشوی یا یک دستگاه تمیزکننده فشار قوی برای شستشوی خودرو، حتماً بسیار مراقب باشید. حتماً خودرو را مطابق با دستورالعمل‌های عملیاتی و الزامات دستگاه بخارشوی یا دستگاه تمیزکننده فشار قوی بشویید. به فشار کاری، دما و فاصله پاشش توجه کنید:

– هنگام استفاده از یک دستگاه بخارشوی یا یک دستگاه تمیزکننده فشار قوی برای شستشوی خودرو، فاصله پاشش آب کافی از خودرو را حفظ کنید و مطمئن شوید که دما از ۶۰ درجه سانتی‌گراد فراتر نمی‌رود.

– برای مدل‌های مجهز به سانروف برقی، در حین تمیز کردن فاصله پاشش بیش از ۸۰ سانتی‌متر را حفظ کنید. اگر دستگاه تمیزکننده فشار قوی بیش از حد به خودرو نزدیک باشد یا فشار یا دمای آن بیش از حد بالا باشد، ممکن است خودرو آسیب ببیند.

– سنسور رادار یا دوربین کمک پارک را برای مدت طولانی با یک دستگاه تمیزکننده فشار قوی نشویید؛ هنگام شستشوی سنسور رادار یا دوربین کمک پارک، فاصله پاشش آب بیش از ۳۰ سانتی‌متر را حفظ کنید.

هشدار

- هنگام شستشوی دستی خودرو، به ایمنی شخصی توجه کنید و از قطعات زاویه‌دار در پایین خودرو مراقب باشید تا از خراشیدگی جلوگیری شود.
- هنگام تمیز کردن، توجه ویژه‌ای به پایین خودرو و داخل گلگیر داشته باشید و به دستان و بازوهای خود توسط قطعات تیز آسیب نرسانید.
- هنگام تمیز کردن خودرو، آب را مستقیماً به محفظه موتور نپاشید. در غیر این صورت، بر طول عمر قطعات و اجزای مختلف در محفظه موتور تأثیر خواهد گذاشت.
- از یک تفنگ (نازل) آب فشار قوی برای شستشوی جعبه فیوز استفاده نکنید.

واکس زدن

واکس زدن منظم می‌تواند از رنگ بدنه خودرو محافظت کرده و بدنه خودرو را تمیز نگه دارد. به منظور محافظت مؤثر از رنگ بدنه خودرو، توصیه می‌شود سالی یک بار از واکس سخت با کیفیت بالا برای محافظت از رنگ در برابر خوردگی ناشی از محیط‌های نامساعد خارجی و مقاومت در برابر خراش‌های مکانیکی سبک استفاده شود.

حتماً قبل از واکس زدن، ظاهر کل خودرو را خشک کنید. قبل از واکس زدن خودرو، لطفاً یک محافظ واکس رنگ با کیفیت بالا انتخاب کنید. محافظ واکس با کیفیت بالا به طور کلی به دو نوع زیر تقسیم می‌شود:

- **واکس بدنه خودرو:** واکسی که برای محافظت از رنگ در برابر آسیب‌های ناشی از محیط‌های نامساعد خارجی مانند قرار گرفتن در معرض نور خورشید و آلودگی هوا استفاده می‌شود. این نوع واکس معمولاً برای خودروهای جدید استفاده می‌شود.
- **واکس پولیش:** واکسی که می‌تواند براقیت رنگی را که اکسید شده یا کدر شده است، بازگرداند. این نوع واکس معمولاً برای بازگرداندن براقیت رنگ استفاده می‌شود.

تمیز کردن و نگهداری قطعات پلاستیکی بیرونی بدنه

قطعات پلاستیکی خارجی معمولاً با آب تمیز، یک پارچه نرم و برس‌های نرم شسته می‌شوند. اگر تمیز نشدند، لطفاً از پاک‌کننده پلاستیک ویژه بدون حلال مورد تأیید شرکت ما استفاده کنید.

احتیاط

هنگام شستن قطعات پلاستیکی از مواد تمیزکننده مبتنی بر حلال استفاده نکنید. در غیر این صورت، به راحتی به قطعات پلاستیکی آسیب می‌رساند.

شستشوی شیشه‌های پنجره و آینه‌های بغل

شیشه‌های پنجره و آینه‌های بغل را با ماده تمیزکننده شیشه مبتنی بر الکل تمیز کنید و سپس سطح شیشه را با یک پارچه نرم تمیز و بدون پرز یا پوست گوزن خشک کنید.

پس از عمل‌آوری سطح بدنه خودرو، باقیمانده واکس را روی شیشه‌ها با یک ماده تمیزکننده ویژه و پارچه تمیزکننده پاک کنید. از خراشیدن تیغه‌های برف‌پاک‌کن خودداری کنید.

برف را از روی پنجره‌ها و آینه‌های بغل با یک برس کوچک پاک کنید.

یخ انباشته شده را با استفاده از اسپری ضدیخ پاک کنید. از بیلچه یخ‌زدایی نیز می‌توان استفاده کرد، اما باید مراقبت ویژه‌ای برای جلوگیری از آسیب به قطعات به عمل آید و یخ باید در حین استفاده در همان جهت خراشیده شود.

احتیاط

- هنگام پاک کردن یخ انباشته شده، به عقب و جلو خراش ندهید.
- از آب گرم یا داغ برای پاک کردن یخ و برف از شیشه جلو و آینه بغل استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است شیشه‌های جلو بترکند.
- اگر مواد باقیمانده لاستیکی، گریس و سیلیکونی روی شیشه وجود دارد، باید با ماده تمیزکننده ویژه پنجره یا ماده تمیزکننده سیلیکون پاک شوند.

تمیز کردن و نگهداری پوشش برف‌پاک‌کن

سعی کنید از پارک کردن مکرر خودرو زیر درخت برای مدت طولانی خودداری کنید. در صورت وجود برگ یا سایر آلودگی‌ها روی سطح پوشش برف پاک کن، لطفاً آنها را به موقع تمیز کنید.

تمیز کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن

– وارد حالت نگهداری برف‌پاک‌کن شوید، بازوی برف‌پاک‌کن را بلند کرده و گرد و غبار و کثیفی را با دقت از روی تیغه‌های برف‌پاک‌کن با یک پارچه نرم پاک کنید.

– پس از تمیز کردن، به آرامی بازوی برف‌پاک‌کن را به روی شیشه جلو برگردانید.

احتیاط

- هنگام پایین آوردن بازوی برف‌پاک‌کن مراقب باشید تا از افتادن و برخورد آنی آن با شیشه جلو جلوگیری شود.
- سطح تیغه برف‌پاک‌کن با یک لایه گرافیت پوشانده شده است تا پاک کردن روان و بدون صدای خراش را تضمین کند. مواد تمیزکننده مبتنی بر حلال، اسفنج‌های سخت و اشیاء تیز می‌توانند به لایه گرافیت آسیب برسانند. آسیب به لایه گرافیت صدای پاک کردن برف‌پاک‌کن را افزایش می‌دهد، بنابراین باید به موقع تعویض شود.
- در زمستان یا شرایط سرد، حتماً قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن بررسی کنید که آیا تیغه برف‌پاک‌کن با شیشه جلو یخ زده است. اگر چنین است، ابتدا یخزدایی را انجام دهید. در غیر این صورت، تیغه برف‌پاک‌کن و موتور برف‌پاک‌کن آسیب خواهند دید.

نگهداری از نوارهای آب‌بندی

محافظت مکرر و مناسب از نوارهای آب‌بندی لاستیکی درها، پنجره‌ها و سایر قطعات خودرو به منظور حفظ انعطاف‌پذیری و افزایش طول عمر آنها است. چنین محافظتی همچنین می‌تواند آب‌بندی را بهبود بخشد، باز کردن در را آسان‌تر کند، صدای ضربه بستن در را کاهش دهد و از یخزدگی در زمستان جلوگیری کند. و از یخزدگی در زمستان جلوگیری کند.

هنگام انجام نگهداری بر روی نوارهای آب‌بندی، گرد و غبار و کثیفی را از سطوح با استفاده از یک پارچه نرم پاک کنید. به طور منظم ماده محافظ ویژه را روی نوارهای آب‌بندی لاستیکی بمالید.

تمیز کردن و نگهداری چرخ‌ها

به طور منظم نمک‌های ضد لغزش روی چرخ‌ها و زباله‌های روی لنت‌های ترمز را پاک کنید، زیبایی چرخ‌ها را حفظ کنید، سطح را صاف نگه دارید و طول عمر چرخ‌ها را افزایش دهید. توصیه می‌شود عملیات زیر را به طور منظم انجام دهید:

– نمک‌های ضد لغزش روی چرخ‌ها و زباله‌های روی لنت‌های ترمز را هر دو هفته یک بار با مواد تمیزکننده بدون اسید پاک کنید.

– هر سه ماه یک بار واکس سخت با کیفیت بالا را روی رینگ‌های آلیاژی بمالید.

احتیاط

- سطح چرخ را با پولیش خودرو یا سایر مواد ساینده تمیز نکنید.
- چرخ‌هایی با پوشش محافظ آسیب‌دیده روی سطح باید به موقع تعمیر شوند.
- استفاده از یک دستگاه تمیزکننده فشار قوی ممکن است باعث آسیب دائمی قابل مشاهده یا نامرئی به چرخ‌ها شده و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.
- تایر را با نازل‌های خوشه‌ای اسپری نکنید، در غیر این صورت، باعث آسیب به تایر و حوادث رانندگی خواهد شد.

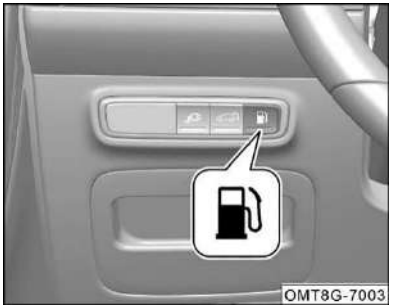
۶.۴ بازرسی و اضافه کردن مایعات

۶.۴.۱ سوخت

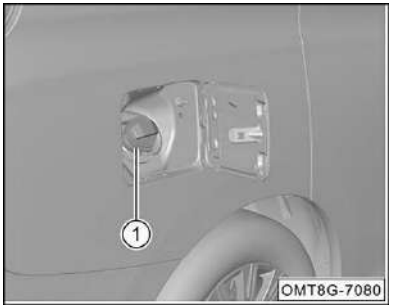
با کاهش مقدار سوخت هنگام حرکت خودرو، مقیاس نشانگر سوخت به تدریج کاهش می‌یابد.

هنگامی که سطح سوخت بسیار پایین است، چراغ نشانگر زرد چشمک می‌زند و نمایشگر صفحه آمپر یک پیام آلارم می‌دهد.

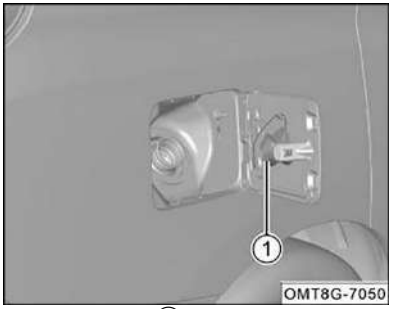
اضافه کردن سوخت



۱. در حالی که موتور خاموش و قفل خودرو باز است، دکمه سمت چپ داشبورد را فشار داده و نگه دارید. باک بنزین به طور خودکار فشار را تخلیه می‌کند. پس از تکمیل تخلیه فشار، درپوش باک بنزین باز می‌شود و به شما امکان سوخت‌گیری می‌دهد.



۲. درپوش باک بنزین را کاملاً باز کنید، سپس درپوش پرکننده سوخت ① را به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. قبل از برداشتن کامل درپوش پرکننده سوخت ①، اجازه دهید برای لحظه‌ای در جای خود بملند تا باک بنزین فشار بخار سوخت داخلی را آزاد کند و سپس درپوش پرکننده سوخت را بردارید. ①



۳. درپوش پرکننده سوخت ① را داخل درپوش باک بنزین آویزان کرده و شروع به اضافه کردن سوخت کنید.

۴. پس از سوخت‌گیری، درپوش پرکننده سوخت ① را در جهت عقربه‌های ساعت سفت کنید تا سه کلیک بشنوید که نشان می‌دهد درپوش پرکننده سوخت به طور ایمن سفت شده است.

۵. پس از سفت کردن درپوش پرکننده سوخت، مطمئن شوید که درپوش باک بنزین بسته است. پس از اینکه سنسور تشخیص دهد که درپوش بسته است، حدود ۵ ثانیه طول می‌کشد تا عملگر برای قفل کردن درپوش باک بنزین فعال شود.

توجه

- پس از باز شدن قفل درپوش باک بنزین، سیستم برای تخلیه فشار به حدود ۳۰ ثانیه زمان نیاز دارد. لطفاً قبل از باز کردن درپوش پرکننده سوخت، منتظر بمانید تا تخلیه فشار کامل شود.
- این مدل با استانداردهای آلایندگی China VI مطابقت دارد. طراحی سیستم تأمین سوخت China VI از یک سیستم بازیابی بسته نفت و گاز استفاده می‌کند. هنگام سوخت‌گیری، سوئیچ نازل سوخت‌گیری ممکن است فعال شده و نازل سوخت‌گیری ممکن است حتی اگر سوخت‌گیری به دلیل دمای بالای محیط یا سوخت‌گیری بیش از حد سریع کافی نباشد، بپرد که یک پدیده طبیعی است. در این حالت، سوخت‌گیری باید به تدریج و به کندی انجام شود.
- هنگام سوخت‌گیری، نازل سوخت را تکان ندهید، زیرا این کار ممکن است باعث بسته شدن زودهنگام نازل شود.
- پس از سوخت‌گیری، حتماً درپوش پرکننده سوخت را به موقع ببندید تا از روشن شدن چراغ هشدار موتور جلوگیری شود.

توصیه می‌شود به طور منظم سوخت را مصرف و دوباره پر کنید تا کیفیت سوخت در باک بنزین تضمین شود.

- **گرید سوخت:** لطفاً برچسب سوخت روی درپوش پرکننده سوخت را بررسی کنید (در صورت وجود).

احتیاط

- هنگام باز کردن درپوش پرکننده سوخت، تا حد امکان از خودرو فاصله بگیرید، زیرا بنزین و بخارات بنزین ممکن است به طور ناگهانی تحت فشار از باک بنزین خارج شوند.
- پس از باز کردن درپوش باک بنزین، سوخت‌گیری باید ظرف ۱۵ دقیقه تکمیل شود؛ در غیر این صورت، شیر داخلی باک بنزین بسته خواهد شد. تلاش برای سوخت‌گیری مجدد در آن نقطه ممکن است خطر ریزش یا برگشت مایع را به همراه داشته باشد. شما باید دوباره دکمه آزادسازی درپوش باک بنزین را فشار دهید تا یک عمل تخلیه فشار کامل شود.
- استفاده از سوخت با گرید پایین یا سوخت غیراستاندارد ممکن است به موتور آسیب برساند یا باعث شود موتور نتواند به الزامات عملکردی برسد.
- سطوح ناکافی سوخت ممکن است باعث تأمین نامنظم سوخت به موتور شود. هنگامی که سطح سوخت زیر 1/4 را نشان می‌دهد، برای جلوگیری از خطر خاموش شدن به دلیل تأمین ناکافی سوخت در حین حرکت در شیب یا پیچ، لطفاً به موقع سوخت‌گیری کنید.

