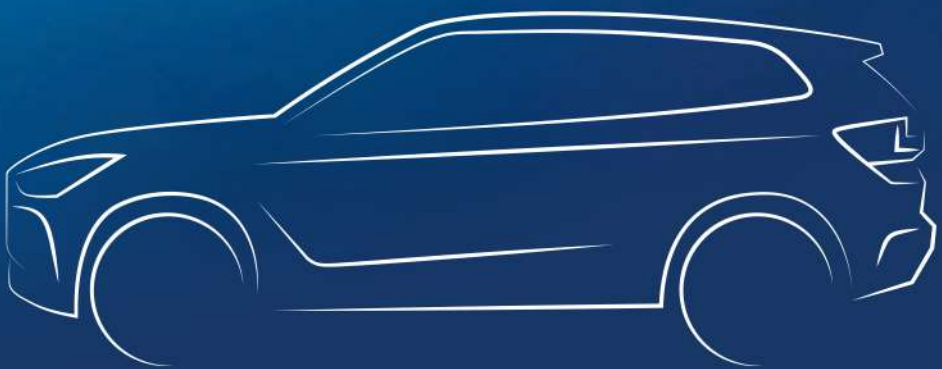
کتابچه راهنمای استفاده از خودروی

BMW X1



PMG
Persia Mobility Group

Persia Khodro
BMW Sales & Service
MINI Sales & Service

BMW X1





به رانندگی با خودروی BMW خوش آمدید

رعایت دستورالعمل‌ها

از اینکه شرکت پرشیا خودرو و محصولات آن را انتخاب کرده‌اید صمیمانه سپاسگزاریم!

هرچه بیشتر با خودروی خود آشنا شوید، رانندگی با آن برای شما راحت‌تر و لذت‌بخش‌تر خواهد بود. بنابراین، قبل از راه‌اندازی خودرو، لطفاً اطلاعات موجود در این کتابچه راهنما را به دقت مطالعه و دنبال کنید. همچنین می‌توانید از کتابچه راهنمای دیجیتالی داخل خودرو استفاده کنید.

این کتابچه راهنما نکات مهمی در مورد کار با این خودرو ارائه می‌دهد که به شما کمک می‌کند از مزایای فنی خودروی BMW خود به‌طور کامل بهره‌مند شوید. علاوه بر این، اطلاعات مفیدی در مورد ایمنی رانندگی، ایمنی ترافیک و حفظ ارزش خودروی BMW در اختیار شما قرار می‌دهد.

تمام اطلاعات موجود در این کتابچه راهنما براساس اطلاعات مربوط به زمان نهایی‌سازی آن در کارخانه است. پس از به روزرسانی سیستم خودرو، مانند ارتقای از راه دور سیستم، کتابچه راهنمای دیجیتال جدیدترین اطلاعات مربوط به خودرو را ارائه خواهد داد.

سفر خوش و ایمنی را برایتان آرزومندیم!

فهرست مطالب

پس از به‌روزرسانی سیستم خودرو، مانند ارتقای از راه دور سیستم، کتابچه راهنمای دیجیتال حاوی جدیدترین اطلاعات مربوط به خودرو می‌باشد.

دستورالعمل

دستورالعمل ۶

شرح مختصر

سوار شدن در خودرو ۲۰
تنظیمات و عملیات ۲۳
استفاده از خودرو ۲۶

عملکرد

محفظه داخل خودرو ۳۴
سنسور خودرو ۳۸
وضعیت عملکرد خودرو ۴۲
سیستم BMW iDrive ۴۵
به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور BMW ۵۶
تنظیمات شخصی ۵۹
قفل کردن و باز کردن ۶۵
صندلی، آینه‌ها و غربیلک فرمان ۸۴
ایمنی کودک در خوردو ۹۶
رانندگی ۱۰۴
صفحه نمایش ۱۱۴
چراغ‌ها و میدان دید ۱۳۱
ایمنی ۱۴۲
سیستم کنترل پایداری الکتریکی ۱۷۴
سیستم کمک رانندگی ۱۷۸
پارک ۲۰۰
راحتی رانندگی ۲۲۲
سیستم تهویه مطبوع ۲۲۳
تجهیزات داخلی ۲۳۲
محفظه نگهداری اشیاء ۲۳۸
محفظه بار ۲۴۱

نکات رانندگی

نکاتی که هنگام رانندگی باید به آنها توجه کرد ۲۴۶
صرفه‌جویی در مصرف سوخت ۲۵۱

رانندگی ایمن

رانندگی ایمن ۲۵۶
چرخ و لاستیک ۲۵۸
محفظه موتور ۲۷۶
مایعات خودرو ۲۷۸
سرویس و نگهداری ۲۸۴
تعویض قطعات ۲۸۶
امدادرسانی جاده ۲۸۹
سرویس و نگهداری ۲۹۸

دسترسی آسان

اطلاعات فنی ۳۰۲
پیوست ۳۰۳

دستورالعمل

دستورالعمل

درباره این کتابچه راهنما

دستورالعمل

کاربران می‌توانند از طریق فهرست کلمات کلیدی، موضوع مورد نظر خود را سریعتر پیدا کنند.

اگر می‌خواهید درک کلی از خودروی خود داشته باشید، پیشنهاد می‌شود قسمت مرور کلی کتابچه راهنما را مطالعه کنید.

اعتبار کتابچه راهنما

تولید خودرو

تمام اطلاعات موجود در این کتابچه راهنما بر اساس اطلاعات مربوط به زمان نهایی‌سازی آن در کارخانه است.

بسته به سفارشی‌سازی خودرو برای هر کشور، ممکن است به دلیل به روزرسانی‌های انجام شده پس از ویرایش نهایی، بین نسخه چاپی کتابچه راهنما و کتابچه راهنمای دیجیتال خودرو تفاوت‌هایی وجود داشته باشد.

توضیحات مربوط به به‌روزرسانی، در پیوست نسخه چاپی کتابچه راهنما ارائه شده است.

به‌روزرسانی سیستم داخل خودرو

بسته به خودروی سفارشی‌شده برای هر کشور، پس از به‌روزرسانی سیستم خودرو (مانند ارتقای نرم‌افزاری از راه دور)، کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو حاوی جدیدترین اطلاعات می‌باشد.

پیش از شروع به رانندگی، از در دسترس بودن و به‌روز بودن کتابچه راهنمای دیجیتال اطمینان یابید.

کتابچه راهنمای استفاده از سیستم مسیریابی، تجهیزات صوتی، تصویری و ارتباطات

نسخه چاپی کتابچه راهنمای سیستم مسیریابی، تجهیزات صوتی و تصویری و ارتباطات را می‌توان از نمایندگی مجاز شرکت دریافت کرد.

بسته به خودروی سفارشی‌شده برای هر کشور، این موضوعات در کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو نیز آورده شده است.

مرور کلی بر کتابچه راهنما

مرور کلی

از دو طریق می‌توان به محتوای کتابچه راهنمای کاربر دسترسی یافت:

- نسخه چاپی کتابچه راهنمای کاربر
- بسته به خودروی سفارشی‌سازی شده برای هر کشور: کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو.

کتابچه راهنمای چاپی

کتابچه راهنمای چاپی شامل اطلاعاتی درباره تمامی تجهیزات استاندارد، تجهیزات مخصوص هر کشور و تجهیزات سفارشی است که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده بر روی این مدل خودرو ارائه می‌شوند.

کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو

نحوه عملکرد

کتابچه راهنمای دیجیتال شامل اطلاعاتی درباره تمامی تجهیزات استاندارد، تجهیزات مخصوص هر کشور و تجهیزات سفارشی است که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده بر روی این مدل خودرو ارائه می‌شوند.

این کتابچه راهنما را می‌توان روی صفحه نمایش کنترل خودرو مشاهده کرد.

پیش‌نیاز

کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو بسته به خودروی سفارشی‌شده برای هر کشور ارائه می‌شود.

انتخاب کتابچه راهنما

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه (App menu)/ "همه (All)"/ "کتابچه راهنما (User Manual)" را انتخاب کنید.

۲. مسیر دسترسی به محتوای مورد نظر را انتخاب کنید.

ورق زدن کتابچه راهنما

برای ورق زدن کتابچه راهنما، روی صفحه نمایش به سمت بالا یا پایین بکشید تا صفحه بعدی یا قبلی نمایش داده شود.

راهنمای کمکی

مرور کلی

از هر منویی می‌توان به کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو دسترسی پیدا کرد. بسته به عملکرد انتخاب شده، توضیحات مربوطه یا منوی اصلی کتابچه راهنما نمایش داده می‌شود.

انتخاب راهنمای کمکی از منو

۱. روی گزینه موردنظر فشار داده و نگه دارید.

۲. گزینه "راهنمای عمومی (General Help)" را انتخاب کنید.

انتخاب راهنمای کمکی از طریق پیام‌ها و هشدارها
به طور مستقیم از طریق پیام‌ها و هشدارهای نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل گزینه "راهنمای دستورالعمل (Instruction Manual)" را انتخاب کنید.

بعد از به‌روزرسانی سیستم خودرو

بسته به تجهیزات خودرو و شرایط هر کشور، پس از به‌روزرسانی سیستم خودرو (برای مثال از طریق به‌روزرسانی نرم‌افزاری از راه دور)، کتابچه راهنمای دیجیتال شامل جدیدترین اطلاعات می‌باشد.
قبل از شروع به رانندگی، از در دسترس بودن و به‌روز بودن کتابچه راهنمای دیجیتال اطمینان یابید.

سایر منابع اطلاعات

نمایندگی‌های مجاز شرکت

در صورت ایجاد هرگونه سؤال، می‌توانید با یک نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

اینترنت

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد خودرو و اطلاعات عمومی در مورد خودروی BMW (برای مثال اطلاعات فنی)، لطفاً به وبسایت www.bmw.com.cn مراجعه کنید.

برنامه BMW Driving Guide

برنامه BMW Driving Guide تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص هر کشور و تجهیزات اختیاری‌ای که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده بر روی این مدل خودرو ارائه می‌شوند را نمایش می‌دهد. این برنامه بر روی گوشی‌های تلفن همراه هوشمند و تبلت‌ها اجرا می‌شود.

نسخه وب BMW Driving Guide

نسخه وب BMW Driving Guide تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص هر کشور و تجهیزات اختیاری‌ای که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده بر روی این مدل خودرو ارائه می‌شوند را نمایش می‌دهد. نسخه وب BMW Driving Guide در تمام مرورگرهای موجود نمایش داده می‌شود.

نمادها و تصاویر

نمادهای به کار برده شده در کتابچه راهنما

علائم	معنی
⚠	هشدارهایی که برای ایمنی خود و دیگران و جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو باید به آنها توجه شود.
♻	نشان‌دهنده اقداماتی است که برای حفاظت از محیط زیست مفید است.
"..."	متنی که روی صفحه نمایش خودرو برای انتخاب عملکردهای مختلف استفاده می‌شود.
›...‹	نشان‌دهنده فرمان‌های سیستم صوتی است.
»...«	نشان‌دهنده پاسخ‌هایی است که سیستم صوتی دریافت می‌کند.

مراحل انجام عملیات

مراحلی که باید انجام شوند به‌صورت یک لیست شماره‌گذاری شده نمایش داده می‌شوند. رعایت ترتیب مراحل الزامی است.
۱. مرحله اول عملیات.
۲. مرحله دوم عملیات.

فهرست

موارد یا گزینه‌های جایگزین بدون ترتیب اجباری در یک لیست شماره گذاری شده نمایش داده می‌شوند.
◁ گزینه اول
◁ گزینه دوم

نمادهای مربوط به قطعات خودرو

توصیه می‌شود برای کسب اطلاعات بیشتر کتابچه راهنمای قطعات خودرو را مطالعه کنید.

تجهیزات خودرو

این کتابچه راهنما تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص هر کشور و تجهیزات اختیاری‌ای که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده بر روی این مدل خودرو (یعنی در این سری مدل‌ها) ارائه می‌شود را نشان می‌دهد. بنابراین، ممکن است در این کتابچه راهنما در مورد برخی از تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی که به دلایل زیر امکان دارد در خودروی شما وجود نداشته باشند نیز توضیح داده شده و به تصویر کشیده شده باشد:

◁ تجهیزاتی که در خودرو وجود ندارند اما مشتری می‌تواند آن‌ها را تهیه کند.
◁ خودروهای سفارشی مخصوص هر کشور یا تجهیزات ملی.
◁ مجوزها و به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری احتمالی در آینده.

همین موضوع در مورد ویژگی‌ها و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.

پیش از حرکت، از وجود تجهیزات یا عملکردهای توصیف شده در خودرو اطمینان یابید. اطلاعات مربوط به اینکه آیا این خودرو مجهز به این عملکرد یا تجهیزات می‌باشد یا اینکه آیا و چه زمانی می‌توان آن را در خودرو نصب کرد را می‌توانید از طریق نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کنید.

توضیحات موجود در این کتابچه راهنما اشاره‌ای به الزامات مربوط به در دسترس بودن تجهیزات، سیستم‌ها یا عملکردهای خودرو نمی‌کند. هنگام استفاده از عملکردها و سیستم‌های مربوطه، به قوانین و مقررات قابل اجرا توجه کنید.

اگر در این کتابچه راهنما به تجهیزات و مدل خودرو اشاره‌ای نشده است، در صورت لزوم به کتابچه راهنمای تکمیلی مراجعه کنید.

در خودروهایی که غربیلک فرمان در سمت راست خودرو قرار گرفته، موقعیت واقعی برخی از عناصر کنترلی ممکن است با آنچه در این کتابچه راهنما توضیح داده شده است، متفاوت باشد.

اعتبار کتابچه راهنما

اطلاعات پایه

شرکت از طریق تحقیقات و توسعه مداوم از سطح بالای ایمنی و کیفیت خودرو اطمینان می‌یابد. بنابراین، در برخی موارد، ممکن است توضیحات این کتابچه راهنما با خودروی شما تفاوت داشته باشد.

اعتبار کتابچه راهنما

تولید خودرو

تمام اطلاعات موجود در نسخه چاپی این کتابچه راهنما براساس اطلاعات مربوط به زمان نهایی‌سازی آن در کارخانه است.

بسته به خودروهای سفارشی مخصوص هر کشور، ممکن است به دلیل به‌روزرسانی‌هایی که پس از ویرایش نهایی انجام شده‌اند، تفاوت‌هایی بین کتابچه راهنمای چاپی و کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو وجود داشته باشد. دستورالعمل‌های به‌روزرسانی شده در پیوست کتابچه راهنمای چاپی خودرو ارائه شده است.

پس از به‌روزرسانی سیستم داخل خودرو

بسته به خودروهای سفارشی مخصوص هر کشور، پس از به‌روزرسانی سیستم خودرو (مثلاً از طریق به‌روزرسانی نرم‌افزاری از راه دور)، کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو شامل آخرین اطلاعات خواهد بود.

قبل از شروع به حرکت، از در دسترس بودن و به‌روز بودن کتابچه راهنمای دیجیتال اطمینان یابید.

ایمنی شخصی

استفاده طبق مقررات

لطفاً هنگام استفاده از خودرو به موارد زیر توجه کنید:
◁ دستورالعمل‌های عملیاتی
◁ اطلاعات خودرو. برچسب‌ها را جدا نکنید.
◁ مشخصات فنی خودرو.
◁ مقررات و استانداردهای ایمنی قابل اجرا در کشور محل استفاده از خودرو.
◁ مدارک تأییدیه خودرو و اسناد قانونی.

محدوده گارانتی

خودرو از نظر فنی مطابق با شرایط عملیاتی و الزامات تأییدیه (یعنی مجوز ورود) کشوری که برای اولین بار به آن تحویل داده می‌شود، طراحی شده است. در صورت رانندگی در کشور دیگر، ممکن است نیاز باشد که خودرو از قبل مطابق با شرایط عملیاتی و الزامات تأییدیه محلی تنظیم شود. اگر خودرو با الزامات تأییدیه یک کشور مطابقت نداشته باشد، افراد نمی‌توانند از حقوق گارانتی در آن کشور استفاده کنند.

چنانچه شبکه داخلی خودرو تغییر یابد، به طور مثال از طریق تغییر در واحدهای کنترلی/ سخت‌افزار یا نرم‌افزاری که توسط سازنده خودرو تأیید نشده است، گارانتی خودرو ممکن است باطل شود. اطلاعات بیشتر را می‌توان از نمایندگی مجاز شرکت دریافت کرد.

نکته: علاوه بر تعهدات قانونی گارانتی، هنگام خرید خودروی جدید BMW، نمایندگی BMW یا شعبه آلمانی BMW AG به عنوان فروشنده، تعهدات عملکردی دیگری را نیز در چارچوب گواهی کیفیت BMW ارائه می‌دهند. برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت www.bmw.de/qualitaetsbrief مراجعه کنید.

سرویس و نگهداری و تعمیرات

فناوری‌های پیشرفته، مانند تجهیزات مدرن و تجهیزات الکترونیکی با راندمان بالا، نیاز به سرویس و نگهداری و تعمیرات خاصی دارند. بنابراین، سازنده خودرو توصیه می‌کند که این کارها توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شوند. اگر به تعمیرگاه تخصصی دیگری مراجعه می‌کنید، شرکت توصیه می‌کند که تعمیرگاه‌هایی را انتخاب کنید که کارکنان آن‌ها مطابق با استانداردهای BMW آموزش دیده باشند و وظایف مربوطه (مانند سرویس و نگهداری و تعمیرات) را انجام دهند.

در کتابچه راهنمای کاربر، از این‌گونه تعمیرگاه‌ها به‌عنوان سایر نمایندگی‌های مجاز نام برده شده است. رعایت نکردن دستورالعمل‌های مشخص (مانند سرویس و نگهداری) ممکن است باعث آسیب‌های بعدی و خطرات ایمنی مرتبط شود.

مراقبت نادرست از رنگ بدنه خودرو ممکن است باعث از کار افتادن یا نقص قطعاتی مانند سنسورهای رادار شود که این موضوع می‌تواند خطرات ایمنی به همراه داشته باشد.

قطعات و لوازم جانبی

شرکت توصیه می‌کند از قطعات و لوازم جانبی تأیید شده توسط شرکت استفاده کنید.

برای دریافت قطعات و لوازم جانبی اصل BMW، سایر محصولات تأیید شده توسط شرکت و خدمات مشاوره تخصصی مرتبط، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. شرکت این محصولات را از نظر ایمنی و سازگاری با عملکرد خودروهای BMW مورد آزمایش قرار داده است. شرکت مسئولیت این قطعات و لوازم جانبی اصل BMW را بر عهده می‌گیرد.

علاوه بر این، شرکت هیچ مسئولیتی در قبال قطعات و لوازم جانبی‌ای که توسط این شرکت تأیید نشده بر عهده نمی‌گیرد. شرکت نمی‌تواند هر محصول شخص ثالثی را برای تأیید اینکه آیا می‌توان آن را بدون خطرات ایمنی در خودروهای BMW استفاده کرد یا خیر مورد ارزیابی قرار دهد. حتی اگر یک محصول توسط یک نهاد رسمی ملی تأیید شده باشد، این امر تضمین کننده سازگاری آن با خودرو نیست. چنین آزمایش‌هایی ممکن است همیشه همه شرایط استفاده از خودروهای BMW را در نظر نگیرند و بنابراین در مواردی کافی نباشند.

اطلاعات خودرو و حفاظت از اطلاعات

مسئولیت‌ها و حقوق

مسئولیت اطلاعات

از نظر مقررات حفاظت از حریم خصوصی، شرکت مسئول پردازش اطلاعات شخصی است که در حین استفاده از خودرو یا خدمات مرتبط با مشتری و خدمات آنلاین جمع‌آوری می‌شود.

شناسایی مالک

هر خودرو دارای یک شماره شناسایی خودرو (VIN) منحصر به فرد است. بسته به کشور، می‌توان مالک خودرو را از طریق شماره شناسایی خودرو، پلاک و نهاد ثبت خودروی مربوطه شناسایی کرد. علاوه بر این، از طریق روش‌های دیگر، مانند استخراج اطلاعات از خودرو، می‌توان راننده یا مالک را شناسایی کرد، برای مثال از طریق حساب کاربری رانندگی مورد استفاده.

حقوق حفاظت از اطلاعات

بر اساس حقوق حفاظت از حریم خصوصی، کاربران خودرو از حقوق خاصی در مورد پردازش اطلاعات شخصی در خودرو برخوردارند. این حقوق شامل حق اطلاع‌رسانی جامع و آزاد (بدون هزینه) می‌باشد.

شرکت‌های مسئول پردازش اطلاعات ممکن است شامل موارد زیر باشند:

- سازنده خودرو.
- نمایندگی‌های مجاز شرکت
- تعمیرگاه‌های تخصصی
- ارائه‌دهندگان خدمات شبکه

کاربران خودرو حق دارند که بدانند چه اطلاعات شخصی‌ای پردازش شده است، اطلاعات برای چه مقاصدی استفاده می‌شود و آن اطلاعات از کجا آمده‌اند.

دامنه حق اطلاع‌رسانی همچنین شامل اطلاعات مربوطه ارسال شده به سایر شرکت‌ها یا مؤسسات نیز می‌شود. برای دریافت این اطلاعات، باید مدرک مالکیت خودرو یا مدرک مربوط به استفاده از خودرو ارائه شود.

وبسایت سازنده خودرو حاوی هشدارهای مربوط به حفاظت از اطلاعات موجود است. این هشدارها حاوی اطلاعاتی درباره حقوق شما برای حذف یا تصحیح اطلاعاتتان است. سازنده خودرو همچنین اطلاعات تماس و جزئیات تماس مسئول حفاظت از اطلاعات را در وبسایت خود ارائه می‌دهد.

در صورت لزوم، مالک خودرو می‌تواند هزینه‌ای پرداخت کند و اطلاعات ذخیره شده در خودرو را از طریق نمایندگی مجاز شرکت بخواند.

اطلاعات خودرو می‌توانند از طریق سوکت تشخیص عیب قانونی خودرو خوانده شوند.

پردازش اطلاعات

پردازش اطلاعات برای انجام تعهدات به عنوان سازنده خودرو در قبال مشتریان یا نهادهای قانون‌گذار یا ارائه محصولات و خدمات باکیفیت امری ضروری است.

این شامل مواردی چون موارد زیر می‌شود:

- انجام تعهدات قراردادی در زمینه فروش، سرویس و نگهداری و تعمیر خودرو (مانند فرآیند فروش، سرویس و نگهداری).
- انجام تعهدات قراردادی برای ارائه خدمات دیجیتال مرتبط با خودرو (مانند BMW ConnectedDrive)
- اطمینان از کیفیت محصول، توسعه محصولات جدید و بهینه‌سازی فرآیندهای خدماتی.
- اجرای فرآیندهای فروش، خدمات و مدیریت (از جمله شعب و شرکت‌های تجاری داخلی).
- خدمات مشتری (مانند پشتیبانی در حین اجرای قرارداد).
- انجام تعهدات قانونی (مانند اطلاعات مربوط به فعالیت‌های فنی).
- پردازش ادعاهای معتبر برای استفاده از گارانتی.

جمع‌آوری اطلاعات

نوع اطلاعات جمع‌آوری‌شده

بسته به شرایط، اطلاعات شخصی زیر ممکن است در رابطه با خودرو جمع‌آوری شود.

اطلاعات تماس

- نام، آدرس، شماره تلفن.
- ایمیل.

اطلاعات قرارداد

- شماره مشتری، شماره قرارداد، خدمات آنلاین درخواست شده.
- اطلاعات پرداخت ذخیره‌شده (مانند شماره کارت اعتباری).

اطلاعات تراکنش و تعامل اطلاعات

اطلاعات مربوط به خرید محصولات و خدمات یا تعامل برای خدمات مشتری.

استفاده از برنامه‌ها و خدمات سازنده خودرو

اطلاعات مربوط به استفاده از برنامه‌های دستگاه تلفن همراه و خدمات آنلاین و اطلاعات مربوط به عملکردها و تنظیمات خودرو.

اطلاعات سنسور و نحوه استفاده مرتبط با خودرو

اطلاعاتی که در خودرو تولید یا پردازش می‌شوند.

- سیستم‌های کمک رانندگی: پردازش اطلاعات سنسور برای ارزیابی وضعیت اطراف خودرو یا رفتار راننده.
- پروفایل شخصی: تنظیمات ذخیره‌شده در خودرو (مانند تنظیمات صندلی).
- چندرسانه‌ای، سیستم مسیریابی (مانند مقصد سیستم مسیریابی).

زمان جمع‌آوری اطلاعات

اطلاعات شخصی ممکن است در مواقع زیر جمع‌آوری شود:

- هنگام تماس مستقیم با سازنده خودرو.
- هنگام خرید مستقیم خدمات (مانند خدمات آنلاین).
- هنگام استفاده از خودرو، محصولات، خدمات سرویس و نگهداری و رسانه‌های دیجیتال (برای مثال از طریق اپلیکیشن).
- زمانی که اطلاعات شخصی توسط شرکای مجاز سازنده خودرو یا تأمین‌کنندگان شخص ثالث طبق الزامات حفاظت از اطلاعات منتقل می‌شوند.
- زمانی‌که اطلاعات خودرو (شامل شماره شناسایی خودرو) در حین ارائه خدمات، سرویس و نگهداری و تعمیرات در دسترس قرار می‌گیرد.

اطلاعات موجود در خودرو

مرور کلی

واحدهای کنترل الکترونیکی در خودرو نصب شده‌اند. این واحدهای کنترل، اطلاعات مختلفی را پردازش می‌کنند، مانند اطلاعات دریافتی از سنسورهای خودرو، اطلاعات تولید شده به صورت خودکار یا اطلاعات مبادله شده بین واحدها. تعداد زیادی از واحدهای کنترل برای عملکردهای ایمنی خودرو یا ارائه کمک در هنگام رانندگی (مانند سیستم‌های کمک رانندگی) مورد نیاز است. علاوه بر این، واحدهای کنترل می‌توانند عملکردهای راحتی یا اطلاعاتی را نیز فراهم کنند.

اطلاعات شخصی ذخیره شده در خودرو را می‌توان در هر زمان حذف کرد، برای جزئیات بیشتر به بخش "بازنشانی اطلاعات خودرو" مراجعه کنید. بسته به تمایل شخصی، می‌توان این اطلاعات را به اشخاص ثالث ارسال کرد (مثلاً هنگام استفاده از خدمات آنلاین یا به دلیل تعهدات قانونی تولیدکننده). انتقال اطلاعات به تنظیمات انتخابی هنگام استفاده از خدمات بستگی دارد.

اطلاعات سنسور

اطلاعات سنسور که توسط سیستم‌های کمک رانندگی (مانند سیستم کروز کنترل، پیشگیری برخورد از جلو یا هشدار خستگی) پردازش می‌شوند، می‌توانند شرایط اطراف خودرو و در صورت لزوم رفتار راننده را ارزیابی کنند.

این شامل مواردی مانند:

- اطلاعات وضعیت خودرو و قطعات آن (مانند سرعت چرخ‌ها، سرعت محیطی، کاهش سرعت، شتاب جانبی، بسته بودن کمربند ایمنی).
- وضعیت محیطی، مانند دمای هوا و سیگنال‌های سنسور باران.

پردازش اطلاعات در داخل خودرو معمولاً به صورت موقت انجام می‌شود. به طور کلی، این اطلاعات تنها در صورتی برای مدت بیشتری نگهداری و پردازش می‌شوند، که برای ارائه خدمات توافق شده با مشتری ضروری باشند، مشتری با آن موافقت کرده باشد، یا برای انجام تعهدات قانونی الزامی باشد.

قطعات الکترونیکی

قطعات الکترونیکی (مانند واحدهای کنترل و کلیدهای خودرو) شامل قطعاتی هستند که برای ذخیره اطلاعات فنی استفاده می‌شوند. اطلاعات مربوط به وضعیت خودرو، بار قطعات، الزامات مربوط به سرویس و نگهداری، حوادث یا نقص‌ها را می‌توان به طور موقت یا دائم ذخیره کرد.

این اطلاعات معمولاً وضعیت قطعات، ماژول‌ها، سیستم‌ها یا وضعیت محیطی خودرو را ثبت می‌کند، مانند:

- وضعیت عملکرد اجزای سیستم، مانند سطح مایعات، فشار باد لاستیک و وضعیت باتری.
- عملکرد نادرست و آسیب به اجزای مهم سیستم، مانند چراغ‌های جلو و ترمزها.
- واکنش خودرو در شرایط خاص، مانند فعال شدن کیسه هوا و استفاده از سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو.
- اطلاعات مربوط به حوادثی که باعث آسیب دیدن خودرو شده باشند.

این اطلاعات برای پیاده‌سازی عملکرد واحد کنترل استفاده می‌شوند. علاوه بر این، برای شناسایی و برطرف کردن ناهنجاری‌های عملکردی و همچنین بهینه‌سازی عملکرد خودرو به کار می‌روند. بیشتر اطلاعات موقتی هستند و تنها در خود خودرو پردازش می‌شوند. تنها بخش کوچکی از اطلاعات به دلایلی در حافظه سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی یا حافظه نقص‌های خودرو ذخیره می‌شوند.

تنظیمات شخصی

عملکردهای راحتی (مانند تنظیمات صندلی، تنظیمات سیستم تهویه مطبوع یا تنظیمات نور) رانندگی را راحت‌تر می‌سازند. تنظیمات شخصی این عملکردها می‌توانند در BMW ID یا پروفایل راننده خودرو ذخیره شده و در صورت نیاز (مثلاً زمانی که راننده دیگری به طور موقت تنظیمات را تغییر دهد) در دسترس قرار گیرند. بسته به تجهیزات، این پروفایل‌های مربوط به تنظیمات ممکن است در سیستم اطلاعات ایمن سازنده خودرو ذخیره شوند. با تعویض خودرو، به‌راحتی می‌توان از BMW ID در خودروی دیگر نیز استفاده کرد.
تنظیمات خودرو ذخیره شده در BMW ID یا پروفایل راننده را می‌توان در هر زمان تغییر داد یا حذف کرد. برای این منظور به بخش بازنشانی اطلاعات خودرو مراجعه کنید.

چندرسانه‌ای و مسیریابی

علاوه بر این، اطلاعات می‌توانند در سیستم‌های نمایش اطلاعات و ارتباطی خودرو ذخیره شوند، مانند از طریق دستگاه تلفن همراه هوشمند. اطلاعات ذخیره شده می‌توانند در خودرو پردازش شوند (برای مثال، پخش موسیقی مورد علاقه شما). بسته به تجهیزات مربوطه، این شامل موارد زیر است:

- اطلاعات چندرسانه‌ای، مانند موسیقی یا عکس‌هایی که برای پخش در سیستم چندرسانه‌ای دیجیتال استفاده می‌شوند.
- اطلاعات آدرس که برای اتصال به دستگاه هندزفری یا سیستم مسیریابی استفاده می‌شوند.
- مقصدهای مسیریابی: بسته به تجهیزات، هدایت مقصد را می‌توان به طور خودکار به کمک مقصدهای مسیریابی ذخیره شده در سیستم مسیریابی آغاز کرد.
- اطلاعات مربوط به استفاده از خدمات شبکه.

این اطلاعات می‌توانند به طور محلی در خودرو یا بر روی دستگاه‌های متصل به خودرو ذخیره شوند، مانند دستگاه تلفن همراه هوشمند یا فلش USB.

اطلاعات خدمات

مرور کلی

اگر نیاز به خدمات باشد (مانند تعمیرات، خدمات سرویس و نگهداری، گارانتی و اقدامات تضمین کیفیت)، این اطلاعات فنی می‌توانند همراه با شماره شناسایی خودرو از داخل خودرو خوانده شوند.

اطلاعات ذخیره شده

ممکن است قطعات الکترونیکی خودرو شامل حافظه اطلاعاتی باشند که اطلاعات فنی مربوط به وضعیت خودرو، حوادث و نقص‌ها را ذخیره کند. اطلاعات مورد نیاز برای سرویس و نگهداری به طور محلی پردازش شده و پس از اتمام کار به طور خودکار حذف می‌شوند. نمایندگی‌های مجاز شرکت می‌توانند به این اطلاعات دسترسی پیدا کنند. در طول سرویس و نگهداری و تعمیر، اطلاعات از طریق سوکت تشخیص عیب با استفاده از یک سیستم تشخیصی ویژه خوانده می‌شود و به سازنده خودرو منتقل می‌شود. دسترسی به خواندن و ارسال اطلاعات می‌تواند لغو شود.

محل ذخیره‌سازی اطلاعات

در اصل، اطلاعات شخصی که جمع‌آوری و تولید می‌شود، محفوظ نگه داشته خواهد شد. با این حال، از آنجایی که محصولات یا خدمات از طریق منابع و سرورها در سراسر جهان و برای سایر نیازهای تجاری ارائه می‌شود، اطلاعات شخصی شما ممکن است به حوزه‌های قضایی خارج از کشور/ منطقه‌ای که از محصولات یا خدمات استفاده می‌کنید منتقل شود یا به آنها دسترسی پیدا شود. برای مثال، به منظور بررسی عملکرد، خدمات مشتری، ارتباطات تبلیغاتی و/ یا تحقیقات بازار مرتبط با مدیریت ارتباط با مشتری در رابطه با برند، ممکن است اطلاعات شخصی شما در اختیار شرکت‌های وابسته در خارج از کشور قرار گیرد.
قبل از انتقال اطلاعات شخصی شما به خارج از کشور، دوباره از طریق اطلاع‌رسانی یا پیام‌های اضطراری به شما اطلاع داده خواهد شد و این کار با اجازه شما صورت خواهد گرفت، یا از شما درخواست می‌شود که این کار را تایید کنید یا موافقت‌نامه جداگانه‌ای را امضاء کنید. اگرچه این حوزه‌های قضائی ممکن است قوانین متفاوتی برای حفاظت از اطلاعات داشته باشند، ما از طریق امضای توافقنامه‌های انتقال اطلاعات بین‌المللی با گیرندگان اطلاعات شخصی در خارج از کشور، اطمینان خواهیم یافت که اطلاعات شخصی شما از حفاظت کافی برخوردار خواهد بود. برای مثال، قبل از انتقال اطلاعات به خارج از کشور، ارزیابی‌های تأثیر امنیت اطلاعات شخصی انجام خواهد گرفت، تدابیر امنیتی مانند غیرفردی‌سازی اطلاعات پیاده‌سازی خواهد شد و از گیرندگان اطلاعات خواسته می‌شود که اطلاعات شخصی را فقط بر اساس اهداف توافق شده در توافقنامه استفاده کنند. علاوه بر این، از گیرندگان اطلاعات خواسته خواهد شد تا تدابیر فنی و مدیریتی را برای انجام تعهدات خود در زمینه حفاظت از امنیت اطلاعات اتخاذ کنند.

بهینه‌سازی فرآیند خدمات

شرکت مستندات مربوط به خودرو را نگهداری خواهد کرد تا از ارائه بهترین خدمات اطمینان حاصل کند. در چارچوب مقررات قانونی، این مستندات ممکن است به اشخاص ثالث مجاز (مانند تعمیرگاه‌های حرفه‌ای) ارائه شود. این اشخاص ثالث تنها می‌توانند از این اطلاعات برای ارائه خدمات یا تعمیرات استفاده کنند. این کار از انجام کارهای تکراری غیرضروری بر روی خودرو جلوگیری می‌کند.

اطمینان از کیفیت محصول

این اطلاعات وضعیت فنی خودرو را ثبت می‌کنند، به شناسایی نقص‌ها کمک می‌کنند، تعهدات گارانتی خودرو را برآورده می‌سازند و کیفیت را بهبود می‌بخشند. برای اطمینان از کیفیت محصول و توسعه محصولات جدید، اطلاعات مربوط به استفاده از اجزا و سیستم‌ها (مانند چراغ‌های جلو، ترمزها، شیشه بالابرهای برقی و نمایشگرها) قابل دسترسی هستند. این اطلاعات به سازنده خودرو کمک می‌کنند تا طراحی اجزاء و سیستم‌ها را بهینه‌سازی کند. تحلیل اطلاعات همچنین مبنای به روزرسانی‌های فنی و فراخوانی‌های قانونی را تشکیل می‌دهد. علاوه بر این، تولیدکنندگان موظف به پیگیری محصول هستند. برای انجام این تعهدات، سازندگان خودرو به پارامترهای فنی خودرو نیاز دارند که شامل نسخه نرم‌افزار داخل خودرو نیز می‌شود.

گارانتی و درخواست برای گارانتی

از اطلاعات خودرو همچنین می‌توان برای بررسی درخواست‌های مشتری برای استفاده از گارانتی استفاده کرد. در صورت وجود گارانتی، برای روشن شدن سریع ادعا اطلاعات خوانده شده به شرکت منتقل می‌شود.
حافظه هشدارها و سیستم ثبت وقایع رانندگی در خودرو می‌تواند در طول تعمیرات یا سرویس و نگهداری در نمایندگی‌های مجاز شرکت بازنشانی شود.

کنترل اطلاعات

در صورت لزوم، ممکن است به منظور اطمینان از کیفیت محصول یا بهینه‌سازی فرآیندهای خدمات، انتقال اطلاعات به شرکت مسدود شود.

مقررات قانونی مربوط به افشای اطلاعات

در چارچوب قانونی، شرکت موظف است اطلاعات ذخیره شده را به نهادهای رسمی ارائه دهد. در برخی موارد، مانند بررسی اقدامات مجرمانه، ارائه اطلاعات ضروری الزامی است. در چارچوب قانونی، نهادهای دولتی در برخی موارد حق دارند به طور مستقل به اطلاعات داخل خودرو دسترسی داشته باشند. علاوه بر این، اطلاعات واحد کنترل کیسه هوا نیز در شرایطی مثل هنگام تعیین علت حادثه می‌تواند خوانده شود.

دستگاه همراه

بسته به تجهیزات، می‌توان دستگاه همراه (مانند تلفن همراه هوشمند) را به خودرو متصل کرد تا از طریق خودرو عملکردهای تلفن هوشمند را کنترل کرد (مثلاً Apple CarPlay). به این ترتیب، سیستم چندرسانه‌ای خودرو می‌تواند تصاویر، صدا و سایر محتوای آن دستگاه همراه را پخش کند.
همزمان، اطلاعات انتخابی به دستگاه همراه منتقل می‌شود. بسته به روش دسترسی، این اطلاعات می‌تواند شامل اطلاعات مربوط به موقعیت مکانی و سایر اطلاعات رایج خودرو باشد. این امر به بهینه‌سازی استفاده از برنامه‌های انتخاب‌شده، مانند مسیریابی یا پخش موسیقی، کمک می‌کند. نحوه پردازش اطلاعات اضافی توسط ارائه دهنده برنامه تعیین می‌شود.

خدمات

مرور کلی

اگر خودرو مجهز به اتصال شبکه بی‌سیم باشد، می‌توان اطلاعات را بین خودرو و سیستم‌های دیگر مبادله کرد (برای مثال با برنامه BMW ConnectedDrive).

خدمات تولیدکننده خودرو

برای خدمات آنلاین شرکت، عملکردهای مربوطه در بخش‌های مربوط به آن توضیح داده شده است (برای مثال، در بخش شرایط و ضوابط عمومی یا وبسایت سازنده خودرو). همچنین اطلاعات مربوط به قوانین حفاظت از اطلاعات در اینجا آورده شده است.

برای ارائه خدمات آنلاین، ممکن است از اطلاعات شخصی استفاده شود. مبادله اطلاعات از طریق اتصال امن انجام می‌شود (برای مثال، استفاده از سیستم اطلاعاتی که توسط سازنده خودرو برای این منظور طراحی شده است). اطلاعات شخصی تنها در صورتی می‌توانند خارج از محدوده ارائه خدمات استخراج، پردازش و استفاده شوند که مبنای قانونی مناسب برای آن وجود داشته باشد و تنها مطابق با توافق‌نامه، تعهدات قانونی یا پس از کسب رضایت کاربر امکان‌پذیر است.

برنامه BMW ConnectedDrive

خودرو از طریق BMW ConnectedDrive می‌تواند به خدمات دیجیتال مختلف متصل شود. در اصل، اطلاعات ذخیره شده در خودرو هنگام استفاده به صورت آنلاین منتقل می‌شود، که برای ارائه خدمات توافق شده ضروری است (برای مثال، اطلاعاتی که برای شناسایی و موقعیت‌یابی خودرو استفاده می‌شود). بسته به وضعیت خاص پردازش اطلاعات، این امر بر اساس توافق با کاربر یا پس از کسب رضایت صریح کاربر از قبل انجام می‌شود.
در برخی موارد، انتقال اطلاعات توسط عملیات از پیش تعریف شده آغاز می‌شود (برای مثال، از طریق تماس اضطراری هوشمند). اتصال شبکه بی‌سیم می‌تواند از طریق واحد ارسال و دریافت خودرو یا از طریق یک دستگاه همراه شخصی (مانند تلفن همراه هوشمند) برقرار شود. قابلیت انتقال اطلاعات می‌تواند در صورت نیاز غیرفعال شود. پس از غیرفعال شدن انتقال اطلاعات، ممکن است هیچ یک از عملکردها دیگر در دسترس نباشند.
عملکردهای آنلاین می‌توانند از طریق اتصال شبکه بی‌سیم مورد استفاده قرار گیرند. این موارد شامل خدمات آنلاین و برنامه‌هایی است که توسط سازنده خودرو یا سایر تأمین‌کنندگان ارائه می‌شود.

خدمات ارائه‌دهندگان دیگر

هنگام استفاده از خدمات آنلاین سایر ارائه‌دهندگان، این خدمات توسط ارائه‌دهنده مربوطه ارائه می‌شود و تابع شرایط حفاظت از اطلاعات و شرایط استفاده آن ارائه‌دهندگان می‌باشد. شرکت در این مورد نمی‌تواند بر تبادل اطلاعات تأثیر بگذارد. شما حق دارید از ارائه‌دهنده مربوطه بپرسید که اطلاعات شخصی چگونه، به چه میزان و برای چه اهدافی برای خدمات شخص ثالث جمع‌آوری و استفاده می‌شود.

تصمیم شخصی

هر کاربر می‌تواند تصمیم بگیرد که آیا قرارداد خدمات یا قرارداد بسته‌های خدماتی (برای مثال برای BMW ConnectedDrive) را امضاء کند یا خیر. اطلاعات مربوط به دامنه و محتوای پردازش اطلاعات قبل از دریافت خدمات ارائه می‌شود.
کاربران می‌توانند این خدمات را در هر زمانی غیرفعال کنند

و از این طریق پردازش اطلاعات مورد نیاز برای سرویس را متوقف کنند. همچنین می‌توانند کل ارتباط اطلاعاتی را فعال یا غیرفعال کنند. با این حال، این امر شامل عملکردها و خدماتی که از نظر قانونی الزامی هستند، مانند سیستم تماس اضطراری، نمی‌شود.

سیستم تماس اضطراری هوشمند

مرور کلی

از طریق سیستم تماس اضطراری هوشمند می‌توان به صورت دستی یا خودکار تماس‌های اضطراری برقرار کرد، مانند زمانی که حادثه‌ای رخ می‌دهد. تماس‌های اضطراری توسط نمایندگی مجاز شرکت پاسخ داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

برای تماس اضطراری (به صفحه ۲۹۱ مراجعه کنید).

مبنای قانونی

پردازش اطلاعات شخصی از طریق سیستم تماس اضطراری هوشمند مطابق با قوانین زیر است:

- قانون حفاظت از اطلاعات شخصی کشور
- قانون حفظ امنیت اطلاعات

مبنای قانونی برای فعال‌سازی سیستم تماس اضطراری هوشمند و عملکردهای آن، قرارداد ConnectedDrive است که برای این منظور منعقد شده است.

مقررات و دستورالعمل‌های مربوطه، حفاظت از افراد حقیقی را هنگام پردازش اطلاعات شخصی فراهم می‌کند.

پردازش اطلاعات شخصی از طریق سیستم تماس اضطراری هوشمند با دستورالعمل‌های مربوط به حفاظت از اطلاعات شخصی در کشور مطابقت دارد.

سیم کارت

سیستم تماس اضطراری هوشمند با استفاده از سیم کارت BMW ConnectedDrive نصب شده در خودرو کار می‌کند. برای برقراری ارتباط سریع سیم کارت همواره به شبکه تلفن همراه متصل است. در مواقع اضطراری، اطلاعات برای شرکت ارسال می‌شود.

بهبود کیفیت

اطلاعات منتقل شده در هنگام تماس اضطراری برای بهبود کیفیت محصول و کیفیت خدمات توسط شرکت هم استفاده می‌شود و ممکن است برای تحقیقات در مورد حوادث نیز مورد استفاده قرار گیرد.

تعیین موقعیت

موقعیت خودرو تنها توسط ارائه‌دهنده شبکه تلفن همراه و بر اساس مرکز ارتباطات تلفن همراه تعیین می‌شود. اپراتور شبکه نمی‌تواند شماره شناسایی خودرو (VIN) را با شماره تلفن سیم کارت مطابقت دهد. تنها سازنده خودرو می‌تواند شماره شناسایی خودرو (VIN) را با شماره تلفن سیم کارت خودرو مرتبط سازد.

ثبت اطلاعات تماس‌های اضطراری

اطلاعات گزارش تماس اضطراری در حافظه خودرو ذخیره می‌شود. ابتدایی‌ترین اطلاعات گزارش به طور منظم حذف می‌شوند. اطلاعات گزارش شامل اطلاعاتی مانند زمان و مکان تماس اضطراری است. در برخی موارد، اطلاعات گزارش تماس از طریق حافظه خودرو قابل دسترسی است. معمولاً اطلاعات گزارش تنها با دستور قضایی و زمانی که دستگاه مربوطه به طور مستقیم به خودرو متصل باشد، قابل دسترسی است.

تماس اضطراری خودکار

طراحی سیستم به گونه‌ای است که در صورت بروز حادثه با شدت مشخص که توسط سنسورهای داخل خودرو شناسایی می‌شود، تماس اضطراری به طور خودکار برقرار می‌شود.

اطلاعات ارسالی

سیستم تماس اضطراری هوشمند اطلاعات را به نمایندگی مجاز شرکت ارسال می‌کند و در صورت لزوم آن را به خدمات امداد عمومی منتقل می‌نماید. اطلاعاتی چون:

- اطلاعات مربوط به حادثه، به منظور تسهیل در برنامه‌ریزی عملیات امداد و نجات. اطلاعاتی مانند جهت برخورد که توسط سنسورهای خودرو شناسایی شده است.
- اطلاعات تماس، مانند شماره تلفن سیم کارت مورد استفاده در خودرو و شماره تلفن راننده (در صورت موجود بودن)، به منظور برقراری سریع تماس با افراد درگیر در حادثه در صورت نیاز.

ذخیره‌سازی اطلاعات

اطلاعات مربوط به تماس اضطراری برقرار شده در داخل خودرو ذخیره می‌شود. این اطلاعات شامل اطلاعات تماس اضطراری مانند موقعیت مکانی و زمان تماس اضطراری است. در هنگام برقراری تماس اضطراری هوشمند، تماس اضطراری توسط نمایندگی مجاز شرکت ضبط می‌شود.

در صورت نیاز به تجزیه‌وتحلیل جزئیات تماس اضطراری، مکالمه ضبط شده به مدت ۲۴ ساعت ذخیره می‌شود و سپس حذف خواهد شد.

اطلاعات داده‌های شخصی

اطلاعات پردازش شده در تماس اضطراری هوشمند صرفاً برای رسیدگی به تماس اضطراری استفاده می‌شوند و ممکن است برای تحقیقات مربوط به حوادث نیز به کار روند. نمایندگی مجاز خودرو در چارچوب تعهدات قانونی، اطلاعات مربوط به داده‌های پردازش‌شده را ارائه می‌دهد.

سیستم ثبت وقایع رانندگی (EDR)

استفاده عمومی و بازیابی اطلاعات

این خودرو مجهز به سیستم ثبت وقایع رانندگی (EDR) است.

برای خواندن اطلاعات ضبط شده توسط سیستم EDR، نیاز به دسترسی فیزیکی به خودرو یا دسترسی مستقیم به کنترل‌کننده EDR است. کنترل‌کننده EDR در واحد کنترل کیسه هوا (ماژول ایمنی پیشگیری از برخورد، ACSM) قرار دارد. روش‌های زیر برای انجام بازیابی اطلاعات EDR قابل استفاده است:

- از طریق اتصال به سیستم تشخیص عیب خودرو (OBD) استاندارد. در این صورت، اطلاعات از طریق پروتکل استاندارد بازیابی اطلاعات ارائه می‌شود.
- اگر نتوان از طریق سیستم OBD دسترسی پیدا کرد، مانند زمانی که خودرو به شدت آسیب دیده باشد: کنترل‌کننده EDR (ماژول ایمنی پیشگیری از برخورد، ACSM) را پیدا کرده و سعی کنید با استفاده از یکی از رابط‌های سازگار با محصول CDR، اطلاعات را به طور مستقیم از کنترل‌کننده EDR خوانده و بازیابی کنید. در صورتی که کنترل‌کننده EDR همچنان در خودرو نصب شده باشد، چنین کاری عملی است. یا می‌توان کنترل‌کننده EDR را از خودرو خارج کرد.

در این صورت، برای برقراری اتصال با کنترل‌کننده EDR، به تجهیزات اضافی مانند دوشاخه و آداپتور نیاز است. دستگاه بازیابی اطلاعات (CDR، ابزار بازیابی اطلاعات حادثه) توسط Bosch Diagnostic ارائه می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً از وبسایت زیر بازدید کنید:
/https://cdr.boschdiagnostics.com/cdr

ثبت وقایع

وقایع ثبت شده می‌توانند شامل برخورد از جلو، جانبی، عقب، یا با فعال شدن سیستم پیشگیری از برخورد با عابران پیاده یا سیستم واژگونی خودرو باشند.

اطلاعات مربوط به برخورد از جلو، جانبی و عقب می‌توانند به عنوان وقایع با فعال شدن کیسه هوا یا وقایع بدون فعال شدن کیسه هوا ثبت شوند. هر دو نوع وقایع می‌توانند شامل اطلاعات پیش از برخورد و در حین برخورد باشند.

کنترل‌کننده EDR (در ماژول ایمنی پیشگیری از برخورد، ACSM) می‌تواند تا حداکثر شش واقعه را ذخیره کند.

- وقایع ثبت شده در حافظه می‌توانند به عنوان وقایع قفل نشده دسته‌بندی شوند. اگر در بازه زمانی ۱۵۰ میلی‌ثانیه، تغییرات سرعت طولی یا جانبی خودرو بیش از ۸ کیلومتر بر ساعت باشد، آن واقعه ثبت می‌شود. هر واقعه دیگری می‌تواند جایگزین این واقعه شود. در صورت فعال شدن سیستم پیشگیری از برخورد با عابران پیاده واقعه ثبت می‌شود. این واقعه می‌تواند توسط واقعه‌ای که در آن کیسه هوا فعال می‌شود جایگزین شود.

  در صورت فعال بودن سیستم پیشگیری از واژگونی آن واقعه ثبت می‌شود. این واقعه می‌تواند توسط واقعه‌ای که در آن کیسه هوا فعال می‌شود جایگزین شود.
- وقایع ثبت شده در حافظه می‌توانند تحت عنوان وقایع قفل شده دسته‌بندی شوند. این وقایع نمی‌توانند توسط وقایع دیگر جایگزین شوند. اگر سیستم حفاظت از سرنشینان فعال باشد، آن واقعه ثبت می‌شود.

  اگر در بازه زمانی ۱۵۰ میلی‌ثانیه، تغییرات سرعت طولی یا جانبی خودرو بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، آن واقعه ثبت می‌شود.

عناصر اطلاعات

نام	توضیحات
سرعت طولی	سرعت طولی (محور X)
دلتا V طولی	تغییر سرعت طولی خودرو. دلتا V طولی تنها مؤلفه طولی از دلتا V کل است.
حداکثر دلتا V طولی ثبت شده	حداکثر تغییر کلی سرعت خودرو در جهت محور X که توسط EDR (سیستم ثبت وقایع رانندگی) ثبت شده است.
زمان رسیدن به حداکثر دلتا V طولی ثبت شده	زمانی که از نقطه زمانی صفر تا زمانی که حداکثر تغییر کلی سرعت در جهت محور X رخ می‌دهد، توسط EDR (سیستم ثبت وقایع رانندگی) ثبت شده است.
نشانگر برش رکورد ضبط شده	نقطه زمانی را نشان می‌دهد که EDR برای اولین بار شتابی (عرضی و طولی) را که به محدوده سنسور می‌رسد، ثبت می‌کند.
سرعت خودرو	سرعت خودرو به عنوان سرعت میانگین تمامی چرخ‌ها گزارش می‌شود. دقت این اطلاعات ممکن است تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار گیرد، مانند انحرافات قابل توجه در اندازه لاستیک نسبت به تنظیمات کارخانه، قفل شدن چرخ یا لغزش چرخ.

نام	توضیحات
سیستم فعال و غیرفعال شدن ترمز	برای تشخیص اینکه آیا راننده پدال ترمز را فشار داده است یا خیر استفاده می‌شود.
وضعیت کمربند ایمنی راننده	وضعیت مکانیزم قفل کمربند ایمنی راننده.
وضعیت پدال گاز	موقعیت پدال گاز برحسب درصد (فشردن کامل پدال گاز ۱۰۰ درصد است).
سرعت موتور (دور در دقیقه)	چرخش میل لنگ موتور خودرو در دقیقه (دور در دقیقه)
چرخه روشن شدن در طول حادثه	تعداد چرخه‌های روشن شدن در ECU از اولین روشن شدن برای ثبت اطلاعات EDR تا زمان وقوع حادثه.
چرخه روشن شدن هنگام خواندن اطلاعات	تعداد چرخه‌های روشن شدن در ECU از اولین روشن شدن برای ثبت اطلاعات EDR تا زمان خواندن اطلاعات.
وضعیت کامل ثبت اطلاعات حادثه	نشانگر وضعیت که نشان می‌دهد آیا اطلاعات حادثه به طور کامل ذخیره شده است یا خیر.
فاصله زمانی بین یک رویداد و رویداد قبل از آن	اگر دو رویداد در مدت زمان ۵ ثانیه رخ دهند، این زمان از شروع رویداد X تا شروع رویداد X-1 است.
کد شناسایی خودرو (VIN)	شماره شناسایی خودرو (VIN) که توسط سازنده خودرو تعیین شده است
شماره سخت‌افزار ECU، شماره سریال ECU، شماره نرم‌افزار ECU	شناسه منحصر به فرد سخت‌افزار و نرم‌افزار مورد استفاده و شماره سریال کنترل‌کننده EDR .
سرعت جانبی	سرعت جانبی (محور Y)
دلتا V عرضی	تغییر سرعت جانبی خودرو. دلتا V عرضی تنها مؤلفه عرضی از دلتا V کل است.
حداکثر دلتا V عرضی ثبت شده	حداکثر تغییر کلی سرعت خودرو در جهت محور Y که توسط EDR (سیستم ثبت وقایع رانندگی) ثبت شده است.
حداکثر دلتا V طولی و عرضی ثبت شده	حداکثر تغییر کلی سرعت خودرو در جهت محور X و Y که توسط EDR (سیستم ثبت وقایع رانندگی) ثبت شده است.
زمان رسیدن به حداکثر دلتا V عرضی ثبت شده.	زمانی که از نقطه زمانی صفر تا زمانی که حداکثر تغییر کلی سرعت در جهت محور X رخ می‌دهد.
زمان رسیدن به حداکثر مربع دلتا V ثبت شده	فاصله زمانی بین نقطه صفر و حداکثر مربع دلتا V بر اساس سوابق یا پردازش‌های EDR.
سرعت زاویه انحراف	تغییر زاویه خودرو حول محور Z قبل و در حین حادثه.
زاویه غربیلک فرمان	وضعیت چرخش غربیلک فرمان (موقعیت ثابت (بدون چرخش) = مقدار صفر/ صفر درجه؛ چرخش به چپ/ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت = مقدار مثبت)
نقطه پایانی حادثه	زمانی که حادثه به پایان می‌رسد یا آخرین اطلاعات ثبت شده.
زمان دقیق وقوع یک حادثه	زمان دقیق وقوع یک حادثه با ذکر سال، ماه، روز، ساعت، دقیقه و ثانیه آن.
موقعیت دنده	موقعیت واقعی دنده در حین حرکت خودرو
موقعیت دریچه گاز موتور	درصد باز شدن دریچه گاز موتور (۱۰۰ درصد معادل موقعیت کاملاً باز است).
وضعیت سیستم پارک	برای شناسایی اینکه آیا ترمز پارک برقی فعال شده است یا نه.
وضعیت چراغ راهنما	وضعیت روشن بودن یا نبودن چراغ راهنما

نام	توضیحات
زمان فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی	برای راننده و سرنشین جلو: فاصله زمانی بین شروع حادثه تا زمان صدور فرمان فعال‌سازی پیش‌کشنده کمربند ایمنی.
زمان فعال‌سازی کیسه هوای جلو، مرحله I	برای راننده و سرنشین جلو: فاصله زمانی بین شروع حادثه تا صدور فرمان فعال‌سازی مرحله I کیسه هوای جلو.
زمان فعال‌سازی کیسه هوای جلو، مرحله II	برای راننده و سرنشین جلو: فاصله زمانی بین شروع حادثه تا صدور فرمان فعال‌سازی مرحله II کیسه هوای جلو.
زمان فعال‌سازی کیسه هوای جانبی	برای راننده و سرنشین جلو: فاصله زمانی بین شروع حادثه تا صدور فرمان فعال‌سازی کیسه هوای جانبی.
زمان فعال‌سازی کیسه هوای پرده‌ای	برای راننده و سرنشین جلو: فاصله زمانی از شروع حادثه تا زمان فعال‌سازی کیسه هوای پرده‌ای سمت راننده یا سمت سرنشین جلو.
وضعیت کمربند ایمنی سرنشین جلو	وضعیت قفل کمربند ایمنی سرنشین جلو
وضعیت غیرفعالسازی کیسه هوای سرنشین جلو	وضعیت غیرفعالسازی کیسه هوای جلو جانبی برای سرنشین جلو
وضعیت هشدار سیستم حفاظت از سرنشینان	وضعیت نقص سیستم حفاظت از سرنشینان
وضعیت هشدار سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)	وضعیت هشدار زمانی که سیستم تشخیص فشار باد لاستیک خودرو فشار باد کم یکی از لاستیک‌ها یا چند لاستیک را تشخیص دهد.
وضعیت هشدار سیستم ترمز	وضعیت نقص سیستم ترمز
وضعیت سیستم کروز کنترل	وضعیت سیستم کروز کنترل. وضعیت‌های زیر ممکن است نمایش داده شوند: روشن و فعال، روشن اما غیرفعال، خاموش، دارای نقص. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کروز کنترل با عملکرد ترمز، لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.
وضعیت سیستم کروز کنترل تطبیقی	وضعیت سیستم کروز کنترل فعال. ممکن است وضعیت‌های زیر نمایش داده شود: روشن و فعال، روشن اما غیرفعال، خاموش، دارای نقص. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کروز کنترل فعال، به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.
وضعیت سیستم ضد قفل ترمز (ABS)	سیستم ترمز فعال بخشی از سیستم کنترل پایداری الکترونیکی است که به طور مداوم عمل می‌کند. ممکن است وضعیت‌های زیر نمایش داده شود: فعال، غیرفعال، دارای نقص. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.
وضعیت سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)	عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) از طریق سیستم iBrake اجرا می‌شود. ممکن است وضعیت‌های زیر نمایش داده شود: روشن و فعال، روشن اما غیرفعال، خاموش، دارای نقص. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم iBrake، به کتابچه راهنمای کاربر (بخش سیستم پیشگیری برخورد از جلو) مراجعه کنید.
وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)	وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی که به طور مداوم عمل می‌کند. ممکن است وضعیت‌های زیر نمایش داده شود: روشن و فعال، روشن اما غیرفعال، خاموش، دارای نقص. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

نام	توضیحات
وضعیت سیستم کنترل کشش (تطبیق سرعت چرخ‌ها)	سیستم کنترل کشش بخشی از سیستم کنترل پایداری الکترونیکی است که به طور مداوم عمل می‌کند. ممکن است وضعیت‌های زیر نمایش داده شود: روشن و فعال، روشن اما غیرفعال، خاموش، دارای نقص (مانند وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی). برای اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و سیستم کنترل کشش به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.
همگام‌سازی زمان‌بندی قبل از حادثه	زمان نسبی از آخرین اطلاعات نمونه‌برداری شده قبل از یک حادثه خاص تا خود آن حادثه، برای همگام‌سازی اطلاعات.

a) این عنصر اطلاعات تنها در خودروهای مجهز به سیستم کمک رانندگی (ADAS) جمع‌آوری می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد سیستم‌های کمک رانندگی (ADAS) به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید

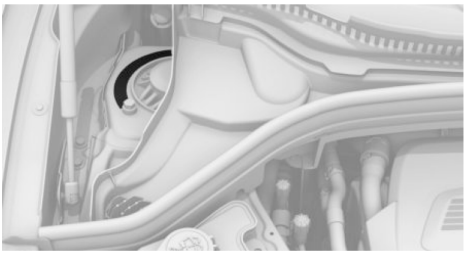
توجه: برای اطمینان از تحلیل دقیق حادثه، نمایندگی مجاز شرکت اطلاعات اضافی دیگری را نیز ثبت خواهد کرد. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به وبسایت BMW مراجعه کنید:
https://www.bmw.com.cn/zh/footer/vehicle-datacollect/overview.html

شماره شناسایی خودرو (VIN)

مرور کلی

بسته به تجهیزات محلی، شماره شناسایی خودرو در مکان‌های مختلف خودرو قرار دارد. این فصل تمام مکان‌هایی را که می‌توان برای مدل‌های این سری استفاده کرد را توضیح می‌دهد.

محفظه موتور



شماره شناسایی خودرو در سمت راست محفظه موتور قرار دارد.

پلاک سمت راست خودرو



شماره شناسایی خودرو در پلاک مدل در سمت راست خودرو قرار دارد.

پلاک سمت چپ خودرو



شماره شناسایی خودرو در پلاک مدل در سمت چپ خودرو قرار دارد.

شیشه جلو



شماره شناسایی خودرو همچنین در پشت شیشه جلو قرار دارد.

دستورالعمل

سوار شدن در خودرو

باز کردن و بستن

ریموت کنترل خودرو



دکمه‌های ریموت کنترل خودرو

نماد	معنی
	باز کردن
	قفل کردن تنظیم دما در حالت پارک
	باز کردن/ بستن درب پشتی
	روشن کردن چراغ خوش‌آمدگویی

ورود به خودرو

باز کردن قفل خودرو با استفاده از ریموت کنترل



دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل خودرو را فشار دهید.

اگر به دلیل تنظیمات، تنها درب سمت راننده و درب باک سوخت باز شد، دوباره این دکمه را بر روی ریموت کنترل فشار دهید تا سایر درب‌های خودرو باز شوند.

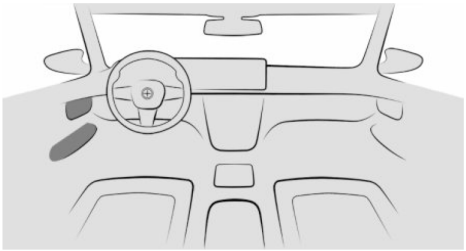
قفل کردن خودرو با استفاده از ریموت کنترل

۱. درب سمت راننده را ببندید.

۲.  دکمه قفل کردن را بر روی ریموت کنترل خودرو فشار دهید. سپس تمامی درب‌های خودرو قفل می‌شوند.

دکمه قفل مرکزی

مرور کلی



دکمه قفل مرکزی بر روی درب جلوی خودرو قرار دارد.

 دکمه قفل کردن

 دکمه باز کردن قفل

قفل کردن خودرو



در حالی که درب جلو بسته است، دکمه قفل مرکزی بر روی درب جلو را فشار دهید.

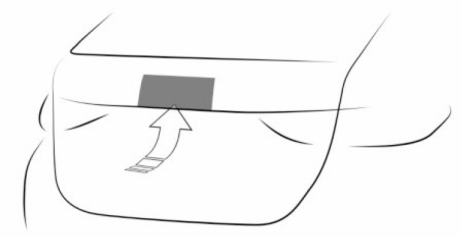
باز کردن قفل خودرو



دکمه باز کردن قفل مرکزی بر روی درب جلو را فشار دهید.

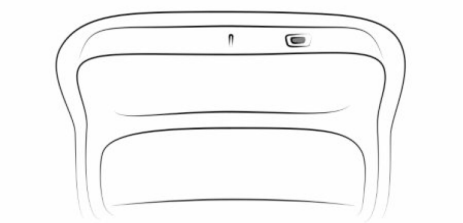
درب پشتی

باز کردن درب پشتی



- قفل خودرو را باز کنید، سپس دکمه باز کردن درب پشتی که در بیرون درب پشتی قرار دارد را فشار دهید.
-  دکمه باز کردن/ بستن درب پشتی بر روی ریموت کنترل خودرو را به مدت تقریباً ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید.
  در صورت نیاز قفل درب خودرو را باز کنید.

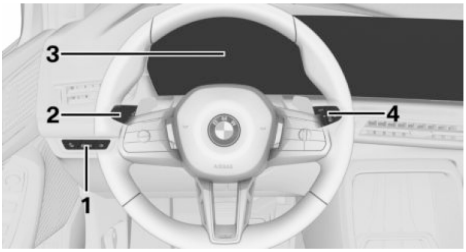
بستن درب پشتی



-  دکمه بستن درب پشتی را در داخل درب پشتی فشار دهید.
-  دکمه باز کردن/ بستن درب پشتی بر روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید تا درب پشتی بسته شود.

صفحه نشانگر، اجزای کنترل

اطراف غربیلک فرمان

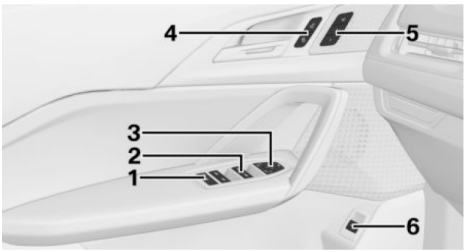


1 کلید چراغ‌های خودرو
2 نور بالا، چراغ راهنما
3 صفحه نشانگر ترکیبی
4 برف پاک‌کن

چراغ‌های نشانگر و هشدار

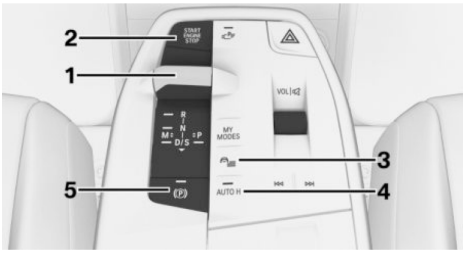
چراغ‌های نشانگر و هشدار با ترکیب‌ها و رنگ‌های مختلف روشن می‌شوند. هنگامی که خودرو در حالت آماده به حرکت قرار دارد، برخی از چراغ‌ها به طور موقت در زمان بررسی عملکردها روشن می‌شوند.

درب سمت راننده



1 دکمه قفل کودک
2 کلید شیشه بالابر
3 کلید تنظیم آینه بغل
4 دکمه قفل مرکزی
5 کلید تنظیمات صندلی
6 کلید درب پشتی

کنسول وسط



1 اهرم تعویض/ انتخاب دنده
2 دکمه استارت (Start/Stop)
3 منو تنظیمات خودرو
4 عملکرد ترمز اتوماتیک (Auto hold)
5 دکمه ترمز پارک برقی

BMW iDrive

عملکرد

سیستم BMW iDrive، سیستم نمایش اطلاعات و کنترل خودرو است که شامل طیف گسترده‌ای از عملکردها است.

دکمه‌های روی صفحه نمایش کنترل

هنگام کار با صفحه نمایش کنترل، دکمه‌های روی نمایشگر روشن می‌شوند.

دکمه	عملکرد
	دسترسی به منوی قبلی
MEDIA	دسترسی به منوی رسانه
TEL	دسترسی به منوی سیستم ارتباطات
NAV	دسترسی به منوی سیستم مسیریابی

سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW

طرز عملکرد

سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW یک سیستم مبتنی بر دستورات صوتی است که به رانندگان این امکان را می‌دهد تا عملکردهای مختلف خودرو را از طریق دستورات صوتی کنترل کنند.

فعال کردن ورودی صوتی

۱. دکمه میکروفون را بر روی صفحه کلید چند منظوره روی غربیلک فرمان یکبار فشار دهید.
۲. دستور مورد نظر را بیان کنید.

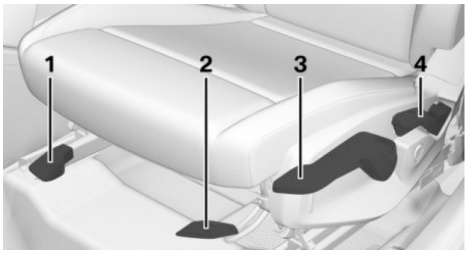
غیرفعال کردن ورودی صوتی

◁ دکمه میکروفون روی صفحه کلید چند منظوره روی غربیلک فرمان را دوباره فشار دهید.
◁ این دستور را بیان کنید: "لغو (Cancel)"

تنظیمات و عملیات

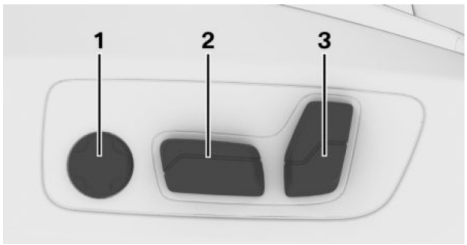
صندلی، آینه بغل و غربیلک فرمان

صندلی با تنظیم دستی



1 اهرم تنظیم طولی صندلی
2 اهرم تنظیم وضعیت تشک صندلی
3 اهرم تنظیم ارتفاع صندلی
4 اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

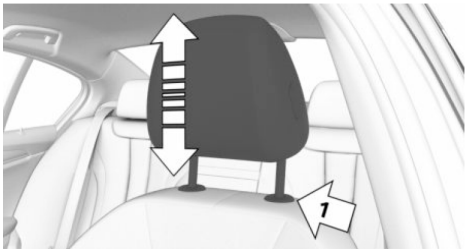
صندلی با تنظیم برقی



1 تنظیم گودی کمر
بسته به تجهیزات: تنظیم عرض پشتی صندلی
2 تنظیم ارتفاع/ طول/ وضعیت تشک صندلی
3 تنظیم زاویه پشتی صندلی

تنظیم پشت‌سری

تنظیم ارتفاع



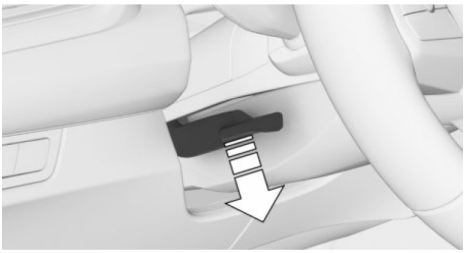
◁ برای پایین دادن پشت‌سری، دکمه قفل روی پشتی صندلی (فلش 1) را فشار دهید و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.
◁ برای بالا دادن پشت‌سری، پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.

تنظیم آینه بغل



نماد	معنی
	جمع کردن و باز کردن آینه بغل
	تنظیم آینه بغل
	انتخاب آینه بغل سمت چپ
	انتخاب آینه بغل سمت راست

تنظیم غربیلک فرمان



۱. اهرم قفل روی ستون فرمان را کاملاً به سمت پایین بدهد.
۲. با استفاده از هر دو دست، غربیلک فرمان را در جهت طولی و ارتفاع صندلی تنظیم کنید.
۳. اهرم را دوباره به جای خود بازگردانید.

عملکرد حافظه

طرز عملکرد

با استفاده از عملکرد حافظه می‌توان تنظیمات زیر را ذخیره کرد و در صورت نیاز فراخوانی کرد:

- موقعیت صندلی
- تنظیم آینه‌های بغل
- تنظیم گودی کمر
- تنظیم ارتفاع نمایشگر هدآپ دیسپلی (HUD) تمام‌رنگی

مرور کلی



دکمه‌های عملکرد حافظه بر روی درب جلوی خودرو قرار دارند.

ذخیره تنظیمات

برای ذخیره تنظیمات در عملکرد حافظه، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. موقعیت مورد نظر را تنظیم کنید.
۲. دکمه SET روی درب جلو را فشار دهید. چراغ LED آن روشن می‌شود.
۳. هنگامی‌که چراغ LED روشن شد، دکمه عملکرد حافظه 1 یا 2 را فشار دهید. در این صورت صدای بوق شنیده خواهد شد که نشان‌دهنده اتمام فرایند ذخیره‌سازی است.

فراخوانی تنظیمات

برای بازیابی تنظیمات در عملکرد حافظه، مراحل زیر را دنبال کنید:

دکمه عملکرد حافظه 1 یا 2 را فشار دهید.
موقعیت ذخیره‌شده را بازیابی کنید.

سیستم نمایش اطلاعات

راهنمای مسیریابی

شما می‌توانید راهنمایی مقصد را از طریق جستجوی سریع فعال کنید.

۱. منوی مسیریابی را باز کنید.
۲. بر روی کادر جستجو بزنید.
۳. مقصد مورد نظر را وارد کنید.
۴. راهنمایی مقصد را فعال کنید.

در صورت لزوم اطلاعات اضافی نمایش داده خواهد شد.

تجهیزات صوتی و تصویری

بسته به تجهیزات صوتی و تصویری و سفارشی‌سازی خاص آن کشور، دکمه‌های زیر در کنسول وسط خودرو قرار گرفته است.

دکمه	عملکرد
	حرکت کلید چرخان: برای تنظیم صدا فشار دادن کلید چرخان: برای قطع/ وصل کردن خروجی صدا
MEDIA	جابجایی بین منابع مختلف صوتی و تصویری
	یک‌بار فشار دهید: تغییر ایستگاه رادیو/ آهنگ دکمه را فشار داده و نگه دارید: برای جلو زدن/ عقب زدن سریع آهنگ
	

استفاده از تلفن همراه

مرور کلی

پس از اتصال تلفن همراه به خودرو، می‌توان از طریق سیستم iDrive و دکمه‌های روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان آن را کنترل کرد.

بلوتوث تلفن همراه را روشن کنید.

اتصال از طریق بلوتوث

شما می‌توانید از طریق بلوتوث تلفن همراه را به خودرو متصل کنید.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)" / "دستگاه تلفن همراه (Mobile Devices)" / "اتصال دستگاه جدید (Connect New Device)" را انتخاب کنید.

تلفن‌های همراهی که در محدوده مجاز قرار دارند بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.

۲. تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کنید.

۳. شماره تأیید نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل را با شماره تأیید نمایش داده شده روی صفحه تلفن همراه مقایسه کنید و از یکسان بودن آنها اطمینان یابید.

۴. در صورت نیاز، حالت اتصال را انتخاب کنید:
"ادامه از طریق BMW iDrive (Continue via BMW iDrive)"

دستگاه متصل شده و در لیست دستگاه‌ها نمایش داده می‌شود.

پاسخ دادن به تلفن همراه

بسته به تجهیزات، می‌توان تماس‌های ورودی را به روش‌های مختلف پاسخ داد.

- از طریق سیستم iDrive
  انتخاب پاسخ دادن (به تماس)
- دکمه عملکرد تلفن  را بر روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان فشار دهید.
- از کلید چرخان روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان برای انتخاب گزینه "پاسخ دادن (Answer)" از لیست نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگر استفاده کنید.

شماره‌گیری

شما می‌توانید شماره تلفن مورد نظر خود را از طریق سیستم iDrive انتخاب کنید.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "تلفن همراه (Phone)"/ "شماره‌گیری (Dial)" را انتخاب کنید.

۲. شماره مورد نظر را وارد کنید.

۳. نماد شماره‌گیری تلفن را انتخاب کنید. شماره را از طریق تلفن همراه متصلی که عملکرد تماس به آن اختصاص داده شده است، شماره‌گیری کنید.

استفاده از خودرو

رانندگی

حالت آماده به حرکت (Ready)

فعال کردن وضعیت آماده به حرکت



۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. دکمه استارت (start/stop) در کنسول وسط را فشار دهید.

غیرفعال کردن وضعیت آماده به حرکت

پس از پارک کردن خودرو:
۱. پدال ترمز را فشار داده و دنده را در حالت پارک قرار دهید.
۲. ترمز پارک برقی را فعال کنید.
۳. دکمه استارت در کنسول وسط را فشار دهید.

عبارت "READY" روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود و بوقی به صدا در می‌آید.

اگر هنگام باز کردن درب سمت راننده، کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، وضعیت آماده به حرکت به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

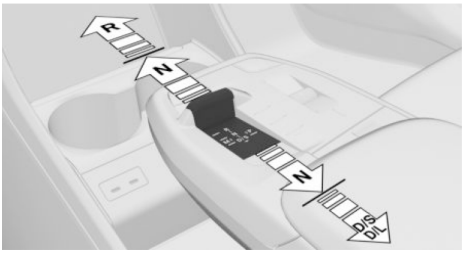
موتور با قابلیت روشن و خاموش شدن خودکار با صرفه‌جویی در مصرف سوخت

هنگام متوقف شدن خودرو، سیستم صرفه‌جویی در سوخت با روشن و خاموش شدن خودکار موتور، به طور خودکار موتور را خاموش می‌کند تا در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود. هنگام شروع به حرکت، موتور تحت شرایط زیر به صورت خودکار روشن می‌شود:

- با رها کردن پدال ترمز.
- زمانی که عملکرد ترمز اتوماتیک (Auto Hold) فعال است: با فشار دادن پدال گاز.

گیربکس استپ ترونیک (Steptronic)

قرار دادن اهرم دنده در حالت‌های L ,S ,R ,N ,D



- حالت دنده D
- حالت دنده N (خلاص)
- حالت دنده عقب R
- با قابلیت تعویض دنده دستی: حالت دنده اسپرت S
- بدون تعویض دنده دستی: حالت دنده سنگین (کم سرعت) L

قبل از شروع به حرکت پدال ترمز را فشار دهید، در غیر این صورت اگر اهرم دنده در حالت دنده رانندگی یا دنده عقب باشد، خودرو به طور خودکار حرکت خواهد کرد.

اهرم دنده تنها زمانی می‌تواند در حالت R قرار گیرد که خودرو در حالت ثابت باشد.

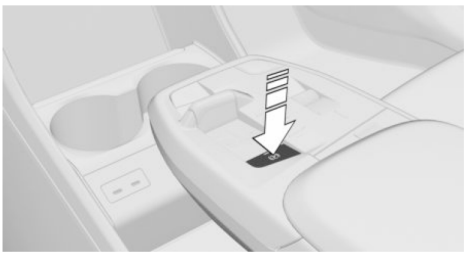
در حالت دنده B، کاهش سرعت حرکت خودرو بیشتر از حالت دنده D است.

برنامه حالت اسپرت: الگوی تعویض دنده به گونه‌ای طراحی شده است که عملکرد رانندگی پویاتر (اسپرت) را ارائه دهد.

حالت دنده سنگین L: نیروی ترمزگیری موتور افزایش می‌یابد و شتاب‌گیری سریع‌تر انجام می‌شود.

قرار دادن اهرم دنده در موقعیت P

دکمه ترمز پارک برقی (P) تنها در حالت توقف خودرو قابل فشردن است.



دکمه ترمز پارک برقی روی کنسول وسط را فشار دهید.

قفل گیربکس درگیر شده و ترمز پارک برقی فعال می‌شود.

ترمز پارک برقی

فعال کردن ترمز پارک برقی

برای فعال کردن ترمز پارک برقی، دکمه ترمز پارک برقی روی کنسول وسط را فشار دهید.

در این صورت، چراغ LED روی دکمه و چراغ هشدار روی صفحه نشانگر روشن می‌شوند.

در نتیجه، ترمز پارک فعال شده و قفل گیربکس درگیر می‌شود.

غیرفعال کردن ترمز پارک برقی

هنگامی که اهرم دنده در حالت P قرار دارد و حالت آماده به حرکت فعال شده است، دکمه ترمز پارک برقی روی کنسول وسط را فشار دهید.

در این صورت، چراغ LED و چراغ هشدار خاموش می‌شوند و ترمز پارک غیرفعال می‌شود.

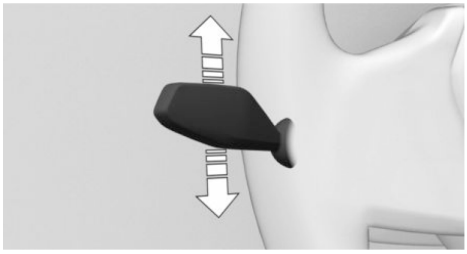
پارک کردن

لطفاً اطمینان یابید که ترمز پارک برقی فعال شده باشد.

چراغ‌ها و دید

چراغ‌های راهنما، نور بالا و عملکرد تغییر نور (کاهش نور) چراغ‌های جلو

چراغ راهنما



- برای فلش زدن آهسته، دسته چراغ راهنما را فراتر از نقطه اعمال به سمت بالا یا پایین فشار دهید.
- برای فلش زدن سریع، دسته چراغ راهنما را به آرامی به سمت بالا یا پایین فشار دهید.
- در صورت نیاز به فلش زدن آهسته، دسته چراغ راهنما را فشار دهید و نگه دارید تا به طور موقت آهسته فلش بزنند.

عملکرد نوربالای چراغ‌های جلو



- برای روشن کردن نور بالای چراغ‌های جلو، دسته چراغ راهنما را به جلو فشار دهید (فلش 1).

  با روشن شدن نور پایین، نور بالا نیز روشن می‌شود.
- برای خاموش کردن نور بالا یا استفاده از عملکرد تغییر نور چراغ‌های جلو، دسته چراغ راهنما را به عقب بکشید (فلش 2).

چراغ‌ها و نورپردازی

دکمه‌های خودرو

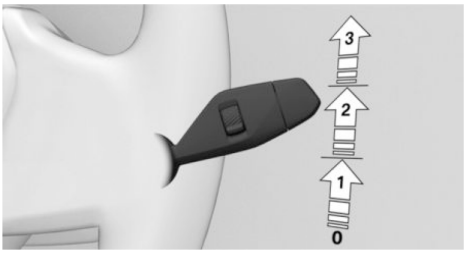
نماد	عملکرد
	منوی چراغ‌های بیرونی
AUTO	سیستم کنترل روشنایی خودکار نور پایین خاموش کردن چراغ‌های بیرونی
	چراغ مه‌شکن عقب

عملکردهای در دسترس از طریق سیستم iDrive

نماد	عملکرد
AUTO	سیستم کنترل روشنایی خودکار
	نور پایین چراغ‌های جلو
OFF	خاموش شدن چراغ‌های بیرونی
A	نور بالای خودکار
	چراغ مه‌شکن عقب
	چراغ‌های موقعیت
P	چراغ پارک، سمت چپ
P	چراغ پارک، سمت راست

سیستم برف پاک‌کن

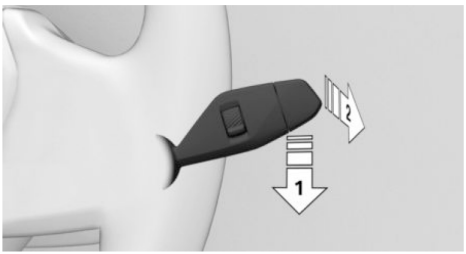
فعال کردن برف پاک‌کن



برای فعال کردن برف‌پاک‌کن، دسته برف‌پاک‌کن/شیشه‌شوی را به سمت بالا فشار دهید تا شدت آن را تنظیم کنید.

موقعیت	عملکرد
موقعیت 0	موقعیت خاموش یا اولیه برف پاک‌کن
موقعیت 1	سنسور باران
موقعیت 2	سرعت معمولی برف پاک‌کن
موقعیت 3	سرعت بالای برف پاک‌کن

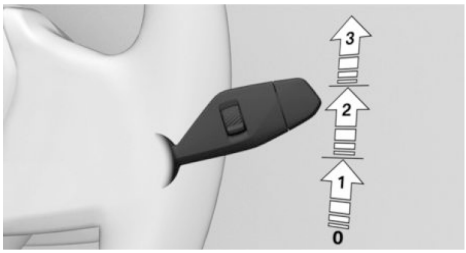
خاموش کردن برف پاک‌کن و فعال کردن موقت شیشه‌شوی



برای خاموش کردن برف پاک‌کن یا تک حرکت برف‌پاک‌کن، مراحل زیر را دنبال کنید:

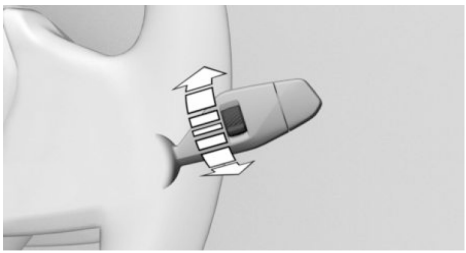
- برای خاموش کردن، دسته برف پاک‌کن/شیشه‌شوی را به سمت پایین فشار دهید (فلش 1) تا به موقعیت 0 برسد.
- برای تک حرکت برف‌پاک‌کن، دسته برف‌پاک‌کن/شیشه‌شوی را از موقعیت 0 به سمت پایین فشار دهید (فلش 1) یا دسته را از موقعیت 0 یا موقعیت 1 به جلو فشار دهید (فلش 2). پس از رها کردن، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی به موقعیت 0 باز می‌گردد.

فعال/ غیرفعال کردن سنسور باران



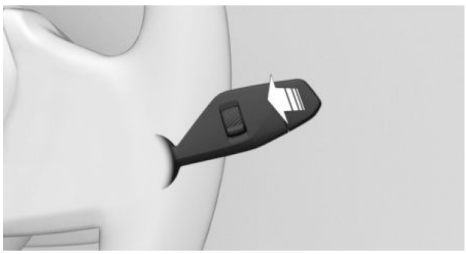
برای فعال‌سازی سنسور باران، دسته برف پاک‌کن/ شیشه‌شوی را یک‌بار از موقعیت 0 به سمت بالا فشار دهید (فلش 1).
برای غیرفعال‌سازی سنسور باران، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به موقعیت 0 بازگردانید.

تنظیم حساسیت سنسور باران



برای تنظیم حساسیت سنسور باران، کلید تنظیم چرخان روی دسته برف پاک‌کن/ شیشه‌شوی را بچرخانید.

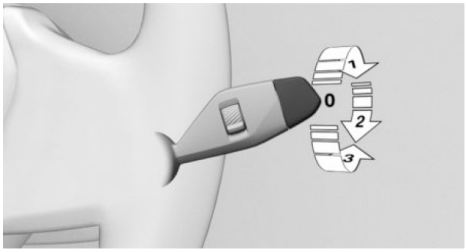
شیشه‌شوی جلو



برای تمیز کردن شیشه جلو، دسته برف پاک‌کن/شیشه‌شوی را به سمت عقب بکشید.

برف پاک‌کن شیشه عقب

فعال‌سازی برف پاک‌کن شیشه عقب



برای فعال‌سازی برف پاک‌کن شیشه عقب، سر دسته برف پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت بالا بچرخانید.

موقعیت کلید	تنظیم عملکرد
موقعیت 0	موقعیت خاموش برف پاک‌کن
موقعیت 1	عملکرد متناوب عملکرد پیوسته پس از قرار دادن اهرم دنده در حالت دنده عقب

شیشه‌شوی عقب

برای تمیز کردن شیشه عقب، سر دسته برف پاک‌کن/ شیشه‌شوی را طبق مراحل زیر بچرخانید:

- کلید سر دسته را در موقعیت خاموش به سمت پایین بچرخانید (فلش 3). پس از رها کردن، کلید دوباره به موقعیت خاموش بازخواهد گشت.
- در حین عملکرد متناوب به چرخاندن کلید سر دسته ادامه دهید (فلش 2). پس از رها کردن، کلید به موقعیت عملکرد متناوب بازخواهد گشت.

سیستم تهویه مطبوع

عملکرد سیستم تهویه مطبوع

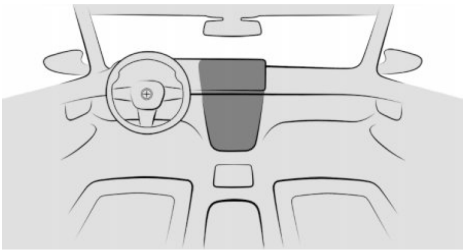
عملکردها در منوی سیستم تهویه مطبوع

نماد	عملکرد
	روشن/ خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع
AUTO	برنامه خودکار

دکمه	عملکرد
22°C	دما
	حجم هوا
	توزیع هوا
A/C	عملکرد کولر (سرمایش)
MAX A/C	حداکثر خنک‌سازی
	حالت گردش هوای داخلی
A	کنترل خودکار گردش هوای داخلی
	حالت هوای تازه
	سیستم گرمکن صندلی

نماد	عملکرد
MAX	عملکرد بخار زدایی
REAR	گرمکن شیشه عقب

دکمه‌های سیستم تهویه مطبوع خودکار

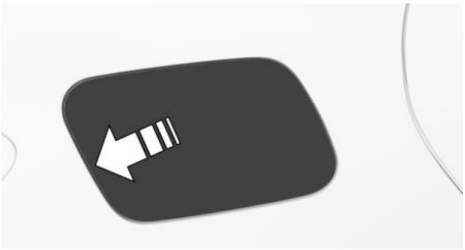


توقف در طول مسیر

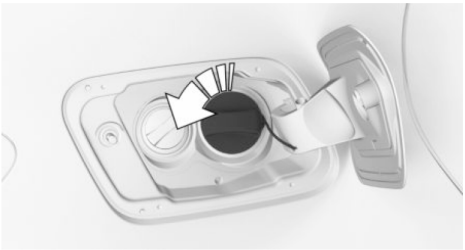
سوخت‌گیری

درب باک سوخت

۱. لبه پشتی درب باک سوخت را فشار دهید تا درب باک سوخت باز شود (طبق فلش). درب باک سوخت باز می‌شود.



۲. سپس، درپوش باک سوخت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۳. درپوش باک سوخت را در براکت روی درب باک سوخت قرار دهید.



چرخ‌ها و لاستیک‌ها

اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک



اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک بر روی برچسب فشار باد لاستیک روی ستون درب سمت راننده قرار دارد.

پس از اصلاح فشار باد لاستیک

اگر خودرو مجهز به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باشد، فشار باد اصلاح شده به طور خودکار اعمال خواهد شد. مطمئن شوید فشار باد لاستیک‌ها به درستی تنظیم شده باشند. لاستیک‌هایی که در اطلاعات فشار باد لاستیک نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل پیدا نمی‌شوند، به این معنی است که سیستم تشخیص فشار باد لاستیک اطلاعات جدید را از آن لاستیک‌ها دریافت نکرده یا آن لاستیک‌ها در سیستم ثبت نشده‌اند، در این صورت باید سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باز نشانی شود.
اگر خودرو مجهز به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باشد، پس از انجام تغییرات در فشار باد لاستیک‌ها این سیستم دوباره راه‌اندازی خواهد شد.

بررسی فشار باد لاستیک

به طور منظم فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کرده و در صورت لزوم اصلاح کنید:

- حداقل دو بار در ماه.
- قبل از سفرهای طولانی.

اندازه‌گیری الکترونیکی سطح روغن

پیش‌نیاز

پس از تقریباً ۳۰ دقیقه رانندگی عادی با موتور روشن، مقادیر اندازه‌گیری شده فعلی ارائه می‌شوند.

نمایش سطح روغن موتور

برای نمایش سطح روغن موتور بر روی صفحه نمایش کنترل، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "سطح روغن (Oil Level)" را انتخاب کنید.

افزودن روغن موتور

مرور کلی

ابتدا با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کرده، حالت آماده به کار را غیرفعال کنید و دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید، سپس روغن موتور را اضافه نمایید.

افزودن روغن موتور

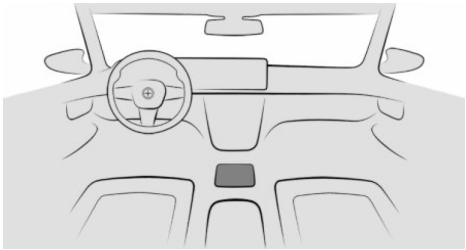
۱. درِب موتور را باز کنید.
۲. درپوش مخزن روغن موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۳. سپس، روغن موتور را اضافه کنید.
۴. درپوش را دوباره ببندید (پیچ کنید).

خودبررسی و دریافت کمک

هشدار خطر (فلاشر)





دکمه هشدار خطر در کنسول وسط قرار دارد.

رانندگی همراه با سیستم خدمات کمک رانندگی BMW

سیستم خدمات کمک رانندگی BMW

سیستم خدمات کمک رانندگی BMW شامل خدمات مختلف مرتبط با خودرو است، مانند خدمات مشتری.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "دستیار خدمات BMW (BMW Service Assistant)" را انتخاب کنید.
۲. در صورت لزوم، سرویس مورد نظر را انتخاب کنید. یک اتصال صوتی با سرویس انتخابی برقرار کنید.

خدمات پس از فروش از راه دور BMW

خدمات پس از فروش از راه دور، خدماتی است که به تضمین عملکرد صحیح خودرو کمک می‌کند.

خدمات پس از فروش از راه دور می‌تواند شامل خدمات زیر باشد:

- امداد جاده BMW
- امداد حوادث BMW
- تماس با نمایندگی مجاز شرکت
- نمایندگی مجاز شرکت

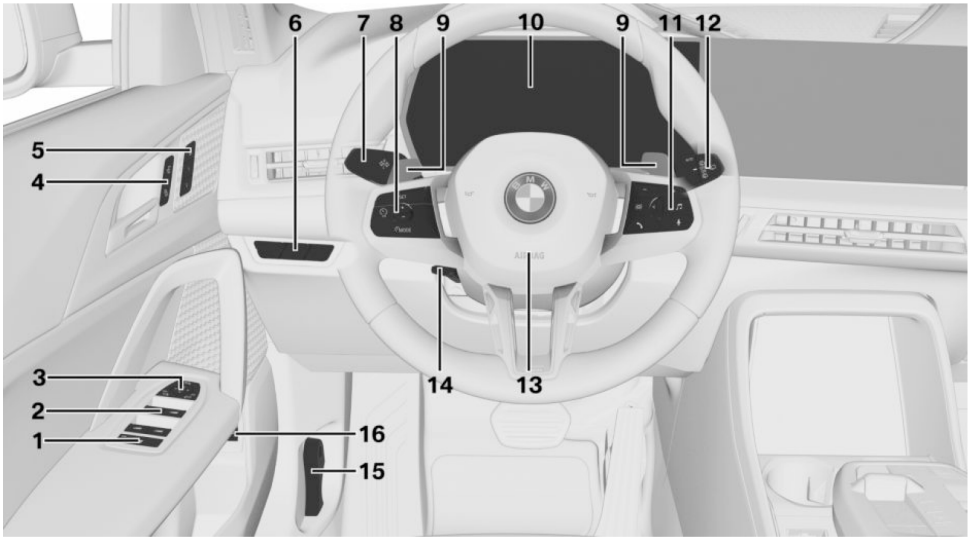
محفظه داخل خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند (حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

منطقه مربوط به راننده



1 قفل کودک ۸۲

2 شیشه بالابر برقی ۸۰

3 تنظیم آینه‌های بغل ۹۲

4 دکمه قفل مرکزی ۷۸

باز کردن قفل

قفل کردن

5 کلید کنترل عملکردهای راحتی صندلی

SET عملکرد حافظه ۹۴

6 صفحه کلید کنترل چراغ‌های خودرو

منوی چراغ‌های بیرونی خودرو ۱۳۳
عملکرد نوربالای خودکار ۱۳۲

D/AUTO سیستم کنترل خودکار روشنایی نورپایین ۱۳۴

چراغ مه‌شکن عقب ۱۳۶

7 دسته چراغ راهنما


چراغ راهنما ۱۳۱


عملکرد نوربالای چراغ‌های جلو ۱۳۱

8 صفحه کلید چندمنظوره روی غربیلک فرمان، سمت چپ


فعال کردن/ غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل ۱۸۰


انتخاب سیستم کروز کنترل ۱۸۰


ذخیره سرعت ۱۸۰


تنظیم سرعت خودرو ۱۸۰

9 شیفترهای تعویض دنده سمت راست و چپ ۱۰۸

10 صفحه نشانگر ۴۶

11 صفحه کلید چند منظوره روی غربیلک فرمان، سمت راست


دکمه‌های تنظیمات صفحه نشانگر ۴۶
تنظیمات نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی ۱۱۴


تنظیمات حجم صدا (افزایش و کاهش صدا)، به دستورالعمل‌های عملیاتی مربوط به مسیریابی، تجهیزات صوتی و تصویری و ارتباطات مراجعه کنید. ۶


تنظیمات صوتی، به دستورالعمل‌های عملیاتی مربوط به مسیریابی، عملکرد سیستم نمایش اطلاعات و ارتباطات مراجعه کنید. ۶


کنترل صوتی، سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW ۵۱


تلفن، به دستورالعمل‌های عملیاتی مربوط به مسیریابی، تجهیزات صوتی و تصویری و ارتباطات مراجعه کنید. ۶


انتخاب منوی تنظیمات صفحه نشانگر و نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی ۴۶
لیست انتخاب عملیات ۱۲۲
دسترسی و بازنشانی اطلاعات سفر ۱۲۵
بازنشانی تنظیمات نمایشگرها که نیروی G (شتاب) را اندازه‌گیری می‌کنند. ۱۲۷

12 دسته برف پاک‌کن


برف پاک‌کن‌ها ۱۳۸



سنسور باران ۱۳۹


شیشه‌شوی جلو ۱۴۰


برف پاک‌کن شیشه عقب ۱۴۰


شیشه‌شوی عقب ۱۴۰

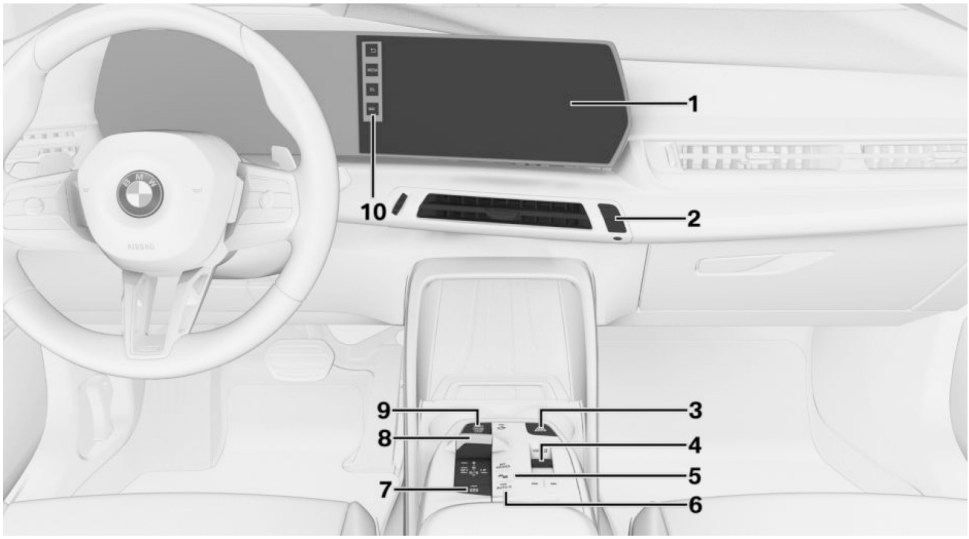

13 بوق

14 اهرم تنظیم غربیلک فرمان ۹۴

15 اهرم باز کردن قفل درب موتور


16 دکمه باز و بسته کردن قفل درب پشتی ۷۱

کنسول وسط



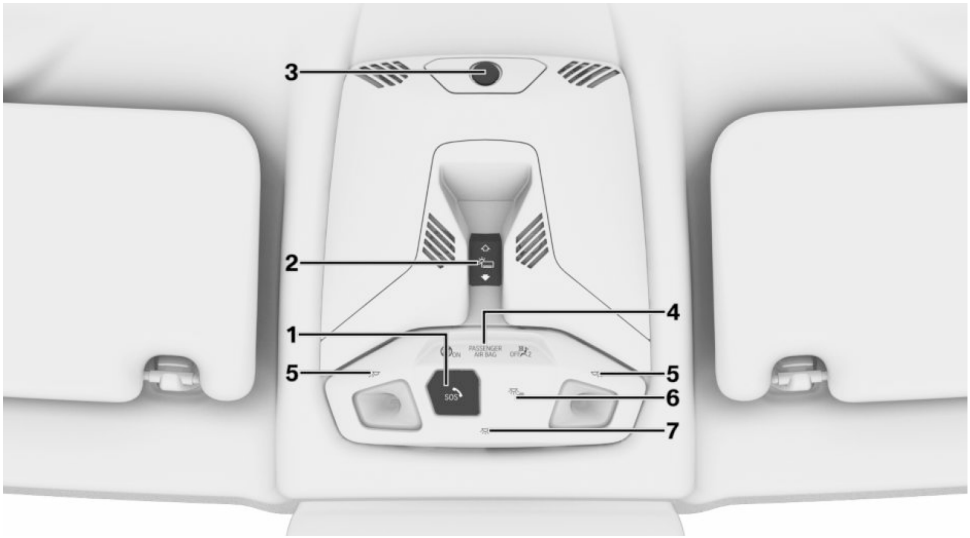
1 صفحه نمایش کنترل ۴۷
2 تهویه مطبوع ۲۲۳
MAX عملکرد بخارزدایی ۲۲۷
REAR گرمکن شیشه عقب ۲۲۷
3 دکمه هشدار خطر/ (فلاشر) ۲۸۹
4 کلید کنترل سیستم صوتی و تصویری، به دستورالعمل‌های عملیاتی مربوط به مسیریابی، تجهیزات صوتی و تصویری و ارتباطات مراجعه کنید. ۶
VOL تنظیم صدا
ایستگاه رادیویی/ جلو زدن آهنگ
ایستگاه رادیویی/ عقب زدن آهنگ

5 سیستم کمکی پارک ۲۰۰
MY MODES سیستم My Modes ۱۰۹
منوی تنظیمات خودرو ۵۱
6 AUTO H عملکرد ترمز اتوماتیک (Auto Hold) ۱۱۲
7 ترمز پارک برقی ۱۱۰
8 اهرم تعویض دنده
START ENGINE STOP 9 دکمه استارت ۱۰۴
10 گزینه بازگشت (مثلاً به منوی قبلی)
MEDIA منبع رسانه‌ای

TEL تلفن

NAV مسیریابی

سقف خودرو



1 SOS دکمه تماس اضطراری، SOS ۲۹۱

2 باز/ بسته کردن سایبان ۸۲

3 دوربین داخلی ۲۳۵

4 PASSENGER AIR BAG ON OFF چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو

5 چراغ مطالعه ۱۳۷

6 منوی روشنایی داخلی ۵۱

7 چراغ‌های داخلی ۱۳۶

سنسور خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و ویژگی‌هایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند (حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

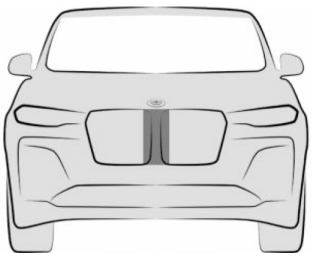
مرور کلی

بسته به تجهیزات، خودرو مجهز به دوربین‌ها و سنسورهای زیر می‌باشد:

- دوربین جلو
- دوربین پشت شیشه جلو
- دوربین آینه بغل
- دوربین دنده عقب
- سنسور رادار جلو
- سنسور رادار جانبی، جلو
- سنسور رادار جانبی، عقب
- سنسورهای اولتراسونیک بر روی سپر جلو و عقب
- سنسورهای اولتراسونیک جانبی

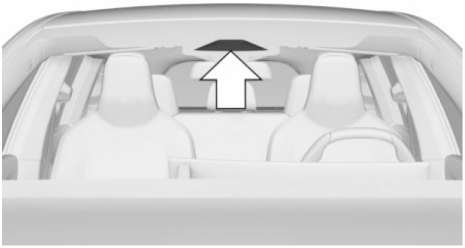
دوربین

دوربین جلو



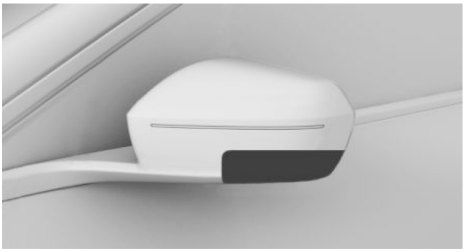
دوربین جلو در جلو پنجره خودرو قرار دارد.

دوربین پشت شیشه جلو



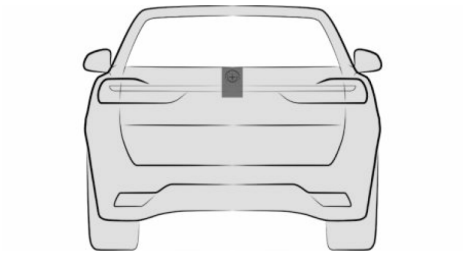
دوربین پشت شیشه جلو در ناحیه آینه دید عقب داخلی خودرو قرار دارد.

دوربین آینه بغل



در زیر هریک از آینه‌های بغل در سمت چپ و راست خودرو، یک دوربین آینه بغل وجود دارد.

دوربین دنده عقب



دوربین دنده عقب در داخل پنل تزئینی دستگیره درب پشتی در عقب خودرو قرار دارد.

پیش‌نیازهای عملکرد دوربین

برای اطمینان از عملکرد صحیح دوربین، دوربین باید تمیز و بدون مانع باشد.

اطلاعات بیشتر:

- برای شستشوی خودرو (به صفحه ۲۹۸ مراجعه کنید).
- برای سرویس و نگهداری خودرو (به صفحه ۲۹۹ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم دوربین

در مواردی ممکن است عملکرد دوربین محدود شود و برخی از خطاهای نمایشی رخ دهد، از جمله در موارد زیر:

- در مه غلیظ، جاده‌های لغزنده یا هنگام بارش شدید برف
- در سرازیری‌ها یا سربالایی‌ها
- در پیچ‌های باریک
- زمانی که میدان دید دوربین مسدود شده باشد (برای مثال هنگام بخارگرفتگی روی شیشه جلو یا وجود برچسب‌ها)
- زمانی که لنز دوربین کثیف یا آسیب‌دیده باشد.
- هنگام خوابیده بودن آینه‌های بغل
- زمانی‌که درب خودرو یا درب پشتی باز باشد.
- هنگام تابش نور شدید از روبرو یا بازتاب شدید نور (برای مثال هنگام غروب آفتاب)
- در شرایط نور کم
- زمانی‌که دوربین به دلیل دمای بالا بیش از حد گرم شده و به طور موقت خاموش شود.
- در طول دوره تنظیم دوربین پس از تحویل خودرو

زمانی که عملکرد سیستم محدود شود، ممکن است پیامی برای بررسی نمایش داده شود.

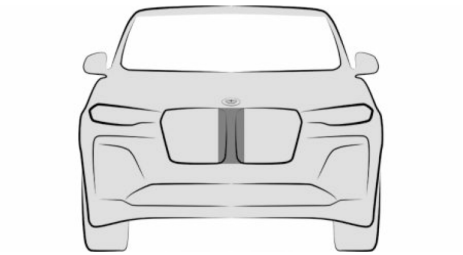
سنسور رادار

نکات ایمنی

هشدار

به دلیل تأثیرات خارجی (مانند تداخلات)، سنسورهای راداری خودرو و سیستم‌های کمک رانندگی ممکن است دچار اختلال شوند. در این صورت خطر وقوع حادثه وجود دارد. همیشه وضعیت ترافیک را تحت نظر داشته باشید و آماده فرمان دادن و ترمز گرفتن باشید و در صورت لزوم به‌طور فعال کنترل خودرو را در دست بگیرید.

سنسور رادار جلو



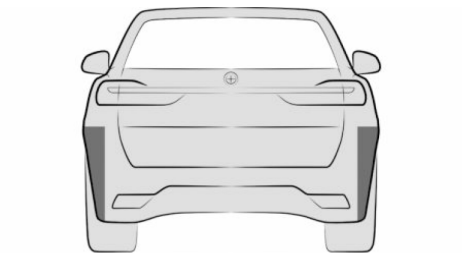
سنسور رادار جلو در جلوپنجره خودرو قرار دارد.

سنسور رادار جانبی، جلو



این سنسور رادار در کنار سپر جلو قرار دارد.

سنسور رادار جانبی، عقب



این سنسور رادار در کنار سپر عقب قرار دارد.

پیش‌نیازهای عملکرد سنسور رادار

برای اطمینان از عملکرد صحیح سنسور رادار، ناحیه قرارگیری سنسور باید تمیز و بدون مانع باشد.

اطلاعات بیشتر:

◁ برای شستشوی خودرو (به صفحه ۲۹۸ مراجعه کنید).
◁ برای سرویس و نگهداری خودرو (به صفحه ۲۹۹ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم سنسور رادار

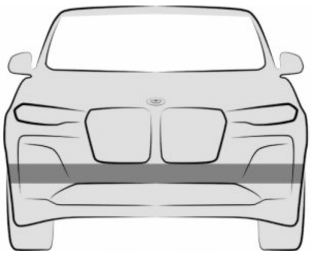
عملکرد سنسور رادار ممکن است در شرایط زیر محدود یا غیرقابل دسترس شود:

◁ هنگام کثیف بودن سنسور
◁ هنگام یخ زدن سنسور
◁ زمانی‌که سنسور مسدود شده باشد (مثلاً توسط برچسب‌ها، فویل فلزی یا قاب پلاک).
◁ زمانی که سنسور به درستی تنظیم نشده باشد (مثلاً به دلیل آسیب دیدن هنگام پارک).
◁ زمانی‌که منطقه بازبینی سنسور مسدود شده باشد (مثلاً توسط باری که از پشت خودرو بیرون زده).
◁ زمانی‌که میدان دید سنسور مسدود شده باشد (مثلاً توسط دیوارهای پارکینگ، حصارها، تپه‌های برفی، خودروها یا تریلرها).
◁ پس از ترمیم نادرست رنگ خودرو در ناحیه سنسور
◁ در سرازیری‌ها و سربالایی‌ها

زمانی که عملکرد سیستم محدود شود، ممکن است پیامی برای بررسی نمایش داده شود.

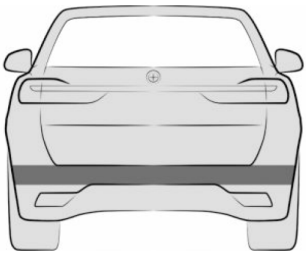
سنسور اولتراسونیک

سنسور اولتراسونیک جلو



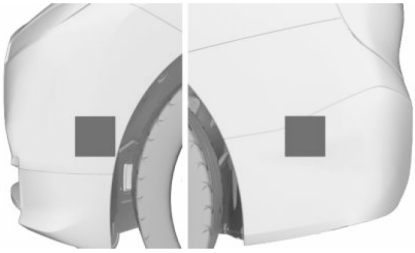
این سنسورهای اولتراسونیک سیستم کمکی پارک در سپر جلو قرار دارند.

سنسور اولتراسونیک عقب



این سنسورهای اولتراسونیک سیستم کمکی پارک در سپر عقب قرار دارند.

سنسور اولتراسونیک جانبی



این سنسورهای اولتراسونیک سیستم کمکی پارک در کنار سپر جلو و سپر عقب قرار دارند.

پیش‌نیازهای عملکرد سنسور اولتراسونیک

برای اطمینان از عملکرد صحیح سنسور اولتراسونیک، ناحیه قرارگیری سنسور باید تمیز و بدون مانع باشد.

اطلاعات بیشتر:

◁ برای شستشوی خودرو (به صفحه ۲۹۸ مراجعه کنید).
◁ برای سرویس و نگهداری خودرو (به صفحه ۲۹۹ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم سنسور اولتراسونیک

اجسام شناسایی شده با اندازه‌گیری سنسور اولتراسونیک ممکن است از محدودیت‌های فیزیکی فراتر رود، برای مثال در موارد زیر:

◁ زمانی که سنسور کثیف باشد یا مسدود شده باشد، مانند مسدود شدن توسط برچسب‌ها.
◁ زمانی که سنسور به درستی تنظیم نشده باشد (مثلاً به دلیل آسیب دیدن هنگام پارک کردن).
◁ پس از ترمیم نادرست رنگ خودرو در ناحیه سنسور

- خردسالان و حیوانات
- افرادی که لباس‌های خاصی مانند کت پوشیده باشند.
- موانع و افراد در حاشیه جاده
- تداخل اولتراسونیک از منابع خارجی (مثلاً عبور خودروها، صدای بلند ماشین‌آلات، یا تداخل از منابع اولتراسونیک دیگر)
- شرایط آب و هوایی خاص، مانند رطوبت بالا، جاده‌های لغزنده، برف، دمای پایین، گرمای شدید یا بادهای شدید
- میله‌ها و قلاب‌های تریلر دیگر خودروها
- اجسام باریک یا به شکل گوه
- اجسام در حال حرکت
- اجسام بلند و برجسته، مانند لبه‌های دیوار
- اجسام با گوشه‌ها و لبه‌های تیز یا سطوح صاف
- اجسام کوچک با سطوح یا ساختارهای ریز، مانند حصارهای سیمی
- اجسام دارای منافذ زیاد
- اجسام کوچک و کم‌ارتفاع، مانند جعبه‌ها
- اجسام با ارتفاع کم و پایین‌تر از خودرو (مانند جدول‌ها) که مشاهده می‌شوند اما ممکن است در ناحیه‌ای باشند که سنسور قادر به تشخیص آنها نباشد.).
- موانع نرم یا پوشیده شده با فوم
- گیاهان یا بوته‌ها
- در دستگاه‌های شستشو و کارواش‌های تونل مانند
- زمین‌های ناهموار، مانند سرعت‌گیرها
- دود اگزوز زیاد
- سنسور اولتراسونیک وسایل بیرون زده از خودرو را محاسبه نمی‌کند.

زمانی که عملکرد سیستم محدود شود، ممکن است پیامی برای بررسی نمایش داده شود.

وضعیت عملکرد خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و ویژگی‌هایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند (حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید)

مرور کلی

بسته به شرایط، خودرو در یکی از سه حالت عملکردی زیر قرار دارد:

- حالت توقف (دکمه استارت در حالت OFF)
- حالت آماده به کار (دکمه استارت در حالت ON)
- حالت آماده به حرکت

حالت توقف (قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF)

عملکرد

اگر خودرو در حالت توقف باشد، دکمه استارت در حالت OFF قرار می‌گیرد. خودرو قبل از باز کردن درب از بیرون و پس از ترک کردن و قفل کردن آن در حالت OFF قرار بگیرد.

نکات ایمنی

هشدار

خودرویی که قفل نشده باشد ممکن است خود به خود حرکت کند، که خطر وقوع حادثه را به همراه دارد. قبل از ترک خودرو، آن را قفل کنید و محل پارک آن را ایمن کنید تا از حرکت خود به خودی آن جلوگیری کنید. برای جلوگیری از حرکت خود به خود خودرو به موارد زیر توجه کنید:

- ترمز پارک برقی را فعال کنید.
- در سرازیری‌ها و سربالایی‌ها، چرخ‌های جلو را به سمت جدول یا حاشیه کنار خیابان بچرخانید.
- علاوه بر این، بر روی شیب، برای اطمینان بیشتر از ایمن بودن خودرو، برای جلوگیری از حرکت خودرو از گوه استفاده کنید.

هشدار

قرار دادن کودکان یا حیوانات بدون نظارت در خودرو ممکن است باعث حرکت خود به خودی خودرو شود که خطراتی برای آنها و دیگر کاربران جاده به همراه دارد. زیرا ممکن است آنها:

- دکمه استارت را در حالت ON قرار دهند.
- ترمز پارک برقی را غیرفعال کنند.
- درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند.
- اهرم دنده را در حالت N قرار دهند.
- تجهیزات مختلف خودرو را فعال کنند.

که در این صورت، خطر بروز حادثه یا آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را نباید در خودرو بدون نظارت رها کنید. هنگام ترک خودرو، ریموت کنترل خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF به صورت خودکار

در شرایط زیر دکمه استارت به طور خودکار در حالت OFF قرار می‌گیرد:

- اگر برای چند دقیقه هیچ کاری روی خودرو انجام نشود.
- اگر سطح شارژ باتری خودرو پایین باشد.
- بسته به تنظیمات از طریق سیستم نمایش اطلاعات iDrive، وقتی پس از رانندگی خودرو را ترک کنید و یک یا هر دو درب جلو باز شود.

در برخی شرایط، دکمه استارت به طور خودکار در حالت OFF قرار نمی‌گیرد، مانند هنگام مکالمه یا زمانی‌که چراغ‌های جلو روشن باشند.

قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF هنگام باز کردن درب جلو

پس از اتمام رانندگی، با باز کردن درب جلو دکمه استارت در حالت OFF قرار می‌گیرد. برای این کار، تمام سرنشینان باید از خودرو خارج شوند.

برای فعال یا غیرفعال کردن این ویژگی، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application menu)" / "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "قفل/ باز کردن قفل (Lock/Unlock)"/ "قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF پس از باز کردن درب (Switch off system after opening door)" را انتخاب کنید.

قرار دادن دکمه استارت در حالت OFF به صورت دستی

با غیرفعال شدن گزینه OFF روی صفحه نشانگر، خودرو پس از اتمام سفر می‌تواند به‌طور دستی وارد حالت توقف شود و دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد.



برای غیرفعال کردن نمایش عبارت "OFF" روی صفحه نشانگر، کلید چرخان روی کنسول وسط را فشار داده و نگه دارید.

حالت خواب (Deep Sleep)

عملکرد

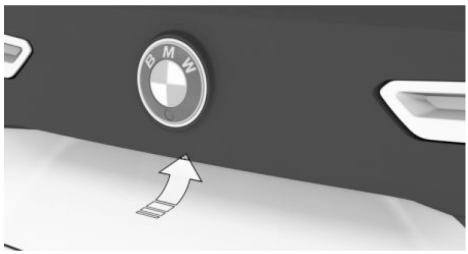
زمانی که حالت خواب فعال باشد، می‌توان از خالی شدن باتری خودرو در طول پارک طولانی مدت برای چندین هفته جلوگیری کرد.

در حالت خواب، عملکردهای خودرو به حداقل کاهش می‌یابند.

فعال کردن حالت خواب

۱. برای فعال کردن حالت خواب، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "حالت خواب (Sleep Mode)" را انتخاب کنید.

۲. سپس، تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.



برای ورود به خودرو در حالت خواب، می‌توانید دکمه روی درب پشتی را فشار دهید.

غیرفعال کردن حالت خواب

۱. برای غیرفعال کردن حالت خواب، از طریق صفحه نمایش کنترل این عملکرد را غیرفعال کنید.

۲. با خودرو رانندگی کنید.

حالت آماده به کار (دکمه استارت در حالت ON)

عملکرد

زمانی که حالت آماده به کار فعال می‌شود و دکمه استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، بیشتر عملکردها در حالت پارک خودرو قابل اجرا هستند. تنظیمات مورد نیاز را می‌توان انجام داد.

پس از باز کردن درب جلو از بیرون، حالت آماده به کار خودرو فعال می‌شود.

فعال کردن حالت آماده به کار به صورت دستی

مرور کلی

پس از قرارگیری در حالت توقف حالت آماده به کار می‌تواند مجدداً راه‌اندازی شود.

از طریق کلید چرخان



کلید چرخان روی کنسول وسط را فشار دهید تا حالت آماده به کار دوباره به صورت دستی راه‌اندازی شود و دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد. در این صورت، صفحه نشانگر و صفحه نمایش کنترل روشن خواهند شد.

از طریق دکمه استارت (start/stop)



دکمه استارت روی کنسول وسط را فشار دهید تا حالت آماده به کار دوباره به صورت دستی راه‌اندازی شود و دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد. در این صورت، صفحه نشانگر و صفحه نمایش کنترل روشن خواهند شد.

صفحه نشانگر



وقتی عبارت "OFF" در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود، سیستم محرک خاموش می‌شود با این حال وضعیت آماده به کار همچنان فعال است.

حالت آماده به حرکت

عملکرد

راه‌اندازی حالت آماده به حرکت مشابه روشن کردن موتور است.

مرور کلی

برخی از عملکردهای خودرو تنها در صورتی قابل اجرا هستند که حالت آماده به حرکت فعال باشد.

نکات ایمنی

خطر

وقتی لوله اگزوز مسدود شده یا تهویه مناسب نباشد، گازهای خروجی مضر ممکن است وارد فضای داخل خودرو شوند. گازهای خروجی حاوی مواد مضر بی‌رنگ و بی‌بو است. این گازها ممکن است در فضاهای بسته خارج از خودرو نیز جمع شوند. که در این صورت، خطر از دست رفتن جان افراد وجود دارد. از این رو، لوله اگزوز را تمیز نگه دارید و از تهویه مناسب اطمینان یابید.

هشدار

خودرویی که قفل نشده باشد ممکن است خود به خود حرکت کرده و منجر به بروز حادثه شود. قبل از ترک خودرو، آن را قفل کنید و محل قرارگیری آن را ایمن سازید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود.
برای جلوگیری از خطر حرکت ناخواسته خودرو، به نکات زیر توجه کنید:

- ترمز پارک برقی را فعال کنید.
- در سرازیری‌ها و سربالایی‌ها، چرخ‌های جلوی خودرو را به سمت جدول خیابان بچرخانید.
- علاوه بر این در سرازیری‌ها و سربالایی‌ها، خودرو را با استفاده از گوه‌های چرخ ایمن کنید.

نکته

تلاش مکرر برای استارت زدن یا استارت‌های پی‌درپی در زمان کوتاه ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد استارت شود. علاوه بر این، عدم سوختن سوخت یا احتراق ناقص ممکن است باعث داغ شدن مبدل کاتالیستی شود. در این صورت ممکن است قطعات آسیب ببینند. از این رو، از استارت زدن‌های پی‌درپی در مدت زمان کوتاه خودداری کنید.

فعال‌سازی حالت آماده به حرکت

مرور کلی



وضعیت آماده به حرکت را با استفاده از دکمه استارت روی کنسول وسط فعال یا غیرفعال کنید.

فعال کردن حالت آماده به حرکت

۱. برای فعال کردن حالت آماده به حرکت، پدال ترمز را فشار دهید.
۲. دکمه استارت روی کنسول وسط را فشار دهید.
در این صورت، یک استارت کوتاه به صورت خودکار انجام می‌شود و به محض روشن شدن موتور پایان می‌یابد.
سپس بیشتر چراغ‌های هشدار و نشانگر روی صفحه نشانگر برای مدت زمان‌های متفاوت روشن می‌شوند.

موتور بنزینی

پس از روشن کردن موتور بنزینی، ممکن است بلافاصله قدرت کامل سیستم محرک در دسترس نباشد. بسته به نوع موتور، این ممکن است تا ۳۰ ثانیه طول بکشد. در این حالت، خودرو شتاب متفاوتی نسبت به حالت عادی دارد.
اطلاعات بیشتر:
برای صفحه نمایش قدرت (به صفحه ۱۲۳ مراجعه کنید).

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

هنگامی که حالت آماده به حرکت فعال شود، عبارت "READY" روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. بسته به تجهیزات، ممکن است اطلاعات مورد نیاز برای رانندگی نیز نمایش داده شود.

غیرفعال کردن حالت آماده به حرکت

پس از پارک خودرو:
۱. پدال ترمز را فشار دهید و دنده را در حالت پارک قرار دهید.
۲. ترمز پارک برقی را فعال کنید.
۳. دکمه استارت روی کنسول وسط را فشار دهید.
عبارت READY دیگر نشان داده نمی‌شود و یک بوق هشدار پخش می‌شود.
اگر هنگام باز کردن درب سمت راننده، کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، حالت آماده به حرکت به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

سیستم BMW iDrive

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و ویژگی‌هایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند (حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

نحوه نمایش و عملیات

عملکرد

سیستم BMW iDrive سیستم نمایش اطلاعات و کنترل خودرو است که شامل بسیاری از ویژگی‌ها می‌باشد. از طریق BMW iDrive می‌توانید حروف و نمادها را برای وارد کردن مقصد وارد کنید یا عملکردها را فعال یا غیرفعال کنید. بسته به تجهیزات، می‌توان به روش‌های زیر عملکردهای سیستم BMW iDrive را کنترل کرد:

- از طریق صفحه نمایش کنترل
- از طریق سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW
- از طریق عناصر کنترل

اطلاعات بیشتر:

برای صفحه نشانگر (به صفحه ۴۶ مراجعه کنید)

نکات ایمنی

هشدار

کار با سیستم نمایش اطلاعات و دستگاه‌های ارتباطی در حین رانندگی ممکن است توجه شما را از وضعیت ترافیک منحرف کند. این ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود و خطر بروز حادثه، آسیب دیدگی یا خسارت به اموال را به دنبال داشته باشد. تنها زمانی که شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد، می‌توان با سیستم نمایش اطلاعات یا دستگاه ارتباطی کار کرد. در صورت لزوم، توقف کنید و فقط پس از توقف کامل خودرو، با سیستم نمایش اطلاعات یا دستگاه ارتباطی کار کنید.

ورودی و نمایش

وارد کردن حروف و نمادها

می‌توان حروف و نمادها را برای مثال، هنگام وارد کردن مقصد وارد کرد.

می‌توان حروف و نمادها را از طریق صفحه نمایش کنترل یا کنترل صوتی نیز وارد کرد.

نماد	عملکرد
1@+	جابجایی بین نمادها
⎵	وارد کردن فاصله (Space)
EN	جابجایی بین زبان‌ها
🎤	استفاده از ورودی صوتی
OK	تأیید ورودی
⌫	این نماد را فشار دهید: برای حذف یک حرف یا نماد
⌫	این نماد را فشار داده و نگه دارید: برای حذف تمام حروف یا نمادها.

تطبیق ورودی

هنگام وارد کردن اطلاعات بر اساس یک پایگاه اطلاعات (مانند مخاطبین)، با وارد کردن هر حرف، گزینه‌های پیشنهادی به تدریج محدود می‌شوند و در صورت لزوم به طور خودکار اطلاعات لازم تکمیل می‌گردند.

فعال‌سازی / غیرفعال‌سازی عملکرد

برخی از گزینه‌های منو نمادی در جلوی خود دارند. با انتخاب یک نماد منو می‌توان آن عملکرد را فعال یا غیرفعال کند.

دکمه	عملکرد
☑ ◉	عملکرد فعال شده است.
☐ ○	عملکرد غیرفعال شده است.
A	عملکرد می‌تواند از طریق دکمه‌های روی نمایشگر فعال یا غیرفعال شود. زمانی‌که دکمه به صورت رنگی برجسته شود، به معنای این است که عملکرد فعال شده است.

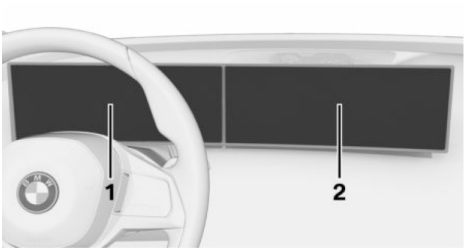
نمایشگر منحنی BMW

عملکرد

نمایشگر منحنی BMW یک صفحه نمایش دیجیتال و منحنی است که روی داشبورد قرار دارد و به سمت راننده متمایل است. نمایشگر منحنی BMW شامل صفحه نشانگر در سمت راننده و صفحه نمایش کنترل است.

لطفاً برای کسب اطلاعات مربوط به تمیز کردن نمایشگر منحنی BMW به بخش سرویس و نگهداری مراجعه کنید.
اطلاعات بیشت:
برای سرویس و نگهداری قطعات ویژه (به صفحه ۳۰۰ مراجعه کنید).

مرور کلی



1 صفحه نشانگر ۴۶
2 صفحه نمایش کنترل ۴۷

صفحه نشانگر

عملکرد

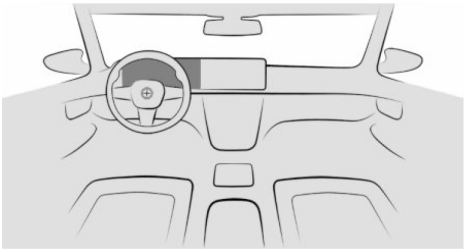
صفحه نشانگر شامل نمایشگرهای دیجیتال مختلفی مانند کیلومترشمار، زمان، مسافت قابل پیمایش، نمایش دما یا چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار است.
می‌توان چیدمان محتوای نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگر و نمایشگر سیستم اطلاعات (مثل اطلاعات رانندگی) را با استفاده از دکمه‌های روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان تنظیم کرد. محتوای نمایش اضافی (مثل سرعت واقعی ثانوی) را می‌توان در نمایشگر سیستم اطلاعات تنظیم کرد.

نکات ایمنی

هشدار

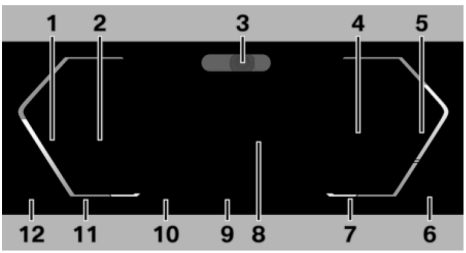
اگر اطلاعات رانندگی (مثل کیلومترشمار) به درستی نمایش داده نمی‌شود، از خودرو استفاده نکنید. چرا که خطر بروز حادثه یا آسیب به اموال وجود دارد. فوراً خودرو را متوقف کرده و از ایمنی ترافیک اطمینان یابید. قرار دادن دکمه استارت در حالت OFF و سپس قرار دادن دوباره آن در حالت ON ممکن است مشکل عملکردی را برطرف کرده و امکان ادامه رانندگی را فراهم کند. اگر مشکل برطرف نشد، برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

مرور کلی



صفحه نشانگر

محتوای نمایش در صفحه نشانگر



1 کیلومتر شمار
2 سیستم‌های کمک رانندگی ۱۷۸
سیستم کمکی پارک ۲۰۰
3 دوربین نظارت بر راننده ۱۷۲
4 وضعیت کنترل ۱۱۵
نمایشگر انتخاب دنده ۱۰۶
نمایش تعویض دنده ۱۲۲
لیست انتخاب ۱۲۲
راهنمای رانندگی به صرفه ۲۵۳
5 نمایش قدرت ۱۲۳
دورسنج موتور ۱۲۳
6 دمای موتور ۱۲۴
7 دمای خارج خودرو ۱۲۴
8 نمایشگر وسط صفحه نشانگر ۱۲۵
چراغ نشانگر تعویض دنده ۱۲۴
9 حالت My Modes ۱۰۹
10 اطلاعات محدودیت سرعت ۱۷۸
سیستم کمکی محدودیت سرعت ۱۹۷
11 زمان ۱۲۷
12 نشانگر (گیج) سوخت ۱۲۷
مسافت قابل پیمایش ۱۲۸

ممکن است موقعیت برخی از نمایشگرها متفاوت باشد، مانند نمایشگر انتخاب دنده. برخی از قسمت‌های نمایشگر ممکن است با تصاویر موجود در این کتابچه راهنما متفاوت باشد.

اطلاعات بیشتر:

برای چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار (به صفحه ۱۱۶ مراجعه کنید).

دکمه‌های روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان

دکمه	عملکرد
	نوار منو در صفحه نشانگر ترکیبی نمایش داده می‌شود.
	حرکت کلید چرخان: برای انتخاب، به سمت بالا یا پایین بچرخانید. حرکت کلید چرخان در جهت مربوطه: برای حرکت بین گزینه‌ها کلید را به چپ یا راست حرکت دهید. فشردن کلید چرخان: انتخاب را تأیید کنید.

چیدمان محتوای صفحه نشانگر

چیدمان صفحه نشانگر ترکیبی بر اساس حالت رانندگی انتخاب شده تنظیم می‌شود.

در حالت رانندگی شخصی‌سازی‌شده، می‌توان چیدمان را در صفحه نشانگر تنظیم کرد و نمایش داد.

۱.  دکمه تنظیمات را روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان فشار دهید.
نوار منو در صفحه نشانگر ترکیبی نمایش داده می‌شود.
۲. گزینه "چیدمان صفحه (Page Layout)" را انتخاب کنید.
در صورت نیاز، با استفاده از کلید چرخان روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان در لیست منو حرکت کنید.
۳. با استفاده از کلید چرخان روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان، تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیمات

نمایشگرهای مختلف روی صفحه نشانگر را می‌توان شخصی‌سازی کرد، مانند نمایش سرعت واقعی ثانوی.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "نمایشگرها (Displays)"/ "صفحه نشانگر (Instrument Cluster)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

صفحه نمایش کنترل (نمایشگر وسط)

عملکرد

عملکردهای سیستم iDrive بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.

صفحه نمایش کنترل به‌طور خودکار زمانی‌که نیاز به عملیات یا باز کردن قفل خودرو باشد، فعال می‌شود.

همچنین می‌توان صفحه نمایش کنترل را به صورت دستی روشن و خاموش کرد.

منوی اصلی BMW iDrive به بخش‌های مختلفی تقسیم شده است، مانند نوار منو، اطلاعات وضعیت و ویجت‌ها.

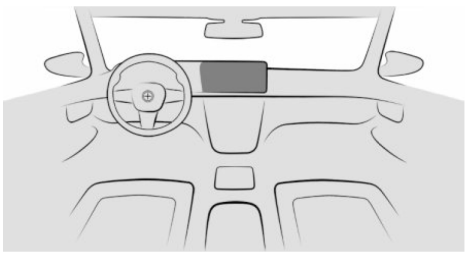
تنظیمات مختلفی را مانند کنترل روشنایی صفحه نمایش می‌توان انجام داد.

نکات ایمنی

هشدار

اجسام جلوی صفحه نمایش ممکن است روی صفحه نمایش بلغزند و به صفحه نمایش آسیب بزنند. خطر آسیب به قطعات خودرو و آسیب‌دیدگی وجود دارد. هیچ چیزی را در جلوی صفحه نمایش قرار ندهید.

مرور کلی



صفحه نمایش کنترل در بالای کنسول وسط روی داشبورد قرار دارد.

دکمه‌های روی صفحه نمایش کنترل

هنگام استفاده از صفحه نمایش کنترل، دکمه‌های روی صفحه نمایش آن روشن می‌شوند.

دکمه	عملکرد
	بازگشت به منوی قبلی
MEDIA	دسترسی به منوی رسانه

دکمه	عملکرد
TEL	باز کردن منوی ارتباطات
NAV	دسترسی به منوی مسیریابی

روشن/ خاموش کردن صفحه نمایش کنترل

صفحه نمایش کنترل به‌طور خودکار پس از باز شدن قفل خودرو یا زمانی که نیاز به کار بر روی این صفحه نمایش باشد، روشن می‌شود.

در برخی شرایط، صفحه نمایش کنترل به‌طور خودکار خاموش می‌شود، مانند زمانی که به مدت چند دقیقه هیچ عملیاتی در خودرو انجام نشود.

همچنین می‌توان صفحه نمایش کنترل را به صورت دستی خاموش کرد. برای این منظور:

۱. انگشت خود را از بالا به پایین روی صفحه نمایش بکشید.
۲. سپس گزینه "خاموش کردن صفحه نمایش کنترل (Turn off display)" را انتخاب کنید..

با ضربه زدن بر روی صفحه نمایش می‌توانید آن را مجدداً روشن کنید.

منوی اصلی

مرور کلی

منوی اصلی در صفحه نمایش کنترل به قسمت‌های مختلفی تقسیم می‌شود.

مرور کلی



1 ویجت‌ها
2 اطلاعات وضعیت
3 بسته به تجهیزات: تنظیمات دما
4 نوار منو

نوار منو

مرور کلی

برای برنامه‌های شخص ثالث (برنامه‌های ساخته شده توسط غیر شرکت اصلی)، ممکن است نوار منو نمایش داده نشود. برای نمایش دوباره نوار منو، از لبه پایین صفحه نمایش به سمت بالا بکشید یا دکمه آن را فشار دهید.

منوی اصلی

می‌توان از هر منویی به منوی اصلی دسترسی پیدا کرد.

منوی تنظیم دما

تمامی عملکردهای سیستم تهویه مطبوع از طریق منوی تنظیم دما قابل دسترسی هستند.

منوی برنامه‌ها

از طریق منوی برنامه‌ها می‌توان به تمامی برنامه‌ها و عملکردهای خودرو دسترسی پیدا کرد. برای یافتن راحت‌تر برنامه مورد نظر خود، می‌توانید فیلتر کنید. آخرین فیلتر انتخاب‌شده ذخیره خواهد شد. برای نمایش برنامه مورد نظر، ممکن است نیاز به تغییر فیلتر باشد.

Apple CarPlay ©

بسته به تنظیمات خاص هر کشور برای خودرو و عملکردهای مرتبط، منوی Apple CarPlay در منوی اصلی نمایش داده می‌شود. Apple CarPlay امکان استفاده ایمن از عملکردهای انتخابی یک iPhone متصل به خودرو را از طریق سیستم iDrive فراهم می‌کند.

ویجت‌ها

این ویجت‌ها اطلاعات لحظه‌ای و محتوای متحرک را نمایش می‌دهند، مانند نقشه‌های مسیریابی. این ویجت‌ها همچنین به عنوان دکمه عمل می‌کنند تا به راحتی به منوهای مختلف یا مهم‌ترین عملکردها دسترسی پیدا کنید.

اطلاعات وضعیت

مرور کلی

اطلاعات وضعیت به‌صورت نمادهایی در بالای صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. بسته به تجهیزات و تنظیمات خاص هر کشور برای خودرو، نمادهای مختلفی ممکن است ارائه شوند.

اطلاعات وضعیت تلفن

دکمه	عملکرد
	تماس در حال انجام
	قدرت سیگنال

دکمه	عملکرد
	عدم وجود سیم کارت
	شارژ بی‌سیم در وضعیت فعال است.

اطلاعات وضعیت عملکرد سیستم نمایش اطلاعات

دکمه	عملکرد
	صدای USB
	صدای بلوتوث
	صدای تلفن هوشمند
	وای‌فای
	Apple CarPlay

اطلاعات وضعیت پیام

دکمه	عملکرد
1	تعداد اعلان‌ها
	بررسی اطلاعات کنترل
	حالت بی‌صدا
	پیام

اطلاعات بیشتر:
برای دستورالعمل‌های مربوط به استفاده از سیستم مسیریابی، تجهیزات صوتی و تصویری و ارتباطات (به صفحه ۶ مراجعه کنید).

سایر اطلاعات وضعیت

دکمه	عملکرد
	خروجی صدا فعال است.
	خروجی صدا غیرفعال است.
	Wake word فعال است
	BMW ID یا پروفایل راننده
	راهنمای مقصد فعال است.
—	به فهرست میانبرها دسترسی پیدا کنید

دکمه	عملکرد
ETC	سیستم پرداخت الکترونیکی عوارض خودرو فعال است.
	سیستم پرداخت الکترونیکی عوارض خودرو غیرفعال است.
	رادار پارکینگ: صدا غیرفعال است.

دسترسی سریع

می‌توان از طریق فهرست میانبرها به عملکردهای خاص و میانبرهای (shortcuts) شخصی‌سازی شده دسترسی پیدا کرد.

دکمه	عملکرد
نمایش لیست میانبرها	انگشت خود را روی صفحه نمایش کنترل از بالا به پایین بکشید. نماد — در بالای صفحه را لمس کنید.
پنهان کردن لیست میانبرها	انگشت خود را روی صفحه نمایش کنترل از پایین به بالا بکشید.

میانبر

عملکرد

میانبرها دسترسی سریع به عملکردهای پرکاربرد را فراهم می‌کنند. می‌توان از طریق فهرست میانبرها به آنها دسترسی پیدا کرد و آنها را شخصی‌سازی کرد. به عنوان مثال، عملکردهای زیر را به عنوان میانبر تنظیم کنید:

- ایستگاه رادیویی
- مقصد
- شماره تلفن.
- انتقال سریع به منو
- عملکرد

ذخیره میانبر

میانبرها را تنها می‌توان با BMW ID یا پروفایل راننده فعال ایجاد کرد.

۱. عملکرد مورد نظر را فشار داده و نگه دارید.
۲. گزینه "افزودن میانبر (Add as shortcut)" اضافه کنید.

میانبرها همچنین می‌توانند مستقیماً از طریق فهرست میانبرها ذخیره شوند.

انتخاب میانبر

۱. برای انتخاب میانبر، روی صفحه نمایش کنترل به پایین بکشید.
۲. میانبر موردنظر را انتخاب کنید.

در این صورت، سیستم بلافاصله عملکرد را اجرا می‌کند. این بدان معناست که اگر یک شماره تلفن را انتخاب کرده باشید، تماس نیز برقرار خواهد شد.

چیدمان میانبرها

۱. برای مرتب کردن میانبرها، روی صفحه نمایش کنترل به پایین بکشید.
۲. میانبر موردنظر را فشار داده و نگه دارید و آن را به موقعیت دلخواه منتقل کنید.

حذف میانبر

۱. برای حذف میانبر، روی صفحه نمایش کنترل به پایین بکشید.
۲. میانبر مورد نظر را فشار داده و نگه دارید.
۳. روی نماد حذف مربوط به میانبر انتخاب شده بزنید.

تنظیمات

تنظیم روشنایی

۱. برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش کنترل، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "صفحه نمایش (Display)"/ "صفحه نمایش کنترل (Control Display)"/ "روشنایی شب (Night Brightness)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات موردنظر را انتخاب کنید.

بسته به شرایط روشنایی محیط، ممکن است تنظیم روشنایی بلافاصله قابل تشخیص نباشد.

فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی پاسخ صوتی

۱. برای فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی پاسخ صوتی برای صفحه نمایش کنترل، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "صدا (Sound)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات موردنظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

برای مثال، اگر دمای صفحه نمایش کنترل به دلیل تابش شدید آفتاب بسیار بالا برود، ممکن است روشنایی آن کاهش یابد تا جایی که کاملاً خاموش شود. زمانی که دما به دلیل سایه افتادن یا تنظیم دما کاهش یابد، عملکرد عادی دوباره باز می‌گردد.

عملکرد از طریق صفحه نمایش کنترل

عملکرد

صفحه نمایش کنترل به یک صفحه لمسی مجهز است.

می‌توانید گزینه‌های منو و ویجت‌ها را لمس کنید. برای لمس صفحه نمایش کنترل از انگشت خود استفاده کنید و این کار را با استفاده از اجسام دیگر انجام ندهید.

تنظیم ویجت‌ها

ویجت‌ها را می‌توان در منوی اصلی تنظیم کرد. تنظیمات تنها زمانی که خودرو پارک شده باشد قابل انجام است.

۱. در صورت لزوم، نماد منوی اصلی را لمس کنید.
۲. از راست به چپ روی صفحه نمایش کنترل بکشید.
۳. نمایش مورد نظر را انتخاب کنید.

چیدمان برنامه‌ها

شما می‌توانید ترتیب قرارگیری برنامه‌ها را در منوی برنامه‌ها تنظیم کنید.

۱. منوی برنامه‌ها را باز کنید.
۲. نماد برنامه موردنظر را لمس کنید و آن را به موقعیت دلخواه منتقل کنید.

دسترسی به منوی مرتبط

بسته به گزینه منو، ممکن است یک منوی مرتبط حاوی گزینه‌های بیشتر نمایش داده شود.

برای دسترسی به منوی مرتبط، گزینه منوی موردنظر را لمس کنید و نگه دارید.

منو از بخش‌های مختلفی تشکیل شده است، برای مثال:

- "راهنمای عمومی (General Help)": به کتابچه راهنمای دیجیتال دسترسی پیدا کنید.
- "به عنوان میانبر اضافه کنید (Add as shortcut)": گزینه منو را به میانبر تبدیل کنید.

عملکرد نقشه

شما می‌توانید نقشه مسیریابی را از طریق صفحه نمایش کنترل حرکت دهید.

عملکرد	نحوه عملکرد
حرکت دادن نقشه	به سمت جهت مربوطه بکشید
زوم کردن روی نقشه / کوچک کردن نقشه	برای زوم کردن از انگشتان خود استفاده کنید
نمایش منو	با انگشتان خود یکبار بر روی صفحه نمایش بزنید

لیست مخاطبین

مخاطبین در یک لیست به ترتیب حروف الفبا فهرست می‌شوند.

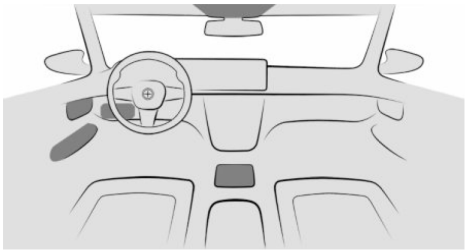
برای دسترسی به اولین حرف موردنظر در یک فهرست با بیش از ۳۰ مورد، حرف موردنظر را در نوار حروف انتخاب کنید و سپس به بالا یا پایین بکشید. موارد دلخواه در بالای فهرست نمایش داده می‌شوند. مواردی که دارای شماره هستند در انتهای فهرست نمایش داده می‌شوند.

دکمه مستقیم

عملکرد

در خودرو، برای برخی از عملکردها دکمه‌های مستقیم وجود دارد که به شما این امکان را می‌دهند که به طور مستقیم به منوی مربوطه در صفحه نمایش کنترل دسترسی پیدا کنید. سپس می‌توانید عملیات را از طریق سیستم iDrive ادامه دهید.

مرور کلی



دکمه	عملکرد
	دسترسی به منوی تنظیمات رانندگی
	دسترسی به منوی چراغ‌های بیرونی خودرو
	دسترسی به منوی چراغ‌های داخلی خودرو

سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW

عملکرد

سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW برای کنترل صوتی عملکردهای مختلف خودرو استفاده می‌شود.

سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW می‌تواند از طریق پیشنهادات فعال به راحتی خودرو را کنترل کند.

دسترسی به سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW بستگی به سفارشی‌سازی خودرو بر اساس آن کشور دارد. محدوده عملکردها و تشخیص عملکردها ممکن است بسته به سفارشی‌سازی خودرو در هر کشور متفاوت باشد.

اگر تلفن هوشمند متصل باشد، می‌توان از سیستم صوتی کمک رانندگی فروشنده شخص ثالث در خودرو استفاده کرد. انجام تنظیمات مختلف، مانند پیشنهادات برای سیستم صوتی کمک رانندگی امکان‌پذیر است. این سیستم شامل میکروفون‌های مخصوص در سمت راننده و سمت سرنشین جلو است.

اعلام دستور

›...‹ :دستورات قابل بیان کردن در کتابچه راهنما با پرانتز علامت‌گذاری شده‌اند.

هنگام اعلام دستور به نکات زیر توجه کنید:

- دستور را با صدای عادی بیان کنید. صحبت کردن در نزدیکی میکروفون تأثیری در بهبود تشخیص صدا نخواهد داشت.
- دستور را به طور روان با صدا، لحن و سرعت عادی بیان کنید.

پیش‌نیازها

پیش نیازهای عملکردی زیر برای سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW اعمال می‌شود:

- باید زبان سیستم پشتیبانی‌شده توسط سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند را از طریق سیستم iDrive تنظیم کنید.
- قبل از اولین استفاده از سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند، باید بسته زبان مناسب را دانلود کنید.
- باید همیشه از زبان سیستم تنظیم شده برای اعلام دستورات استفاده کنید.

برای استفاده از طیف کامل عملکردها، باید عملکردهای زیر فعال یا سفارش داده شوند:

- سیستم پردازش آنلاین صدا فعال شده باشد.
- تمامی تنظیمات تحت حفاظت حریم خصوصی فعال شده باشند.
- دستور فعال‌سازی فعال شده باشد.
- ارائه پیشنهادات فعال شده باشد.
- BMW ID یا پروفایل راننده فعال شده باشد.
- خدمات ConnectedDrive مربوطه در فروشگاه ConnectedDrive سفارش داده شده باشد.
- اشتراک خدمات دیجیتال BMW سفارش داده شده باشد.

اطلاعات بیشتر:

- برای تنظیم زبان سیستم (به صفحه ۵۳ مراجعه کنید).
- برای سیستم پردازش آنلاین صدا (به صفحه ۵۳ مراجعه کنید).
- برای حفاظت از اطلاعات (به صفحه ۵۹ مراجعه کنید).
- برای کسب اطلاعات در مورد دستور فعال‌سازی (به صفحه ۵۲ مراجعه کنید).
- برای دریافت پیشنهادات (به صفحه ۵۳ مراجعه کنید).

فعال‌سازی ورودی صوتی

مرور کلی

به روش‌های زیر می‌توان ورودی صوتی را فعال کرد:

- دکمه میکروفون  روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان را یکبار فشار دهید.
- کلمه فعال‌سازی را بیان کنید.

دکمه میکروفون روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان

۱. برای فعال‌سازی ورودی صوتی با استفاده از دکمه میکروفون، دکمه ورودی صوتی روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان  را یکبار فشار دهید.
میکروفون سمت راننده فعال می‌شود.
۲. دستور مورد نظر را بیان کنید.

کلمه فعال‌سازی

عملکرد

با بیان کلمه فعال‌سازی "سلام BMW (Hello BMW)"می‌توانید سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW را فعال کنید. در مکالمات صوتی بعدی، بسته به اینکه کلمه فعال‌سازی را در کدام میکروفون بیان کرده باشید، میکروفون سمت راننده یا سمت سرنشین جلو فعال خواهد شد.
سپس دستور خود را بیان کنید. می‌توانید کلمه فعال‌سازی و دستور خود را را در یک جمله بدون مکث بیان کنید.
بسته به تجهیزات، می‌توانید کلمه فعال‌سازی را در ناحیه صندلی عقب نیز بیان کنید.

فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی پاسخ‌دهی به کلمه فعال‌سازی

می‌توانید پاسخ‌دهی به کلمه فعال‌سازی را فعال و غیرفعال کنید.
از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Apps menu) / "همه (All)"/ "سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند (Personal Assistant)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "عمومی (General)"/ "فعال‌سازی از طریق ورودی صوتی (Activate via Voice Input)" را انتخاب کنید.

کلمه فعال‌سازی از تأمین‌کنندگان شخص ثالث

بسته به تنظیمات مخصوص خودرو در هر کشور، چندین تأمین‌کننده شخص ثالث سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند ارائه می‌دهند، مانند Siri .
برای استفاده از Siri، باید گوشی هوشمند خود را از طریق Apple CarPlay متصل کنید.
با متصل شدن گوشی هوشمند، می‌توانید از سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند پشتیبانی شده در داخل خودرو استفاده کنید.

علاوه بر کلمه فعال‌سازی پیش‌فرض BMW، می‌توانید از کلمه فعال‌سازی دیگر سیستم‌های صوتی کمک رانندگی هوشمند مرتبط با تأمین‌کنندگان شخص ثالث نیز استفاده کنید.
۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu) / "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "کنترل صوتی (Voice Control)"/ "دیگر سیستم‌های صوتی کمک رانندگی هوشمند (Other Voice Assistants)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

غیرفعال کردن ورودی صوتی

برای غیر فعال کردن ورودی صوتی می‌توان از روش‌های زیر استفاده کرد:

- دکمه ورودی صوتی  روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان را فشار دهید.
- دستور "غیرفعال‌سازی (Cancel)" را بیان کنید.

دستورهای صوتی ممکن

عملکرد

می‌توانید به کمک دستورهای صوتی، از سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند برای ارائه توضیحات یا طرح سؤالات استفاده کنید. برای مثال، می‌توانید با مخاطبین تماس برقرار کنید، مسیریابی به یک آدرس را آغاز کنید، تنظیمات را انجام دهید یا عملکردهای خودرو را کنترل کنید (مانند کنترل سیستم تهویه مطبوع از طریق دستور صوتی). علاوه بر این، محتویات مهم نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل می‌توانند به عنوان دستور بیان شوند، مانند گزینه‌های منو یا موارد لیست.

راهنمای کنترل صوتی

برای دریافت راهنمایی در مورد کنترل صوتی، می‌توانید دستورهای زیر را بیان کنید:

- "دستورهای صوتی": نمونه‌های ممکن از دستورات را بیان کنید.
- "کنترل صوتی عمومی": اطلاعاتی در مورد نحوه عملکرد کنترل صوتی بیان کنید.
- "کمک": نکات و نمونه‌های دستورات صوتی را بیان کنید.

نمونه دستورها

دستورهای صوتی زیر به عنوان مثال آورده شده‌اند:

- با ... تماس بگیر (Call ...)
- به فرودگاه ... برو (Go to ... Airport)
- "بلندتر" یا "آرام‌تر" ("Louder" or "Quieter")
- "تهویه مطبوع را روشن کن (Turn on the air conditioning)"
- "مسافت قابل پیمایش چقدر است؟ (What is my remaining range?)"
- "حالت اسپرت (Sport mode)"

نمونه دستورات بیشتری را می‌توان روی صفحه نمایش کنترل نمایش داد.
از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Apps menu) / "خودرو (Vehicle)"/ "سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند (Personal Assistant)"/ "نمونه فرمان‌های صوتی (Voice Command Examples)" را انتخاب کنید.
نمونه دستورها در ویجت سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW نمایش داده می‌شوند.

گزینه‌های منو

شما می‌توانید مستقیماً از طریق سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند به گزینه‌های منو دسترسی پیدا کنید. کافی است گزینه منو را همانطور که در نمایشگر سیستم نمایش اطلاعات نمایش داده می‌شود بیان کنید. نیازی به رعایت ترتیب گزینه‌های منو هنگام بیان گزینه‌ها نیست.

۱. ورودی صوتی را فعال کنید.
۲. دستور چندرسانه‌ای (Multimedia) را بیان کنید.
۳. سپس دستور "کانال‌های ذخیره شده (Stored Channels)" را بیان کنید.

در این صورت، ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده روی نمایشگر سیستم نمایش اطلاعات نمایش داده می‌شوند.

تنظیمات

تنظیم زبان سیستم

باید زبانی را تنظیم کنید که توسط سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند پشتیبانی شود. در صورت نیاز، بسته زبان مربوطه را دانلود کنید.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "زبان (Language)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

مدیریت بسته‌های زبان

۱. برای مدیریت بسته‌های زبان، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند (Personal Assistant)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "زبان (Language)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تغییر صدا

می‌توانید صدای سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند را تغییر دهید.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند (Personal Assistant)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "شخصی‌سازی (Personalization)"/ "صدا (Voice)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

پیشنهادات

سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند از طریق پیشنهادهای شخصی‌سازی‌شده، پشتیبانی ارائه می‌دهد. این پیشنهادها را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد. همچنین می‌توان آن‌ها را تنظیم کرد، برای مثال می‌توانید تعیین کنید که در چه دسته‌بندی‌هایی پیشنهاد ارائه شود یا آیا صدای اعلان آن پخش شود یا خیر.

۱. برای انجام تنظیمات، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند (Personal Assistant)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "پیشنهادهای هوشمند (Smart Recommendations)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

سیستم پردازش گفتار آنلاین

سیستم پردازش گفتار آنلاین می‌تواند کیفیت تشخیص صدا و نتایج جستجوی موارد دلخواه را بهبود بخشد. برای استفاده از این سیستم، اطلاعات از طریق یک اتصال رمزگذاری‌شده به ارائه‌دهنده شبکه ارسال شده و در پایگاه اطلاعات محلی آن ذخیره می‌شوند.
اگر شرایط حفاظت از اطلاعات پذیرفته شده باشد، سیستم پردازش گفتار آنلاین همیشه در حالت فعال خواهد بود.

تنظیمات زبان پیشرفته

بسته به تجهیزات خودرو در هر کشور، می‌توان تنظیمات اضافی انجام داد، مانند فعال کردن گوش دادن بدون وقفه یا صحبت کردن در حین پخش خروجی صوتی.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu) / "همه (All)"/ "سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند (Personal Assistant)"/ "صدای هوشمند بدون وقفه (Full-Scene Smart Voice)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم نمایش تصویری

شما می‌توانید نمایش تصویری سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند را تنظیم کنید.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu) / "همه (All)"/ "سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند (Personal Assistant)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "شخصی‌سازی (Personalization)"/ "تصویر (Image)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم صدا

در طول فرایند اعلان صوتی، دکمه کنترل صدا را بچرخانید تا به میزان صدای مورد نظر برسید.
میزان صدا حتی اگر صدای سایر منابع صوتی تغییر کند، ثابت باقی خواهد ماند.

استفاده از کنترل صوتی تلفن همراه

بسته به دستگاه تلفن همراه، می‌توانید از طریق ورودی صوتی تلفن همراهی که قبلاً به خودرو متصل شده است، استفاده کنید.
دستگاه تلفن همراه باید از طریق Apple CarPlay متصل شود.

۱. دکمه ورودی صدا  روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را به مدت ۳ ثانیه نگه دارید. این ویژگی کنترل صوتی تلفن همراه را فعال می‌کند.
زمانی که فعال‌سازی با موفقیت انجام شود، پیام تایید آن بر روی صفحه نمایش کنترل ظاهر خواهد شد.

۲. دکمه ورودی صدا  روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را فشار دهید تا کنترل صوتی تلفن همراه غیرفعال شود.

محدودیت‌های سیستم

- سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند اطلاعاتی درباره ویژگی‌های خودرو ارائه می‌دهد، اما برخی خودروها ممکن است مجهز به برخی از ویژگی‌ها نباشند. این موضوع برای ویژگی‌ها و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.
- ممکن است صداهای خاصی نیز تشخیص داده شوند که نشان دهنده احتمال بروز مشکلاتی می‌باشند. درب‌ها را بسته نگه دارید و شیشه‌ها را بالا بکشید.
- ایجاد صدا از سرنشین جلو یا سایر سرنشینان ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود. در حین بیان دستورات صوتی از ایجاد سر و صداهای دیگر در داخل خودرو جلوگیری کنید.
- صحبت کردن با لهجه محلی غلیظ، ممکن است تشخیص صدا را با مشکل مواجه کند.
- اتصال ضعیف اطلاعات می‌تواند زمان پاسخگویی سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند و جستجوها را تحت تاثیر قرار دهد.