⚠ هشدار

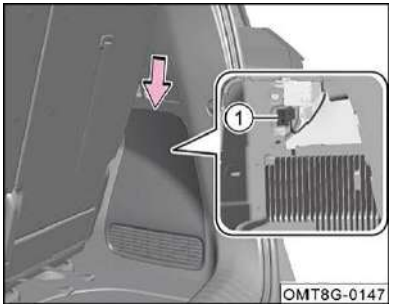
- هنگام سوخت‌گیری، مطمئن شوید که نازل سوخت تا حد امکان عمیق در لوله سوخت قرار گرفته باشد. پس از اینکه نازل برای اولین بار هنگام پر شدن کلیک کرد، برای جلوگیری از ریزش سوخت و آسیب احتمالی به خودرو به دلیل پر کردن بیش از حد، به سوخت‌گیری ادامه ندهید.
- فقط از نوع مشخص شده درپوش پرکننده سوخت استفاده کنید؛ آن را با درپوش‌های مدل‌های مختلف تعویض نکنید.

⚠ هشدار

- در هر زمان، حتماً هنگام سوخت‌گیری موتور را خاموش کنید و به شعله‌های باز و آتش توجه داشته باشید.
- قبل از لمس نازل سوخت یا درپوش پرکننده سوخت، هرگونه الکتریسیته ساکن را از بدن خود تخلیه کنید تا از خطر آتش‌سوزی جلوگیری شود.
- لطفاً از تماس سوخت با پوست یا لباس خودداری کنید.
- لطفاً خودرو را مطابق با گرید سوخت خودرو سوخت‌گیری کنید. اگر سوختی که با مقررات مطابقت ندارد به طور تصادفی اضافه شد، موتور را روشن نکنید. لطفاً فوراً برای درمان با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

آزادسازی اضطراری درپوش باک بنزین

هنگامی که درپوش پرکننده سوخت با استفاده از دکمه داخل خودرو باز نمی‌شود، می‌توانید با باز کردن درپوش پرکننده سوخت در سمت راست، به صورت دستی قفل اضطراری را باز کنید.



– برق خودرو را روشن کنید، درب صندوق عقب را باز کرده و کاور نگهداری سمت راست صندوق عقب را در جهت **فلش**(1) باز کنید.

– کابل باز کردن دستی قفل الکترونیکی (1) که روی صفحه فلزی داخلی گیر کرده است را به بیرون بکشید تا درپوش باک بنزین باز شود.

احتیاط

- پس از ۳۰ ثانیه، درپوش پرکننده سوخت را به آرامی باز کنید. اگر در حین باز کردن صدای هیس شنیدید، تا توقف صدا صبر کرده و سپس به باز کردن ادامه دهید. پس از باز شدن درپوش پرکننده سوخت، می‌توانید به سوخت‌گیری ادامه دهید.
- از زمان روشن کردن خودرو تا تکمیل سوخت‌گیری، کل فرآیند باید خودرو را در حالت روشن نگه دارد.
- این یک وضعیت سوخت‌گیری اضطراری است و ممکن است به دلیل تجمع بخار، فشار بالایی در باک بنزین وجود داشته باشد. درپوش باک بنزین را با دقت باز کنید؛ اگر صدای هیس شنیدید، به باز کردن درپوش ادامه ندهید. منتظر بمانید تا صدا از بین برود و سپس به آرامی آن را باز کنید.
- در حین سوخت‌گیری، ممکن است به دلیل فشار بالا در باک بنزین، مشکلاتی مانند خاموش شدن مکرر نازل سوخت به وجود آید.
- این روش سوخت‌گیری فقط باید در موارد اضطراری استفاده شود. اگر این وضعیت رخ داد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

۶.۴.۲ روغن موتور

عملکرد روغن موتور

روغن موتور عملکردهایی مانند روانکاری، آب‌بندی، خنک‌کاری، ضد زنگ و تمیزکاری دارد.

مشخصات روغن موتور

موتور با روغن موتور با کیفیت بالا پر شده است که می‌تواند در آب و هوای تمام فصول به جز هوای بسیار سرد قبل از تحویل استفاده شود.

هنگام خرید روغن موتور، لطفاً بررسی کنید که آیا مشخصات ذکر شده روی بسته‌بندی خارجی روغن موتور برای موتور این خودرو مناسب است یا خیر.

توجه

- گرید روغن موتور: SN/GF-5.
- ویسکوزیته روغن موتور: 0W-20.

هشدار

همیشه از روغن موتور مورد تأیید شرکت ما استفاده کنید. اگر از روغن با گریدهای دیگر استفاده شود، آسیب موتور ناشی از این امر تحت پوشش گارانتی کیفیت قرار نخواهد گرفت.

توجه

- حتماً برای تعویض روغن موتور طبق دوره مشخص شده در دفترچه گارانتی و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- اگر خودرو در شرایط سخت کار می‌کند، از سوخت با محتوای گوگرد بالا استفاده می‌شود، موتور برای مدت طولانی درجا کار می‌کند (مثلاً یک تاکسی)، خودرو در یک منطقه با گرد و غبار زیاد رانده می‌شود، خودرو اغلب یک تریلر را بکسل می‌کند و یا خودرو در یک منطقه کوهستانی استفاده می‌شود، چرخه نگهداری باید کوتاه‌تر شده و دفعات نگهداری افزایش یابد.

چراغ هشدار فشار پایین روغن

در حین رانندگی، اگر چراغ هشدار روشن شـود، باید در یک مکان امن کنار کشـیده و خودرو را خاموش کنید. پس از خنک شدن موتور، سطح روغن را بازرسی کنید.

اگر سـطح روغن نرمال باشـد و چراغ هشـدار پس از روشـن کردن خودرو همچنان روشـن باشـد، به روشـن کردن خودرو ادامه ندهید. فوراً برای بازرسـی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- نادیده گرفتن چراغ هشدار و دستورالعمل‌های هشدار مربوطه ممکن است به موتور آسیب برساند.
- چراغ هشدار فشار پایین روغن نمی‌تواند سطح روغن را نشان دهد، بنابراین سطح روغن باید به طور منظم بررسی شود.

بازرسی سطح روغن

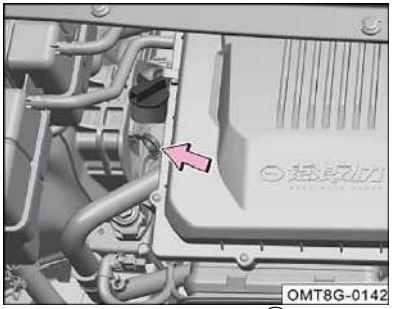
بازرسی منظم سطح روغن ضروری است. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید. خودرو را خاموش کرده و پس از خنک شـدن موتور، درب موتور را برای بررسی سطح روغن باز کنید.

⚠ هشدار

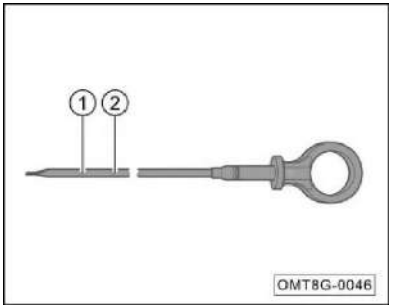
- هنگام کار در محفظه موتور مراقب باشید.
- محفظه جلوی موتور یک منطقه پرخطر است. حتماً قبل از باز کردن درب موتور، دستورالعمل‌های مربوطه را با دقت بخوانید و رعایت کنید.

ℹ توجـه

هنگام بررسی سطح روغن، مطمئن شوید که موتور سرد است.



– گیج روغن ① را بیرون بکشید.



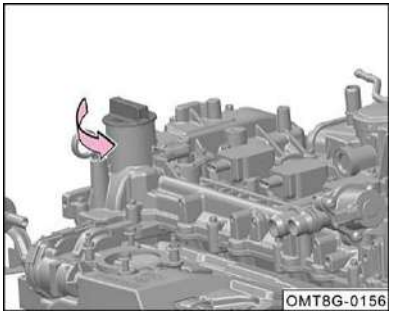
– لکه‌های روغن روی گیج را با یک پارچه تمیز پاک کنید و سپس گیج روغن را تا انتها وارد کنید.

– دوباره گیج روغن را بیرون بکشید و سطح روغن اندازه‌گیری شده را بخوانید: سطح روغن باید بین علامت حد پایین (1) و علامت حد بالای (2) باشد.

– اگر روغن موتور خیلی کم باشد، لطفاً به موقع روغن موتور اضافه کنید. در غیر این صورت، روانکاری ضعیف به موتور آسیب می‌رساند.

اضافه کردن روغن موتور

پس از بررسی سطح روغن، در صورت نیاز، روغن موتور را طبق مراحل زیر اضافه کنید:



– درپوش پرکننده روغن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.

– روغن موتور را در مقادیر کم چندین بار اضافه کنید و پس از هر بار پر کردن، سطح روغن را بررسی کنید.

– هنگامی که سطح روغن به علامت حد بالای (2) نزدیک شد و کافی بود، اضافه کردن روغن را متوقف کنید. درپوش پرکننده روغن را جایگزین کرده و آن را در جهت عقربه‌های ساعت سفت کنید.

⚠ هشدار

- هنگام اضافه کردن روغن موتور مراقب باشید. آن را نریزید. اگر روغن موتور روی پوست شما ریخت، حتماً پوست را به طور کامل بشویید.
- اگر پس از پر کردن روغن بیش از حد وجود داشت، خودرو را روشن نکنید. لطفاً در اسرع وقت برای کمک با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید، در غیر این صورت ممکن است به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند.
- پس از پر کردن، درپوش پرکننده روغن باید سفت شود تا از پاشیدن روغن هنگام روشن شدن خودرو که می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود، جلوگیری شود.
- از آنجایی که روغن موتور سمی است، باید در ظرف اصلی نگهداری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود تا از مسمومیت ناشی از بلع تصادفی جلوگیری شود.
- روان‌کننده‌های دیگر را به روغن موتور اضافه نکنید، در غیر این صورت، موتور آسیب خواهد دید و خطای ناشی از اضافه کردن روان‌کننده در محدوده گارانتی قرار نمی‌گیرد.

۶.۴.۳ مایع خنک‌کننده

عملکرد مایع خنک‌کننده

مایع خنک‌کننده عملکردهایی مانند خنک‌کاری، ضد یخ و ضد خوردگی دارد.

مشخصات مایع خنک‌کننده

هنگامی که خودرو از کارخانه خارج می‌شود، سیستم خنک‌کننده با مایع خنک‌کننده پر شده است که می‌تواند در آب و هوای تمام فصول به جز هوای بسیار سرد استفاده شود.

توجه

- **مشخصات مایع خنک‌کننده:** DF-6، مایع خنک‌کننده ۳۵- درجه سانتی‌گراد.
- حتماً برای تعویض مایع خنک‌کننده طبق دوره مشخص شده در دفترچه گارانتی و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- اگر رنگ مایع خنک‌کننده تغییر کند، چرخه نگهداری را کوتاه‌تر کرده و برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

سیستم‌های خنک‌کننده نصب شده در این خودرو شامل: سیستم خنک‌کننده موتور، سیستم خنک‌کننده واحد کنترل موتور یکپارچه، سیستم خنک‌کننده اینترکولر و سیستم خنک‌کننده باتری محرکه است. بنابراین، در حین بازرسی‌های روتین خودرو، بررسی سطح مایع خنک‌کننده در هر یک از سیستم‌های خنک‌کننده ضروری است.

چراغ نشانگر دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور

اگر دمای مایع خنک‌کننده بیش از حد بالا باشد، چراغ نشانگر قرمز در نمایشگر صفحه آمپر روشن می‌شود، همراه با یک پیام هشدار برای آگاه کردن راننده. در این مرحله، باید در یک مکان امن کنار کشیده و خودرو را خاموش کنید. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده را بازرسی کنید.

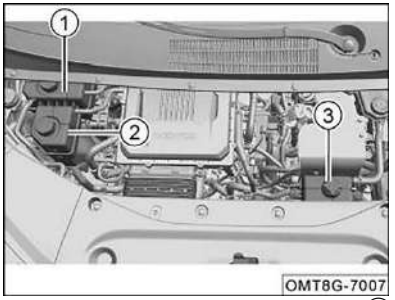
اگر سطح مایع خنک‌کننده نرمال باشد و چراغ نشانگر پس از روشن کردن خودرو همچنان روشن باشد، به روشن کردن خودرو ادامه ندهید. فوراً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

بازرسی سطح مایع خنک‌کننده

بازرسی منظم سطح مایع خنک‌کننده ضروری است. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید. خودرو را خاموش کرده و پس از خنک شدن موتور، درب موتور را برای بررسی سطح مایع خنک‌کننده باز کنید.

هشدار

- هنگام کار در محفظه موتور مراقب باشید.
- محفظه جلوی موتور یک منطقه پرخطر است. حتماً قبل از باز کردن درب موتور، دستورالعمل‌های مربوطه را با دقت بخوانید و رعایت کنید.
- اگر بخار یا مایع خنک‌کننده از محفظه موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید، زیرا خطر سوختگی وجود دارد؛ صبر کنید تا دیگر بخار یا مایع خنک‌کننده سرریز نشود و سیستم خنک شود و سپس درب موتور را باز کنید.



① مخزن انبساط مایع خنک‌کننده موتور.

② مخزن انبســاط مایع خنک‌کننده اینترکولر و واحد کنترل موتور یکپارچه.

③ مخزن انبساط مایع خنک‌کننده باتری محرکه.

- ســطح مایع خنک‌کننده را در هر مخزن انبســاط بازرسـی کنید تا اطمینان حاصـل شـود که بین علامت حد بـالای 'MAX' و علامت حد پـایین 'MIN' قرار دارد.

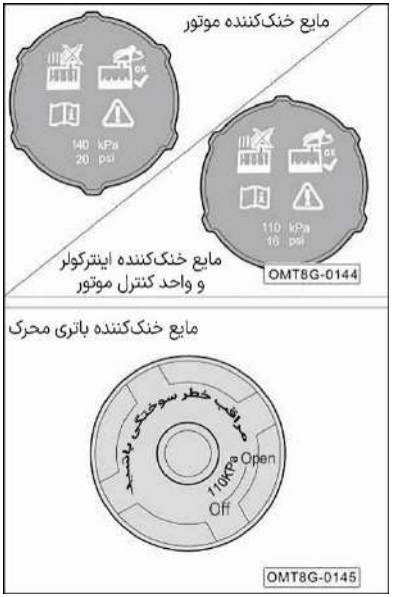
توجــه

هنگامی که موتور خنک نیست، سطح مایع خنک‌کننده بالا خواهد بود و در بررسی سطح مایع خنک‌کننده خطا وجود خواهد داشت.