اتصال یک دستگاه تلفن همراه به خودرو

عملکرد

برای استفاده از دستگاه تلفن همراه در داخل خودرو، گزینه‌های اتصال مختلفی ارائه شده است. روش‌های اتصال موجود بستگی به دستگاه تلفن همراه و تجهیزات مورد نیاز دارد.

مرور کلی

برای کسب اطلاعات دقیق‌تر در مورد این تجهیزات و روش‌های اتصال، به کلمات کلیدی زیر در کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید:

- کتابچه راهنمای کاربر دیجیتال داخل خودرو.
- کتابچه راهنمای چاپ شده سیستم مسیریابی، ارتباطات و صوتی-تصویری.

علاوه بر این، منابع اطلاعاتی زیر نیز در دسترس است:

- برنامه راهنمای راننده.
- نسخه وب راهنمای راننده.

نکات ایمنی

هشدار

کار با صفحه نمایش کنترل و دستگاه‌های ارتباطی دیجیتال در حین رانندگی ممکن است توجه راننده را از شرایط ترافیکی منحرف کند. این می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و خطر بروز حادثه، آسیب‌دیدگی یا خسارت به اموال شود. تنها زمانی که شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد، با این سیستم‌ها کار کنید. در صورت لزوم، پس از متوقف شدن کامل خودرو با این سیستم یا دستگاه‌ها کار کنید.

مرور کلی

موارد زیر عملکردهای احتمالی و روش‌های اتصال مناسب برای این منظور را شرح می‌دهد. محدوده عملکردها به تجهیزات خودرو و دستگاه تلفن همراه متصل بستگی دارد.

عملکرد	روش‌های اتصال	نماد
برقراری تماس با استفاده از بلوتوث کنترل تلفن از طریق سیستم iDrive کلمات کلیدی: تماس از طریق بلوتوث	بلوتوث کلمات کلیدی: اتصال بلوتوث	
پخش موسیقی از دستگاه تلفن همراه کلمات کلیدی: صوتی	بلوتوث کلمات کلیدی: اتصال بلوتوث	
پخش موسیقی از فلش USB کلمات کلیدی: صوتی	USB کلمات کلیدی: اتصال USB برای رابط USB (به صفحه ۲۳۳ مراجعه کنید.)	
مبادله اطلاعات بین دستگاه تلفن همراه و خودرو	وای‌فای کلمات کلیدی: وای‌فای خودرو	
Apple CarPlay را از طریق سیستم iDrive و دستورات صوتی کنترل کنید. کلمات کلیدی: Apple CarPlay	بلوتوث و وای‌فای کلمات کلیدی: اتصال بلوتوث و وای‌فای خودرو	
شارژ دستگاه USB کلمات کلیدی: اتصال USB برای رابط USB (به صفحه ۲۳۳ مراجعه کنید.)	USB کلمات کلیدی: اتصال USB برای رابط USB (به صفحه ۲۳۳ مراجعه کنید)	

به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور BMW

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و ویژگی‌هایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند (حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور BMW

عملکرد

با استفاده از به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور، می‌توان کل نرم‌افزار خودرو را به‌روزرسانی کرد. این به‌روزرسانی ممکن است شامل عملکردهای جدید، بهبود عملکرد یا بهبود کیفیت باشد.

مرور کلی

شرکت توصیه می‌کند به محض در دسترس قرار گرفتن به‌روزرسانی، فرآیند به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور انجام شود.

نکات ایمنی

هشدار

قرار دادن کودکان یا حیوانات بدون نظارت در خودرو ممکن است باعث حرکت خود به خودی خودرو شود که خطراتی برای آنها و دیگر کاربران جاده به همراه دارد. چرا که ممکن است آنها:

- حالت آماده به حرکت را فعال کنند.
- ترمز پارک برقی را غیرفعال کنند.
- درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند.
- اهرم دنده را در حالت N قرار دهند.
- تجهیزات مختلف خودرو را فعال کنند.

که در این صورت، خطر بروز حادثه یا آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را نباید بدون نظارت در خودرو رها کنید. هنگام ترک خودرو، ریموت کنترل خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

پیش‌نیازها

برای به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور شروط زیر نیاز است:

- خدمات ConnectedDrive باید برای خودروی شما فعال و معتبر باشد.
- سیم‌کارت داخل خودرو باید فعال شده باشد.
- خودرو به شبکه تلفن همراه دسترسی داشته باشد.
- در تنظیمات به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور BMW، با ارسال اطلاعات مربوطه موافقت شده باشد.

تنظیمات

برای دسترسی به تنظیمات به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu) / "همه (All)"/ "تنظیمات سیستم (System settings)"/ "به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور (Remote Software Upgrade)"/ "تنظیمات (Settings)"

اطلاعات بیشتر:

برای حفاظت از اطلاعات (به صفحه ۵۹ مراجعه کنید).

جستجوی به‌روزرسانی

پیش نیازها

تنها زمانی که وضعیت آماده به حرکت فعال باشد، می‌توان به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور را جستجو کرد.

جستجوی خودکار

خودرو به طور منظم به‌روزرسانی‌های نرم‌افزار کنترل از راه دور را جستجو می‌کند.

جستجوی دستی

۱. برای جستجوی دستی به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را دنبال کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "تنظیمات سیستم (System settings)"/ "به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور (Remote Software Upgrade)"/ "جستجوی به‌روزرسانی‌ها (Search for updates)"

۲. طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل پیش روید.

دانلود به‌روزرسانی

دانلود خودکار

زمانی که به‌روزرسانی در دسترس قرار گیرد، اطلاعات به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور به طور خودکار در خودرو بارگذاری می‌شود. نیازی به تأیید برای موافقت با شروع دانلود نیست.

از طریق برنامه My BMW

اگر به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور در دسترس باشد، اطلاعات نسخه جدید نرم‌افزار در برنامه My BMW نمایش داده می‌شود.

سپس، اطلاعات به‌روزرسانی را می‌توان از طریق شبکه وای فایی که به آن متصل هستید در دستگاه تلفن همراه بارگیری کنید.

سپس، می‌توان اطلاعات دستگاه تلفن همراه را به خودرو منتقل کرد. این روش انتقال سرعت دانلود اطلاعات را افزایش می‌دهد، به‌ویژه در مناطقی که سیگنال‌های رادیویی تلفن همراه محدود باشد.

۱. به روزرسانی را از برنامه My BMW در تلفن همراه هوشمند خود دانلود کنید.
۲. دستورالعمل‌های موجود در برنامه My BMW را دنبال کنید.
۳. تلفن همراه هوشمند را از طریق بلوتوث و وای‌فای به خودرو متصل کنید.
در حین رانندگی و هنگامی که خودرو پارک شده است، اطلاعات به‌روزرسانی از دستگاه تلفن همراه به خودرو منتقل می‌شود. بسته به حجم اطلاعات به‌روزرسانی، ممکن است لازم باشد برای تکمیل انتقال اطلاعات خودرو را برانید.
۴. دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

اطلاعات بیشتر: دستگاه تلفن همراه را به خودرو متصل کنید، به دستورالعمل‌های استفاده از سیستم مسیریابی، تجهیزات صوتی-تصویری و ارتباطات مراجعه کنید.

توضیحات نسخه جدید

عملکرد

توضیحات نسخه جدید به بروزرسانی‌های موجود در به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور اشاره دارد. در حین دانلود و پس از نصب موفقیت‌آمیز، اطلاعات مربوط به نسخه جدید در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. این اطلاعات همچنین در یک پورتال Connecteddrive نیز قابل مشاهده و دسترسی است.

نمایش اطلاعات

اطلاعات مربوط به به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور ممکن است در صفحه نمایش کنترل خودرو یا در پورتال Connecteddrive نمایش داده شود.

۱. برای نمایش اطلاعات در خودرو، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (App menu)/ "همه (All)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "بروزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور (Remote Software Upgrade)" را انتخاب کنید.
۲. ◁ نسخه نصب شده کنونی نمایش داده می‌شود.
◁ برای نمایش جدیدترین نسخه قابل دسترس: گزینه "اطلاعات نسخه (Version information)" را انتخاب کنید.
۳. دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

برای مشاهده اطلاعات در پورتال Connecteddrive، لطفاً به وبسایت زیر مراجعه کنید:
www.bmw-connecteddrive.com

نصب به‌روزرسانی

لطفاً قبل از به‌روزرسانی موارد زیر را در نظر داشته باشید

قبل از نصب به‌روزرسانی، نکات زیر باید مدنظر قرار گیرد:
◁ نصب به‌روزرسانی نرم‌افزاری کنترل از راه دور ممکن است باعث حذف تغییرات نرم‌افزاری شود، مانند افزایش قدرت‌هایی که توسط سازنده خودرو طراحی نشده‌اند.
◁ تغییرات انجام‌نشده توسط سازنده خودرو در شبکه داخلی خودرو (برای مثال در واحدهای کنترل) ممکن است منجر به قطع شدن پروسه نصب شود.
◁ پروسه نصب تنها پس از دریافت رضایت شروع می‌شود.
◁ فرآیند نصب ممکن است حدود ۲۰ تا ۳۰ دقیقه طول بکشد.
◁ فرآیند نصب قابل قطع شدن نیست.
◁ در طول فرآیند نصب، نمی‌توان از خودرو استفاده کرد.
◁ در طول فرآیند نصب، می‌توانید خودرو را ترک کنید.

پیش‌نیازهای نصب

◁ باتری خودرو به اندازه کافی شارژ داشته باشد.
◁ دمای بیرونی بالاتر از ۱۰- درجه سانتی‌گراد باشد.
◁ خودرو بر روی سطحی صاف پارک شده باشد.
◁ چراغ‌های هشدار چشمک‌زن خاموش باشد.
◁ اهرم دنده در حالت دنده P قرار داشته باشد.
◁ موتور خاموش شده و به اندازه کافی خنک شده باشد.

در صورت لزوم، به سایر پیش‌نیازهای نمایش داده شده روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید.

برخی از پیش‌نیازها می‌توانند به صورت خودکار توسط خودرو ایجاد شوند. به پیام‌های نمایش‌داده‌شده روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید.

در صورت فراهم نبودن پیش‌نیازها (برای مثال، شارژ کافی باتری خودرو)، نسخه به‌روزرسانی برای نصب ارائه نخواهد شد. در صورت فراهم بودن تمام پیش‌نیازها، می‌توان نصب به‌روزرسانی را از طریق برنامه My BMW آغاز کرد. به پیام‌های نمایش داده شده در برنامه My BMW توجه کنید. پس از شارژ طولانی مدت باتری، به پیام‌های نصب توجه کنید.

آماده‌سازی خودرو

برای به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور، باید موارد زیر را انجام دهید:
◁ خودرو در خارج از خیابان‌های عمومی پارک شده و ایمنی ترافیکی تضمین شده باشد.
◁ باید اطمینان یابید که امکان ارتباط بی‌سیم وجود داشته باشد، برای مثال تا بتوانید هنگام لغو نصب، پیام خطا را برای نمایندگی مجاز شرکت ارسال کنید.
◁ شیشه‌ها باید بالا کشیده شوند.

- درب پشتی باید بسته باشد.
- دستگاه‌های الکترونیکی پرمصرف (مثل تلفن همراه) باید از خودرو خارج شوند.
- در زمان موافقت با نصب، ریموت کنترل خودرو باید در داخل خودرو باشد.
- چراغ‌های بیرونی خودرو باید خاموش باشند.
- دستگاه‌های متصل به سوکت تشخیص عیب خودرو باید جدا شوند.

نصب فوری به‌روزرسانی

اگر تمام پیش‌نیازها فراهم شده باشد، می‌توانید نسخه به‌روزرسانی را بلافاصله نصب کنید.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور (Remote Software Upgrade)"/ "شروع فرآیند (Let's get started)" را انتخاب کنید.
۲. طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده روی صفحه نمایش کنترل عمل کنید.

نصب به‌روزرسانی با تایمر

پس از اتمام رانندگی، می‌توان با استفاده از تایمر، نصب به‌روزرسانی را در یک زمان مشخص (مثلاً در شب) به‌طور خودکار انجام داد. برای برآورده کردن برخی پیش‌نیازهای عملکردی (مثل خنک شدن موتور به اندازه کافی)، ممکن است نصب با تأخیر انجام شود.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور (Remote Software Upgrade)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

در شرایط زیر، نصب به طور خودکار شروع می‌شود:

- تمام پیش‌نیازهای نصب به طور کلی فراهم باشد.
- همچنین در زمان انجام نصب تمامی پیش‌نیازها فراهم باشند.

پس از فعال‌سازی حالت آماده به حرکت، تایمر غیرفعال می‌شود.

نصب از طریق برنامه My BMW

اگر تمام پیش‌نیازها فراهم شده باشد، می‌توان نصب به‌روزرسانی را از طریق برنامه My BMW آغاز کرد.

به پیام‌های نمایش داده شده در برنامه My BMW توجه کنید.

محدودیت‌های عملکرد

در طول به‌روزرسانی، بیشتر عملکردها به‌طور موقت غیرقابل استفاده خواهند بود، مانند:

- چراغ هشدار خطر (فلاشر)
- قفل مرکزی و سیستم ورود و خروج بدون کلید (در صورت وجود)
- چراغ‌های پارک
- بوق هشدار
- سیستم هشدار
- تماس اضطراری
- شیشه بالابر برقی
- باز کردن درب پشتی
- مکانیزم قفل درب باک سوخت
- سیستم هشدار باز شدن درب خودرو و برخورد با وسیله دیگر

در خودروهای مجهز به درب‌های ضد دود، ممکن است شیشه‌ها به طور کامل بالا کشیده نشوند.

می‌توان با استفاده از ریموت کنترل از بیرون خودرو، درب سمت راننده را قفل و باز کرد.

پس از به‌روزرسانی موفقیت‌آمیز

می‌توان مجدداً بلافاصله از خودرو استفاده کرد.

خدمات اشتراکی (مثل دریافت اطلاعات ترافیکی به طور زنده یا خدمات از راه دور) دفعه بعد که رانندگی می‌کنید به طور خودکار دوباره فعال می‌شوند.

مدت زمان بیشتری رانندگی کنید تا باتری خودرو شارژ شود.

اختلال در عملکرد

در صورت بروز اختلال در عملکرد به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور، طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده در صفحه نمایش کنترل یا برنامه My BMW عمل کنید.

اگر مشکل برطرف نشد، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

اعتبار کتابچه راهنما

تولید خودرو

تمام اطلاعات موجود در نسخه چاپی کتابچه راهنما بر اساس اطلاعات مربوط به زمان نهایی‌سازی آن در کارخانه است.

پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار داخل خودرو

بسته به آن کشور، پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار خودرو (برای مثال از طریق به‌روزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور)، کتابچه راهنمای دیجیتال خودرو با آخرین اطلاعات به‌روز رسانی خواهد شد.

قبل از شروع به حرکت، اطمینان یابید که کتابچه راهنمای دیجیتال در دسترس و به‌روز می‌باشد.

تنظیمات شخصی

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و ویژگی‌هایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند (حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

حفاظت از اطلاعات

انتقال اطلاعات

عملکرد

این خودرو امکانات مختلفی را ارائه می‌دهد. برای استفاده از این امکانات، لازم است اطلاعاتی به شرکت یا ارائه‌دهندگان خدمات شبکه منتقل شود.

می‌توان انتقال اطلاعات را برای برخی از خدمات غیرفعال کرد. اگر انتقال اطلاعات غیرفعال شود، نمی‌توان از سرویس مربوطه استفاده کرد.

تنظیمات

انتقال اطلاعات را می‌توان در سطوح مختلف یا برای هر سرویس به‌صورت شخصی‌سازی شده تنظیم کرد.

۱. برای انجام تنظیمات، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (Application menu)/ "همه (All)"/ "محافظت از حریم خصوصی (Privacy protection)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

اطلاعات شخصی در خودرو

عملکرد

خودرو بر اساس استفاده، اطلاعات شخصی را ذخیره می‌کند، مانند ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده. این اطلاعات شخصی را می‌توان از طریق سیستم iDrive به طور دائم حذف کرد.

مرور کلی

بسته به تجهیزات، اطلاعات زیر حذف خواهند شد، برای مثال:

- شناسه BMW یا پروفایل راننده
- ایستگاه‌های رادیویی ذخیره‌شده در خودرو
- میانبرهای ذخیره‌شده
- اطلاعات مسیریابی، مانند مقصدهای ذخیره شده
- دفترچه تلفن
- اطلاعات آنلاین، مانند علاقه‌مندی‌ها، کوکی‌ها
- اطلاعات مربوط به نرم‌افزارهای کاربردی، مانند فایل‌های صوتی
- حساب‌های کاربری وارد شده
- کلید دیجیتال

فرآیند حذف اطلاعات ممکن است در کل ۱۵ دقیقه طول بکشد. علاوه بر این، خودرو از برنامه My BMW و پورتال ConnectedDrive حذف خواهد شد، بنابراین دیگر نمی‌توان از عملکردهای از راه دور استفاده کرد.

پیش‌نیاز عملکرد

برای حذف اطلاعات شخصی از خودرو، باید پیش‌نیازهای زیر برآورده شوند:

- اطلاعات تنها زمانی می‌توانند حذف شوند که خودرو پارک شده باشد.
- ریموت کنترل خودرو باید داخل خودرو باشد.

حذف اطلاعات شخصی از خودرو

زمانی که خودرو به تنظیمات کارخانه بازنشانی می‌شود، اطلاعات شخصی داخل خودرو حذف می‌شوند.

اطلاعات بیشتر:

برای بازنشانی اطلاعات خودرو (به صفحه ۵۹ مراجعه کنید).

بازنشانی اطلاعات خودرو

زمانی که حالت آماده به حرکت غیرفعال است، تمام تنظیمات شخصی‌سازی‌شده را می‌توان به تنظیمات کارخانه بازنشانی کرد. تنظیمات شخصی‌سازی شده تنها زمانی می‌توانند حذف شوند که خودرو پارک شده باشد.

ریموت کنترل خودرو نیز باید داخل خودرو باشد.

از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "بازنشانی اطلاعات خودرو (Reset Vehicle Data)" را انتخاب کنید.

اگر همگام‌سازی تنظیمات برای BMW ID در خودرو فعال شده باشد، تنظیمات شخصی در فضای ذخیره‌سازی BMW cloud ذخیره خواهند شد.

BMW ID

عملکرد

در کشورهای دارای خدمات BMW ConnectedDrive، می‌توان از BMW ID برای ورود به سیستم شخصی تمامی خودروهای برند BMW استفاده کرد. می‌توان از BMW ID برای ذخیره و فعال‌سازی تنظیمات شخصی خودرو در پروفایل راننده استفاده کرد.

خودرو می‌تواند تا هفت BMW ID را ذخیره کند. زمانی که افراد مختلف از یک خودرو استفاده می‌کنند، هر شخص می‌تواند از BMW ID خود در خودرو استفاده کند. اگر بخواهید بدون BMW ID از خودرو استفاده کنید، پروفایل‌های دیگری مانند پروفایل "سرنشین" هم موجود است.

BMW ID را باید یکبار ثبت کرد. ثبت آن را می‌توان از طریق برنامه My BMW، پورتال ConnectedDrive یا در نمایندگی مجاز شرکت انجام داد.

BMW ID می‌تواند هنگام باز کردن قفل خودرو از طریق عملکرد شناسایی خودکار فعال شود. برای این منظور، باید ریموت کنترل خودرو به BMW ID متصل شده باشد.

بسیاری از تنظیمات ذخیره‌شده می‌توانند با فضای ذخیره‌سازی BMW cloud همگام شوند. بنابراین، این تنظیمات تنها زمانی در خودروهای مختلف قابل دسترس خواهند بود که با همان BMW ID وارد سیستم شوید.

پیش نیازها

پیش‌نیازهای زیر برای BMW ID اعمال می‌شود:

- هنگام ایجاد، تغییر، حذف یا ویرایش BMW ID، خودرو باید در حالت پارک باشد.
- تنها زمانی که خودرو قادر به دریافت سیگنال‌های رادیویی باشد، می‌توان با BMW ID وارد سیستم شد و با فضای ذخیره‌سازی BMW cloud همگام‌سازی کرد.

صفحه خوش‌آمد گویی

پس از باز کردن قفل خودرو، صفحه خوش‌آمدگویی روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود. نحوه خوش‌آمدگویی بستگی به موارد زیر دارد:

- اگر هیچ BMW ID در خودرو ذخیره نشده باشد:
  صفحه خوش‌آمدگویی به حالت پیش‌فرض نمایش داده می‌شود. پروفایل راننده برای استفاده از خودرو بدون BMW ID ارائه خواهد شد. می‌توان یک BMW ID جدید اضافه کرد.
- ریموت کنترل خودرو هنوز به BMW ID اختصاص نیافته باشد:
  صفحه خوش‌آمدگویی به حالت پیش‌فرض نمایش داده می‌شود. پروفایل‌های ذخیره‌شده راننده برای انتخاب ارائه خواهد شد. می‌توان یک BMW ID جدید اضافه کرد.
- ریموت کنترل خودرو به BMW ID اختصاص داده شده باشد:
  زمانی که تنظیمات شخصی‌سازی صفحه خوش‌آمدگویی تکمیل شود، تنظیمات ذخیره‌شده فعال خواهند شد. پروفایل‌های موجود راننده برای انتخاب ارائه خواهند شد. می‌توان یک BMW ID جدید اضافه کرد.

پروفایل راننده

"راننده": اگر BMW ID در دسترس نباشد، تنظیمات خودرو می‌توانند در پروفایل راننده ذخیره شوند.

پروفایل راننده تحت محدودیت‌های زیر قرار دارد:

- امکان اختصاص عملکرد شناسایی خودکار وجود ندارد.
- نام و تصویر پروفایل قابل تغییر نیست.
- همگام‌سازی با فضای ذخیره‌سازی BMW cloud امکان‌پذیر نیست.
- برخی از عملکردها غیرقابل دسترس هستند، مانند سیستم مسیریابی یا ذخیره علاقه‌مندی‌ها.

پروفایل راننده و تنظیمات ذخیره‌شده در آن می‌توانند به BMW ID منتقل شوند. سپس، به جای پروفایل راننده، BMW ID نمایش داده خواهد شد.

پروفایل مهمان

"مهمان": اگر بخواهید از خودرو استفاده کنید بدون اینکه تنظیمات ذخیره‌شده در سایر پروفایل‌ها تغییر کند، می‌توانید از این پروفایل استفاده کنید.

پروفایل مهمان تحت محدودیت‌های زیر قرار دارد:

- تنظیمات اعمال‌شده ذخیره نمی‌شوند.
- شناسایی خودکار راننده و شماره شناسایی شخصی قابل اختصاص دادن نیست.
- نام و تصویر پروفایل قابل تغییر نیست.
- همگام‌سازی با فضای ذخیره‌سازی BMW cloud امکان‌پذیر نیست.

اضافه کردن BMW ID

۱. برای اضافه کردن BMW ID، نماد BMW ID یا تصویر پروفایل شخصی را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. اگر پروفایل "مهمان" فعال است:
   به ترتیب گزینه‌های "مهمان" (Guest)/ "اضافه کردن پروفایل" (Add Profile) را انتخاب کنید.
   اگر پروفایل "راننده" فعال است:
   گزینه "ورود با BMW ID" (Log in with BMW ID) را انتخاب کنید.
۳. کد QR نمایش داده‌شده را با تلفن همراه هوشمند خود اسکن کنید.
۴. مطابق با دستورالعمل‌های نمایش داده شده در تلفن همراه هوشمند خود پیش روید.
   در این صورت، اگر برنامه My BMW یا WeChat در تلفن همراه هوشمند نصب شده باشد و BMW ID ذخیره شده باشد، BMW ID به طور خودکار به خودرو منتقل خواهد شد.

اگر هنوز BMW ID ندارید، می‌توانید یک شناسه جدید ثبت کنید.

۵. در صورت لزوم، عملکرد شناسایی خودکار را تنظیم کنید.

برای تنظیم عملکرد شناسایی خودکار، باید ریموت کنترل داخل خودرو باشد. این عملکرد را می‌توان بعداً در بخش تنظیمات تنظیم کرد یا تغییر داد.

۶. در صورت لزوم، دیگر تنظیمات را انجام دهید.

خودرو را به برنامه My BMW کاربر اضافه کنید. یا می‌توانید از طریق نمایندگی مجاز شرکت، BMW ID را ثبت کرده و به خودرو اضافه نمایید.

تأیید BMW ID

اگر BMW ID قبلاً توسط نمایندگی مجاز شرکت ثبت و به خودرو اضافه شده باشد، باید این شناسه را در خودرو تأیید کرد.

۱. BMW ID را انتخاب کنید.
۲. کد QR نمایش داده شده را اسکن کنید.
۳. طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده روی تلفن همراه هوشمند عمل کنید.

همگام‌سازی تنظیمات

اگر همگام‌سازی فعال باشد، تنظیمات بخش‌های زیر همواره همگام‌سازی می‌شوند:

- BMW ID، مانند تصویر پروفایل
- سیستم مسیریابی، مانند تاریخچه مقصدها، آدرس خانه یا تنظیمات نقشه
- چندرسانه‌ای، مانند ایستگاه‌های رادیویی مورد علاقه یا ذخیره شده
- سیستم iDrive، مانند چیدمان منوی اصلی، زبان یا واحدها
- سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند، مانند پیشنهادها یا کلمه فعال‌سازی
- چراغ‌های بیرونی خودرو، مانند چشمک زدن سریع و چراغ‌های بدرقه تا منزل

تنظیمات در محدوده‌های زیر تنها در اولین ورود به سیستم همگام‌سازی می‌شوند:

- عملکردهای صندلی و سیستم تهویه مطبوع، مانند موقعیت صندلی راننده یا تنظیمات دما
- تنظیمات حریم خصوصی

برنامه My BMW

اگر BMW ID قبلاً به خودرو اضافه شده باشد، خودرو به طور خودکار به برنامه My BMW اضافه خواهد شد. از این طریق می‌توان از ویژگی‌های برنامه My BMW در خودرو استفاده کرد، به شرطی که از همان BMW ID در برنامه My BMW استفاده شود.

همچنین می‌توان خودرو را از طریق نمایندگی مجاز شرکت به برنامه My BMW مجهز کرد. در این صورت، باید BMW ID در صفحه نمایش کنترل خودرو تأیید شود.

در موارد نادری، استفاده از ویژگی‌های برنامه My BMW در خودرو ممکن است محدود شود. دستورالعمل‌های دقیق بر روی صفحه نمایش کنترل نشان داده خواهد شد.

کاربر اصلی

فردی که ابتدا خودرو را در برنامه My BMW ثبت می‌کند و خدمات دیجیتال BMW را فعال می‌کند، به عنوان کاربر اصلی شناخته می‌شود.

کاربر اصلی قادر به تغییر دادن تنظیماتی مانند موارد زیر می‌باشد:

- BMW ID های دیگر را در برنامه My BMW دعوت کند تا خدمات دیجیتال خودرو BMW را به اشتراک بگذارد.
- BMW ID ذخیره شده در خودرو را حذف کند.
- تنظیماتی را برای حفاظت از اطلاعات کل خودرو انجام دهد.
- یک کلید دیجیتالی برای کنترل خودرو ایجاد کند.

اطلاعات بیشتر:

برای کلید دیجیتال BMW (به صفحه ۷۵ مراجعه کنید.)

شناسایی خودکار

عملکرد شناسایی خودکار به شما این امکان را می‌دهد که BMW ID را هنگام باز کردن قفل خودرو فعال کنید. برای این منظور، باید BMW ID را به ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال اختصاص دهید. پس از باز کردن قفل خودرو، می‌توان BMW ID را تغییر داد.

پس از تنظیم عملکرد شناسایی خودکار، BMW ID از طریق فعالیت‌های زیر به طور خودکار فعال می‌شود:

- باز کردن قفل خودرو با استفاده از دکمه روی ریموت کنترل خودرو.
- باز کردن قفل خودرو از طریق دستگیره بیرونی درب خودرو. در این صورت ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال را باید همراه داشته باشید.
- باز شدن قفل خودرو به‌طور خودکار هنگام نزدیک شدن به خودرو. در این صورت ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال را باید همراه داشته باشید. بسته به آن کشور، ممکن است کلید دیجیتال شناسایی نشود.

اگر در نزدیکی خودرو چندین ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال وجود داشته باشد، BMW ID طبق اولویت‌های زیر فعال می‌شود:

- ریموت کنترلی که برای باز کردن قفل خودرو استفاده می‌شود، BMW ID اختصاصی را فعال می‌کند.
- اگر همزمان ریموت کنترل خودرو و کلید دیجیتال شناسایی شوند، کلید دیجیتال BMW ID اختصاصی را فعال می‌کند.
- BMW ID مربوط به کلیدی که آخرین بار در درب سمت راننده شناسایی شده، فعال می‌شود.

انتقال ریموت کنترل خودرو

ریموت کنترل اختصاص داده شده به یک BMW ID را می‌توان برای مشاهده و تغییر تنظیمات شخصی ذخیره‌شده استفاده کرد.

قبل از انتقال ریموت کنترل خودرو به شخصی دیگر، باید هرگونه عملکرد شناسایی راننده اختصاص داده شده لغو شود. برای اینکه دیگران نیز بتوانند از خودرو استفاده کنند، می‌توان یک کلید دیجیتال BMW را به آنها منتقل کرد.

اطلاعات بیشتر:

(برای کلید دیجیتال BMW به صفحه ۷۵ مراجعه کنید.)

انتخاب/ تغییر پروفایل راننده

اگر هنگام باز کردن قفل خودرو BMW ID دوباره شناسایی نشود، BMW ID را در صفحه خوش‌آمدگویی انتخاب کنید. شما می‌توانید هر موقع که خواستید از طریق سیستم iDrive پروفایل راننده را تغییر دهید.

۱. نماد BMW ID یا تصویر پروفایل شخصی را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. سپس گزینه تغییر پروفایل (Switch Profile) را انتخاب کنید.
۳. BMW ID یا پروفایل راننده را انتخاب کنید.
۴. در صورت لزوم، شماره شناسایی شخصی را وارد کنید.

BMW ID فعال شده و تنظیمات ذخیره‌شده بارگذاری می‌شوند.

حذف کردن BMW ID

۱. برای حذف BMW ID، نماد BMW ID یا تصویر پروفایل شخصی را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. سپس گزینه "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۳. گزینه "تنظیم پروفایل (Manage Profile)" را انتخاب کنید.
۴. نماد حذف برای حذف کردن BMW ID موردنظر را انتخاب کنید.

نکات زیر را هنگام حذف BMW ID باید در نظر گرفت:

- پس از حذف BMW ID از خودرو، خودرو را از برنامه My BMW حذف کنید. اگر BMW ID با فضای ذخیره‌سازی BMW cloud همگام‌سازی شده باشد، اطلاعات ذخیره‌شده در فضای ذخیره‌سازی BMW cloud پس از حذف BMW ID باقی خواهد ماند. هنگام حذف BMW ID فعلی، باید پروفایل راننده دیگری انتخاب شود.
- پس از حذف BMW ID کاربر اصلی، خودرو به تنظیمات کارخانه باز می‌گردد. خودرو از تمامی برنامه‌های My BMW کاربران حذف خواهد شد و تمامی BMW ID ها از خودرو حذف می‌شوند.
- پس از حذف خودرو از برنامه My BMW، BMW ID مربوطه از خودرو حذف خواهد شد. اگر BMW ID با فضای ذخیره‌سازی BMW cloud همگام‌سازی شده باشد، اطلاعات ذخیره‌شده در فضای ذخیره‌سازی BMW cloud همچنان باقی خواهند ماند.
- اگر خودرو از برنامه My BMW کاربر اصلی حذف شود، از برنامه‌های My BMW سایر کاربران نیز حذف خواهد شد و BMW ID مربوطه از خودرو حذف می‌شود.

تنظیمات

شما می‌توانید تنظیماتی که هنگام افزودن BMW ID انجام شده است را تغییر دهید:

۱. نماد BMW ID یا تصویر پروفایل شخصی را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. سپس گزینه "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.

تنظیمات زیر را می‌توان انجام داد:

- "شناسایی راننده"

عملکرد شناسایی خودکار را تنظیم کنید یا تغییر دهید.

- "قفل صفحه نمایش"

برای محافظت، یک شماره شناسایی شخصی ایجاد کنید.

- "My BMW ID"

فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی همگام‌سازی با فضای ذخیره‌سازی BMW cloud

تا زمانی که تصویر پروفایل توسط برنامه My BMW شناسایی نشده باشد، باید خودتان تصویر پروفایل تنظیم کنید.

- "تنظیم پروفایل"

تنظیم BMW ID، مانند افزودن یا حذف BMW ID

تنظیم شماره شناسایی شخصی برای محافظت

BMW ID ذخیره‌شده برای هر کاربر خودرو قابل انتخاب است. برای جلوگیری از تغییر تنظیمات BMW ID یا مشاهده اطلاعات، می‌توان از شماره شناسایی شخصی برای محافظت استفاده کرد. برای این منظور:

۱. نماد BMW ID یا تصویر پروفایل شخصی را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. BMW ID موردنظر را انتخاب کنید.
۳. سپس گزینه "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "قفل صفحه نمایش (Lock Display)" را انتخاب کنید.
۵. شماره شناسایی شخصی مورد نیاز را وارد کنید.

محدودیت‌های سیستم

برای مثال، عملکرد شناسایی خودکار ممکن است همیشه در شرایط زیر از طریق ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال به‌طور دقیق صورت نگیرد:

- زمانی‌که خودرو هنگام تغییر راننده قفل و باز نشود.
- زمانی‌که چندین ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال که به BMW ID اختصاص داده شده‌اند، در خارج از ناحیه کنار سمت راننده خودرو قرار داشته باشد.
- زمانی که قفل خودرو از طریق برنامه My BMW باز شود.

در هنگام استفاده از تنظیمات شخصی ذخیره‌شده برای BMW ID در خودروهای دیگر، محدودیت‌های فنی وجود دارد. به عنوان مثال، تنظیمات می‌توانند برای سیستم‌هایی که در خودروهای دیگر وجود ندارند یا سیستم‌هایی که با نسخه‌های دیگر خودروها سازگار نیستند، ذخیره شوند.

پروفایل راننده

عملکرد

در کشورهایی که BMW ConnectedDrive در دسترس نیست، برای ذخیره و فعال‌سازی تنظیمات شخصی خودرو در داخل خودرو می‌توان از پروفایل راننده استفاده کرد.

خودرو می‌تواند تا هفت پروفایل راننده را ذخیره کند. هنگامی‌که چند نفر از یک خودرو استفاده می‌کنند، هرکدام می‌توانند از پروفایل راننده خود در داخل خودرو استفاده کنند. در صورتی که بخواهید بدون پروفایل راننده از خودرو استفاده کنید، پروفایل مهمان " Passenger" در دسترس می‌باشد.

هنگام باز کردن قفل خودرو از طریق عملکرد شناسایی خودکار، پروفایل راننده می‌تواند فعال شود. برای این منظور، باید ریموت کنترل خودرو به پروفایل راننده اختصاص داده شود.

پیش‌نیازها

هنگام ایجاد، تغییر، حذف یا ویرایش پروفایل راننده، خودرو باید در وضعیت پارک قرار داشته باشد.

صفحه خوش‌آمدگویی

پس از باز کردن قفل خودرو، یک صفحه خوش‌آمدگویی در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. نحوه نمایش خوش‌آمدگویی به شرایط زیر بستگی دارد:

- اگر هیچ پروفایل راننده‌ای در خودرو ذخیره نشده باشد:
  صفحه خوش‌آمدگویی به صورت حالت پیش‌فرض خواهد بود. می‌توان پروفایل راننده جدیدی اضافه کرد.
- اگر ریموت کنترل خودرو به پروفایل راننده اختصاص داده نشده باشد:
  صفحه خوش‌آمدگویی به صورت حالت پیش فرض خواهد بود. پروفایل‌های راننده ذخیره‌شده برای انتخاب ارائه خواهند شد. می‌توان پروفایل راننده جدیدی نیز اضافه کرد.
- اگر پروفایل راننده به ریموت کنترل خودرو اختصاص داده شده باشد:
  صفحه خوش‌آمدگویی شخصی‌سازی شده خواهد بود و تنظیمات ذخیره‌شده فعال خواهند شد. پروفایل‌های راننده موجود برای انتخاب ارائه خواهند شد. پروفایل راننده جدیدی را نیز می‌توان اضافه کرد.

پروفایل راننده

پروفایل "راننده (Driver)": در این پروفایل، تنظیمات خودرو می‌توانند ذخیره شوند، نام راننده را می‌توان تنظیم کرد و تصویری برای پروفایل انتخاب کرد.

پروفایل مهمان

پروفایل "مهمان (Guest)": اگر می‌خواهید بدون تغییر دادن تنظیمات ذخیره شده در دیگر پروفایل‌های راننده از خودرو استفاده کنید، می‌توانید از این پروفایل استفاده کنید.

پروفایل مهمان دارای محدودیت‌هایی است:

- تنظیمات انجام‌شده را نمی‌توان ذخیره کرد.
- نمی‌توان شناسایی خودکار راننده یا شماره شناسایی شخصی را اختصاص داد.
- نام و تصویر پروفایل را نمی‌توان تغییر داد.

اضافه کردن پروفایل راننده

۱. برای افزودن پروفایل راننده، نماد پروفایل راننده در نوار وضعیت یا تصویر پروفایل شخصی را انتخاب کنید.
۲. سپس گزینه "افزودن پروفایل (Add Profile)" را انتخاب کنید.
۳. در صورت لزوم، تنظیمات عملکرد شناسایی خودکار را انجام دهید.
برای تنظیم عملکرد شناسایی خودکار راننده، باید ریموت کنترل مربوطه در داخل خودرو قرار داشته باشد. شما می‌توانید عملکرد شناسایی خودکار را بعداً در تنظیمات، تنظیم یا تغییر دهید.
۴. در صورت لزوم، تنظیمات دیگر را انجام دهید.

شناسایی خودکار

عملکرد شناسایی خودکار راننده این امکان را می‌دهد که هنگام باز کردن قفل خودرو پروفایل راننده فعال شود. برای این منظور باید پروفایل راننده به ریموت کنترل خودرو اختصاص داده شود.

برای تنظیم عملکرد شناسایی، می‌توان فعال‌سازی خودکار پروفایل راننده را از طریق اقدامات زیر آغاز کرد:

- باز کردن قفل خودرو با استفاده از کلید اختصاص داده شده به خودرو
- باز کردن قفل خودرو با استفاده از دستگیره بیرونی درب خودرو. برای این منظور، باید ریموت کنترل اختصاص داده شده به خودرو را همراه خود داشته باشید.
- باز کردن قفل خودرو به طور خودکار هنگام نزدیک شدن به آن. برای این منظور، باید ریموت کنترل اختصاص داده شده به خودرو را همراه خود داشته باشید.

اگر چندین کلید خودرو در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد، پروفایل راننده بر اساس اولویت‌های زیر فعال خواهد شد:

◁ کلیدی که برای باز کردن قفل خودرو استفاده می‌شود، پروفایل راننده اختصاص داده شده را فعال می‌کند.
◁ پروفایل راننده کلیدی که آخرین بار در درب سمت راننده شناسایی شده است، فعال خواهد شد.

انتقال ریموت کنترل خودرو

ریموت کنترل خودرو اختصاص داده شده به پروفایل راننده برای مشاهده و تغییر تنظیمات شخصی ذخیره‌شده قابل استفاده است.
قبل از اینکه ریموت کنترل خودرو را به شخص دیگری تحویل دهید، باید هرگونه عملکرد شناسایی راننده اختصاص داده شده را غیرفعال کنید.
عملکرد شناسایی خودکار را می‌توان در تنظیمات پروفایل راننده تغییر داد.

انتخاب/تعویض پروفایل راننده

اگر هنگام باز کردن قفل خودرو پروفایل راننده دوباره شناسایی نمی‌شود، پروفایل راننده را در صفحه خوش‌آمدگویی انتخاب کنید.
در هر زمان می‌توان پروفایل راننده را از طریق سیستم iDrive تعویض کرد:
۱. نماد پروفایل راننده یا تصویر پروفایل شخصی را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. سپس گزینه "تعویض پروفایل (Switch Profile)" را انتخاب کنید.
۳. پروفایل راننده مورد نظر را انتخاب کنید.
۴. در صورت لزوم، شماره شناسایی شخصی را وارد کنید.
پروفایل راننده فعال شده و تنظیمات ذخیره‌شده بارگذاری خواهد شد.

حذف کردن پروفایل راننده

۱. برای حذف کردن پروفایل راننده، نماد پروفایل راننده یا تصویر پروفایل شخصی را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. سپس گزینه "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۳. گزینه "تنظیم پروفایل‌ها (Manage Profiles)" را انتخاب کنید.
۴. نماد حذف را برای پروفایل راننده مورد نظر انتخاب کنید.

تنظیمات

می‌توان تغییراتی در تنظیماتی که هنگام افزودن پروفایل راننده انجام شده است، ایجاد کرد. برای این منظور:
۱. نماد پروفایل راننده یا تصویر پروفایل شخصی را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. سپس گزینه "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
تنظیمات زیر قابل انجام است:
◁ گزینه "شناسایی راننده (Driver Identification)" را انتخاب کنید.
عملکرد شناسایی خودکار را تنظیم کنید یا تغییر دهید.
◁ گزینه "قفل صفحه نمایش (Lock Display)" را انتخاب کنید.
برای حفاظت، شماره شناسایی شخصی ایجاد کنید.
◁ گزینه "تنظیم پروفایل‌ها (Manage Profiles)" را انتخاب کنید.
پروفایل‌های راننده را تنظیم کنید، مانند افزودن یا حذف پروفایل راننده.

تنظیم شماره شناسایی شخصی

پروفایل‌های راننده ذخیره‌شده برای هر کاربر خودرو قابل انتخاب هستند.
برای جلوگیری از تغییر تنظیمات پروفایل راننده یا مشاهده اطلاعات، می‌توان از شماره شناسایی شخصی استفاده کرد.
۱. نماد پروفایل راننده یا تصویر پروفایل شخصی را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. پروفایل راننده مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. سپس گزینه "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "قفل صفحه نمایش (Lock Display)" را انتخاب کنید
۵. شماره شناسایی شخصی مورد نیاز را وارد کنید.

محدودیت‌های سیستم

برای مثال، عملکرد شناسایی خودکار ممکن است همیشه از طریق ریموت کنترل خودرو به طور دقیق انجام نشود.
در مواردی چون:
◁ هنگامی که با تغییر راننده خودرو قفل یا باز نشود.
◁ زمانی که چندین ریموت کنترل خودرو اختصاص داده شده به پروفایل‌های راننده در خارج از منطقه سمت راننده خودرو قرار داشته باشد.

قفل کردن و باز کردن

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و ویژگی‌هایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند (حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید)

ریموت کنترل خودرو

مرور کلی

خودرو دارای دو ریموت کنترل خودرو است که هرکدام دارای یک کلید مکانیکی است.

هر ریموت کنترل خودرو دارای یک باتری قابل تعویض است.

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی آن کشور، عملکرد دکمه‌های ریموت کنترل ممکن است متفاوت باشد.

BMW ID یا پروفایل راننده با تنظیمات شخصی را می‌توان به یک ریموت کنترل خودرو اختصاص داد.

برای ارائه اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری، اطلاعات در ریموت کنترل خودرو ذخیره می‌شوند.

هنگام ترک خودرو، لطفاً ریموت کنترل خودرو را همراه خود ببرید تا از ماندن آن در داخل خودروی قفل شده جلوگیری شود.

نکات ایمنی

هشدار

ریموت کنترل خودرو دارای یک باتری به‌عنوان منبع تغذیه است.

باتری‌های ریموت کنترل ممکن است بلعیده شوند و می‌توانند ظرف دو ساعت باعث صدمات جدی یا حتی کشنده مانند سوختگی‌های داخلی شوند.

خطر آسیب‌دیدگی یا صدمات جانی وجود دارد.

ریموت کنترل خودرو و باتری آن باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

اگر احتمال بلعیده شدن باتری توسط یک فرد وجود دارد، باید فوراً به پزشک مراجعه شود.

مرور کلی



دکمه‌های ریموت کنترل

دکمه	معنی
	باز کردن قفل
	قفل کردن برای کنترل دما در حالت پارک (به صفحه ۲۳۰ مراجعه کنید.)
	باز/ بسته کردن درب پشتی
	برای چراغ خوش‌آمدگویی (به صفحه ۱۳۵ مراجعه کنید)

ریموت کنترل اضافی خودرو

برای دریافت ریموت کنترل اضافی خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت تماس بگیرید.

گم شدن ریموت کنترل خودرو

در صورت گم شدن ریموت کنترل خودرو می‌توانید با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت ریموت گم شده را قفل کنید و آن را با یک ریموت کنترل دیگر تعویض کنید.

اگر به ریموت کنترل گمشده خودرو یک BMW ID یا پروفایل راننده اختصاص داده شده باشد، باید اتصال آن با ریموت کنترل خودرو را قطع کرد. سپس می‌توان به ریموت کنترل جدید خودرو BMW ID یا پروفایل راننده اختصاص داد.

تعویض باتری

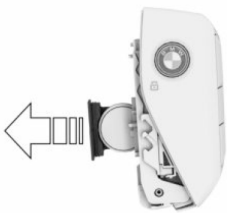
نکته

استفاده از باتری نامناسب در دستگاه‌های برقی ممکن است به دستگاه آسیب برساند. در این صورت، خطر آسیب دیدن وسایل وجود دارد. باتری‌هایی که شارژ آنها تمام شده است، باید با باتری‌هایی با ولتاژ، اندازه و مشخصات مشابه جایگزین شوند.

۱. دکمه (فلش 1) را فشار دهید و درپوش را به جلو بکشید (فلش 2)، سپس آن را از همان طرف جدا کنید.



۲. محفظه باتری را از ریموت کنترل خودرو بیرون بکشید.

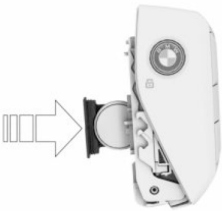


۳. سپس، باتری را از محفظه باتری خارج کنید.



۴. یک باتری مدل CR 2032 model 3V را به طوری که قطب مثبت آن به سمت پایین باشد، جایگزین کنید.

۵. محفظه باتری را در ریموت کنترل خودرو قرار دهید.



۶. درپوش تزئینی را در ریموت کنترل خودرو نصب کنید.

باتری‌های استفاده شده باید توسط نمایندگی مجاز شرکت دفع شوند، یا به ایستگاه‌های بازیافت فرستاده شوند.

کلید مکانیکی

مرور کلی

با استفاده از کلید مکانیکی می‌توان خودرو را به صورت دستی باز و بسته کرد. بسته به سفارشی‌سازی خودرو در هر کشور، با کلید مکانیکی خودرو قفل داشبورد خودرو را هم می‌توان باز کرد.

نکات ایمنی

هشدار

برای برخی از خودروهای سفارشی‌شده برای هر کشور، باز کردن قفل از داخل خودرو نیاز به مهارت و دانش خاصی دارد.

اگر فرد یا حیوانی برای مدت طولانی در داخل خودرو بماند و در معرض گرمای شدید قرار گیرد، خطر آسیب‌دیدگی یا جانی وجود دارد. اگر فردی یا حیوانی در داخل خودرو است، نباید خودرو را از بیرون قفل کرد. نباید نوزاد، کودکان خردسال و حیوانات را تنها در خودرو رها کرد.

جدا کردن کلید مکانیکی خودرو

۱. دکمه (فلش 1) را فشار دهید و درپوش تزئینی را به جلو بکشید (فلش 2)، سپس آن را از همان طرف جدا کنید.



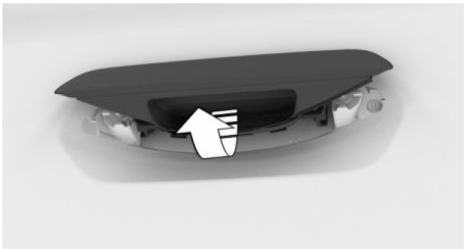
۲. کلید مکانیکی را از طرف باز ریموت کنترل خودرو بیرون بیاورید.



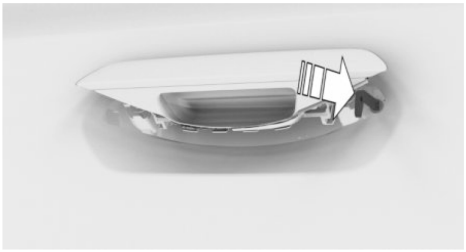
۳. کلید مکانیکی را از ریموت کنترل خودرو جدا کنید.

باز کردن خودرو به صورت دستی

۱. با یک دست دستگیره بیرونی درب سمت راننده را به بیرون بکشید و آن را نگه دارید.



۲. با استفاده از کلید مکانیکی، قفل درب خودرو را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.



۳. کلید خودرو را بیرون بکشید و دستگیره درب را رها کنید.

۴. درب سمت راننده را باز کنید.

۵. دکمه قفل مرکزی را فشار دهید تا درب‌های دیگر باز شوند.

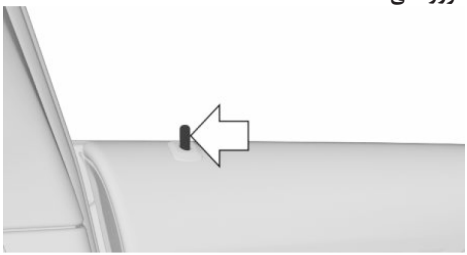
در حالی‌که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد: دستگیره درب‌های دیگر را از داخل خودرو بکشید.

قفل کردن خودرو به‌صورت دستی

مرور کلی

ریموت کنترل خودرو را داخل خودرو نگذارید تا از ماندن ریموت کنترل در داخل خودروی قفل شده جلوگیری شود.

مرور کلی

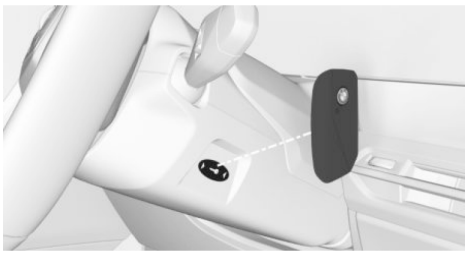


دکمه قفل کردن و باز کردن قفل برای قفل کردن درب‌های خودرو به‌صورت دستی استفاده می‌شود.

قفل کردن خودرو

۱. تمام درب‌های خودرو را ببندید.
۲. از سمت سرنشین جلو وارد خودرو شوید و درب سمت سرنشین جلو را ببندید.
۳. دکمه قفل مرکزی را فشار دهید تا تمام درب‌ها قفل شوند. وقتی دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد: دکمه قفل کردن و باز کردن داخلی را روی تمام درب‌ها به جز درب سمت سرنشین جلو فشار دهید.
۴. از درب سمت سرنشین جلو از خودرو پیاده شوید.
۵. دکمه قفل کردن و باز کردن داخلی درب سمت سرنشین جلو را فشار دهید و درب آن را ببندید.
۶. دستگیره درب را از بیرون بکشید و مکانیزم قفل را بررسی کنید. در صورت نیاز این فرایند را تکرار کنید.

عملکرد تشخیص اضطراری ریموت کنترل خودرو



اگر ریموت کنترل خودرو شناسایی نشود، نمی‌توان خودرو را در وضعیت آماده به حرکت قرار داد.
در این صورت مراحل زیر را انجام دهید:
۱. پشت ریموت کنترل خودرو را در محل علامت‌گذاری شده روی ستون فرمان نگه دارید و به صفحه نشانگر توجه کنید.
۲. ◁ اگر ریموت کنترل خودرو شناسایی شد:
در عرض ۱۰ ثانیه حالت آماده به حرکت خودرو فعال می‌شود.
◁ اگر ریموت کنترل خودرو شناسایی نشد:
موقعیت ریموت کنترل خودرو را کمی تغییر دهید و دوباره امتحان کنید.

نقص عملکرد

ممکن است پیامی برای بررسی نمایش داده شود.
توانایی خودرو برای شناسایی ریموت کنترل در شرایط زیر تحت تأثیر قرار می‌گیرد:
◁ باتری ریموت کنترل خودرو تمام شده باشد.
◁ ارتباط رادیویی تحت تأثیر برج‌های مخابراتی یا سایر دستگاه‌های پرقدرت قرار گرفته باشد.
◁ ریموت کنترل خودرو توسط اشیاء فلزی احاطه شده باشد. کنار ریموت کنترل خودرو نباید اشیاء فلزی قرار داده شود.
◁ ارتباط رادیویی توسط تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های الکترونیکی دیگر نزدیک به ریموت کنترل خودرو مختل شده باشد. نباید ریموت کنترل خودرو را با دستگاه‌های الکترونیکی حمل کرد.
◁ فرآیند شارژ دستگاه‌های همراه (برای مثال شارژ تلفن همراه) در انتقال رادیویی تداخل ایجاد کرده باشد.
◁ ریموت کنترل خودرو نزدیک به صفحه شارژ بی‌سیم قرار داشته باشد. ریموت کنترل خودرو را به موقعیت دیگری منتقل کنید.

در صورت بروز مشکل، می‌توان از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل و قفل کردن خودرو از خارج خودرو استفاده کرد.
از عملکرد تشخیص وضعیت اضطراری ریموت کنترل خودرو می‌توان برای فعال‌سازی وضعیت آماده به حرکت استفاده کرد.

درب خودرو

نکات ایمنی

هشدار

ممکن است سرنشینان یا حیوانات خانگی داخل خودرو درب‌ها را از داخل قفل کنند و ناخواسته خود را داخل خودرو حبس کنند. در این صورت، امکان باز کردن قفل درب‌ها از بیرون وجود ندارد و خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. لطفاً ریموت کنترل خودرو را همراه خود ببرید تا بتوانید درب‌ها را از بیرون باز کنید.

هشدار

برای برخی از خودروهای سفارشی مخصوص برخی کشورها، باز کردن قفل درب‌ها از داخل نیازمند مهارت و دانش خاصی است. اگر فرد یا حیوانی برای مدت طولانی در داخل خودرو بماند و در معرض گرمای شدید قرار گیرد، خطر آسیب‌دیدگی یا جانی وجود دارد. اگر فردی یا حیوانی در داخل خودرو است، نباید خودرو را از بیرون قفل کرد. نباید نوزاد، کودکان خردسال و حیوانات را تنها در خودرو رها کرد.

هشدار

قرار دادن کودکان یا حیوانات بدون نظارت در خودرو ممکن است باعث حرکت خود به خودی خودرو شود که خطراتی برای آنها و دیگر کاربران جاده به همراه دارد. چرا که ممکن است آنها:

- خودرو را در حالت آماده به حرکت قرار دهند.
- ترمز پارک برقی را غیرفعال کنند.
- درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند.
- اهرم دنده را در حالت دنده N قرار دهند.
- تجهیزات مختلف خودرو را فعال کنند.

که در این صورت، خطر بروز حادثه یا آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را نباید بدون نظارت در خودرو رها کنید. هنگام ترک خودرو، ریموت کنترل خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

عملیات قابل اجرا هنگام باز کردن قفل

با توجه به تنظیمات، هنگام باز کردن قفل خودرو، عملکردهای زیر انجام می‌شود:

- فقط درب سمت راننده و درب باک سوخت یا تمام درب‌های خودرو باز می‌شوند.
- باز شدن قفل خودرو با یک سیگنال نوری یا صوتی تأیید می‌شود.
- هنگام باز کردن قفل خودرو، چراغ خوش‌آمدگویی روشن می‌شود.

علاوه بر این، عملکردهای زیر نیز اجرا می‌شوند:

- اگر یک BMW ID یا پروفایل راننده به ریموت کنترل خودرو اختصاص داده شده باشد، آن BMW ID یا پروفایل راننده فعال می‌شود.
- در صورتی که چراغ‌های داخلی خودرو به صورت دستی خاموش نشده باشند، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند.
- بسته به تجهیزات خودرو، آینه‌های بغل خوابیده شده باز می‌شوند. اگر آینه‌های بغل از طریق دکمه داخل خودرو خوابیده شده باشند، هنگام باز شدن قفل خودرو، آن‌ها باز نمی‌شوند.

اطلاعات بیشتر:

- برای تنظیمات (به صفحه ۷۸ مراجعه کنید).
- برای چراغ خوش‌آمدگویی (به صفحه ۱۳۵ مراجعه کنید).
- برای BMW ID (به صفحه ۶۰ مراجعه کنید.)
- برای پروفایل راننده (به صفحه ۶۳ مراجعه کنید.)

عملیات قابل اجرا هنگام قفل کردن

طبق تنظیمات، عملکردهای زیر هنگام قفل کردن خودرو انجام می‌شود:

- قفل شدن خودرو با یک سیگنال نوری یا صوتی تأیید می‌شود.
- بسته به تجهیزات، هنگام قفل کردن خودرو آینه‌های بغل ممکن است به طور خودکار جمع شوند. هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار خطر آینه‌های بغل جمع نمی‌شوند.

عملیات زیر را انجام دهید:

- تمام درب‌ها، درب پشتی و درب باک سوخت را قفل کنید.
- سیستم قفل ضد سرقت را فعال کنید. بدین ترتیب از باز شدن درب‌ها با استفاده از دکمه قفل کردن روی دستگیره درب جلوگیری می‌شود.

اگر خودرو هنگام قفل شدن و در حالی‌که موتور هنوز روشن است در حالت آماده به حرکت باشد، بوق خودرو دو بار به صدا در می‌آید. در این صورت، وضعیت آماده به حرکت را با استفاده از دکمه استارت غیرفعال کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای تنظیمات (به صفحه ۷۸ مراجعه کنید.)

استفاده از ریموت کنترل خودرو

باز کردن قفل خودرو



دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل خودرو را فشار دهید.

اگر به دلیل تنظیمات، تنها درب سمت راننده و درب باک سوخت باز می‌شوند، این دکمه روی ریموت کنترل خودرو را دوباره فشار دهید تا سایر درب‌های خودرو باز شوند.

عملکردهای روشنایی ممکن است به میزان نور محیط اطراف بستگی داشته باشند.

قفل کردن خودرو

۱. درب سمت راننده را ببندید.

۲. دکمه قفل  روی ریموت کنترل خودرو را فشار دهید.

از طریق دستگیره درب عملکرد

نیازی به استفاده از ریموت کنترل خودرو برای ورود به خودرو نیست.

هنگام نزدیک شدن به خودرو ریموت کنترل خودرو به طور خودکار شناسایی می‌شود.

مرور کلی

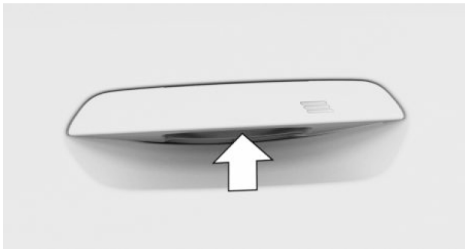
این عملکرد می‌تواند همراه با سیستم ورود و خروج بدون کلید استفاده شود.

بسته به تجهیزات خاص هر کشور، همچنین می‌توان از طریق دستگیره درب خودرو با استفاده از تلفن همراه هوشمند سازگار با ریموت کنترل، قفل خودرو را باز و قفل کرد.
اطلاعات بیشتر:
برای کلید دیجیتال BMW (به صفحه ۷۵ مراجعه کنید.)

پیش‌نیازها

- ریموت کنترل خودرو را همراه داشته باشید، مثلاً آن را در جیب شلوار خود قرار دهید.
- برای باز کردن و قفل کردن با استفاده از کلید دیجیتال، باید بلوتوث تلفن همراه هوشمند روشن باشد.
- هنگام قفل کردن، ریموت کنترل خودرو باید در ناحیه مجاز برای فعال شدن این عملکرد قرار داشته باشد.
- پس از قفل کردن، باید حدود ۲ ثانیه منتظر بمانید تا دوباره قفل را باز کنید.

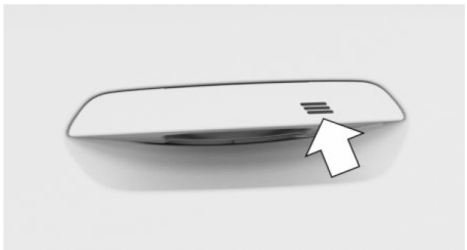
باز کردن قفل خودرو



دستگیره درب جلو را کشیده و درب را باز کنید.

قفل کردن خودرو

۱. درب سمت راننده را ببندید.
۲. بدون اینکه دستگیره را بکشید، انگشت خود را به مدت حدود ۱ ثانیه بر روی سطح شیاردار دستگیره درب جلو قرار دهید.



نقص عملکرد

عملکرد شناسایی قفل روی دستگیره درب ممکن است در هنگام بارش باران یا برف مختل شود.
در صورت بروز نقص، با استفاده از دکمه روی ریموت کنترل خودرو یا کلید مکانیکی خودرو را باز و یا قفل کنید.

باز کردن و قفل کردن خودرو بدون تماس

عملکرد

اگر راننده با ریموت کنترل خودرو به خودروی قفل شده نزدیک شود، خودرو باز می‌شود.
اگر راننده با ریموت کنترل خودرو از خودروی باز شده دور شود، خودرو قفل می‌شود.

مرور کلی

این عملکرد می‌تواند همراه با سیستم ورود و خروج بدون کلید استفاده شود.
اگر یک ریموت کنترل معتبر خودرو در ناحیه باز کردن قفل خودرو شناسایی شود، خودرو باز می‌شود.
محدوده باز کردن قفل در شعاع حدود ۱.۵۰ متر از کناره‌ها و عقب خودرو می‌باشد.
اگر ریموت کنترل خودرو از محدوده‌ای که خودرو آن را برای قفل شدن تشخیص می‌دهد، دور شود، سیستم به طور خودکار خودرو را قفل می‌کند.
محدوده قفل شدن در شعاع حدود ۳ متر از کناره‌ها و عقب خودرو می‌باشد.
بسته به تجهیزات مخصوص هر کشور، باز کردن و قفل کردن بدون تماس نیز می‌تواند با استفاده از تلفن همراه هوشمند متصل به کلید دیجیتال انجام شود. برای این منظور، بلوتوث تلفن همراه هوشمند باید روشن باشد.
اگر ریموت کنترل خودرو برای مدت طولانی در محدوده باز کردن قفل خودرو جابه‌جا نشود، خودرو به طور خودکار قفل می‌شود.
اگر هنگام قفل کردن، تشخیص داده شود که فردی روی صندلی قرار دارد، محدودیت‌های زیر اعمال می‌گردد:

- خودرو قفل می‌شود، اما سیستم ضد سرقت فعال نمی‌شود.
- درب باک سوخت باز می‌ماند.

اطلاعات بیشتر:
برای کلید دیجیتال BMW (به صفحه ۷۵ مراجعه کنید.)

عملیات هنگام باز کردن قفل

اگر در تنظیمات سیستم این گونه ذخیره شده باشد که تنها درب سمت راننده و درب باک سوخت باز شوند، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:
درب سمت راننده و درب باک سوخت تنها زمانی باز می‌شوند که راننده در محدوده باز کردن قفل درب سمت راننده قرار داشته باشد.
اطلاعات بیشتر:
برای تنظیمات (به صفحه ۷۸ مراجعه کنید.)

پیش‌نیازها

- ریموت کنترل خودرو را همراه داشته باشید، مثلاً آن را در جیب شلوار خود قرار دهید.
- برای باز کردن و قفل کردن با استفاده از کلید دیجیتال، باید بلوتوث تلفن همراه هوشمند روشن باشد.
- باز شدن و قفل شدن خودکار باید در تنظیمات فعال شده باشد.
- حالت آماده به حرکت باید غیرفعال شود.
- اگر خودرو برای چند روز پارک شده باشد، باید قبل از اینکه بتوانید دوباره آن را بدون تماس باز و قفل کنید، با آن رانندگی کنید.

اطلاعات بیشتر:
برای تنظیمات (به صفحه ۷۸ مراجعه کنید).

استفاده از کلید کارتی

عملکرد

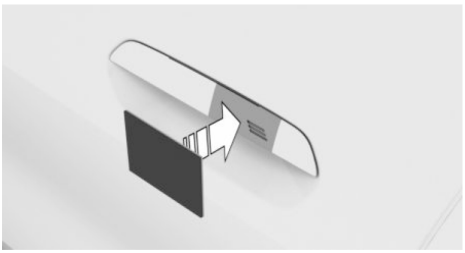
کلید کارتی (Key Card) یک کارت تراشه‌دار هوشمند با یک کلید دیجیتال است. می‌توان از کلید کارتی برای باز و قفل کردن خودرو استفاده کرد.

اطلاعات بیشتر:
برای کلید کارتی (به صفحه ۷۴ مراجعه کنید.)

مرور کلی

کلید کارتی می‌تواند همراه با سیستم ورود و خروج بدون کلید استفاده شود.

باز کردن و قفل کردن خودرو



کلید کارتی فعال را مستقیماً در وسط دستگیره درب سمت راننده قرار دهید.

هنگام قفل کردن خودرو با کلید کارتی، اطمینان یابید که تمام درب‌ها و درب پشتی بسته باشند.

اگر کلید کارتی شناسایی نشد، کلید کارتی را کمی جابه‌جا کنید و دوباره تلاش کنید.

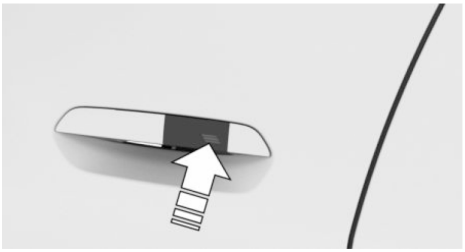
استفاده از کلید دیجیتال BMW

عملکرد

بسته به تجهیزات و تنظیمات خاص کشور، می‌توان یک کلید دیجیتال را روی یک تلفن همراه هوشمند متصل نصب کرد و از آن برای باز و قفل کردن خودرو استفاده کرد.

اطلاعات بیشتر:
برای کلید دیجیتال BMW (به صفحه ۷۵ مراجعه کنید.)

باز کردن و قفل کردن خودرو



NFC (ایجاد ارتباط در محدوده نزدیک) تلفن همراه هوشمند را مستقیماً در وسط دستگیره درب سمت راننده قرار دهید. محل قرارگیری آنتن NFC بستگی به مدل تلفن همراه هوشمند دارد.

هنگام قفل کردن خودرو با تلفن همراه هوشمند، اطمینان یابید که تمام درب‌ها و درب پشتی بسته باشند.

سؤالات متداول

در صورتی که ریموت کنترل خودرو به طور تصادفی داخل خودروی قفل شده جا مانده باشد، چه اقداماتی برای باز کردن خودرو می‌توان انجام داد؟

- خدمات از راه دور برنامه My BMW می‌تواند خودرو را قفل و باز کند. برای این منظور، داشتن قرارداد معتبر BMW ConnectedDrive ضروری است و برنامه My BMW باید روی تلفن همراه هوشمند نصب شده باشد.
- همچنین برای این منظور می‌توانید با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

درب پشتی

مرور کلی

درب پشتی تا ارتفاع تنظیم شده باز می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

هنگام باز و بسته کردن درب پشتی، ممکن است چیزی یا عضوی از بدن لای درب گیر کند و خطر آسیب‌دیدگی وجود داشته باشد. هنگام باز و بسته کردن، مطمئن شوید که دامنه حرکت درب پشتی بدون مانع باشد.

هشدار

هنگامی که درب پشتی باز می‌شود، به سمت عقب و بالا حرکت می‌کند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا صدمه دیدن وسایل وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن درب پشتی، مطمئن شوید که در مسیر حرکت درب پشتی مانعی وجود نداشته باشد.

هشدار

در حین رانندگی، اجسام تیز یا گوشه‌دار داخل خودرو ممکن است با شیشه و سیم‌های سیستم گرمکن برخورد کنند. که خطر آسیب‌دیدگی یا صدمه دیدن قطعات یا وسایل داخل وجود دارد. لبه‌های تیز اجسام داخل خودرو را بپوشانید و مراقب باشید که اجسام تیز با شیشه خودرو برخورد نکند.

باز کردن و بستن درب پشتی با ریموت کنترل خودرو

مرور کلی

ریموت کنترل خودرو را داخل محفظه بار قرار ندهید تا از جا ماندن آن در خودروی قفل شده جلوگیری شود.

بسته به تجهیزات و تنظیمات خاص کشور، موارد زیر ممکن است اعمال شود:

- هنگام باز کردن درب پشتی با ریموت کنترل خودرو، دیگر درب‌های خودرو نیز باز خواهند شد.
- قبل از استفاده از ریموت کنترل خودرو برای باز کردن درب پشتی، باید قفل خودرو باز شده باشد.

پیش‌نیاز

- برای باز کردن درب پشتی با ریموت کنترل، خودرو باید در حالت پارک باشد.
- باید تنظیمات باز کردن درب پشتی با ریموت کنترل خودرو فعال شده باشد.

اطلاعات بیشتر:

برای تنظیمات (به صفحه ۷۸ مراجعه کنید).

باز کردن درب پشتی



دکمه باز/ بسته کردن درب پشتی روی ریموت کنترل خودرو را به مدت حدود ۱ ثانیه نگه دارید.

بستن درب پشتی



دکمه باز/ بسته کردن درب پشتی روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید تا درب پشتی بسته شود.

با رها کردن دکمه حرکت آن متوقف می‌شود.

اگر درب‌های خودرو باز نشوند، درب پشتی پس از بسته شدن دوباره قفل خواهد شد.

از طریق درب پشتی

مرور کلی

بدون اینکه نیازی به انجام عملیاتی بر روی ریموت کنترل خودرو باشد، می‌توانید از طریق سیستم ورود و خروج بدون کلید به محفظه بار دسترسی پیدا کنید.

ریموت کنترل خودرو به طور خودکار هنگام نزدیک بودن به خودرو شناسایی می‌شود.

بسته به تجهیزات خاص کشور، تلفن‌های همراه هوشمند متصل با کلید دیجیتال به طور خودکار شناسایی می‌شوند. در این صورت، می‌توان با تلفن همراه هوشمند درب پشتی را باز کرد.

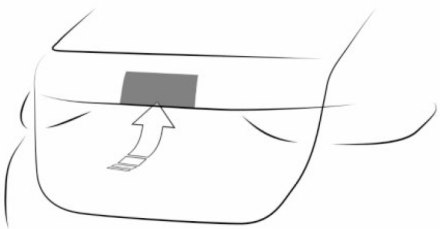
اطلاعات بیشتر:

برای کلید دیجیتال BMW (به صفحه ۷۵ مراجعه کنید.)

پیش‌نیاز

- ریموت کنترل خودرو را همراه داشته باشید، مثلاً آن را در جیب شلوار خود قرار دهید.
- برای فعال‌سازی شناسایی کلید دیجیتال، باید بلوتوث روی تلفن همراه هوشمند روشن باشد.

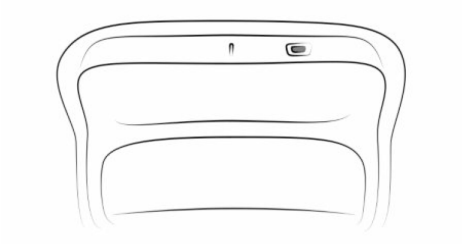
باز کردن درب پشتی



- قفل خودرو را باز کنید، سپس دکمه روی درب پشتی را فشار دهید.
- با استفاده از سیستم ورود و خروج بدون کلید: ریموت کنترل خودرو را با خود حمل کرده و دکمه روی درب پشتی را فشار دهید.

درب‌های قفل شده خودرو باز نمی‌شوند.

بستن درب پشتی



- دکمه باز/ بسته کردن روی درب پشتی را فشار دهید.
- دکمه قفل کردن روی درب پشتی را فشار دهید.

پس از بستن درب پشتی، خودرو قفل خواهد شد. برای این منظور، درب سمت راننده باید بسته باشد و ریموت کنترل خودرو باید در خارج از خودرو و در محدوده درب پشتی قرار داشته باشد.

- درب پشتی را کمی پایین بکشید تا به طور خودکار بسته شود.

باز و بسته کردن درب پشتی به وسیله دکمه داخل خودرو

پیش‌نیازها

تنها زمانی که ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال در داخل خودرو باشد، می‌توان از دکمه داخل خودرو برای بستن درب پشتی استفاده کرد.

اگر خودرو قفل شده باشد، اهرم دنده باید در حالت دنده "P" قرار داشته باشد تا بتوان با استفاده از دکمه داخل خودرو درب پشتی را باز کرد.

باز کردن درب پشتی

کلید باز/ بسته کردن درب پشتی روی درب سمت راننده را فشار دهید.

بستن درب پشتی

کلید باز/ بسته کردن درب پشتی روی درب سمت راننده را بکشید.

قطع کردن فرآیند باز شدن

در شرایط زیر، فرآیند باز شدن متوقف می‌شود:

- اگر خودرو حرکت کند.
- با فشردن دکمه بیرونی درب پشتی. با فشردن دوباره دکمه، درب پشتی بسته می‌شود.
- با فشردن دکمه داخل درب پشتی. با فشردن دوباره دکمه، درب پشتی بسته می‌شود.
- با فشردن دکمه روی ریموت کنترل خودرو. با فشردن دوباره دکمه، فرآیند باز شدن ادامه می‌یابد. با فشردن و نگه داشتن دوباره دکمه، درب پشتی بسته می‌شود.
- با فشردن یا کشیدن کلید روی درِب سمت راننده. با فشردن دوباره، فرآیند باز شدن ادامه می‌یابد.

قطع کردن فرآیند بستن

در شرایط زیر، فرآیند بستن متوقف می‌شود:

- شتاب‌گیری ناگهانی
- با فشردن دکمه بیرونی درب پشتی. با فشردن دوباره دکمه، درب پشتی دوباره باز می‌شود.
- با فشردن دکمه داخلی درب پشتی. با فشردن دوباره دکمه، درب پشتی دوباره باز می‌شود.
- با رها کردن دکمه روی ریموت کنترل خودرو. با یکبار فشردن دوباره دکمه، درب پشتی دوباره باز می‌شود. با فشردن دوباره دکمه، فرآیند بستن ادامه می‌یابد.
- با رها کردن کلید روی درِب سمت راننده. با کشیدن دوباره کلید، فرآیند بستن ادامه می‌یابد.

باز و بسته کردن بدون تماس درب پشتی

عملکرد

در صورتی که ریموت کنترل خودرو را همراه داشته باشید، می‌توانید درب پشتی را بدون تماس باز و بسته کنید.

سنسور، حرکت پا را در وسط عقب خودرو تشخیص می‌دهد و بر اساس آن، درب پشتی را باز یا بسته می‌کند.

مرور کلی

امکان استفاده از این عملکرد بستگی به تجهیزات خودرو و تنظیمات ویژه آن کشور دارد.

هنگامی که ریموت کنترل خودرو در منطقه پوشش‌دهی سنسور قرار داشته باشد، ممکن است به دلیل تشخیص اشتباه یا حرکت پای تصادفی، درب پشتی به طور ناخواسته باز یا بسته شود.

سنسور حدود ۱.۵۰ متر از پشت خودرو را پوشش می‌دهد.

اگر درب پشتی بدون تماس باز شود، قفل درب‌های خودرو باز نمی‌شوند.

بسته به تجهیزات خاص هر کشور، درب پشتی می‌تواند بدون تماس با استفاده از یک تلفن همراه هوشمند متصل با کلید دیجیتال باز شود.
اطلاعات بیشتر:
برای کلید دیجیتال BMW (به صفحه ۷۵ مراجعه کنید.)

نکات ایمنی

هشدار

هنگام باز کردن بدون تماس درب پشتی، ممکن است با قطعاتی از خودرو (مانند اگزوز داغ شده) تماس پیدا کنید. که ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی شود. از این رو، هنگام حرکت دادن پا، محکم بایستید و با خودرو تماس نداشته باشید.

پیش‌نیازها

- اگر می‌خواهید درب پشتی را بدون تماس ببندید، باید درب پشتی اتوماتیک باشد.
- اهرم دنده باید در حالت دنده "P" (پارک)" قرار داشته باشد.
- باز و بسته کردن درب پشتی بدون تماس باید در تنظیمات فعال شده باشد.
- برای استفاده از کلید دیجیتال جهت باز و بسته کردن بدون تماس درب پشتی، باید بلوتوث تلفن همراه هوشمند روشن باشد.

بسته به تجهیزات:
- قلاب بکسل نباید مسدود شود.

اطلاعات بیشتر:
برای تنظیمات (به صفحه ۷۸ مراجعه کنید).

باز کردن درب پشتی

۱. به فاصله یک دست از انتهای خودرو در وسط پشت خودرو بایستید.
۲. یکی از پاها را تا حد امکان به سمت خودرو در زیر آن حرکت داده و بلافاصله آن را به عقب برگردانید. در این حرکت، پا باید از دو منطقه پوشش‌دهی سنسور عبور کند.



قبل از باز شدن درب پشتی، فلاشرهای هشداردهنده خطر چشمک می‌زنند.
دوباره پای خود را حرکت دهید تا روند باز شدن متوقف شود. با حرکت بعدی پا درب پشتی دوباره بسته می‌شود.

بستن درب پشتی

حرکت پایی که برای باز کردن درب پشتی انجام دادید را انجام دهید. در این صورت، فلاشرهای هشداردهنده خطر چشمک می‌زنند و یک بوق هشدار به صدا در می‌آید.
پای خود را دوباره حرکت دهید تا فرآیند بسته شدن متوقف شود. با حرکت بعدی پا درب پشتی دوباره باز می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

تشخیص حرکت پا ممکن است به دلیل شرایط خارجی زیر محدود شود:
- وجود یخ، برف یا ذوب شدن برف در قسمت عقب خودرو.
- وجود کثیفی یا نمک ضدیخ در قسمت عقب خودرو.

فعالیت در منطقه پوشش سنسور ممکن است باعث باز شدن تصادفی درب پشتی شود (برای مثال، هنگام تمیز کردن خودرو، جریان آب هنگام بارش شدید باران یا حرکت برس‌های دستگاه شستشو در کارواش). برای جلوگیری از باز شدن تصادفی درب پشتی در چنین شرایطی، باید ریموت کنترل خودرو را در فاصله‌ای مناسب از انتهای خودرو نگه دارید.
بسته به تجهیزات: اگر قلاب بکسل نصب نشده باشد، اجسام نصب شده بر روی قلاب بکسل شناسایی نمی‌شوند.

نقص عملکرد

هشدار

عملیات دستی بر روی درب پشتی گیر کرده ممکن است باعث شود که ناگهان از حالت قفل خارج شود. این امر خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رساندن به اجسام را به همراه دارد. از آزاد کردن دستی درب پشتی گیر کرده خودداری کنید. برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هنگام بروز نقص الکتریکی در درب پشتی اتوماتیک، باید به آرامی و به طور یکنواخت درب پشتی باز شده را با دست حرکت دهید.
به آرامی فشار دهید تا درب پشتی بسته شود. در این صورت، فرآیند بسته شدن به طور خودکار تکمیل خواهد شد.