احتیاط

هنگامی که سطح مایع خنک‌کننده زیر علامت حد پایین "MIN" است، باید مایع خنک‌کننده اضافه شود. اگر مایع خنک‌کننده بیش از حد کم باشد، ممکن است بر کارایی خنک‌کنندگی تأثیر بگذارد و منجر به آسیب موتور شود.

اضافه کردن مایع خنک‌کننده



پس از بررسی سطح مایع خنک‌کننده، در صورت نیاز، مایع خنک‌کننده را طبق مراحل زیر اضافه کنید:

- درپوش مخزن انبساط را با یک پارچه ضخیم بپیچید و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.
- مایع خنک‌کننده را تا سطحی بین علامت حد بالای "MAX" و علامت حد پایین "MIN" اضافه کنید.
- درپوش مخزن انبساط را در جهت عقربه‌های ساعت تا موقعیت قفل سفت کنید.

احتیاط

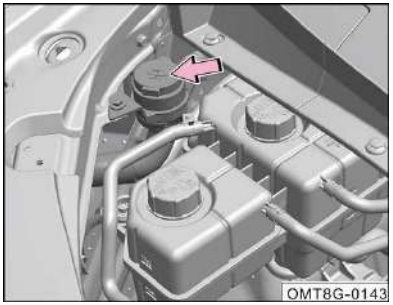
- هنگامی که موتور خنک نشده است و سیستم خنک‌کننده تحت فشار بالا قرار دارد، درپوش مخزن انبساط را باز نکنید؛ در غیر این صورت توسط مایع خنک‌کننده فوران کرده، دچار سوختگی خواهید شد.
- مایع خنک‌کننده فقط پس از خنک شدن موتور می‌تواند اضافه شود. سطح مایع خنک‌کننده پس از پر کردن نباید از علامت حد بالای "MAX" فراتر رود. در غیر این صورت، هنگامی که خودرو روشن می‌شود و سیستم خنک‌کننده تحت فشار بالا قرار می‌گیرد، مایع خنک‌کننده سرریز خواهد کرد.
- فقط مایع خنک‌کننده تازه مجاز به اضافه شدن است.

هشدار

- مخلوط کردن مایع خنک‌کننده‌ای که توسط شرکت ما تأیید نشده است در مایع خنک‌کننده اصلی ممنوع است.
- در موارد اضطراری، اگر مایع خنک‌کننده دیگر یا آب خالص اضافه شد، باید برای تمیز کردن سیستم خنک‌کننده و تعویض آن با یک مایع جدید به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- اگر مایع خنک‌کننده بیش از حد مصرف شود یا خیلی سریع مصرف شود، ممکن است نشتی در سیستم خنک‌کننده وجود داشته باشد. در این حالت، لطفاً به موقع برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- مایع خنک‌کننده باید در ظرف اصلی خود نگهداری شود و دور از دسترس کودکان نگهداری شود تا از مسمومیت ناشی از بلع تصادفی جلوگیری شود.

۶.۴.۴ مایع شیشه‌شوی و تیغه‌های برف‌پاک‌کن

اضافه کردن مایع شیشه‌شوی



اگر سطح مایع شیشه‌شوی خیلی پایین باشد، به موقع مایع شیشه‌شوی را به مخزن اضافه کنید.

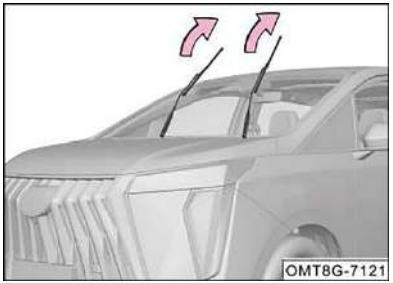
احتیاط

مایع شیشه‌شوی را با مایعات شستشوی دیگر مخلوط نکنید، در غیر این صورت، باعث تجزیه اجزای مایع شیشه‌شوی و مسدود شدن نازل شیشه‌شوی خواهد شد.

هشدار

- هنگام کار در محفظه موتور مراقب باشید. قبل از عملیات، حتماً دستورالعمل‌های مربوطه را با دقت بخوانید و دنبال کنید.
- از مایع خنک‌کننده یا هر افزودنی دیگری به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، لکه‌های روغن در حین تمیز کردن شیشه جلو روی آن باقی می‌ماند که بر دید تأثیر می‌گذارد و به راحتی باعث تصادف می‌شود.
- استفاده از مایع شیشه‌شوی با محتوای اتانول بیش از 10% ممنوع است. در محیط با دمای بالا، این نوع مایع شیشه‌شوی اثر خورندگی بر روی چراغ‌ها خواهد داشت و منجر به ترک خوردن چراغ‌ها می‌شود. توصیه می‌شود از محلول شستشوی متانول استفاده کنید.

تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلو



می‌توانید به دو روش زیر وارد حالت نگهداری برف‌پاک‌کن شوید:

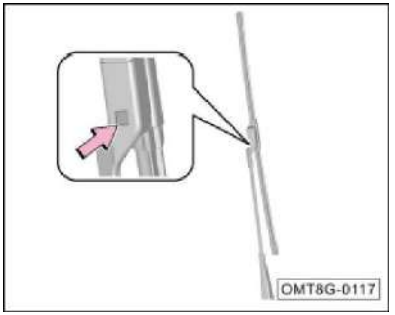
روش ۱:

– دکمه START/STOP را به وضعیت 'ON' تغییر دهید و سپس آن را به وضعیت 'OFF' تغییر دهید.

– در عرض تقریباً ۱۰ ثانیه، سوئیچ ترکیبی برف‌پاک‌کن را به دنده MIST بچرخانید. بازوی برف‌پاک‌کن برای نیم چرخه کار کرده و سپس متوقف می‌شود و وارد حالت نگهداری برف‌پاک‌کن می‌شود.

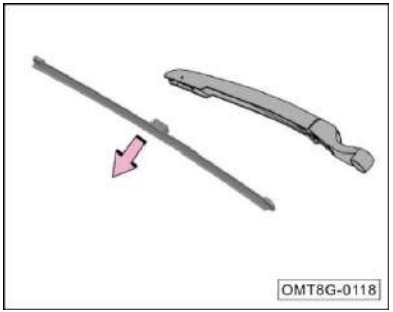
روش ۲:

– از طریق سیستم AV به رابط تنظیمات دسترسی پیدا کنید تا حالت نگهداری برف‌پاک‌کن را فعال کنید.



۱. بازوی برف‌پاک‌کن را بلند کرده و دکمه قفل **فلش** روی بازوی برف‌پاک‌کن را فشـــار دهید تا تیغه برف‌پاک‌کن جدا شود.
۲. تیغه برف‌پاک‌کن جدید را در مراحل معکوس در بازوی برف‌پاک‌کن نصب کنید. هنگامی که صدای "کلیک" شنیده می‌شود، در جای خود نصب شده است.
۳. به آرامی بازوی برف‌پاک‌کن را روی شـــیشـــه جلو برگردانید.
۴. دکمه START/STOP را به وضـعیت 'ON' تغییر دهیـد و بـازوی برف‌پـاک‌کن بـه طور خودکـار بـه موقعیت اصلی خود باز خواهد گشت.

تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن عقب



۱. ظرف ۱۰ ثانیه پس از تغییر دکمه START/STOP به وضـــعیت 'OFF'، دکمه برف‌پاک‌کن عقب را به ON بچرخانید تا برف‌پاک‌کن فعال شـــود، که پس از پاک کردن به سـرعت به موقعیت اصـلی خود باز می‌گردد. ســـپس برف‌پـاک‌کن عقـب بـه حـداکثر موقعیت خود حرکت کرده و متوقف می‌شود.
۲. بازوی برف‌پاک‌کن را بلند کرده و تیغه برف‌پاک‌کن را در جهت **فلش** فشـــار دهید تا تیغه برف‌پاک‌کن جدا شود.
۳. تیغه برف‌پاک‌کن جدید را در مراحل معکوس در بازوی برف‌پاک‌کن نصـب کنید. هنگامی که صـدای "کلیک" شـنیده می‌شود، در جای خود نصب شده است.
۴. به آرامی بازوی برف‌پاک‌کن را روی شـــیشـــه جلو برگردانید.
۵. دکمه START/STOP را به وضـعیت 'ON' تغییر دهیـد و بـازوی برف‌پـاک‌کن بـه طور خودکـار بـه موقعیت اصلی خود باز خواهد گشت.

برای تعویض تیغه برف‌پاک‌کن، توصـیه می‌شـود برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شـرکت پرشـیا خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- باید از تیغه‌های برف‌پاک‌کن جدید با همان طول و مشخصات قبلی استفاده شود.
- هنگام پایین آوردن بازوی برف‌پاک‌کن مراقب باشید تا از افتادن و برخورد آنی آن با شیشه جلو جلوگیری شود.
- وضعیت تیغه‌های برف‌پاک‌کن باید به طور منظم بررسی و در صورت لزوم تعویض شود. تیغه‌های برف‌پاک‌کن آسیب‌دیده باید به موقع تعویض شوند.
- تیغه‌های برف‌پاک‌کن بیش از حد فرسوده یا کثیف به راحتی شیشه جلو را خراش می‌دهند و در حین استفاده بر میدان دید تأثیر گذاشته و ایمنی رانندگی را کاهش می‌دهند.

۶.۴.۵ روغن ترمز

عملکرد روغن ترمز

روغن ترمز برای انتقال قدرت در سیستم ترمز هیدرولیک خودرو استفاده می‌شود.

روغن ترمز جاذب آب است، بنابراین می‌تواند در حین استفاده به طور مداوم رطوبت هوای اطراف را جذب کند. اگر روغن ترمز برای مدت طولانی در سیستم باقی بماند و جذب آب بیش از حد بالا باشد، مقاومت هوا در خط لوله سیستم در حین ترمزگیری ایجاد می‌شود که اثر ترمزگیری را کاهش می‌دهد، بر ایمنی رانندگی تأثیر می‌گذارد و حتی منجر به خرابی کامل سیستم ترمز و ایجاد تصادف می‌شود. بنابراین، حتماً برای بررسی سطح روغن ترمز یا تعویض روغن ترمز طبق دوره مشخص شده در دفترچه گارانتی و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

توجه

مشخصات روغن ترمز: DOT4.

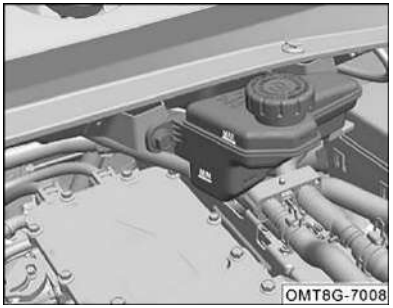
هشدار

- استفاده از روغن ترمز مستعمل یا روغن ترمز نامناسب اثر ترمزگیری را به شدت کاهش داده و حتی باعث خرابی سیستم ترمز خواهد شد! شرکت هیچ مسئولیتی (شامل ضمانت کیفیت) در قبال خرابی‌های خودرو و آسیب‌های ناشی از آن بر عهده نمی‌گیرد.
- روغن ترمز مورد استفاده باید با معیارها مطابقت داشته و تازه باشد.

چراغ نشانگر سیستم ترمز

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اگر چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن شود، ممکن است سطح روغن ترمز در مخزن روغن ترمز بسیار پایین باشد. در این حالت، حتماً فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و بررسی کنید که آیا سطح روغن ترمز نرمال است.

بازرسی سطح روغن ترمز



هنگامی که موتور خنک می‌شود، بررسی کنید که آیا سطح روغن ترمز بین علامت حد بالای "MAX" و علامت حد پایین "MIN" قرار دارد.

در حین کارکرد خودرو، سطح روغن ترمز ممکن است به دلیل سایش لنت ترمز و تنظیمات خودکار، کمی کاهش یابد.

اگر سطح روغن ترمز در یک دوره زمانی کوتاه به طور قابل توجهی کاهش یابد یا به زیر "MIN" برسد، نشان می‌دهد که سیستم ترمز ممکن است نشتی داشته باشد.

توجـه

- حتماً قبل از باز کردن درب موتور، دستورالعمل‌های مربوطه را با دقت بخوانید و رعایت کنید.
- اگر سطح روغن ترمز بررسی شده و زیر علامت حد پایین "MIN" باشد، باید روغن ترمز اضافه شود.
- اگر چراغ سیستم ترمز خاموش نشود یا در حین رانندگی پس از اضافه کردن روغن ترمز دوباره روشن شود، ممکن است نشتی در سیستم ترمز وجود داشته باشد که باعث کاهش سریع سطح ترمز شود یا سیستم ترمز ممکن است معیوب باشد. در این حالت، به رانندگی ادامه ندهید. لطفاً به موقع برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

اضافه کردن روغن ترمز

به منظور تضـمین عملکرد عادی سـیسـتم ترمز، روغن ترمز اضافه شده باید با مشخصات مطابقت داشته باشد:

– درپوش مخزن روغن ترمز را در خلاف جهـت عقربه‌های ساعت باز کنید.

– روغن ترمز تازه را تا علامت حد بالای "MAX" اضافه کرده و اضافه کردن را متوقف کنید.

– درپوش مخزن روغن ترمز را در جهت عقربـه‌هـای ساعت سفت کنید.

احتیاط

- روغن ترمز رنگ بدنه خودرو را خورده می‌کند. روغن ترمز پاشیده شده روی رنگ باید به موقع پاک شود.
- استفاده از روغن ترمز مستعمل یا روغن ترمز نامناسب به دلیل عدم سازگاری، اثر ترمزگیری را به شدت کاهش داده و حتی منجر به خرابی سیستم ترمز خواهد شد.

هشدار

-روغن ترمز یک ماده سمی است و باید در ظرف اصلی مهر و موم شده بسته‌بندی شده و در مکانی امن قرار داده شود. مراقب تماس کودکان باشید تا از مسمومیت در اثر خوردن تصادفی جلوگیری شود.
- روغن ترمز باید مطابق با قوانین حفاظت از محیط زیست نگهداری شود.

۶.۴.۶ باتری

نمادهای باتری و دستورالعمل‌های کار با باتری

نماد	توضیحات
	در حین کار باید از عینک استفاده شود!
	الکترولیت باتری بسیار خورنده است. در حین کار باید از دستکش‌های محافظ و عینک استفاده شود!
	شعله‌های باز، جرقه‌ها، لامپ‌های بدون پوشش و سیگار کشیدن در محل کار ممنوع است!
	در حین شارژ باتری، یک مخلوط گاز بسیار انفجاری تولید می‌شود!
	کودکان باید از الکترولیت‌ها و باتری‌های خودرو دور نگه داشته شوند!