کلید کارتی

عملکرد

با استفاده از کلید کارتی می‌توان قفل خودرو را باز و قفل کرد و همچنین استارت زد.

مرور کلی

قابلیت استفاده از کلید کارتی بستگی به تجهیزات و تنظیمات خاص کشور دارد.

کلید کارتی دارای یک کلید دیجیتال است که قبلاً در خودرو ثبت شده است.

کلید دیجیتال باید از طریق سیستم iDrive فعال شود.

قبل از ترک خودرو، کلید کارتی را غیرفعال کنید یا آن را همراه خود ببرید، زیرا کلید کارتی فعال شده می‌تواند دکمه استارت خودرو را در حالت ON قرار دهد. هنگام سرویس و نگهداری، حتماً کلید (ریموت کنترل یا کلید کارتی) خودرو را همراه خود نگه دارید.

نکات ایمنی

نکته

اگر کلید کارتی و دستگاه تلفن همراه همزمان بر روی پد شارژ بی‌سیم خودرو قرار گیرند، ممکن است کلید کارتی آسیب ببیند. خطر آسیب رساندن به قطعات نیز وجود دارد. از قرار دادن کلید کارتی و دستگاه تلفن همراه همزمان بر روی پد شارژ بی‌سیم خودداری کنید.

فعال‌سازی / غیرفعال‌سازی کلید کارتی در خودرو

مرور کلی

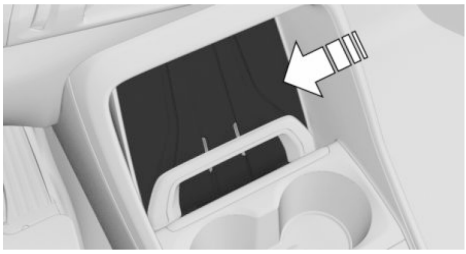
اگر کلید دیجیتال BMW برای خودرو فعال شده باشد، می‌توانید به جای ریموت کنترل خودرو از کلید دیجیتال استفاده کنید.

کلید کارتی غیرفعال شده در لیست کلیدهای دیجیتال ثبت شده بدون تغییر باقی می‌ماند.

پیش‌نیاز

برای فعال یا غیرفعال کردن کلید کارتی، ریموت کنترل خودرو باید در داخل خودرو باشد.

فعال‌سازی کلید کارتی



۱. کلید کارتی را در وسط نگهدارنده قرار دهید و آن را به سمت پایین پشت گیره ثابت فشار دهید.

۲. دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

غیر فعال‌سازی کلید کارتی

برای غیرفعال کردن کلید کارتی، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:

منوی برنامه‌ها (Applications menu) / "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "ریموت کنترل خودرو (Car Key)"/ "کلید کارتی (Key Card)"/ "غیرفعال کردن کلید کارتی (Deactivate Key Card)"

کلید کارتی غیرفعال شده در لیست کلیدهای دیجیتال ثبت شده بدون تغییر باقی می‌ماند.

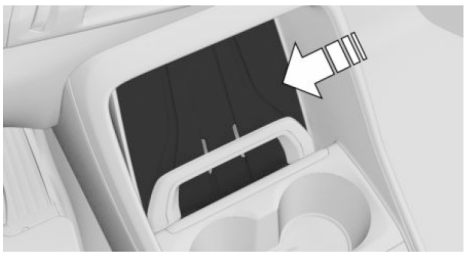
باز کردن و قفل کردن قفل خودرو

با استفاده از کلید کارتی فعال شده می‌توان خودرو را قفل و باز کرد.

اطلاعات بیشتر:

برای امکان ورود به خودرو (به صفحه ۶۸ مراجعه کنید).

فعال‌سازی وضعیت آماده به حرکت



۱. کلید کارتی فعال شده را در وسط نگهدارنده کارت قرار داده و آن را به سمت پایین پشت گیره ثابت آن فشار دهید.

۲. دکمه استارت را فشار دهید.

پس از فعال شدن وضعیت آماده به حرکت، می‌توانید کلید کارتی را از داخل نگهدارنده کارت بردارید.

نقص عملکرد

شناسایی کلید کارتی توسط خودرو ممکن است به دلیل اجسام موجود در بین نگهدارنده تلفن همراه هوشمند و کلید کارتی (مانند کیف پول یا کاور تلفن همراه هوشمند) با تداخل مواجه شود.

کلید دیجیتال BMW

عملکرد

کلید دیجیتال BMW با استفاده از کلید دیجیتال این امکان را می‌دهد که خودرو را قفل و باز کرده و خودرو را استارت بزنید.

مرور کلی

وجود و محدوده عملکرد کلید دیجیتال BMW بستگی به تجهیزات و تنظیمات سفارشی‌سازی خودرو بر اساس کشور دارد.
کلید دیجیتال BMW می‌تواند از طریق یک تلفن همراه هوشمند یا دستگاه‌های متصل دیگر استفاده شود.
برای باز کردن قفل و استارت زدن خودرو با استفاده از یک تلفن همراه هوشمند متصل، سازنده تلفن همراه هوشمند باید این ویژگی را فراهم کند. شما می‌توانید در برنامه My BMW بررسی کنید که تلفن همراه هوشمند به خودرو متصل است یا خیر و کدام ویژگی‌ها پشتیبانی می‌شوند.
یک کلید دیجیتال می‌تواند به یک BMW ID یا پروفایل راننده با تنظیمات شخصی‌سازی شده اختصاص داده شود.
برای استفاده از تلفن همراه هوشمند به عنوان یک کلید دیجیتال، داشتن کلید کارتی غیرفعال در داخل خودرو نیز مفید است. اگر خودرو باید به فرد دیگری تحویل داده شود، می‌توان کلید کارتی را نیز همراه خودرو تحویل داد بدون اینکه نیاز به ارائه تلفن همراه هوشمند باشد. برای این منظور، باید کلید کارتی از طریق سیستم iDrive فعال شود.
هنگام انجام سرویس و نگهداری، حتماً کلید خودرو را همراه داشته باشید.
اطلاعات بیشتر:

- برای BMW ID (به صفحه ۶۰ مراجعه کنید).
- برای پروفایل راننده (به صفحه ۶۳ مراجعه کنید).
- برای کلید کارتی (به صفحه ۷۴ مراجعه کنید).

برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به وبسایت زیر مراجعه کنید:
www.bmw.com/digitalkey

پیش‌نیازها

- تلفن همراه هوشمند با کلید دیجیتال BMW سازگار باشد.
- خودرو به حساب connectedDrive صاحب خودرو وصل باشد.
- باتری تلفن همراه هوشمند به اندازه کافی شارژ شده باشد. حداقل سطح باتری مورد نیاز به تلفن همراه هوشمند بستگی دارد.

فعال‌سازی کلید اصلی دیجیتال

تلفن همراه هوشمند صاحب خودرو را به عنوان کلید اصلی دیجیتال برای خودرو فعال کنید. برای این منظور، صاحب خودرو باید اثبات کند که اجازه استفاده از خودرو را دارد. تأیید مجوز می‌تواند از طریق برنامه My BMW یا کد فعال‌سازی در برنامه مربوطه تلفن همراه هوشمند، مانند برنامه Wallet، آغاز شود. در حین فعال‌سازی، هر دو کلید خودرو باید در داخل خودرو باشند. در حین فعال‌سازی، دستورالعمل‌های موجود در منوی کلید دیجیتال در برنامه My BMW یا دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

به اشتراک گذاشتن کلید دیجیتال

مرور کلی

کلید دیجیتال امکان به اشتراک گذاشتن کلید دیجیتال با دیگران را فراهم می‌کند. برای این منظور، باید از تلفن همراه هوشمند استفاده شده به عنوان کلید اصلی دیجیتال استفاده شود. تلفن همراه هوشمند باید از این ویژگی پشتیبانی کند.

انتقال مجوز

عملکرد مربوطه را در تلفن همراه هوشمند انتخاب کنید (برای مثال برنامه Wallet) تا کلید دیجیتال را به اشتراک بگذارید.
به محض به اشتراک گذاشتن کلید دیجیتال با فردی، او یک پیام دعوت دریافت خواهد کرد. پس از پذیرش دعوت، کلید دیجیتال در تلفن همراه هوشمند دریافت‌کننده فعال خواهد شد.

تنظیم محدوده عملکرد

قبل از انتقال برای کلید دیجیتال می‌توان محدودیت‌های عملکردی خاصی تنظیم کرد. برای مثال، می‌توان از محدودیت‌های سیستم کنترل پایداری جلوگیری کرد و قدرت موتور را قبل از تحویل کلید دیجیتال به یک راننده تازه‌کار کاهش داد. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به پورتال ConnectedDrive و برنامه My BMW مراجعه کنید.

احراز هویت

بسته به مدل تلفن همراه هوشمند دریافت‌کننده، به دلایل امنیتی ممکن است نیاز به احراز هویت باشد.
احراز هویت می‌تواند با استفاده از یک ریموت کنترل معتبر خودرو، کلید اصلی دیجیتال، یا یک کد و کد دیجیتال (TAN) انجام شود.
به پیام‌های مربوطه روی تلفن همراه هوشمند یا صفحه نمایش کنترل توجه کنید.

حذف کلید دیجیتال

مرور کلی

کلید دیجیتال حذف‌شده از فهرست کلیدهای دیجیتال مجاز حذف خواهد شد.
کلید دیجیتالی که حذف شده است قابل بازیابی نیست.

حذف کلید اصلی دیجیتال

کلید اصلی دیجیتال را می‌توان از طریق تلفن همراه هوشمند یا سیستم iDrive حذف کرد.
کلید اصلی دیجیتال بلافاصله حذف خواهد شد.

حذف کلید به اشتراک گذاشته‌شده

کلید به اشتراک گذاشته‌شده را می‌توان از طریق تلفن همراه هوشمندی که کلید اصلی دیجیتال روی آن است، از طریق تلفن همراه هوشمندی که کلید اشتراکی روی آن است، یا از طریق سیستم iDrive حذف کرد. کلید به اشتراک گذاشته‌شده تنها زمانی از طریق تلفن همراه هوشمندی که کلید اصلی دیجیتال روی آن است قابل حذف است که از کلید دیگری غیر از کلید حذف‌شونده برای عملکرد خودرو استفاده شود. کلید به اشتراک گذاشته‌شده را می‌توان بلافاصله از طریق تلفن همراه هوشمندی که کلید اشتراکی روی آن است یا از طریق سیستم iDrive حذف کرد.

حذف کردن از طریق سیستم iDrive

برای حذف یک کلید دیجیتال از طریق سیستم iDrive، یک ریموت کنترل معتبر خودرو باید در خودرو باشد یا کلید اصلی دیجیتال باید در نگهدارنده تلفن همراه هوشمند باشد.

۱. در سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "ریموت کنترل خودرو (Car Key)"/ "کلید دیجیتال (Digital Key)" را انتخاب کنید.
۲. در صورت نیاز، کلید دیجیتال را انتخاب کنید.
۳. سپس گزینه "حذف کلید (Delete Key)" را انتخاب کنید.

عملکرد بازنشانی

برای بازنشانی عملکرد کلید دیجیتال BMW، یک ریموت کنترل معتبر خودرو باید در داخل خودرو قرار داشته باشد. با بازنشانی عملکرد کلید دیجیتال BMW، تمام کلیدهای دیجیتال (شامل کلید اصلی) حذف خواهند شد. کلید دیجیتال موجود روی کلید کارتی حفظ خواهد شد و غیرفعال می‌شود. پس از بازنشانی، دیگر نمی‌توان از کلید دیجیتال برای باز کردن قفل، قفل کردن یا استارت زدن خودرو استفاده کرد. برای استفاده مجدد از کلید دیجیتال BMW، باید کلید اصلی دیجیتال مجدداً تأیید شود.

برای فعال‌سازی مجدد کلید اصلی دیجیتال، گزینه‌های زیر را به ترتیب انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "ریموت کنترل خودرو (Car Key)"/ "کلید دیجیتال (Digital Key)"/ "عملکرد بازنشانی (Reset Function)"

باز کردن و قفل کردن خودرو

می‌توان خودرو را به روش‌های زیر قفل و باز کرد:

- از طریق دستگیره درب
- با استفاده از سیستم ورود و خروج بدون کلید: بسته به تجهیزات محلی، خودرو می‌تواند بدون تماس قفل و باز شو. برای قفل و باز کردن خودرو از طریق کلید دیجیتال بدون تماس، باید بلوتوث تلفن همراه هوشمند روشن باشد.

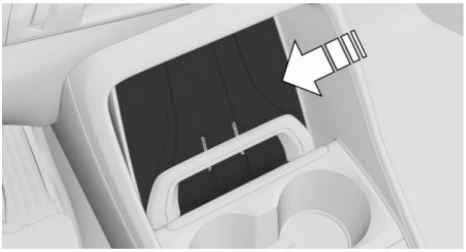
در دسترس بودن و محدوده عملکرد کلید دیجیتال BMW به تجهیزات خودرو و سفارشی‌سازی خاص آن کشور بستگی دارد.

اطلاعات بیشتر:

برای امکان ورود به خودرو (به صفحه ۶۸ مراجعه کنید).

فعال‌سازی وضعیت آماده به حرکت

از طریق تلفن همراه هوشمند



۱. تلفن همراه هوشمند را در وسط نگهدارنده تلفن همراه قرار دهید و آن را به سمت پایین پشت گیره نگهدارنده فشار دهید. توجه داشته باشید که صفحه نمایش تلفن همراه باید به سمت بالا باشد.
۲. دکمه استارت را فشار دهید تا وضعیت آماده به حرکت فعال شود.

بسته به ضخامت تلفن همراه، ممکن است هنگام قرار دادن یا برداشتن تلفن همراه نیاز باشد گیره نگهدارنده باز شود.

داخل خودرو

بسته به تجهیزات ویژه هر کشور، اگر یک تلفن همراه هوشمند با بلوتوث روشن داخل خودرو قرار داشته باشد، می‌توان از سیستم ورود و خروج بدون کلید استفاده کرد. برای فعال‌سازی وضعیت آماده به حرکت، دکمه استارت را فشار دهید.

فروش تلفن همراه هوشمند

قبل از فروش تلفن همراه هوشمند خود، تمام کلیدهای دیجیتال ذخیره‌شده روی آن را حذف کنید. در این صورت مطمئن می‌شوید که این تلفن همراه دیگر برای این خودرو قابل استفاده نخواهد بود.

تعویض تلفن همراه هوشمند

برای استفاده از تلفن همراه هوشمند جدید به عنوان کلید اصلی دیجیتال، باید مطابق با دستورالعمل‌های کلید اصلی دیجیتال، آن را تایید کنید. با تأیید کردن تلفن همراه جدید کلید اصلی قبلی حذف خواهد شد.

فروش خودرو

پیش از فروش خودرو، عملکرد کلید دیجیتال را بازنشانی کنید یا خودرو را از حساب ConnectedDrive مالک قبلی حذف کنید.

حذف خودرو از حساب ConnectedDrive باعث حذف تمام کلیدهای دیجیتال مربوط به آن خودرو خواهد شد. کلید دیجیتال موجود روی کلید کارتی حفظ خواهد شد، اما غیرفعال می‌شود.

اختلال در عملکرد

توانایی خودرو در شناسایی کلید دیجیتال ممکن است در شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد:

- استفاده از قاب تلفن همراه هوشمند نامناسب که سنسورهای داخل خودرو را مسدود کند.
- وجود اجسامی بین تلفن همراه هوشمند و قاب تلفن همراه (مانند کارت‌های تراشه یا کلید کارتی).
- تداخل ناشی از برج‌های انتقال یا سایر دستگاه‌هایی که قدرت انتقال بالایی دارند.
- مسدود شدن تلفن همراه هوشمند توسط اجسام فلزی.

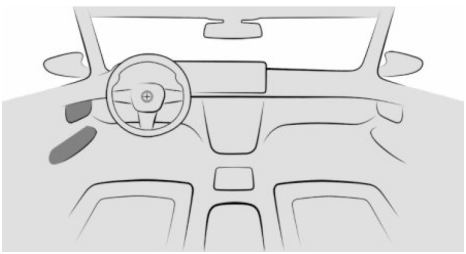
دکمه قفل مرکزی

مرور کلی

هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON خودرو به طور خودکار قفل می‌شود.

در صورت وقوع حادثه، بسته به شدت حادثه، خودرو به طور خودکار باز می‌شود. چراغ هشدار خطر و چراغ‌های داخلی به طور خودکار روشن می‌شوند.

نمای کلی



دکمه قفل مرکزی روی درب جلو قرار دارد.

قفل کردن خودرو



زمانی که درب جلو بسته است، دکمه قفل روی درب جلو را فشار دهید.

درب باک سوخت قفل نشده باقی می‌ماند.

وقتی خودرو قفل می‌شود، سیستم ضدسرقت فعال نمی‌شود.

باز کردن قفل خودرو



دکمه باز کردن قفل روی درب جلو را فشار دهید.

باز کردن درب



- دکمه باز کردن قفل روی درب جلو را فشار دهید تا درب‌ها به طور همزمان باز شوند. دستگیره درب را بکشید.
- دستگیره درب مورد نظر را برای باز کردن بکشید. سایر درب‌ها قفل باقی می‌مانند.

تنظیمات

مرور کلی

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی خاص کشور، می‌توان تنظیمات مختلفی برای باز کردن و قفل کردن اعمال کرد.

قفل کردن و باز کردن قفل

درب

۱. از طریق سیستم iDrive، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Applications Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "قفل کردن (Locking)"/ "قفل و امنیت (Locking and Security)"/ "باز کردن قفل (Unlocking)"

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید:

- "فقط درب سمت راننده (Driver door only)":
فقط درب سمت راننده و درب باک سوخت باز می‌شود. با فشار دادن مجدد دکمه قفل تمام درب‌های خودرو باز خواهد شد.
- "تمام درب‌ها (All doors)":
قفل کل خودرو باز خواهد شد.

باز کردن/ قفل کردن بدون تماس

۱. از طریق سیستم iDrive، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Applications Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "قفل کردن (Locking)"/ "قفل و امنیت (Locking and Security)"

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

- "باز شدن قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو (unlock when approuching)"
- "قفل شدن هنگام دور شدن از خودرو (lock when away)"

بعد از فعال‌سازی این تنظیم، عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌ها نیز فعال خواهد شد. شما می‌توانید عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌ها را در منوی مربوطه غیرفعال کنید.

باز شدن خودکار قفل

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Applications Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "قفل کردن (Locking)"/ "قفل و امنیت (Locking and Security)"

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

◁ "باز شدن قفل پس از پایان سفر (unlock after trip)"

◁ "باز شدن خودکار قفل درب‌ها هنگام قرار دادن اهرم دنده در حالت دنده P (Doors automatically unlock when shifting into P gear)"

پس از فشردن دکمه استارت یا قرار دادن اهرم دنده در حالت دنده پارک برای غیرفعال کردن وضعیت آماده به حرکت، قفل خودرو به طور خودکار باز خواهد شد.

قفل شدن خودکار

از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Applications Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "قفل کردن (Locking)"/ "قفل و امنیت (Locking and Security)"/ "قفل شدن خودکار پس از چند دقیقه (Lock after a few minutes)"

اگر پس از باز شدن قفل درب‌ها، درب‌ها باز نشوند، پس از مدت کوتاهی به طور خودکار دوباره قفل می‌شوند.

سیگنال تأیید خودرو

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Applications Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "قفل کردن (Locking)"/ "قفل و امنیت (Locking and Security)"

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

◁ "هنگام باز شدن قفل چراغ‌ها چشمک بزنند (Blink when unlocking)"

با دو بار چشمک زدن چراغ‌ها، باز شدن قفل تأیید می‌شود.

◁ "در هنگام قفل شدن چراغ‌ها یکبار چشمک بزنند (Blink when locked)"

با یک بار چشمک زدن، قفل شدن تأیید می‌شود.

جمع شدن خودکار آینه‌های بغل

شما می‌توانید از طریق سیستم iDrive جمع شدن خودکار آینه‌های بغل را تنظیم کنید.

از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Applications Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "قفل کردن (Locking)"/ "قفل و امنیت (Locking and Security)"/ "جمع شدن (Fold)"/ "باز شدن آینه‌ها هنگام قفل کردن (unfold mirrors when locking)"/ "باز شدن قفل (unlocking)" را انتخاب کنید.

محفظه بار

دکمه درب پشتی روی ریموت کنترل خودرو

شما می‌توانید تنظیمات پیش‌فرض دکمه درب پشتی روی ریموت کنترل خودرو را انتخاب کنید.

۱. برای این منظور از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Applications Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "درب پشتی (Tailgate)"/ "ریموت کنترل خودرو (Car Key)"/ "دکمه درب پشتی (Tailgate Button)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

◁ درب پشتی

بسته به تجهیزات، ممکن است قفل درب پشتی باز شود.

◁ درب پشتی و درب‌های خودرو

بسته به تجهیزات، ممکن است درب پشتی و دیگر درب‌های خودرو همزمان باز شوند.

◁ درب پشتی پس از باز شدن قفل خودرو قابل باز شدن است.

ابتدا باید قفل خودرو باز شده باشد تا بتوانید با ریموت کنترل خودرو درب پشتی را باز کنید.

◁ دکمه قفل روی درب پشتی

عملکرد درب پشتی با استفاده از ریموت کنترل خودرو غیرفعال شده است.

تنظیم ارتفاع باز شدن درب پشتی

شما می‌توانید ارتفاع باز شدن درب پشتی را تنظیم کنید.

هنگام تنظیم ارتفاع باز شدن درب، توجه داشته باشید که باید حداقل ۱۰ سانتی‌متر فضا در بالای درب پشتی باقی بماند.

۱. برای این منظور از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Applications Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "درب پشتی (Tailgate)"/ "ارتفاع باز شدن (Opening Height)" را انتخاب کنید.

۲. درب پشتی را بررسی کنید و ارتفاع باز شدن مورد نظر را تنظیم کنید.

باز و بسته کردن درب پشتی بدون تماس

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Applications Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "درب پشتی (Tailgate)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

◁ "باز کردن با حرکت پا (Activate with foot movement)"

◁ "بستن با حرکت پا (Close with foot movement)"

شیشه خودرو

باز شدن خودکار شیشه خودرو

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Applications Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

پس از فعال‌سازی این تنظیمات، وقتی خودرو به موقعیت ذخیره شده برسد، شیشه سمت راننده به طور خودکار باز خواهد شد.

برای این منظور، سرعت خودرو باید کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

بسته شدن سایبان سانروف به طور خودکار

می‌توانید این گونه تنظیم کنید که هنگام قفل شدن خودرو سایبان سانروف به طور خودکار بسته شود یا خیر.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (Application menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and windows)" را انتخاب کنید.
۲. سپس گزینه "بستن خودکار سایبان سانروف (Automatic closing of sunroof shade)" را انتخاب کنید.
۳. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

شیشه خودرو

نکات ایمنی

هشدار

هنگام بالا و پایین کشیدن شیشه‌های خودرو ممکن است اعضای بدن یا اشیاء بین آن گیر کنند. که خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رساندن به اشیاء وجود دارد. هنگام بالا و پایین کشیدن، مطمئن شوید که در مسیر حرکت شیشه‌ها مانعی وجود ندارد.

بالا و پایین کشیدن شیشه با استفاده از ریموت کنترل خودرو

پایین کشیدن شیشه خودرو



پس از باز شدن قفل خودرو، دکمه باز شدن قفل روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید.

همانطور که دکمه ریموت کنترل خودرو را فشار می‌دهید شیشه خودرو پایین کشیده خواهد شد.

بالا کشیدن شیشه خودرو



پس از قفل شدن خودرو، دکمه قفل شدن روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید.

باید دکمه روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید تا شیشه به طور کامل بالا کشیده شود.

بسته به تجهیزات، اگر آینه‌های بغل هنگام قفل شدن خودرو جمع نشده باشند، جمع خواهند شد. هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار خطر، آینه‌های بغل جمع نمی‌شوند.

با استفاده از دستگیره درب

عملکرد

با استفاده از دستگیره درب بدون نیاز به استفاده از ریموت کنترل خودرو می‌توانید شیشه خودرو را بالا بدهید. ریموت کنترل در نزدیکی خودرو به طور خودکار شناسایی می‌شود.

مرور کلی

نحوه عملکرد به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

بسته به تجهیزات محلی، برای بالا کشیدن شیشه از طریق دستگیره درب همچنین می‌توان از تلفن همراه هوشمند متصل با کلید دیجیتال استفاده کرد.

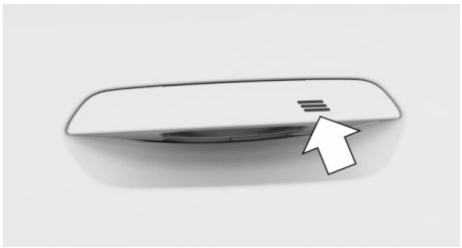
اطلاعات بیشتر:

برای کلید دیجیتال BMW (به صفحه ۷۵ مراجعه کنید).

مقدمات عملکرد

- ریموت کنترل خودرو را همراه خود داشته باشید، برای مثال در جیب شلوارتان قرار دهید.
- برای بستن سانروف شیشه‌ای با استفاده از کلید دیجیتال، باید بلوتوث تلفن همراه هوشمند روشن باشد.

بالا کشیدن شیشه خودرو

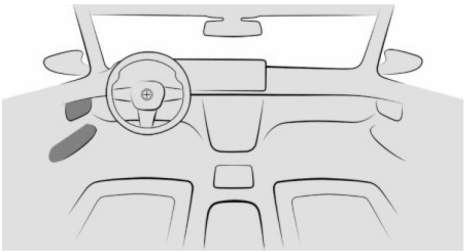


با انگشتان خود سطح شیاردار روی دستگیره درب جلو که بسته است را لمس کرده و نگه دارید، از گرفتن دستگیره خودداری کنید. علاوه بر قفل شدن خودرو، شیشه‌ها و سایبان سانروف نیز بسته می‌شوند.

بسته به تجهیزات، اگر آینه‌های بغل هنگام قفل شدن جمع نشده باشند، جمع خواهند شد. آینه‌های بغل هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار جمع نمی‌شوند.

داخل خودرو

مرور کلی



کلید شیشه بالابر بر روی درب خودرو قرار دارد.

مقدمات فعال شدن شیشه بالابر

- حالت آماده به کار (دکمه استارت در حالت ON) فعال شده باشد.
- حالت آماده به حرکت فعال شده باشد.
- مدتی پس از وارد شدن به وضعیت پارک.

ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال باید در داخل خودرو باشد.

پایین کشیدن شیشه خودرو

- کلید شیشه بالابر روی درب خودرو را فشار داده و نگه دارید. تا زمانی که کلید را فشار می‌دهید، شیشه پایین کشیده خواهد شد.
- کلید شیشه بالابر روی درب خودرو را کمی بیشتر فشار دهید. در این صورت، شیشه خودرو به طور خودکار پایین کشیده می‌شود. دوباره کلید را فشار دهید تا حرکت آن متوقف شود.

بالا کشیدن شیشه خودرو

- کلید شیشه بالابر روی درب خودرو را بکشید. تا زمانی که کلید را می‌کشید، شیشه بالا کشیده خواهد شد.
- کلید شیشه بالابر روی درب خودرو را کمی بیشتر بکشید. در این صورت، شیشه خودرو به طور خودکار بالا کشیده می‌شود. دوباره کلید را بکشید تا حرکت آن متوقف شود.

سیستم تشخیص مانع

عملکرد

سیستم تشخیص مانع از گیر کردن اجسام یا اعضای بدن بین قاب درب و شیشه هنگام بالا کشیدن شیشه جلوگیری می‌کند.

مرور کلی

اگر هنگام بالا کشیده شدن شیشه مقاومتی یا مانعی شناسایی شود، فرآیند بالا کشیده شدن متوقف می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

لوازم جانبی روی شیشه (مانند آنتن) ممکن است بر سیستم تشخیص مانع تأثیر بگذارند. که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. نباید هیچ‌گونه لوازم جانبی‌ای را در محدوده حرکت شیشه‌ها نصب کرد.

بالا کشیدن شیشه بدون سیستم تشخیص مانع

در صورت وجود خطر در بیرون خودرو یا زمانی که به دلیل یخ‌زدگی، شیشه به درستی بالا کشیده نمی‌شود، به روش زیر عمل کنید:

۱. کلید شیشه بالابر روی درب خودرو را با نیرویی بیشتر بکشید و نگه دارید. در این حالت، شیشه بدون سیستم تشخیص مانع بالا کشیده می‌شود. اگر نیروی بالا کشیده شدن شیشه از مقدار مشخصی بیشتر شود، فرآیند بالا کشیده شدن شیشه متوقف خواهد شد.

۲. کلید شیشه بالابر روی درب خودرو را طی حدود ۴ ثانیه دوباره با نیرویی بیشتر بکشید و نگه دارید. در این حالت، شیشه بدون سیستم تشخیص مانع بالا کشیده می‌شود.

پایین کشیدن خودکار شیشه خودرو

اگر شیشه راننده را به طور مکرر در یک موقعیت مشخص پایین بکشید، سیستم این رفتار شما را به‌طور خودکار شناسایی کرده و در دفعات بعد شیشه راننده به‌طور خودکار تا همان موقعیت پایین کشیده خواهد شد. این موضوع به ویژه زمانی که به طور منظم از توقف‌های مشابه استفاده می‌کنید مفید است.

اطلاعات بیشتر:

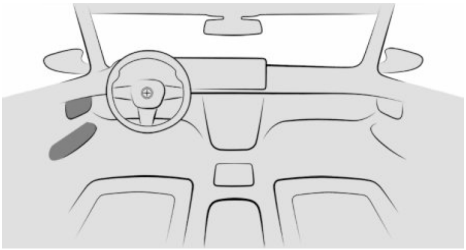
برای تنظیمات (به صفحه ۷۸ مراجعه کنید).

قفل کودک

عملکرد

با استفاده از قفل کودک می‌توان از بالا و پایین کشیده شدن شیشه‌های عقب توسط کودکان از طریق کلیدهای شیشه بالابر صندلی عقب جلوگیری کرد.
در صورت بروز حادثه‌ای جدی، قفل کودک به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

مرور کلی



دکمه قفل کودک بر روی درب سمت راننده قرار دارد.

فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی قفل کودک

دکمه قفل کودک روی درب سمت راننده را فشار دهید. هنگامی که قفل کودک فعال شود، چراغ LED روی دکمه روشن می‌شود.

سانروف

مرور کلی

سایبان سانروف برقی را می‌توان باز و بسته کرد.

باز و بسته شدن با استفاده از ریموت کنترل خودرو

باز شدن سایبان سانروف

پس از باز کردن قفل خودرو، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل خودرو را نگه دارید.

به محض فشار دادن این دکمه بر روی ریموت کنترل خودرو، سایبان سانروف برقی باز خواهد شد.

بستن سایبان سانروف

پس از قفل کردن خودرو، دکمه قفل روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید.

به محض فشار دادن این دکمه بر روی ریموت کنترل خودرو، سایبان سانروف برقی بسته خواهد شد.

بسته به تجهیزات، اگر آینه‌های بغل هنگام قفل شدن خودرو جمع نشده باشند، جمع خواهند شد. آینه‌های بغل هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار جمع نمی‌شوند.

با استفاده از دستگیره درب

عملکرد

بدون نیاز به استفاده از ریموت کنترل خودرو با استفاده از دستگیره درب می‌توانید سایبان سانروف را ببندید.
ریموت کنترل در نزدیکی خودرو به طور خودکار شناسایی می‌شود.

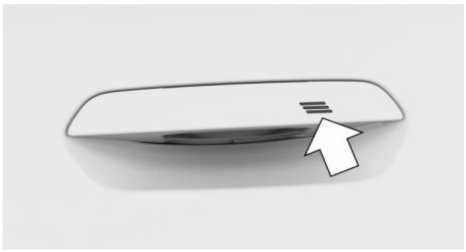
مرور کلی

موجود بودن این عملکرد به تجهیزات خودرو بستگی دارد.
بسته به شرایط محلی، ممکن است بتوان با استفاده از تلفن همراه هوشمند متصل با کلید دیجیتال، سایبان سانروف را از طریق دستگیره بیرونی درب هم بست.
اطلاعات بیشتر:
برای کلید دیجیتال BMW (به صفحه ۷۵ مراجعه کنید).

پیش‌نیازها

- ریموت کنترل خودرو باید همراه شما باشد، مثلاً در جیب شلوارتان.
- برای بستن سایبان سانروف با استفاده از کلید دیجیتال، بلوتوث تلفن همراه هوشمند باید روشن باشد.

بستن سایبان سانروف

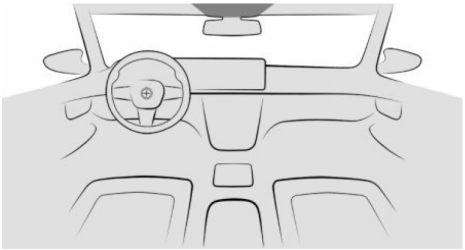


سطح شیاردار دستگیره بیرونی یکی از درب‌های جلو بسته‌شده را با انگشتان دست لمس کرده و نگه دارید؛ نباید دستگیره را بگیرید.
علاوه بر قفل شدن خودرو، شیشه‌ها و سایبان سانروف نیز بسته می‌شوند.

بسته به تجهیزات، اگر آینه‌های بغل هنگام قفل کردن جمع نشده باشند، جمع خواهند شد. آینه‌های بغل هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار جمع نمی‌شوند.

داخل خودرو

مرور کلی





کلید سایبان سانروف شیشه‌ای روی سقف خودرو قرار دارد.

پیش‌نیازها

در شرایط زیر می‌توان با سایبان سانروف کار کرد:

- حالت آماده به‌کار (دکمه استارت در حالت ON) فعال شده باشد.
- حالت آماده به حرکت فعال شده باشد.
- مدتی پس از وارد شدن به وضعیت پارک.

ریموت کنترل خودرو باید در خودرو باشد.

عملیات



- کلید روی سقف را به سمت عقب فشار دهید و نگه دارید. تا زمانی که کلید را نگه داشته‌اید، حرکت سایبان سانروف برای باز شدن ادامه خواهد داشت.
- کلید روی سقف را به سمت جلو فشار دهید و نگه دارید. تا زمانی که کلید را نگه داشته‌اید، حرکت سایبان سانروف برای بسته شدن ادامه خواهد داشت.
- کلید روی سقف را با نیروی بیشتری به سمت عقب فشار دهید. سایبان سانروف به‌طور خودکار باز خواهد شد. برای توقف حرکت آن، دوباره کلید را فشار دهید.
- کلید روی سقف را با نیروی بیشتری به سمت جلو فشار دهید. سایبان سانروف به‌طور خودکار بسته خواهد شد. برای توقف حرکت آن، دوباره کلید را فشار دهید.
- کلید روی سقف را به سمت بالا فشار دهید. سایبان سانروف به موقعیت مشخص حرکت کرده و بخشی از آن باز می‌شود.

برای بستن سایبان سانروف، دوباره کلید را فشار دهید.

بستن خودکار سایبان سانروف

هنگام قفل شدن خودرو، سایبان سانروف به‌طور خودکار بسته خواهد شد.

بسته به تجهیزات، می‌توان این قابلیت را در تنظیمات غیرفعال کرد.

اطلاعات بیشتر:

برای تنظیمات (به صفحه ۷۸ مراجعه کنید.)

راه‌اندازی مجدد پس از قطع برق

مرور کلی

پس از قطعی برق در طی فرآیند باز شدن یا بسته شدن سانروف، ممکن است عملکرد سایبان سانروف محدود شود. در این صورت، راه‌اندازی مجدد سیستم ممکن است کمک‌کننده باشد.

سیستم را در شرایط زیر می‌توان مجدداً راه‌اندازی کرد:

- خودرو در سطحی صاف پارک شده باشد.
- تا زمانی که راه‌اندازی مجدد به طور کامل انجام نشده، خودرو نباید حرکت کند.
- خودرو وارد حالت آماده به حرکت شده باشد.

هنگام راه‌اندازی مجدد، سایبان سانروف بدون سیستم تشخیص مانع بسته خواهد شد. در این صورت، اطمینان یابید که در مسیر بسته شدن سانروف مانعی وجود نداشته باشد.

راه‌اندازی مجدد سیستم



کلید روی سقف را به سمت بالا فشار دهید و نگه دارید تا فرایند راه‌اندازی مجدد تکمیل شود:

راه‌اندازی مجدد باید ظرف ۱۵ ثانیه آغاز شود.

- سایبان سانروف بسته را باز کنید و سپس دوباره ببندید.
- سایبان سانروف باز را ببندید و سپس دوباره باز و بسته کنید.

اگر سایبان سانروف پس از باز شدن دوباره بسته شود، فرایند راه‌اندازی مجدد کامل شده است.

صندلی، آینه‌ها و غربیلک فرمان

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و ویژگی‌هایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند (حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید)

نشستن صحیح

یک رانندگی راحت و لذت‌بخش نیاز به موقعیت صندلی متناسب با نیاز سرنشینان دارد. در صورت بروز حادثه، موقعیت صحیح صندلی و استفاده درست از سیستم‌های ایمنی نقش به سزایی خواهند داشت. به نکات مطرح‌شده در بخش‌های زیر توجه فرمایید.

اطلاعات بیشتر:

- برای صندلی‌ها (به صفحه ۸۴ مراجعه کنید).
- برای کمربندهای ایمنی (به صفحه ۸۸ مراجعه کنید).
- برای پشتسری‌ها (به صفحه ۹۰ مراجعه کنید).
- برای کیسه‌های هوا (به صفحه ۱۴۲ مراجعه کنید).

صندلی‌های ردیف جلو

نکات ایمنی

هشدار

تنظیم صندلی هنگام رانندگی ممکن است باعث حرکت ناگهانی صندلی شود. در این صورت ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد. خطر بروز حادثه، آسیب‌دیدگی یا آسیب رساندن به اجسام وجود دارد.

هشدار

در صورتی که پشتی صندلی بیش از حد به عقب خوابانده شده باشد، کمربند ایمنی دیگر نمی‌تواند به‌طور مؤثر محافظت ایجاد کند.

در صورت بروز حادثه، ممکن است فرد از داخل کمربند ایمنی خارج شده و از این رو خطر سر خوردن از کمربند ایمنی وجود دارد. این موضوع می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی یا حتی خطرات جانی شود.

پیش از حرکت، صندلی را تنظیم کنید. پشتی صندلی را تا حد امکان در وضعیت عمود قرار دهید و در حین رانندگی آن را تغییر ندهید.

هشدار

با حرکت کردن صندلی، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. همچنین خطر آسیب رساندن به اشیاء وجود دارد. قبل از تنظیم، از آزاد بودن مسیر حرکت صندلی اطمینان یابید.

صندلی‌های قابل تنظیم به صورت دستی

عملکرد

اگر صندلی به صورت دستی قابل تنظیم باشد، می‌توان از طریق اهرم روی صندلی آن را تنظیم کرد.

مرور کلی



اهرم تنظیم صندلی بر روی صندلی‌های جلو قرار دارد.

جلو و عقب کشیدن صندلی

هشدار

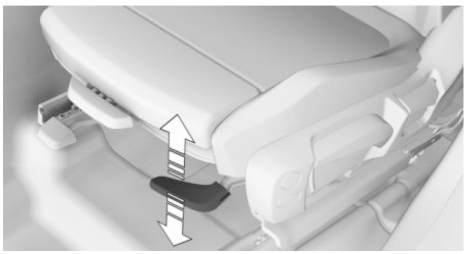
اگر صندلی قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی حرکت کند. که ممکن است خودرو از کنترل خارج شود. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد.

پس از تنظیم، کمی صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید تا از قفل شدن آن اطمینان یابید.



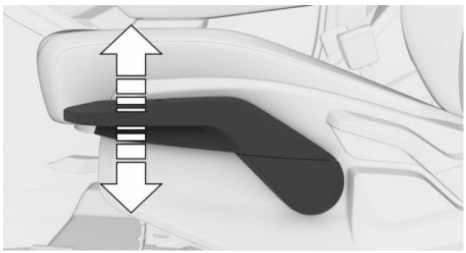
برای جلو و عقب کشیدن صندلی، اهرم تنظیم طولی صندلی در قسمت جلوی صندلی را به سمت بالا کشیده و صندلی را در جهت مورد نظر حرکت دهید.

تنظیم زاویه صندلی



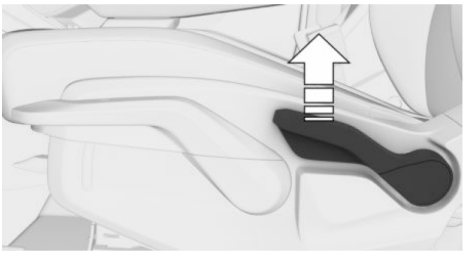
اهرم تنظیم زاویه صندلی در قسمت جلوی صندلی را به سمت بالا یا پایین کشیده تا زاویه صندلی تنظیم شود و صندلی در زاویه مناسب قرار گیرد.

تنظیم ارتفاع صندلی



اهرم تنظیم ارتفاع در قسمت جلوی کنار صندلی را به سمت بالا یا پایین کشیده تا ارتفاع صندلی تنظیم شود و صندلی به ارتفاع مناسب برسد.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی در عقب کنار صندلی را کشیده و با کم و زیاد کردن اعمال فشار بر پشتی صندلی، زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید.

صندلی‌های قابل تنظیم به صورت برقی

عملکرد

اگر صندلی به‌صورت برقی قابل تنظیم باشد، می‌توان از طریق کلید روی صندلی آن را تنظیم کرد. موقعیت فعلی صندلی را می‌توان در حافظه سیستم ذخیره کرد.

اطلاعات بیشتر:

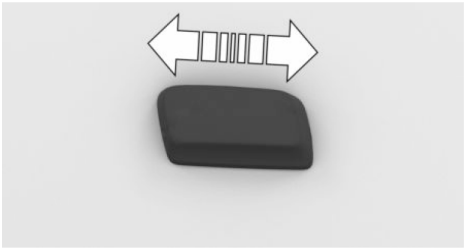
برای عملکرد حافظه سیستم (به صفحه ۹۴ مراجعه کنید.)

مرور کلی



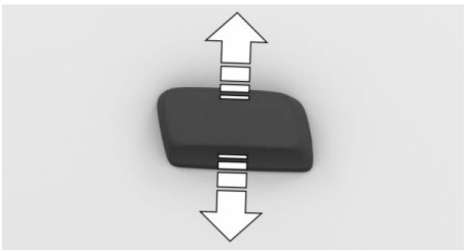
کلید تنظیم صندلی بر روی صندلی‌های جلو قرار دارد.

حرکت به جلو و عقب صندلی



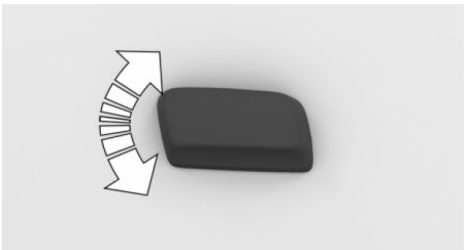
کلید تنظیم طولی روی صندلی را به جلو یا عقب فشار دهید تا صندلی به جلو یا عقب حرکت کند.

تنظیم ارتفاع صندلی



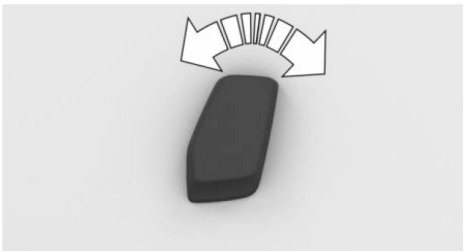
برای تنظیم ارتفاع صندلی، کلید تنظیم ارتفاع صندلی را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

تنظیم زاویه صندلی



برای تنظیم زاویه صندلی، کلید تنظیم زاویه صندلی را به سمت بالا یا پایین بکشید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.

تنظیم خودکار موقعیت صندلی

عملکرد

تنظیمات صندلی راننده در BMW ID فعال شده یا پروفایل راننده ذخیره می‌شود. اگر فعال‌سازی BMW ID یا پروفایل راننده کمی با تأخیر انجام شود، پس از فعال شدن هم، صندلی به طور خودکار به موقعیت ذخیره‌شده بازمی‌گردد.

فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی عملکرد

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد تنظیم خودکار موقعیت صندلی، به صورت زیر عمل کنید:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "راحتی صندلی (Seat Comfort)"/ "راننده (Driver)"/ "تنظیم خودکار موقعیت صندلی (Automatic seat position adjustment)"

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

حفاظت از گودی کمر

عملکرد

انحنای قوسی‌شکل پشتی صندلی برای حفاظت از مهره‌های کمر و ستون فقرات قابل تنظیم است. با صحیح نشستن بر روی صندلی، باید از کمر و ستون فقرات سرنشینان به درستی پشتیبانی شود.

تنظیم گودی کمر

برای تنظیم گودی کمر، به صورت زیر عمل کنید:



- برای افزایش یا کاهش انحنای قوس گودی کمر، دکمه جلو یا عقب گودی کمر روی صندلی را فشار دهید.
- برای حرکت دادن قوس به سمت بالا یا پایین، دکمه بالایی یا پایینی گودی کمر روی صندلی را فشار دهید.

گودی کمر و عرض پشتی صندلی: صندلی اسپرت M

عملکرد

انحنای قوسی‌شکل پشتی صندلی برای حفاظت از مهره‌های کمر و ستون فقرات قابل تنظیم است. با صحیح نشستن بر روی صندلی، باید از کمر و ستون فقرات سرنشینان به درستی پشتیبانی شود.

با تنظیم عرض پشتی صندلی، می‌توان اثر حفاظت جانبی در هنگام پیچیدن را بهبود بخشید.

عرض پشتی صندلی با تغییر پشتیبانی جانبی پشتی صندلی تنظیم می‌شود.

تنظیم گودی کمر

برای تنظیم گودی کمر، به صورت زیر عمل کنید:



- برای افزایش انحنای قوس، دکمه جلویی گودی کمر روی صندلی را فشار دهید.
- برای کاهش انحنای قوس، دکمه عقب گودی کمر روی صندلی را فشار دهید.

تنظیم عرض پشتی صندلی

برای تنظیم عرض پشتی صندلی، به صورت زیر عمل کنید:



- برای کاهش عرض پشتی صندلی، دکمه بالایی عرض پشتی صندلی را فشار دهید.
- برای افزایش عرض پشتی صندلی، دکمه پایینی عرض پشتی صندلی را فشار دهید.

تنظیمات مقداردهی صندلی‌های ردیف جلو

عملکرد

هر موقع تنظیمات برقی صندلی دقیق نباشد، پیامی برای بررسی روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

برای بازگرداندن دقت تنظیمات برقی صندلی، باید صندلی‌های جلویی مقداردهی شوند.

نکات ایمنی

هشدار

هنگام حرکت صندلی خطر گیر کردن عضوی از بدن یا اشیاء دیگر وجود دارد. خطر آسیب‌دیدگی یا صدمه دیدن اشیاء داخل خودرو نیز وجود دارد. قبل از تنظیم، اطمینان یابید که محدوده حرکت صندلی بدون مانع باشد.

مقداردهی صندلی‌های ردیف جلو

۱. برای تنظیم کردن صندلی‌های جلو، دکمه تنظیم طولی روی صندلی را به مدت حدود ۲ ثانیه به عقب فشار دهید تا حرکت صندلی متوقف شود.
۲. مرحله ۱ را تکرار کنید تا صندلی متوقف شده و مسافتی کوتاه را به جلو طی کند.
۳. دکمه را به سمت جلو فشار دهید و به مدت حدود ۲ ثانیه نگه دارید تا صندلی متوقف شود.
۴. مرحله ۳ را تکرار کنید تا صندلی متوقف شده و مسافتی کوتاه را به عقب طی کند.

تنظیم زمانی تکمیل می‌شود که پیام روی نمایشگر سیستم نمایش اطلاعات ناپدید شود. اگر پیام همچنان نشان داده می‌شود، باید تنظیمات دوباره انجام شود.

اگر پس از تکرار تنظیم پیام ناپدید نشد، سیستم باید توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

عملکرد ورود و خروج راحت به خودرو

عملکرد

عملکرد ورود و خروج راحت با تنظیم خودکار موقعیت صندلی و حرکت دادن پشتی صندلی، ورود و خروج آسان را فراهم می‌کند.

فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی عملکرد ورود و خروج راحت

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "راحتی صندلی (Seat Comfort)"/ "ورود و خروج راحت (Comfortable Entry)" را انتخاب کنید.
۲. نظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

صندلی‌های ردیف عقب

عملکرد

زاویه پشتی صندلی‌های ردیف دوم قابل تنظیم است.

نکات ایمنی

هشدار

با باز کردن زیرآرنجی ردیف عقب، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام پایین آوردن زیرآرنجی عقب، مراقب باشید که مانعی در مسیر باز شدن آن وجود نداشته باشد.

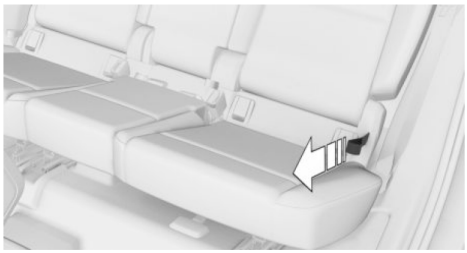
هشدار

صندلی‌های ردیف دومی که در وضعیت تا شده به درستی قفل نشده باشند، ممکن است خود به خود حرکت کنند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و آسیب رساندن به اشیاء وجود دارد. تنها در هنگام بارگیری، صندلی‌های ردیف دوم را تا کنید. زمانی که باری در خودرو وجود ندارد، قبل از شروع حرکت، صندلی‌های ردیف دوم را برگردانده و به درستی در جای خود قفل کنید.

زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی‌های ردیف دوم، به شرح زیر عمل کنید:

۱. حلقه کنار صندلی را کشیده تا قفل پشتی صندلی آزاد شود.



۲. بار روی پشتی صندلی را در حد نیاز کم یا زیاد کنید. پس از تنظیم زاویه پشتی صندلی، اطمینان یابید که پشتی صندلی به درستی در جای خود قفل شده باشد.

کمربند ایمنی

عملکرد

برای ایمنی سرنشینان، خودرو به پنج کمربند ایمنی مجهز شده است. تنها زمانی که کمربندهای ایمنی به درستی بسته شده باشند، می‌توانند حفاظت لازم را ایجاد کنند.

قبل از هربار حرکت، کمربند ایمنی خود را ببندید. به عنوان یک وسیله ایمنی اضافی، کیسه‌های هوا مکمل کمربند ایمنی هستند. با این حال، کیسه‌های هوا نمی‌توانند جایگزین کمربند ایمنی شوند.

طراحی نقاط اتصال کمربند ایمنی باید به گونه‌ای باشد که در صورت استفاده صحیح از کمربند ایمنی و تنظیم صحیح صندلی‌ها، بهترین اثر حفاظتی را فراهم کند.

دو قفل کمربند ایمنی در کنار صندلی‌های عقب برای سرنشینانی است که در سمت چپ و راست نشسته‌اند.

قفل کمربند ایمنی وسط داخل صندلی عقب برای سرنشینی است که در وسط نشسته است.

نکات ایمنی

هشدار

اگر چند نفر از یک کمربند ایمنی استفاده کنند، دیگر نمی‌توان به اثر حفاظتی کمربند ایمنی اطمینان کرد. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا حتی خطر جانی وجود دارد. هر کمربندایمنی تنها باید توسط یک نفر استفاده شود. نوزادان و کودکان را روی پاهای خود قرار ندهید؛ بلکه از صندلی ایمنی مخصوص کودک استفاده کرده و آن‌ها را به درستی در آن قرار دهید.

هشدار

اگر کمربند ایمنی به درستی استفاده نشود، اثر حفاظتی آن ممکن است محدود شود یا اصلاً حفاظتی ایجاد نکند. کمربند ایمنی‌ای که به درستی بسته نشده باشد می‌تواند منجر به آسیب‌های بیشتر شود (برای مثال در صورت بروز حادثه، ترمز گرفتن یا شتاب گرفتن ناگهانی). در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا جانی وجود دارد. اطمینان یابید که تمامی سرنشینان کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند.

هشدار

اگر پشتی صندلی‌های عقب قفل نشده باشند، اثر حفاظتی کمربند ایمنی وسط محدود خواهد شد. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. هنگام استفاده از کمربندایمنی وسط، باید پشتی صندلی عقب را از سمت کنار (طرفین) قفل کنید.

هشدار

اثر حفاظتی کمربند ایمنی ممکن است در شرایط زیر محدود یا بی‌اثر باشد:

- کمربند ایمنی یا قفل کمربندایمنی آسیب دیده، کثیف یا تغییر شکل داده باشد.
- پیش‌کشنده یا جمع‌کننده کمربند ایمنی تغییر کرده باشد.

در صورت بروز حادثه، کمربندهای ایمنی ممکن است آسیب‌های غیرقابل تشخیص دیده باشند. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. کمربند ایمنی، قفل کمربند ایمنی، پیش‌کشنده کمربندایمنی، جمع‌کننده و نقاط اتصال کمربند را تمیز نگه دارید و از تغییر دادن آن‌ها خودداری کنید. پس از بروز حادثه، کمربند ایمنی را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.

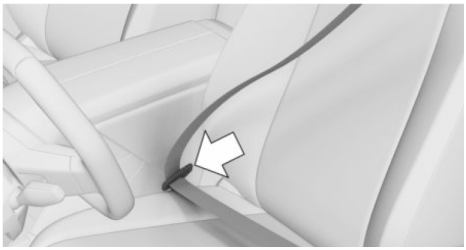
استفاده درست از کمربندایمنی

برای استفاده صحیح از کمربند ایمنی، نکات زیر باید رعایت شوند:

- کمربند ایمنی باید صاف و محکم از روی لگن و شانه‌ها عبور کرده و به طور کامل به بدن بچسبد.
- کمربندایمنی لگنی باید به طور محکم روی لگن قرار گیرد و نباید روی شکم فشار بیاورد.
- کمربند ایمنی نباید از لبه‌های تیز عبور کند و نباید روی اشیاء سخت یا شکننده کشیده شود یا به آنها گیر کند.
- از پوشیدن لباس‌های حجیم و گشاد خودداری کنید.
- به طور مرتب محکم بودن کمربند ایمنی شانه را بررسی کنید.

بستن کمربند ایمنی

۱. هنگام بستن کمربند ایمنی، کمربند را به آرامی از روی شانه و لگن عبور داده تا بسته شود.
۲. زبانه کمربند را در قفل کمربند ایمنی وارد کنید. باید صدای "کلیک" قفل شدن کمربند ایمنی را بشنوید.

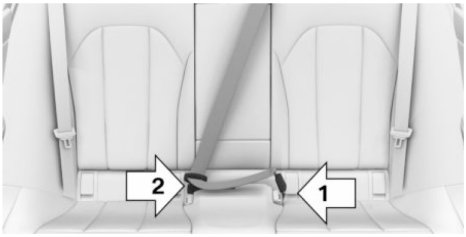


باز کردن کمربند ایمنی

۱. برای باز کردن کمربند ایمنی، کمربند را نگه دارید.
۲. دکمه قرمز رنگ داخل قفل کمربند ایمنی را فشار دهید.
۳. کمربند ایمنی را به عقب بازگردانید.

کمربند ایمنی وسط در صندلی ردیف عقب

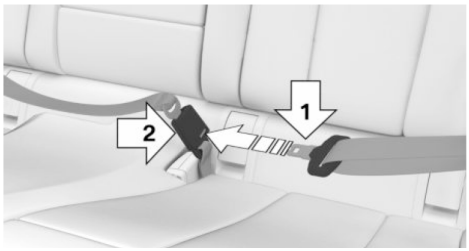
بستن کمربند ایمنی



۱. برای بستن کمربند ایمنی وسط ردیف عقب، زبانه کمربند را از قسمت نگهدارنده آن روی سقف بیرون بکشید.
۲. زبانه پایینی کمربند ایمنی را در قفل (فلش 1) وارد کنید.
۳. زبانه بالایی کمربند ایمنی را در قفل (فلش 2) وارد کنید. باید صدای "کلیک" قفل شدن کمربند ایمنی را بشنوید.

باز کردن کمربند ایمنی

۱. برای باز کردن کمربند ایمنی وسط ردیف عقب، کمربند ایمنی را نگه دارید.
۲. دکمه قرمز رنگ داخل قفل کمربند ایمنی را فشار دهید.
۳. از زبانه کمربند ایمنی (فلش 1) برای باز کردن قفل (فلش 2) استفاده کنید.



۴. کمربند ایمنی را در نگهدارنده آن روی سقف قرار دهید.

عملکرد یادآوری کمربندایمنی

عملکرد

عملکرد یادآوری کمربند ایمنی هنگامی که کمربند ایمنی بسته نشده باشد، به راننده هشدار می‌دهد.

مرور کلی

عملکرد یادآوری کمربند ایمنی در شرایط زیر فعال می‌شود:

- زمانی که کمربند ایمنی سمت راننده یا سمت سرنشین بسته نشده باشد.
- بسته به تجهیزات محلی، حتی اگر کمربند ایمنی در صندلی‌های عقب بسته نشده باشد، یادآوری کمربند فعال می‌شود.
- زمانی که کمربند ایمنی در حین حرکت باز شود.
- وقتی وسایلی روی صندلی قرار داشته باشد.

نمایش روی صفحه نشانگر

وقتی خودرو در وضعیت "آماده به حرکت" قرار می‌گیرد و یادآوری کمربند ایمنی فعال است، چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

ممکن است پیامی برای بررسی نمایش داده شود. در این صورت، لطفاً بررسی کنید که آیا کمربند ایمنی به‌درستی بسته شده است یا خیر.

چراغ نشانگر	معنی
	کمربند ایمنی به درستی بسته نشده است.
	کمربند ایمنی صندلی مربوطه بسته شده است.
	کمربند ایمنی صندلی مربوطه به درستی بسته نشده است.

پشت‌سری صندلی جلو

نکات ایمنی

هشدار

باز کردن پشت‌سری یا تنظیم نادرست آن ممکن است منجر به از دست رفتن اثر حفاظتی آن شود و باعث آسیب دیدن ناحیه سر و گردن گردد. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

- قبل از رانندگی، پشت‌سری جدا شده را دوباره روی صندلی خود نصب کنید.
- پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که وسط پشت‌سری هم‌راستا با چشمان شما قرار گیرد.
- پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که تا حد ممکن به پشت سر شما نزدیک باشد. در صورت لزوم، زاویه پشتی صندلی را برای این منظور تغییر دهید.
- برای پشت‌سری‌ها با قابلیت تنظیم به صورت دستی: پس از تنظیم، مطمئن شوید که پشت‌سری به درستی در جای خود قفل شده باشد.

هشدار

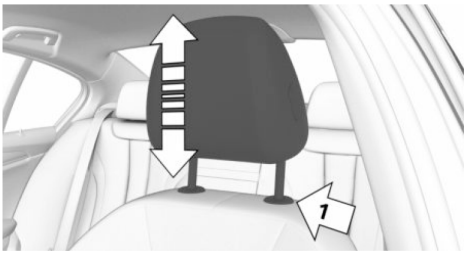
هنگام جابجایی پشت‌سری ممکن است قسمت‌هایی از بدن لای آن گیر کند که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام تنظیم پشت‌سری، اطمینان یابید که محدوده حرکت آن بدون مانع و آزاد باشد.

هشدار

قرار دادن اشیاء روی پشت‌سری می‌تواند اثر حفاظتی آن در ناحیه سر و گردن را کاهش دهد که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

- از روکش صندلی یا روکش پشت‌سری استفاده نکنید.
- از آویزان کردن اشیاء بر روی پشت‌سری، مانند چوب‌لباسی، خودداری کنید.
- فقط لوازم جانبی ایمن را به پشت‌سری متصل کنید.
- هنگام رانندگی از لوازم جانبی مانند بالش یا کوسن استفاده نکنید.

تنظیم ارتفاع



- برای پایین کشیدن پشت‌سری، دکمه قفل روی پشتی صندلی (فلش 1) را فشار دهید و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا بردن آن، پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.

تنظیم ارتفاع پشت‌سری صندلی اسپرت

در این نوع صندلی ارتفاع پشت‌سری قابل تنظیم نیست.

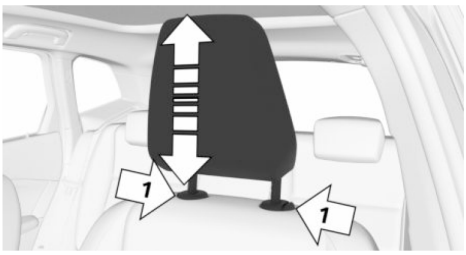
تنظیم فاصله

فاصله پشت‌سری از ناحیه پشت سر را با تغییر زاویه پشتی صندلی تنظیم کنید.

فاصله پشت‌سری تا پشت سر را طوری تنظیم کنید که پشت‌سری تا حد ممکن به پشت سر شما نزدیک باشد.

باز کردن/ نصب کردن پشت‌سری

پشت‌سری را تنها زمانی می‌توان باز کرد که هیچ شخصی بر روی صندلی مربوطه نباشد.



۱. پشتسری را تا جایی که می‌شود به سمت بالا بکشید.
۲. همزمان دو دکمه قفل روی پشتی صندلی (فلش 1) را فشار داده و پشتسری را به‌طور کامل بیرون بکشید.
مراحل نصب برعکس روش باز کردن است.

جدا کردن پشتسری صندلی اسپرت M

پشتسری این نوع صندلی قابل جدا کردن نیست.

پشتسری صندلی‌های عقب

نکات ایمنی

هشدار

جدا کردن یا تنظیم نادرست پشتسری ممکن است منجر به از دست رفتن اثر حفاظتی آن شده و به آسیب در ناحیه سر و گردن منجر شود. در این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

- قبل از رانندگی، پشتسری جدا شده را روی صندلی خود نصب کنید.
- پشتسری را طوری تنظیم کنید که وسط پشتسری هم راستا با چشمان شما قرار گیرد.
- پشتسری را طوری تنظیم کنید که تا حد ممکن به پشت سر شما نزدیک باشد. در صورت لزوم، زاویه پشتی صندلی را برای این منظور تغییر دهید.
- برای پشتسری‌ها با قابلیت تنظیم به صورت دستی: پس از تنظیم، مطمئن شوید که پشتسری به درستی در جای خود قفل شده باشد.

هشدار

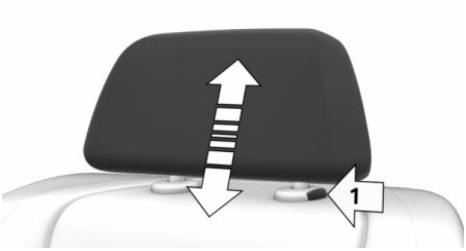
هنگام جابجایی پشتسری ممکن است قسمت‌هایی از بدن لای آن گیر کند که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام تنظیم پشتسری، اطمینان یابید که محدوده حرکت آن بدون مانع و آزاد باشد.

هشدار

قرار دادن اشیاء روی پشتسری می‌تواند اثر حفاظتی آن در ناحیه سر و گردن را کاهش دهد که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

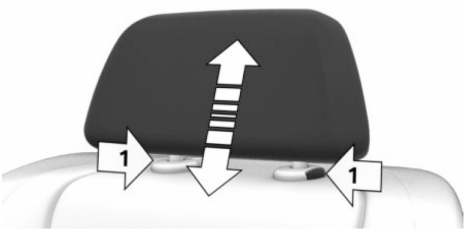
- از روکش صندلی یا روکش پشتسری استفاده نکنید.
- از آویزان کردن اشیاء بر روی پشتسری، مانند چوب‌لباسی، خودداری کنید.
- فقط لوازم جانبی ایمن را به پشتسری متصل کنید.
- هنگام رانندگی از لوازم جانبی مانند بالش یا کوسن استفاده نکنید.

پشتسری صندلی‌های کناری ردیف عقب: تنظیم ارتفاع



- برای پایین کشیدن پشتسری، دکمه قفل روی پشتی صندلی (فلش 1) را فشار داده و پشتسری را به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا کشیدن پشتسری، آن را به سمت بالا بکشید.

پشتسری صندلی وسط ردیف عقب: تنظیم ارتفاع



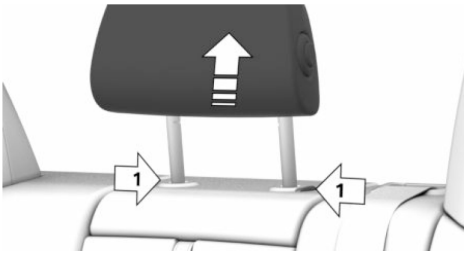
- برای پایین کشیدن پشتسری، دو دکمه روی پشتی صندلی (فلش 1) را فشار داده و پشتسری را به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا کشیدن پشتسری، آن را به سمت بالا بکشید.

باز کردن/ نصب کردن پشتسری

پشتسری را تنها زمانی می‌توان باز کرد که هیچ شخصی بر روی صندلی مربوطه نباشد.

۱. پشتی صندلی عقب مربوطه را تا کنید.
برای تا کردن پشتی صندلی عقب، طبق روش ایجاد فضای بیشتر در محفظه بار عمل کنید.

۲. پشت‌سری را تا جایی که می‌شود به سمت بالا بکشید.
۳. همزمان دو دکمه قفل روی پشتی صندلی (فلش 1) را فشار داده و پشت‌سری را به طور کامل بیرون بکشید.



اطلاعات بیشتر:
برای ایجاد فضای بیشتر در محفظه بار (به صفحه ۲۴۳ مراجعه کنید.)
مراحل نصب برعکس روش باز کردن است.

آینه‌های بغل

عملکرد

تنظیمات آینه‌های بغل در BMW ID فعال شده یا در پروفایل راننده ذخیره می‌شود. اگر فعال‌سازی BMW ID یا پروفایل راننده با تأخیر انجام شود، پس از فعال شدن، آینه‌های بغل به‌طور خودکار به موقعیت ذخیره‌شده باز می‌گردند.
بسته به تجهیزات، آینه بغل سمت راننده به صورت خودکار خاصیت ضد انعکاس نور (تابش مستقیم نور به چشم) دارد. این عملکرد توسط سنسور نوری آینه دید عقب داخلی کنترل می‌شود.
بسته به تجهیزات، در صورت نیاز و هنگام فعال شدن حالت آماده به حرکت، هر دو آینه بغل به‌صورت خودکار گرم می‌شوند.

مرور کلی

می‌توان تنظیمات فعلی آینه‌های بغل را در حافظه سیستم ذخیره کرد.

نکات ایمنی

هشدار

اجسام نشان داده شده در آینه بغل ممکن است نزدیک‌تر از فاصله واقعی آنها به نظر برسند. این امر ممکن است باعث ارزیابی نادرست فاصله با دیگر وسایل نقلیه در ترافیک پشت سر شود، به ویژه هنگام تغییر مسیر دادن، که خطر بروز حادثه را در پی دارد. برای ارزیابی دقیق‌تر فاصله با دیگر وسایل نقلیه سر خود را بچرخانید و از روی شانه‌تان ترافیک پشت سر را نگاه کنید.

مرور کلی



دکمه	معنی
	جمع کردن و باز کردن آینه‌های بغل
	تنظیم آینه‌های بغل
	انتخاب آینه بغل سمت چپ، سیستم تغییر خودکار زاویه آینه
	انتخاب آینه بغل سمت راست

انتخاب/تنظیم آینه‌های بغل

◁  برای انتخاب آینه بغل سمت چپ، دکمه مربوطه را بر روی درب سمت راننده فشار دهید. چراغ LED آن روشن می‌شود.

◁  برای انتخاب آینه بغل سمت راست، دکمه مربوطه را بر روی درب سمت راننده فشار دهید. چراغ LED آن روشن می‌شود.

 دکمه تنظیم آینه بغل را بر روی درب سمت راننده فشار دهید.

آینه بغل انتخاب شده طبق جهت دکمه حرکت می‌کند.

نقص عملکرد

در صورت بروز نقص الکتریکی، آینه بغل را از طریق فشار دادن لبه آینه تنظیم کنید.

جمع/ باز کردن آینه‌های بغل

نکته

از آنجا که عرض خودرو زیاد است، ممکن است خودرو در دستگاه‌های شستشوی اتوماتیک تونلی دچار آسیب شود. که خطر آسیب رساندن به قطعات خودرو وجود دارد. قبل از وارد شدن به چنین مکان‌هایی، آینه‌ها را با دست یا دکمه جمع کنید.

برای جمع کردن یا باز کردن آینه‌های بغل، دکمه مربوط به جمع کردن و باز کردن آینه‌های بغل را بر روی درب سمت راننده فشار دهید.

اگر سرعت از ۲۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نباشد می‌توان آینه‌های بغل را جمع کرد. جمع کردن و باز کردن آینه‌های بغل در شرایط زیر کمک‌کننده است:

- در حین شستشوی خودرو
- در خیابان‌های باریک

در سرعت حدود ۴۰ کیلومتر بر ساعت، آینه‌های بغل جمع شده به طور خودکار باز می‌شوند.

فعال شدن خودکار سیستم گرمکن

در صورت نیاز و هنگام فعال شدن حالت آماده به حرکت، هر دو آینه بغل به صورت خودکار گرم می‌شوند.

سیستم ضد انعکاس نور خودکار

آینه بغل سمت راننده مجهز به سیستم ضد انعکاس نور خودکار است. کنترل آن توسط سنسور نور داخل آینه دید عقب داخلی انجام می‌شود.

سیستم تغییر خودکار زاویه آینه

عملکرد

پس از قرار دادن اهرم دنده در حالت دنده عقب، شیشه آینه بغل سمت سرنشین جلو به سمت پایین متمایل می‌شود. این کار باعث می‌شود در هنگام پارک کردن یا مانور دادن، دید بهتری به جدول یا سایر موانع روی سطح جاده داشته باشید.

فعال‌سازی سیستم تغییر خودکار زاویه آینه

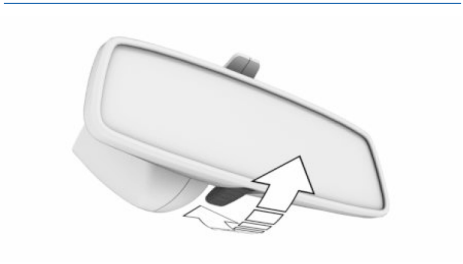
۱. برای فعال‌سازی سیستم تغییر خودکار زاویه آینه، دکمه آینه بغل بر روی درب سمت راننده را فشار دهید. چراغ LED دکمه روشن خواهد شد.

۲. سپس اهرم دنده را به حالت دنده R (دنده عقب) منتقل کنید.

غیرفعال‌سازی سیستم تغییر خودکار زاویه آینه

برای غیرفعال‌سازی سیستم تغییر خودکار زاویه آینه، دکمه آینه بغل بر روی درب سمت سرنشین جلو را فشار دهید. چراغ LED روشن خواهد شد و چراغ LED آینه بغل سمت راننده خاموش می‌شود.

آینه دید عقب داخلی خودرو، ضد انعکاس نور دستی



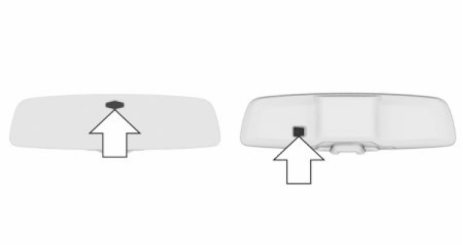
جلو دادن دستی اهرم ضد انعکاس نور آینه دید عقب داخلی می‌تواند تابش مستقیم نور ایجاد شده توسط آینه دید عقب داخلی را کاهش دهد.

آینه دید عقب داخلی خودرو، سیستم ضد انعکاس نور خودکار

عملکرد

آینه دید عقب داخلی خودرو مجهز به سیستم ضد انعکاس نور خودکار است. این سیستم توسط سنسورهای نور موجود در شیشه آینه و پشت آینه کنترل می‌شود.

مرور کلی



پیش‌نیازها

شرایط عملکردی زیر برای آینه دید عقب داخلی خودرو با سیستم ضد انعکاس نور خودکار اعمال می‌شود:

◁ سنسور نور را تمیز نگه دارید.
◁ از مسدود کردن ناحیه بین آینه دید عقب داخلی خودرو و شیشه جلو خودداری کنید.

غربیلک فرمان

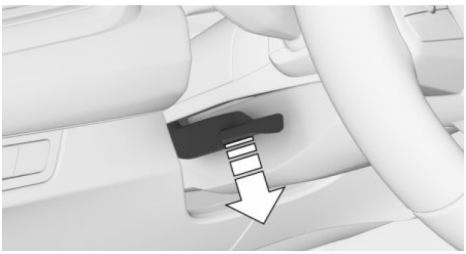
نکات ایمنی

هشدار

تنظیم کردن غربیلک فرمان در حین رانندگی ممکن است باعث حرکت ناگهانی غربیلک فرمان شود و ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد. در این صورت، خطر بروز حادثه، آسیب‌دیدگی یا صدمه دیدن وسایل وجود دارد. تنها زمانی که خودرو پارک شده است، باید غربیلک فرمان را تنظیم کرد.

تنظیم غربیلک فرمان به صورت دستی

موقعیت غربیلک فرمان را می‌توان به‌صورت دستی از نظر ارتفاع تنظیم کرد و آن را به جلو یا عقب حرکت داد.



۱. اهرم قفل در ستون فرمان را کاملاً به سمت پایین بدهید.
۲. برای تنظیم غربیلک فرمان از هر دو دست استفاده کنید.
۳. اهرم را دوباره به جای خود برگردانید.

عملکرد حافظه

عملکرد

عملکرد حافظه می‌تواند تنظیمات زیر را ذخیره کرده و هنگام نیاز آن‌ها را بازیابی کند:

◁ موقعیت صندلی
◁ تنظیم آینه‌های بغل
◁ موقعیت گودی کمر
◁ ارتفاع سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام‌رنگی

نکات ایمنی

هشدار

استفاده کردن از عملکرد حافظه در حین رانندگی ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره صندلی یا غربیلک فرمان شود و در نتیجه ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد. در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. تنها زمانی که خودرو پارک شده است، باید عملکرد حافظه را فعال کنید.

هشدار

هنگام حرکت صندلی، ممکن است اعضای بدن لای صندلی گیر کند. خطر آسیب‌دیدگی یا صدمه دیدن قطعات خودرو وجود دارد. قبل از تنظیم صندلی، از باز بودن مسیر حرکت صندلی و عدم وجود مانعی در مسیر آن اطمینان یابید.

مرور کلی



دکمه عملکرد حافظه بر روی درب جلو قرار دارد.

ذخیره تنظیمات

برای ذخیره تنظیمات در حافظه سیستم از طریق دکمه، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. موقعیت مورد نظر را تنظیم کنید.
۲. دکمه SET بر روی درب جلو را فشار دهید. چراغ LED دکمه روشن می‌شود.
۳. در حالی که چراغ LED روشن است، دکمه عملکرد حافظه مورد نظر 1 یا 2 را فشار دهید. در این صورت، یک صدای بوق به صدا درمی‌آید که نشان‌دهنده تکمیل فرایند ذخیره‌سازی است.

برای ذخیره تنظیمات در حافظه سیستم از طریق سیستم iDrive، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (App menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "راحتی صندلی (Seat Comfort)" را انتخاب کنید.
۲. صندلی مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. سپس گزینه "ذخیره موقعیت صندلی (Store seat position)" را انتخاب کنید.

فراخوانی تنظیمات

برای فراخوانی تنظیمات از حافظه سیستم با استفاده از دکمه، مراحل زیر را دنبال کنید:

دکمه حافظه مورد نظر 1 یا 2 را فشار دهید.

موقعیت ذخیره شده را فراخوانی کنید.

اگر دوباره یکی از کلیدهای تنظیم صندلی یا یکی از دکمه‌های حافظه را فشار دهید، فرآیند متوقف خواهد شد.

در حین رانندگی، تنظیم موقعیت صندلی راننده برای مدت کوتاهی متوقف خواهد شد و به دلایل ایمنی، سیستم به طور موقت اجازه نمی‌دهد صندلی راننده رو تنظیم کنید.

برای فراخوانی تنظیمات عملکرد حافظه از طریق سیستم iDrive، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (App menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "راحتی صندلی (Seat Comfort)" را انتخاب کنید.
۲. صندلی مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. موقعیت صندلی مورد نظر را فراخوانی کنید.

تنظیم دمای صندلی

شما می‌توانید از عملکردهای مختلف سیستم تهویه صندلی استفاده کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای عملکرد سیستم تهویه مطبوع (به صفحه ۲۲۳ مراجعه کنید).

ایمنی کودک در خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و ویژگی‌هایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند (حتی ممکن است برخی از آن‌ها روی خودروی شما موجود نباشد).
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

صندلی ایمنی مناسب کودک

نکات ایمنی

هشدار

قرار دادن کودکان یا حیوانات بدون نظارت در خودرو ممکن است باعث حرکت خود به خودی خودرو شود که خطراتی برای آنها و دیگر کاربران جاده به همراه دارد. چرا که ممکن است آنها:

- خودرو را در حالت آماده به حرکت قرار دهند.
- ترمز پارک برقی را غیرفعال کنند.
- درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند.
- اهرم دنده را در حالت دنده N قرار دهند.
- تجهیزات مختلف خودرو را فعال کنند.

که در این صورت، خطر بروز حادثه یا آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را نباید بدون نظارت در خودرو رها کنید. هنگام ترک خودرو، ریموت کنترل خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

هشدار

با افزایش دمای داخل خودرو، ممکن است آسیب‌های جانی به افراد (به خصوص کودکان) یا حیوانات وارد شود. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا مرگ افراد وجود دارد. هرگز افراد (به خصوص کودکان) یا حیوانات را بدون نظارت در خودرو تنها نگذارید.

هشدار

صندلی ایمنی کودک و اجزای آن ممکن است زیر تابش مستقیم نور خورشید داغ شوند. قطعات داغ ممکن است خطر سوختگی به همراه داشته باشند که ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی شود. صندلی ایمنی کودک را در معرض نور خورشید قرار ندهید؛ در صورت نیاز روی آن را بپوشانید. اگر لازم است اجازه دهید صندلی ایمنی کودک خنک شود و سپس کودک را در آن قرار دهید. هرگز کودکان را بدون نظارت در خودرو تنها نگذارید.

قرار دادن کودک در صندلی عقب خودرو

مرور کلی

آمار حوادث نشان می‌دهد که صندلی عقب ایمن‌ترین جایگاه برای قرار گرفتن کودکان در خودرو است. کودکان زیر ۱۲ سال یا با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر باید از صندلی ایمنی کودکی در صندلی عقب استفاده کنند که برای سن، وزن و قد آن‌ها طراحی شده باشد. اگر صندلی ایمنی کودک مناسب با سن، وزن یا قد کودکان بالای ۱۲ سال وجود ندارد، آنها باید از کمربند ایمنی استفاده کنند.