در صورت عدم آشنایی با فرآیند کار یا نداشتن ابزارهای ویژه، هرگز هیچ عملیاتی را بر روی سیستم الکتریکی خودرو انجام ندهید. عملیات مربوطه باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود.

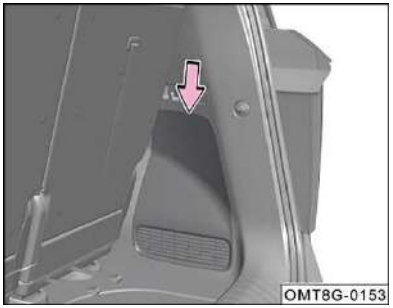
چراغ هشدار سیستم شارژ

چراغ هشدار برای نشان دادن خرابی دینام استفاده می‌شود.

برق خودرو را به وضعیت 'ON' تغییر دهید. هنگامی که خودرو روشن نیست، چراغ هشدار روشن خواهد شد؛ پس از روشن شدن خودرو، چراغ هشدار باید خاموش شود.

در حین رانندگی، اگر چراغ هشدار روشن شود، نشان‌دهنده یک خطا در سیستم شارژ است. باید به سرعت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

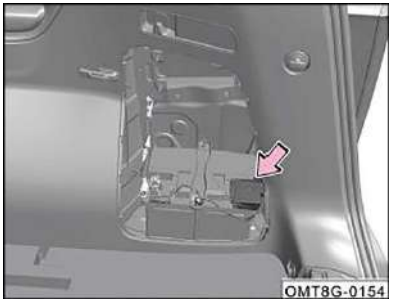
موقعیت باتری



باتری در سمت راست صندوق عقب قرار دارد. با باز کردن کاور تزئینی در موقعیت **فلش** می‌توانید باتری را ببینید.

بررسی باتری

باتری باید طبق دوره مشخص شده در دفترچه گارانتی و نگهداری بررسی شود.



– پوشش ترمینال مثبت باتری را بلند کنید.

– اتصال کانکتور باتری و کابل را برای خوردگی یا شل بودن بررسی کنید؛ ظاهر باتری را برای ترک‌ها و تورم بررسی کنید. اگر شرایط فوق رخ داد، لطفاً به سرعت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

– اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، وضعیت باتری را به طور مکرر بررسی کنید.

توجه

– اگر سطح باتری ناکافی باشد یا باتری آسیب دیده باشد، که روشن کردن خودرو را دشوار می‌کند، لطفاً به موقع برای شارژ یا تعویض باتری با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

– اگر نیاز به تعویض باتری باشد، لطفاً برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید؛ اگر از نوع باتری اشتباهی استفاده شود، ممکن است خودرو به دلیل عدم سازگاری کار نکند یا سیستم الکتریکی ممکن است از کار بیفتد.

دستورالعمل‌های استفاده از باتری

اگر برق خودرو در وضعیت 'ON' باشد و خودرو روشن نباشد، استفاده از دستگاه‌های الکتریکی باعث تخلیه سریع باتری می‌شود.

۱. هنگامی که برق خودرو در وضعیت 'ON' است و خودرو روشن نیست، برای مدت طولانی از دستگاه‌های الکتریکی استفاده نکنید.

۲. هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که درها بسته و همه دستگاه‌های الکتریکی (مانند چراغ‌ها) خاموش هستند.

احتیاط

- هنگامی که خودرو به دلیل باتری کم روشن نمی‌شود، می‌توانید استارت اضطراری را امتحان کنید؛ اگر خودرو همچنان روشن نشد، لطفاً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.
- برای جلوگیری از آسیب به سیستم الکتریکی خودرو، هرگز تجهیزات تولید برق مانند پنل‌های خورشیدی یا شارژرهای باتری خودرو را به یک پریز برق متصل نکنید.
- باتری حاوی مواد سمی مانند اسید سولفوریک و سرب است، بنابراین باید به درستی دور ریخته شود و نباید به عنوان زباله خانگی معمولی با آن رفتار شود.

۶.۵ فیلتر تهویه مطبوع

بازرسی و تمیز کردن فیلتر تهویه مطبوع

فیلتر تهویه مطبوع را به طور منظم طبق مفاد دفترچه گارانتی و نگهداری بررسی یا تمیز کنید. اگر خودرو در شرایط سخت کار می‌کند و فیلتر تهویه مطبوع بیش از حد کثیف می‌شود، توصیه می‌شود فیلتر تهویه مطبوع را در فاصله‌ای کوتاه‌تر از آنچه مشخص شده است تعویض کنید.

فیلتر تهویه مطبوع در داخل جعبه داشبورد در سمت سرنشین قرار دارد. جداسازی فیلتر تهویه مطبوع شامل قطعات پیچیده‌ای است؛ برای جلوگیری از آسیب غیرضروری، توصیه می‌شود فیلتر تهویه مطبوع را در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بازرسی، تمیز یا تعویض کنید.

۶.۶ تعویض لامپ‌ها

دستورالعمل‌های تعویض لامپ‌ها

تمام چراغ‌های خودرو LED هستند و نمی‌توانند به صورت جداگانه جدا یا تعویض شوند. اگر مشکلاتی مانند آسیب یا نقص عملکرد لامپ وجود دارد، لطفاً به سرعت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

هشدار

تغییر در روشنایی خارجی و دستگاه‌های سیگنال‌دهی ممنوع است.

۶.۷ چرخ‌ها

⚠ هشدار

- در ۵۰۰ کیلومتر اول، چسبندگی جاده‌ای تایرهای جدید بعید است به بهترین شرایط برسد. بنابراین، خودرو باید با احتیاط و با سرعت متوسط رانده شود تا از حوادث جلوگیری شود.
- چسبندگی جاده‌ای تایرهای آب‌بندی نشده یا بیش از حد فرسوده ناکافی است که مستقیماً بر اثر ترمز تأثیر می‌گذارد.
- اگر در حین رانندگی خودرو، لرزش غیرعادی یا انحراف خودرو مشاهده شد، فوراً خودرو را متوقف کرده و بررسی کنید که آیا تایر آسیب دیده است.
- اگر سایش ناهموار و بیش از حد تایر را مشاهده کردید، در اسرع وقت برای بازرسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- اگر تایرها هنگام حرکت خودرو بترکند یا نشت کنند، به راحتی می‌تواند باعث حوادث جدی رانندگی شود.
- هرگز از تایرها و چرخ‌های آسیب‌دیده استفاده نکنید یا از تایرهایی که آج آنها تا نشانگر سایش فرسوده شده است استفاده نکنید. در غیر این صورت، به راحتی می‌تواند باعث حوادث شود، زیرا چنین تایرهایی ممکن است در حین رانندگی بترکند و باعث حوادث رانندگی و صدمات شوند. چنین تایرها و چرخ‌هایی باید به موقع تعویض شوند.
- فشار تایر باید با مقررات مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت، ممکن است باعث تصادف شود. اگر فشار تایر ناکافی باشد، رانندگی خودرو با سرعت بالا باعث انحراف تایر می‌شود و تایر به راحتی بیش از حد گرم می‌شود که ممکن است باعث پوسته‌پوسته شدن یا ترکیدن تایر شود.
- مراقب باشید که تایرها را در معرض مواد شیمیایی، روغن، گریس، سوخت و روغن ترمز قرار ندهید.

⚠ هشدار

- چرخ‌ها و تایرهای استفاده شده با منشأ نامعلوم تحت هیچ شرایطی نباید استفاده شوند، زیرا چنین چرخ‌ها و تایرهایی ممکن است بدون آسیب قابل مشاهده آسیب دیده باشند و ممکن است باعث از دست دادن کنترل و یک تصادف رانندگی در حین حرکت خودرو شوند.
- توصیه می‌شود از تایر روکش‌دار استفاده نکنید. با گذشت عمر مفید چنین تایرهایی، ممکن است بدنه تغییر کند و دوام نیز ممکن است محدود شده و ایمنی رانندگی ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

اقدامات احتیاطی برای خرابی چرخ

- هنگام رانندگی روی جداول یا موانع مشابه، تا حد امکان با سرعت کم در جهت عمودی موانع حرکت کنید.
- تایری که با گریس، روغن و سوخت آلوده شده در اسرع وقت تمیز کنید.
- به طور منظم آسیب تایر را بررسی کنید (مانند بریدگی، سایش، کنده شدن، تغییر شکل یا برآمدگی).
- به طور منظم زباله‌های فرو رفته در شیارهای الگوی تایر را بردارید.

دستورالعمل‌های نگهداری تایرها

- قبل از برداشتن تایر، تایر را برای نشان دادن جهت چرخش تایر علامت‌گذاری کنید و هنگام نصب تایر آن را طبق علامت تنظیم کنید تا جهت چرخش و وضعیت تعادل دینامیکی چرخ بدون تغییر باقی بماند.
- چرخ‌ها یا تایرهای برداشته شده را در مکانی خنک و خشک و ترجیحاً در مکانی تاریک نگهداری کنید.
- تایر نصب شده روی رینگ نباید به صورت عمودی نگهداری شود.

تایرهای جدید و چرخ‌ها

- تایر و چرخ جدید را با دقت انتخاب کنید و مطمئن شوید که ابعاد، محدوده بار، سرعت نامی و نوع ساختار تایر جدید همانند تایر اصلی است.
- فقط یک تایر را به طور جداگانه تعویض نکنید، بلکه حداقل دو تایر را روی همان محور به طور همزمان تعویض کنید.
- تایرهایی با اندازه‌ها یا انواع مختلف را با هم مخلوط نکنید و تایرهای تابستانی، تمام فصل و زمستانی را با هم مخلوط نکنید.
- پس از هر نصب چرخ، بررسی کنید که آیا پیچ‌های چرخ تا گشتاور مشخص شده (۱۰ ± ۱۲۵ نیوتن‌متر) سفت شده‌اند.

تایرهای تابستانی

تابستان یک فصل بارانی است. عمق آج تایر مستقیماً بر ایمنی رانندگی در روزهای بارانی تأثیر می‌گذارد. هنگامی که عمق آج یک تایر تابستانی کمتر از ۳ میلی‌متر باشد، احتمال لغزش خودرو روی آب بسیار زیاد است.

تایرهای زمستانی

تایرهای زمستانی هنگامی که جاده‌ها با برف و یخ پوشیده شده‌اند، همچنان عملکرد چسبندگی خوبی دارند. آج لاستیکی با طراحی ویژه باعث می‌شود تایرها کمتر تحت تأثیر محیط با دمای پایین قرار گیرند و قابلیت ترمزگیری عالی داشته باشند و ایمنی رانندگی را تضمین کنند.

- از تایرهای زمستانی روی هر چهار چرخ استفاده کنید.
- تایرهای زمستانی هنگامی که برف می‌بارد یا دما کمتر از ۷ درجه سانتی‌گراد است، توصیه می‌شوند.
- فقط از تایرهای زمستانی رادیال با همان ابعاد، محدوده بار و سرعت نامی اصلی در این خودرو استفاده کنید.

– لطفاً توجه داشته باشید که آج تایرهای زمستانی باید الگوهای به اندازه کافی عمیق داشته باشد (عمق آج کمتر از ۴ میلی‌متر نباشد، در غیر این صورت، قابلیت استفاده در زمستان محدود خواهد بود).
– پس از نصب تایرها، فشار باد تایر را بررسی کنید.

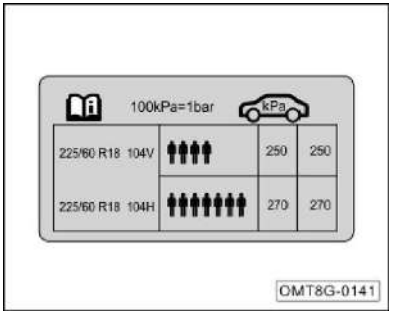
⚠ هشدار

- تایرهای زمستانی و تابستانی بر اساس شرایط رانندگی معمولی لاین مربوطه در شرایط فصلی مربوطه طراحی شده‌اند. توصیه می‌شود در زمستان از تایرهای زمستانی استفاده کنید. در دماهای پایین، سازگاری تایرهای تابستانی به طور قابل توجهی ضعیف‌تر است و در نتیجه چسبندگی به جاده و توانایی ترمزگیری را از دست می‌دهند.
- در شرایط سرمای شدید، اگر از تایرهای تابستانی استفاده شود، ممکن است ترک‌هایی روی تایرها ظاهر شود که می‌تواند آنها را کاملاً خراب کرده و باعث صدای بیش از حد تایر و از دست دادن تعادل شود.

⚠ هشدار

- پس از استفاده از تایر زمستانی، ممکن است کشش رانندگی در جاده‌های خشک کاهش یابد، صدای جاده افزایش یابد و عمر مفید کم شود. لطفاً به تغییر عملکرد خودرو از نظر مانور و ترمزگیری پس از استفاده از تایرهای زمستانی توجه کنید.
- لطفاً توجه داشته باشید که حداکثر سرعت برای تایرهای زمستانی نسبتاً پایین است. از حداکثر سرعت مجاز برای تایرها تجاوز نکنید.
- لطفاً توجه داشته باشید که لطفاً تایرهای زمستانی را به موقع با تایرهای تابستانی تعویض کنید تا ایمنی و عملکرد رانندگی هنگام رانندگی در محیطی با دمای جوی بالای ۷ درجه سانتی‌گراد تضمین شود.

بررسی فشار تایر



برچسب داده‌های فشار استاندارد تایرهای اصلی خودرو بر روی ستون B در سمت راننده چسبانده شده است.
– مقدار فشار تایر مناسب برای خودرو را از روی برچسب بررسی کنید (مقادیر فشار ذکر شده برای هر دو تایر تابستانی و زمستانی قابل استفاده است).
– درپوش والف (سوپاپ) را باز کنید (اگر درپوش والف گم شده باشد، باید به موقع یک درپوش جدید تهیه شود).
– برای بررسی فشار تایر به یک فشارسنج تایر با کیفیت بالا نیاز است. تعیین مناسب بودن فشار تایر تنها با بازرسی بصری غیرممکن است.
– فشارسنج تایر را به والف وصل کنید.

- برای بازرسی فشار تایر، تایر باید در حالت سرد باشد. هنگامی که دما افزایش می‌یابد، فشار تایر می‌تواند کمی بالاتر از مقدار مشخص شده باشد و نیازی به کاهش فشار تایر نیست.
- وزن مسافران و بار را متعادل کنید، از شیب‌ها خودداری کنید و فشار تایر را با توجه به بار خودرو تنظیم کنید.
- درپوش والف را نصب و سفت کنید.

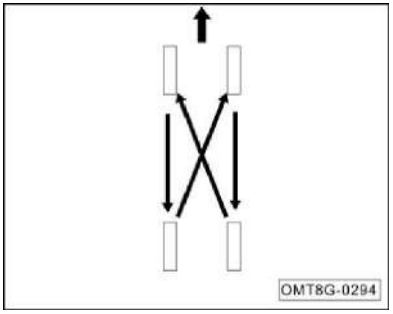
توجه

- فشار فعلی تایر چرخ را می‌توان از طریق اطلاعات نمایشگر صفحه آمپر مشاهده کرد.
- حتماً درپوش والف را دوباره روی هسته والف قرار دهید. درپوش والف از ورود گرد و غبار و رطوبت جلوگیری می‌کند.

هشدار

- فشار غیرعادی تایر ممکن است باعث ترکیدن تایر شده و منجر به یک تصادف رانندگی، صدمه یا حتی مرگ شود.
- فشار تایر را حداقل یک بار در ماه یا قبل از رانندگی در مسافت‌های طولانی بررسی کنید. فشار تایر باید با الزامات مشخص شده مطابقت داشته باشد تا از حوادث جلوگیری شود.
- فشار ناکافی تایر باعث تشدید انحراف تایر می‌شود و تایرها به شدت مستعد گرم شدن بیش از حد هستند که ممکن است منجر به جدا شدن آج و ترکیدن تایر شود.
- فشار تایر بیش از حد پایین یا بالا باعث سایش زودرس تایر شده و پایداری فرمان خودرو را کاهش می‌دهد.

عمر مفید تایرها



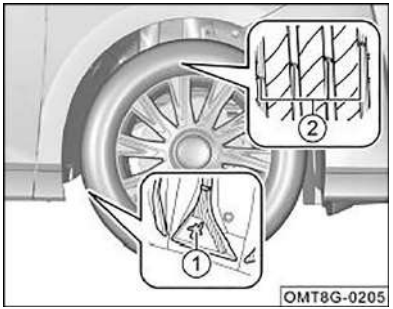
عمر مفید تایرها به فشار تایر، سبک رانندگی و شرایط مونتاژ تایر بستگی دارد.

اگر تایرهای جلو به طور جدی‌تری نسبت به تایرهای عقب فرسوده شده‌اند، توصیه می‌شود چرخش تایر برای چرخ‌های جلو و عقب همانطور که نشان داده شده است انجام شود تا عمر مفید همه تایرها تقریباً یکسان شود.

هشدار

برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)، تعویض یا جایگزینی تایرها باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود.

نشانگر سایش تایر



این شکل ① برای نشان دادن وضعیت سایش الگوی دایره بیرونی تایر استفاده می‌شود. اگر الگوی دایره بیرونی تایر تا وضعیت نشان داده شده فرسوده شود، تایر دیگر نمی‌تواند به طور ایمن استفاده شود و باید فوراً تعویض گردد.

علامت نشانگر سایش آج ②، ۱.۶ میلی‌متر ارتفاع دارد. اگر الگوی آج تا سطح مشخص شده فرسوده شود، تایر دیگر نمی‌تواند به طور ایمن استفاده شود و باید فوراً تعویض گردد.

تعادل چرخ

چرخ‌های خودروی جدید متعادل (بالانس) هستند، اما در حین کار، چرخ‌ها ممکن است به دلایل مختلف نامتعادل شوند که می‌تواند با لرزش مکانیزم فرمان آشکار شود.

از آنجا که چرخ‌های نامتعادل می‌توانند باعث سایش بیش از حد سیستم فرمان، مکانیزم تعلیق چرخ و تایرها شوند، چرخ‌ها باید دوباره بالانس شوند.

علاوه بر این، چرخ‌ها باید پس از نصب یک تایر جدید یا تعمیر تایر برای هر چرخ، دوباره متعادل شوند.

عدم تراز چرخ

عدم تراز چرخ باعث سایش ناهموار و بیش از حد تایرها شده و بر ایمنی رانندگی تأثیر می‌گذارد. اگر سایش ناهموار و بیش از حد تایرها مشاهده شد، لطفاً در اسرع وقت برای بررسی تراز چرخ به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

۶.۸ زنجیر چرخ

در زمستان، رانندگی در محیط‌های سخت مانند جاده‌های برفی یا یخی می‌تولند درجه سایش تایر را افزایش دهد یا باعث خرابی‌های دیگر شود. برای کاهش خرابی‌ها در زمستان، باید نظرات زیر را دنبال کرد:

- هنگام رانندگی در برف عمیق، لازم است زنجیر چرخ روی تایرها نصب شود. اگر چنین است، حتماً یک محصول معادل را انتخاب کنید که لندازه و نوع آن با مشخصات تایرهای روی خودرو مطابقت داشته باشد. عدم انجام این کار بر عملکرد و ایمنی خودرو تأثیر نامطلوبی خواهد گذاشت. علاوه بر این، عملیاتی مانند رانندگی با بار کامل، سرعت زیاد، شتاب اضطراری، ترمز اضطراری و پیچیدن اضطراری به طور بالقوه خطرناک هستند.
- در حین کاهش سرعت، از عملکرد ترمز موتور به طور کامل استفاده کنید. ترمز اضطراری در جاده‌های برفی یا یخی باعث لغزش و انحراف خودرو خواهد شد. فاصله ایمن مناسبی از خودروی جلویی را حفظ کنید و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. توجه کنید که زنجیر چرخ نصب شده روی تایر می‌تواند نیروی اصطکاک مشخصی را فراهم کند، اما نمی‌تواند از لغزش جانبی جلوگیری کند.

توجــه

کشورها یا مناطق مختلف مقررات متفاوتی برای زنجیر چرخ دارند و قبل از مونتاژ زنجیر چرخ باید با مقررات هر کشور یا منطقه مشورت شود. بدون درک قوانین و مقررات کشور و منطقه مربوطه که ممکن است استفاده از زنجیر چرخ را محدود کند، زنجیر چرخ نصب نکنید.

احتیاط

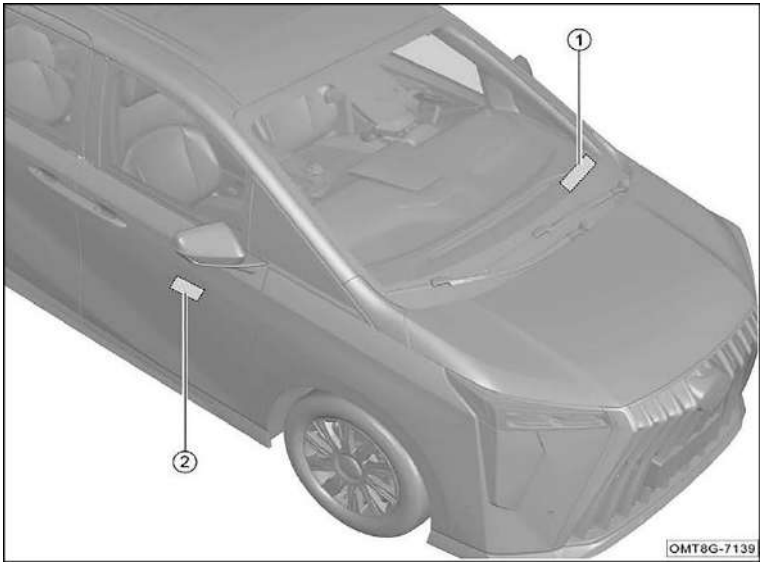
زنجیر چرخ را روی همه تایرها نصب کنید تا رانندگی متعادل در همه شرایط آب و هوایی تضمین شود. باید در نظر داشت که پس از نصب زنجیر چرخ، ممکن است خودرو کم‌توان باشد. حتی اگر سطح جاده در وضعیت خوبی باشد، با احتیاط رانندگی کنید. در حین رانندگی، نه از حد مجاز سرعت مشخص شده زنجیر چرخ تجاوز کنید و نه از ۵۰ کیلومتر بر ساعت، هر کدام که کمتر است.

احتیاط

- اگر زنجیر چرخ روی تایرها نصب شده باشد، اندازه و نوع زنجیر چرخ باید با تایرهای استاندارد خودرو سازگار باشد. در غیر این صورت، ایمنی رانندگی و مانورپذیری خودرو تحت تأثیر نامطلوب قرار خواهد گرفت.
- زنجیر چرخ باید به صورت جفت روی چرخ‌های جلو نصب شود نه روی چرخ‌های عقب.
- از زنجیر چرخ روی زمین خشک استفاده نکنید. پس از رانندگی به جاده‌های بدون برف، زنجیر چرخ را بردارید.
- پس از نصب زنجیر چرخ تا حد امکان نزدیک به تایرهای جلو، ۰.۵ تا ۱.۰ کیلومتر رانندگی کرده و سپس دوباره زنجیر چرخ را سفت کنید.

۷. داده‌های فنی

۷.۱ شماره شناسایی خودرو (VIN)



موقعیت VIN همانطور که در شکل نشان داده شده است:

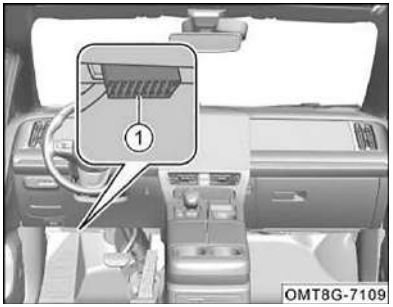
① **VIN**: در سمت چپ داشبورد.

② **VIN**: روی کف در جلوی سمت سرنشین جلو (حک شده).

توجـه

نشانه موقعیت و تعداد VIN کامل نیست. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

OBD DLC



رابط OBD برای خواندن VIN الکترونیکی در سمت چپ پایین داشبورد قرار دارد و می‌توان از آن با یک ابزار اسکن تشخیصی برای خواندن VIN الکترونیکی و اطلاعات خودرو استفاده کرد.

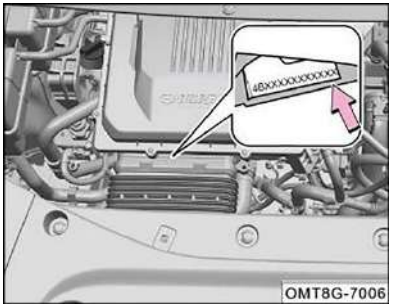
⚠ هشدار

اتصال تجهیزات تشخیصی که توسط سازنده مجاز نیستند به پورت OBD خودرو اکیداً ممنوع است.

پلاک شناسایی خودرو

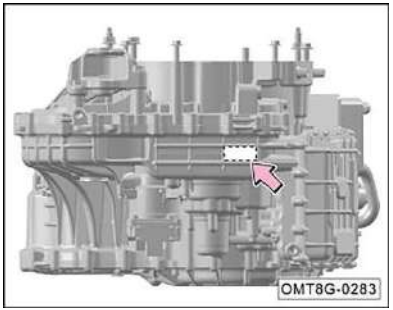
پلاک شناسایی خودرو در زیر ستون B در سمت راست خودرو قرار دارد. اطلاعات پلاک شناسایی خودرو شامل سازنده، شماره شناسایی خودرو، مدل خودرو، برند، حجم موتور، مدل موتور، حداکثر توان خالص موتور، حداکثر وزن ناخالص خودرو، تعداد سرنشینان، تاریخ ساخت و کشور سازنده و غیره است. لطفاً برای جزئیات به خودروی واقعی مراجعه کنید.

مدل موتور و شماره کارخانه



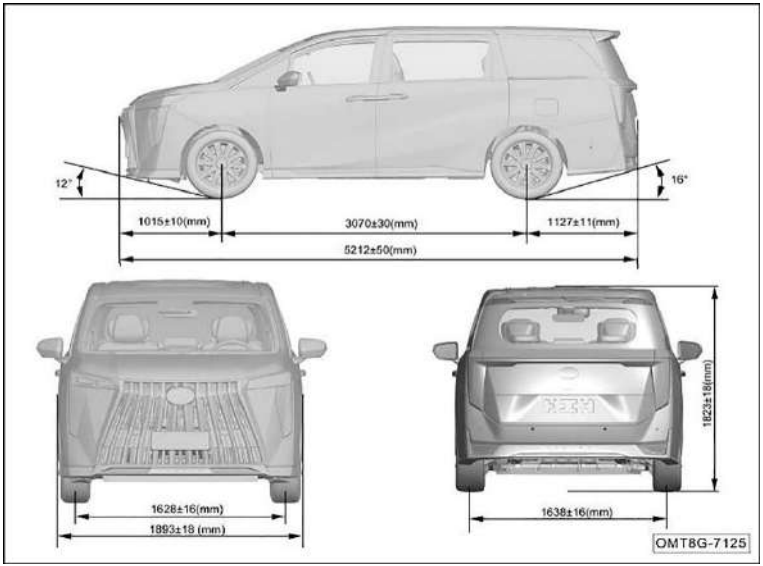
مدل موتور و شماره تولید روی بلوک موتور قرار دارد.

مدل گیربکس و شماره تولید کوپلینگ الکترومکانیکی



مدل گیربکس و شـماره تولید کوپلینگ الکترومکانیکی در پایین گیربکس قرار دارد.

۷ ۲ ابعاد و پارامترهای خودرو



ابعاد (جلوپنجره عمودی)

مورد		پارامترها	
		مقدار	واحد
طول کلی		۵۲۱۲ ± ۵۰	mm
عرض کلی		۱۸۹۳ ± ۱۸	mm
ارتفاع کلی		۱۸۲۳ ± ۱۸	mm
فاصله بین دو محور		۳۰۷۰ ± ۳۰	mm
فاصله چرخ‌ها	جلو	۱۶۲۸ ± ۱۶	mm
	عقب	۱۶۳۸ ± ۱۶	mm
پیش‌آمدگی جلو		۱۰۱۵ ± ۱۰	mm
تعلیق عقب		۱۱۲۷ ± ۱۱	mm
زاویه ورود (بدون بار)		۱۲	درجه
زاویه خروج (بدون بار)		۱۶	درجه

توجه: آینه‌های بغل (یکی در هر طرف)، که در نزدیکی محل اتصال انتهای پایینی ستون A و درب‌های جلو قرار دارند، در ابعاد عرض خارجی گنجانده نشده‌اند.

توجه: فاصله از زمین در هر دو طرف سپرهای جلو و عقب و رکاب‌های جانبی خودرو کم است. لطفاً هنگام عبور از سرعت‌گیرها یا سایر شرایط خاص جاده مراقب باشید تا از خراشیدگی جلوگیری شود.