نکات ایمنی

هشدار

برای کودکان با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر بدون صندلی ایمنی کودک مناسب، نمی‌توان به درستی کمربند ایمنی را بست. اگر کمربند ایمنی به درستی استفاده نشود، اثر حفاظتی آن ممکن است محدود شود یا اصلاً اثر حفاظتی نداشته باشد. اگر کمربندایمنی به درستی بسته نشده باشد، می‌تواند منجر به آسیب‌های بیشتر شود (مانند هنگام بروز حادثه، ترمز یا شتاب گرفتن اضطراری). در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خطرات جانی وجود دارد. کودکان با قد زیر ۱۵۰ سانتی‌متر را در صندلی ایمنی کودک مناسب قرار دهید.

نشستن کودکان در صندلی سرنشین جلو

مرور کلی

کیسه هوای سرنشین جلو همواره فعال است. بنابراین، زمانی که کودک باید در صندلی ایمنی کودک رو به عقب قرار گیرد، نباید او را در صندلی سرنشین جلو قرار داد و باید در صندلی عقب قرار گیرد.

نکات ایمنی

خطر

باز شدن کیسه هوای صندلی سرنشین جلو می‌تواند جان کودکی که در صندلی ایمنی کودک رو به عقب قرار دارد، را به خطر بیاندازد. اطمینان یابید که کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده و چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF روشن است.

نصب صندلی ایمنی کودک

مرور کلی

هنگام انتخاب، نصب و استفاده از صندلی ایمنی کودک، حتماً به دستورالعمل‌ها، راهنمای عملکرد و نکات ایمنی ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک توجه کنید. به دلایل ایمنی، اگر سیستم نگهدارنده کودک از نصب صندلی ایمنی کودک رو به عقب پشتیبانی می‌کند، این صندلی باید برای کودکان با وزن حداکثر ۱۸ کیلوگرم و سن زیر ۳ سال استفاده شود. برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل سازنده صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.اگر زاویه پشتی صندلی کودک قابل تنظیم باشد، در صورت نصب صندلی کودک رو به عقب، به دلایل ایمنی باید زاویه پشتی صندلی کودک را تا حد ممکن به حالت عمود تنظیم کنید.

نکات ایمنی

هشدار

اثر حفاظتی صندلی ایمنی کودک ممکن است در صورت آسیب‌دیدگی یا وارد شدن فشار به صندلی و اتصالات آن به دلیل حادثه محدود شود یا از بین برود. ممکن است صندلی کودک نتواند به درستی کودک را مهار کند (مثلاً در هنگام وقوع حادثه، ترمز یا شتاب گرفتن ناگهانی). در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا حتی خطر جانی وجود دارد.
از ادامه استفاده از سیستم محافظت از کودک آسیب‌دیده یا سیستم‌هایی که به دلیل حادثه تحت فشار قرار گرفته‌اند خودداری کنید.
سیستم آسیب‌دیده یا تحت فشار قرار گرفته را توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش یا سایر نمایندگی‌های واجد شرایط یا کارگاه‌های تعمیرات حرفه‌ای بررسی کرده و تعویض کنید.

هشدار

تنظیمات نادرست صندلی یا نصب صندلی ایمنی کودک نامناسب می‌تواند باعث محدود شدن یا از دست رفتن ثبات صندلی ایمنی کودک شود. خطر آسیب‌دیدگی یا جانی وجود دارد. اطمینان یابید که صندلی ایمنی کودک محکم به پشتی صندلی خودرو متصل شده باشد. زاویه پشتی صندلی‌های مرتبط را تا حد ممکن تنظیم کرده تا صندلی ایمنی کودک را به درستی تنظیم کنید. اطمینان یابید که صندلی و پشتی آن به درستی در جای خود قفل شده باشند. ارتفاع پشت‌سری را تنظیم کرده یا در صورت لزوم آن را جدا کنید.

قبل از نصب

قبل از نصب صندلی ایمنی کودک، مطمئن شوید که پشتی صندلی عقب قفل شده باشد. برای راحتی در نصب صندلی ایمنی کودک، صندلی‌های عقب را تا جایی که می‌شود عقب دهید.

نصب روی صندلی سرنشین جلو

غیرفعال کردن کیسه هوا

خطر

باز شدن کیسه هوای صندلی سرنشین جلو می‌تواند جان کودکی که در صندلی ایمنی کودک رو به عقب قرار دارد، را به خطر بیاندازد. اطمینان یابید که کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده و چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF روشن است.

صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید زیرا ایربگ سرنشین جلو قابل غیرفعال کردن نیست.

صندلی ایمنی کودک رو به عقب

خطر

باز شدن کیسه هوای صندلی سرنشین جلو می‌تواند جان کودکی که در صندلی ایمنی کودک رو به عقب قرار دارد، را به خطر بیاندازد. اطمینان یابید که کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده و چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF روشن است.



در صورت لزوم به برچسب هشدار روی آفتاب‌گیر توجه کنید. از نصب صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی‌ای که تحت حفاظت کیسه هوای سرنشین جلوی فعال (در وضعیت فعال) می‌باشد، خودداری کنید!

موقعیت صندلی و ارتفاع آن

پس از نصب صندلی ایمنی کودک عمومی (universal)، سعی کنید صندلی سرنشین جلو را تا حد ممکن به عقب و تا جایی که می‌شود بالا ببرید. استفاده از این ارتفاع و موقعیت صندلی، باعث می‌شود به بهترین شکل از کمربند ایمنی استفاده کنید و در صورت بروز حادثه، بهترین محافظت فراهم شود.

پس از نصب صندلی ایمنی کودک عمومی (universal)، زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید تا بتوان به بهترین شکل از کمربندایمنی استفاده کرد.

اگر نقطه اتصال بالای کمربند ایمنی قبل از راهنمای کمربند ایمنی صندلی کودک قرار گرفته، صندلی سرنشین جلو را به آرامی به جلو حرکت دهید تا بهترین مسیر ممکن برای کمربند ایمنی بدست آید.

سیستم اتصال صندلی ایمنی کودک ISOFIX

عملکرد

سیستم‌های نگهدارنده کودک مطابق با استاندارد ISOFIX، از طریق اتصالات ISOFIX به طور ایمن به خودرو متصل می‌شوند.

مرور کلی

هنگام انتخاب، نصب و استفاده از سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX، به دستورالعمل‌ها، نکات عملیاتی و هشدارهای ایمنی ارائه‌شده توسط سازنده سیستم توجه کنید.

سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX مناسب

تنها می‌توان بر روی صندلی‌های تعیین شده برای این منظور از سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX استفاده کرد. اطلاعات مربوط به اندازه و دسته‌بندی‌های مربوطه با حروف یا پارامترهای ISO روی برچسب صندلی کودک آورده شده است.

اطلاعات بیشتر:
صندلی‌های مناسب برای نصب صندلی ایمنی کودک (به صفحه ۱۰۰ مراجعه کنید.)

براکت اتصالات نصب

مرور کلی

هنگام نصب صندلی ایمنی کودک با کمربند ایمنی به اتصالات ISOFIX، مجموع وزن کودک و صندلی ایمنی کودک نباید از ۳۳ کیلوگرم بیشتر باشد.

نکات ایمنی

هشدار

اگر اتصالات پایینی صندلی ایمنی کودک به درستی در جای خود چفت و بست نشده باشد، عملکرد حفاظتی آن ممکن است محدود شود. در این صورت خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. اطمینان یابید که اتصالات پایینی به درستی در جای خود قفل شده و صندلی ایمنی کودک محکم به پشتی صندلی خودرو متصل است.

هشدار

اتصالات نصب پایینی و نقاط اتصال صندلی ایمنی کودک تنها برای نصب صندلی ایمنی کودک طراحی شده‌اند. نصب سایر وسایل بر روی آنها ممکن است به براکت اتصالات یا نقاط اتصال آسیب برساند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا صدمه دیدن قطعات وجود دارد. صندلی ایمنی کودک را تنها می‌توان به براکت نصب یا اتصالات پایینی نصب کرد.

صندلی‌های ردیف عقب

نماد	معنی
	نمادهای مربوطه نشان دهنده براکت نصب اتصالات پایینی ISOFIX هستند.



براکت نصب اتصالات پایینی پشت روکش صندلی که روی صندلی عقب مشخص شده قرار دارد. برای نمایان شدن اتصالات، روکش را به سمت بالا باز کنید.

قبل از نصب صندلی ایمنی کودک

قبل از نصب صندلی ایمنی کودک، کمربند ایمنی را از ناحیه اتصالات صندلی کودک بیرون بکشید.

نصب صندلی ایمنی کودک

برای نصب صندلی ایمنی کودک در خودرو، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. هنگام نصب صندلی ایمنی کودک، به دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک توجه کنید.

۲. مطمئن شوید که اتصالات صندلی ایمنی کودک از هر دو طرف به‌درستی در براکت‌های نصب اتصالات پایینی قرار گرفته باشند.

صندلی ایمنی کودک با بند نگهدارنده بالایی (Top Tether)

مرور کلی

هنگام اتصال صندلی ایمنی کودک به بند بالایی، به دستورالعمل‌ها، نکات عملیاتی و هشدارهای ایمنی ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

استفاده نادرست از بند نگهدارنده بالایی صندلی ایمنی کودک می‌تواند اثر حفاظتی آن را کاهش دهد که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. مطمئن شوید که هنگام نصب به براکت اتصال بالایی بند نگهدارنده بالایی پیچ نخورد و بر روی لبه‌های تیز کشیده نشود.

هشدار

اگر پشتی صندلی عقب قفل نشده باشد، می‌تواند اثربخشی حفاظتی صندلی ایمنی کودک را محدود کند یا از بین ببرد. در برخی موارد، مانند ترمز گرفتن یا در صورت بروز حادثه، پشتی صندلی عقب ممکن است به جلو تا شود. که در این صورت خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. اطمینان یابید که پشتی صندلی عقب به درستی در جای خود قفل شده باشد.

هشدار

براکت نصب اتصالات پایینی و نقاط اتصال صندلی ایمنی کودک تنها برای نصب صندلی ایمنی کودک طراحی شده‌اند. نصب سایر وسایل بر روی آنها ممکن است به براکت نصب یا نقاط اتصال آسیب برساند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا صدمه دیدن قطعات وجود دارد. تنها صندلی ایمنی کودک را می‌توان به براکت نصب اتصالات پایینی نصب کرد.

نقاط اتصال بند نگهدارنده بالایی

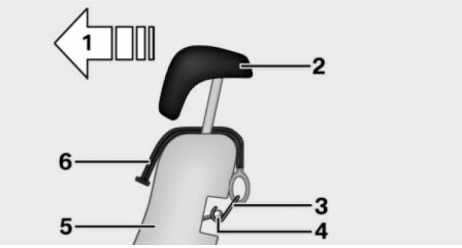
نماد	معنی
	نماد مربوطه نشان دهنده نقطه اتصال بند نگهدارنده بالایی است.



بسته به تجهیزات، صندلی عقب ممکن است دو یا سه نقطه اتصال برای بند نگهدارنده بالایی صندلی ایمنی کودک داشته باشد.

راهنمای بند نگهدارنده بالایی

صندلی‌های عقب



1 جهت حرکت
2 پشتسری
3 قلاب بند نگهدارنده بالایی
4 نقطه اتصال
5 پشتی صندلی
6 بند نگهدارنده بالایی

وصل کردن بند نگهدارنده بالایی به نقطه اتصال

صندلی‌های عقب

برای وصل کردن بند نگهدارنده بالایی به نقطه اتصال، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. در صورت نیاز، پشتسری را به سمت بالا حرکت دهید.
۲. بند بالایی را از بین براکت‌ها یا از دو طرف بست‌های پشتسری عبور دهید تا به نقطه اتصال برسد.

صندلی‌های مناسب برای نصب صندلی ایمنی کودک با کمربند ایمنی

اگر از کمربند ایمنی برای نصب صندلی ایمنی کودک استفاده می‌شود، لطفاً برای کسب اطلاعات در مورد در دسترس بودن صندلی کودک بر روی صندلی مربوطه به استاندارد GB14166 مراجعه کنید.

۳. در صورت نیاز، بند نگهدارنده را از بین پشتی صندلی و طاقچه تاشو عبور دهید.
۴. قلاب بند نگهدارنده را به نقطه اتصال وصل کنید.
۵. بند نگهدارنده را محکم کنید.

صندلی‌های مناسب صندلی ایمنی کودک

مرور کلی

مقررات قانونی مربوط به استفاده از صندلی‌های ایمنی کودک برای گروه‌های سنی مختلف با جثه‌های بدنی متفاوت بسته به کشور متفاوت است. لطفاً قوانین مربوط به کشور خود را رعایت کنید.
اطلاعات دقیق‌تر را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کرد.

گروه	وزن کودک	سن	صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای (روشن- a)	صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای (خاموش- a, d, e)	صندلی‌های کناری ردیف عقب (b)	صندلی وسط ردیف عقب (b,c)
0	حداکثر ۱۰ کیلوگرم	حداکثر ۹ ماه	X	X	U,L	U
0+	حداکثر ۱۳ کیلوگرم	حداکثر ۱۸ ماه	X	X	U,L	U
I	۱۸-۹ کیلوگرم	حداکثر ۴ سال	UF	X	U,L	U

گروه	وزن کودک	سن	صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای (روشن–a)	صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای (خاموش– a, d, e)	صندلی‌های کناری ردیف عقب (b)	صندلی وسط ردیف عقب (b,c)
II	۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	حداکثر ۷ سال	UF	X	U,L	U
III	۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	حداقل ۷ سال	UF	X	U,L	U

U: مناسب برای صندلی ایمنی کودک نوع عمومی (Universal) مناسب این گروه وزنی.
UF: مناسب برای صندلی ایمنی کودک رو به جلو نوع عمومی مناسب این گروه وزنی.
L: مناسب برای صندلی ایمنی کودک از نوع نیمه‌عمومی، در صورتی که خودرو و صندلی کودک در فهرست خودروهای مورد تأیید سازنده صندلی ایمنی کودک قرار داشته باشند.
X: این صندلی برای نصب صندلی‌های کودک عمومی در این گروه مناسب نیست.
a) صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان عقب دهید و در بالاترین ارتفاع ممکن تنظیم کنید. سپس زاویه پشتی صندلی عقب را طوری تنظیم کنید که کمربندایمنی در بهترین حالت قرار گیرد.
b) هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک در صندلی عقب، در صورت نیاز صندلی جلو را جلو دهید و در صورت لزوم، پشت‌سری صندلی عقب را تنظیم کنید یا جدا کنید.
c) این صندلی برای صندلی ایمنی کودک با پایه نگهدارنده مناسب نیست. فقط زمانی که قفل کمربندایمنی به راحتی قابل دسترس باشد، می‌توان از صندلی های کناری استفاده کرد.
d) مناسب برای صندلی ایمنی کودک رو به عقب
e) غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو به تجهیزات یا مشخصات خودروی خاص آن کشور بستگی دارد.

صندلی‌های مناسب برای نصب صندلی ایمنی کودک با سیستم ISOFIX

صندلی‌های ایمنی کودک ISOFIX زیر برای استفاده در صندلی‌های مربوطه مجاز هستند. اندازه و گروه مربوطه با حروف یا پارامترهای ISO روی برچسب صندلی کودک مشخص شده‌اند.

گروه	وزن کودک	سن	سطح/ دسته‌بندی	صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای (روشن–a,c)	صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای (خاموش– a, c, d, e)	صندلی‌های کناری ردیف عقب (b)	صندلی وسط ردیف عقب
کریر نوزاد			F-ISO/L1	X	X	IL	X
			G-ISO/L2	X	X	IL	X
0	حداکثر ۱۰ کیلوگرم	حدود ۹ ماه	E-ISO/R1	X	X	IL	X
0+	حداکثر ۱۳ کیلوگرم	حدود ۱۸ ماه	E-ISO/R1	X	X	IL	X
			D-ISO/R2	X	X	IL	X
			C-ISO/R3	X	X	IL	X

گروه	وزن کودک	سن	سطح/ دسته‌بندی	صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای (روشن- a,c)	صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای (خاموش- a, c, d, e)	صندلی‌های کناری ردیف عقب (b)	صندلی وسط ردیف عقب
I	۹ تا ۱۸ کیلوگرم	حدود ۴ سال	D-ISO/R2	X	X	IL	X
			C-ISO/R3	X	X	IL	X
			B-ISO/F2	X	X	IL, IUF	X
			B1-	X	X	IL, IUF	X
			ISO/F2X	X	X	IL, IUF	X
			A-ISO/F3				

a) صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به سمت عقب و در پایین‌ترین ارتفاع ممکن تنظیم کنید. سپس زاویه پشتی صندلی عقب را برای قرارگیری مناسب کمربند ایمنی تنظیم کنید. در صورت امکان، در صورت لزوم ارتفاع پشت‌سری را تنظیم یا آن را جدا کنید.

b) هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک در صندلی عقب، در صورت نیاز صندلی سرنشین جلو را جلو دهید و در صورت امکان، پشت‌سری صندلی عقب را تنظیم یا جدا نمایید.

c) تنها در صورتی از صندلی‌های ایمنی با سیستم ISOFIX استفاده کنید که نقاط اتصال ISOFIX یا i-Size در خودرو نصب شده باشند.

d) این صندلی مناسب نصب صندلی ایمنی کودک رو به عقب می‌باشد.

e) فعال یا غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو به تجهیزات یا مشخصات خودروی خاص آن کشور بستگی دارد.

IL : در صورتی که خودرو و صندلی در فهرست مدل‌های مناسب سازنده صندلی کودک قرار داشته باشند، این صندلی مناسب نصب صندلی ایمنی کودک با سیستم ISOFIX از نوع نیمه‌عمومی است.

IUF: این صندلی برای نصب صندلی کودک عمومی ISOFIX رو به جلو که برای استفاده در این گروه وزنی تأیید شده، مناسب است.

X: این صندلی به نقاط اتصال ISOFIX مجهز نیست یا استفاده از صندلی ایمنی کودک با سیستم ISOFIX در آن مجاز نمی‌باشد.

صندلی ایمنی کودک پیشنهادی

هنگام انتخاب، نصب و استفاده از صندلی ایمنی کودک، به دستورالعمل‌ها، راهنمایی‌های عملیاتی و هشدارهای ایمنی سازنده صندلی ایمنی کودک توجه نمایید.
سازنده خودرو، استفاده از صندلی‌های ایمنی کودک زیر را توصیه می‌کند:

- Goodbaby CONVY-FIX
- BabyFirst Space Castle Z
- Britax KID FIX
- REEBABY Model 608 Ashe

قفل کودک درب و شیشه عقب

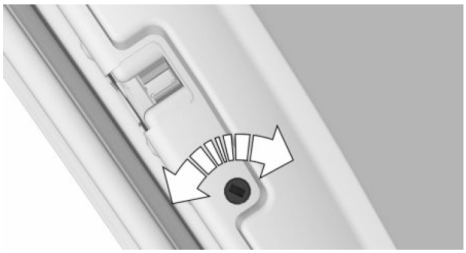
عملکرد

برای جلوگیری از باز شدن درب‌ها و شیشه‌های عقب از داخل، یک دکمه بر روی درب عقب در سمت مربوطه یا دکمه قفل کودک روی دستگیره درب راننده تعبیه شده است.

مرور کلی

در شرایطی، ممکن است نیاز باشد درب‌ها و شیشه‌های عقب قفل شوند، مانند زمانی‌که کودکی در خودرو قرار دارد.

درب خودرو

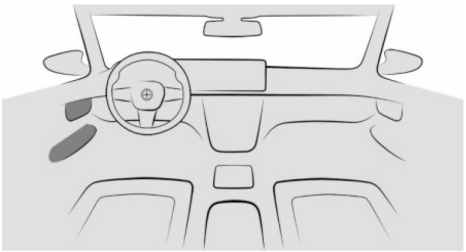


برای محافظت از درب‌های عقب، با استفاده از کلید مکانیکی دکمه قفل کودک روی درب عقب را می‌توان قفل یا باز کرد. بسته به تجهیزات، ممکن است نماد مربوط به آن روی خودرو (دکمه یا درب) قابل مشاهده باشد.

نماد	معنی
 یا 	قفل کودک
	قفل کودک غیرفعال است.
	قفل کودک فعال است.
	قفل کودک را فعال کنید.

درب مربوطه فقط از بیرون قابل باز شدن است.
پس از قفل شدن، اطمینان یابید که درب از داخل قابل باز شدن نیست.

دکمه قفل کودک صندلی عقب





دکمه قفل کودک صندلی عقب بر روی درب سمت راننده قرار دارد.



دکمه قفل کودک روی درب سمت راننده را فشار دهید تا از باز شدن درب و شیشه‌های عقب جلوگیری شود. هنگامی که عملکرد قفل کودک فعال شود، چراغ LED آن روشن می‌شود.
در این صورت، عملکرد تجهیزات عقب خودرو مانند کلید شیشه بالابر صندلی‌های عقب، غیرفعال خواهند شد.

رانندگی

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید)

دکمه استارت (Start/Stop)

عملکرد

با استفاده از دکمه استارت خودرو را می‌توان در حالت ON یا در حالت OFF قرار داد.

غیرفعال کردن حالت آماده به حرکت

اگر هنگام فشار دادن دکمه استارت، پدال ترمز را نیز فشار دهید، حالت آماده به حرکت فعال می‌شود.

با فشردن مجدد دکمه استارت، حالت آماده به حرکت غیرفعال شده و حالت آماده به کار (دکمه استارت در حالت ON) فعال می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

- ◁ برای حالت آماده به حرکت (به صفحه ۴۳ مراجعه کنید).
- ◁ برای حالت آماده به کار (به صفحه ۴۳ مراجعه کنید).

شروع به رانندگی

۱. برای فعال‌کردن حالت آماده به حرکت و راندن خودرو، دکمه استارت را فشار داده و همزمان پدال را فشار دهید.
۲. اهرم دنده را در یکی از حالت‌های دنده قرار دهید.
۳. شروع به حرکت کنید.

هنگام توقف

قرار داشتن اهرم دنده در حالت D، S یا R

پس از توقف در سرازیری یا سربالایی، سیستم کمکی فعال می‌شود تا از حرکت خودرو جلوگیری کند.

شروع به حرکت

پس از توقف در حالت آماده به حرکت، با فشار دادن پدال گاز حرکت شروع می‌شود.

در این صورت، ترمز پارک به‌صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

بسته به بار خودرو و شرایط رانندگی، ممکن است خودرو کمی به عقب حرکت کند.

سیستم استارت و توقف خودکار موتور برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت

عملکرد

سیستم استارت و توقف خودکار موتور می‌تواند به صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک کند. هنگام توقف (مثلاً در ترافیک یا پشت چراغ قرمز)، این سیستم موتور را خاموش می‌کند. با اینکه موتور خاموش است، حالت آماده به حرکت فعال باقی می‌ماند. هنگام شروع به حرکت، موتور به صورت خودکار روشن می‌شود.

هربار که موتور با دکمه استارت روشن شود، سیستم استارت و توقف خودکار موتور که باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت موتور می‌شود، فعال می‌شود.

این عملکرد در سرعت‌های پایین فعال می‌شود.

خاموش شدن موتور

عملکرد

در شرایط زیر، هنگام توقف، موتور به‌صورت خودکار خاموش می‌شود:

- ◁ اهرم دنده در حالت دنده D قرار داشته باشد.
- ◁ هنگام توقف خودرو یا زمانی‌که خودرو توسط ترمز اتوماتیک (Auto Hold) متوقف می‌شود، پدال ترمز فشرده بماند.
- ◁ کمربند ایمنی راننده یا درب سمت راننده بسته شده باشد.

خاموش کردن موتور توسط راننده

در مورد گیربکس اسپرت Steptronic M، اگر موتور هنگام توقف خودرو به‌صورت خودکار خاموش نشود، خود راننده می‌تواند آن را خاموش کند:

- ◁ با فشردن سریع پدال ترمز از موقعیت فعلی.
- ◁ با قرار دادن اهرم دنده در موقعیت P.

اگر تمام شرایط عملکردی مورد نیاز فراهم باشند، موتور خاموش می‌شود.

تهویه مطبوع خودکار هنگام خاموش بودن موتور

هنگام خاموش شدن موتور، حجم هوای تهویه مطبوع خودکار کاهش می‌یابد.

نمایش روی صفحه نشانگر



عبارت READY نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگر نشان می‌دهد که سیستم استارت و توقف خودکار موتور فعال است و موتور می‌تواند به صورت خودکار روشن شود.

محدودیت عملکرد

در شرایط زیر، موتور به صورت خودکار خاموش نمی‌شود:

- شیب تند
- وقتی پدال ترمز به‌طور کافی فشرده نشده باشد.
- هنگامی‌که دمای بیرون بالا باشد و تهویه مطبوع خودکار روشن باشد.
- وقتی داخل خودرو به میزان لازم گرم یا سرد نشده باشد.
- هنگامی‌که شیشه‌ها بخار گرفته و تهویه مطبوع خودکار فعال باشد.
- موتور یا سایر قطعات گرم نشده باشند (به دمای کار نرسیده باشند).
- نیاز به خنک‌کردن موتور باشد.
- از فناوری هیبرید ملایم (Mild hybrid) استفاده نشده باشد: زاویه چرخش چرخ‌ها یا میزان چرخش غربیلک فرمان بیش از حد زیاد باشد.
- باتری خودرو تقریباً به طور کامل تخلیه شده باشد.
- در مناطق با ارتفاع زیاد.
- قفل درب موتور باز باشد.
- با توقف و حرکت مکرر در ترافیک.
- پس از دنده عقب رفتن.

روشن شدن موتور

پیش نیاز عملکرد

هنگام شروع به حرکت، موتور تحت شرایط زیر به‌صورت خودکار روشن می‌شود:

- با رها کردن پدال ترمز.
- هنگام فعال بودن ترمز اتوماتیک (Auto Hold): پدال گاز را فشار دهید.

شروع به حرکت با استفاده از سیستم استارت و توقف خودکار موتور

پس از روشن شدن موتور، با فشردن پدال گاز به صورت عادی، می‌توانید حرکت را آغاز کنید.

عملکردهای ایمنی

اگر هریک از شرایط زیر برقرار باشد، موتور پس از خاموش شدن خودکار به‌صورت خودکار روشن نخواهد شد:

- کمربند ایمنی راننده و درب سمت راننده باز باشد.
- قفل درب موتور باز باشد.

در این صورت، برخی از چراغ‌های هشدار با مدت زمان متفاوت روشن می‌شوند.

موتور تنها از طریق دکمه استارت روشن می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

حتی اگر موتور خاموش روشن نشود، در شرایط زیر به صورت خودکار روشن خواهد شد:

- وقتی دمای داخل خودرو بسیار بالاست و سیستم تهویه مطبوع روشن باشد.
- وقتی دمای داخل خودرو بسیار پایین است و بخاری روشن باشد.
- وقتی شیشه‌ها بخار گرفته و سیستم تهویه مطبوع خودکار فعال باشد.
- بدون فناوری هیبرید ملایم (Mild hybrid): در هنگام چرخاندن غربیلک فرمان.
- هنگام تعویض دنده از حالت D یا P.
- وقتی باتری خودرو تقریباً به طور کامل تخلیه شده باشد.
- هنگام شروع اندازه‌گیری سطح روغن.

غیرفعال‌سازی سیستم به صورت دستی

عملکرد

در برخی شرایط رانندگی (مثلاً هنگام ترافیک)، می‌توان سیستم استارت و توقف خودکار موتور را به صورت دستی غیرفعال کرد. اگر این عملکرد در هنگام خاموش شدن خودکار موتور غیرفعال شود، موتور روشن خواهد شد.

بدون فناوری هیبرید ملایم (Mild hybrid): از طریق سیستم iDrive

۱. برای غیرفعال‌سازی سیستم (بدون فناوری هیبرید ملایم)، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Apps Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "گیربکس و شاسی (Powertrain and Chassis)"/ "فعال‌سازی سیستم استارت و توقف خودکار موتور (Activate Engine Start/Stop Function)"

۲. تنظیمات موردنظر را انتخاب کنید.

از طریق موقعیت اهرم دنده یا حالت رانندگی

سیستم استارت و توقف خودکار موتور در شرایط زیر غیرفعال خواهد شد:

- هنگامی‌که اهرم دنده در حالت دنده S قرار داشته باشد.
- در حالت رانندگی "اسپرت پلاس (Sport PLUS)"

قرار دادن دکمه استارت در حالت OFF در هنگام خاموش شدن موتور به صورت خودکار

در هنگام خاموش شدن موتور به صورت خودکار می‌توان با خیال راحت دکمه استارت را در حالت OFF قرار داد، مثلاً زمانی که می‌خواهید خودرو را ترک کنید. برای این منظور:

۱. دکمه استارت را فشار دهید.
   - ◁ حالت آماده به حرکت را غیرفعال کنید.
   - ◁ حالت آماده به کار را فعال کنید.
   - ◁ اهرم دنده به صورت خودکار به موقعیت P انتقال می‌یابد.
۲. ترمز پارک برقی را فعال کنید.

غیرفعال شدن خودکار سیستم استارت و توقف خودکار موتور

اگر سیستم تشخیص دهد که راننده در خودرو حضور ندارد، در برخی شرایط برای تضمین ایمنی، سیستم استارت و توقف خودکار موتور برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود.

نقص عملکرد

در صورت وجود نقص در عملکرد، سیستم استارت و توقف خودکار موتور ممکن است نتواند موتور را به صورت خودکار خاموش کند. در این صورت پیام هشداری بر روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود. می‌توانید به رانندگی ادامه دهید و برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

گیربکس Steptronic

عملکرد

گیربکس Steptronic گیربکس اتوماتیک خودرو است. پدال‌های (شیفتر) تعویض دنده در صورت نیاز امکان تعویض دنده به صورت دستی را فراهم می‌کنند.

نکات ایمنی

هشدار

خودرویی که قفل نشده باشد ممکن است به صورت خودبه‌خود حرکت کند و سر بخورد که خطر بروز حادثه وجود دارد. قبل از ترک خودرو باید از سر خوردن آن جلوگیری کرد، مثلاً با فعال کردن ترمز پارک برقی.

موقعیت اهرم دنده

دنده حرکت (D)

در موقعیت دنده D، گیربکس به صورت خودکار بین تمام دنده‌های حرکت به جلو عمل می‌کند.

وقتی پدال ترمز رها می‌شود، خودرو به آرامی حرکت خود را آغاز می‌کند.

دنده عقب (R)

برای دنده عقب، اهرم دنده را در موقعیت R قرار دهید. تنها زمانی می‌توان اهرم دنده را در حالت دنده R قرار داد که خودرو کاملاً توقف کرده باشد.

وقتی پدال ترمز رها می‌شود، خودرو به آرامی شروع به حرکت می‌کند.

دنده خلاص (N)

اگر نیاز به هل دادن خودرو دارید یا می‌خواهید بدون استفاده از سیستم محرک خودرو حرکت کند، دنده را در حالت خلاص قرار دهید (مثلاً در داخل دستگاه کارواش تونلی).

حالت دنده پارک (P)

مرور کلی

در حالت دنده P، سیستم محرک توسط گیربکس قفل می‌شود، مثلاً هنگام پارک کردن.

تعویض خودکار اهرم دنده به دنده پارک (P)

در شرایط زیر اهرم دنده به صورت خودکار به موقعیت P منتقل می‌شود:

- ◁ زمانی که وضعیت آماده به حرکت غیرفعال شود و اهرم دنده در حالت R، D یا S قرار داشته باشد.
- ◁ پس از قرار دادن اهرم دنده در موقعیت N، وضعیت آماده به کار خاموش شود.
- ◁ هنگامی‌که خودرو متوقف شده باشد و اهرم دنده در موقعیت‌های D، S یا R قرار داشته باشد و کمربند ایمنی راننده باز شود و درب سمت راننده را باز نمود.

اگر قبل از ترک خودرو اهرم دنده در موقعیت P قرار نگیرد و ترمز پارک برقی فعال نشود، خودرو ممکن است به صورت خودبه‌خود حرکت کند.

اطلاعات بیشتر:

برای ترمز پارک برقی (به صفحه ۱۱۰ مراجعه کنید).

قرار دادن اهرم دنده در یکی از حالت‌های دنده

مرور کلی

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در صورتی که اهرم دنده در حالت دنده رانندگی یا دنده عقب باشد، قبل از شروع رانندگی پدال ترمز را فشار دهید.

پیش‌نیازها

تنها زمانی می‌توان اهرم دنده را از موقعیت P به موقعیت دیگری تغییر داد که حالت آماده به حرکت فعال باشد و پدال ترمز فشار داده شده باشد.

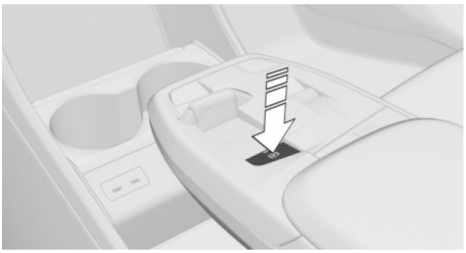
تنها زمانی می‌توان در صورت نیاز اهرم دنده را از موقعیت P به موقعیت دیگری منتقل کرد که تمام پیش‌شرط‌های فنی برآورده شده باشند.

موقعیت اهرم دنده

برای قرار دادن اهرم دنده در موقعیت مورد نظر، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. کمربند ایمنی راننده را ببندید.
۲. اهرم دنده را به سمت موقعیت مورد نظر فشار دهید یا بکشید، در صورت نیاز از نقطه مقاومت عبور کنید. پس از رها کردن، اهرم دنده به موقعیت وسط بازمی‌گردد.

قرار دادن اهرم دنده در موقعیت P



برای قرار دادن اهرم دنده در حالت دنده P، دکمه ترمز پارک برقی روی کنسول وسط را فشار دهید.

در این صورت، ترمز پارک برقی فعال می‌شود و گیربکس قفل می‌شود.

حرکت کردن خودرو بدون استفاده از نیروی محرکه

عملکرد

در برخی مواقع، خودرو باید بدون استفاده از نیروی محرکه خود مسیر کوتاهی را حرکت کند، مانند زمانی که خودرو در دستگاه شستشوی اتوماتیک تونلی شکل قرار دارد یا زمانی که خودرو با هل دادن حرکت می‌کند.

قرار دادن اهرم دنده در حالت دنده N

نکته

هنگام غیرفعال کردن حالت آماده به کار، اهرم دنده به طور خودکار به حالت P منتقل می‌شود و چرخ‌ها قفل می‌شوند. در این صورت، خطر آسیب دیدن اشیاء وجود دارد. اگر خودرو باید حرکت کند، حالت آماده به کار را غیرفعال نکنید، مانند زمانی که در دستگاه شستشوی اتوماتیک تونلی شکل قرار دارید.

برای قرار دادن اهرم دنده در حالت خلاص (N)، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. وضعیت آماده به حرکت را فعال کنید.
۳. اهرم دنده را در حالت دنده خلاص قرار دهید.
۴. حالت آماده به حرکت را غیرفعال کنید.

به این ترتیب حالت آماده به کار فعال می‌ماند و یک پیام هشدار نمایش داده می‌شود.

در این صورت خودرو قادر به حرکت خواهد بود.

ترمز پارک به صورت خودکار پس از حدود ۳۵ دقیقه فعال می‌شود. در صورت بروز نقص، ممکن است نتوان موقعیت اهرم دنده را تغییر داد. در صورت نیاز، قفل گیربکس به صورت الکترونیکی آزاد خواهد شد.

اطلاعات بیشتر:

برای باز کردن قفل گیربکس به صورت الکترونیکی (به صفحه ۱۰۸ مراجعه کنید).

دنده معکوس اجباری

از طریق دنده معکوس اجباری، عملکرد رانندگی بهبود پیدا می‌کند.

پدال گاز را تا انتها فشار دهید.

حالت اسپرت S

عملکرد

در حالت اسپرت S، نقاط تعویض دنده و زمان تعویض دنده برای حالت رانندگی اسپرت طراحی شده است. گیربکس می‌تواند سریع‌تر به دنده‌های بالاتر منتقل شود و زمان تعویض دنده را کوتاه‌تر کند.

فعال کردن حالت اسپرت



برای فعال‌کردن حالت اسپرت، اهرم دنده را از موقعیت D به سمت D/S بکشید.

دنده انتخاب شده، مانند S1، در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

حالت اسپرت گیربکس فعال می‌شود.

غیرفعال کردن حالت اسپرت

برای غیرفعال کردن حالت اسپرت، اهرم دنده را به سمت D/S بکشید.

حرف D روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

نمایش روی صفحه نشانگر



موقعیت اهرم دنده (مانند P) روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

بازکردن قفل الکترونیکی گیربکس

مرور کلی

برای خارج کردن خودرو از منطقه خطر، قفل گیربکس را به صورت الکترونیکی باز کنید.

قبل از باز کردن قفل گیربکس، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته محل قرارگیری خودرو را ایمن کنید (مثلاً با استفاده از گوه چرخ).

قرار دادن اهرم دنده در موقعیت N

برای قرار دادن اهرم دنده در حالت خلاص (N)، طبق مراحل زیر عمل کنید:

۱. دکمه استارت را بدون فشردن پدال ترمز، سه بار پشت سر هم فشار دهید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید.
۳. ظرف ۳۰ ثانیه، اهرم دنده را به حالت خلاص (N) منتقل کنید تا زمانی که عبارت خلاص (N) روی اهرم دنده نمایش داده شود. یک پیام هشدار مربوط به آن نیز نمایش داده می‌شود.
۴. خودرو را از منطقه خطر خارج کرده و سپس محل قرارگیری آن را برای جلوگیری از حرکت ناخواسته ایمن کنید.

پدال‌های (شیفتر) تعویض دنده

عملکرد

پدال‌های تعویض دنده روی غربیلک فرمان امکان تعویض دنده‌ها را به صورت دستی فراهم می‌کنند.

مرور کلی

فرآیند تعویض دنده

فرآیند تعویض دنده را تنها در دور موتور و سرعت مناسب خودرو انجام دهید.

در حالت دستی، گیربکس در شرایط خاص مثلاً زمانی که دور موتور به حد مجاز می‌رسد، به صورت خودکار دنده را تعویض می‌کند.

حالت دستی موقت

وقتی اهرم دنده در موقعیت D می‌باشد، پدال تعویض دنده را بکشید تا به صورت موقت به حالت دستی تغییر کند.

دنده انتخاب شده، مانند D1، روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

اگر در حالت دستی برای مدت زمان مشخصی با سرعتی معین، بدون افزایش سرعت و بدون تعویض دنده با استفاده از پدال تعویض دنده، رانندگی شود، گیربکس به حالت خودکار باز می‌گردد.

تغییر به حالت خودکار:

- اهرم تعویض دنده سمت راست را بکشید و نگه دارید تا حرف "D" روی صفحه نشانگر نمایش داده شود.
- علاوه بر کشیدن پدال تعویض دنده سمت راست، پدال تعویض دنده سمت چپ را نیز بکشید.

حالت دستی پیوسته

در حالت اسپرت S، پدال تعویض دنده را به‌طور پیوسته بکشید تا به حالت دستی M تغییر کند.

دنده انتخاب شده، مانند M1، روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

می‌توانید به حالت خودکار تغییر دهید:

- پدال تعویض دنده سمت راست را بکشید و نگه دارید تا "S" روی صفحه نشانگر نمایش داده شود.
- علاوه بر نگه داشتن پدال تعویض دنده سمت راست، پدال تعویض دنده سمت چپ را نیز بکشید.
- اهرم دنده را در حالت D/S قرار دهید.

اگر هنگام توقف خودرو دنده به صورت دستی روی M2 قرار داده شود، گیربکس دیگر به M1 تغییر نخواهد داد.

تعویض دنده



- برای تعویض به دنده بالاتر، پدال تعویض دنده سمت راست را بکشید.
- برای تعویض به دنده پایین‌تر، پدال تعویض دنده سمت چپ را بکشید.

دنده مورد نظر به صورت کوتاه روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود، سپس دنده فعلی دوباره نمایش داده می‌شود.

حالت پیشرفته

مرور کلی

بسته به تجهیزات، گیربکس Steptronic حالت پیشرفته را با سبک تعویض دنده هماهنگ ارائه می‌دهد.

- تعویض دنده به دنده پایین‌تر به صورت خودکار. اگر پدال تعویض دنده سمت چپ کشیده و نگه داشته شود، گیربکس Steptronic به طور خودکار به دنده پایین‌تر تغییر می‌کند.
- از تعویض خودکار دنده به دنده بالاتر در حالت دستی جلوگیری کنید. در حالت دستی، گیربکس Steptronic هنگام رسیدن به سرعت مجاز به صورت خودکار دنده را بالا نمی‌برد.
- هنگام تعویض دنده اجباری به دنده پایین‌تر، کاهش دنده انجام نمی‌شود.

فعال‌سازی حالت پیشرفته

در شرایط زیر، حالت پیشرفته فعال می‌شود:

- زمانی‌که گیربکس در حالت دستی قرار داشته باشد.
- در حالت "اسپرت پلاس (Sport PLUS)": یک گزینه پیشرفته‌تر به نام Sport PLUS هم در دسترس قرار می‌گیرد. این گزینه در بخش My Modes قابل انتخاب است، و تنظیمات مربوط به سیستم محرک را تغییر می‌دهد.

My Modes

عملکرد

"My Modes" بر عملکرد رانندگی و عملکردهای داخل خودرو تأثیر می‌گذارد. با استفاده از حالت‌های مختلف "My Modes"، می‌توان خودرو را بسته به شرایط تنظیم کرد.

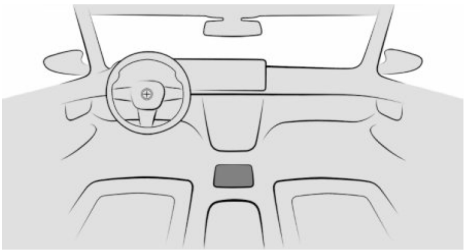
مرور کلی

بسته به تجهیزات، سیستم‌های زیر ممکن است تحت تأثیر قرار گیرند:

- سیستم محرکه
- سیستم فرمان
- سیستم کروزکنترل
- نمایشگر صفحه نشانگر
- ویژگی‌های راحتی داخل خودرو
- جلوه‌های صوتی رانندگی

مرور کلی

دکمه‌های داخل خودرو





دکمه "My Modes" در کنسول وسط قرار دارد.

نمایش روی صفحه نشانگر



در صورت لزوم، حالت رانندگی انتخابی بر روی صفحه نشانگر هم نمایش داده می‌شود.

جزئیات "My Modes"

مرور کلی

بسته به تجهیزات، حالت‌های مختلف "My Modes" ارائه می‌شود. برخی از این حالت‌ها بر عملکرد رانندگی تأثیر می‌گذارند.

بنابراین، این‌ها همچنین به عنوان حالت‌های رانندگی نیز شناخته می‌شوند.

حالت شخصی‌سازی شده

حالت شخصی‌سازی شده یک حالت رانندگی راحت است.

حالت اسپرت

حالت اسپرت، حالت رانندگی‌ای است که سرعت واکنش خودرو را افزایش می‌دهد. این حالت امکان تنظیمات شخصی‌سازی‌شده (مانند دینامیک رانندگی، شاسی و گیربکس) را فراهم می‌کند.

حالت "Sport PLUS": اگر این تنظیم در حالت رانندگی دینامیک انتخاب شود، سیستم کنترل پایداری و پایداری رانندگی محدود خواهند شد.

اطلاعات بیشتر:

- برای سیستم کنترل پایداری (به صفحه ۱۷۴ مراجعه کنید).
- برای تنظیمات مربوط به رانندگی با دینامیک بالاتر (به صفحه ۱۷۵ را ببینید).

حالت اقتصادی

حالت اقتصادی، یک حالت رانندگی است که مصرف سوخت را بهینه کرده و هشدارهای پیش‌بینی کننده ارائه می‌دهد.

سایر حالت‌های My Modes

بسته به تجهیزات خودرو، حالت‌های دیگر "My Modes" برای تغییر محیط داخل خودرو در دسترس هستند.

- حالت پرانرژی
- حالت هنر دیجیتال
- حالت آرامش
- حالت سکوت

انتخاب My Modes

برای انتخاب My Modes، به صورت زیر عمل کنید:

۱. دکمه MY MODES را در کنسول وسط فشار دهید.
۲. حالت مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم My Modes

برخی از حالت‌های My Modes برای تنظیمات شخصی سازی شده در دسترس هستند.

۱. دکمه MY MODES را در کنسول وسط فشار دهید.
۲. حالت مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. نماد ⚙ را انتخاب کنید.
۴. تنظیمات دلخواه را انتخاب کنید.

تغییر حالت راه‌اندازی

برخی از حالت‌های My Modes را می‌توان به‌عنوان حالت راه‌اندازی تنظیم کرد.

حالت راه‌اندازی در زمان حالت آماده به حرکت، فعال می‌شود.

۱. دکمه MY MODES را در کنسول وسط فشار دهید.
۲. حالت مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. نماد ⚙ را انتخاب کنید.
۴. گزینه "حالت پیش‌فرض (Default Mode)" را انتخاب کنید.
۵. حالت My Mode مورد نظر خود را انتخاب کنید.

ترمز پارک

عملکرد

از ترمز پارک برای جلوگیری از حرکت خودروی پارک شده استفاده می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

خودرویی که قفل نشده باشد ممکن است خود به خود حرکت کند، که خطر بروز حادثه را در پی دارد. قبل از ترک خودرو، آن را به طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود.

برای جلوگیری از حرکت خود به خود خودرو، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- ترمز پارک برقی را فعال کنید.
- در سرازیری‌ها و سربالایی، چرخ‌های جلو را به سمت پیاده‌رو بچرخانید.
- در سرازیری‌ها و سربالایی، برای جلوگیری از حرکت خودرو از ابزار اضافی نیز استفاده کنید، مانند استفاده از گوه‌های چرخ.

هشدار

قرار دادن کودکان یا حیوانات بدون نظارت در خودرو ممکن است باعث حرکت خود به خودی خودرو شود که خطراتی برای آنها و دیگر کاربران جاده به همراه دارد.

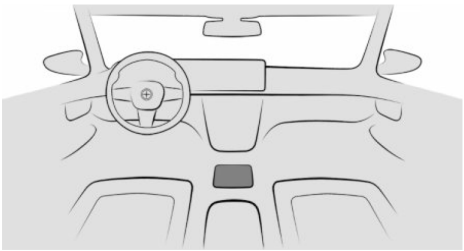
چرا که ممکن است آنها:

- خودرو را در حالت آماده به حرکت قرار دهند.
- ترمز پارک برقی را غیرفعال کنند.
- درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند.
- اهرم دنده را در حالت دنده N قرار دهند.
- تجهیزات مختلف خودرو را فعال کنند.

که در این صورت، خطر بروز حادثه یا آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را نباید بدون نظارت در خودرو رها کنید. هنگام ترک خودرو، ریموت کنترل خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

مرور کلی

دکمه‌های داخل خودرو



دکمه ترمز پارک برقی در کنسول وسط قرار دارد.

فعال کردن ترمز پارک برقی

در هنگام توقف خودرو

برای فعال کردن ترمز پارک برقی، دکمه ترمز پارک برقی روی کنسول وسط را فشار دهید.
در این صورت، چراغ LED روی آن روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود. ترمز پارک برقی و قفل گیربکس فعال می‌شود.

در حین رانندگی

ترمز پارک برقی در حین رانندگی به عنوان یک عملکرد ترمز اضطراری عمل می‌کند.

برای ترمز کردن خودرو، دکمه ترمز پارک برقی روی کنسول وسط را فشار داده و نگه دارید. به محض فشار دادن این دکمه، خودرو به شدت ترمز می‌کند.

چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود و یک سیگنال صوتی به صدا در می‌آید و چراغ ترمز روشن می‌شود.
سپس پیام هشداری نمایش داده می‌شود.
زمانی‌که خودرو متوقف است، ترمز پارک برقی و قفل گیربکس را فعال کنید.

فعال شدن خودکار ترمز پرک برقی

در برخی موارد، ترمز پارک برقی به‌طور خودکار فعال می‌شود، برای مثال توسط ترمز اتوماتیک (AutoHold).
برای فعال شدن خودکار ترمز پارک هنگام غیرفعال شدن حالت آماده به حرکت، سیستم را به صورت زیر تنظیم کنید:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (Application menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم انتقال قدرت و شاسی (Drivetrain and chassis)"/ "اعمال ترمز پارک برقی (Apply parking brake)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

ترمز پارک برقی در حالت دنده خلاص به طور خودکار فعال نمی‌شود.

غیرفعال کردن ترمز پارک برقی

غیرفعال کردن ترمز پارک برقی به صورت دستی

برای غیرفعال کردن ترمز پارک برقی به صورت دستی، لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:

۱. حالت آماده به حرکت را فعال کنید.
۲. با فشار دادن پدال ترمز، دکمه ترمز پارک برقی روی کنسول وسط را فشار دهید.

در این صورت، چراغ LED و چراغ نشانگر خاموش خواهند شد و ترمز پارک برقی غیرفعال می‌شود.
قفل گیربکس تا زمان انتخاب دنده فعال باقی می‌ماند.

غیرفعال شدن ترمز پارک برقی به صورت خودکار

ترمز پارک برقی به طور خودکار هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON غیرفعال می‌شود. در این صورت، چراغ LED چراغ نشانگر خاموش می‌شوند.

کنترل ترمز پارک برقی از طریق سیستم iDrive

شما همچنین می‌توانید ترمز پارک برقی را از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کنید. در این صورت، اطلاعات تکمیلی نیز نمایش داده خواهد شد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (Application menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم انتقال قدرت و شاسی (Drivetrain and chassis)"/ "اعمال ترمز پارک برقی (Apply parking brake)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

نقص عملکرد

در صورت نقص پیدا کردن ترمز پارک برقی، قبل از ترک خودرو، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته جای خودرو را به طور ایمن ثابت کنید.
در صورت نقص پیدا کردن، یک پیام هشدار نمایش داده می‌شود.
پس از پیاده شدن از خودرو، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته، جای خودرو را به طور ایمن ثابت کنید (مانند استفاده از لوازم جلوگیری از حرکت (گوه)).

پس از قطع برق

برای بازیابی عملکرد ترمز پارک برقی پس از قطع برق، ممکن است نیاز به انجام تنظیمات راه‌اندازی مجدد باشد.

۱. حالت آماده به حرکت را فعال کنید.
۲. دکمه ترمز پارک برقی  روی کنسول وسط را فشار دهید.
۳. پس از ۲ ثانیه، دوباره دکمه ترمز پارک برقی  را فشار دهید.

پیام هشدار مربوط به بررسی ترمز پارک برقی ناپدید می‌شود.
ممکن است صدای عملکرد شنیده شود که امری طبیعی است.



چراغ نشانگر نشان می‌دهد که ترمز پارک برقی دوباره در دسترس است.

ترمز اتوماتیک (AutoHold)

عملکرد

ترمز اتوماتیک با اعمال و رها کردن اتوماتیک ترمزها، در شرایطی مانند حرکت و توقف‌های پی‌درپی در ترافیک، کمک‌رسانی می‌کند.
هنگامی که دنده درگیر است، خودرو به‌طور خودکار در حالت دنده پارک قرار می‌گیرد و از حرکت ناگهانی خودرو هنگام شروع حرکت بر روی شیب جلوگیری می‌کند.

مرور کلی

در شرایط زیر، ترمز پارک برقی به‌صورت خودکار فعال می‌شود:
- وضعیت آماده به حرکت غیرفعال شود.
- درب سمت راننده بیش از یک ثانیه باز باشد و در این مدت پدال فشرده نشود.
- در حین حرکت، از ترمز پارک برقی برای ترمز کردن تا توقف خودرو استفاده شود.

در دنده خلاص، عملکرد ترمز اتوماتیک موقتاً غیرفعال می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

خودرویی که قفل نشده باشد ممکن است خود به خود حرکت کند، که خطر بروز حادثه را در پی دارد. قبل از ترک خودرو، آن را به طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود. برای جلوگیری از حرکت خود به خود خودرو، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:
- ترمز پارک برقی را فعال کنید.
- در سرازیری‌ها و سربالایی‌ها، چرخ‌های جلو را به سمت پیاده‌رو بچرخانید.
- در سرازیری‌ها و سربالایی‌ها، برای جلوگیری از حرکت خودرو از ابزار اضافی نیز استفاده کنید، مانند استفاده از گوه‌های چرخ.

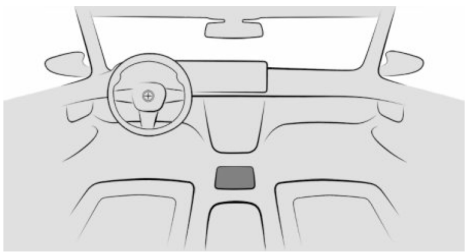
هشدار

قرار دادن کودکان یا حیوانات بدون نظارت در خودرو ممکن است باعث حرکت خود به خودی خودرو شود که خطراتی برای آنها و دیگر کاربران جاده به همراه دارد. چرا که ممکن است آنها:
- خودرو را در حالت آماده به حرکت قرار دهند.
- ترمز پارک برقی را غیرفعال کنند.
- درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند.
- اهرم دنده را در حالت دنده N قرار دهند.
- تجهیزات مختلف خودرو را فعال کنند.

که در این صورت، خطر بروز حادثه یا آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را نباید بدون نظارت در خودرو رها کنید. هنگام ترک خودرو، ریموت کنترل خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

مرور کلی

دکمه‌های داخل خودرو





دکمه ترمز اتوماتیک روی کنسول وسط قرار دارد.

فعال‌سازی عملکرد ترمز اتوماتیک (Auto Hold)

برای فعال‌سازی عملکرد ترمز اتوماتیک، به نکات زیر توجه کنید:

۱. وضعیت آماده به حرکت را فعال کنید.

۲. دکمه ترمز اتوماتیک 

روی کنسول وسط را فشار دهید. در این صورت، چراغ LED روی آن روشن می‌شود.



چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شده و عملکرد ترمز اتوماتیک فعال می‌شود. هنگام راه‌اندازی مجدد خودرو، تنظیمات انتخابی قبلی حفظ می‌شود.

متوقف ماندن خودرو با ترمز اتوماتیک

عملکرد ترمز اتوماتیک فعال شده و درب سمت راننده بسته باشد.



پس از پارک کردن خودرو، هنگامی‌که چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود، به‌طور خودکار از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری می‌شود.

شروع حرکت

با فشردن پدال گاز، حرکت شروع می‌شود. ترمز به‌طور خودکار رها می‌شود و چراغ نشانگر ترمز پارک برقی خاموش می‌شود.

فعال شدن ترمز پارک برقی به صورت خودکار

اگر خودرو با استفاده از عملکرد ترمز اتوماتیک متوقف شود و حالت آماده به حرکت غیرفعال گردد یا از خودرو پیاده شوید، ترمز پارک برقی به طور خودکار فعال می‌شود.



چراغ نشانگر از سبز به قرمز تغییر رنگ می‌دهد.

اگر حالت آماده به حرکت خاموش باشد و خودرو حرکت کند، ترمز پارک برقی به طور خودکار فعال نمی‌شود. اما عملکرد ترمز اتوماتیک موقتاً غیرفعال می‌شود.

غیرفعال شدن ترمز اتوماتیک (Auto Hold)

برای غیرفعال شدن ترمز اتوماتیک، به نکات زیر توجه کنید:



دکمه ترمز اتوماتیک روی کنسول وسط را فشار دهید. چراغ LED آن خاموش می‌شود.



چراغ نشانگر نیز خاموش می‌شود.

در این صورت ترمز اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

اگر با استفاده از عملکرد ترمز اتوماتیک خودرو را پارک می‌کنید، هنگام غیرفعال کردن آن باید پدال ترمز را فشار دهید.

صفحه نمایش

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید)

اطلاعات لحظه‌ای خودرو

عملکرد

اطلاعات لحظه‌ای خودرو یک تصویر مجازی از خودرو با اطلاعات مختلف مانند وضعیت خودرو یا نمایش مصرف سوخت است.

مرور کلی

بسته به شرایط رانندگی، محتوای مناسب بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده خواهد شد. نقص‌های خودرو هنگام نمایش اطلاعات لحظه‌ای خودرو نمایش داده نمی‌شوند. در منوی اطلاعات لحظه‌ای خودرو، می‌توانید بین محتوای تطبیقی و محتوای ایستا انتخاب کنید.

محتوای قابل نمایش

بسته به تنظیمات، اطلاعات لحظه‌ای خودرو به ترتیب به صورت متناوب یا به صورت ثابت نمایش داده می‌شود:

- برای وضعیت خودرو (به صفحه ۱۲۸ مراجعه کنید).
- برای وضعیت فعلی رانندگی (به صفحه ۱۲۸ مراجعه کنید).
- برای صفحه نشانگر حالت اسپرت (به صفحه ۱۲۹ مراجعه کنید).
- برای دستورالعمل‌های مربوط به صرفه‌جویی در مصرف سوخت هنگام رانندگی (به صفحه ۲۵۳ مراجعه کنید).
- برای اطلاعات سفر (به صفحه ۱۲۵ مراجعه کنید).

محتوای نمایش داده شده ممکن است به حالت رانندگی انتخاب شده بستگی داشته باشد.

تنظیم صفحه نمایش

برای تنظیم صفحه نمایش با محتوای تطبیقی یا ثابت در منوی اطلاعات لحظه‌ای خودرو، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:

۱. "خودرو (Vehicle)"/"اطلاعات لحظه‌ای خودرو (Dynamic Vehicle Information)"/ "محتوا (Content)"
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی BMW

عملکرد

صفحه نمایش هدآپ دیسپلی تمام رنگی بر روی شیشه جلو، اطلاعات مهمی مانند سرعت خودرو را در جلوی چشم راننده نشان می‌دهد، به طوری که راننده می‌تواند بدون تکان دادن سر خود، به این اطلاعات دسترسی پیدا کند.

با استفاده از دکمه‌های روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان می‌توان نماهای مختلف نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی را تنظیم کرد. تنظیمات دیگری مانند روشنایی یا ارتفاع هدآپ دیسپلی را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل تنظیم کرد.

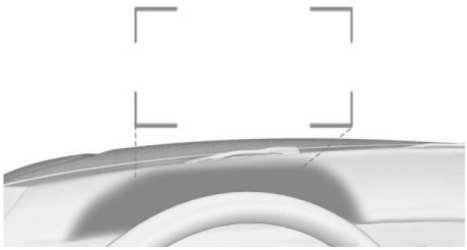
مرور کلی

به اطلاعات مربوط به تمیز کردن نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی در فصل سرویس و نگهداری مراجعه کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای سرویس و نگهداری قطعات خاص خودرو (به صفحه ۳۰۰ مراجعه کنید).

مرور کلی



نمایشگر تمام‌رنگی هدآپ دیسپلی از طریق شیشه جلو نمایش داده می‌شود.

اطلاعات قابل نمایش

اطلاعات زیر بر روی صفحه نمایش هدآپ دیسپلی تمام رنگی نمایش داده می‌شود:

- سرعت
- راهنمایی‌های مربوط به سیستم مسیریابی
- اطلاعات مربوط به پیام‌های هشدار
- صفحه نشانگر حالت اسپرت
- دستورالعمل‌های مربوط به صرفه‌جویی در مصرف سوخت هنگام رانندگی
- نشانگر تعویض دنده
- فهرست‌ها و پیام‌ها
- سیستم‌های کمک رانندگی

برخی از این اطلاعات تنها در صورت نیاز برای مدت کوتاهی نمایش داده می‌شوند.

تنظیم نمای نمایش

صرف‌نظر از صفحه نشانگر، می‌توان نمای نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی را بر روی شیشه جلو تنظیم کرد، مانند نمای ساده شده. برای این منظور:

۱. دکمه تنظیمات  بر روی صفحه کلید چند منظوره روی غربیلک فرمان را فشار دهید. یک نوار منو روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.
۲. در صورت لزوم، با استفاده از کلید چرخان روی غربیلک فرمان، گزینه "نمایشگر هدآپ دیسپلی (Heads-Up Display)" را انتخاب کنید.
۳. با کلید چرخان روی غربیلک فرمان، تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

فعال/غیرفعال کردن نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام‌رنگی

برای فعال یا غیرفعال کردن نمایشگر هدآپ دیسپلی بر روی شیشه جلو، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "نمایشگرها (Displays)"/ "صفحه نمایش هدآپ دیسپلی تمام رنگی (Full-Color Heads-Up Display)"/ "صفحه نمایش هدآپ دیسپلی تمام رنگی (Full-Color Heads-Up Display)"

تنظیمات

می‌توان تنظیمات مختلفی را برای نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی انجام داد، مانند ارتفاع، روشنایی یا نحوه نمایش آن. علاوه بر این، محتوای قابل نمایش بر روی صفحه نمایش هدآپ دیسپلی نیز به طور جداگانه قابل تنظیم است، مانند اطلاعات سیستم کمک‌رانندگی که می‌توان آن را شخصی‌سازی کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "نمایشگرها (Displays)"/ "سیستم هدآپ دیسپلی تمام رنگی (Full-Color Heads-Up Display)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، می‌توان ارتفاع نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی را با استفاده از عملکرد حافظه ذخیره کرد.

وضوح نمایش

وضوح اطلاعات نمایش داده شده بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی تحت تأثیر عوامل زیر قرار می‌گیرد:

- موقعیت نشستن
- اجسام قرار گرفته شده روی شیشه محافظ سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی.
- گرد و غبار یا کثیفی روی شیشه محافظ سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی.
- کثیفی داخلی یا خارجی روی شیشه جلو
- استفاده از عینک آفتابی با فیلترهای پلاریزه خاص
- خیس بودن جاده
- شرایط نوری نامناسب

اگر تصویر واضح نیست، تنظیمات پایه آن را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.

شیشه مخصوص جلوی خودرو

شیشه مخصوص جلوی خودرو بخشی از نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی است. شکل و پوشش خاص شیشه جلو به عملکرد سیستم هدآپ دیسپلی کمک می‌کند.

در صورت آسیب دیدن شیشه، شیشه جلو را توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض کنید.

سیستم نظارت بر عملکرد خودرو

عملکرد

سیستم نظارت بر عملکرد خودرو بر عملکردهای خودرو نظارت می‌کند و در صورت بروز نقص در سیستم‌های تحت نظارت، گزارش می‌دهد و پیام هشدار صادر می‌کند.

اطلاعات سیستم نظارت به صورت ترکیبی از چراغ‌های نشانگر یا چراغ‌های هشدار و پیام‌های هشدار متنی روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. در صورت لزوم، بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی هم نمایش داده می‌شود. علاوه بر این، ممکن است یک هشدار صوتی نیز پخش شود و یک پیام هشدار متنی بر روی صفحه نمایش کنترل ظاهر شود. برخی از اطلاعات سیستم نظارت پس از حدود ۲۰ ثانیه به طور خودکار مخفی و ذخیره می‌شوند. اطلاعات ذخیره شده سیستم نظارت بر عملکرد خودرو را می‌توان بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داد. اطلاعات اضطراری سیستم نظارت به طور مداوم نمایش داده می‌شود و در صورت لزوم، می‌تواند برای مدت کوتاهی مخفی شود.

مخفی کردن اطلاعات سیستم نظارت بر عملکرد خودرو

اطلاعات سیستم نظارت که به طور مداوم نمایش داده می‌شود، در صورت لزوم می‌تواند برای مدت کوتاهی مخفی شود. پس از حدود ۸ ثانیه، این پیام‌ها به طور خودکار دوباره نمایش داده می‌شوند. نماد ❯ کنار اطلاعات سیستم نظارت نشان می‌دهد که آیا می‌توان اطلاعات سیستم نظارت را مخفی کرد یا خیر.



برای مخفی کردن اطلاعات سیستم نظارت بر عملکرد خودرو، کلید روی صفحه کلید چند منظوره روی غربیلک فرمان را به سمت چپ متمایل کنید.

نمایش اطلاعات ذخیره شده سیستم نظارت بر عملکرد خودرو

اطلاعات ذخیره شده سیستم نظارت بر عملکرد خودرو و سایر جزئیات مانند علت نقص و اقدامات مورد نیاز، از طریق سیستم نظارت بر عملکرد خودرو قابل مشاهده هستند.

براساس پیام‌های سیستم نظارت بر عملکرد خودرو، می‌توان اطلاعات کمکی دقیق‌تری را انتخاب کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "سیستم نظارت بر عملکرد خودرو (Check Control)" را انتخاب کنید.

۲. پیام متنی مورد نظر را انتخاب کنید.

محتوای نمایشگر

یک پیام هشدار به صورت پیام متنی همراه با یک نماد روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

اگر پیام اضطراری باشد، دستورالعمل‌های تکمیلی آن به صورت خودکار روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

اگر چند نقص به طور هم‌زمان رخ دهد، پیام‌های مربوطه یکی پس از دیگری نمایش داده می‌شوند.

برخی از پیام‌هایی که در حین رانندگی قبلاً نمایش داده شده‌اند، پس از غیرفعال شدن حالت آماده به حرکت دوباره نمایش داده می‌شوند.



نمادهای موجود روی صفحه نشانگر نشان‌دهنده پیام‌های فعلی یا ذخیره شده سیستم نظارت بر عملکرد خودرو می‌باشد.

چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشداردهنده

عملکرد

چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشداردهنده وضعیت برخی از عملکردهای خودرو را نمایش می‌دهند و در صورت بروز نقص در سیستم‌های تحت نظارت، نقص ایجاد شده را نشان می‌دهند. چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشداردهنده در ترکیب‌ها و رنگ‌های مختلف روشن می‌شوند. هنگام فعال شدن حالت آماده به حرکت، عملکرد برخی از چراغ‌های نشانگر بررسی شده و برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند.

چراغ هشدار قرمز رنگ

یادآوری کمربند ایمنی



چراغ نشانگر نشان‌دهنده این است که کمربند ایمنی بسته نشده است.

اطلاعات بیشتر:

برای یادآور کمربند ایمنی (به صفحه ۸۹ مراجعه کنید).

سیستم کیسه هوا



چراغ هشدار برای مدت کوتاهی روشن می‌شود: وقتی حالت آماده به حرکت فعال می‌شود، نشان می‌دهد که کل سیستم کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی از نظر عملکردی آماده هستند.

اگر چراغ هشدار روشن نشود یا به طور مداوم روشن بماند: در این صورت، سیستم کیسه هوا یا پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است کار نکند. بلافاصله برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای کیسه‌های هوا (به صفحه ۱۴۲ مراجعه کنید).

ترمز پارک برقی



نشان دهنده این است که ترمز پارک برقی فعال شده است.

اطلاعات بیشتر:

برای ترمز پارک برقی (به صفحه ۱۱۰ مراجعه کنید).

سیستم ترمز



لنت‌های ترمز فرسوده شده‌اند یا در سیستم ترمز نقصی وجود دارد. عملکرد کمک ترمز ممکن است کار نکند. برای ترمزگیری ممکن است به نیروی بیشتری برای فشار دادن پدال ترمز نیاز باشد.

بلافاصله برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم کمکی توقف اضطراری



سیستم کمکی توقف اضطراری فعال شده است.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم کمکی توقف اضطراری (به صفحه ۱۶۵ مراجعه کنید).

چراغ هشدار خطر برخورد



اگر خطر برخورد وجود داشته باشد، این چراغ هشدار با یک بوق هشدار روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم پیشگیری برخورد از جلو (به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید).

چراغ هشدار سیستم تشخیص عابرپیاده



درصورت روشن شدن این چراغ هشدار: خطر برخورد با فردی (مانند عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار) شناسایی شده است. در این صورت، بیشتر دقت کنید.

اگر این چراغ هشدار به آرامی چشمک بزند و بوق هشداری به صدا درآید: خطر برخورد با فردی (مانند عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار) شناسایی شده است. لازم است بلافاصله ترمز گرفته یا خودرو را متوقف کنید.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم تشخیص عابر پیاده (به صفحه ۱۵۱ مراجعه کنید).

چراغ هشدار سیستم پیشگیری از برخورد



اگر این چراغ هشدار روشن شود: خطر برخورد با یک خودرو شناسایی شده است. در این صورت، باید بیشتر دقت کنید.
اگر این چراغ هشدار به آرامی چشمک بزند و بوق هشداری به صدا درآید: خطر برخورد با یک وسیله نقلیه شناسایی شده است. لازم است بلافاصله ترمز گرفته یا خودرو را متوقف کنید.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم پیشگیری برخورد (به صفحه ۱۴۹ مراجعه کنید).

چراغ هشدار نزدیک شدن به تقاطع: وسیله نقلیه‌ای در سمت راست شناسایی شده است.



اگر این چراغ هشدار روشن شود: خطر برخورد با وسیله نقلیه‌ای که از سمت راست در حال عبور است شناسایی شده است. در این صورت، بیشتر دقت کنید.
اگر این چراغ هشدار به آرامی چشمک بزند و بوق هشداری به صدا درآید: خطر برخورد با وسیله نقلیه مقابل شناسایی شده است. لازم است فوراً ترمز گرفته یا خودرو را متوقف کنید.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم هشدار نزدیک شدن به تقاطع (به صفحه ۱۵۲ مراجعه کنید).

چراغ هشدار نزدیک شدن به تقاطع: وسیله نقلیه‌ای در سمت چپ شناسایی شده است.



اگر چراغ هشدار روشن شود: خطر برخورد با وسیله نقلیه‌ای که از سمت چپ در حال عبور است شناسایی شده است. در این صورت، بیشتر دقت کنید.
اگر این چراغ هشدار به آرامی چشمک بزند و بوق هشداری به صدا درآید: خطر برخورد با وسیله نقلیه مقابل شناسایی شده است. لازم است فوراً ترمز گرفته یا خودرو را متوقف کنید.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم هشدار نزدیک شدن به تقاطع (به صفحه ۱۵۲ مراجعه کنید).

چراغ هشدار سیستم تشخیص فاصله با خودروی جلویی



اگر این چراغ هشدار چشمک بزند و بوق هشداری به صدا درآید: ترمز بگیرید و در صورت لزوم از برخورد جلوگیری کنید.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم تشخیص فاصله با خودروی جلویی (به صفحه ۱۸۵ مراجعه کنید).

چراغ هشدار سیستم کمک رانندگی



اگر این چراغ هشدار چشمک بزند و بوق هشداری به صدا درآید: سیستم غیرفعال شده است یا به زودی متوقف خواهد شد.
اگر این چراغ هشدار روشن شود و بوق هشداری به صدا درآید: راننده حواسش به وضعیت ترافیکی نیست. سیستم به زودی غیرفعال خواهد شد. سیستم در صورت لزوم سرعت خودرو را کاهش داده و غیرفعال می‌شود. همچنین سیستم کمک رانندگی در صورت لزوم در فرمان‌دهی مداخله نمی‌کند.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

سیستم کمک رانندگی: دست‌ها روی غربیلک فرمان نیستند.



اگر این چراغ هشدار روشن شود و بوق هشداری به صدا درآید: دست‌ها روی غربیلک فرمان نیستند، یا بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی‌های آن کشور، راننده به وضعیت ترافیکی توجه نمی‌کند. سیستم به زودی غیرفعال خواهد شد.
در صورت لزوم سیستم کمک رانندگی سرعت را کاهش داده و غیرفعال می‌شود.
در صورت لزوم سیستم در فرمان‌دهی مداخله نمی‌کند.
در این صورت، بلافاصله غربیلک فرمان را با دستان خود بگیرید و به وضعیت ترافیکی توجه کنید.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

چراغ نشانگرهای زرد رنگ

چراغ نشانگر سیستم ضد قفل ترمز (ABS)



یک نقص عملکردی یا نقص سیستم وجود دارد. سیستم ضد قفل ترمز (ABS) در دسترس نیست. در حین ترمزگیری کامل، ممکن است امکان مانور دادن محدود شود. در این صورت، فوراً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم ضد قفل ترمز (به صفحه ۱۷۴ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم ترمز



ساییدگی لنت ترمز یا نقص در سیستم ترمز. برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی



اگر این چراغ هشدار روشن شود و یک بوق هشدار به صدا درآید: سیستم در حال غیرفعال شدن است.

چراغ هشدار چشمک می‌زند: از مسیر خارج شده‌اید.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی: دست‌ها روی غربیلک فرمان نیستند



نماد غربیلک فرمان به رنگ زرد روشن می‌شود: دست‌ها روی فرمان نیستند. سیستم همچنان فعال باقی می‌ماند.

در این صورت غربیلک فرمان را در دست بگیرید.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر محدود شدن سیستم پیشگیری برخورد از جلو یا نقص آن



بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی برای کشور مربوطه: محدودیت‌های عملکردی شناسایی شده است (برای مثال به دلیل محدودیت‌های سیستم دوربین یا نقص سیستم).

در این صورت، می‌توان به رانندگی ادامه داد. در صورت لزوم، به پیام‌های نمایش داده شده توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم پیشگیری برخورد از جلو (به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی



این چراغ نشانگر چشمک می‌زند: سیستم کنترل پایداری الکترونیکی قدرت رانندگی و نیروی ترمز را تنظیم می‌کند تا خودرو پایدار بماند.

در این صورت، سرعت را کاهش داده و سبک رانندگی خود را متناسب با شرایط جاده تنظیم کنید.

اگر چراغ نشانگر روشن شود: سیستم کنترل پایداری الکترونیکی دچار نقص شده یا در حال راه‌اندازی است. پایداری حرکت خودرو محدود یا دچار نقص شده است.

اگر این چراغ نشانگر روشن می‌ماند، فوراً برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (به صفحه ۱۷۴ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر غیرفعال شدن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی غیرفعال شده است یا سیستم رانندگی پیشرفته فعال شده است.

اطلاعات بیشتر:

- برای سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (به صفحه ۱۷۴ مراجعه کنید).
- برای تنظیم عملکرد رانندگی پیشرفته (به صفحه ۱۷۵ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کمکی شروع حرکت روی سطح لغزنده



سیستم کمکی شروع حرکت روی سطح لغزنده فعال شده است.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم کمکی شروع حرکت روی سطح لغزنده (به صفحه ۱۷۶ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک



اگر این چراغ نشانگر روشن شود: نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک یا کاهش فشار باد لاستیک را نشان می‌دهد.

در این صورت، سرعت را کاهش داده و به دقت خودرو را پارک کنید. از ترمز گرفتن و تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (به صفحه ۲۷۱ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک



اگر این چراغ نشانگر روشن شود: نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را نشان می‌دهد. به پیام‌های هشدار نمایش داده شده توجه کنید.

اگر چراغ نشانگر چشمک بزند و سپس به صورت ثابت روشن بماند: امکان تشخیص نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک یا کاهش فشار باد لاستیک وجود ندارد.

- تداخل ایجاد شده توسط دستگاه‌ها یا تجهیزاتی با فرکانس ارسال یکسان: پس از ترک منطقه‌ای که در آن تداخل ایجاد می‌شود، سیستم به صورت خودکار دوباره فعال می‌شود.
- برای لاستیک‌های با مجوز خاص: ممکن است بازنشانی سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به‌درستی انجام نشود. بازنشانی سیستم را دوباره انجام دهید.
- چرخ‌هایی که بدون سیستم الکترونیکی (مثل سیستم تشخیص فشار باد لاستیک) نصب شده‌اند: در صورت لزوم، این چرخ‌ها را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.
- نقص عملکردی: سیستم را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.

اطلاعات بیشتر:
برای سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (به صفحه ۲۶۶ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم فرمان



ممکن است سیستم فرمان دچار نقص شده باشد. در این صورت سیستم باید توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

گازهای خروجی اگزوز



◁ اگر این چراغ هشدار روشن شود: کیفیت گازهای خروجی کاهش یافته است (مثلاً به دلیل نصب نادرست درب باک سوخت). در اسرع وقت برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

◁ این چراغ هشدار تحت برخی شرایط چشمک می‌زند: از جمله: پس‌زنی بیش از حد موتور. سرعت خودرو را کاهش دهید و بلافاصله سیستم را بررسی کنید؛ در غیر این صورت، پس‌زنی شدید و کوتاه‌مدت موتور ممکن است باعث آسیب جدی به قطعات مرتبط با سیستم اگزوز شود، به ویژه مبدل کاتالیستی. خودرو را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.

اطلاعات بیشتر:
برای سوکت تشخیص عیب (به صفحه ۲۸۵ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم خارج شدن از مسیر (لاین)



بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی خودرو برای کشور مربوطه:

در صورت روشن شدن این چراغ نشانگر: محدودیت عملکرد یا نقصی در سیستم شناسایی شده است. به رانندگی ادامه ندهید. در صورت نیاز، به پیام‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید.

در صورت چشمک زدن این چراغ نشانگر: هشدار همواره در حال صادر شدن است. سیستم قادر به انجام مداخله در فرمان نیست.

اطلاعات بیشتر:
برای سیستم هشدار خارج شدن از مسیر با بازگشت به مسیر فعال(به صفحه ۱۵۵ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کمکی تغییر مسیر (لاین)



بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی خودرو برای کشور مربوطه: محدودیت عملکرد یا نقصی در سیستم شناسایی شده است. همچنان رانندگی امکان‌پذیر است. در صورت لزوم، به پیام‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمکی تغییر مسیر (به صفحه ۱۵۸ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر مه‌شکن عقب



چراغ مه‌شکن عقب روشن است.
اطلاعات بیشتر:

برای چراغ مه‌شکن عقب (به صفحه ۱۳۶ مراجعه کنید).

چراغ نشانگرهای سبز رنگ

چراغ نشانگر راهنما



چراغ راهنما روشن است. اگر چراغ راهنما به طور غیرعادی و سریع چشمک بزند، نشان‌دهنده نقص داشتن یکی از چراغ‌های راهنما است.

اطلاعات بیشتر:
برای چراغ راهنما (به صفحه ۱۳۱ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر چراغ موقعیت



چراغ موقعیت روشن است.
اطلاعات بیشتر:

برای چراغ موقعیت، نور پایین چراغ جلو (به صفحه ۱۳۴ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر نور پایین چراغ‌های جلو



نور پایین چراغ‌های جلو روشن است.
اطلاعات بیشتر:

برای چراغ موقعیت، نور پایین چراغ‌های جلو (به صفحه ۱۳۴ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر نور بالای چراغ‌های جلو



نور پایین چراغ‌های جلو روشن است و نور بالای خودکار چراغ‌های جلو فعال شده است.

براساس شرایط ترافیکی، نور بالای چراغ‌های جلو به طور خودکار روشن و خاموش می‌شود.

اطلاعات بیشتر:
برای نوربالای چراغ‌های جلو (به صفحه ۱۳۲ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (لاین)



بسته به تجهیزات و تنظیمات کشور: اگر این چراغ نشانگر روشن شود: یعنی سیستم فعال شده است. حداقل در یک سمت خودرو یک خط جاده شناسایی شده است. سیستم آماده است تا وارد عمل شود و هشدار بدهد. سیستم قادر است در فرمان مداخله کند.