۷.۳ جرم خودرو و پارامترهای موتور و مایعات

جرم

مدل	جرم خالص خودرو (kg)			جرم ناخالص خودرو (kg)		
	جرم خالص (kg)	بار محور جلو	بار محور عقب	حداکثر جرم کل (kg)	بار محور جلو	بار محور عقب
GAC6520CHEVMDA6F GAC6520CHEVM6A	۲۴۲۰ ± ۷۲	۱۳۰۷ ± ۳۹	۱۱۱۳ ± ۳۳	۳۰۰۰	۱۴۷۰	۱۵۳۰

پارامترهای جامع

مورد	پارامترهای عملکرد		واحد
	GAC6520CHEVMDA6F	GAC6520CHEVM6A	
ظرفیت سرنشین	۷		نفر
حداقل قطر چرخش	۱۳.۲		m
حداکثر قابلیت صعود	۳۰		٪
حداکثر سرعت	۱۷۵		km/h
مصرف سوخت NEDC	۶.۱		L/100km
مصرف برق WLTC	۱۶.۰		kWh/100km

پارامترهای موتور

مدل		4B20J2
نوع چیدمان		جلوی افقی
نوع		موتور بنزینی، احتراق جرقه‌ای، چهار سیلندر خطی، چهار زمانه، GDI، توربوشارژ اگزوز
تعداد سیلندرها (عدد)		۴
ترتیب احتراق		۱-۳-۴-۲
قطر سیلندر (mm)		۸۳
کورس پیستون (mm)		۹۲
حجم موتور (mL)		۱۹۹۱
نسبت تراکم		۱ : (۱۱.۳ ± ۰.۳)
سرعت چرخش/ توان نامی	(kW/(r/min))	140/4500~5000 (Middle East and Macau), 140/5000 (VTA)
سرعت چرخش/ حداکثر توان خالص	(kW/(r/min))	140/4500~5000 (Middle East and Macau), 140/5000 (VTA)
سرعت چرخش/ حداکثر گشتاور	(N·m/(r/min))	330/1500~ 4000
سرعت چرخش/ حداکثر گشتاور خالص	(N·m/(r/min))	320/1500~ 4000
سطح آلایندگی		Euro V

مشخصات و ظرفیت سوخت/ روغن/ مایعات

مورد	مشخصات	ظرفیت	
سوخت [۱]	گرید سوخت: لطفاً به برچسب سوخت روی درپوش باک مراجعه کنید.	ظرفیت (L)	۵۶
مایع خنک‌کننده موتور [۲]	مایع خنک‌کننده DF-6, -35°C	ظرفیت (L)	۱۲.۴ ± ۰.۳
مایع خنک‌کننده سیستم اینترکولر	مایع خنک‌کننده DF-6, -35°C	ظرفیت (L)	۵.۱ ± ۰.۲
مایع خنک‌کننده باتری محرکه	مایع خنک‌کننده DF-6, -35°C	ظرفیت (L)	۴.۱ ± ۰.۲
روغن موتور	گرید: SN/GF-5 ویسکوزیته: 0W-20	ظرفیت [۳] : (L)	۵.۴
		تعویض [۴] : (L)	۴.۸
مایع گیربکس کوپلینگ الکترومکانیکی	GHTF	ظرفیت (L)	۶.۳ ± ۰.۲
		تعویض (L)	۴.۴ ± ۰.۲
روغن ترمز	DOT4	ظرفیت (L)	۱.۰۲ ± ۰.۰۵
مایع شیشه‌شوی	متانول، مطابق با نقطه انجماد -30°C	ظرفیت (L)	۳
مبرد تهویه مطبوع	HFC-134a	ظرفیت (g)	۹۲۵ ± ۱۵

توجه:

۱) استفاده طولانی مدت از سوخت‌هایی با محتوای گوگرد بالاتر از مقدار استاندارد ممکن است منجر به آلایندگی بیش از حد شود. لطفاً توجه داشته باشید و از سوخت‌هایی استفاده کنید که با استانداردهای محلی برای وسایل نقلیه مطابقت دارند.

۲) شامل مایع خنک‌کننده در مخزن و مایع خنک‌کننده باقیمانده در موتور.

۳) ظرفیت روغن برای تعمیرات اساسی مجموعه موتور.

۴) شامل ظرفیت روغن برای تعویض فیلتر روغن.

۷.۴ پارامترهای گیربکس و شاسی

پارامترهای گیربکس

مدل	H7EF40A
نوع	AT
دیفرانسیل	دیفرانسیل جلو
نسبت دنده نهایی	۳.۳۴۸
دنده ۱	۱.۳۶۴
دنده ۲	۰.۸۷۰
دنده عقب	۳.۳۵۰

چرخ‌ها

مشخصات رینگ	6.5 Jx18		
مشخصات تایر	225/60 R18		
فشار تایر	--	چرخ‌های جلو	چرخ‌های عقب
	بدون بار	250 kPa	250 kPa
	بار کامل	270 kPa	270 kPa

توجه: برچسب داده‌های فشار استاندارد تایرهای اصلی خودرو بر روی ستون B در سمت راننده چسبانده شده است.

سیستم تعلیق

نوع	تعلیق جلو	تعلیق عقب
	مک‌فرسون، تعلیق مستقل	چند اتصالی مستقل

جعبه فرمان

نوع	**فرمان برقی راک و پینیون (Rack and pinion)**
نوع فرمان برقی	فرمان برقی

ترمز

نوع	**آرایش X، دو مداره هیدرولیک، کمک برقی**
چرخ‌های جلو	ترمز دیسکی
چرخ‌های عقب	ترمز دیسکی
ترمز پارک	ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

بالانس دینامیکی چرخ‌ها

مشخصات		**عدم تعادل دینامیکی باقیمانده**
چرخ‌های جلو	سمت داخلی	8 g≥
	سمت خارجی	8 g≥
چرخ‌های عقب	سمت داخلی	8 g≥
	سمت خارجی	8 g≥

خلاصی پدال ترمز

مشخصات	پارامترها
کورس	148 mm≥
خلاصی	7.4 mm≥

پارامترهای فنی لنت‌های ترمز

مشخصات	پارامترها
حد سایش لنت ترمز چرخ جلو (بدون احتساب صفحه پشتی لنت ترمز)	2 mm
حد سایش لنت ترمز چرخ عقب (بدون احتساب صفحه پشتی لنت ترمز)	2 mm

پارامترهای تنظیم فرمان

مشخصات		پارامترها
چرخ‌های جلو	Toe-in انفرادی	۲′ ± ۳′
	کمبر چرخ	-25′ ± ۳۰′
	زاویه کستر کینگ‌پین	۶°۴۷′ ± ۴۵′
	زاویه شیب کینگ‌پین	۱۳°۴۸′ ± ۴۵′

باتری کششی

باتری کششی	نوع باتری	باتری لیتیومی سه تایی Ni-Co-Mn
	ولتاژ اسمی (V)	۳۵۵.۲
	توان اسمی (kWh)	۲۵.۵۷
	ظرفیت اسمی (Ah)	۷۲

موتور محرک

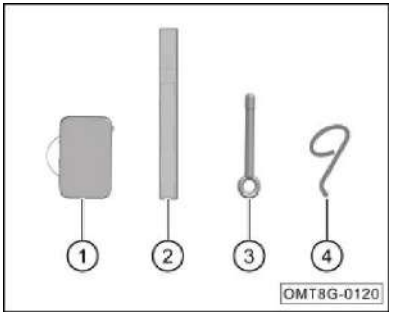
موتور محرک	
مدل	TZ240XY104
توان پیک (kW)	۱۳۴
گشتاور پیک (N·m)	۳۰۰
حداکثر سرعت چرخش کاری (r/min)	۱۴۹۰۰
محدوده ولتاژ کاری (V)	۲۲۰–۴۲۰

چراغ‌ها

تمام چراغ‌های خودرو LED هستند. در صورت نیاز به تعویض، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

۸. رسیدگی به حوادث

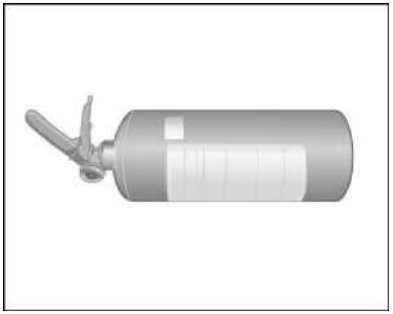
۸.۱ ابزارهای راننده



ابزارهای زیر را برای راننده فراهم شده، پس از استفاده، لطفاً آنها را به سرعت تمیز کرده و به جای اصلی خود بازگردانید.

① ابزارهای تعمیر تایر
② علامت مثلث هشدار
③ قلاب بکسل
④ ابزار جداسازی کاور قالپاق

کپسول آتش‌نشانی

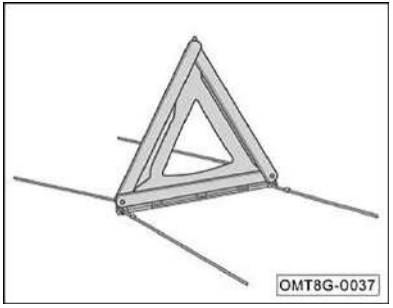


کپسول آتش‌نشانی: برای اطفاء حریق اضطراری هنگام آتش‌سوزی خودرو استفاده می‌شود.

توجه

تصاویر فقط برای مرجع هستند، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

۸.۲ استفاده از مثلث هشدار



۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. صندلی‌های عقب را تا کرده و بلند کنید.
۳. مثلث هشدار را از زیر صندلی عقب بیرون آورده و برای استفاده باز کنید.

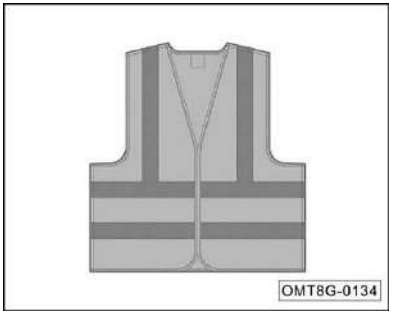
فاصله قرار دادن مثلث هشدار

بزرگراه	بزرگراه معمولی	
	شب	روز
≥150 m	≥80 m	≥50 m

احتیاط

داده‌های بالا فقط برای مرجع هستند. لطفاً مثلث هشدار را در فاصله مشخص شده توسط مقررات راهنمایی و رانندگی قرار دهید.

۸.۳ استفاده از جلیقه بازتابنده



– اگر خودرو به دلیل تصادف یا خطاهای دیگر نیاز به توقف دارد، جلیقه بازتابنده را از جعبه داشبورد بیرون آورده و قبل از پیاده شدن برای بررسی و رسیدگی به خطاهای خودرو، آن را به طور مرتب بپوشید.

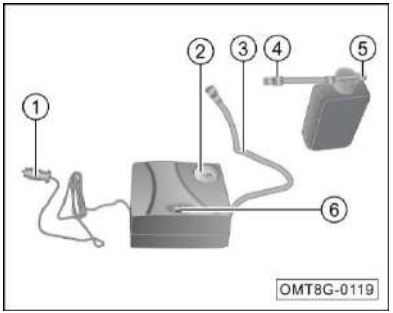
توجه

– هنگام رسیدگی به حوادث خودرو، حتماً جلیقه بازتابنده را طبق الزامات بپوشید تا توجه رهگذران یا سایر رانندگان را صرف نظر از شرایط نوری جلب کنید.

– پس از استفاده از جلیقه بازتابنده، لطفاً آن را به درستی در جعبه داشبورد نگهداری کنید. در صورت لزوم، آن را طبق نشانه روی برچسب یقه تمیز کنید تا عملکرد بازتابندگی حفظ شود.

۸.۴ پمپ باد و درزگیر تایر

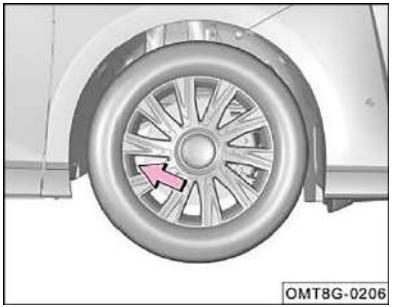
پمپ باد و درزگیر تایر برای رفع مشکلاتی مانند پنچری تایر ناشی از میخ یا فشار پایین تایر استفاده می‌شود.



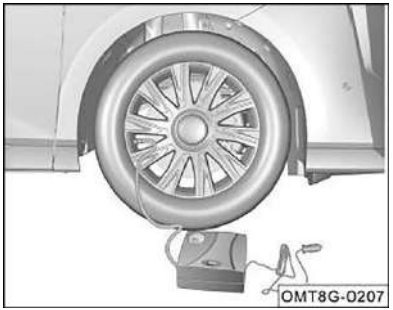
① دوشاخه برق
② فشارسنج هوا
③ لوله باد کننده
④ کانکتور شلنگ باد
⑤ شلنگ چسب
⑥ کلید برق

پمپ هوا

لطفاً برای باد کردن تایر این مراحل را دنبال کنید:

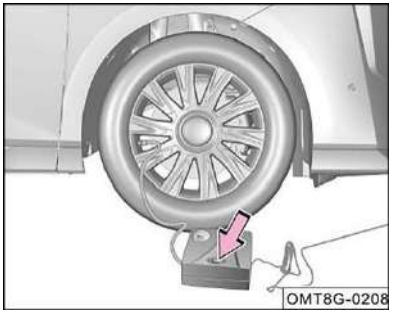


۱. پمپ باد خودکار تایر را از صندوق عقب خارج کنید.
۲. درپوش والف (سوپاپ) تایر را بردارید.



۳. کانکتور پمپ باد را به والف تایر بپیچید. ممکن است صدای هیس خفیفی بشنوید که نشان‌دهنده اتصال هوا است. به پیچاندن آن ادامه دهید تا دیگر صدای هیس شنیده نشود.

۴. کاور تزئینی منبع تغذیه ۱۲ ولت را باز کنید، کانکتور برق را به منبع تغذیه ۱۲ ولت داخل خودرو وصل کرده و خودرو را روشن کنید.



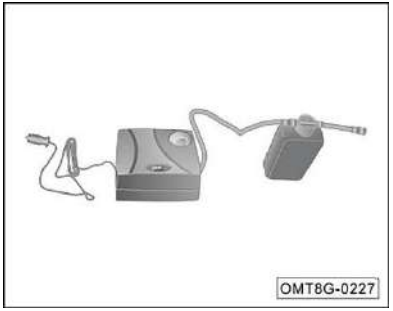
– دکمه کلید برق را روشن کنید، تایر شروع به باد شدن می‌کند، تغییرات فشارسنج هوا را مشاهده کنید، هنگامی که به مقدار استاندارد رسید، برق را برای توقف باد کردن خاموش کنید.

احتیاط

فشار استاندارد تایر روی برچسب فشار تایر در ستون B سمت راننده قرار دارد.

درزگیر تایر

روش استفاده از مایع تعمیر تایر به شرح زیر است:

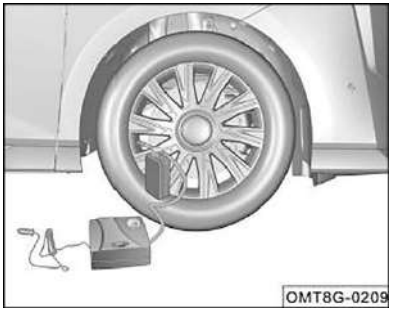


۱. پمپ باد و مایع تعمیر تایر را از صندوق عقب خارج کنید.

۲. بطری را تکان داده و کانکتور پمپ باد را با اتصالات لوله باد وصل کنید.

احتیاط

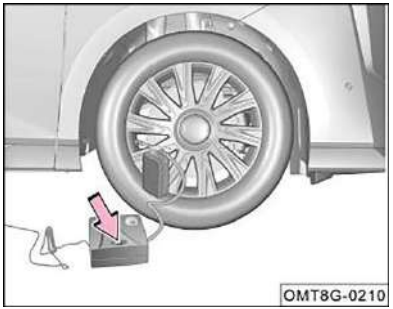
- بطری درزگیر تایر نباید به صورت وارونه قرار گیرد.
- درزگیر تایر خوراکی نیست، بنابراین باید از استنشاق یا بلعیدن آن خودداری شود. اگر به طور تصادفی وارد بدن شد، سعی کنید استفراغ نکنید و فوراً به بیمارستان مراجعه کنید.
- از پوست یا چشمان خود در برابر درزگیر تایر محافظت کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است باعث تحریک پوست یا چشمان شما شود. اگر درزگیر تایر به طور تصادفی با پوست تماس پیدا کرد، می‌توان آن را به طور کامل با آب و صابون تمیز کرد؛ اگر درزگیر تایر به طور تصادفی وارد چشم شد، فوراً با آب تمیز بشویید. اگر احساس ناراحتی کردید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.



۳. درپوش والف (سوپاپ) تایر را بردارید.

۴. کانکتور شلنگ آب را روی والف تایر بپیچید.

۵. کاور تزئینی منبع تغذیه ۱۲ ولت را باز کنید، کانکتور برق را به منبع تغذیه ۱۲ ولت داخل خودرو وصل کرده و خودرو را روشن کنید.



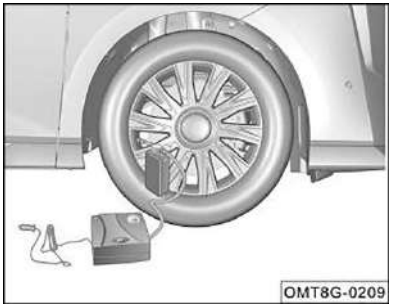
۶. دکمه کلید برق را فشـــار دهید تا درزگیر به داخل تایر تزریق شود. فشار هوا در حین اعمال درزگیر نسبتاً بالا و بین ۲.۸ بار و ۴ بار اســـت. پس از اعمال درزگیر، فشار هوا به حدود ۱.۴-۰.۷ بار کاهش می‌یابد. هنگامی که فشـار هوا به مقدار اسـتاندارد رسـید، منبع تغذیه را خاموش کرده و درپوش والف را ببندید.

۷. شـلنگ چسـب، شـلنگ باد و کانکتور برق را به نوبت بیرون کشـیده و آنها را در موقعیت‌های اصـلی خود قرار دهید.

۸. خودرو را روشـن کرده و ۵-۳ کیلومتر با سـرعت ۲۰ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

احتیاط

اگر فشار تایر در عرض ۱۰ دقیقه به فشار مشخص شده نرسد، قابل تعمیر نیست.



۹. خودرو را در یک منطقه امن پارک کرده و شلنگ باد را دوباره به تایر وصل کنید.

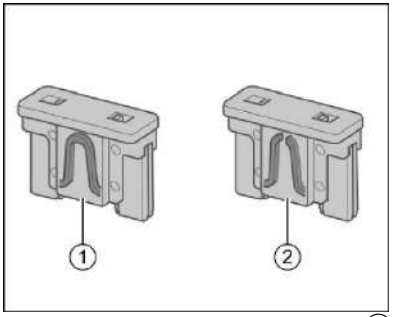
۱۰. مقدار فشار هوا را مشاهده کرده و در صورت وجود افت قابل توجه، باد کنید. اگر فشـار تایر کمتر از ۱.۳ بار باشـد، تایر قابل تعمیر نیسـت. باید در اسـرع وقت برای بازرسـی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شـرکت پرشـیا خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- پس از تعمیر تایر با درزگیر تایر، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید یا برای تعمیر به یک تعمیرگاه تخصصی تایر بروید.
- سرعت رانندگی پس از اتمام تعمیر تایر با درزگیر تایر نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.

۸.۵ فیوز را بررسی کنید

اگر هر دستگاه الکتریکی کار نمی‌کند، ممکن است به دلیل سوختن فیوز باشد. اگر این اتفاق افتاد، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.



① فیوز سالم

② فیوزهای سوخته

👁 احتیاط

اگر نیاز به تعویض فیوز دارید، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- لطفاً بدون مجوز، تجهیزاتی را به خودرو اضافه یا اصلاح نکنید تا از آسیب به دستگاه‌های الکتریکی یا حوادث جدی مانند آتش‌سوزی جلوگیری شود.
- از فیوزهایی با جریان نامی بالاتر از مقدار مشخص شده استفاده نکنید، در غیر این صورت به سایر اجزای سیستم الکتریکی آسیب می‌رساند.
- استفاده از فیوز نامناسب یا وصله شده می‌تواند باعث اتصال کوتاه یا حتی آتش‌سوزی شود.
- رنگ و لوگوی فیوز تعویض شده باید دقیقاً با فیوز اصلی یکسان باشد.
- فیوز را با ورق‌های فلزی، گیره‌های کاغذ و غیره جایگزین نکنید.
- جعبه فیوز باید داخل آن تمیز نگه داشته شود. به محافظت در برابر رطوبت توجه کنید.

۸.۶ خطای پیشرانه هیبریدی

هنگامی که خطایی در سیستم توان هیبریدی وجود دارد، ممکن است موقعیت‌های زیر رخ دهد:

۱. **یادآوری متنی:** 'خرابی سیستم، لطفاً برای بازرسی تماس بگیرید.'

۲. خودرو روشن نمی‌شود.

۳. نمایشگر صفحه آمپر هشدار می‌دهد که چراغ نشانگر خطای پیشرانه هیبریدی روشن شده است.

۴. **یادآوری متنی:** 'پارک ایمن، لطفاً برای بازرسی تماس بگیرید.'

۵. خودرو وارد حالت رانندگی 'قطع توان' می‌شود، چراغ نشانگر رانندگی با توان قطع شده روشن می‌شود، یا خودرو دچار افت توان شده و سرعت محدود می‌شود.

توجه

هنگامی که نمایشگر صفحه آمپر پیام هشدار 'پارک ایمن، فوراً از خودرو خارج شوید!' را نمایش می‌دهد، دوباره سعی در روشن کردن خودرو نکنید و فوراً از خودرو دور شوید. در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

پدیده‌های فوق تنها برخی از علائم خطای رایج‌تر هستند. هنگامی که خودرو دچار خطاهای دیگری می‌شود، مانند نمایش پیام خطای 'لطفاً سیستم TGW را بررسی کنید' توسط نمایشگر صفحه آمپر، برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

هشدار

- اگر مشخص شد که خودرو دچار نفوذ آب شده و روشن نمی‌شود، دوباره سعی در روشن کردن خودرو نکنید و برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.
- اگر دودی از خودرو مشاهده شد یا بوی غیرعادی تشخیص داده شد، هیچ اقدامی را امتحان نکنید. فوراً خودرو را خاموش کرده، دور شوید و برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

داغ شدن بیش از حد سیستم هیبریدی

موقعیت‌های زیر ممکن است نشان‌دهنده داغ شدن بیش از حد سیستم پیشرانه هیبریدی یا مواجهه با یک خطای داغ شدن بیش از حد سیستم باشند:

- توان خروجی خودرو به طور قابل توجهی کاهش یافته است.
- نمایشگر صفحه آمپر پیامی را نمایش می‌دهد: 'لطفاً سیستم TGW را بررسی کنید' یا چراغ نشانگر روشن می‌شود.
- اگر مایع خنک‌کننده یا بخار از رادیاتور یا مخزن انبساط پاشیده شود، فوراً خودرو را خاموش کنید. اگر مایع خنک‌کننده یا بخاری پاشیده نمی‌شود، خودرو را در حال کار نگه دارید و مطمئن شوید که فن خنک‌کننده در حال کار است.

اگر سیستم هیبریدی بیش از حد داغ شد، مراحل زیر را دنبال کنید:

- فوراً کنار کشیده و چراغ‌های خطر را روشن کنید.
- دنده را در وضعیت "P" قرار داده و ترمز پارک را اعمال کنید.
- اگر پیام 'لطفاً سیستم TGW را بررسی کنید' روی نمایشگر صفحه آمپر باقی ماند، لطفاً برای بازرسی با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

پاشیدن بخار یا مایع خنک‌کننده نشان‌دهنده دمای و فشار بسیار بالا است. اگر مشاهده کردید که مایع خنک‌کننده یا بخار از محفظه موتور پاشیده می‌شود، برای جلوگیری از صدمه یا مرگ، فوراً درب موتور را باز نکنید؛ صبر کنید تا دیگر بخاری وجود نداشته باشد و سپس درب موتور را باز کنید.

هشدار باتری کم

این پیام ممکن است هنگام رانندگی در شرایط کاری سخت (مانند رانندگی در سربالایی طولانی و تند) ظاهر شود. اگر پیام 'شارژ باتری محرکه کم است' نمایش داده شد و چراغ نشانگر روشن شد، لطفاً خودرو را به آرامی برانید یا آن را در دنده 'P' پارک کرده و ترمز پارک را اعمال کنید، چند دقیقه صبر کنید تا موتور باتری را از طریق موتور شارژ کند.

سوخت کم است، لطفاً قبل از روشن کردن سوخت‌گیری کنید

هنگامی که سوخت در باک کم است، نمایشگر صفحه آمپر پیام 'سوخت موتور کم است، فقط رانندگی برقی در دسترس است' را نمایش می‌دهد و چراغ نشانگر روشن می‌شود. لطفاً به محض دیدن این پیام سوخت‌گیری کنید. برای جلوگیری از تخلیه باتری محرکه که باعث غیرقابل استفاده شدن خودرو می‌شود.

لطفاً سیستم ولتاژ پایین ۱۲ ولت را بررسی کنید

هنگامی که نمایشگر صفحه آمپر پیام 'لطفاً سیستم ولتاژ پایین ۱۲ ولت را بررسی کنید' را نمایش می‌دهد و چراغ نشانگر روشن می‌شود، لطفاً برای پارک کنار کشیده و به دنده P تغییر دهید، سپس در

اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

برخورد خودرو

هنگامی که سنسور ضربه سطح مشخصی از برخورد را تشخیص دهد، ممکن است به طور فوری سیستم ولتاژ بالا را خاموش کرده و جریان ولتاژ بالا را برای به حداقل رساندن خطر نشت الکتریکی قطع کند. اگر این سیستم فعال شود، خودرو قادر به راه‌اندازی مجدد نخواهد بود. برای راه‌اندازی مجدد خودرو، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- هرگونه قطعه و کابل ولتاژ بالای در معرض دید را بررسی کنید. به این قطعات و کابل‌ها یا محل نصب آنها دست نزنید.
- زمین زیر خودرو را بازرسی کنید. اگر مشاهده کردید که مایعی روی زمین نشت می‌کند، ممکن است نشان‌دهنده خرابی سیستم سوخت باشد و باید در اسرع وقت از خودرو خارج شوید.

شارژ و دشارژ غیرعادی

نمایشگر صفحه آمپر پیام‌های متنی مانند: 'سیستم شارژ غیرعادی است'، 'سیستم دشارژ غیرعادی است'، 'سیستم شارژ و دشارژ غیرعادی است'، 'فعال‌سازی عملکرد ناموفق بود، لطفاً دوباره تلاش کنید' و 'لطفاً مطمئن شوید که آیا دوشاخه به درستی وصل شده است' را همراه با روشن شدن چراغ نشانگر نمایش می‌دهد، لطفاً دوشاخه شارژ/ دشارژ را جدا و دوباره وصل کنید، یا خودرو را خاموش کرده، حدود ۲ دقیقه صبر کنید و سپس خودرو را دوباره روشن کنید. اگر پیام ناپدید شد، عملکردهای شارژ و دشارژ می‌توانند به طور عادی استفاده شوند. اگر پیام باقی ماند، لطفاً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

آب‌گرفتگی خودرو

اگر خودرو در آب عمیق غوطه‌ور شود، ممکن است خطاهای زیر رخ دهد:

- جعبه اتصال موتور غوطه‌ور شده است که ممکن است باعث نشت یا اتصال کوتاه سه فاز شود.
- اگر سیم‌کشی ولتاژ بالا در حین عبور از آب آسیب ببیند، ممکن است خطر نشت و اتصال کوتاه وجود داشته باشد.

⚠ هشدار

در حین رانندگی روزانه، لطفاً سعی کنید از مسیرهای دارای آب‌گرفتگی عبور نکنید. اگر خطاهای فوق به دلیل آب‌گرفتگی خودرو رخ داد، لطفاً فوراً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید و سعی در تعمیر آن توسط خودتان نکنید.

۸.۷ استارت اضطراری

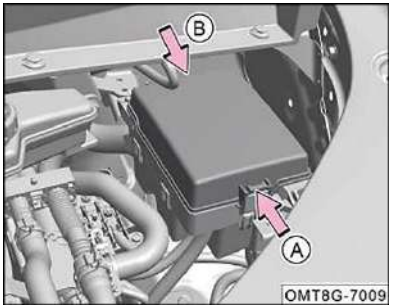
کابل رابط

اگر باتری خودرو خالی شـده اسـت، می‌توانید با دنبال کردن مراحل زیر خودرو را روشـن کنید، یا می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

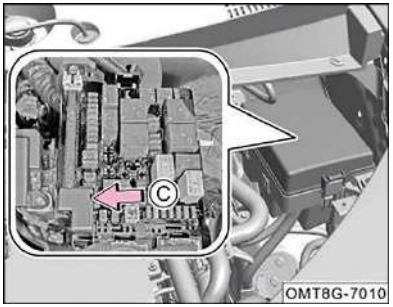
⚠ هشدار

محفظه موتور یک منطقه پرخطر است و عملکرد نادرست به راحتی می‌تواند منجر به تلفات شود.

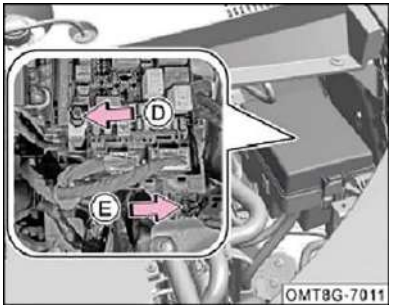
حتماً قبل از شروع عملیات باتری، دستورالعمل‌های هشدار ایمنی را با دقت بخوانید و دنبال کنید.