اگر این چراغ نشانگر چشمک بزند: سیستم در حال مداخله در فرمان است.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم هشدار خارج شدن از مسیر با بازگشت به مسیر فعال (به صفحه ۱۵۵ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کمکی تغییر مسیر (لاین)



بسته به تجهیزات و تنظیمات کشور: سیستم فعال شده است. هشدارها در محدوده سیستم صادر می‌شود و در صورت لزوم مداخله در فرمان انجام می‌شود.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمکی تغییر مسیر (به صفحه ۱۵۸ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک (Auto Hold)



عملکرد AutoHold در دسترس است. خودرو بدون نیاز به استفاده از پدال ترمز برای توقف خودرو، ثابت نگه داشته می‌شود.
اطلاعات بیشتر:
برای عملکرد ترمز اتوماتیک (به صفحه ۱۱۲ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر متوقف ماندن خودرو با ترمز اتوماتیک



پس از پارک خودرو به طور خودکار از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری می‌کند.
اطلاعات بیشتر:
برای عملکرد ترمز اتوماتیک (به صفحه ۱۱۲ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر محدودکننده سرعت



اگر چراغ نشانگر روشن باشد: سیستم فعال شده است.
اگر چراغ نشانگر چشمک بزند: از سرعت تعیین شده فراتر رفته است.
اطلاعات بیشتر:
برای محدودکننده سرعت خودرو (به صفحه ۱۸۲ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل



سیستم در حالت فعال قرار دارد.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کروز کنترل (به صفحه ۱۸۳ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر تشخیص فاصله با خودروی جلو (تطبیقی)



اگر چراغ نشانگر روشن باشد: خودرویی در جلو شناسایی شده است.
هنگامی که خودروی جلویی شناسایی نشود، نماد خودرو محو می‌شود.
اگر این چراغ نشانگر به آرامی چشمک بزند: خودروی جلویی شروع به حرکت کرده است.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم تشخیص فاصله با خودروی جلو (به صفحه ۱۸۵ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کمکی محدودیت سرعت خودرو



با استفاده از دکمه SET می‌توان محدودیت سرعت شناسایی شده را تنظیم کرد. به محض تنظیم محدودیت سرعت، یک تیک سبز کوچک نمایش داده می‌شود.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمکی محدودیت سرعت خودرو (به صفحه ۱۹۷ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی



این سیستم به خودرو کمک می‌کند تا در مسیر خود باقی بماند.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کمکی تغییر مسیر (لاین)



اگر فلش تغییر مسیر به رنگ سبز باشد: سیستم کمکی تغییر مسیر فعال شده است.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمکی تغییر مسیر (به صفحه ۱۹۳ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کمکی تغییر مسیر: تغییر مسیر قابل انجام نیست



اگر خط در سمت مربوطه به رنگ خاکستری باشد: سیستم تمایل به تغییر مسیر را شناسایی کرده است. اما در حال حاضر، تغییر مسیر قابل انجام نیست.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمکی تغییر مسیر (به صفحه ۱۹۳ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی پیشرفته



سیستم در حالت فعال قرار دارد.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمک رانندگی پیشرفته (به صفحه ۱۹۵ مراجعه کنید).

چراغ نشانگرهای آبی رنگ

چراغ نشانگر نوربالای چراغ جلو



نور بالا روشن است.
اطلاعات بیشتر:
برای نور بالای چراغ جلو (به صفحه ۱۳۱ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم نوربالای خودکار



سیستم نور بالای خودکار، چراغ جلو فعال است.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمکی نور بالا (به صفحه ۱۳۲ مراجعه کنید).

چراغ نشانگرهای خاکستری رنگ

چراغ نشانگر محدودکننده سرعت



اگر این چراغ نشانگر روشن شود به معنای این است که سیستم قطع شده است.
اطلاعات بیشتر:
برای محدودکننده سرعت (به صفحه ۱۸۲ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم تشخیص فاصله با خودروی جلو (تطبیقی)



اگر چراغ نشانگر چشمک بزند: پیش‌نیازهای عملکرد سیستم دیگر برآورده نمی‌شود. سیستم غیرفعال شده است، اما تا زمانی که پدال ترمز یا پدال گاز به طور فعال فشار داده شود، سیستم به ترمز کردن ادامه می‌دهد.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم تشخیص فاصله با خودروی جلو (به صفحه ۱۸۵ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی



سیستم در حالت آماده به کار است و هیچ عملیاتی در خصوص فرمان‌دهی انجام نمی‌دهد. زمانی‌که تمام پیش‌نیازهای عملکردی برآورده شود، سیستم به‌طور خودکار فعال می‌شود.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی پیشرفته



سیستم قطع شده است و زمانی که تمام پیش‌نیازهای عملکردی برآورده شود، به‌طور خودکار فعال می‌شود.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمک رانندگی پیشرفته (به صفحه ۱۹۵ مراجعه کنید).

چراغ هشدار سیستم پیشگیری برخورد از جلو



بسته به تجهیزات و خودروهای خاص هر کشور: سیستم غیرفعال شده است.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم پیشگیری برخورد از جلو (به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (لاین)



بسته به تجهیزات و شرایط محلی: سیستم فعال شده است اما در حال حاضر در دسترس نیست. حداقل یکی از پیش‌نیازهای عملکردی برآورده نشده است، مانند نرسیدن به حداقل سرعت یا یک محدودیت عملکردی شناسایی شده، مانند غروب خورشید. سیستم به طور موقت قادر به مداخله در فرمان‌دهی نیست.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم هشدار خارج شدن از مسیر با بازگشت به مسیر فعال به (صفحه ۱۵۵ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر محدود شدن سیستم کمکی تغییر مسیر (لاین)



بسته به تجهیزات و شرایط محلی: سیستم فعال شده است. به طور موقت هشداری صادر نخواهد شد. حداقل یکی از پیش‌نیازهای عملکردی برآورده نشده است، مانند نرسیدن به حداقل سرعت یا یک محدودیت عملکردی شناسایی شده، مانند کثیف بودن سنسور رادار.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمکی تغییر مسیر (به صفحه ۱۵۸ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر غیرفعال شدن سیستم کمکی تغییر مسیر (لاین)



بسته به تجهیزات و شرایط محلی: سیستم غیرفعال شده است.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمکی تغییر مسیر (به صفحه ۱۵۸ مراجعه کنید).

چراغ نشانگرهای سفید رنگ

چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله (تطبیقی)



عملکرد تشخیص فاصله با فشردن پدال گاز غیرفعال می‌شود.
اطلاعات بیشتر:
برای عملکرد تشخیص فاصله (به صفحه ۱۸۵ مراجعه کنید).

چراغ نشانگر سیستم کمک رانندگی پیشرفته



سیستم می‌تواند فعال شود.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کمک رانندگی پیشرفته (به صفحه ۱۹۵ مراجعه کنید).

انتخاب فهرست

عملکرد

فهرستی از عملکردها را می‌توان بر روی صفحه نشانگر یا نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی به نمایش درآورد و در صورت نیاز آنها را اجرا کرد.

- منبع تجهیزات صوتی/ تصویری
- منبع صوتی فعلی
- فهرست آخرین تماس‌ها

در صورت لزوم، منوی مربوطه را در صفحه نمایش کنترل باز کنید.

نمایش دادن و استفاده از فهرست

فهرست انتخابی را می‌توان از طریق دکمه‌های موجود روی غربیلک فرمان نمایش داد و استفاده کرد.

دکمه	عملکرد
	منبع تجهیزات صوتی/ تصویری را تغییر دهید. با فشار دادن دوباره دکمه، فهرست فعلی بسته خواهد شد.
	فهرست آخرین تماس‌ها نمایش داده می‌شود.
	کلید چرخان را بچرخانید: تا فهرست منبع تجهیزات صوتی/ تصویری انتخاب شده نمایش داده شود یا در فهرست به بالا و پایین بروید. کلید را در جهت مربوطه بچرخانید: برای انتخاب به سمت چپ یا راست حرکت دهید. کلید را فشار دهید: برای تأیید انتخاب خود کلید چرخان را فشار دهید.

محتوای نمایش



فهرست انتخاب شده، مانند نمایش منابع تجهیزات صوتی/ تصویری در صفحه نشانگر.

مثال: یک ایستگاه رادیویی را انتخاب کنید

۱. دکمه منبع تجهیزات صوتی/ تصویری  در سمت راست صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی را انتخاب کنید.
۲. کلید چرخان  را به سمت راست متمایل کنید تا به فهرست حاوی ایستگاه‌های رادیویی منتقل شوید.
۳. کلید چرخان را بچرخانید تا ایستگاه رادیویی را انتخاب کنید.
۴. کلید را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی انتخاب شده را تأیید کنید.

تغییر منابع: تجهیزات صوتی و تصویری

۱. دکمه منبع تجهیزات صوتی/ تصویری  را فشار دهید.
۲. کلید چرخان  را بچرخانید تا منبع تجهیزات صوتی/ تصویری را انتخاب کنید.
۳. کلید چرخان را فشار دهید تا منبع تجهیزات صوتی/ تصویری انتخاب شده را تأیید کنید.

صفحه نمایش تعویض دنده

عملکرد

صفحه نمایش تعویض دنده، استفاده از حالت دنده‌ای مناسب با شرایط فعلی رانندگی را پیشنهاد می‌کند. استفاده از دنده بهینه به رانندگی کارآمد کمک می‌کند.

مرور کلی

بسته به تجهیزات و شرایط محلی، نمایشگر تعویض دنده در حالت دستی (M) فعال می‌شود.

محتوای نمایش

دستورالعمل‌های مربوط به افزایش، کاهش یا تعویض دنده در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

در خودروهای فاقد نشانگر تعویض دنده، دنده‌ای که انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

مثال	معنی
M3	در حالت دستی دائمی M: بهترین دنده درگیر است.
D3	مجهز به پدال‌های تعویض دنده: حالت دستی موقت.
S3	مجهز به پدال‌های تعویض دنده: حالت اسپرت.
L3	بدون پدال‌های تعویض دنده: حالت دنده پایین.
2›3	پیام تعویض دنده

اطلاعات بیشتر:

برای پدال‌های تعویض دنده (به صفحه ۱۰۸ مراجعه کنید).

صفحه نمایش قدرت

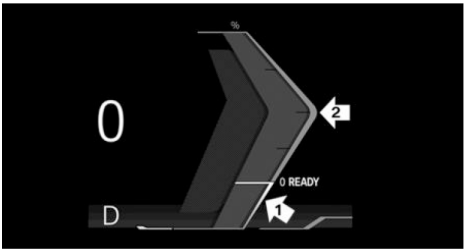
عملکرد

صفحه نمایش، قدرت محرک فعلی را به صورت درصدی نمایش می‌دهد.

فعال / غیرفعال کردن صفحه نمایش قدرت

نمایش قدرت یا دورسنج بستگی به حالت رانندگی انتخاب شده یا طرح شخصی‌سازی شده دارد.

محتوای نمایش



نشانگر در ناحیه فلش 1: نمایش بازیابی انرژی، برای مثال شارژ یا کاهش سرعت.

نشانگر در ناحیه فلش 2: قدرت محرکه به صورت درصدی نشان داده می‌شود.

کاهش قدرت محرکه

به دلیل برخی عوامل خاص، قدرت محرکه در دسترس ممکن است کاهش یابد. نمایش قدرت به صورت خودکار متناسب با آن تنظیم خواهد شد.

علاوه بر این، نمادهای موجود در صفحه نمایش قدرت و دورسنج، کاهش قدرت محرک را نشان می‌دهند.

نماد	معنی
	اگر این نماد به رنگ آبی روشن شود: واحد محرکه سرد است. اگر این نماد به رنگ سفید روشن شود: دمای بالای واحد محرکه، برای مثال به دلیل خروجی قدرت مداوم یا قدرت بالا در هنگام رانندگی در سربالایی.
	بسته به تجهیزات و شرایط محلی: محدودیت قدرت محرکه توسط کلید دیجیتال BMW تعیین می‌شود.
	محدودیت عملکرد ایجاد شده توسط سیستم. ممکن است یک پیام هشدار نیز نمایش داده شود.

دورسنج

مرور کلی

حتماً باید از ورود دور موتور به ناحیه هشدار قرمز جلوگیری کرد. در این محدوده، برای محافظت از موتور، میزان سوخت‌رسانی تنظیم خواهد شد.

فعال/ غیرفعال کردن دورسنج

دورسنج بر اساس حالت رانندگی انتخاب شده یا طرح شخصی‌سازی شده نمایش داده می‌شود.
نمایشگر دورسنج بسته به حالت رانندگی انتخاب شده تغییر می‌کند.

کاهش محدوده دور موتور

کاهش محدوده دور موتور ممکن است به دلایل خاصی رخ دهد، مانند دمای پایین واحد محرکه. عدد دورسنج به طور خودکار بر اساس محدوده دور موتور موجود تنظیم می‌شود.

حالت آماده به کار و حالت آماده به حرکت



اگر "OFF" در صفحه نشانگر نمایش داده شود، نشان‌دهنده این است که حالت آماده به حرکت غیرفعال شده و وضعیت آماده به کار فعال شده است.



اگر در صفحه نشانگر عبارت "READY" نمایش داده شود، به این معنی است که سیستم استارت و توقف خودکار موتور آماده است تا موتور را به صورت خودکار روشن کند.

اطلاعات بیشتر:

- برای وضعیت عملیاتی خودرو (به صفحه ۴۲ مراجعه کنید).
- برای سیستم استارت و توقف خودکار موتور برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت (به صفحه ۱۰۴ مراجعه کنید).

دمای موتور

محتوای نمایش

دمای موتور بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.



- هنگام سرد بودن موتور، نشانگر در محدوده دمای آبی، نزدیک به حد نهایی نمایش دما قرار دارد و عبارت "WARMUP" نمایش داده می‌شود.

با دور موتور و سرعت مناسب رانندگی کنید.

- در دمای کار عادی، نشانگر در وسط یا نیمه چپ نمایشگر دما قرار دارد.
- هنگام افزایش دمای موتور، نشانگر در محدوده دمای قرمز قرار می‌گیرد. علاوه بر این، یک پیام هشدار هم نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:
برای سطح مایع خنک‌کننده (به صفحه ۲۸۱ مراجعه کنید).

چراغ‌های نشانگر روی صفحه نشانگر



چراغ هشدار به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود.

دمای خارج از خودرو

عملکرد

اگر دمای خارج از خودرو به ۳+ درجه سانتی‌گراد یا پایین‌تر برسد، خطر لغزیدن افزایش می‌یابد.
در این صورت یک بوق هشدار پخش می‌شود و پیامی بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

هنگامی که دما پایین‌تر از ۳+ درجه سانتی‌گراد باشد، خطر لغزیدن نیز ممکن است افزایش یابد، مانند هنگام حرکت روی پل‌ها یا در بخش‌های سایه‌دار جاده که در این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد. در دماهای پایین‌تر، سبک رانندگی خود را مطابق با شرایط جوی تنظیم کنید.

چراغ نشانگر تعویض دنده

عملکرد

چراغ نشانگر تعویض دنده به صورت موقت روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود و زمان مناسب برای تعویض دنده به دنده بالاتر جهت رسیدن به شتاب سریع را نشان می‌دهد.
چراغ نشانگر تعویض دنده در حالت دستی M فعال می‌شود و می‌تواند همراه با دورسنج روی صفحه نشانگر یا نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام‌رنگی نمایش داده شود.

پیش‌نیاز عملکرد

- حالت دستی M باید فعال شده باشد.
- حالت پیشرفته باید فعال شده باشد.

اطلاعات بیشتر:

برای حالت پیشرفته (به صفحه ۱۰۹ مراجعه کنید).

محتوای نمایش



ناحیه‌های زرد رنگ به ترتیب روشن می‌شوند تا زمان تعویض دنده بعدی را نشان دهند.

- هنگامی که همه نواحی به رنگ قرمز روشن شدند، دنده را تعویض کنید.
- هنگام رسیدن به دور موتور بالا، کل صفحه نمایش به رنگ قرمز چشمک می‌زند و برای محافظت از موتور، میزان سوخت کاهش می‌یابد.

عملکردهای قابل نمایش در صفحه وسط نشانگرها

محتوای قابل نمایش

شرایط زیر را می‌توان در صفحه وسط نشانگرها انتخاب کرد:

- نمای سکوت
- اطلاعات سفر (به صفحه ۱۲۵ مراجعه کنید).
- نمای پانوراما از سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۲۶ مراجعه کنید).
- با سیستم مسیریابی: پیش‌نمایش مسیر
- با سیستم مسیریابی: نمای نقشه
- نمایشگر G-value (به صفحه ۱۲۷ مراجعه کنید).
- عملکردهای سرگرمی
- مسیریابی AR

بسته به تجهیزات، مسیریابی AR می‌تواند سیستم‌های کمک رانندگی را در محیط واقعی اطراف خودرو در صفحه نشانگر تجسم کند.

وقتی سیستم کروز کنترل غیرفعال است، یک خط خاکستری رنگ حداقل فاصله توصیه شده با خودروی جلویی را نمایش می‌دهد.

برخی از موارد نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگر بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی هم قابل نمایش است.

اطلاعات بیشتر:

برای نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام‌رنگی (به صفحه ۱۱۴ مراجعه کنید).

برای دستورالعمل‌های مربوط به استفاده از سیستم مسیریابی، عملکردهای سرگرمی و ارتباطات (به صفحه ۶ مراجعه کنید).

تنظیم محتوای صفحه وسط نشانگرها

محتوای نمایش صفحه وسط نشانگر را می‌توان تنظیم کرد، مثلاً نمایش اطلاعات سفر.

۱. دکمه تنظیمات  بر روی صفحه کلید چند منظوره روی غربیلک فرمان را فشار دهید. یک نوار منو روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

۲. در صورت نیاز، با استفاده از کلید چرخان روی غربیلک فرمان، گزینه "محتوای نمایش (Display content)" را انتخاب کنید.

۳. با استفاده از کلید چرخان روی غربیلک فرمان، تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

اطلاعات سفر

عملکرد

اطلاعات مختلف رانندگی همراه با نمایش اطلاعات سفر ارائه می‌شود، مانند میانگین مصرف سوخت یا مسافت پیموده شده. اطلاعات رانندگی می‌توانند هم در صفحه نمایش کنترل و هم در صفحه نشانگر نمایش داده شوند.

بسته به تنظیمات منوی اطلاعات لحظه‌ای خودرو، اطلاعات سفر می‌توانند در صفحه نمایش کنترل نمایش داده شوند. این مقادیر می‌توانند براساس مسائل مختلف نمایش داده شده و بازنشانی شوند.

محتوای نمایش روی صفحه نمایش کنترل

محتوای قابل نمایش

اطلاعات رانندگی زیر در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند:

- فاصله تنظیم شده برای نمایش اطلاعات سفر
- ∅ مصرف سوخت متوسط بسته به فاصله تنظیم شده
- ⏱ زمان رانندگی بسته به فاصله تنظیم شده
- مسافت طی شده بسته به فاصله تنظیم شده
- مسافت طی شده در حالت حرکت آزاد (coasting).

نمایش دائم اطلاعات رانندگی

برای نمایش دائم اطلاعات سفر، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های "منوی برنامه‌ها (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "اطلاعات لحظه‌ای خودرو (Dynamic Vehicle Information)"/ "محتوا (Content)"/ "اطلاعات سفر (Trip Data)" را انتخاب کنید.

نمایش روی صفحه نشانگر

اطلاعات مربوط به مصرف سوخت و اطلاعات مسافت پیموده شده می‌توانند روی صفحه نشانگر نمایش داده شوند.



- مصرف سوخت کنونی، فلش 1.
- مصرف سوخت متوسط، فلش 2.
- مسافت طی‌شده بستگی به فاصله تنظیم‌شده دارد (فلش 3).
  در حین حرکت در سرازیری، نماد نمایش داده می‌شود.
- مسافت پیموده شده کل (فلش 4).

مصرف سوخت کنونی

با نمایش مصرف سوخت کنونی، می‌توانید مصرف سوخت کنونی را بررسی کنید (برای مثال، به منظور رانندگی اقتصادی و سازگار با محیط زیست).

میانگین مصرف سوخت

بر اساس تنظیم فاصله‌های نمایش اطلاعات سفر، میانگین مصرف سوخت روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

تنظیم نمایش اطلاعات رانندگی

نمایش اطلاعات رانندگی در صفحه نشانگر و صفحه نمایش کنترل قابل تنظیم است.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های "منوی برنامه‌ها (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "دوره اطلاعات سفر (Trip Data Period)"/ "مقادیر (Values)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- با انتخاب گزینه "پس از شروع سفر (Since start of journey)": مقادیر به‌طور خودکار تقریباً چهار ساعت پس از توقف خودرو بازنشانی می‌شوند.
- با انتخاب گزینه "پس از شارژ (After self-Charging)": مقادیر پس از شارژ به طور خودکار بازنشانی می‌شوند.
- با انتخاب گزینه "پس از بازنشانی کارخانه‌ای (Since factory Expires)": مقادیر پس از بازنشانی کارخانه‌ای نمایش داده می‌شوند.
- با انتخاب گزینه "پس از تنظیمات شخصی‌سازی شده (Since personalization)": مقادیر از آخرین بازنشانی به صورت دستی نمایش داده می‌شوند. مقادیر را می‌توان در هر زمانی بازنشانی کرد.

بازنشانی مقدار متوسط به صورت دستی

می‌توانید مقدار متوسط اطلاعات سفر را به طور دستی بازنشانی کنید:

گزینه "پس از تنظیمات شخصی‌سازی شده (Since personalization)" را انتخاب کنید.

با استفاده از کلید چرخان روی غربیلک فرمان:

۱. اطلاعات سفر را بر روی صفحه نشانگر نمایش دهید.

۲. کلید چرخان  روی غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید تا مقدار بازنشانی شود.

برای بازنشانی مقدار متوسط اطلاعات از طریق سیستم iDrive، به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "دوره اطلاعات سفر (Trip Data Period)"/ "بازنشانی تنظیمات شخصی‌سازی شده (Reset Personalized Settings)" را انتخاب کنید.

مقدار متوسط و شمارنده‌ها بازنشانی می‌شوند. پس از بازنشانی مقدار متوسط و شمارنده‌ها، سیستم به طور خودکار فاصله زمانی زیر را فعال می‌کند: "پس از تنظیمات شخصی‌سازی شده (After personalization)"

نمای پانوراما‌ی سیستم کمک رانندگی

عملکرد

از نمایشگر شبیه‌سازی سیستم کمک رانندگی می‌توان برای نمایش اطلاعات مربوط به سیستم‌های کمک رانندگی با استفاده از نمای متحرک خودرو در صفحه نشانگر استفاده کرد. هنگامی که سیستم کمک پارک فعال می‌شود، اطلاعات مربوط به پارک و مانور دادن در صفحه نمایش شبیه‌سازی سیستم کمک رانندگی نشان داده می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

سیستم، مسئولیت فردی شما را در ارزیابی صحیح شرایط

ترافیکی بر عهده نمی‌گیرد. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در تمام موقعیت‌های ترافیکی به‌درستی واکنش نشان دهد. که خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را با توجه به شرایط ترافیک تنظیم کنید. شرایط ترافیک را به دقت زیر نظر داشته باشید و همیشه برای فرمان دادن یا ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت نیاز، به صورت فعال کنترل را در دست بگیرید.

نمایش به طور دائم

نمایشگر شبیه‌سازی سیستم کمک رانندگی را می‌توان تنظیم کرد و به طور دائم بر روی صفحه نشانگر نمایش داد.

اطلاعات بیشتر:

برای صفحه نشانگر (به صفحه ۱۲۵ کنید).

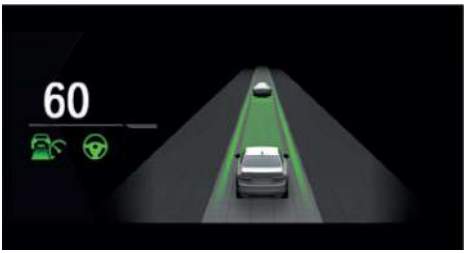
نمایش موقت

با کمک نمایش موقت، صرف‌نظر از تنظیمات صفحه نشانگر، هنگام فعال شدن سیستم کمک رانندگی، همیشه نمایش شبیه‌سازی سیستم کمک رانندگی روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

برای تنظیم نمایش موقت از طریق سیستم iDrive، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:

"منوی برنامه (App Menu)"/ "همه (All)"/ "صفحه نمایش (Display)"/ "صفحه نشانگر (Instrument Cluster)"/ "اولویت دادن به اطلاعات سیستم کمک رانندگی (Prioritize Driver Assistance Info)"

صفحه نمایش



برای مثال هنگام فعال شدن سیستم کمک رانندگی: چراغ‌های نشانگر و هشدار مربوط به عملکرد تشخیص فاصله و سیستم کمک رانندگی نمایش داده می‌شوند. در همین زمان، عملکرد تشخیص فاصله به صورت متحرک در نمای پانوراما سیستم کمک رانندگی نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

قابلیت شناسایی سیستم نمایش شبیه‌سازی کمک رانندگی محدود است. تنها اشیاء شناسایی شده توسط سیستم در نظر گرفته می‌شوند.

اطلاعات بیشتر:

- برای دوربین‌ها (به صفحه ۳۸ را ببینید).
- برای سنسورهای راداری (به صفحه ۳۹ را ببینید).

صفحه نمایش مقدار G

عملکرد

صفحه نمایش مقدار G به نیروی وارد بر سرنشین در جهات طولی و عرضی در حین رانندگی اشاره دارد.

این صفحه نمایش را می‌توان در صفحه وسط نشانگر تنظیم کرد.

مقادیر پس از هر بار شروع حرکت به طور خودکار بازنشانی می‌شوند.

اطلاعات بیشتر:

برای صفحه نشانگر (به صفحه ۱۲۵ مراجعه کنید).

بازنشانی دستی صفحه نمایش مقدار G

۱. صفحه نمایش مقدار G را در صفحه نشانگر نمایش دهید.

۲. کلید  روی غربیلک فرمان را نگه دارید تا مقادیر بازنشانی شوند.

تاریخ و زمان

می‌توان تنظیمات مختلفی را برای نمایش تاریخ و زمان انجام داد. بسته به تجهیزات و طراحی خاص خودرو، می‌توان منطقه زمانی را تنظیم کرد و تنظیم خودکار منطقه زمانی را فعال نمود. تنظیم خودکار منطقه زمانی، زمان، تاریخ و در صورت لزوم، منطقه زمانی را به‌طور خودکار به‌روزرسانی می‌کند.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "زمان (Time)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

نشانگر (گیج) سوخت

عملکرد

سطح سوخت فعلی در باک سوخت را نمایش می‌دهد.

مرور کلی

شیب پیدا کردن خودرو ممکن است باعث نوسان در صفحه نمایش شود.

اطلاعات بیشتر:

برای سوخت‌گیری (به صفحه ۲۵۶ مراجعه کنید).

صفحه نمایش



در صفحه نشانگر کنار نشانگر سطح سوخت، فلش کنار نماد پمپ سوخت نشان می‌دهد که درب باک سوخت در کدام سمت خودرو قرار دارد.
مسافت قابل پیمایش فعلی به صورت عددی نمایش داده می‌شود.

مسافت قابل پیمایش

عملکرد

مسافت قابل پیمایش نمایش داده شده روی صفحه نشانگر نشان می‌دهد که خودرو با میزان سوخت فعلی در باک سوخت چه مسافتی را می‌تواند طی کند.
مسافت قابل پیمایش تخمینی بر اساس میزان فعلی سوخت روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

نکات ایمنی

نکته

وقتی مسافت قابل پیمایش کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، ممکن است سوخت کافی به موتور نرسد. در این صورت، عملکرد صحیح موتور دیگر تضمین نمی‌شود. خطر آسیب دیدن قطعات وجود دارد. لطفاً به موقع سوخت‌گیری کنید.

صفحه نمایش



مسافت قابل پیمایش روی صفحه نشانگر به صورت عددی روی نشانگر سطح سوخت نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

هنگامی که مسافت قابل پیمایش بسیار کوتاه باشد، یک پیام هشدار به طور موقت بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. مسافت قابل پیمایش کم ممکن است باعث شود عملکرد صحیح موتور در حالت رانندگی اسپرت، مانند هنگام پیچیدن سریع، همیشه تضمین نشود.
وقتی مسافت قابل پیمایش کمتر از حدود ۵۰ کیلومتر باشد، پیام هشدار به طور دائم نمایش داده می‌شود.

تنظیم واحدهای اندازه‌گیری

بسته به تجهیزات خودرو، می‌توان واحدهای اندازه‌گیری برای مقادیر مختلف (مانند مصرف سوخت، مسافت و دما) را تنظیم کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "واحدها (Units)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

وضعیت خودرو

عملکرد

در منوی وضعیت خودرو، امکان نمایش وضعیت یا انجام اقداماتی برای برخی از سیستم‌ها، برای مثال بررسی پیام‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل وجود دارد.

نمایش وضعیت خودرو

برای نمایش وضعیت خودرو، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های "منوی برنامه (Application Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)" را انتخاب کنید.

مرور کلی

نماد	معنی
(!)	"سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (RPA)": برای سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (به صفحه ۲۷۱ مراجعه کنید).
(!)	"سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (RDC)": برای سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (به صفحه ۲۶۶ مراجعه کنید).
	"سطح روغن موتور": برای اندازه‌گیری الکترونیکی سطح روغن (به صفحه ۲۷۹ مراجعه کنید).
⚠	"پیام‌های هشدار": پیام‌های ذخیره شده بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود (به صفحه ۱۱۵ مراجعه کنید).
	"نیاز به سرویس و نگهداری": نمایش پیام‌های مربوط به سرویس و نگهداری (به صفحه ۱۲۹ مراجعه کنید).

وضعیت فعلی رانندگی

عملکرد

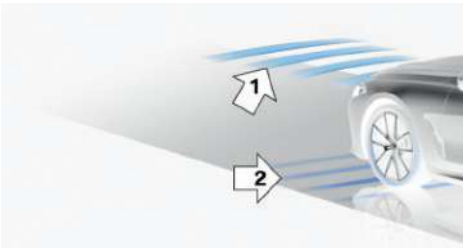
در حین رانندگی، وضعیت فعلی رانندگی به‌صورت لحظه‌ای در منوی اطلاعات خودرو بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. وضعیت‌های زیر می‌توانند نمایش داده شوند:

◁ رانندگی
◁ وضعیت حرکت آزاد (بدون فشار دادن پدال گاز): حرکت بهینه.
◁ باتری در حال شارژ
از فناوری هیبریدی ملایم (mild hybrid) استفاده می‌شود.
◁ بازیابی انرژی تطبیقی.
بسته به شرایط، در صورت لزوم اطلاعات بیشتری در مورد بازیابی انرژی تطبیقی نمایش داده خواهد شد.
◁ حرکت آزاد (coasting) و کارآمد با موتور خاموش
اطلاعات بیشتر:
◁ برای بازیابی انرژی تطبیقی (به صفحه ۲۵۱ مراجعه کنید).
◁ برای حرکت آزاد (Coasting) (به صفحه ۲۵۱ مراجعه کنید).

پیش‌نیازها

◁ باید حالت رانندگی شخصی یا حالت اقتصادی انتخاب شود.
◁ تنظیمات زیر باید در اطلاعات لحظه‌ای خودرو انتخاب شود: "محتوای تطبیقی (Adaptive Content)".

صفحه نمایش



مثال:
بازیابی انرژی تطبیقی فعال شده است (فلش 1).
باتری ولتاژ بالا در هنگام کاهش سرعت خودرو شارژ می‌شود (فلش 2).

صفحه نشانگر حالت اسپرت

عملکرد

صفحه نشانگر حالت اسپرت در منوی اطلاعات لحظه‌ای خودرو عمدتاً برای ارائه کمک به حالت رانندگی اسپرت طراحی شده است.

پیش‌نیاز

◁ حالت رانندگی باید روی حالت اسپرت باشد.
◁ تنظیمات زیر باید در اطلاعات لحظه‌ای خودرو انتخاب شود: "محتوای تطبیقی (Adaptive Content)".

محتوای نمایش

صفحه نشانگر حالت اسپرت در منوی اطلاعات لحظه‌ای خودرو روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
نمایش اطلاعات زیر:
◁ گشتاور
◁ قدرت
◁ افزایش فشار هوا
◁ دمای روغن موتور

خدمات سرویس

اعلان نیاز به سرویس و نگهداری

عملکرد

اعلان نیاز به سرویس و نگهداری کارهای سرویس و نگهداری‌ای که باید انجام شود را مشخص می‌کند.

مرور کلی

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، صفحه نشانگر به‌طور موقت تاریخ یا مسافت باقی‌مانده تا سرویس و نگهداری بعدی را نمایش می‌دهد.
نمایندگی مجاز شرکت می‌تواند کارهای مربوط به سرویس و نگهداری را از ریموت کنترل خودرو بخواند.

صفحه نمایش

اطلاعات دقیق در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Applications Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "نیازهای سرویس و نگهداری (Maintenance Service Requirements)" را انتخاب کنید. از این طریق کارهای مربوط به سرویس و نگهداری نمایش داده می‌شود و ممکن است بررسی‌های قانونی مورد نیاز نیز نمایش داده شود.
۲. گزینه مورد نظر را برای نمایش اطلاعات دقیق انتخاب کنید.

وارد کردن تاریخ

می‌توانید یک تاریخ بررسی خودرو مشخص را وارد کنید.

اطمینان یابید که تاریخ و زمان خودرو به‌درستی تنظیم شده باشد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Applications Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "نیازهای سرویس و نگهداری (Maintenance Service Requirements)"/ "بررسی‌های قانونی خودرو (Legal Vehicle Inspections)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تاریخچه سرویس و نگهداری

عملکرد

سرویس و نگهداری‌های انجام شده می‌توانند در سوابق تاریخچه سرویس و نگهداری‌های خودرو بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده شوند.

مرور کلی

کارهای سرویس و نگهداری باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود. تمامی کارهای سرویس و نگهداری انجام شده در اطلاعات خودرو ثبت خواهد شد. به محض وارد کردن اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری در اطلاعات خودرو، تاریخچه سرویس و نگهداری در دسترس خواهد بود.

نمایش تاریخچه سرویس و نگهداری

۱. برای نمایش تاریخچه سرویس و نگهداری، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "نیازهای سرویس و نگهداری (Maintenance Service Requirements)" را انتخاب کنید. این اطلاعات اقدامات مربوط به سرویس و نگهداری ضروری را نمایش می‌دهد و ممکن است بررسی‌های قانونی مورد نیاز را نیز نشان دهد.

۲. سپس گزینه "تاریخچه سرویس و نگهداری (Service history)" را انتخاب کنید.

۳. برای نمایش جزئیات، گزینه مورد نظر را انتخاب کنید.

نماد	توضیحات
	سرویس و نگهداری به موقع انجام شده است.
	سرویس و نگهداری به تعویق افتاده است.
	سرویس و نگهداری انجام نشده است.

چراغ‌ها و میدان دید

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

چراغ راهنما

عملکرد

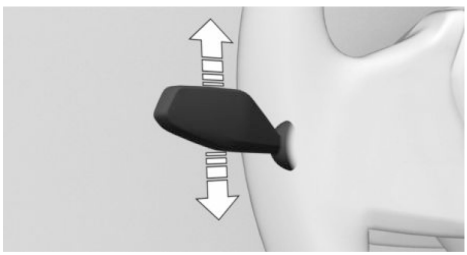
چراغ‌های راهنما تغییرات جهت حرکت را نشان می‌دهند. در صورتی که نیاز به چشمک زدن چراغ راهنما باشد، عملکردهای زیر در دسترس هستند:

- چشمک زدن آهسته
- چشمک زدن سریع
- چشمک زدن کوتاه مدت

چراغ راهنما روی آینه بغل

برای اینکه چراغ راهنمای روی آینه بغل به طور واضح قابل مشاهده باشد، هنگام رانندگی یا زمانی که چراغ‌های راهنما یا چراغ‌های هشدار فعال هستند، آینه‌های بغل را نخوابانید.

چشمک زدن



برای اینکه چراغ راهنما آهسته چشمک بزند، دسته چراغ راهنما را با نیروی بیشتری به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

چشمک زدن سریع

برای اینکه چراغ راهنما سریع چشمک بزند، دسته چراغ راهنما را به آرامی به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

مدت زمان چشمک زدن سریع قابل تنظیم است.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های خارجی (External Lighting)"/ در صورت نیاز، "تنظیمات (Settings)"/ "چشمک زدن چراغ راهنما (Turn Signal Flashing)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

چشمک زدن کوتاه مدت

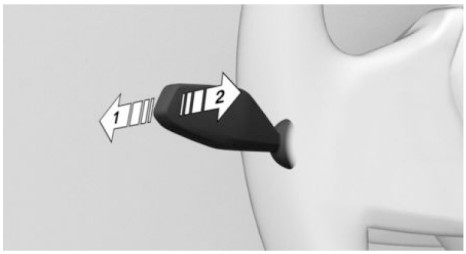
برای اینکه چراغ راهنما آهسته چشمک بزند، دسته چراغ راهنما را با نیروی بیشتری فشار داده و نگه دارید تا به طور موقت چشمک بزند.

نورپالا، عملکرد تغییر نور چراغ جلو

عملکرد

با استفاده از نور بالای چراغ جلو می‌توان جاده را از فاصله دورتری روشن کرد. عملکرد تغییر نور چراغ جلو به شما این امکان را می‌دهد که با فعال کردن نور بالا یک سیگنال نوری کوتاه ارسال کنید. نور بالای چراغ جلو را می‌توان در هر زمانی به صورت دستی روشن یا خاموش کرد.

روشن/ خاموش کردن نور بالا، عملکرد تغییر نور چراغ جلو



برای روشن کردن نور بالا، دسته چراغ راهنما را به جلو فشار دهید (فلش 1). نور بالا زمانی روشن می‌شود که نور پایین روشن باشد.
برای خاموش کردن نور بالا یا فعال‌سازی عملکرد تغییر نور چراغ جلو، دسته چراغ راهنما را به عقب بکشید (فلش 2).

اگر نور بالا روشن شود یا عملکرد تغییر نور چراغ جلو از طریق سیستم فعال شود، چراغ نشانگر آبی رنگ در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

سیستم نور بالای خودکار

عملکرد

سیستم نوربالای خودکار خیلی سریع سایر شرکت‌کنندگان در ترافیک و نور محیطی (مانند در نواحی مسکونی) را شناسایی می‌کند. نور بالا بسته به شرایط ترافیکی به‌طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود. قبل از استفاده از آن از طریق سیستم iDrive، ممکن است لازم باشد که سیستم نور بالای خودکار فعال شود.

با استفاده از دسته چراغ راهنما می‌توان سیستم نور بالای خودکار را به طور موقت غیرفعال یا فعال کرد، به عنوان مثال بعد از روشن یا خاموش کردن نور بالا به صورت دستی.

مرور کلی

در سرعت‌های پایین‌تر، سیستم نوربالای خودکار فعال نخواهد شد.

پیش‌نیازها

پیش‌نیازهای زیر برای سیستم نوربالای خودکار اعمال می‌شود:

- کنترل خودکار چراغ رانندگی فعال باشد.
- نور پایین چراغ‌های جلو روشن باشند.

فعال‌سازی سیستم نور بالای خودکار

سیستم نور بالای خودکار را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های خارجی (External Lighting)"/ "چراغ‌های رانندگی (Driving Lights)" را انتخاب کنید.

۲. دکمه سیستم نور بالای خودکار را فشار دهید.

در صورت تغییر شرایط، سیستم به‌طور خودکار بین نور پایین و نور بالا جابه‌جا می‌شود.



زمانی که نور پایین روشن می‌شود، چراغ نشانگر سبز رنگ در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.



اگر نور بالا از طریق این سیستم روشن شود، چراغ نشانگر آبی رنگ در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

اگر هنگام فعال بودن سیستم نور بالای خودکار، رانندگی متوقف شود، این سیستم با ادامه رانندگی همچنان فعال خواهد ماند.

سیستم نور بالای خودکار زمانی که نور بالا به صورت دستی روشن یا خاموش شود، غیرفعال خواهد شد.



برای راه‌اندازی مجدد سیستم نور بالای خودکار، دسته چراغ راهنما را به جلو فشار دهید (فلش 1).

غیرفعال کردن سیستم نور بالای خودکار



برای غیرفعال کردن سیستم نور بالای خودکار، در صورتی که نور بالا روشن است، دسته چراغ راهنما را به جلو فشار دهید (فلش 1) یا دسته چراغ راهنما را به عقب بکشید (فلش 2).

اگر سیستم نور بالای خودکار از طریق سیستم iDrive غیرفعال شود، نمی‌توان از طریق دسته چراغ راهنما آن را کنترل کرد.

محدودیت‌های سیستم

سیستم نور بالای خودکار نمی‌تواند جایگزین قضاوت شخصی در مورد زمان استفاده از نور بالا شود. بنابراین، در صورت نیاز باید نور بالا به صورت دستی خاموش شود.

در شرایط زیر، سیستم ممکن است کار نکند یا عملکرد آن محدود شود و ممکن است نیاز باشد که راننده شخصاً واکنش نشان دهد:

- در شرایط جوی نامساعد مانند مه غلیظ یا باران شدید.
- زمانی که افراد دیگری در ترافیک شناسایی شوند (مانند عابران پیاده، دوچرخه‌سواران، سوارکاران یا کالسکه‌های اسب)، نور ضعیف باشد، یا در مناطقی نزدیک به راه‌آهن یا آبراه‌ها، یا در بخش‌هایی از جاده با حیوانات وحشی.
- در پیچ‌های تنگ، سرازیری‌ها یا سراشیبی‌های تند، تقاطع‌ها، یا زمانی که امکان دید کامل به ترافیک مقابل در بزرگراه‌ها وجود ندارد.

- در مناطق مسکونی با نورپردازی ضعیف یا نزدیک به تابلوهای با بازتاب زیاد.
- زمانی‌که شیشه جلو در ناحیه آینه دید عقب داخلی بخار گرفته باشد، کثیف باشد یا توسط برچسب، تزئینات و غیره مسدود شده باشد.

چراغ‌های بیرونی خودرو

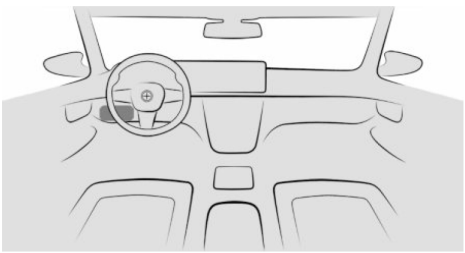
عملکرد

چراغ‌های بیرونی خودرو شامل تمام اجزای روشنایی در قسمت بیرونی خودرو است. چراغ‌های بیرونی یا عملکرد هریک از آنها را می‌توان از طریق دکمه‌های داخل خودرو، دکمه‌های روی ریموت کنترل خودرو یا از طریق سیستم iDrive کنترل کرد.

اگر در حالت غیرفعال بودن حالت آماده به حرکت، درب سمت راننده باز شود، چراغ‌های بیرونی خودرو پس از مدتی به طور خودکار خاموش خواهند شد.

مرور کلی

دکمه‌های داخل خودرو



دکمه‌های مربوط به چراغ‌های بیرونی خودرو روی کلید چراغ‌ها قرار دارند که بین غربیلک فرمان و درب سمت راننده واقع شده است.

نماد	عملکرد
	منوی چراغ‌های بیرونی خودرو
D/AUTO	سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها نور پایین خاموش کردن چراغ‌های بیرونی
	چراغ مه‌شکن عقب

عملکردهایی که از طریق سیستم iDrive فعال می‌شوند

نماد	عملکرد
AUTO	سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها
	نور پایین
OFF	خاموش شدن چراغ‌های بیرونی
	سیستم نور بالای خودکار
	چراغ مه‌شکن عقب
	چراغ‌های موقعیت
P	چراغ پارک، سمت چپ
P	چراغ پارک، سمت راست

دکمه‌های ریموت کنترل خودرو

نماد	عملکرد
	چراغ‌های داخلی اجزای چراغ‌های بیرونی خودرو
	چراغ‌های بدرقه تا منزل

سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها

عملکرد

کنترل خودکار چراغ‌های رانندگی به طور خودکار نور پایین چراغ‌های جلو را بر اساس شدت نور محیط اطراف روشن یا خاموش می‌کند، مانند هنگام ورود به تونل‌ها، هنگام طلوع یا غروب آفتاب و در شرایط بارندگی.

مرور کلی

چراغ‌های خودرو ممکن است در صبح یا غروب آفتاب با نور کم روشن شوند. اگر نور پایین چراغ‌های جلو به‌صورت دستی روشن شود، کنترل خودکار چراغ‌های رانندگی غیرفعال خواهد شد.

فعال‌سازی سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها



برای فعال‌سازی کنترل خودکار چراغ‌های رانندگی، دکمه کنترل خودکار چراغ‌های رانندگی را روی کلید چراغ فشار دهید.

چراغ LED روی دکمه روشن خواهد شد.



زمانی که نور پایین روشن می‌شود، چراغ نشانگر سبز رنگ روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

محدودیت‌های سیستم

سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها نمی‌تواند جایگزین قضاوت شخصی راننده در مورد نور محیط اطراف شود.

سنسورها قادر به شناسایی شرایطی مانند مه و هوای مرطوب نیستند. در این شرایط، باید چراغ‌های خودرو به صورت دستی روشن شوند.

نورپایین، چراغ‌های موقعیت و چراغ‌های پارک

عملکرد

نورپایین چراغ‌های جلو بدون اینکه مزاحمتی برای رانندگان خودروهای مقابل ایجاد کند برای روشن کردن جاده استفاده می‌شود. چراغ‌های موقعیت و چراغ‌های پارک برای روشن کردن هنگام ساکن بودن خودرو استفاده می‌شوند. این عملکردها را می‌توان از طریق دکمه‌های داخل خودرو یا از طریق سیستم iDrive کنترل کرد.

نور پایین

روشن شدن نور پایین



برای فعال‌سازی نور پایین، دکمه کنترل خودکار چراغ‌های رانندگی را روی کلید چراغ‌ها فشار دهید.

زمانی که حالت آماده به حرکت فعال شود، نور پایین روشن خواهد شد.



زمانی که نور پایین روشن می‌شود، چراغ نشانگر سبز رنگ در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

برای روشن کردن نور پایین زمانی‌که حالت آماده به حرکت فعال است، دکمه را دوباره فشار دهید.

خاموش شدن نور پایین

بسته به تنظیمات سفارشی‌سازی خودرو، در سرعت‌های پایین نور پایین می‌تواند به‌صورت زیر خاموش شود:

◁ دکمه کنترل خودکار چراغ‌های رانندگی  روی کلید چراغ را فشار داده و نگه دارید.

◁ نورپایین را از طریق سیستم iDrive خاموش کنید.

چراغ‌های موقعیت

مرور کلی

چراغ‌های موقعیت تنها در سرعت‌های پایین می‌توانند روشن شوند.

روشن شدن چراغ‌های موقعیت

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior lighting)"/ "چراغ‌های پارک (Parking lights)"

۲. سپس، دکمه چراغ‌های موقعیت را فشار دهید.



زمانی‌که چراغ‌های موقعیت روشن می‌شوند، چراغ نشانگر سبز رنگ در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

محیط اطراف خودرو روشن می‌شود.

چراغ‌های موقعیت نباید برای مدت طولانی روشن بمانند، زیرا ممکن است باتری خودرو تخلیه شود و مانع از فعال شدن حالت آماده به حرکت شود.

خاموش شدن چراغ‌های موقعیت

چراغ‌های موقعیت را می‌توان به صورت زیر خاموش کرد:

◁ دکمه کنترل خودکار چراغ‌های رانندگی  را روی کلید چراغ فشار داده و نگه دارید.

◁ این چراغ را از طریق سیستم iDrive خاموش کنید.

◁ حالت آماده به حرکت را فعال کنید. پس از فعال شدن حالت آماده به حرکت، کنترل خودکار چراغ‌های رانندگی فعال خواهد شد.

چراغ‌های پارک

هنگام پارک کردن، می‌توانید چراغ های پارک را از یک طرف روشن کنید.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior lighting)"/ "چراغ‌های پارک (Parking lights)".

۲. دکمه چراغ پارک سمت مورد نظر خودرو را فشار دهید.

چراغ‌های خوش‌آمدگویی

عملکرد

هنگامی‌که چراغ‌های خوش‌آمدگویی روشن می‌شوند، چراغ‌های بیرونی به‌طور خودکار برای مدتی پس از نزدیک شدن به خودرو یا باز کردن قفل آن روشن می‌شوند.

بسته به تجهیزات، می‌توان چراغ‌های بیرونی خودرو را به‌صورت شخصی‌سازی شده تنظیم کرد.

فعال / غیرفعال کردن چراغ‌های خوش‌آمدگویی

می‌توان چراغ‌های خوش‌آمدگویی را فعال یا غیرفعال کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior lighting)"/ "تنظیمات (Settings)"

۲. بسته به تجهیزات، تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

◁ گزینه "چراغ‌های خوش‌آمدگویی و بدرقه (Greeting and Farewell)" را انتخاب کنید.

هنگامی‌که قفل خودرو باز می‌شود، عملکرد چراغ‌های مختلف فعال خواهند شد.

روشن شدن چراغ‌های خوش‌آمدگویی

چراغ‌های خوش‌آمدگویی می‌توانند به روش‌های زیر روشن شوند:

◁ به‌طور خودکار هنگام نزدیک شدن به خودرو

◁ هنگام باز شدن قفل خودرو

◁ پس از قفل شدن خودرو، با فشار دادن دکمه قفل روی ریموت کنترل خودرو

بسته به تنظیمات، برخی از چراغ‌های داخلی و برخی از چراغ‌های بیرونی را می‌توان روشن کرد.

این عملکرد در ۱۰ ثانیه اول پس از قفل شدن خودرو قابل استفاده نیست.

چراغ‌های بدرقه

عملکرد

هنگامی‌که چراغ‌های بدرقه روشن می‌شوند، چراغ‌های بیرونی برای مدتی روشن می‌ماند تا محیط اطراف خودرو پس از ترک آن روشن شود.

روشن شدن چراغ‌های بدرقه

چراغ‌های بدرقه را می‌توان به روش‌های زیر روشن کرد:

◁ پس از خاموش شدن حالت آماده به حرکت، کمی دسته چراغ راهنما را به جلو فشار دهید.

◁ دکمه چراغ‌های بدرقه  بر روی ریموت کنترل خودرو را به مدت حدود ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

برای استفاده از عملکرد چراغ‌های بدرقه از طریق ریموت کنترل خودرو، ابتدا باید این عملکرد به روش زیر فعال شود.

از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های: "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "ریموت کنترل خودرو (Vehicle Key)"/ "چراغ‌های بدرقه (Home Lighting)" را انتخاب کنید.

تنظیم مدت زمان

مدت زمان روشن ماندن چراغ‌های بدرقه را می‌توان تنظیم کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior Lighting)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "چراغ بدرقه (Home Lighting)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

چراغ‌های رانندگی در روز

عملکرد

چراغ‌های رانندگی در روز برای افزایش دید خودرو در طول روز استفاده می‌شوند، به ویژه در مناطقی که شرایط نوری به سرعت تغییر می‌کند.

هنگامی که حالت آماده به حرکت فعال می‌شود، چراغ‌های رانندگی در روز روشن می‌شوند.

فعال‌سازی / غیرفعال‌سازی چراغ‌های رانندگی در روز

در برخی کشورها استفاده از چراغ‌های رانندگی در روز الزامی است، بنابراین ممکن است نتوان چراغ‌های رانندگی در روز جلو را غیرفعال کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior Lighting)"/ "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.

۲. بسته به تجهیزات خودرو، تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

◁ گزینه "چراغ‌های رانندگی در روز (Daytime Running Lights)" را انتخاب کنید.

◁ گزینه "چراغ‌های رانندگی در روز عقب (Rear Daytime Running Lights)" را انتخاب کنید.



وقتی چراغ‌های رانندگی در روز عقب روشن می‌شوند، چراغ نشانگر سبز رنگ در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

تنظیم دستی ارتفاع نور چراغ جلو

عملکرد

بسته به تجهیزات، می‌توان ارتفاع نور چراغ جلو را به‌صورت دستی بر اساس بار خودرو تنظیم کرد تا از تابش مستقیم نور به چشمان رانندگان خودروهای مقابل و ایجاد مزاحمت برای آنها جلوگیری شود.

تنظیمات

ارتفاع نور چراغ جلو را می‌توان به صورت زیر تنظیم کرد:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior Lighting)"/ "تنظیم دامنه نوردهی (Lighting Range Adjustment)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

مقادیر بعد از علامت ممیز (/) برای رانندگی با تریلر اعمال می‌شود.

- ۰/۱ = ۱ تا ۲ نفر، بدون بار
- ۱/۱ = ۴ یا ۵ نفر، بدون بار
- ۱/۲ = ۴ یا ۵ نفر، همراه با بار
- ۲/۲ = ۱ نفر، محفظه بار کاملاً پر

چراغ‌های مه‌شکن

عملکرد

چراغ‌های مه‌شکن در شرایط دید ضعیف (مانند روزهای مه‌آلود یا بارانی) دید و قابلیت دید راننده را بهبود می‌بخشند. بسته به تجهیزات، چراغ‌های مه‌شکن از چراغ‌های مه‌شکن عقب و چراغ‌های آب و هوای نامطلوب تشکیل شده‌اند.

چراغ مه‌شکن عقب

پیش‌نیاز

قبل از روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب، باید نور پایین چراغ‌های جلو روشن شوند.

روشن و خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب



برای روشن یا خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، دکمه چراغ مه‌شکن عقب روی کلید چراغ‌های خودرو را فشار دهید.



زمانی‌که چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. اگر سیستم کنترل خودکار چراغ فعال باشد، زمانی که چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، نور پایین چراغ‌های جلو نیز به طور خودکار روشن خواهند شد.

چراغ آب و هوای نامطلوب

چراغ آب و هوای نامطلوب اطمینان می‌دهد که در شرایط دید ضعیف (مانند روزهای مه‌آلود یا بارانی) روشنایی جاده بهینه شود. توزیع نور، چراغ‌های جلو را می‌توان بر اساس شرایط دید تنظیم کرد.

چراغ آب و هوای نامطلوب زمانی روشن می‌شود که کنترل خودکار چراغ‌های خودرو یا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود.

چراغ‌های داشبورد

عملکرد

چراغ‌های داشبورد با تنظیم روشنایی شخصی‌سازی شده، کلیدها و دکمه‌ها را روشن می‌کند. چراغ‌های داشبورد تنها در شرایط نور کم و زمانی که چراغ‌های پارک یا نور پایین چراغ‌های جلو روشن باشند، قابل تنظیم است.

تنظیم روشنایی

می‌توان روشنایی چراغ‌های داشبورد را تنظیم کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های داخلی (Interior Lighting)"/ "چراغ‌های داخل خودرو (Cabin Brightness)" را انتخاب کنید.

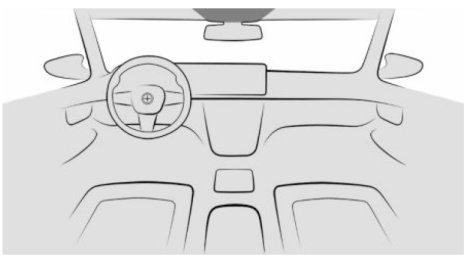
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

چراغ‌های داخل خودرو

عملکرد

چراغ‌های داخلی شامل تمام اجزای چراغ‌های داخل خودرو است. بسته به تجهیزات، چراغ‌های داخلی، روشنایی فضای پا، چراغ‌های ورودی، روشنایی محیط و روشنایی بلندگوها به‌طور خودکار کنترل می‌شود.

نمای کلی





دکمه منوی چراغ‌های داخلی بر روی سقف خودرو قرار دارد.


دکمه چراغ مطالعه روی سقف خودرو قرار دارد.


دکمه چراغ داخلی روی سقف خودرو قرار دارد.

روشن/خاموش کردن چراغ‌های داخلی خودرو

می‌توان چراغ‌های داخلی خودرو را با استفاده از دکمه‌های قرار گرفته بر روی سقف خودرو روشن یا خاموش کرد.


دکمه چراغ داخلی روی سقف خودرو را فشار دهید.

برای خاموش کردن چراغ‌های داخلی به مدت طولانی، دکمه چراغ داخلی را فشار داده و حدود ۳ ثانیه نگه دارید. چراغ‌های داخلی عقب خودرو را می‌توان به صورت جداگانه روشن یا خاموش کرد. این دکمه روی سقف قسمت عقب خودرو قرار دارد.

همچنین می‌توان چراغ‌های داخلی را از طریق iDrive روشن یا خاموش کرد.

چراغ‌های داخلی را همچنین می‌توان از طریق سیستم iDrive هم روشن یا خاموش کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior Lighting)"/ "چراغ مطالعه (Reading Light)" را انتخاب کنید.
۲. نماد چراغ داخلی را انتخاب کنید.

روشن/ خاموش کردن چراغ مطالعه

چراغ مطالعه را می‌توان با استفاده از دکمه قرار گرفته بر روی سقف خودرو روشن یا خاموش کرد.


دکمه چراغ مطالعه مورد نظر را روی سقف خودرو فشار دهید.

بسته به تجهیزات، چراغ مطالعه در کنار چراغ‌های داخلی قسمت جلویی و عقب خودرو قرار دارد.

چراغ مطالعه را همچنین می‌توان از طریق سیستم iDrive روشن یا خاموش کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior Lighting)"/ "چراغ مطالعه (Reading Light)" را انتخاب کنید.
۲. سپس نماد چراغ مطالعه برای صندلی مورد نظر را انتخاب کنید.

زمانی که چراغ مطالعه روشن است، می‌توان روشنایی آن را تنظیم کرد.

تنظیمات

بسته به تجهیزات، روشنایی می‌تواند به صورت شخصی‌سازی شده و برای هر صندلی تنظیم شود.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior Lighting)"/ "چراغ مطالعه (Reading Light)" را انتخاب کنید.
۲. صندلی مورد نظر را لمس کنید.
۳. تنظیمات دلخواه را انتخاب کنید.

چراغ‌های تزئینی داخلی

عملکرد

چراغ‌های تزئینی داخلی از چندین منبع نوری با پخش نور در داخل خودرو تشکیل شده است. بسته به تجهیزات، برخی از چراغ‌ها می‌توانند از طریق سیستم iDrive تنظیم شوند.

روشن کردن/ خاموش کردن چراغ‌های تزئینی

برای روشن یا خاموش کردن چراغ‌های تزئینی، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)" / "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ‌های تزئینی Ambient lighting)" را انتخاب کنید.

روشن/ خاموش کردن چراغ‌های تزئینی

هنگام باز شدن قفل خودرو چراغ‌های تزئینی داخل خودرو روشن می‌شوند و هنگام قفل شدن خودرو خاموش می‌شوند. اگر چراغ‌های تزئینی از طریق سیستم iDrive غیرفعال شده باشند، هنگام باز شدن قفل خودرو روشن نخواهد شد.

انتخاب رنگ

در حالت شخصی‌سازی‌شده، می‌توانید رنگ چراغ‌های تزئینی را انتخاب کنید.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ‌های تزئینی داخلی (Ambient lighting)"/ "رنگ (Color)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم روشنایی

شما می‌توانید روشنایی چراغ‌های تزئینی داخلی را تنظیم کنید.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ‌های تزئینی داخلی (Ambient lighting)" را انتخاب کنید.
۲. سپس گزینه "نور پس‌زمینه (Backlight)" یا "نورپردازی (Lighting)" را انتخاب کنید.
۳. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

چراغ‌های دینامیک خودرو

در چراغ‌های دینامیک خودرو، عملکردهای مختلف از طریق

جلوه‌های نوری نمایش داده می‌شوند، مانند شناسایی تماس ورودی یا شناسایی مانع هنگام باز شدن درب خودرو. اگر چراغ‌های تزئینی خاموش شوند، جلوه‌های نوری همچنان نمایش داده خواهند شد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ‌های تزئینی (Ambient lighting)"/ "تنظیمات نور (Light settings)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

کاهش نور هنگام رانندگی در شب

هنگام رانندگی در محیط‌های تاریک، می‌توان میزان روشنایی برخی از چراغ‌های داخلی خودرو را کاهش داد.
برای فعال یا غیرفعال کردن این قابلیت، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های: "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ‌های تزئینی داخلی (Ambient lighting)"/ "کاهش نور هنگام رانندگی در شب (Dim while driving at night)" را انتخاب کنید.

چراغ بلندگو

عملکرد

برخی از بلندگوهای داخل خودرو روشن می‌شوند.
اگر بلندگوها روی حالت بی‌صدا (Mute) قرار بگیرند، چراغ بلندگو خاموش می‌شود. هنگام فعال‌سازی صحنه نوری (Light Scene)، بلندگوها با نور سفید روشن می‌شوند.

روشن/ خاموش کردن چراغ بلندگو

چراغ بلندگو هنگام باز شدن قفل خودرو روشن می‌شود و هنگام قفل شدن خودرو خاموش می‌شود.

سیستم برف‌پاک‌کن

عملکرد

برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو دید واضحی را مثلاً در هوای بارانی، برای راننده فراهم می‌کنند و از طریق دسته برف‌پاک‌کن روی غربیلک فرمان قابل کنترل هستند.

نکات ایمنی

هشدار

اگر برف‌پاک‌کن‌ها در حالت بازشده به‌طور خودکار حرکت کنند، ممکن است باعث گیر کردن اعضای بدن در آن یا آسیب به قطعات خودرو شوند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت وجود دارد. از این رو مطمئن شوید که هنگام بالا بودن برف‌پاک‌کن‌ها، دکمه استارت در حالت OFF باشد و قبل از فعال کردن دوباره آن‌ها، برف‌پاک‌کن‌ها را به حالت اولیه برگردانید.

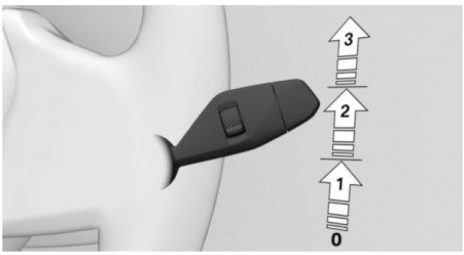
نکته

اگر برای مدت طولانی از برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک استفاده شود، تیغه‌های برف‌پاک‌کن ممکن است زودتر از موعد فرسوده شوند یا آسیب ببینند. موتور برف‌پاک‌کن ممکن است داغ شود. در این صورت، خطر صدمه دیدن قطعات وجود دارد. روی شیشه خشک از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید.

نکته

اگر برف‌پاک‌کن‌ها یخ زده باشند، هنگام فعال‌سازی ممکن است تیغه‌های برف‌پاک‌کن بشکنند و موتور برف‌پاک‌کن ممکن است داغ شود. که خطر آسیب به قطعات وجود دارد. قبل از فعال‌سازی برف‌پاک‌کن، یخ روی شیشه‌ها را پاک کنید.

فعال‌سازی برف‌پاک‌کن

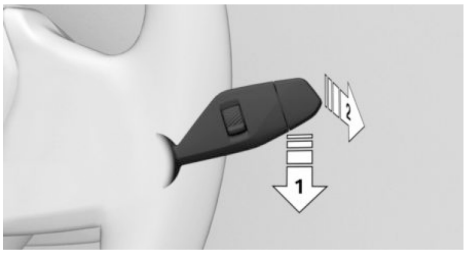


برای فعال‌سازی برف‌پاک‌کن‌ها، دسته برف‌پاک‌کن/شیشه‌شوی را به سمت بالا فشار دهید تا به موقعیت مورد نظر برسد.

موقعیت	عملکرد
موقعیت 0	وضعیت خاموش برف‌پاک‌کن (بدون حرکت)
موقعیت 1	سنسور باران
موقعیت 2	سرعت معمولی برف‌پاک‌کن هنگام پارک کردن، به حالت عملکرد متناوب تغییر وضعیت دهید.
موقعیت 3	حرکت سریع برف‌پاک‌کن هنگام پارک بودن خودرو، به سرعت معمولی برف‌پاک‌کن تغییر وضعیت دهید.

اگر پس از توقف در حین رانندگی، برف‌پاک‌کن‌ها فعال شوند، برف‌پاک‌کن‌ها با شدت از پیش تنظیم‌شده به کار خود ادامه خواهند داد.

خاموش کردن برف‌پاک‌کن و فعال کردن کوتاه‌مدت آن



برای خاموش کردن برف‌پاک‌کن یا فعال‌سازی لحظه‌ای آن، به شکل زیر عمل کنید:

- برای خاموش کردن آن، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت پایین فشار دهید (فلش 1) تا به موقعیت 0 برسد.
- برای فعال‌سازی کوتاه‌مدت برف‌پاک‌کن، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را از موقعیت 0 به سمت پایین فشار دهید (فلش 1)، یا از موقعیت 0 یا 1 به سمت جلو فشار دهید (فلش 2).

پس از رها کردن، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی به موقعیت 0 بازمی‌گردد.

سنسور باران

عملکرد

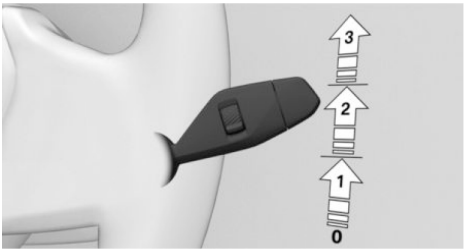
سنسور باران به‌طور خودکار عملکرد برف‌پاک‌کن را بر اساس میزان بارندگی کنترل می‌کند. این سنسور روی شیشه جلو، دقیقاً در مقابل آینه دید عقب داخلی قرار دارد.

نکات ایمنی

نکته

اگر سنسور باران در زمان شست‌وشوی خودرو فعال باشد، ممکن است برف‌پاک‌کن‌ها به‌طور ناگهانی و خودکار حرکت کنند. این موضوع می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شود. قبل از ورود به کارواش، سنسور باران را غیرفعال کنید.

فعال‌سازی سنسور باران



برای فعال‌سازی سنسور باران، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را یک‌بار از موقعیت 0 به سمت بالا فشار دهید (فلش 1). فرایند پاک کردن آغاز می‌شود.

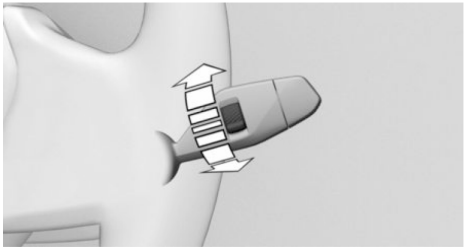
چراغ LED روی دسته برف‌پاک‌کن روشن می‌شود.

در صورت یخ‌زدگی ممکن است فرایند پاک کردن آغاز نشود.

غیرفعال‌سازی سنسور باران

برای غیرفعال‌سازی سنسور باران، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به موقعیت 0 برگردانید.

تنظیم حساسیت سنسور باران



برای تنظیم حساسیت سنسور باران، کلید چرخان روی دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت بالا یا پایین بچرخانید:

- چرخاندن کلید به سمت بالا باعث افزایش حساسیت سنسور باران می‌شود.
- چرخاندن کلید به سمت پایین باعث کاهش حساسیت سنسور باران می‌شود.

سیستم شیشه‌شوی جلو

نکات ایمنی

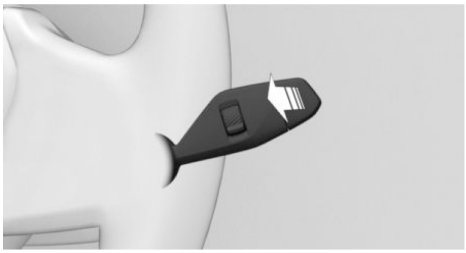
هشدار

در دماهای پایین، مایع شیشه‌شوی ممکن است روی شیشه یخ بزند و مانع دید درست شود که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. فقط زمانی که مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو یخ نزده باشد، می‌توان از برف‌پاک‌کن‌ها استفاده کرد. در صورت نیاز از ضدیخ استفاده کنید.

نکته

زمانی که در مخزن مایع شیشه‌شوی هیچ مایع شیشه‌شویی وجود نداشته باشد، پمپ شیشه‌شوی به درستی عمل نخواهد کرد. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. زمانی که در مخزن مایع شیشه‌شوی هیچ مایعی وجود ندارد، از سیستم شیشه‌شوی استفاده نکنید.

شیشه‌شوی جلو



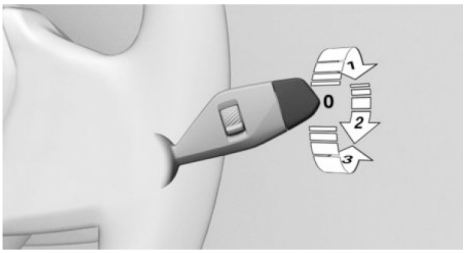
برای شست‌وشوی شیشه جلو، دسته برف‌پاک‌کن/شیشه‌شوی را به سمت عقب بکشید. مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده می‌شود و برف‌پاک‌کن‌ها به‌طور لحظه‌ای فعال می‌شوند.

نازل‌های شیشه‌شوی جلو

پس از فعال‌سازی وضعیت آماده به‌کار، نازل‌های شیشه‌شوی جلو به‌طور خودکار گرم می‌شوند.

برف‌پاک‌کن شیشه عقب

فعال‌سازی برف‌پاک‌کن شیشه عقب



برای فعال‌سازی برف‌پاک‌کن شیشه عقب، کلید سر دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت بالا بچرخانید.

موقعیت کلید	عملکرد
موقعیت 0	وضعیت خاموش برف‌پاک‌کن (بی‌حرکت)
موقعیت 1	عملکرد متناوب عملکرد مداوم هنگام قرار دادن اهرم دنده در حالت دنده عقب

شیشه‌شوی عقب

برای شست‌وشوی شیشه عقب، سر دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به شکل زیر بچرخانید:

- ◁ کلید را به سمت پایین به وضعیت خاموش (بی‌حرکت) بچرخانید (فلش 3). پس از رها کردن دسته، به موقعیت اولیه بازمی‌گردد.
- ◁ در حین عملکرد متناوب، به چرخاندن کلید ادامه دهید (فلش 2). پس از رها کردن کلید، به موقعیت عملکرد متناوب بازمی‌گردد.

زمانی که سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن کم باشد، این عملکرد غیرفعال می‌شود.

موقعیت سرویس برف‌پاک‌کن‌ها (آزاد)

عملکرد

در موقعیت سرویس (آزاد)، می‌توان برف‌پاک‌کن‌ها را از روی شیشه جلو بلند کرد، که این کار هنگام تعویض تیغه برف‌پاک‌کن یا در شرایط یخبندان بسیار مفید است.

نکات ایمنی

هشدار

اگر برف‌پاک‌کن‌ها در وضعیت بلند شده به‌طور خودکار حرکت کنند، ممکن است اعضای بدن بین آن گیر کند یا به قطعات خودرو آسیب وارد شود. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به قطعات خودرو وجود دارد. هنگام جمع بودن برف‌پاک‌کن‌ها، باید دکمه استارت خودرو در حالت OFF باشد و هنگام فعال‌سازی، برف‌پاک‌کن‌ها باید به وضعیت اولیه خود بازگردند.

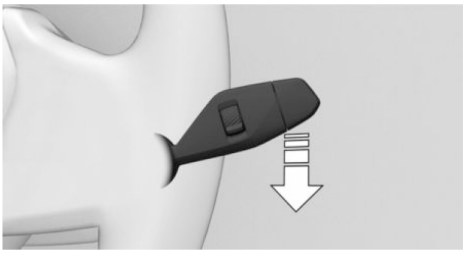
نکته

اگر برف‌پاک‌کن‌ها یخ زده باشند، تیغه‌های برف‌پاک‌کن ممکن است ترک خورده و موتور برف‌پاک‌کن ممکن است داغ شود. خطر صدمه دیدن اجسام وجود دارد. قبل از فعال‌سازی برف‌پاک‌کن‌ها، یخ شیشه جلو را پاک کنید.

بالا دادن برف‌پاک‌کن‌ها

برای بالا دادن برف‌پاک‌کن‌ها از روی شیشه جلو، به صورت زیر عمل کنید:

۱. دکمه استارت خودرو را در حالت ON قرار داده و وارد حالت آماده به حرکت شوید.
۲. کلید برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت پایین یا جلو فشار داده و نگه دارید تا زمانی که برف‌پاک‌کن‌ها تقریباً در موقعیت عمود متوقف شوند.



۳. برف‌پاک‌کن‌ها را کاملاً از روی شیشه جلو بلند کنید.



خواباندن برف‌پاک‌کن‌ها

برای خواباندن برف‌پاک‌کن‌ها، به صورت زیر عمل کنید:

۱. برف‌پاک‌کن‌ها را به‌طور کامل روی شیشه جلو بخوابانید.
۲. دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید و وارد حالت آماده به حرکت شوید و سپس دوباره کلید برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت پایین یا جلو فشار داده و نگه دارید. در این صورت، برف‌پاک‌کن‌ها به موقعیت استراحت (بی‌حرکت) بازگشته و دوباره وارد حالت آماده به کار می‌شوند.

ایمنی

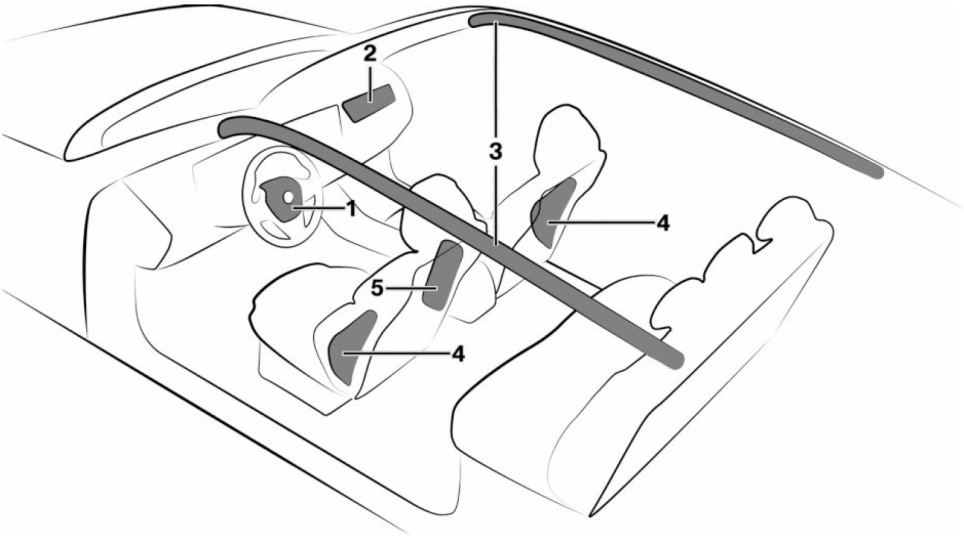
تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

مرور کلی



1 کیسه هوای راننده
2 کیسه هوای سرنشین جلو
3 کیسه هوای پرده‌ای (سر)
4 کیسه هوای جانبی
5 کیسه هوای وسط

کیسه‌های هوای جلو

در صورت برخورد از جلو زمانی‌که استفاده از کمربند ایمنی به تنهایی حفاظت کافی ایجاد نمی‌کند، کیسه‌های هوای جلو از راننده و سرنشین جلو محافظت می‌کنند.

کیسه هوای جانبی

در صورت برخورد از طرفین، کیسه هوای جانبی از بدن سرنشینان در ناحیه قفسه سینه و لگن در سمتی که ضربه وارد شده، محافظت می‌کند.

کیسه هوای پرده‌ای (سر)

در صورت برخورد از بغل، کیسه هوای پرده‌ای از سر سرنشین محافظت می‌کند.

کیسه هوا

عملکرد

در صورت بروز حادثه، سیستم کیسه هوا در کنار استفاده صحیح از کمربند ایمنی حفاظت بیشتری فراهم می‌کند.

کیسه هوای وسط

بسته به تجهیزات خودرو، در صورت برخورد از بغل، کیسه هوای وسط بین راننده و سرنشین جلو نیز از ناحیه سر سرنشینان محافظت می‌کند.

عملکرد حفاظتی

مرور کلی

کیسه‌های هوا در هر حادثه‌ای فعال نمی‌شوند؛ برای مثال، در حوادث جزئی فعال نخواهند شد.

نکاتی برای عملکرد بهتر کیسه‌های هوا

هشدار

اگر صندلی در موقعیت درستی قرار نداشته باشد، کمربند ایمنی به‌درستی بسته نشده باشد یا در منطقه باز شدن کیسه هوا چیزی قرار گرفته باشد، سیستم کیسه هوا ممکن است نتواند حفاظت مناسبی ایجاد کند یا ممکن است در حین باز شدن موجب آسیب‌دیدگی بیشتر شود. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد یا حتی ممکن است جان افراد به خطر بیافتد. لطفاً دستورالعمل‌های مربوط به عملکرد بهتر کیسه‌های هوا را دنبال کنید.

لطفاً برای عملکرد بهتر سیستم کیسه هوا به نکات زیر توجه کنید:

- فاصله ایمن از کیسه‌های هوا را رعایت کنید.
- همیشه کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- همیشه غربیلک فرمان را از ناحیه بیرونی آن در دست بگیرید و دست‌ها را در موقعیت‌های ساعت ۳ و ۹ قرار دهید تا خطر آسیب دیدن دست‌ها یا بازوها در هنگام باز شدن کیسه هوا را به حداقل برسانید.
- صندلی و غربیلک فرمان را طوری تنظیم کنید که دست‌هایتان به راحتی روی غربیلک فرمان قرار گیرد و در حین حرکت، شانه‌ها تا جای ممکن به پشتی صندلی نزدیک باشد و فاصله ایمن بین بالا تنه شما و غربیلک فرمان حفظ شود.
- از درست نشستن سرنشین جلو بر روی صندلی اطمینان یابید. به طوری که پاهای خود را در جا پای سرنشین جلو قرار داده باشد و پاهای خود را بر روی داشبورد قرار ندهد.
- مطمئن شوید که سر سرنشینان از کیسه هوای جانبی دور باشد.
- نباید هیچ شخص، حیوان خانگی یا جسم دیگری بین کیسه هوا و سرنشینان قرار گیرد.
- باید داشبورد و شیشه جلوی سمت سرنشین جلو بدون مانع باشد. نباید با برچسب یا پوشش‌های دیگر پوشانده شوند و نباید برای دستگاه‌هایی مانند سیستم‌های مسیریابی یا تلفن همراه پایه نصب شود.
- نباید هیچ چیزی روی درپوش کیسه هوا چسبانده یا گذاشته شود و نباید آن را به هیچ طریقی تغییر داد.
- از درپوش کیسه هوای سرنشین جلو به‌عنوان محفظه نگهداری اشیاء استفاده نکنید.
- محفظه‌های نگهداری اشیاء در ناحیه باز شدن کیسه هوا را بسته نگه دارید، مانند جعبه داشبورد یا محفظه نگهداری زیرآرنجی کنسول وسط.
- روی صندلی‌های جلو روکش، تشک یا وسایل اضافی دیگر نصب نکنید، زیرا این وسایل برای صندلی‌های مجهز به کیسه هوا مناسب نیستند.
- از آویزان کردن لباس‌هایی مثل کت بر روی پشتی صندلی‌ها خودداری کنید.
- هیچ یک از قطعات یا سیم‌کشی‌ها را تغییر ندهید؛ این شامل درپوش غربیلک فرمان، داشبورد و صندلی‌ها نیز می‌شود.
- سیستم کیسه هوا را باز نکنید.

حتی در صورت رعایت تمامی نکات، بسته به شرایط واقعی، نمی‌توان به‌طور کامل احتمال آسیب ناشی از تماس با کیسه هوا را رد کرد.

صدای ناشی از فعال‌سازی و پر شدن کیسه هوا ممکن است به‌طور موقت بر شنوایی سرنشینان حساس تأثیر بگذارد.

آماده به‌کار بودن سیستم کیسه هوا برای فعال‌سازی

نکات ایمنی

هشدار

پس از فعال شدن سیستم کیسه هوا، اجزا آن ممکن است داغ شوند. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. از لمس کردن اجزا خودداری کنید.

هشدار

عملکرد نادرست ممکن است منجر به فعال نشدن، نقص یا فعال شدن تصادفی سیستم کیسه هوا شود. در صورت وجود نقص، حتی در صورت بروز یک حادثه شدید، سیستم کیسه هوا ممکن است به درستی فعال نشود. که خطر آسیب‌دیدگی یا مرگ وجود دارد. برای بررسی، تعمیر، یا باز کردن و دور انداختن سیستم کیسه هوا باید به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

صفحه نشانگر



در حالت آماده‌به‌کار (دکمه استارت در حالت ON) چراغ هشدار سیستم کیسه هوا به‌طور موقت روی صفحه نشانگر روشن می‌شود، که نشان‌دهنده فعال بودن کل سیستم کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی است.

نقص عملکرد

در صورت وجود نقص:



- هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON و قرار گرفتن در حالت آماده به حرکت، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا روی صفحه نشانگر روشن نمی‌شود.
- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا روی صفحه نشانگر روشن می‌ماند.

ممکن است سیستم کیسه هوا یا پیش‌کشنده کمربند ایمنی به‌درستی عمل نکند. در این صورت برای بررسی خودرو فوراً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

تنظیم موقعیت صندلی‌های جلو

برای اطمینان از دقت تنظیمات صندلی، هر زمان که پیامی در این رابطه بر روی صفحه نمایش کنترل ظاهر شد، باید صندلی‌های برقی جلو تنظیم شوند.

اطلاعات بیشتر:

برای صندلی‌ها (به صفحه ۸۴ مراجعه کنید).

سیستم تشخیص عابر پیاده

عملکرد

اگر خودرو به سیستم تشخیص عابر پیاده مجهز باشد، در صورت برخورد از جلو با عابر پیاده، درب موتور کمی بالا می‌آید. این کار باعث می‌شود بین درب موتور و اجزای سخت داخل موتور یک فضای تغییر شکل مناسب ایجاد شود که می‌تواند از شدت برخورد احتمالی سر با درب موتور بکاهد.

مرور کلی

سنسورهای قرارگرفته در پشت سپر برای شناسایی عابران پیاده استفاده می‌شوند.

تنها برای مدت محدودی می‌توان از جک نگهدارنده درب موتور استفاده کرد. هنگام سرویس و نگهداری دوره‌ای، جک نگهدارنده درب موتور را بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

نکات ایمنی

هشدار

ممکن است سیستم تشخیص عابر پیاده به طور ناخواسته با لمس قسمت‌هایی از لولاها و قفل درب موتور فعال شود. خطر آسیب دیدن یا خسارت به اجسام وجود دارد. از لمس لولاها و قفل درب موتور خودداری کنید.

هشدار

تغییر در سیستم تشخیص عابر پیاده ممکن است باعث از کار افتادن، نقص عملکرد یا فعال شدن ناخواسته آن شود. این امر خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب جانی را به همراه دارد. انجام هرگونه تغییر در سیستم تشخیص عابر پیاده، قطعات آن یا سیم‌کشی مربوط به آن ممنوع است. از باز کردن این سیستم خودداری کنید.

هشدار

عملکرد نادرست ممکن است باعث از کار افتادن سیستم، نقص عملکرد یا فعال شدن ناخواسته آن شود. در صورت بروز نقص، ممکن است هنگام بروز یک حادثه جدی، سیستم به‌درستی فعال نشود. این موضوع می‌تواند خطر آسیب‌دیدگی به همراه داشته باشد یا حتی جان افراد را به خطر بیاندازد. بررسی، تعمیر، باز کردن یا دور انداختن مجموعه سیستم باید تنها توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

هشدار

پس از فعال شدن یا آسیب دیدن، عملکرد سیستم محدود یا غیرقابل استفاده می‌شود.

این امر خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب جانی را به همراه دارد. پس از فعال شدن یا آسیب دیدن، باید سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی و تعویض شود.

نکته

اگر سیستم تشخیص عابر پیاده فعال شده باشد، باز کردن درب موتور ممکن است باعث آسیب به درب موتور یا سیستم تشخیص عابر پیاده شود. این امر خطر آسیب رساندن به اجسام را به همراه دارد. پس از نمایش پیام بر روی صفحه نمایش کنترل، از باز شدن درب موتور جلوگیری کنید. سیستم باید توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

صفحه نمایش



اگر سیستم تشخیص عابر پیاده فعال شود، نماد و پیامی برای بررسی نمایش داده می‌شود. در این صورت، فوراً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

سیستم تشخیص عابر پیاده در محدوده سرعت خاصی (با سرعت تقریبی ۵۵ کیلومتر بر ساعت) فعال می‌شود. به دلایل ایمنی، در برخی موارد هم مثل زمانی که احتمال برخورد با عابر پیاده وجود دارد، سیستم ممکن است فعال شود، برای مثال در شرایط زیر:

- هنگام برخورد با اجسام (مثل موانع جاده‌ای یا میله‌های محدودیت سرعت)
- هنگام برخورد با حیوانات
- در صورت برخورد با سنگ
- هنگام وارد شدن در یک توده برف

نقص عملکرد

هنگامی که سیستم تشخیص عابر پیاده دچار نقص عملکرد باشد، پیام‌های مختلفی نمایش داده می‌شود.



در این صورت نماد و پیامی برای بررسی نمایش داده می‌شود. فوراً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم هشدار برخورد

عملکرد

این سیستم ایمنی هوشمند به پیشگیری از برخوردهای خطرناک کمک می‌کند. برای این منظور، با استفاده از سنسورهای مختلف، بر ناحیه اطراف خودرو نظارت می‌کند. بسته به تجهیزات، سیستم‌های ایمنی و هشدار مختلفی در دسترس خواهد بود:

- برای سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو و ترمز اضطراری (به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید).
- برای سیستم هشدار باز شدن درب خودرو و برخورد با وسیله دیگر (به صفحه ۱۵۴ مراجعه کنید).
- برای سیستم هشدار خارج شدن از مسیر با بازگشت به مسیر فعال (به صفحه ۱۵۵ مراجعه کنید).
- برای سیستم هشدار تغییر مسیر (به صفحه ۱۵۸ مراجعه کنید).
- برای سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از بغل (به صفحه ۱۶۱ مراجعه کنید).
- برای سیستم هشدار پیشگیری برخورد از عقب (به صفحه ۱۶۲ مراجعه کنید).
- برای سیستم هشدار حق تقدم (به صفحه ۱۶۳ مراجعه کنید).
- برای سیستم هشدار حرکت در خلاف جهت (به صفحه ۱۶۴ مراجعه کنید).
- برای سیستم خودکار توقف اضطراری (به صفحه ۱۶۵ مراجعه کنید).

این سیستم‌های ایمنی هوشمند را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد. برخی از قابلیت‌ها (مانند زمان‌بندی هشدارها) قابل تنظیم هستند.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم‌ها، راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است در هر شرایط ترافیکی‌ای سیستم نتواند واکنش مناسب نشان دهد. خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس وضعیت ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیکی را به دقت زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در صورت لزوم مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها جایگزین تصمیم‌گیری صحیح راننده نمی‌شوند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنشی نشان ندهد، با تأخیر واکنش دهد، یا هشدارها و واکنش‌های نادرست یا غیرمنطقی صادر کند. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. رفتار رانندگی خود را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را تحت نظر داشته باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

سنسور

بسته به تجهیزات، سیستم ایمنی هوشمند از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو
- سنسور رادار جلو
- سنسور رادار جانبی، جلو
- سنسور رادار جانبی، عقب

اطلاعات بیشتر:

برای سنسورهای خودرو (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).

فعال‌سازی / غیرفعال‌سازی / تنظیم سیستم‌های ایمنی هوشمند

۱. برای فعال‌سازی، غیرفعال‌سازی یا تنظیم سیستم‌های ایمنی هوشمند، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (Application menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)" / "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید. بسته به تنظیمات خاص هر کشور، برخی از سیستم‌های ایمنی هوشمند پس از هربار شروع حرکت به‌طور خودکار فعال می‌شوند.

بازنشانی تنظیمات

تنظیمات سیستم پیشگیری برخورد از جلو می‌تواند به وضعیت زمان تحویل خودرو بازنشانی شود.

از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "بازنشانی به تنظیمات پیشنهادی (Reset to Recommended Settings)" را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

نکات ایمنی

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم نتواند واکنش دهد، دیر واکنش دهد یا واکنش نادرست یا غیرمنطقی دهد. خطر بروز حادثه یا آسیب به اجسام وجود دارد. به هشدارهای مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کرده و درصورت لزوم به‌طور فعال کنترل خودرو را در دست بگیرید.

قابلیت تشخیص

قابلیت تشخیص سیستم‌های ایمنی هوشمند محدود است. سیستم تنها اجسامی را تشخیص می‌دهد که در محدوده شناسایی سنسورهای نصب شده قرار داشته باشند و توسط سیستم تشخیص داده شوند. بسته به تجهیزات، ممکن است این ناحیه توسط دوربین‌ها یا سنسورهای راداری نظارت نشود. بنابراین، سیستم ممکن است واکنشی نشان ندهد یا با تأخیر واکنش دهد.

محدودیت‌های سیستمی سنسورها

سیستم‌های ایمنی هوشمند ممکن است به دلیل محدودیت‌های سیستمی سنسورها دچار محدودیت شوند.
اطلاعات بیشتر:
برای سنسورهای خودرو (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو و ترمز اضطراری

عملکرد

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو و ترمز اضطراری می‌توانند در محدوده سرعت خاصی به جلوگیری از بروز حادثه کمک کنند. برای این منظور، سنسورهای مختلف بر ناحیه اطراف خودرو نظارت می‌کنند. اگر نتوان از وقوع حادثه جلوگیری کرد، این سیستم می‌تواند به کاهش شدت حادثه کمک کند. سیستم هشدار خطر برخورد احتمالی را صادر می‌کند و در صورت نیاز، به‌طور خودکار ترمز می‌کند. می‌توان مداخله ترمز اتوماتیک (Auto Hold) را به‌طور دستی غیرفعال کرد، برای مثال از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان به صورت فعال.
بسته به تجهیزات، سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو شامل ویژگی‌های زیر است:

- برای سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو (به صفحه ۱۴۹ مراجعه کنید).
- برای سیستم هشدار برخورد با خودروهای در حال حرکت از سمت مقابل (به صفحه ۱۴۹ مراجعه کنید).
- برای سیستم هشدار برخورد با خودروهای در حال حرکت از سمت مقابل در هنگام پیچیدن (به صفحه ۱۵۰ مراجعه کنید).
- برای سیستم تشخیص عابر پیاده (به صفحه ۱۵۱ مراجعه کنید).
- برای سیستم هشدار در تقاطع‌ها (به صفحه ۱۵۲ مراجعه کنید).
- برای سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو (به صفحه ۱۵۳ مراجعه کنید).

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو می‌تواند از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال شود. علاوه بر این، زمان هشدار نیز قابل تنظیم است. بسته به خطر برخورد شناسایی شده، چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار مختلفی روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شوند.

نکات ایمنی

هشدار

مسئولیت ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی همچنان بر عهده راننده است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در تمام شرایط ترافیکی به طور خودکار واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همواره آماده فرمان دادن و ترمز گرفتن باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها جایگزین تصمیم‌گیری صحیح راننده نمی‌شوند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنشی نشان ندهد، با تأخیر واکنش دهد، یا هشدارها و واکنش‌های نادرست یا غیرمنطقی صادر کند. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. رفتار رانندگی خود را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را تحت نظر داشته باشید و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگام یدک‌کشی با سیستم‌های ایمنی فعال یا سیستم‌های کمک رانندگی، رفتار برخی از سیستم‌ها ممکن است منجر به بروز حادثه شود، برای مثال، با کاهش یا افزایش سرعت به صورت خودکار. در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. هنگام یدک‌کشی، نباید از سیستم‌های ایمنی یا کمک رانندگی مربوطه استفاده شود.

سنسور

بسته به تجهیزات، سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو
- سنسور رادار جلو
- سنسورهای رادار کناری در جلو

اطلاعات بیشتر:

برای سنسورهای خودرو (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).

محدوده سرعت

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو از حدود سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت شروع به هشدار دادن در مورد خطرات احتمالی برخورد می‌کند. هنگامی‌که سرعت خودرو از حدود ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، سیستم به‌طور موقت غیرفعال می‌شود. برخی از عملکردها زودتر غیرفعال می‌شوند. به محض اینکه سرعت به زیر این مقدار برسد، سیستم دوباره فعال می‌شود.

فعال‌سازی / غیرفعال‌سازی سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو

فعال‌سازی سیستم به صورت خودکار

بسته به تجهیزات خودرو، سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو پس از هربار شروع حرکت خودرو به‌طور خودکار فعال می‌شود.

فعال‌سازی سیستم به صورت دستی

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو را با تنظیم زمان هشدار فعال کنید.

اطلاعات بیشتر: برای تنظیم زمان هشدار سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو (به صفحه ۱۴۷ مراجعه کنید).

غیرفعال‌سازی سیستم به صورت خودکار

برای غیرفعال‌سازی سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو، بسته به تجهیزات خودرو، باید سرعت به‌طور چشمگیری کاهش یابد یا خودرو متوقف شود. این سیستم می‌تواند از طریق سیستم iDrive هم غیرفعال شود.

درصورت لزوم، غیرفعال‌سازی سیستم باید گام به گام به ترتیب نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل انجام شود.

از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance System)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو (Front Collision Warning)"/ "خاموش (Off)"

تنظیم زمان هشدار سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو

شما می‌توانید زمان اعلام هشدار سیستم پیشگیری برخورد از جلو را تنظیم کنید.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance System)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم پیشگیری برخورد از جلو (Front Collision Warning)".

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

هرچه زمان اعلام هشدار را دقیق‌تر تنظیم کنید، هشدارهای بیشتری نمایش داده می‌شود. بنابراین، ممکن است سیستم به‌طور پی‌درپی هشدارها و واکنش‌های زودهنگام یا غیرمنطقی صادر کند. سیستم مسدود بودن یا نبودن محدوده دید راننده را بررسی می‌کند. بسته به تجهیزات، دوربین نظارت بر رفتار راننده بر روی صفحه نشانگر پلک زدن‌های راننده را تشخیص می‌دهد. هر دو وضعیت دید و پلک زدن‌های راننده می‌توانند بر تنظیم زمان هشدار تاثیر بگذارند.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو از طریق چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار مختلف بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام‌رنگی نمایش داده می‌شود:

نماد	معنی
	بسته به تجهیزات: ممکن است محدودیت‌های عملکردی شناسایی شود (مانند محدودیت‌های سیستم دوربین یا نقص سیستم). در این صورت، می‌توان به رانندگی ادامه داد. در صورت لزوم، حتماً هشدارهای نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل را بررسی کنید. برای محدودیت‌های سیستم دوربین (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).
	بسته به تجهیزات خودرو: سیستم غیرفعال شده است.
	خطر برخورد با افراد (مانند عابران پیاده).
	خطر برخورد، مانند برخورد با خودروی جلو یا خودروهای در حال حرکت به سمت شما.

نماد	معنی
	خطر برخورد، مانند برخورد با خودرویی که در حال عبور از سمت راست است.
	خطر برخورد، مانند برخورد با خودرویی که در حال عبور از سمت چپ است.
	به طور کلی خطر برخورد

نشانگر و هشدار متفاوت ظاهر می‌شوند زیرا ممکن است سیستم بیش از یک جسم را تشخیص دهد.

عملکرد هشدار

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو بسته به شرایط خاص خطر، هشدارهایی با سطوح مختلف صادر می‌کند.
هنگامی‌که هشداری صادر می‌شود، چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود. هنگامی‌که یک هشدار اضطراری صادر می‌شود، چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می‌زند و یک بوق هشدار به صدا درمی‌آید.
هنگامی که هشداری رخ می‌دهد، سیستم بلافاصله یا بسته به موقعیت، به‌طور خودکار مداخله می‌کند.

- چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود: وضعیت خطر شناسایی شده است. دقت خود را بالا ببرید.
- چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می‌زند: خطر برخورد وجود دارد. نیاز به مداخله فوری است.
- بوق هشداری شنیده می‌شود: خطر برخورد وجود دارد. نیاز به مداخله فوری است.
- فعال شدن ترمز اتوماتیک (Auto Hold): بسته به تجهیزات و وضعیت خاص، سیستم از طریق عملکرد ترمز اتوماتیک (Auto Hold) برای مقابله با خطر برخورد فعال می‌شود و در صورت لزوم، به‌طور خودکار ترمز می‌کند تا خودرو متوقف شود.

زمانی‌که پدال ترمز با سرعت و با نیروی زیاد فشرده شود، از حداکثر قدرت ترمز خودرو استفاده می‌شود.

فعال شدن ترمز اتوماتیک (Auto Hold)

اگر خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو ممکن است ترمز اتوماتیک (Auto Hold) را فعال کند.
در سرعت‌های پایین‌تر، خودرو می‌تواند تا حالت توقف ترمز کند.
با فشار دادن پدال گاز، رها کردن پدال ترمز یا حرکت دادن غربیلک فرمان به صورت فعال، مداخله ترمز ممکن است قطع شود.
بسته به تجهیزات و شرایط، ترمز اتوماتیک (Auto Hold) در سرعت‌های کمتر از حدود ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت انجام خواهد شد.
زمانی که سرعت از حدود ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، تنها مداخله ترمز کوتاهی انجام خواهد شد.

محدودیت‌های سیستم

نکات ایمنی

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم نتواند واکنش دهد، دیر واکنش دهد یا واکنش نادرست یا غیرمنطقی دهد. خطر بروز حادثه یا آسیب به اجسام وجود دارد. به هشدارهای مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کرده و درصورت لزوم به‌طور فعال کنترل خودرو را در دست بگیرید.

قابلیت تشخیص

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو قابلیت تشخیص محدودی دارد.
سیستم تنها اجسامی را تشخیص می‌دهد که در محدوده شناسایی سنسورهای نصب شده قرار داشته باشند و توسط سیستم تشخیص داده شوند.
بسته به تجهیزات، ممکن است این ناحیه توسط دوربین‌ها یا سنسورهای راداری نظارت نشود. بنابراین، سیستم ممکن است واکنشی نشان ندهد یا با تأخیر واکنش دهد.

محدودیت‌های سیستم سنسور

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو ممکن است به دلیل محدودیت‌های سیستم سنسور محدود شود.
اطلاعات بیشتر:
برای سنسورهای خودرو (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).

محدودیت‌های عملکردی

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو در شرایط زیر محدود خواهد شد:

- در پیچ‌های تنگ.
- هنگام محدود بودن سیستم کنترل پایداری الکتریکی.
- ۱۰ ثانیه پس از فعال/غیرفعال کردن وضعیت آماده به حرکت با استفاده از دکمه استارت.

نقص عملکرد

هنگام بروز نقص در سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو، معمولاً یک پیام هشدار در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود یا چراغ‌های نشانگر و هشدار روشن می‌شوند.
نقص یک جزء ممکن است باعث نقص کل سیستم شود، برای مثال نقص:

- سنسورها (مانند دوربین‌ها).
- واحدهای کنترل، مانند واحد کنترل سیستم کنترل پایداری الکتریکی.

سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد با خودرو

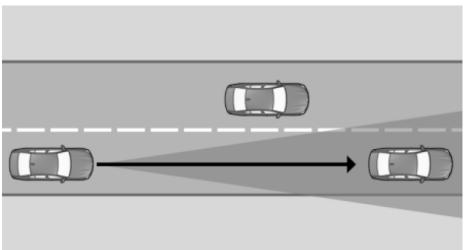
عملکرد

در صورت بروز حادثه، این سیستم هشدار از طریق نمایش چراغ‌های هشدار در صفحه نشانگر، در مورد احتمال خطر برخورد به راننده هشدار می‌دهد و در صورت لزوم به‌طور خودکار ترمز می‌گیرد. مداخله خودکار ترمز را می‌توان به‌صورت دستی غیرفعال کرد، برای مثال از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان به صورت فعال.

اگر نتوان از بروز حادثه جلوگیری کرد، این سیستم به کاهش سرعت برخورد کمک خواهد کرد.

زمان هشدار ممکن است بسته به شرایط فعلی رانندگی متفاوت باشد.

سیستم عملکرد رانندگی شما را در نظر می‌گیرد. اگر رانندگی به صورت فعال انجام شود، هشدارها و مداخلات ترمز کاهش می‌یابد.



سنسور شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی خود تشخیص می‌دهد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

محدوده سرعت

زمانی که سرعت خودرو از حدود ۵ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، عملکرد هشدار برخورد فعال می‌شود.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

اگر خطر بروز حادثه با خودروی شناسایی شده وجود داشته باشد، یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نمایش داده خواهد شد.

نماد	معنی
	هشدار برخورد از ناحیه عقب خودرو برای خودروهای شناسایی شده
	به طور کلی خطر برخورد

عملکرد هشدار

عملکرد هشدار برخورد بسته به وضعیت خطر با سطوح مختلف هشدار اعلام می‌شود. سیستم از راننده درخواست می‌کند که مداخله کند.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو (به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص

برای عملکرد هشدار برخورد، در محدوده شناسایی سنسور ممکن است موارد زیر شناسایی نشوند یا با تأخیر شناسایی شوند:

- برخورد با سرعت بالا با خودرویی که در جلو به آرامی در حرکت باشد.
- خودرویی که به‌طور ناگهانی وارد مسیر شده یا سریع کاهش سرعت دهد.
- خودروهایی با طراحی خاص بخش عقب آنها.

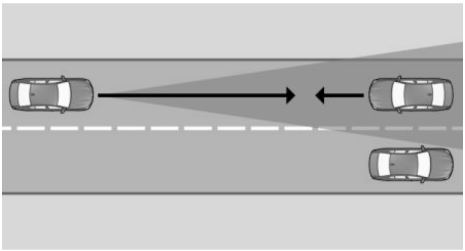
سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد با خودروهای در حال حرکت (نزدیک شدن) از سمت مقابل

عملکرد

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد با خودروهای در حال حرکت از سمت مقابل از طریق نمایش چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر خطر برخورد با خودروی در حال حرکت از سمت مقابل را اطلاع می‌دهد و در صورت لزوم، به صورت خودکار ترمز اعمال می‌شود. مداخله ترمز اتوماتیک (Auto Hold) می‌تواند به صورت دستی غیرفعال شود، برای مثال از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان به صورت فعال.

اگر بروز حادثه حتمی باشد، این سیستم به کاهش سرعت برخورد کمک خواهد کرد.

زمان هشدار ممکن است بسته به شرایط فعلی رانندگی متفاوت باشد.



سنسور شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی خود تشخیص می‌دهد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

محدوده سرعت

زمانی که سرعت خودرو از حدود ۵ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد با خودروهای در حال حرکت از سمت مقابل فعال می‌شود.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

اگر خطر بروز حادثه با خودروی شناسایی‌شده وجود داشته باشد، یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نمایش داده خواهد شد.

نماد	معنی
	هشدار برخورد با خودروهای در حال حرکت از سمت مقابل برای خودروهای شناسایی شده
	به طور کلی خطر برخورد

عملکرد

عملکرد هشدار و پیشگیری از برخورد با خودروهای در حال حرکت از سمت مقابل بسته به وضعیت خطر با سطوح مختلف هشدار اعلام می‌شود. سیستم از راننده درخواست می‌کند که مداخله کند.

در صورت وجود احتمال خطر بروز حادثه، مداخله ترمز فعال می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو (به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص

برای عملکرد هشدار و پیشگیری از برخورد با خودروهای در حال حرکت از سمت مقابل، سنسور ممکن است موارد زیر را در محدوده شناسایی خود شناسایی نکند:

- خودرویی که با سرعت بسیار بالا در حال نزدیک شدن باشد.
- نمای جلوی خودرو غیر طبیعی به نظر برسد.

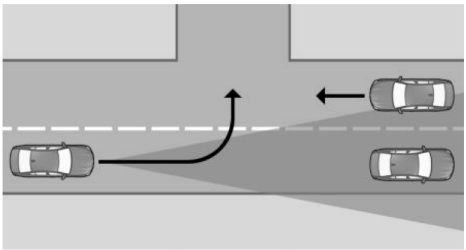
عملکرد هشدار و پیشگیری از برخورد با خودروهای در حال حرکت از سمت مقابل هنگام پیچیدن

عملکرد

عملکرد هشدار و پیشگیری از برخورد با خودروهای در حال حرکت از سمت مقابل هنگام پیچیدن از طریق نمایش چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر خطر برخورد با خودروی در حال حرکت از سمت مقابل را اطلاع می‌دهد و در صورت لزوم، به طور خودکار ترمز اعمال می‌کند. مداخله ترمز اتوماتیک (Auto Hold) می‌تواند به صورت دستی غیرفعال شود، برای مثال از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان به صورت فعال.

اگر بروز حادثه حتمی باشد، این سیستم به کاهش سرعت برخورد کمک خواهد کرد.

زمان هشدار ممکن است بسته به شرایط فعلی رانندگی متفاوت باشد.



سنسور شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی خود تشخیص می‌دهد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

محدوده سرعت

عملکرد هشدار و پیشگیری از برخورد هنگام پیچیدن زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو از حدود ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود. سیستم زمانی‌که سرعت خودرو کمتر از حدود ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، واکنش نشان می‌دهد.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

اگر خطر برخورد با خودروی شناسایی شده وجود داشته باشد، یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نمایش داده خواهد شد.

نماد	معنی
	هشدار برخورد با خودروهای در حال حرکت از سمت مقابل برای خودروهای شناسایی شده
	به طور کلی خطر برخورد

عملکرد

عملکرد هشدار برخورد با خودروهای در حال حرکت از سمت مقابل هنگام پیچیدن بسته به وضعیت خطر با سطوح مختلف اعلام می‌شود. سیستم از راننده درخواست می‌کند که مداخله کند.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو (به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص

برای عملکرد هشدار برخورد با خودروهای در حال حرکت از سمت مقابل هنگام پیچیدن، سنسور ممکن است موارد زیر را در محدوده شناسایی خود شناسایی نکند:

- خودرویی که با سرعت بسیار بالا در حال نزدیک شدن باشد.
- خودرو توسط خودروهای دیگر مسدود شده باشد.
- نمای جلوی خودرو غیر طبیعی به نظر برسد.

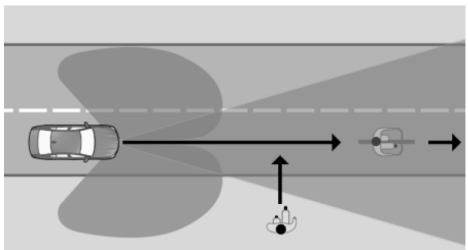
سیستم تشخیص عابر پیاده

عملکرد

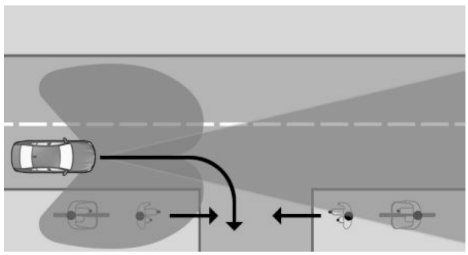
سیستم تشخیص عابر پیاده از طریق نمایش چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر خطر برخورد با عابران پیاده و دوچرخه‌سواران را اطلاع می‌دهد و در صورت لزوم، به‌صورت خودکار ترمز اعمال می‌کند. مداخله ترمز به‌صورت خودکار می‌تواند به‌صورت دستی غیرفعال شود، برای مثال از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان به‌صورت فعال.

این سیستم می‌تواند در سرعت‌های معمول در مناطق مسکونی یا شهری هشدار صادر کند.

اگر بروز حادثه حتمی باشد، این سیستم به کاهش سرعت برخورد کمک خواهد کرد.



سنسور شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی خود در مسیرهای مستقیم تشخیص می‌دهد.



علاوه بر این، سنسور شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی خود هنگام پیچیدن نیز تشخیص می‌دهد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

محدوده سرعت

سیستم تشخیص عابر پیاده زمانی‌که سرعت خودرو از حدود ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، فعال می‌شود.

بسته به تجهیزات، سیستم زمانی واکنش نشان می‌دهد که سرعت خودرو از حدود ۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نشود.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

اگر خطر برخورد با عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار شناسایی‌شده وجود داشته باشد، یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نمایش داده می‌شود.

دکمه	عملکرد
	خطر برخورد با افراد (مثلاً عابر پیاده).
	خطر برخورد

عملکرد هشدار

هشدار سیستم تشخیص عابر پیاده بسته به وضعیت خطر در سطوح مختلف اعلام می‌شود. سیستم از راننده درخواست می‌کند که مداخله کند.

اطلاعات بیشتر:

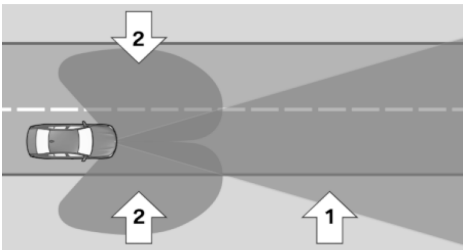
برای سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو (به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص



محدوده شناسایی سنسور برای سیستم تشخیص عابر پیاده، شامل بخش‌های زیر است:

- منطقه جلوی خودرو (فلش 1).
- اگر خودرو به سنسور رادار جانبی جلو مجهز باشد، منطقه کنار خودرو (فلش 2).

ممکن است شرایط زیر شناسایی نشوند:

- عابران پیاده یا دوچرخه‌هایی که بخشی از آنها پوشانده شده باشد.
- عابران پیاده‌ای که به دلیل وضعیت بدنیشان قابل شناسایی نباشند.
- افرادی که قدشان برای شناسایی توسط سنسورها خیلی کوتاه باشد.

سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد در تقاطع

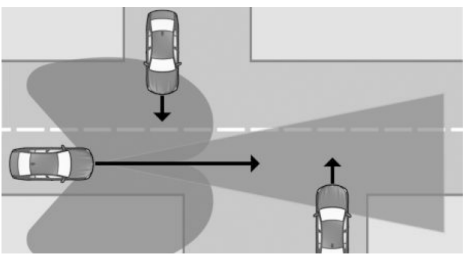
عملکرد

سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد در تقاطع از طریق نمایش یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر، خطر برخورد با خودروهایی که از سمت راست و چپ به صورت عرضی عبور می‌کنند را اعلام می‌کند و در صورت لزوم به‌طور خودکار ترمز می‌کند. مداخله ترمز اتوماتیک (Auto Hold) می‌تواند به صورت دستی غیرفعال شود، برای مثال از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان به صورت فعال.

این سیستم می‌تواند در تقاطع‌ها یا مسیرهای فرعی با سرعت‌های معمول در مناطق مسکونی یا شهری هشدار صادر کند.

اگر بروز حادثه حتمی باشد، این سیستم به کاهش سرعت برخورد کمک خواهد کرد.

بسته به شرایط رانندگی فعلی، زمان هشدار ممکن است متفاوت باشد.



سنسور وضعیت ترافیک را در محدوده شناسایی خود تشخیص می‌دهد.

اگر خودرویی که در جهت حرکت خودرو حرکت می‌کند وارد محدوده شناسایی سیستم شود، سنسور می‌تواند آن خودرو را شناسایی کند.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

محدوده سرعت

سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد در تقاطع زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو از حدود ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.

اگر سرعت کمتر از حدود ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم به عابران پیاده واکنش نشان می‌دهد.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

اگر خطر برخورد با خودروی شناسایی شده وجود داشته باشد، یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نمایش داده می‌شود.

نماد	معنی
	خطر برخورد با خودرویی که از سمت راست در حال عبور است.
	خطر برخورد با خودرویی که از سمت چپ در حال عبور است.
	خطر برخورد

عملکرد هشدار

سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد در تقاطع بسته به وضعیت خطر در سطوح مختلف هشدار می‌دهد. سیستم از راننده درخواست می‌کند که مداخله کند.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو (به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص

برای سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد در تقاطع، سنسور ممکن است موارد زیر را در محدوده شناسایی خود شناسایی نکند:

- زمانی‌که خودرو در محدوده ساختمان‌های بلند قرار گیرد.
- خودروها با کناره‌های غیرمعمول
- خودروهایی که حرکات سریع، ناگهانی یا پیچیده داشته باشند.

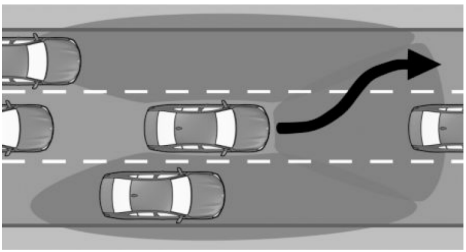
سیستم کمکی پیشگیری از برخورد

عملکرد

در برخی شرایط، سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد می‌تواند به راننده در هنگام اجتناب از یک مانع غیرمنتظره یا عابر پیاده کمک کند. اگر امکان جلوگیری از برخورد از طرفین وجود داشته باشد، سیستم برای کمک به راننده مداخله خواهد کرد.

سیستم با مداخله در حرکت غربیلک فرمان، از حرکت اجتنابی انجام شده توسط راننده پشتیبانی می‌کند و اجازه می‌دهد از فضای خالی شناسایی شده برای اجتناب از برخورد استفاده شود.

سیستم از طریق نمایش چراغ‌های هشدار مختلف بر روی صفحه نشانگر، نسبت به خطرات احتمالی برخورد هشدار می‌دهد.



سنسورها فضای خالی مقابل خودرو را بررسی و شناسایی می‌کنند. بسته به تجهیزات، نواحی کنار خودرو نیز بررسی می‌شود.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

پیش‌نیازها

پیش‌نیازهای زیر برای عملکرد سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد الزامی است:

- سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو فعال شده باشد.
- سنسورها فضای خالی کافی در اطراف خودرو را شناسایی کرده باشند.

محدوده سرعت

در محدوده سرعت حدود ۳۰ تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت، سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد به راننده کمک می‌کند.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

اگر خطر برخورد با خودروی شناسایی‌شده یا فردی (مثلاً عابر پیاده) وجود داشته باشد، یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نمایش داده می‌شود.

نماد	معنی
	هشدار هنگام شناسایی خودرو
	خطر برخورد با عابر پیاده
	خطر برخورد با موانع ناشناخته

عملکرد سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد

اگر خودرو با اختلاف سرعت بالا به جسم دیگری نزدیک شود، هنگامی‌که خطر برخورد قریب‌الوقوع شناسایی شود، یک هشدار نمایش داده می‌شود.

در صورت ظاهر شدن هشدار، خودتان مداخله کنید.

زمانی که خطر برخورد شناسایی می‌شود، سیستم برای جلوگیری از برخورد به راننده کمک می‌کند.

سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد با پیامی روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص

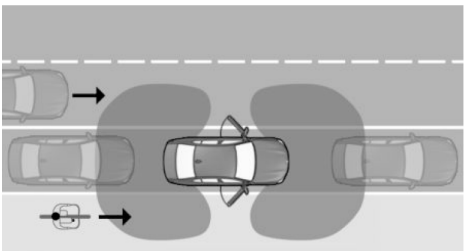
برای سیستم هشدار و پیشگیری از برخورد، سنسور ممکن است موارد زیر را در محدوده شناسایی خود شناسایی نکند:

- خودرویی که به آرامی در جلو حرکت می‌کند و با سرعت بالا با آن برخورد شود.
- خودرویی که ناگهان وارد مسیر شود یا ناگهان کاهش سرعت دهد.
- خودروهایی با طراحی خاص در قسمت عقب.
- یک وسیله نقلیه دارای دوچرخ (دوچرخه، موتورسیکلت) در حال حرکت در جلوی خودرو باشد.
- عابران پیاده یا دوچرخه‌هایی که بخشی از آنها پوشانده شده باشد.
- عابران پیاده‌ای که وضعیت بدنشان قابل شناسایی نباشد.
- افرادی که قدشان برای شناسایی توسط سنسورها خیلی کوتاه باشد.

سیستم هشدار باز کردن درب خودرو

عملکرد

سیستم هشدار باز کردن درب خودرو به جلوگیری از حوادث کمک می‌کند. در مدت زمان مشخصی پس از سوار شدن یا پارک کردن خودرو، سیستم وضعیت اطراف خودرو را بررسی می‌کند. بنابراین، اگر سرنشین در حال باز کردن درب باشد و خطر برخورد با وسیله‌ای نزدیک به خودرو وجود داشته باشد، سیستم می‌تواند به سرنشین هشدار دهد. از هشدارهای مختلف (برای مثال، از طریق چراغ‌های هشدار روی آینه‌های بغل و بوق هشدار) برای اطلاع‌رسانی در مورد خطرات احتمالی برخورد استفاده می‌شود. چراغ‌های هشدار در آینه‌های بغل هشدارهایی با سطوح مختلف صادر می‌کنند.



سنسورها منطقه پشت خودرو را بررسی می‌کنند.

بسته به تجهیزات، سیستم همچنین منطقه ترافیکی جلوی خودرو را بررسی می‌کند. سیستم هشدار باز کردن درب خودرو می‌تواند از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال شود. علاوه بر این، می‌توان این عملکرد هشدار را تنظیم کرد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

سنسور

سیستم هشدار باز کردن درب خودرو توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای رادار جانبی، در عقب.
- بسته به تجهیزات، سنسورهای رادار جانبی جلو.

فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی سیستم هشدار باز کردن درب خودرو

فعال‌سازی خودکار سیستم

اگر این عملکرد در پایان سفر قبلی فعال شده باشد، پس از شروع حرکت خودرو این عملکرد به طور خودکار فعال خواهد شد.

غیرفعال‌سازی سیستم به صورت دستی

برای غیرفعال‌سازی سیستم هشدار باز کردن درب خودرو، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم هشدار باز کردن درب خودرو (Door Collision Warning)"/ "خاموش (Off)".

بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی، سیستم هشدار باز کردن درب خودرو پس از هر بار شروع به حرکت به طور خودکار فعال می‌شود.

تنظیم عملکرد هشدار برای سیستم هشدار باز کردن درب خودرو

۱. برای تنظیم عملکرد هشدار برای سیستم هشدار باز کردن درب خودرو، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)" / "سیستم هشدار باز کردن درب خودرو (Door Collision Warning)"

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی: فعال‌سازی / غیرفعال‌سازی بوق هشدار

برای فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی بوق هشدار برای سیستم هشدار باز کردن درب خودرو و برخورد با وسیله دیگر، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم هشدار باز کردن درب خودرو (Door Collision Warning)"/ "بوق هشدار در موقعیت‌های خطرناک (Warning Sound in Dangerous Situations)"

بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی، بوق هشدار را نمی‌توان غیرفعال کرد.

صفحه نمایش

چراغ‌های هشدار در آینه‌های بغل



چراغ‌های هشدار روی آینه‌های بغل شما را از احتمال برخورد با خودروی شناسایی‌شده مطلع می‌سازند.

چراغ تزئینی

بسته به تجهیزات خودرو، هشدار می‌تواند از طریق چراغ‌های تزئینی داخل اتاق خودرو نیز نمایش داده شود.

عملکرد هشدار

هشدار اولیه

زمانی‌که عملکرد سیستم هشدار باز کردن درب خودرو فعال می‌شود، چراغ هشدار روی آینه‌های بغل روشن می‌شود. بسته به تجهیزات، چراغ تزئینی داخل خودرو نیز ممکن است چشمک بزند. در این صورت وسیله‌ای در محدوده باز شدن درب خودرو شناسایی شده است و لازم است که بیشتر دقت کنید.

هشدار اضطراری

زمانی که هشدار اضطراری سیستم هشدار باز کردن درب خودرو فعال می‌شود، چراغ هشدار روی آینه‌های بغل و چراغ‌های تزئینی داخل خودرو (بسته به تجهیزات) چشمک می‌زنند. علاوه بر این، یک بوق هشدار نیز به صدا درمی‌آید. در هنگام باز کردن درب، خطر برخورد وجود دارد.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص

برای سیستم هشدار باز کردن درب خودرو، سنسور ممکن است موارد زیر را در محدوده شناسایی خود شناسایی نکند:

- اجسامی که به طور کامل یا جزئی پوشانده شده باشند.
- اجسام ثابت یا وسایلی که بسیار آهسته در حرکت باشند.
- عابران پیاده

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر، عملکرد سیستم هشدار باز کردن درب خودرو ممکن است محدود شود:

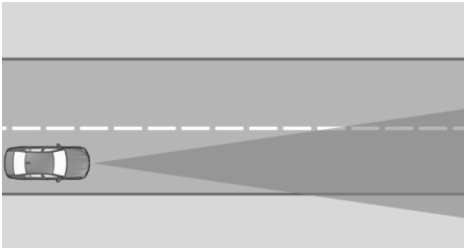
- سرعت خودروی نزدیک‌شونده بیش از حد زیاد یا کم باشد.
- در پیچ‌ها.
- زمانی‌که اجسام به‌طور کامل یا جزئی پوشیده شده باشند.

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر با بازگشت به مسیر فعال

عملکرد

اگر خودرو در حال خارج شدن از مسیر حرکت باشد، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، هشدار خواهد داد.

در صورت لزوم، با مداخله خودکار غربیلک فرمان به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در مسیر حرکت نگه دارد.



سنسور شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی خود تشخیص می‌دهد.
سیستم حفظ مسیر می‌تواند در صفحه نمایش کنترل فعال، غیرفعال و تنظیم شود.
هشداری بر روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود. علاوه بر این، غربیلک فرمان نسبت به شدت تنظیم‌شده می‌لرزد.
اگر خودرو قبل از خروج از مسیر در جهت مربوطه چشمک بزند، هیچ هشداری نمایش داده نخواهد شد.

نکات ایمنی

هشدار

این سیستم جایگزین قضاوت راننده در مورد جهت مسیر و شرایط ترافیکی نمی‌شود. خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را براساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در صورت لزوم، به طور فعال مداخله کنید. هنگام صدور هشدار، از چرخاندن ناگهانی غربیلک فرمان خودداری کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها جایگزین قضاوت راننده نمی‌شوند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنشی نشان ندهد، با تأخیر واکنش دهد یا هشدارها و واکنش‌های نادرست یا غیرمنطقی بدهد. در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در صورت لزوم، به طور فعال مداخله کنید.

پیش‌نیازها

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر تنها زمانی فعال می‌شود که خطوط مسیر توسط دوربین شناسایی شوند.

محدوده سرعت

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در سرعت‌های پایین فعال می‌شود. حداقل سرعت برای فعال‌سازی بسته به شرایط محلی متفاوت است و در صفحه نمایش کنترل نمایش داده خواهد شد.

سنسورها

بسته به تجهیزات خودرو، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو
- سنسور رادار جلو
- سنسور رادار جانبی جلو
- سنسور رادار جانبی عقب

فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

فعال‌سازی خودکار سیستم

بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر هر بار که خودرو شروع به حرکت می‌کند، به طور خودکار فعال می‌شود.

فعال‌سازی سیستم به صورت دستی

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر را از طریق تنظیمات هشدار انتخاب‌شده فعال کنید.
اطلاعات بیشتر:
برای تنظیمات سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (به صفحه ۱۵۶ مراجعه کنید).

غیرفعال‌سازی سیستم به صورت دستی

بسته به تجهیزات و شرایط محلی، برای غیرفعال‌سازی سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، باید غیرفعال‌سازی آن را به صورت دستی در صفحه نمایش کنترل تأیید کنید.
از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (lane departure warning)"/ "خاموش (Off)"

تنظیمات سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

در منوی سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، می‌توانید تنظیم کنید که در کدام شرایط رانندگی هشدار صادر شود.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications Menu)"/"خودرو (Vehicle)"/"تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (lane departure warning)"
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

- هشدار اولیه

اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو در آستانه خروج از مسیر یا عبور از خط است، هشدار صادر خواهد شد. سیستم با مداخله در حرکت غربیلک فرمان وارد عمل خواهد شد.

◁ "در شرایط خطرناک"

اگر خروج از مسیر به صورت غیرمنتظره شناسایی شود، یا اگر سنسورها وسایل نقلیه روبرو را تشخیص دهند، در صورت عبور از خط‌کشی، هشدار صادر خواهد شد. در این صورت، مداخله در حرکت غربیلک فرمان انجام خواهد شد. بسته به شرایط محلی، در صورت وجود خط‌کشی‌های پیوسته، اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو در شرف خروج ناخواسته از خط یا عبور از خط‌کشی است، هشداری صادر می‌شود. در این صورت نیز، مداخله در حرکت غربیلک فرمان انجام خواهد شد.

تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان

۱. برای تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (Applications Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "بازخورد فرمان (Steering feedback)"/ "شدت لرزش (Vibration intensity)"

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تمامی سیستم‌های هشدار برخورد از این تنظیمات استفاده می‌کنند.

بسته به شرایط محلی: فعال/غیرفعال کردن مداخله در حرکت غربیلک فرمان

بسته به تنظیمات محلی، می‌توان مداخله در حرکت غربیلک فرمان سیستم هشدار خارج شدن از مسیر را فعال یا غیرفعال کرد.

از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Applications Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (Lane Departure Warning)"/ "مداخله فرمان (Steering Intervention)" را انتخاب کنید. بسته به تنظیمات محلی برای خودرو، مداخله در حرکت غربیلک فرمان به طور خودکار پس از هر بار شروع به حرکت فعال می‌شود.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

بسته به تجهیزات و تنظیمات محلی، هشدارهای مختلفی برای خارج شدن از مسیر در صفحه نشانگر نشان داده خواهد شد.

نماد	معنی
	اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود: یعنی سیستم فعال شده است. حداقل یک خط‌کشی در یک طرف خودرو شناسایی شده است. سیستم آماده است تا مداخله کند و هشدار دهد. سیستم می‌تواند در حرکت غربیلک فرمان مداخله کند.
	اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک بزند: یعنی سیستم در حال انجام مداخله در حرکت غربیلک فرمان است.
	اگر این چراغ هشدار به رنگ زرد روشن شود: یعنی محدودیت عملکرد یا نقص سیستم شناسایی شده است. می‌توانید به رانندگی ادامه دهید. در صورت لزوم، هشدارهای نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل را بررسی کنید.
	اگر این چراغ هشدار به رنگ زرد چشمک بزند: یعنی یک هشدار همواره در حال صادر شدن است. سیستم قادر به انجام مداخله در حرکت غربیلک فرمان نیست.
	اگر چراغ هشدار به رنگ خاکستری روشن شود: یعنی سیستم فعال شده است اما در حال حاضر قابل استفاده نیست. حداقل یکی از پیش‌نیازهای عملکردی برآورده نشده است، مانند عدم رسیدن به حداقل سرعت یا شناسایی محدودیت عملکرد، برای مثال به دلیل غروب آفتاب. سیستم به طور موقت قادر به انجام مداخله در حرکت غربیلک فرمان نیست.

بسته به تجهیزات و تنظیمات محلی، اطلاعات مربوط به سیستم در نمای پانوراما از سیستم کمک رانندگی در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

برای نمای پانورامای سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۲۶ مراجعه کنید).

عملکرد هشدار

هنگام خارج شدن از مسیر

هنگام خارج شدن از مسیر و زمانی که خطوط مسیر شناسایی می‌شود، غربیلک فرمان طبق تنظیمات مربوط به لرزش غربیلک فرمان می‌لرزد.



علاوه بر این، چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک می‌زند.

اگر قبل از تغییر مسیر، چراغ راهنما در جهت مربوطه روشن شود، هیچ هشداری صادر نخواهد شد.

مداخله در غربیلک فرمان

بسته به تجهیزات و تنظیمات محلی، اگر با سرعت بالای ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت از خطوط مسیر عبور کنید، علاوه بر لرزش غربیلک فرمان، در صورت لزوم، مداخله فعال در حرکت غربیلک فرمان نیز انجام خواهد شد. سیستم کمک می‌کند که خودرو در مسیر خود بماند. در این صورت، مداخله در حرکت

غربیلک فرمان را می‌توان بر روی غربیلک فرمان حس کرد و هر زمان که لازم باشد می‌توان کنترل فرمان را در دست گرفت.



هنگام انجام مداخله در حرکت غربیلک فرمان، چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک می‌زند.

مداخله در فرمان در شرایط زیر متوقف می‌شود:

- هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری شدید.
- هنگام استفاده از چراغ راهنما.
- هنگام روشن شدن چراغ هشدار به صورت چشمک‌زن.
- هنگام حرکات سریع و پیچیده.
- در حین تنظیم پایداری رانندگی توسط سیستم کنترل پایداری الکتریکی.
- در حین عملکرد محدود سیستم کنترل پایداری الکتریکی.
- بلافاصله پس از انجام مداخله در حرکت غربیلک فرمان توسط سیستم خودرو.

بوق هشدار

اگر در عرض ۳ دقیقه توسط سیستم هشدار خارج شدن از مسیر چندین بار مداخله فعال در حرکت فرمان صورت گیرد و در این میان راننده غربیلک فرمان را حرکت ندهد، یک بوق هشدار پخش خواهد شد (بسته به شرایط محلی برای خودرو). در دومین مداخله در فرمان، یک بوق هشدار کوتاه به صدا در می‌آید. از سومین مداخله در فرمان به بعد، بوق هشدار بلندتری پخش می‌شود. علاوه بر این، پیامی بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. این بوق هشدار و پیام نمایش داده شده برای تذکر بیشتر به راننده جهت توجه به وضعیت مسیر استفاده می‌شود. در حین حرکت دادن غربیلک فرمان به‌صورت دستی، پخش بوق هشدار ممتد غیرفعال می‌شود.

غیرفعال شدن هشدار

اعلام هشدار یا مداخله فعال در حرکت غربیلک فرمان توسط سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

- پس از چند ثانیه به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.
- هنگام بازگشت به مسیر خود.
- هنگام شتاب گرفتن یا ترمزگیری شدید.
- هنگام روشن شدن چراغ هشدار به صورت چشمک زن.
- هنگام استفاده از چراغ راهنما.
- در حین تنظیم پایداری حرکت خودرو توسط سیستم کنترل پایداری الکتریکی.
- بلافاصله پس از انجام مداخله در حرکت غربیلک فرمان توسط سیستم خودرو.
- هنگام مداخله دستی در فرمان.
- برخی اوقات با فعال شدن یک سیستم کمک رانندگی دیگر.
- زمانی که خطوط مسیر تشخیص داده نشوند.
- هنگام رسیدن به محدودیت‌های سیستم.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در شرایط زیر محدود می‌شود:

- زمانی‌که خطوط مسیر غیرقابل مشاهده، قطع شده یا غیرقابل تشخیص باشند، مانند مناطق ساخت و ساز.
- زمانی‌که خطوط مسیر توسط یخ، برف، کثیفی یا آب پوشیده شده باشد.
- در پیچ‌های تنگ یا جاده‌های باریک.
- زمانی‌که خطوط مسیر سفید نباشند.
- زمانی‌که خطوط مسیر توسط اجسام پوشانده شده باشند.
- زمانی‌که خودرو به خودروی جلویی خیلی نزدیک باشد.
- ظرف ۱۰ ثانیه پس از شروع وضعیت آماده به حرکت از طریق دکمه استارت.
- در حین تنظیم پایداری حرکت خودرو توسط سیستم کنترل پایداری الکتریکی.
- در حین عملکرد محدود سیستم کنترل پایداری الکتریکی.

زمانی‌که عملکرد محدود شود، ممکن است یک پیام هشدار بر روی صفحه نشانگر نمایش داده شود. بسته به شرایط محلی، ممکن است یک چراغ هشدار زرد رنگ نیز بر روی صفحه نشانگر روشن شود.

نقص عملکرد

اگر نقصی در سیستم هشدار خارج شدن از مسیر رخ دهد، معمولاً یک پیام هشدار بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود یا چراغ هشداری روشن می‌شود.

نقص یک قطعه خاص ممکن است موجب نقص سیستم شود، مانند:

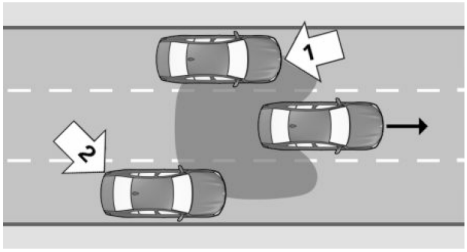
- سنسور (مثلاً دوربین)
- واحد کنترل، مانند واحد کنترل سیستم کنترل پایداری الکتریکی.
- سیستم‌های مداخله‌کننده، مانند سیستم کمک فرمان.

سیستم هشدار تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور) با بازگشت به مسیر فعال

عملکرد

سیستم هشدار تغییر مسیر با بازگشت فعال به مسیر اصلی، وسایل نقلیه‌ای که در نقطه کور قرار داشته باشند یا وسایل نقلیه‌ای که از لاین مجاور از پشت به خودرو نزدیک شوند را شناسایی می‌کند. در صورت لزوم، مداخله خودکار در فرمان به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در مسیر نگه دارد.

هشدارهای مختلف (مانند چراغ‌های هشدار بر روی آینه‌های بغل) راننده را از خطرات احتمالی برخورد آگاه می‌سازد.



سنسور بر ناحیه پشت و کنار خودرو نظارت می‌کند.
سیستم خودرویی که در نقطه کور (فلش 1) وجود دارد یا خودرویی که در مسیر مجاور از پشت در حال نزدیک شدن است (فلش 2)، را نشان می‌دهد.
چراغ هشدار روی آینه‌های بغل به صورت کم‌نور روشن می‌شوند. قبل از تغییر مسیر، در چنین شرایطی سیستم هشدار می‌دهد. چراغ هشدار روی آینه‌های بغل چشمک می‌زند و غربیلک فرمان مطابق با شدت لرزش تنظیم شده می‌لرزد.
سیستم هشدار تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور) را می‌توان در صفحه نمایش کنترل فعال، غیرفعال و تنظیم کرد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

سنسور

سیستم هشدار تغییر مسیر از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسور رادار جانبی، در قسمت عقب.
- بسته به تجهیزات، سنسور رادار جلوی خودرو.

محدوده سرعت خودرو

سیستم هشدار تغییر مسیر از سرعت پایین فعال می‌شود. حداقل سرعت برای فعال‌سازی بسته به شرایط محلی متفاوت است و در منوی سیستم تغییر مسیر نمایش داده می‌شود.
هنگام پیچیدن، در صورتی‌که سرعت خودرو از حدود ۲۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نباشد، غربیلک فرمان لرزش نخواهد داشت. در صورتی‌که سرعت خودرو از حدود ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود سیستم به طور موقت غیرفعال می‌شود و زمانی که سرعت خودرو کمتر از حدود ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت شود سیستم دوباره فعال می‌شود.

فعال / غیرفعال کردن سیستم هشدار تغییر مسیر

۱. برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم هشدار تغییر مسیر، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (App menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم هشدار تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور) (Lane Change Warning)"
۲. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب کنید.
بسته به تجهیزات و شرایط محلی، سیستم هشدار تغییر مسیر پس از هر بار شروع به حرکت به‌طور خودکار فعال می‌شود.

تنظیم سیستم هشدار تغییر مسیر

۱. برای تنظیم سیستم هشدار تغییر مسیر، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه (App menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم هشدار تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور) (Lane Change Warning)"
۲. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب کنید.
بسته به تنظیمات انتخابی، می‌توان هشدارهای بیشتر یا کمتری نمایش داده شود. بنابراین ممکن است چندین هشدار اولیه صادر شود.

تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان

۱. برای تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (App menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "بازخورد فرمان (Steering Wheel Feedback)"/ "شدت لرزش غربیلک فرمان (Vibration Intensity)"
۲. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب کنید.
تمامی سیستم‌های هشدار برخورد از این تنظیمات پیروی می‌کنند.

بسته به تنظیمات محلی: فعال / غیرفعال کردن مداخله در غربیلک فرمان

بسته به تنظیمات محلی، می‌توان عملکرد مداخله در غربیلک فرمان سیستم هشدار تغییر مسیر را فعال یا غیرفعال کرد.
از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (App menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم هشدار تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور) (Lane Change Warning)"/ "مداخله در فرمان (Steering Intervention)"

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

بسته به تجهیزات و تنظیمات محلی، هشدارهای مختلفی برای سیستم هشدار تغییر مسیر بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

نماد	معنی
	اگر چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود: یعنی سیستم فعال شده است. درصورت نیاز، هشدارهایی در محدوده سیستم صادر می‌شود و در صورت لزوم، مداخله در غربیلک فرمان انجام می‌شود.
	اگر چراغ هشدار به رنگ خاکستری روشن شود: یعنی سیستم فعال شده است. به‌طور موقت هشداری صادر نخواهد شد. حداقل یکی از شروط برآورده نشده است، برای مثال نرسیدن به حداقل سرعت یا شناسایی محدودیت سیستم، مانند زمانی‌که سنسور رادار کثیف باشد.
	اگر چراغ هشدار به رنگ زرد روشن شود: محدودیت عملکرد یا نقص سیستم شناسایی شده است. می‌توان به رانندگی ادامه داد. در صورت نیاز، به پیام‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید.
OFF	اگر چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن شود: سیستم غیرفعال شده است.

بسته به تجهیزات و شرایط محلی، اطلاعات سیستم در نمای پانوراما‌ی سیستم کمک رانندگی بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

برای نمای پانوراما‌ی سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۲۶ مراجعه کنید).

عملکرد هشدار

چراغ هشدار روی آینه بغل



چراغ هشدار روی آینه بغل ممکن است نسبت به برخورد با یک وسیله نقلیه شناسایی شده هشدار دهد.

هشدار اولیه

وقتی سیستم کمکی تغییر مسیر فعال باشد و وسیله نقلیه‌ای در نقطه کور قرار داشته باشد یا از پشت به شما نزدیک شود، چراغ هشدار با نور کم در آینه‌های بغل روشن می‌شود.

هشدار اضطراری

زمانی‌که هشدار اضطراری برای سیستم هشدار تغییر مسیر ظاهر می‌شود، فرمان کمی می‌لرزد و چراغ هشدار روی آینه‌های بغل با نور زیاد چشمک می‌زنند.

در شرایط زیر هشدار اضطراری صادر می‌شود:

- وسیله نقلیه دیگری در منطقه خطر قرار داشته باشد.
- خودروی شما به مسیر دیگری نزدیک شود.
- بسته به تنظیمات سیستم، وقتی چراغ راهنما روشن شود.

وقتی وسیله نقلیه دیگر از منطقه خطر خارج شود اعلام هشدار متوقف می‌شود.

مداخله در فرمان

بسته به شرایط محلی، اگر سرعت از ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نکند و راننده به لرزش غربیلک فرمان واکنشی نشان ندهد و از خط عبور کند، در صورت لزوم به صورت فعال، مداخله در حرکت غربیلک فرمان انجام می‌شود. مداخله در فرمان کمک می‌کند که خودرو به مسیر خود بازگردد. مداخله در فرمان را می‌توان بر روی غربیلک فرمان احساس کرد و در صورت نیاز در هر زمان کنترل فرمان را به صورت دستی در دست گرفت. وقتی سرعت خودرو از یک حد مشخصی بالاتر رود مداخله در غربیلک فرمان انجام می‌شود. این سرعت بر روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

چراغ هشدار خطر (فلاشر)

برای انجام خودبررسی عملکرد سیستم هشدار تغییر مسیر، هنگام باز شدن قفل خودرو، چراغ هشدار روی آینه بغل کوتاه چشمک می‌زند.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

محدودیت عملکرد

عملکرد سیستم هشدار تغییر مسیر ممکن است در شرایط زیر محدود شود:

- اگر سرعت وسیله نقلیه نزدیک شونده بسیار بیشتر از سرعت خودروی شما باشد.
- در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک.
- سپر خودرو کثیف باشد، یخ زده باشد یا مسدود شده باشد، برای مثال توسط برچسب‌ها.

بسته به شرایط محلی، ممکن است در شرایطی مانند موارد زیر مداخله در غربیلک فرمان محدود شود:

- به دلیل نبود، ساییدگی، عدم وضوح، همپوشانی، قطع شدن یا نامشخص بودن خطوط جاده، مانند مناطق ساخت و ساز.
- زمانی‌که خطوط جاده توسط یخ، برف، کثیفی یا آب پوشیده شده باشد.
- زمانی‌که خطوط جاده سفید نباشد.

- زمانی‌که خطوط جاده توسط اجسام مسدود شده باشد.
- زمانی‌که خودرو به وسیله نقلیه جلویی خیلی نزدیک باشد.
- زمانی‌که دوربین مسدود شده باشد.
- ۱۰ ثانیه پس از فعال‌سازی حالت آماده به حرکت از طریق دکمه استارت.

زمانی‌که عملکرد محدود شده باشد، ممکن است پیامی برای بررسی در صفحه نشانگر نمایش داده شود. بسته به شرایط محلی، ممکن است چراغ هشدار زرد رنگی نیز بر روی صفحه نشانگر روشن شود.

نقص عملکرد

هنگام بروز نقص در سیستم هشدار تغییر مسیر، معمولاً پیامی برای بررسی یا چراغ هشداری بر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

نقص یک قطعه ممکن است موجب نقص سیستم شود، مانند:

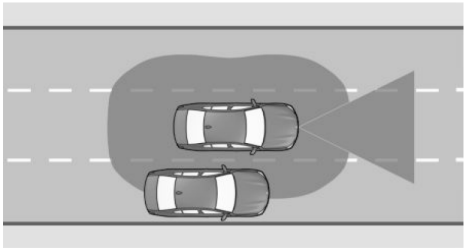
- سنسورها (برای مثال، دوربین‌ها)
- واحدهای کنترل، مانند واحد کنترل سیستم کنترل پایداری الکتریکی
- سیستم‌های مداخله‌کننده، مانند سیستم کمک فرمان

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از بغل

عملکرد

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از بغل به جلوگیری از برخورد قریب‌الوقوع از بغل کمک می‌کند.

برای مثال، اگر وسیله نقلیه‌ای در کنار خودرو شناسایی شود که خطر برخورد از جانب با آن وجود داشته باشد، سیستم به جلوگیری از برخورد کمک می‌کند. برای این منظور، سیستم از طریق چراغ هشدار خطر (فلاشر) روی آینه‌های بغل، نمایش پیام هشدار و لرزش غربیلک فرمان هشدار می‌دهد. در صورت لزوم، سیستم به‌طور فعال مداخله در غربیلک فرمان انجام می‌دهد.



سنسورها بر ناحیه کنار خودرو نظارت می‌کنند.

سیستم پیشگیری برخورد از بغل را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد. شدت لرزش غربیلک فرمان قابل تنظیم است.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

پیش‌نیازها

دوربین پشت شیشه جلو مسئول شناسایی خطوط جاده است. برای فعال شدن سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از بغل همراه با مداخله در غربیک فرمان، ابتدا باید خطوط مسیر توسط دوربین شناسایی شود.

محدوده سرعت

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از بغل از سرعت پایین فعال می‌شود. حداقل سرعت بسته به هر کشور متفاوت است و در صفحه نمایش کنترل نمایش داده خواهد شد.

زمانی‌که سرعت خودرو کمتر از حدود ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم واکنش نشان می‌دهد.

سنسور

سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از بغل توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو
- سنسور رادار جانبی، جلو
- سنسور رادار جانبی، عقب

فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از بغل

۱. برای فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از بغل، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک‌رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم پیشگیری برخورد از بغل (Side Collision Warning)"

۲. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب کنید.

تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان

۱. برای تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک‌رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "بازخورد فرمان (Steering Feedback)"/ "شدت لرزش غربیلک فرمان (Vibration Intensity)"

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تمامی سیستم‌های پیشگیری برخورد از این تنظیمات استفاده می‌کنند.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

بسته به تجهیزات و شرایط محلی، اطلاعات مربوط به سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از بغل در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. اطلاعات بیشتر: برای نمای پانوراما سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۲۶ مراجعه کنید).

عملکرد هشدار

چراغ هشدار روی آینه بغل



چراغ هشدار روی آینه‌های بغل ممکن است با شناسایی یک خودرو، هشدار برخورد احتمالی را نشان دهد.

هشدار اضطراری

زمانی‌که هشدار اضطراری برخورد از بغل ظاهر می‌شود، چراغ هشدار روی آینه‌های بغل در صورت تشخیص خطر برخورد چشمک می‌زند و غربیلک فرمان شروع به لرزش می‌کند.

همزمان یک پیام بررسی بر روی صفحه نشانگر نمایش داده خواهد شد.

مداخله در غربیلک فرمان

بسته به شرایط محلی، در صورت لزوم مداخله در غربیلک فرمان به صورت فعال انجام می‌شود تا از برخورد جلوگیری شده و خودرو به‌طور ایمن در مسیر خود نگه داشته شود.

مداخله در فرمان در غربیلک فرمان حس می‌شود و می‌توان در هر لحظه کنترل فرمان را در دست گرفت.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

عملکرد سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از بغل در شرایط زیر محدود خواهد شد:

- در پیچ‌های تنگ یا مسیرهای عبور باریک.
- در صورتی‌که خطوط جاده به دلیل محو شدن، ساییدگی، عدم وضوح، قطع شدن غیرقابل تشخیص باشد (برای مثال در مناطق ساخت و ساز).
- زمانی‌که خطوط جاده توسط یخ، برف، کثیفی یا آب پوشانده شده باشد.
- زمانی که خطوط جاده سفید نباشد.
- زمانی‌که خطوط جاده توسط اجسام دیگر مسدود شده باشد.
- زمانی که فاصله از خودروی جلویی بسیار کم باشد.
- ۱۰ ثانیه پس از فعال‌سازی حالت آماده به حرکت با استفاده از دکمه استارت.

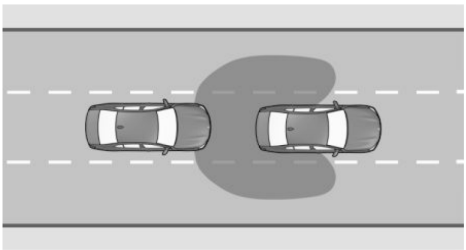
زمانی‌که عملکرد محدود شود، ممکن است یک پیام بررسی در صفحه نشانگر نمایش داده شود.

سیستم هشدار برخورد از عقب

عملکرد

بسته به تجهیزات و شرایط محلی، سیستم هشدار برخورد از عقب به خودروهایی که از پشت به آن نزدیک می‌شوند واکنش نشان می‌دهد.

اگر وسیله نقلیه‌ای با سرعت مناسب در حال نزدیک شدن به خودرو باشد، فلاشرهای هشدار خطر فعال می‌شوند و در صورت لزوم، بسته به شرایط محلی، عملکرد سیستم هشدار برخورد از عقب فعال می‌شود.



سنسورها بر ناحیه پشت خودرو نظارت می‌کنند.

سیستم هشدار برخورد از عقب با هر بار شروع به حرکت خودرو به طور خودکار فعال می‌شود و در برخی شرایط ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

سنسور

سیستم هشدار برخورد از عقب توسط سنسورهای رادار جانبی عقب کنترل می‌شود.

فعال / غیرفعال شدن سیستم هشدار برخورد از عقب

سیستم هشدار برخورد از عقب پس از هر بار شروع به حرکت به طور خودکار فعال می‌شود.

این سیستم هنگام دنده عقب رفتن غیرفعال می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

اگر سرعت وسیله نقلیه نزدیک شونده به طور قابل توجهی بیشتر یا نزدیک به سرعت خودرو باشد، عملکرد سیستم هشدار برخورد از عقب ممکن است محدود شود.

سیستم هشدار حق تقدم

عملکرد

اگر به دلیل علائم یا چراغ‌های راهنمایی و رانندگی باید حق تقدم رعایت شود، سیستم هشدار حق تقدم در این صورت کمک کننده است.

این سیستم از طریق سنسورها علائم و چراغ‌های راهنمایی و رانندگی جاده را تحلیل می‌کند. سیستم مسیریابی همچنان اطلاعات جاده را به سیستم منتقل می‌کند.

برای مثال، وضعیت ترافیکی مربوطه به عنوان هشدار در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود. در صورت هشدار اضطراری، یک سیگنال صوتی نیز پخش می‌شود.

هشدار زمانی صادر می‌شود که احتمال نادیده گرفتن حق تقدم وجود داشته باشد، برای مثال در شرایط ترافیکی زیر:

- قبل از تقاطع
- قبل از تقاطع T شکل (سه‌راهی)
- قبل از ورودی
- قبل از میدان
- پشت چراغ قرمز

سیستم هشدار حق تقدم را می‌توان در صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد. علاوه بر این، می‌توان زمان هشدار را تنظیم کرد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

پیش‌نیازها

حق تقدم باید براساس تابلوهای راهنمایی و رانندگی جاده‌ای یا چراغ‌های راهنمایی و رانندگی تعیین شود.

سیستم هشدار حق تقدم علائم جاده‌ای مختلف را در نظر می‌گیرد:

نماد	معنی
	تابلوی حق تقدم: برای این تابلوی راهنمایی و رانندگی هشدار صادر می‌شود.
	تابلو ایست: در مورد این تابلوی راهنمایی و رانندگی، هشدار اولیه و هشدار اضطراری صادر خواهد شد.
	هنگام چراغ قرمز، هشدار اولیه و هشدار اضطراری صادر خواهد شد.

محدوده سرعت

هشدارهای مربوط به حق تقدم از سرعت‌های پایین متغیر تا حدود ۸۰ کیلومتر بر ساعت صادر می‌شوند.

سنسور

هشدار حق تقدم توسط دوربینی که در پشت شیشه جلو قرار دارد کنترل می‌شود.

فعال‌سازی / غیرفعال‌سازی هشدار حق تقدم

۱. برای فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی هشدار حق تقدم، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک‌رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "هشدار حق تقدم (Priority Warning)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم زمان هشدار حق تقدم

۱. برای تنظیم زمان هشدار حق تقدم، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک‌رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "هشدار حق تقدم (Priority Warning)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیمات انتخاب شده ذخیره شده و دفعه بعد هنگام رانندگی استفاده خواهد شد.

عملکرد هشدار

مرور کلی

سیستم هشدار حق تقدم از سیستم هشدار دو سطحی استفاده می‌کند.

هنگامی که هشدار صادر می‌شود، سیستم از طریق نمایش یک نماد بر روی صفحه نشانگر هشدار می‌دهد.

هنگامی‌که هشدار اضطراری صادر می‌شود، سیستم از طریق نمایش یک نماد بر روی صفحه نشانگر هشدار می‌دهد و همزمان یک سیگنال صوتی پخش می‌شود.
زمان هشدار ممکن است بسته به شرایط فعلی رانندگی و زمان هشدار تنظیم‌شده متفاوت باشد.

هشدار اولیه

زمانی‌که هشدار حق تقدم با سایر کاربران جاده نمایش داده می‌شود، اگر بخواهید این هشدار را نادیده بگیرید، یک نماد بر روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود:

نماد	معنی
	رعایت حق تقدم
	ایست
	چراغ قرمز

در هنگام هشدار اولیه، مداخله بر اساس شرایط انجام می‌شود، مانند ترمز گرفتن.

هشدار اضطراری

زمانی که هشدار اضطراری برای حق تقدم نمایش داده می‌شود، اگر بخواهید درخواست حق تقدم را نادیده بگیرید، یک بوق هشدار پخش می‌شود و نمادی در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

نماد	معنی
	ایست
	چراغ قرمز

هنگام هشدار اضطراری، مداخله فوری براساس شرایط انجام می‌شود، مانند ترمز گرفتن.

محتوای نمایش نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی

بسته به تجهیزات، هشدار حق تقدم همزمان هم بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی و هم بر روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

بدون هشدار

برای مثال، هشدار حق تقدم در شرایط زیر صادر نخواهد شد:

- در شرایطی که هیچ‌گونه علامتی برای نشان دادن حق تقدم عبور (مثل تابلوهای "حق تقدم" یا "ایست") یا چراغ قرمز وجود نداشته باشد.
- در تقاطع‌هایی که چراغ راهنمایی و رانندگی به رنگ زرد یا سبز باشد.

محدودیت‌های عملکردی

هشدار حق تقدم در شرایط زیر محدود خواهد شد:

- زمانی‌که علائم یا چراغ راهنمایی و رانندگی واضح نباشند.
- زمانی‌که علائم جاده یا چراغ راهنمایی و رانندگی به‌طور کامل یا جزئی مسدود یا کثیف باشند.
- زمانی‌که علائم جاده یا چراغ راهنمایی و رانندگی نامشخص یا کج باشند.
- زمانی‌که علائم جاده یا چراغ راهنمایی و رانندگی خیلی کوچک یا خیلی بزرگ باشند.
- زمانی‌که علائم جاده با استانداردها مطابقت نداشته باشند.
- زمانی‌که علائم جاده مربوط به تقاطع‌ها یا جاده‌های دوطرفه شناسایی شوند.
- زمانی‌که علائم یا شرایط خاص محلی وجود داشته باشد.
- در تقاطع‌هایی که چراغ راهنمایی و رانندگی چشمک می‌زنند.
- ۱۰ ثانیه پس از فعال‌سازی حالت آماده به حرکت از طریق دکمه استارت.
- زمانی‌که اطلاعات سیستم مسیریابی معتبر نباشد، منقضی شده شده باشد یا در دسترس نباشد.
- این سیستم ممکن است در برخی کشورها در دسترس نباشد یا فقط به طور جزئی در دسترس باشد.

سیستم هشدار حرکت در خلاف جهت

عملکرد

سیستم هشدار حرکت در خلاف جهت زمانی که قصد ورود اشتباه به بزرگراه، میدان یا خیابان یک طرفه و غیره را دارید، به شما هشدار می‌دهد.
این سیستم از سنسورها و همچنین بسته به تجهیزات، از اطلاعات سیستم مسیریابی و علائم جاده برای بررسی وضعیت ترافیکی استفاده می‌کند.
علائم جاده مربوطه به عنوان هشدار روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شوند و همچنین یک بوق هشدار پخش می‌شود.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

پیش‌نیازها
علائم جاده باید به وضوح مسیر پیش رو را مشخص کنند.
هشدار حرکت در خلاف جهت علائم جاده‌ای زیر را مدنظر قرار می‌دهد:
- ورود ممنوع
- میدان
- فلش‌های جهت‌دار که جهت حق تقدم تعیین‌شده را مشخص می‌کنند.

سنسور
سیستم هشدار حرکت در خلاف جهت از طریق دوربین پشت شیشه جلو کنترل می‌شود.

فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی سیستم هشدار حرکت در خلاف جهت
بسته به تنظیمات محلی، سیستم هشدار حرکت در خلاف جهت پس از هربار شروع به حرکت به‌طور خودکار فعال می‌شود.

عملکرد هشدار

اگر در بزرگراه، میدان یا خیابان یک‌طرفه در خلاف جهت تعیین‌شده حرکت کنید، هشدار حرکت در خلاف جهت نمایش داده می‌شود و بوق هشداری پخش می‌شود.
این هشدار بر روی صفحه نشانگر و بسته به تجهیزات، بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نیز نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم
مرور کلی
به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو" توجه کنید.

بدون هشدار
برای مثال، هشدار حرکت در خلاف جهت زمانی که هیچ علائم راهنمایی و رانندگی‌ای در جاده وجود ندارد، صادر نخواهد شد.

محدودیت‌های عملکردی
هشدار حرکت در خلاف جهت ممکن است در شرایط زیر محدود شود یا هشدارهای اشتباه حرکت در خلاف جهت صادر شود یا اصلاً هشداری صادر نشود:
- زمانی‌که محتوای علائم نامشخص باشد.
- زمانی‌که علائم جاده به‌طور کامل یا جزئی مسدود یا کثیف باشند.
- زمانی‌که علائم جاده نامشخص یا کج باشند.
- زمانی‌که علائم جاده خیلی کوچک یا خیلی بزرگ باشند.
- زمانی‌که علائم جاده با استانداردها مطابقت نداشته باشند.
- زمانی که علائم جاده برای تقاطع‌ها یا جاده‌های دوطرفه شناسایی شوند.
- زمانی‌که علائم یا شرایط خاص مربوط به یک کشور وجود داشته باشد.
- ۱۰ ثانیه پس از فعال‌سازی حالت آماده به حرکت از طریق دکمه استارت.
- زمانی که اطلاعات سیستم مسیریابی، منقضی شده یا در دسترس نباشد.
- این سیستم ممکن است در برخی کشورها در دسترس نباشد.

سیستم خودکار توقف اضطراری

عملکرد
اگر راننده دیگر نتواند به‌طور ایمن خودرو را هدایت کند، سیستم خودکار توقف اضطراری به او کمک می‌کند. زمانی که سیستم فعال شود، خودرو با استفاده از سیستم حفظ مسیر به طور خودکار در مسیر خود باقی می‌ماند.
سیستم خودکار توقف اضطراری را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.
راننده می‌تواند در هر زمان به‌طور دستی سیستم خودکار توقف اضطراری را غیرفعال کند.

نکات ایمنی
هشدار

با وجود این سیستم راننده مسئول ارزیابی شرایط جسمی خود می‌باشد. سیستم ممکن است نتواند کاهش تمرکز یا خستگی راننده را به موقع تشخیص دهد. خطر بروز حادثه وجود دارد. رانندگان باید به‌خوبی استراحت کرده و تمرکز داشته باشند و سبک رانندگی خود را بر اساس وضعیت ترافیک تنظیم کنند.

پیش‌نیازها
شرایط پیش‌نیاز زیر برای سیستم خودکار توقف اضطراری اعمال می‌شود:
- سیستم خودکار توقف اضطراری از طریق سیستم iDrive فعال شده باشد.
- سیستم از سرعت تقریبی ۷۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود.
- دوربین نظارت بر راننده فعالیت‌های راننده را تشخیص بدهد.

فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی سیستم خودکار توقف اضطراری
برای فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی سیستم خودکار توقف اضطراری، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Apps Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم خودکار توقف اضطراری (Emergency Stop Assistance)"

فعال‌سازی سیستم خودکار توقف اضطراری

اگر سیستم خودکار توقف اضطراری تشخیص دهد که راننده دیگر قادر به رانندگی ایمن با خودرو نیست یا هشدارها را نادیده می‌گیرد، این سیستم به‌طور خودکار فعال می‌شود. سیستم فعال شده در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

تماس اضطراری را می‌توان بلافاصله از طریق صفحه نمایش کنترل فعال کرد.