۱. درب موتور را باز کرده و جعبه فیوز سیم‌کشی را در جلو سمت چپ نزدیک چرخ پیدا کنید. گیره‌ها را کاملاً فشـــار دهید تا در جهت **فلشA** و **فلشB** باز شـــوند، سپس کاور را بلند کنید.



۲. گیره **فلشC** را فشار دهید تا کاور باز شود.



۳. گیره کابل رابط مثبت را به ترمینال رابط اســـتارت مخصـوص خودرو **فلش D** و سـر دیگر آن را به ترمینال مثبت باتری خودروی دیگر وصل کنید. گیره کابل رابط منفی را بـه **فلش E** این خودرو و ســـر دیگر آن را بـه ترمینال منفی باتری خودروی دیگر وصل کنید.

۴. موتور خودرویی کـه بـاتری دارد را روشـــن کرده و اجازه دهید درجا کار کند. ســـپس، موتور خودرویی که باتری خالی دارد را روشن کنید تا نمایشگر صفحه آمپر "READY" را نمایش دهد.

توجـه

- به دلیل تخلیه طبیعی و اثرات مصرف برخی از دستگاه‌های الکتریکی، توان ذخیره شده در باتری حتی اگر خودرو استفاده نشود، به تدریج تخلیه خواهد شد. اگر خودرو برای مدت طولانی بیکار بماند، ممکن است توان باتری تخلیه شده و خودرو قادر به روشن شدن نباشد. (سیستم هیبریدی به طور خودکار باتری را در حین کار شارژ می‌کند.)

- پس از شارژ باتری، اولین تلاش برای روشن کردن خودرو ممکن است موفقیت‌آمیز نباشد، اما خودرو در تلاش دوم به طور عادی روشن خواهد شد؛ این یک خطا نیست.

- اگر نمایشگر صفحه آمپر پس از استارت (با کابل رابط) خودرو، خطاهایی را در سیستم درایو موتور یا سیستم ژنراتور نشان دهد، ممکن است به دلیل گزارش خطا از سوی واحد کنترل موتور به دلیل وضعیت باتری کم باشد. پس از استارت (با کابل رابط) خودرو، هنگامی که نمایشگر صفحه آمپر 'READY' را برای ۵ دقیقه نمایش می‌دهد، خودرو را برای ۱ دقیقه خاموش کنید (درب را باز نکنید) یا ترمینال منفی باتری را قطع کنید (این عملیات سریع‌تر است اما به ابزارهای کوچک نیاز دارد) تا آلارم روی نمایشگر صفحه آمپر پاک شود.

احتیاط

- هنگام شارژ اضطراری باتری ۱۲ ولت از خودروی دیگر، از ترمینال رابط استارت اختصاصی **فلش D** استفاده کنید.

- هنگام اتصال باتری، همیشه ابتدا ترمینال مثبت و سپس ترمینال منفی را وصل کنید.

- کابل رابط را به درستی قرار دهید تا از تماس کابل با قطعات متحرک موتور جلوگیری شود.

هشدار

- از باتری ۱۲ ولت خودرو برای استارت (با کابل رابط) وسایل نقلیه دیگر استفاده نکنید.

- به دلیل وجود ترمینال‌های متعدد در جعبه فیوز، با دقت کار کنید تا از اتصال به ترمینال اشتباه که می‌تواند به قطعات الکتریکی آسیب برساند، جلوگیری شود.

⚠ هشدار

- مطمئن شوید که چراغ‌های جلو قبل از برداشتن کابل رابط خاموش هستند.
- دمنده و گرم‌کن شیشه عقب خودرویی که باتری خالی دارد را روشن کنید تا پیک ولتاژ تولید شده هنگام برداشتن کابل‌ها کاهش یابد.
- کابل‌های رابط را با موتور روشن به ترتیب معکوس بردارید.

⚠ هشدار

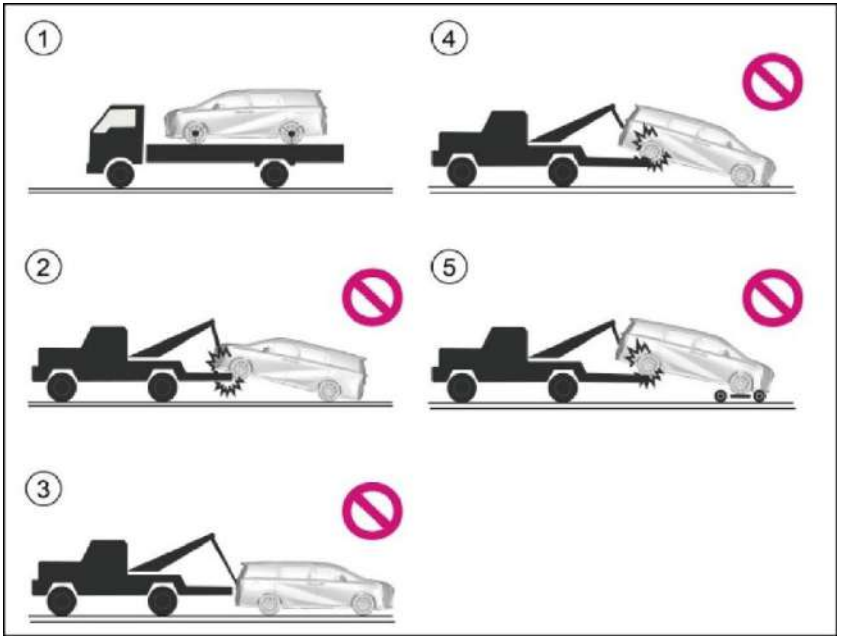
استفاده نادرست از کابل رابط ممکن است باعث انفجار باتری و صدمات جدی به افراد شود.

- ولتاژ باتری منبع تغذیه باید با ولتاژ باتری خالی یکسان باشد و ظرفیت دو باتری باید تا حد امکان یکسان باشد. در غیر این صورت، ممکن است باعث انفجار شود.
- باتری را در معرض آتش باز قرار ندهید و مراقب انفجار باشید.
- کابل منفی را مستقیماً به ترمینال منفی باتری بدون برق وصل نکنید. نباید هیچ الکتریسیته ساکنی در نزدیکی باتری وجود داشته باشد. در غیر این صورت، گاز قابل احتراق تولید شده توسط باتری ممکن است توسط جرقه‌ها مشتعل شده و باعث یک حادثه انفجاری شود.
- کابل منفی را به قطعه سیستم سوخت یا خط لوله ترمز وصل نکنید و در حین کار برای جلوگیری از سوختگی با اسید، روی باتری خم نشوید.

⚠ هشدار

کابل رابط باید طبق دستورالعمل‌های بالا به درستی به ترمینال‌های مثبت و منفی باتری متصل شود. نباید به سایر قسمت‌های باتری متصل شود. در غیر این صورت، ممکن است باعث سوختن فیوز یا خرابی جزئی عملکرد خودرو شود که تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

۸.۸ بکسل کردن خودرو



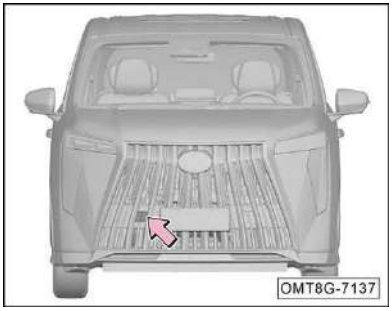
هنگامی که خودرو دچار نقص فنی می‌شـــود یا یک تصادف مانع از روشن شدن عادی آن می‌شود، از روش بکسل نشان داده شده در شکل ① برای کامیون‌های کفی برای خارج کردن خودرو از صحنه استفاده کنید.

احتیاط

- اگر نیاز به بکسل کردن خودرو باشد، باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو یا یک شرکت بکسل حرفه‌ای انجام شود.
- اگر یک وسیله نقلیه باری کفی نتواند به طور عادی برای بکسل کردن خودرو استفاده شود، می‌توان از یک اتصال ثابت (صلب) برای بکسل فوری خودرو به یک منطقه امن و انتظار برای امداد استفاده کرد.
- هنگام استفاده از بکسل ثابت، باید از مسافت‌های طولانی بکسل خودداری شود و سرعت کامیون بکسل نباید از ۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.
- تنها پس از اطمینان از اینکه خودرو خطر ایمنی ندارد، آن را از صحنه دور کنید.
- بلند کردن خودرو از محل مجموعه جعبه بسته باتری به عنوان نقطه تکیه‌گاه اکیداً ممنوع است، به عنوان مثال با بلند کردن خودرو از بدنه پایینی با یک لیفتراک ممنوع است.

نصب قلاب بکسل

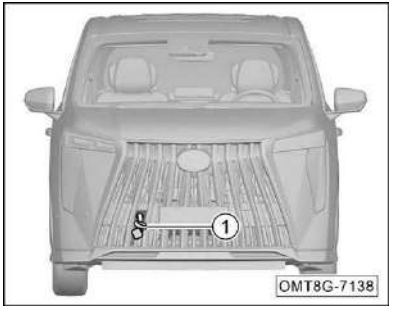
بکسل کردن از جلو



بکسل کردن از عقب

– پوشش قلاب بکسل را در موقعیت پیکان با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت که با یک پارچه پیچیده شده است، باز کنید.

بکسل کردن از جلو



بکسل کردن از عقب

- قلاب بکسل را از زیر صندلی‌های عقب ① بردارید.
- قلاب بکسل را در جهت عقربه‌های ساعت به سوراخ رزوه‌دار پیچ کرده و قلاب بکسل را سفت کنید.

اقدامات احتیاطی برای بکسل کردن

قبل از بکسل اضطراری، حتماً دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

- چراغ‌های خطر هر دو خودروی بکسل کننده و بکسل شونده باید روشن باشند و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی باید رعایت شود.
- قلاب بکسل باید به طور محکم در سوراخ رزوه سفت شود. در غیر این صورت، قلاب بکسل ممکن است در حین بکسل از سوراخ رزوه خارج شود.
- خودروی بکسل شونده باید در دنده "N" قرار گیرد.
- خودروی بکسل شونده باید خودرو را روشن کرده و فرمان را به عقب و جلو بچرخلند تا مطمئن شوید که می‌تواند بچرخد.

در حین بکسل اضطراری، حتماً دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

- موتور را روشن کرده و با سرعت کم رانندگی کنید تا طناب بکسل سفت شود و سپس به آرامی شتاب بگیرید.
- حتماً به طور پیوسته رانندگی کنید و به شدت شتاب نگیرید، سرعت را کاهش ندهید یا خودرو را نپیچانید.
- برای بکسل کردن، خودروی بکسل شونده باید زودتر از شرایط عادی ترمز کند و پدال ترمز به آرامی فشرده شود.
- در حین بکسل کردن، طناب بکسل باید همیشه در حالت سفت باشد.

۸.۹ خارج شدن از یک تله

اگر خودرو در یک جاده نرم مانند جاده شـــنی، گلی یا برفی گیر کرده اســت، برای خارج شــدن از تله مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. مناطق جلو و عقب خودرو را مشـــاهده کنید تا اطمینان حاصل شود که هیچ مانعی وجود ندارد.
۲. فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا مناطق اطراف چرخ‌های جلو را برای برداشــتن گل، برف یا شــن گیر کرده در اطراف تایرها، بسایید.
۳. بلوک‌های چوبی، ســـنگ‌ها یا مواد دیگر را برای کمک به افزایش اصطکاک تایر قرار دهید.
۴. موتور را روشــن کرده و به آرامی به خودرو شــتاب دهید تا خودرو از گودال خارج شود.
۵. اگر خودرو پس از چنــدین بــار تلاش همچنــان نمی‌تواند از تله خارج شـــود، لازم اســـت از یک کامیون بکسل برای نجات استفاده شود.

توجــه

در فرآیند شتاب‌گیری، می‌توان از کمک انسانی برای هل دادن خودرو از جلو و عقب برای خارج کردن خودرو از تله استفاده کرد.

۸.۱۰ عیب‌یابی در شرایط اضطراری

اگر خطایی رخ داد، لطفاً قبل از تماس با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو، شرایط زیر را بازرسی کنید.

خودرو روشن نمی‌شود

- آیا هنگام فشـــار دادن محکم روی پدال ترمز، کلید برق را فشار دادید؟
- آیا اهرم دنده در دنده P قرار دارد؟
- آیا کلید کنترل از راه دور هوشـــمند در محدوده تشخیص داخل خودرو قرار دارد؟
- آیا قفل فرمان باز شده است؟
- آیا باتری کلید کنترل از راه دور هوشـــمند کم یا خالی است؟
- آیا شارژ باتری خالی شده است؟

حتی اگر پدال ترمز فشرده شود، اهرم دنده را نمی‌توان از دنده P خارج کرد

- آیا کلید برق در وضعیت 'ON' قرار دارد؟

کلید برق خودرو به طور خودکار خاموش می‌شود

- اگر دکمــه START/STOP خودرو برای مــدت طولانی در وضـــعیت 'ACC' یا 'ON' باقی بماند (در حالی که پیشرانه کار نمی‌کند)، عملکرد خاموش شدن خودکار فعال خواهد شد.

۸. رسیدگی به حوادث

این دفترچه راهنما تنظیمات، ویژگی‌ها، پارامترهای عملکرد و تصـــاویر محصـــول را برای کل محدوده این مدل خودرو توصـــیف می‌کند. تنظیمات و ویژگی‌های واقعی خودرو تابع خودروی تحویل داده شـده خاص اسـت. تصـاویر تزئینات خارجی/ داخلی در این دفترچه راهنما فقط برای مرجع هسـتند و در صـورت وجود هرگونه مغایرت بین تصـاویر محصـول و خودروی تحویل داده شده واقعی، تحویل واقعی خودرو ملاک خواهد بود.

شـرکت پرشـیا خودرو حق انتشـار نسـخه‌های به‌روزرسـانی شـده‌ای را که برخی از عملکردها را تنظیم و بهینه می‌کنند، برای خود محفوظ می‌دارد و جزئیات خاص تابع اعلام نسـخه خواهد بود.

شرکت پرشیا خودرو حق تغییر، تکمیل یا قطع محتوا و مشخصات فنی این دفترچه راهنما را برای خود محفوظ می‌دارد.

شرکت پرشیا خودرو حق کپی‌رایت این دفترچه راهنما را در اختیار دارد. بدون اجازه کتبی از شرکت پرشیا خودرو، تکثیر یا استخراج محتوا از این دفترچه راهنما مجاز نیست.

GAC MOTOR

آدرس پستی دفتر مرکزی:
کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج، نرسیده به تهرانسر
فروش و خدمات پس از فروش پرشیاخودرو،

تلفن: ۴۵۹۱ ۲۱ ۹۸+
امداد و خدمات ویژه خارج از تهران: ۰۷۸۱ ۴۴۵۳ ۲۱ ۹۸ +
وبسایت: www.persiakhodro.ir

PMG Persia Mobility Group

PERSIA PREMIUM