زمانی‌که سیستم خودکار توقف اضطراری فعال شود، اقدامات زیر به‌طور خودکار انجام خواهد شد:

- محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.
- سیستم خودرو را به موقعیت توقف هدایت می‌کند.
- چراغ‌های هشدار چشمک‌زن روشن می‌شوند.
- بسته به تجهیزات، در وضعیت توقف تماس اضطراری فعال می‌شود.

سیستم خودکار توقف اضطراری همچنین می‌تواند از طریق ورودی صوتی فعال شود.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW (به صفحه ۵۱ مراجعه کنید).

غیرفعال کردن سیستم خودکار توقف اضطراری

در طول فرآیند، راننده می‌تواند با در دست گرفتن کنترل خودرو به صورت فعال، سیستم خودکار توقف اضطراری را غیرفعال کند.

سیستم در شرایط زیر غیرفعال خواهد شد:

- زمانی‌که راننده به‌طور ناگهانی یا با قدرت زیاد غربیلک فرمان را در جهت معکوس بچرخاند.
- زمانی‌که چراغ راهنما فعال شود.
- زمانی‌که پدال گاز با فشار زیاد فشرده شود.
- زمانی‌که چراغ‌های هشدار چشمک‌زن خاموش شوند.
- زمانی‌که سیستم از طریق صفحه نمایش کنترل غیرفعال شود.
- در صورتی‌که خودرو ساکن است، وقتی حالت اهرم دنده تغییر کند.

در وضعیت توقف

به محض توقف خودرو، سیستم خودکار توقف اضطراری به‌صورت زیر عمل می‌کند:

- از حرکت خودرو به عقب جلوگیری می‌کند.
- چراغ‌های داخلی خودرو را روشن می‌کند.
- قفل مرکزی را باز می‌کند.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

سیستم خودکار توقف اضطراری فعال‌شده در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

نماد	معنی
	سیستم خودکار توقف اضطراری فعال شده است.

محدودیت‌های سیستم

سیستم خودکار توقف اضطراری نمی‌تواند جایگزین دقت و تمرکز راننده برای رانندگی ایمن شود. این سیستم در شرایط زیر محدود خواهد شد:

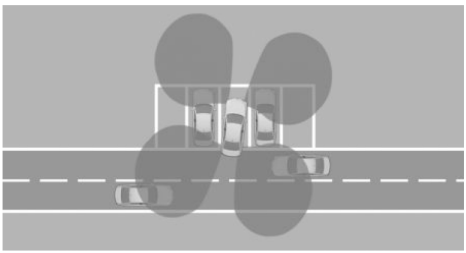
- زمانی‌که دوربین نظارت بر راننده توسط غربیلک فرمان مسدود شده باشد.
- زمانی‌که عینک آفتابی با حفاظت بالا در برابر نور مادون قرمز استفاده کرده باشید.

سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل با مداخله ترمز

عملکرد

سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل با مداخله ترمز از طریق هشدارهای بصری و شنیداری، هنگام خروج از یک خروجی با دید محدود یا حرکت از جای پارک موازی، به راننده کمک می‌کند.

در مقایسه با دید صندلی راننده، این سیستم زودتر می‌تواند دیگر شرکت‌کنندگان جاده را که از پهلو به خودرو نزدیک می‌شوند را شناسایی کند. اگر در حین دنده عقب رفتن، خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم از طریق مداخله ترمز اتوماتیک (Auto Hold) به راننده کمک می‌کند.



سنسورها بر ناحیه پشت خودرو نظارت می‌کنند.

بسته به تجهیزات، سنسورها بر ناحیه ترافیک جلوی خودرو هم نظارت می‌کنند.

زمانی‌که سایر شرکت‌کنندگان جاده به خودروی شما نزدیک می‌شوند، این سیستم هشدار می‌دهد (مثلاً از طریق چراغ‌های هشدار روی آینه‌های بغل).

سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی

لطفاً به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" مراجعه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم ممکن است در تمام شرایط ترافیکی به‌طور مناسب واکنش نشان ندهد. خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را براساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه آماده فرمان دادن و ترمز گرفتن باشید و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

سنسور

سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای رادار جانبی عقب
- بسته به تجهیزات، سنسورهای رادار جانبی جلو

فعال/ غیرفعال شدن سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل

سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل و مداخله ترمز تنها در صورتی به‌طور خودکار فعال می‌شوند که سیستم از طریق صفحه نمایش کنترل راه‌اندازی شده باشد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications Menu)" / "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "پارک (Parking)"

۲. بسته به تجهیزات، تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- فقط هشدار عقب
- هشدار جلو و عقب
- مداخله ترمز عقب

فعال شدن خودکار سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل

سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل باید از طریق صفحه نمایش کنترل فعال شود. تا زمانی‌که رادار سیستم پارک یا دوربین فعال باشد و اهرم دنده در یک حالت دنده قرار داشته باشد، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

هشدار عقب هنگام دنده عقب رفتن فعال می‌شود.

بسته به تجهیزات، هشدار جلو هنگام تعویض دنده به جلو فعال می‌شود. بسته به شرایط محلی، سیستم به‌طور خودکار هنگام راه‌اندازی خودرو فعال می‌شود.

غیرفعال شدن خودکار سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل

سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل در شرایط زیر به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- زمانی‌که سرعت از سرعت پیاده‌روی بیشتر باشد.
- هنگامی‌که مسافت رانندگی از حد مشخصی تجاوز کند.

عملکرد هشدار

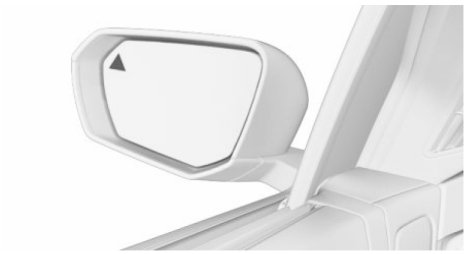
مرور کلی

برای عملکرد هشدار سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل، محتوای نمایش مربوطه بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود و در صورت لزوم، یک بوق هشدار پخش می‌شود و چراغ‌های هشدار روی آینه‌های بغل چشمک می‌زنند.

هنگامی‌که مداخله ترمز اعمال می‌شود، پیامی بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود و پس از مدت زمان کوتاهی این پیام ناپدید می‌شود.

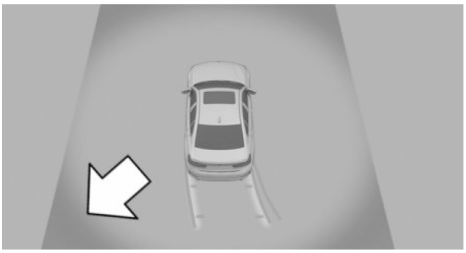
هشدار بصری

چراغ‌های هشدار روی آینه‌های بغل



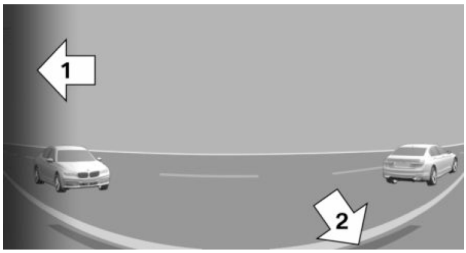
اگر سنسورهای عقب یک خودرو را شناسایی کنند و خودرو به عقب حرکت کند، چراغ‌های هشدار روی آینه‌های بغل چشمک می‌زنند.

محتوای نمایش در نمای رادار سیستم پارک



هنگامی که سنسورها یک خودرو را شناسایی کنند، لبه نمای رادار سیستم پارک به رنگ قرمز چشمک می‌زند.

محتوای نمایش تصاویر دوربین



بسته به جهت حرکت خودرو، نمای جلو یا عقب می‌تواند در تصاویر دوربین نمایش داده شود.
هنگامی که سنسور یک خودرو را شناسایی می‌کند، ناحیه لبه همان سمت (فلش 1) در تصاویر دوربین به رنگ قرمز چشمک می‌زند.
خط زرد (فلش 2) نشان‌دهنده سپر خودرو است.

هشدار صوتی

اگر خودرو در جهت مربوطه حرکت کند، علاوه بر هشدار تصویری سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل، یک سیگنال صوتی نیز به صدا درمی‌آید.
بسته به شرایط محلی، هنگام تعویض اهرم دنده، یک سیگنال صوتی پخش می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

محدودیت‌های سیستم سنسور

سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل ممکن است به دلیل محدودیت‌های سیستم سنسور با محدودیت مواجه شود.
اطلاعات بیشتر:
برای سنسورهای خودرو (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).

محدودیت‌های عملکردی

سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک متقابل در شرایط زیر محدود خواهد بود:

- در پیچ‌های تنگ
- زمانی‌که اجسام جانبی بسیار کند یا بسیار سریع حرکت کنند.
- زمانی‌که اجسام در ناحیه دید سنسور، ترافیک عرضی را بپوشانند.

چراغ‌های ترمز

با چشمک‌زدن چراغ‌های ترمز از دیگر شرکت‌کنندگان در ترافیک خواسته می‌شود که فوراً ترمز کنند.
هنگام ترمز معمولی چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند. در هنگام ترمز شدید، چراغ‌های ترمز چشمک می‌زنند. قبل از توقف کامل خودرو، چراغ هشدار خطر (فلاشر) فعال می‌شود.
برای خاموش کردن چراغ هشدار خطر (فلاشر)، شتاب بگیرید یا دکمه چراغ هشدار خطر (فلاشر) را فشار دهید.

دوربین ثبت وقایع BMW

عملکرد

دوربین ثبت وقایع BMW ویدیوهای کوتاهی از محیط اطراف خودرو ضبط می‌کند تا وضعیت‌هایی مانند شرایط ترافیکی را ثبت کند. برای این منظور، سیستم باید قبل از اولین استفاده از طریق صفحه نمایش کنترل فعال شود.
در حین ضبط، می‌توان نوع و زمان ضبط را در صفحه نمایش کنترل تنظیم کرد. ویدئوهای ضبط شده می‌توانند به روش‌های مختلفی ذخیره شوند:

- ذخیره خودکار ویدئوهای ضبط‌شده امکان ثبت حوادث یا وضعیت دزدی خودرو را با استفاده از تنظیمات نوع ضبط مربوطه فراهم می‌کند.
- ذخیره دستی ویدئوهای ضبط‌شده امکان ثبت وضعیت ترافیکی را با استفاده از تنظیمات نوع ضبط مربوطه فراهم می‌کند.

بسته به تجهیزات، ویدئوهای ضبط‌شده می‌توانند به‌طور مستقیم بر روی یک دستگاه سیار، مانند تلفن همراه هوشمند یا فلش USB ذخیره شوند.
دوربین‌های سیستم کمکی رانندگی برای ضبط استفاده می‌شوند، مانند دوربین پارک با زاویه دید عریض. علاوه بر این، پارامترهای زیر مرتبط با رانندگی نیز ذخیره می‌شوند:

- تاریخ
- زمان
- سرعت
- مختصات GPS

حفاظت از اطلاعات

مجاز بودن ضبط و استفاده از ویدئو ضبط شده توسط دوربین ثبت وقایع BMW تابع مقررات قانونی کشوری است که سیستم در آن استفاده می‌شود. کاربر مسئول استفاده از سیستم و رعایت مقررات مربوطه است.
شرکت توصیه می‌کند قبل از اولین استفاده، بررسی کنید که هیچ محدودیت قانونی یا رسمی‌ای در مورد استفاده از این سیستم در کشور یا منطقه مربوطه وجود نداشته باشد. علاوه بر این، قانونی بودن استفاده از این سیستم باید به طور منظم بررسی شود، به خصوص هنگام عبور از مرزهای ملی.
سایر رانندگان خودرو باید از وجود این سیستم اطلاع یابند و همچنین باید هنگام تحویل خودرو به شخص جدید اطلاع داده شود.

پیش‌نیازها

عملکرد دوربین ثبت وقایع BMW در صورت برآورده شدن شرط‌های زیر فعال می‌شود:

- سیستم در حالت آماده به کار یا آماده به حرکت باشد.
- دوربین ثبت وقایع BMW فعال شده باشد.
- شرایط حفاظت از اطلاعات پذیرفته شده باشد.
- نوع ضبط انتخاب شده باشد.
- مدت زمان ضبط انتخاب شده باشد.

برای استفاده از اعلان هشدار ضدسرقت، باید شرایط عملکردی زیر رعایت شود:

- اعلان هشدار ضدسرقت در منوی حفاظت از اطلاعات یا منوی دوربین ثبت وقایع BMW فعال شده باشد.
- انتقال اطلاعات فعال شده باشد.
- برنامه My BMW بر روی دستگاه تلفن همراه نصب شده باشد.
- برنامه My BMW به حساب رانندگی متصل شده باشد.
- شرایط حفاظت از اطلاعات پذیرفته شده باشد.

فعال/ غیرفعال شدن دوربین ثبت وقایع BMW

قبل از استفاده از عملکرد ضبط برای اولین بار، باید دوربین ثبت وقایع BMW را از طریق صفحه نمایش کنترل فعال کنید.

۱. منوی برنامه را باز کنید.
۲. گزینه "همه" (All) را انتخاب کنید.
۳. سپس، گزینه "دوربین ثبت وقایع (Driving Recorder)" را انتخاب کنید.
۴. شرایط حفاظت از اطلاعات را بپذیرید.
۵. گزینه "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۶. گزینه "اجازه ضبط (Allow Recording)" را انتخاب کنید.
۷. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

عملکرد ضبط

شروع/ متوقف شدن ضبط خودکار

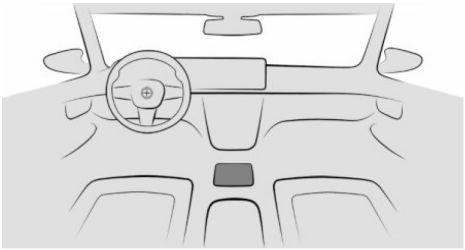
زمانی‌که سنسورهای خودرو وقوع حادثه یا سرقتی را شناسایی کنند، عملکرد ضبط خودکار دوربین ثبت وقایع BMW فعال و ویدئوهای ضبط شده ذخیره می‌شوند.

- در صورت بروز حادثه، دوربین ثبت وقایع BMW حدود ۳۰ ثانیه ویدئو از قبل و بعد از وقوع حادثه را ذخیره می‌کند.
- در صورت سرقت خودرو، دوربین ثبت وقایع BMW پس از فعال شدن ذخیره‌سازی، ویدئوها را بر اساس تنظیمات مدت زمان ضبط انتخاب شده ذخیره می‌کند. زمانی که سیستم هشدار فعال می‌شود، پیامی به برنامه My BMW ارسال می‌شود.

شتاب ناگهانی خودرو ممکن است باعث فعال شدن ضبط خودکار شود.

شروع/ متوقف شدن ضبط به صورت دستی

از طریق دکمه‌ها



برای شروع ضبط دوربین ثبت وقایع BMW به صورت دستی، دکمه سیستم کمکی پارک را در کنسول وسط فشار داده و نگه دارید.

ضبط را براساس مدت زمان ضبط تنظیم شده انجام دهید، یا ضبط را به‌صورت دستی در صفحه نمایش کنترل متوقف کنید.

از طریق سیستم iDrive

برای فعال‌سازی عملکرد ضبط دوربین ثبت وقایع، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (Application menu)"/ "همه (All)"/ "دوربین ثبت وقایع (Dash cam)"/ "شروع ضبط (Start recording)"/ "خودرو (vehicle)"

ضبط را بر اساس مدت زمان ضبط تنظیم شده انجام دهید، یا می‌توانید با انتخاب مجدد گزینه منو در صفحه نمایش کنترل ضبط را به صورت دستی متوقف کنید.

سیستم حدود ۳۰ ثانیه ویدئو از قبل و بعد از از وقوع حادثه را ذخیره می‌کند.

پخش و مدیریت ضبط‌ها

شما می‌توانید ویدئوهای ضبط‌شده ذخیره شده توسط دوربین ثبت وقایع BMW را پخش، ارسال و یا حذف کنید. به‌منظور ایمنی شما، ویدئوهای ضبط شده تنها زمانی می‌توانند در صفحه نمایش کنترل نمایش داده شوند که سرعت خودرو از حدود ۳ کیلومتر بر ساعت بیشتر نباشد. بسته به شرایط محلی، ویدئوها تنها زمانی قابل نمایش هستند که ترمز پارک برقی فعال شده باشد یا اهرم دنده در حالت دنده پارک (P) قرار گرفته باشد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (Application menu)"/ "همه (All)"/ "دوربین ثبت وقایع (Dash cam)"/ "ضبط (Recording)"
۲. ویدئوی ضبط شده مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. در صورت لزوم، یک دوربین را انتخاب کنید.

تنظیمات

نوع ضبط

۱. برای انتخاب نوع ضبط دوربین ثبت وقایع BMW، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (Application menu)"/ "همه (All)"/ "دوربین ثبت وقایع (Dash cam)"/ "تنظیمات (Settings)"
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

مدت زمان ضبط

۱. برای تنظیم مدت زمان ضبط دوربین ثبت وقایع BMW، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application Menu)"/ "همه (All)"/ "دوربین ثبت وقایع (Dashcam)"/ "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

ضبط روی تلفن همراه

مرور کلی

مدت زمان ویدیویی که می‌توان ذخیره کرد بستگی به فضای حافظه موجود روی دستگاه تلفن همراه دارد.

پیش‌نیازها

هنگام ضبط روی دستگاه تلفن همراه، دوربین ثبت وقایع BMW باید شرایط عملکردی زیر را برآورده کند:

- شرایط حفاظت از اطلاعات پذیرفته شده باشد.
- دوربین ثبت وقایع BMW فعال شده باشد.

برای انتقال تصاویر به دستگاه تلفن همراه، دوربین ثبت وقایع BMW باید شرایط عملکردی زیر را برآورده کند:

- بسته به تجهیزات، دستگاه تلفن همراه می‌تواند از طریق Wi-Fi، بلوتوث یا با اتصال یک فلش USB به خودرو متصل شود.
- برنامه My BMW بر روی دستگاه تلفن همراه نصب شده باشد.
- برنامه My BMW به حساب ConnectedDrive متصل شده باشد.

شروع/توقف ضبط

برای شروع عملکرد ضبط دوربین ثبت وقایع BMW روی دستگاه تلفن همراه، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application Menu)"/ "همه (All)"/ "دوربین ثبت وقایع (Dashcam)"/ "شروع ضبط (Start Recording)"/"USB/ برنامه My BMW (USB/My BMW app) را انتخاب کنید.
عملیات ضبط را می‌توان با انتخاب مجدد گزینه منو روی صفحه نمایش کنترل به صورت دستی متوقف کرد.

دوربین

می‌توانید دوربین‌های مختلف ثبت وقایع BMW را انتخاب کنید.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application Menu)"/ "همه (All)"/ "دوربین ثبت وقایع (Dashcam)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "انتخاب دوربین (Camera Selection)" را انتخاب کنید.
۲. دوربین مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

در صورت بروز حادثه شدید، اگر خودرو به شدت آسیب ببیند یا تأمین برق قطع شود، دوربین ثبت وقایع BMW ممکن است ویدئوهای ضبط شده را ذخیره نکند.
اگر محتوای فلش USB چندین بار بازنویسی شود، ممکن است هنگام ارسال تصاویر محدودیت‌هایی ایجاد شود.
سیستم فایل ترجیحی برای فلش NTFS است. سایر سیستم فایل‌ها ممکن است محدودیت‌هایی ایجاد کنند.
ویدئوهای ضبط‌شده تنها در صورتی به‌طور خودکار درصورت وقوع سرقت ذخیره می‌شوند که سیستم هشدار فعال شده باشد.
اگر سیگنال اتصال اینترنت ضعیف باشد یا اتصال اینترنتی وجود نداشته باشد، اعلان‌های سیستم ضد سرقت ممکن است محدود یا غیرقابل دسترس باشند.
بسته به کیفیت اتصال Wi-Fi، ممکن است ویدیوها روی تلفن همراه هوشمند ذخیره شوند. سیگنال اتصال ضعیف ممکن است منجر به محدودیت عملکرد یا عدم دسترسی به آن شود.

سیستم حفاظت فعال

عملکرد

سیستم حفاظت فعال در شرایط بحرانی، سرنشینان و خودرو را برای مواجهه با یک حادثه احتمالی آماده می‌کند.
بسته به تجهیزات و شرایط محلی، سیستم حفاظت فعال از مجموعه‌ای از عملکردهای مختلف پیشگیری از برخورد تشکیل شده است.
سیستم حفاظت فعال می‌تواند برخی از وضعیت‌های اضطراری رانندگی را شناسایی کند که ممکن است منجر به بروز حادثه شوند. وضعیت‌های زیر به عنوان وضعیت‌های اضطراری رانندگی در نظر گرفته می‌شوند:

- ترمز کامل
- کم فرمانی بیش از حد
- بیش فرمانی بیش از حد

مرور کلی

برخی از عملکردهای سیستم‌های خودرو ممکن است منجر به فعال شدن سیستم‌های حفاظت فعال شوند:

- زمانی‌که سیستم پیشگیری برخورد از جلو مداخله ترمز انجام دهد.
- از طریق نیروی ترمز سیستم پیشگیری برخورد از جلو.
- هنگامی که یک حادثه قریب‌الوقوع از عقب توسط سیستم هشدار برخورد از ناحیه عقب خودرو تشخیص داده شود.

نکات ایمنی

هشدار

این سیستم جایگزین دقت و تمرکز راننده نمی‌شود. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم نتواند وضعیت‌های اضطراری را به‌طور قابل اعتماد یا به موقع شناسایی کند. خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را براساس وضعیت ترافیک تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

سیستم هشدار برخورد

بسته به تجهیزات و نیازها، در شرایط رانندگی اضطراری، سیستم حفاظت فعال عملکردهای زیر را فعال خواهد کرد:

- به‌طور خودکار شیشه‌ها بالا کشیده می‌شود. یک مقدار کم باز خواهد ماند.
- به‌طور خودکار سانروف شیشه‌ای بسته می‌شود.

پس از یک وضعیت رانندگی چالش برانگیز بدون حادثه، می‌توان سیستم را به تنظیمات دلخواه بازنشانی کرد.

سیستم پیشگیری از حادثه (iBrake)

عملکرد

در برخی حوادث، سیستم پیشگیری از حادثه iBrake بدون نیاز به دخالت راننده می‌تواند به‌طور خودکار خودرو را به حالت توقف درآورد. این کار می‌تواند خطر برخوردهای بعدی را کاهش دهد.

پس از ورود به حالت توقف، ترمز به‌طور خودکار آزاد خواهد شد. راننده می‌تواند از طریق مداخله دستی، با نیروی بیشتری ترمز کند یا ترمز اتوماتیک را لغو کند.

ترمزگیری با شدت بیشتر

در برخی شرایط، ممکن است نیاز باشد که خودرو با سرعتی بیشتر از ترمزگیری اتوماتیک iBrake – PostCrash به حالت توقف درآید.

برای انجام این کار، سریع و محکم ترمز کنید. برای مدت کوتاهی، فشار ترمز بیشتر از فشاری است که توسط عملکرد ترمز اتوماتیک حاصل می‌شود. در این صورت، ترمز اتوماتیک قطع می‌شود.

غیرفعال شدن ترمز اتوماتیک

در برخی شرایط، ممکن است نیاز باشد که ترمز اتوماتیک PostCrash – iBrake غیرفعال شود، برای مثال برای مانور دادن هنگام پیشگیری از برخورد.

می‌توان از طریق اقدامات زیر ترمز اتوماتیک را غیرفعال کرد:

- با فشردن پدال ترمز
- با فشردن پدال گاز

سیستم نظارت بر تمرکز راننده

عملکرد

سیستم نظارت بر تمرکز راننده می‌تواند از طریق معیارهای مختلف عدم تمرکز راننده را شناسایی کند.

هشدار خستگی (توصیه به توقف و استراحت) این سیستم می‌تواند وضعیت خستگی راننده را تشخیص دهد (برای مثال در طول رانندگی طولانی و یکنواخت). در صورت لزوم این سیستم توصیه به استراحت می‌کند. پیام‌های مربوط به این موضوع در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. توصیه به استراحت را می‌توان در صفحه نمایش کنترل تنظیم کرد.

بسته به تجهیزات، سیستم نظارت بر تمرکز راننده شامل سیستم هشدار عدم تمرکز می‌باشد. علاوه بر این، این سیستم قادر است میزان تمرکز راننده را در شرایط ترافیکی تشخیص دهد. در صورت تشخیص عدم تمرکز، هشدارهای مختلف عدم تمرکز بر روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود. هر بار که حالت آماده به حرکت فعال می‌شود، هشدار عدم تمرکز سیستم نظارت بر تمرکز راننده فعال می‌شود. این ویژگی را می‌توان در صفحه نمایش کنترل غیرفعال کرد.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم راننده مسئول اصلی تشخیص وضعیت جسمی خود می‌باشد. ممکن است عدم تمرکز یا خستگی راننده به موقع شناسایی نشود یا به طور کلی اصلاً شناسایی نشود. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. راننده باید به‌طور کامل استراحت کرده و همواره حواس خود را جمع کند. راننده باید سبک رانندگی را مطابق با وضعیت ترافیکی تنظیم کند.

توصیه به استراحت

عملکرد

عملکرد توصیه به استراحت پس از شروع حرکت، وضعیت راننده را ثبت می‌کند تا بتواند عدم تمرکز یا خستگی او را شناسایی کند. این فرایند شرایطی مانند موارد زیر را در نظر می‌گیرد:

- حالت رانندگی شخصی (مثلاً نحوه فرمان دادن).
- وضعیت رانندگی (مثلاً زمان یا مدت رانندگی).
- بسته به تجهیزات، اطلاعات مربوط به دوربین نظارت بر راننده نمایش داده می‌شود.

این عملکرد از سرعت حدود ۵۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود و همچنین می‌تواند توصیه‌هایی برای استراحت نمایش دهد.

تنظیم توصیه‌های استراحت

می‌توان توصیه‌های استراحت سیستم نظارت بر تمرکز راننده را فعال، غیرفعال و تنظیم کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم نظارت بر تمرکز راننده (Attention Monitoring Assist)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات موردنظر را انتخاب کنید.

محتوای نمایش

اگر راننده حواسش پرت باشد یا در حین رانندگی دچار خستگی شود، سیستم نظارت بر تمرکز راننده پیامی بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش می‌دهد و توصیه می‌کند کمی استراحت کنید.

تنظیمات مختلف را می‌توان در حین نمایش انتخاب کرد.

سیستم حدود ۴۵ دقیقه پس از پارک شدن بازنشانی می‌شود. توصیه به استراحت تنها پس از پایان این مدت زمان دوباره نمایش داده می‌شود.

هشدار حواس‌پرتی

عملکرد

اگر دوربین نظارت بر راننده تشخیص دهد که راننده به جای دیگری نگاه می‌کند یا شرایط ترافیکی را نادیده می‌گیرد، هشداری بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

این عملکرد از سرعت حدود ۲۵ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود.

هنگام فعال‌سازی سیستم کمک رانندگی، ممکن است برخی از آنها از قبل در سرعت‌های پایین‌تر فعال شده باشند.

اگر راننده دوباره به شرایط ترافیکی توجه کند، هشدار ناپدید می‌شود.

فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی هشدار حواس‌پرتی

فعال شدن خودکار سیستم

هشدار حواس‌پرتی سیستم نظارت بر تمرکز راننده هر بار که حالت آماده به حرکت فعال می‌شود به‌طور خودکار فعال می‌شود.

غیرفعال‌سازی سیستم به صورت دستی

برای غیرفعال‌سازی هشدار حواس‌پرتی، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم نظارت بر تمرکز راننده (Attention Monitoring Assist)"/ "غیرفعال‌سازی (Deactivate)" را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

سیستم نظارت بر تمرکز راننده ممکن است محدود شود.

اگر سیستم محدود شود، هشداری صادر نخواهد شد یا ممکن است هشدارهای اشتباهی صادر شوند.

عملکرد توصیه به استراحت ممکن است در شرایط زیر محدود شود:

- اگر زمان اشتباه تنظیم شده باشد.
- زمانی که سرعت خودرو در بیشتر مواقع کمتر از حدود ۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگام رانندگی با سبک اسپرت (مثلاً شتاب‌گیری ناگهانی یا پیچیدن با سرعت بالا).
- در شرایط رانندگی فعال (مثلاً تغییر مکرر مسیر)
- در شرایط جاده‌ای نامناسب.
- هنگام وزش بادهای جانبی شدید.

عملکرد هشدار حواس‌پرتی ممکن است در شرایط زیر محدود شود:

- زمانی که دوربین نظارت بر راننده توسط غربیلک فرمان پوشانده شده باشد.
- هنگام استفاده از عینک آفتابی با حفاظت بالا در برابر نور مادون قرمز.

دوربین نظارت بر راننده

عملکرد

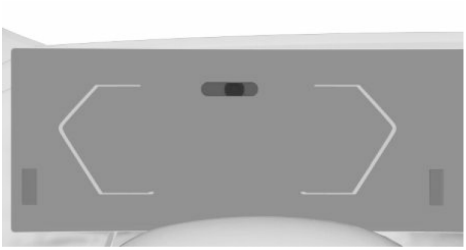
دوربین موجود بر روی صفحه نشانگر بر وضعیت و فعالیت‌های راننده نظارت می‌کند و بسته به تجهیزات، ممکن است نگاه راننده را نیز تحت نظر داشته باشد.

برای کارکرد صحیح این سیستم کمکی، توجه راننده از طریق ارزیابی موقعیت سر و وضعیت باز بودن چشم‌های راننده تحلیل می‌شود.

مرور کلی

برای عملکرد صحیح، مطمئن شوید که میدان دید دوربین نظارت بر راننده بدون مانع باشد.

مرور کلی



بسته به تجهیزات، منابع نور مادون قرمز در صفحه نشانگر وجود دارد. بسته به شرایط نوری محیط، این منابع نور ممکن است از زمانی که خودرو در حالت آماده به حرکت قرار می‌گیرد، قابل مشاهده باشند.

فعال/غیرفعال کردن دوربین نظارت بر راننده

برای فعال یا غیرفعال کردن دوربین نظارت بر راننده، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "کمک رانندگی (Driving assistance)" را انتخاب کنید.

در صورتی که دوربین نظارت بر راننده غیرفعال باشد، برخی از سیستم‌ها (مانند برخی سیستم‌های کمک رانندگی) ممکن است از دسترس خارج شوند یا عملکرد محدودی داشته باشند. در این صورت، لطفاً هر چه سریع‌تر دوربین نظارت بر راننده را دوباره فعال کنید.

محدودیت‌های سیستم

عملکرد دوربین نظارت بر راننده ممکن است در شرایط زیر محدود شود:

- زمانی که دوربین نظارت بر راننده توسط غربیلک فرمان پوشانده شده باشد.
- هنگام استفاده از عینک آفتابی با حفاظت بالا در برابر نور مادون قرمز.

سیستم کنترل پایداری الکتریکی

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

سیستم ضدقفل ترمز (ABS)

عملکرد

سیستم ضد قفل ترمز (ABS) از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمز گرفتن جلوگیری می‌کند.

این سیستم در حین ترمز کامل هم پایداری فرمان را حفظ می‌کند و از این رو ایمنی را بهبود می‌بخشد.

هربار که خودرو به حالت آماده به حرکت در می‌آید، سیستم ضد قفل ترمز (ABS) به طور خودکار فعال می‌شود.

نقص عملکرد



اگر نقص عملکردی وجود داشته باشد، چراغ هشدار سیستم ضد قفل ترمز (ABS) بر روی صفحه نشانگر روشن می‌ماند.

در این صورت، یک پیام هشدار نمایش داده می‌شود. پیام‌هایی چون:

- سیستم ضد قفل ترمز (ABS) در دسترس نیست. (The Anti-lock Braking System is unavailable. (ABS))
- کنترل فرمان در هنگام ترمزگیری کامل محدود است. (Steering control is limited during full braking.)

در صورت مشاهده این پیام‌ها، فوراً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم کمکی ترمز (BAS)

زمانی که پدال ترمز به سرعت فشرده شود، سیستم کمکی ترمز به طور خودکار حداکثر نیروی کمکی ترمز را فعال می‌کند. هنگام ترمزگیری کامل، خط ترمز تا حد ممکن کوتاه می‌شود.

برای استفاده بهینه از عملکرد کمکی ترمز، در هنگام ترمزگیری کامل، فشار روی پدال ترمز را کاهش ندهید.

سیستم کنترل پایداری الکتریکی

عملکرد

سیستم کنترل پایداری الکتریکی را می‌توان از طریق My Modes فعال یا غیرفعال کرد. این سیستم در شرایط خطرناک رانندگی به حفظ خودرو در مسیر کمک می‌کند. برای این منظور، بسته به شرایط، قدرت موتور کاهش می‌یابد و ممکن است روی برخی از چرخ‌ها ترمز اعمال شود.

سیستم کنترل پایداری الکتریکی شرایط رانندگی ناپایدار مانند موارد زیر را شناسایی می‌کند:

- سر خوردن خودرو که منجر به چرخش بیش از حد غربیلک فرمان می‌شود.
- کاهش چسبندگی چرخ‌های جلو که منجر به کم فرمانی می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

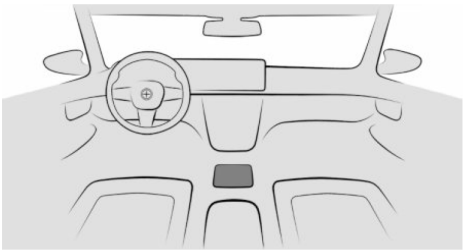
با وجود این سیستم همچنان راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایطی به درستی واکنش نشان دهد. در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را براساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده فرمان دادن و ترمز گرفتن باشید و در صورت نیاز به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگام رانندگی با باربند روی سقف، به دلیل بالا رفتن مرکز ثقل، ممکن است ایمنی رانندگی در موقعیت‌های رانندگی خطرناک تضمین نشود و خطر بروز حادثه، آسیب‌دیدگی یا آسیب به اجسام وجود داشته باشد. تنها در صورتی که سیستم کنترل پایداری الکتریکی فعال باشد، می‌توان با باربند روی سقف رانندگی کرد.

مرور کلی

دکمه‌های داخل خودرو



دکمه My Modes بر روی کنسول وسط قرار دارد.

فعال کردن/غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری الکتریکی

اگر سیستم کنترل پایداری الکتریکی غیرفعال شود، پایداری خودرو هنگام شتاب‌گیری و فرمان‌دهی محدود خواهد شد.

لطفاً هرچه سریع‌تر سیستم کنترل پایداری الکتریکی را مجدداً فعال کنید تا پایداری خودرو افزایش یابد.

۱. دکمه My Modes را بر روی کنسول وسط فشار دهید.
۲. گزینه "حالت اسپرت (Sport)" را انتخاب کنید.
آخرین تنظیمات سیستم کنترل پایداری الکتریکی که در این حالت انجام شده است فعال می‌شود.
۳. در صورت نیاز، نماد تنظیمات ⚙ را انتخاب کنید.
۴. گزینه "رانندگی دینامیک (Dynamic driving)" را انتخاب کنید.
۵. سپس گزینه "DSC OFF" را انتخاب کنید.
سیستم کنترل پایداری الکتریکی غیرفعال می‌شود.

سیستم هنگام تغییر به سایر حالت‌های رانندگی به‌طور خودکار فعال می‌شود.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

زمانی‌که سیستم کنترل پایداری الکتریکی غیرفعال شود، عبارت "DSC OFF" روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

وقتی چراغ هشدار روشن شود، سیستم کنترل پایداری التریکی غیرفعال شده است.

وقتی چراغ هشدار چشمک بزند، سیستم کنترل پایداری الکتریکی در حال تنظیم نیروی موتور و نیروی ترمز برای پایدار نگه داشتن خودرو است. در این صورت، سرعت را کاهش دهید و سبک رانندگی خود را با شرایط جاده تطبیق دهید.

زمانی که چراغ هشدار روشن شود، ممکن است سیستم کنترل پایداری الکتریکی دچار نقص شده باشد یا در حال راه‌اندازی مجدد باشد. در این صورت، پایداری حرکت خودرو ممکن است محدود یا دچار اختلال شود.

در صورت روشن ماندن این چراغ هشدار، برای بررسی خودرو فوراً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

تنظیمات رانندگی دینامیک

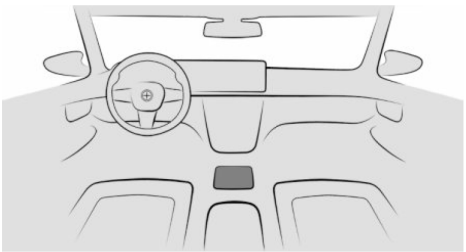
عملکرد

می‌توان از طریق My Modes تنظیمات رانندگی دینامیک را انجام داد تا به تجربه‌ای هیجان‌انگیزتر از رانندگی دست یافت.

سیستم کنترل پایداری الکتریکی و پایداری حرکت خودرو در هنگام شتاب‌گیری و پیچیدن محدود می‌شوند.

مرور کلی

دکمه‌های داخل خودرو



دکمه My Modes که برای فعال کردن یا غیرفعال کردن عملکرد رانندگی دینامیک استفاده می‌شود، بر روی کنسول وسط قرار دارد.

پیش‌نیازها

برای بهبود عملکرد رانندگی دینامیک، باید حالت رانندگی "اسپرت (Sport)" را از طریق My Modes انتخاب کنید.

فعال کردن/غیرفعال کردن حالت رانندگی اسپرت پلاس

۱. برای فعال کردن یا غیرفعال کردن حالت رانندگی دینامیک پیشرفته، دکمه "My Modes" 

بر روی کنسول وسط را فشار دهید.
۲. گزینه "حالت اسپرت (Sport)" را انتخاب کنید.
تنظیمات سیستم کنترل پایداری الکتریکی که آخرین بار در این حالت استفاده شده فعال می‌شود.
۳. نماد تنظیمات ⚙ را انتخاب کنید.
۴. گزینه "حالت رانندگی دینامیک (dynamic driving)" را انتخاب کنید.
۵. سپس گزینه "حالت اسپرت پلاس (Sport PLUS)" را انتخاب کنید.
حالت اسپرت پلاس فعال می‌شود.
سیستم کنترل پایداری الکتریکی هنگام تغییر به سایر حالت‌های رانندگی دوباره به طور خودکار فعال خواهد شد.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر



اگر حالت رانندگی اسپرت پلاس فعال شده باشد، چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکتریکی در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

غیرفعال شدن خودکار برنامه

حالت رانندگی اسپرت پلاس به طور خودکار در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

- هنگام فعال شدن سیستم تشخیص فاصله.
- زمانی‌که سیستم پیشگیری برخورد از جلو اقدام به مداخله ترمز کند. در صورت نیاز، سیستم پیشگیری برخورد از جلو باید غیرفعال شود.
- در صورت نقص سیستم کنترل تعلیق.
- در صورت پنچر شدن لاستیک.

اطلاعات بیشتر:
برای سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو و کمک ترمز اضطراری (به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید).

سیستم کمکی شروع حرکت در سطوح لغزنده

عملکرد

هنگام شروع حرکت روی سطوح ناهموار، مانند برف یا شن، سیستم کمکی شروع حرکت در سطوح لغزنده می‌تواند در شرایط خاص، کشش بهتری را فراهم کند.
پس از تنظیم پایداری حرکت خودرو، این عملکرد حداکثر کشش را در محدوده سرعت پایین فراهم می‌کند.

فعال کردن/ غیرفعال کردن سیستم کمکی شروع حرکت در سطوح لغزنده

۱. برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم کمکی شروع حرکت در سطوح لغزنده، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (App Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم انتقال قدرت و سیستم تعلیق (DriveTrain and Chassis)"/ "سیستم کمکی شروع به حرکت (Start Assistance)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.
سیستم کمکی شروع حرکت در سطوح لغزنده تا زمانی که غیرفعال شود یا حالت رانندگی تغییر کند، فعال باقی می‌ماند.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر


اگر سیستم کمکی شروع حرکت در سطوح لغزنده فعال شده باشد، چراغ نشانگر سیستم کمکی شروع حرکت در سطوح لغزنده در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

سیستم BMW xDrive (چهارچرخ محرک)

سیستم BMW xDrive، سیستم چهارچرخ محرک خودرو است. عملکرد مشترک سیستم BMW xDrive و سایر سیستم‌های تعلیق، مانند سیستم کنترل پایداری الکتریکی، کشش و رانندگی دینامیک بهتری فراهم می‌کند.
بسته به شرایط رانندگی و وضعیت جاده، سیستم BMW xDrive به‌طور انعطاف‌پذیری قدرت حرکت را بین محور جلو و محور عقب خودرو توزیع می‌کند.

سیستم کنترل سرعت در سراشیبی

عملکرد

سیستم کنترل سرعت در سراشیبی یک سیستم کمکی برای خودروهای چهارچرخ محرک است که هنگام حرکت در سراشیبی‌های تند، مانند جاده‌های کوهستانی دورافتاده، سرعت را تنظیم می‌کند.
زمانی که سیستم کنترل سرعت در سراشیبی فعال باشد، خودرو با سرعت تنظیم‌شده توسط راننده حرکت می‌کند، بدون اینکه نیازی به فشردن پدال ترمز باشد.
هنگام تنظیم سرعت توسط سیستم کنترل سرعت در سراشیبی، نیروی ترمز به طور خودکار بین چرخ‌ها توزیع می‌شود. این کار پایداری و کنترل خودرو را بهبود می‌بخشد. در صورت نیاز، سیستم ضد قفل ترمز (ABS) از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند.

سیستم کنترل سرعت در سراشیبی را می‌توان زمانی فعال کرد که سرعت خودرو کمتر از حدود ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

این سیستم امکان تنظیم سرعت را در محدوده‌ای بین ۳ تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت فراهم می‌کند. هنگام رانندگی در سراشیبی، سیستم سرعت را تا حد تنظیم‌شده و در حدی که شرایط فیزیکی اجازه دهد، کاهش می‌دهد.

برای عملکرد بهتر سیستم، با دنده D، N یا R رانندگی کنید.

فعال کردن/ غیرفعال کردن سیستم کنترل سرعت در سراشیبی

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم کنترل سرعت در سراشیبی، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های "منوی برنامه (App Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "سیستم کنترل سرعت در سراشیبی (Hill Descent Control)" را انتخاب کنید.

سیستم کنترل سرعت در سراشیبی به‌طور خودکار زمانی غیرفعال می‌شود که سرعت از حدود ۴۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.

هنگام تنظیم سرعت توسط سیستم کنترل سرعت در سراشیبی، عملکردهای زیر غیرفعال می‌شوند:

- سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو
- عملکرد ترمز اضطراری در سیستم ترمز اضطراری هنگام پارک

اطلاعات بیشتر:

- برای سیستم هشدار و پیشگیری برخورد از جلو و کمک ترمز اضطراری (به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید).
- برای سیستم ترمز اضطراری هنگام پارک (به صفحه ۲۱۱ مراجعه کنید).

محتوای نمایش در صفحه نشانگر



سرعت تنظیم‌شده انتخابی همراه با نماد سیستم کنترل سرعت در سراشیبی بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

- زمانی‌که سیستم فعال باشد، این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود. سیستم کنترل سرعت در سراشیبی ترمز اعمال می‌کند.
- زمانی‌که سیستم در حالت آماده به‌کار باشد، چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.

محتوای نمایش بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی

وضعیت سیستم کنترل سرعت در سراشیبی همچنین می‌تواند بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نمایش داده شود.

افزایش یا کاهش سرعت خودرو

دکمه سیستم کروز کنترل



سرعت تنظیمی سیستم کنترل سرعت در سراشیبی را می‌توان با استفاده از کلید قرار گرفته در سمت چپ غربیلک فرمان تنظیم کرد.

- برای افزایش یا کاهش تدریجی سرعت تنظیم شده، کلید را به بالا یا پایین فشار دهید.
- کلید را به بالا یا پایین فشار داده و نگه دارید تا به سرعت تنظیم‌شده برسید.

استفاده از پدال ترمز

هنگام تنظیم سرعت توسط سیستم کنترل سرعت در سراشیبی، سرعت تنظیم‌شده را می‌توان با فشردن پدال ترمز کاهش داد.

نقص عملکرد

هنگام بروز نقص در سیستم کنترل سرعت در سراشیبی، پیامی برای بررسی وضعیت سیستم بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

سیستم کمک فرمان برقی Servo

سیستم کمک فرمان برقی servo موتور یک سیستم کمکی فرمان است که با سرعت خودرو مرتبط است.

در سرعت‌های پایین‌تر، فرمان نیروی بیشتری برای هدایت خودرو نسبت به سرعت‌های بالاتر فراهم می‌کند. این امر مانور دادن در فضاهای پارک را آسان‌تر می‌کند و باعث می‌شود هنگام رانندگی با سرعت‌های بالاتر، کنترل بیشتری بر روی صاف ماندن غربیلک فرمان وجود داشته باشد.

میزان سفتی غربیلک فرمان می‌تواند براساس حالت رانندگی تنظیم شود، به طوری‌که عملکرد فرمان اسپرت یا عملکرد فرمان راحت فراهم گردد.

سیستم کمک رانندگی

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

هشدار سرعت

عملکرد

با استفاده از هشدار سرعت می‌توان یک حد سرعت تعیین کرد و در صورت تجاوز از این حد، هشدار صادر می‌شود.

مرور کلی

اگر سرعت خودرو ۵ کیلومتر بر ساعت کمتر از حد سرعت تعیین‌شده شود و سپس دوباره از حد سرعت تعیین‌شده تجاوز کند، هشدار سرعت مجدداً فعال خواهد شد.

فعال/غیرفعال کردن هشدار سرعت

برای فعال یا غیرفعال کردن هشدار سرعت، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (App Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "هشدار محدودیت سرعت (Speed Limit Warning)" را انتخاب کنید.

تنظیم سرعت

۱. برای تنظیم سرعت، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (App Menu)"/ "همه (All)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "هشدار محدودیت سرعت (Speed Limit Warning)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم سرعت کنونی به عنوان حد هشدار سرعت

برای تنظیم سرعت کنونی به عنوان حد هشدار سرعت، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (App Menu)"/ "همه (All)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "هشدار محدودیت سرعت (Speed Limit Warning)"/ "استفاده از سرعت کنونی (Use Current Speed)" را انتخاب کنید.

نمایش محدودیت سرعت جاده و سبقت ممنوع

اطلاعات محدودیت سرعت

عملکرد

اطلاعات محدودیت سرعت توسط دوربینی که در کنار آینه دید عقب داخلی خودرو قرار دارد جمع‌آوری می‌شود، این دوربین علائم جاده‌ای و همچنین تابلوهای علائم نصب شده در کنار مسیر حرکت خودرو را شناسایی می‌کند.
اطلاعات محدودیت سرعت در صفحه نشانگر و در صورت لزوم در نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نمایش داده می‌شود و محدودیت سرعت فعلی قابل اعمال را نشان می‌دهد.
اگر اطلاعات نقشه جدید در سیستم مسیریابی موجود باشد، سیستم اطلاعات محدودیت سرعت ممکن است محدودیت سرعت بخش‌هایی از جاده که دارای علائم محدودیت سرعت نیستند را نیز نمایش دهد.

مرور کلی

علائم محدودیت سرعت که دارای نشانه‌های اضافی هستند با اطلاعات داخلی خودرو مقایسه می‌شوند. پس از آن، بسته به شرایط، علائم جاده در صفحه نشانگر و در صورت لزوم در نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نمایش داده می‌شود یا نادیده گرفته می‌شوند. برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم اطلاعات محدودیت سرعت، باید جدیدترین اطلاعات نقشه مربوط به کشوری که خودرو در آن در حال حرکت است نصب شده باشد. برای اطلاعات مربوط به نسخه فعلی نقشه و نقشه‌های کمک رانندگی، به بخش "نقشه‌های کمک رانندگی" در فصل سیستم مسیریابی مراجعه کنید.
در صورت نبود اطلاعات نقشه، سیستم به دلیل محدودیت‌های فنی کارایی محدودی خواهد داشت. در این حالت، تنها می‌تواند علائم جاده‌ای محدودیت سرعت را شناسایی و نمایش دهد. به دلیل عواملی مانند تابلوهای ورودی شهر یا تابلوهای بزرگراه‌ها، ممکن است محدودیت سرعت نمایش داده نشود. اما به طور کلی، محدودیت‌های سرعتی که همراه با علائم تکمیلی متنی هستند، همواره نمایش داده می‌شوند.
اطلاعات بیشتر:
◁ برای دستورالعمل‌های مربوط به سیستم‌های مسیریابی، صوتی‌تصویری و ارتباطی (به صفحه ۶ مراجعه کنید).

نمایش سبقت ممنوع

عملکرد

این سیستم با استفاده از دوربین‌ها یا اطلاعات نقشه، تابلوهای جاده که ممنوعیت سبقت یا لغو ممنوعیت سبقت را نشان می‌دهند، شناسایی می‌کند. نمادهای مربوط به علائم ممنوعیت سبقت و لغو آن که توسط دوربین شناسایی شده‌اند، بر روی صفحه نشانگر و در صورت نیاز، بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی، نمایش داده می‌شوند.

مرور کلی

در موارد زیر سبقت ممنوع نمایش داده نمی‌شود:

- در کشورهایی که ممنوعیت سبقت عمدتاً با خط‌کشی جاده مشخص شده باشد.
- در مسیرهایی که تابلو راهنمایی و رانندگی وجود نداشته باشد.
- در گذرگاه‌های راه‌آهن، خط‌کشی بزرگراه‌ها یا سایر موقعیت‌هایی که ممنوعیت سبقت توسط علائم راهنمایی و رانندگی مشخص نشده باشد.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

سنسور

این سیستم توسط دوربینی که در پشت شیشه جلو قرار دارد کنترل می‌شود.

محتوای نمایش

مرور کلی

اطلاعات مربوط به ممنوعیت سبقت و محدودیت سرعت به‌طور همزمان با هم نمایش داده می‌شوند.

اطلاعات محدودیت سرعت

نماد	معنی
	محدودیت سرعت فعلی
	اطلاعاتی در مورد محدودیت سرعت فعلی در دسترس نیست.
	اطلاعات محدودیت سرعت در دسترس نیست.

تابلوی سبقت ممنوع

نماد	معنی
	سبقت ممنوع
	ممنوعیت سبقت گرفتن لغو شد.

بوق هشدار

بسته به تنظیمات، در صورت تجاوز از سرعت مجاز تشخیص داده شده یا تغییر سرعت، صدای بوق هشدار شنیده می‌شود. علاوه بر این، در صورت تجاوز از سرعت مجاز تشخیص داده شده، صفحه نمایش چشمک می‌زند.

تنظیمات

می‌توان تنظیمات شخصی‌سازی شده‌ای برای اطلاعات محدودیت سرعت انجام داد، مانند صدور هشدار هنگام تجاوز از سرعت مجاز یا تغییر سرعت مجاز.

۱. برای تنظیم اطلاعات محدودیت سرعت، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (App menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "کمک رانندگی (Driving Assistance)"/ "سیستم کمکی تشخیص محدودیت سرعت (Speed Limit Recognition Assistance)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت سیستم

محدودیت‌های سیستم سنسور

اطلاعات بیشتر:

- برای دوربین (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).

محدودیت‌های عملکردی

اطلاعات محدودیت سرعت در شرایط زیر محدود می‌شود و ممکن است اطلاعات نادرستی نمایش داده شود:

- علائم جاده به‌طور کامل یا جزئی توسط اجسام، برچسب‌ها یا رنگ‌ها مسدود شده باشند.
- علائم جاده با استانداردها مطابقت نداشته باشند.
- مناطقی که در اطلاعات نقشه سیستم مسیریابی پوشش داده نشده باشند.
- زمانی‌که اطلاعات نقشه سیستم مسیریابی نامعتبر، قدیمی یا غیرقابل دسترس باشد.
- جاده از مسیر سیستم مسیریابی منحرف شود، مثلاً به دلیل تغییر در طرح جاده.
- فاصله خودرو با وسیله نقلیه جلو خیلی نزدیک باشد.

- هنگام سبقت گرفتن از خودروها یا کامیون‌هایی که دارای علائم راهنمایی و رانندگی باشند.
- هنگام استفاده از علائم راهنمایی و رانندگی الکترونیکی.
- هنگام شناسایی علائم جاده که برای یک مسیر دیگر به موازات مسیر کنونی کارایی داشته باشد.
- هنگامی‌که علائم یا نقشه‌های جاده‌ای منحصر به یک کشور خاص وجود دارد.

سیستم کروزکنترل

عملکرد

سیستم کروز کنترل در حین رانندگی به راننده کمک می‌کند (برای مثال، از طریق محدود کردن سرعت، کنترل فاصله از خودروی جلویی یا حفظ خودرو در مسیر). این سیستم از طریق دکمه‌های روی صفحه کلید چند منظوره روی غربیلک فرمان کنترل می‌شود. اطلاعات مربوط به سیستم کروز کنترل روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

بسته به تجهیزات، سیستم کروز کنترل شامل سیستم‌های زیر می‌باشد:

- برای محدودکننده دستی سرعت (به صفحه ۱۸۲ مراجعه کنید).
- برای کروز کنترل (به صفحه ۱۸۳ مراجعه کنید).
- برای عملکرد تشخیص فاصله (به صفحه ۱۸۵ مراجعه کنید).
- برای سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).
- برای سیستم کمک رانندگی در ترافیک سنگین (به صفحه ۱۹۵ مراجعه کنید).

بسته به تجهیزات و شرایط محلی، هر سیستم ممکن است دارای عملکردهای اضافی باشد. برخی از عملکردها را می‌توان از طریق ورودی صوتی کنترل کرد.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW (به صفحه ۵۱ مراجعه کنید).

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم‌ها، راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است در هر شرایط ترافیکی‌ای سیستم نتواند واکنش مناسب نشان دهد. خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس وضعیت ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیکی را به دقت زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در صورت لزوم مداخله کنید.

هشدار

هنگام یدک‌کشی با سیستم‌های ایمنی یا کمک رانندگی فعال، عملکرد برخی از سیستم‌ها می‌تواند منجر به بروز حادثه شود، برای مثال با کاهش یا افزایش سرعت خودکار. که ممکن است منجر به بروز حادثه شود. هنگام یدک‌کشی، نباید از سیستم‌های ایمنی یا کمک رانندگی مربوطه استفاده شود.

مرور کلی

دکمه‌های روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان

نماد	معنی
I/O	آخرین تنظیم سیستم کروز کنترل فعال شده را فعال/ غیرفعال می‌کند. غیرفعال و فعال کردن دوباره سیستم کروز کنترل
MODE	سیستم کروزکنترل مورد نظر را انتخاب کنید.
SET	ذخیره سرعت فعلی سیستم کمکی محدودیت سرعت: سرعت توصیه شده را به صورت دستی تنظیم کنید.
+ −	تنظیم سرعت خودرو

فعال/غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل



۱. دکمه فعال/ غیرفعال کردن (start and stop)

در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل فعال شود.

۲. برای انتخاب سیستم کروز کنترل دیگر هنگام فعال شدن سیستم، دکمه MODE 

در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم فشار دهید تا سیستم مورد نظر در نوار عملکرد صفحه نشانگر نمایش داده شود.

اگر سیستم قابل فعال‌سازی باشد، چراغ نشانگر سیستم به رنگ سفید نمایش داده خواهد شد.

اگر سیستم فعال شده باشد، چراغ نشانگر سیستم به رنگ سبز نمایش داده خواهد شد.

اگر سیستم دچار نقص شود یا پیش‌نیازهای عملکردی برآورده نشده باشند، چراغ نشانگر سیستم به رنگ خاکستری نمایش داده خواهد شد.

نماد	معنی
LIM	محدود کننده دستی سرعت
	سیستم کروز کنترل
	سیستم تشخیص فاصله
	سیستم‌های کمک رانندگی: کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله، سیستم کمک فرمان با حفظ مسیر

غیرفعال شدن سیستم کروز کنترل به صورت خودکار

بسته به سیستم، کروز کنترل ممکن است در شرایط زیر به‌طور خودکار غیرفعال شود، مانند:

- هنگامی که اهرم دنده از حالت دنده D به N، P یا R تغییر کند.
- در هنگام تنظیم پایداری حرکت خودرو توسط سیستم کنترل پایداری الکتریکی.
- در حین غیرفعال‌سازی سیستم کنترل پایداری الکتریکی.
- حالت "اسپرت پلاس": برای تنظیمات حالت رانندگی دینامیک فعال شود.
- هنگام فعال شدن ترمز پارک برقی.

غیرفعال شدن سیستم کروز کنترل به صورت دستی

سیستم کروزکنترل را می‌توان به‌صورت دستی غیرفعال کرد.

- دکمه فعال/ غیرفعال کردن (start and stop) I/O در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.
- دکمه MODE در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

سیستم کروز کنترل غیرفعال می‌شود.

فعال‌کردن مجدد سیستم کروز کنترل

دکمه فعال/ غیرفعال کردن (start and stop) I/O در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل دوباره فعال شود.

سیستم کروز کنترل دوباره فعال می‌شود.

خاموش شدن سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل را می‌توان به صورت دستی خاموش کرد.

برای خاموش شدن سیستم کروز کنترل، دکمه فعال/غیرفعال کردن (start and stop) I/O در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید تا صفحه نمایش خاموش شود.

در این صورت، سیستم کروز کنترل خاموش می‌شود.

زمانی که حالت آماده به حرکت غیرفعال شود، سیستم کروز کنترل به طور خودکار خاموش می‌شود.

تنظیم میزان سرعت

میزان سرعت سیستم کروز کنترل را می‌توان از روی غربیلک فرمان تنظیم کرد.



کلید سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سرهم به بالا یا پایین فشار دهید تا مقدار مورد نظر تنظیم شود.

- با هر بار فشار دادن این کلید، سرعت تنظیم شده به مقدار یک کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد.
- با هربار فشار دادن این کلید با نیروی بیشتر، سرعت تنظیم شده به دهمین رقم بعدی در کیلومترشمار تغییر می‌کند.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

محتوای نمایش بر روی کیلومترشمار



نشانگری که سرعت تنظیم‌شده توسط سیستم کروز کنترل را نشان می‌دهد، روی کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

- زمانی‌که سیستم کروزکنترل فعال است، این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.
- هنگام غیرفعال شدن سیستم، نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم خاموش باشد، نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

پیام‌ها

علاوه بر چراغ نشانگر مربوط به سیستم کروز کنترل، پیام‌هایی نیز برای برخی از عملکردها بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

۱. برای تنظیم محدوده نمایش پیام‌ها، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "کمک رانندگی (Driving Assistance)"/ "پیام‌ها (Notifications)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودکننده دستی سرعت

عملکرد

با استفاده از محدودکننده دستی سرعت می‌توان محدودیت سرعت را تنظیم کرد (برای مثال، به منظور جلوگیری از تجاوز از حد مجاز سرعت).
محدودکننده دستی سرعت از طریق دکمه‌های سمت چپ غربیلک فرمان کنترل می‌شود.
اگر سرعت فعلی از حد مجاز تنظیم شده فراتر رود، هشداری صادر خواهد شد.
نمایش اطلاعات سیستم بر روی صفحه نشانگر:
می‌توان سرعت‌هایی بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت را تنظیم کرد.
رانندگی با سرعت کمتر از حد مجاز، محدودیتی ندارد.

مرور کلی

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

نماد	معنی
	فعال/ غیرفعال شدن آخرین تنظیم سیستم کروز کنترل فعال شده غیرفعال کردن و فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل
	انتخاب سیستم کروز کنترل مورد نظر
	ذخیره سرعت فعلی سیستم کمکی محدودیت سرعت: سرعت توصیه شده را به صورت دستی تنظیم کنید.
	تنظیم سرعت خودرو

عملکرد

فعال کردن محدودکننده سرعت

محدودکننده سرعت را با استفاده از دکمه‌های موجود روی غربیلک فرمان فعال کنید.

۱. در صورت لزوم، دکمه فعال/ غیرفعال کردن  در سمت چپ غربیک فرمان را فشار دهید تا محدودکننده سرعت فعال شود.
۲. برای فعال شدن محدودیت سرعت، در صورت نیاز، دکمه MODE  در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم فشار دهید تا محدودیت سرعت انتخاب شود.

سرعت جاری یا سرعت بالاتر ذخیره‌شده به‌عنوان حد مجاز سرعت پذیرفته می‌شود.
نشانگر روی کیلومترشمار را روی سرعت مناسب خودرو تنظیم کنید.
زمانی که خودرو در حالت توقف است یا سرعت خودرو کم است، محدودیت سرعت را بر روی ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کنید.
هنگام فعال‌سازی محدودیت سرعت، ممکن است حالت رانندگی تغییر کند یا سیستم کنترل پایداری الکتریکی فعال شود.

خاموش/ غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل را می‌توان به صورت خودکار یا دستی خاموش/غیرفعال کرد.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کروز کنترل (به صفحه ۱۸۰ مراجعه کنید).

تغییر محدودیت سرعت

محدودیت سرعت را می‌توان با استفاده از دکمه‌های روی صفحه کلید چند منظوره روی غربیلک فرمان تغییر داد.



کلید در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم به بالا یا پایین فشار دهید تا محدودیت سرعت مورد نظر تنظیم شود.

زمانی‌که سرعت خودرو به حد مجاز سرعت تنظیم شده رسید یا به‌طور ناخواسته از آن عبور کرد (مثلاً هنگام رانندگی در سرازیری)، ترمزگیری فعال انجام نخواهد شد.
اگر سیستم کمکی محدودیت سرعت فعال نباشد، می‌توان با فشار دادن دکمه روی غربیلک فرمان، سرعت فعلی را ذخیره کرد:



دکمه SET در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

تجاوز از محدودیت سرعت

اگر سرعت فعلی از محدودیت سرعت تنظیم شده تجاوز کند، هشداری صادر خواهد شد.
می‌توان عمداً از محدودیت سرعت تنظیم شده عبور کرد.
برای عبور آگاهانه از حد مجاز سرعت تنظیم شده، باید پدال گاز را به طور کامل فشار دهید.
به محض اینکه سرعت فعلی به زیر حد مجاز سرعت تنظیم‌شده رسید، عملکرد محدودکننده به طور خودکار مجدداً فعال خواهد شد.

هشدار هنگام تجاوز از حد مجاز سرعت

هشدار تصویری



زمانی‌که سرعت از محدودیت سرعت تنظیم شده فراتر رود، چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند.

هشدار صوتی

- اگر سرعت از محدودیت سرعت تنظیم‌شده به‌طور ناخواسته فراتر رود، یک هشدار صوتی به صدا درمی‌آید.
- اگر محدودیت سرعت در حین رانندگی به مقداری کمتر از سرعت فعلی کاهش یابد، پس از مدتی یک هشدار صوتی به صدا درمی‌آید.
- اگر با فشار دادن پدال گاز عمداً از حد مجاز سرعت تجاوز کنید، هشدار صوتی به صدا در نمی‌آید.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

محتوای نمایش بر روی کیلومترشمار

نشانگر روی کیلومترشمار وضعیت محدودیت سرعت را نمایش می‌دهد.



- زمانی که سیستم فعال است، این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.
- هنگام غیرفعال شدن سیستم، این نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.
- زمانی‌که سیستم خاموش است، نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

چراغ نشانگر

نماد	معنی
	اگر این چراغ نشانگر روشن شود: سیستم فعال شده است. اگر این چراغ نشانگر چشمک بزند: از محدودیت سرعت تنظیم‌شده تجاوز شده است.
	اگر چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن شود: سیستم غیرفعال شده است.

نمایش در نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی

بسته به تجهیزات، برخی از اطلاعات مربوط به سیستم کروز کنترل ممکن است بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نمایش داده شود.

کروزکنترل

عملکرد

با استفاده از کروز کنترل می‌توان سرعت تنظیم شده را با استفاده از دکمه‌های سمت چپ روی غربیلک فرمان تنظیم کرد. سیستم سرعت مورد نظر را حفظ می‌کند. این سیستم به‌طور خودکار شتاب می‌گیرد و در صورت نیاز به‌طور خودکار ترمز می‌کند.

اطلاعات مربوط به کروز کنترل بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

کروز کنترل از سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت قابل فعال‌سازی است.

بسته به تنظیمات خودرو، ویژگی‌های کروز کنترل را می‌توان در محدوده‌های خاص تغییر داد، برای مثال تغییر شتاب بسته به حالت رانندگی.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم‌ها، راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است در هر شرایط ترافیکی‌ای سیستم نتواند واکنش مناسب نشان دهد. خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس وضعیت ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیکی را به دقت زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در صورت لزوم مداخله کنید.

هشدار

استفاده از این سیستم در شرایط زیر ممکن است خطر بروز حادثه را افزایش دهد، مانند:

- جاده‌های پر پیچ و خم
- ترافیک سنگین
- جاده‌های لغزنده، هوای مه‌آلود، برفی، جاده‌های مرطوب یا سطوح جاده نرم.

در این صورت، خطر بروز حادثه یا آسیب به اشیاء وجود دارد. تنها زمانی باید از این سیستم استفاده شود که خودرو با سرعت ثابت حرکت کند.

هشدار

سرعت تنظیم شده ممکن است به طور تصادفی اشتباه تنظیم شده باشد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سرعت مورد نظر را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

مرور کلی

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

نماد	معنی
	فعال/ غیرفعال کردن آخرین تنظیم سیستم کروز کنترل فعال شده غیرفعال کردن و فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل
	انتخاب سیستم کروز کنترل مورد نظر
	ذخیره سرعت فعلی سیستم کمکی محدودیت سرعت: سرعت توصیه شده را به صورت دستی تنظیم کنید.
	تنظیم سرعت خودرو

فعال کردن کروز کنترل

سیستم کروز کنترل را می‌توان به روش زیر فعال کرد:
در صورت مجهز بودن خودرو به عملکرد تشخیص فاصله: حالت کروز کنترل را به کروز کنترل بدون عملکرد تشخیص فاصله تغییر دهید.
زمانی که خودرو به عملکرد تشخیص فاصله مجهز نیست: با استفاده از دکمه روی غربیلک فرمان، سیستم کروز کنترل را فعال کنید.

۱. در صورت لزوم، دکمه فعال/ غیرفعال کردن  در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل فعال شود.
۲. برای فعال‌کردن سیستم کروزکنترل، درصورت نیاز، دکمه  MODE در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم چند بار فشار دهید تا کروز کنترل انتخاب شود.

سیستم کروز کنترل فعال است. سرعت فعلی خودرو حفظ شده و به‌عنوان سرعت مورد نظر ذخیره می‌شود.
چراغ هشدار روی صفحه نشانگر روشن می‌شود و نشانگر روی کیلومترشمار روی سرعت فعلی خودرو تنظیم می‌شود.
هنگام فعال‌کردن کروز کنترل، ممکن است حالت رانندگی تغییر کند یا سیستم کنترل پایداری الکتریکی فعال شود.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم تشخیص فاصله (به صفحه ۱۸۵ مراجعه کنید).

خاموش / غیرفعال کردن کروز کنترل

کروز کنترل می‌تواند به صورت خودکار یا دستی خاموش/ غیرفعال شود.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کروز کنترل (به صفحه ۱۸۰ مراجعه کنید).

تنظیم سرعت خودرو

حفظ / ذخیره شدن سرعت

سرعت را می‌توان با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان حفظ و ذخیره کرد.


در حالت قطع، کلید در سمت چپ غربیلک فرمان را یک‌بار به سمت بالا یا پایین فشار دهید.
پس از فعال‌سازی سیستم کروز کنترل، سرعت فعلی حفظ شده و به عنوان سرعت تنظیم‌شده ذخیره می‌شود.
سرعت ذخیره شده خودرو روی کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.
اگر سیستم کمکی محدودیت سرعت فعال نشده باشد، می‌توان سرعت فعلی را با فشار دادن دکمه ذخیره کرد:


دکمه در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

تغییرسرعت خودرو

سرعت را می‌توان با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان تغییر داد.


کلید در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا به سرعت تنظیم‌شده برسید.
سرعت نمایش داده شده هنگام فعال شدن ذخیره می‌شود و می‌توان در مسیری که وسیله نقلیه‌ای در آن نیست، به آن سرعت رسید.
حداکثر سرعتی که می‌توان تنظیم کرد بسته به خودرو متفاوت است.
کلید دایره‌ای شکل را یکبار فشار داده و نگه دارید: در این صورت خودرو بدون فشار دادن پدال گاز شتاب می‌گیرد یا سرعتش کاهش می‌یابد.
کلید دایره‌ای شکل را رها کنید تا سرعت به دست آمده حفظ شود. زمانی که فشار بیشتری بر کلید وارد می‌کنید، خودرو سریع‌تر شتاب می‌گیرد.

فعال کردن مجدد کروز کنترل

استفاده از سرعت توصیه شده

هشدار

ممکن است سرعت مورد نظر به‌طور ناخواسته اشتباه تنظیم یا فراخوانی شود. که این موضوع منجر به بروز حادثه می‌شود. سرعت مورد نظر را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

با فراخوانی سرعت ذخیره شده می‌توان کروز کنترلی (سرعت خودکار) که قبلاً متوقف شده بود را از سرگرفت. تفاوت بین سرعت فعلی و سرعت ذخیره شده باید تا حد امکان کم باشد.



برای ادامه عملکرد کنترل سرعت خودکار پس از قطع سیستم، دکمه فعال/غیرفعال کردن در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

کروز کنترل با مقدار سرعت ذخیره شده ادامه می‌یابد.

در شرایط زیر، مقدار سرعت ذخیره‌شده حذف می‌شود و دیگر قابل فراخوانی نخواهد بود:

- هنگام غیرفعال شدن سیستم
- هنگام غیرفعال شدن حالت آماده به حرکت

استفاده از سرعت فعلی



برای ادامه کروز کنترل با سرعت فعلی، کلید دایره‌ای شکل واقع در سمت چپ غربیلک فرمان را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

سیستم کمکی محدودیت سرعت: استفاده از سرعت توصیه شده



برای فعال‌سازی سیستم کروز کنترل با سرعت توصیه شده توسط سیستم کمکی محدودیت سرعت، دکمه واقع در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

نمایش روی کیلومترشمار

نشانگر روی کیلومترشمار، وضعیت کروزکنترل را نشان می‌دهد.



- زمانی که سیستم فعال است، نشانگر روی کیلومترشمار به رنگ سبز روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم قطع شده است، نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم غیرفعال است، نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

چراغ نشانگر



وضعیت کروز کنترل همچنین از طریق چراغ نشانگر بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. زمانی که سیستم فعال است، این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

نمایش بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی

بسته به تجهیزات، برخی اطلاعات مربوط به سیستم کروز کنترل ممکن است بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام‌رنگی نیز نمایش داده شود.

محدودیت‌های سیستم

بسته به حالت رانندگی یا قدرت حرکت، در برخی موارد ممکن است سرعت از حد مجاز بیشتر یا کمتر شود، مانند زمانی که در سرازیری یا سربالایی حرکت می‌کنید.

سیستم تشخیص فاصله

عملکرد

عملکرد تشخیص فاصله می‌تواند در حین استفاده از سیستم کروز کنترل، فاصله با خودروی جلویی را تنظیم کند.

این فاصله را می‌توان در چند مرحله تنظیم کرد و به دلایل ایمنی، بر اساس سرعت خودرو تنظیم می‌شود.

این سیستم در حالت خلاص، سرعت مطلوب را حفظ می‌کند. خودرو به‌طور خودکار شتاب می‌گیرد یا ترمز می‌کند.

زمانی که خودرویی در همان جهت در جلوی شما در حال حرکت است، سیستم سرعت را تنظیم می‌کند تا فاصله تنظیم شده با خودروی جلویی حفظ شود. سرعت در محدوده‌های ممکن تنظیم می‌شود.

عملکرد تشخیص فاصله را می‌توان از طریق دکمه‌های سمت چپ غربیلک فرمان فعال کرد. فاصله را می‌توان از طریق سیستم iDrive تنظیم کرد.

اطلاعات مربوط به عملکرد تشخیص فاصله بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

زمانی که خودروی جلویی ترمز کرده و به حالت توقف برسد و سپس در مدت زمان کوتاهی دوباره حرکت کند، عملکرد تشخیص فاصله می‌تواند این رفتار را در محدوده مشخص شده تشخیص دهد.

در غیر این صورت، به‌طور معمول شروع به حرکت کنید، مثلاً با فشار دادن پدال گاز یا استفاده از دکمه‌های تنظیم سرعت روی غربیلک فرمان.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم‌ها، راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است در هر شرایط ترافیکی‌ای سیستم نتواند واکنش مناسب نشان دهد. خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس وضعیت ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیکی را به دقت زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در صورت لزوم مداخله کنید.

هشدار

خودروی قفل نشده ممکن است خود به خود حرکت کند. در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. قبل از ترک خودرو، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته آن را به طور ایمن ثابت کنید. برای جلوگیری از خطر حرکت ناخواسته خودرو، به نکات زیر توجه کنید:

- ترمز پارک برقی را فعال کنید.
- در سرازیری یا سربالایی، چرخ‌های جلو را به سمت جدول بچرخانید.
- در سرازیری یا سربالایی، محل قرارگیری خودرو را با وسایلی مانند گوه ایمن کنید.

هشدار

ممکن است سرعت مورد نظر به‌طور ناخواسته اشتباه تنظیم یا فراخوانی شود. که این موضوع منجر به بروز حادثه می‌شود. سرعت مورد نظر را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگامی‌که اختلاف سرعت بین خودرو و سایر وسایل نقلیه زیاد باشد، خطر بروز حادثه وجود دارد، برای مثال در شرایط زیر:

- نزدیک شدن سریع به وسایل نقلیه‌ای که آهسته حرکت کند.
- وسایل نقلیه‌ای که ناگهان در مسیر حرکت شما قرار بگیرد.
- نزدیک شدن سریع به خودروهایی که متوقف شده باشند.

خطر آسیب‌دیدگی یا حتی مرگ وجود دارد. شرایط ترافیکی را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

مرور کلی

دکمه‌های روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان

نماد	معنی
I/O	آخرین تنظیم سیستم کروز کنترل فعال شده را فعال/ غیرفعال می‌کند. غیرفعال و فعال کردن دوباره سیستم کروز کنترل
MODE	سیستم کروز کنترل مورد نظر را انتخاب کنید.
SET	ذخیره سرعت فعلی سیستم کمکی محدودیت سرعت: سرعت توصیه شده را به صورت دستی تنظیم کنید.
+ −	تنظیم سرعت خودرو

سنسور

سیستم تشخیص فاصله از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو
- سنسور رادار جلو

اطلاعات بیشتر:

برای سنسورهای خودرو (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).

محدوده استفاده

سیستم تشخیص فاصله در جاده‌های خوش ساخت بهترین عملکرد را دارد.

حداکثر سرعت تنظیم‌شده بسته به خودرو و تجهیزات آن محدود است.

بسته به تجهیزات، در هنگام تغییر به کروز کنترل بدون عملکرد تشخیص فاصله، می‌توان سرعت تنظیم‌شده بالاتری را انتخاب کرد.

این سیستم می‌تواند در حالت توقف خودرو هم فعال شود.

فعال‌کردن سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله

با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان، سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله را فعال کنید.

۱. برای فعال‌سازی سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله، در صورت لزوم دکمه فعال/ غیرفعال کردن (Start/Stop) در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

۲. در صورت لزوم، دکمه MODE در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم فشار دهید تا عملکرد تشخیص فاصله انتخاب شود.

در این صورت، سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله فعال می‌شود. سرعت فعلی به‌عنوان سرعت مورد نظر حفظ و ذخیره می‌شود.

فاصله تنظیم شده با خودروی جلویی حفظ خواهد شد.

چراغ هشدار در صفحه نشانگر روشن می‌شود و نشانگر روی کیلومترشمار روی سرعت فعلی تنظیم می‌شود.

هنگام فعال‌سازی عملکرد تشخیص فاصله، ممکن است حالت رانندگی تغییر کند یا سیستم کنترل پایداری الکتریکی فعال شود.

تنظیم سرعت خودرو

می‌توانید با استفاده از دکمه‌های روی صفحه کلید چندمنظوره روی غربیلک فرمان، سرعت را تنظیم کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم کروز کنترل (به صفحه ۱۸۳ مراجعه کنید).

غیرفعال شدن خودکار سیستم کروزکنترل با عملکرد تشخیص فاصله

سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله در شرایط زیر به طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- هنگام فعال شدن ترمز پارک برقی.
- زمانی‌که اهرم دنده از حالت دنده D خارج شود.
- زمانی‌که سیستم کنترل پایداری الکتریکی غیرفعال شود.
- زمانی که حالت "اسپرت پلاس" برای تنظیمات رانندگی دینامیک فعال شود.
- هنگام تنظیم پایداری حرکت خودرو توسط سیستم کنترل پایداری الکتریکی.
- زمانی‌که کمربندایمنی راننده باز باشد و درب سمت راننده باز شود.
- اگر سیستم برای مدت طولانی جسمی را شناسایی نکند، برای مثال در جاده‌های کم تردد یا بدون خط‌کشی.
- زمانی‌که ناحیه تشخیص رادار دچار اختلال شود، برای مثال در اثر کثیفی یا باران شدید.
- پس از توقف طولانی مدت، هنگامی که خودرو توسط سیستم ترمزگیری شده و متوقف شده باشد.

خاموش/ غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

سیستم کنترل سرعت می‌تواند به‌طور خودکار یا دستی خاموش/ غیرفعال شود.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم کروز کنترل (به صفحه ۱۸۰ مراجعه کنید).

فعال کردن مجدد سیستم کروزکنترل در حین رانندگی

هشدار

ممکن است سرعت مورد نظر به‌طور ناخواسته اشتباه تنظیم یا فراخوانی شود. که این موضوع منجر به بروز حادثه می‌شود. سرعت مورد نظر را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

با فراخوانی سرعت ذخیره‌شده می‌توانید سیستم کروز کنترل غیرفعال شده را دوباره فعال کنید. تفاوت بین سرعت فعلی و سرعت ذخیره‌شده باید تا حد ممکن کم باشد.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم کروز کنترل (به صفحه ۱۸۳ مراجعه کنید).

فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل در حین توقف خودرو

در شرایط خاص، سیستم کروز کنترل غیرفعال شده برای شروع نیاز به تأیید راننده دارد.

صفحه نمایش موارد زیر را نمایش می‌دهد:



نشانگر روی کیلومترشمار به رنگ خاکستری روشن می‌شود.



چراغ هشدار به رنگ سبز روشن می‌شود.

می‌توانید سیستم کروز کنترل را با انجام عملیات زیر مجدداً فعال کنید:

- با فشار دادن پدال گاز.
- با فشار دادن کلید دایره‌ای شکل  در سمت چپ غربیلک فرمان.
- با فشار دادن دکمه SET در سمت چپ غربیلک فرمان.

تنظیم فاصله

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم‌ها، راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است ترمزگیری با تأخیر انجام شود. در این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد. همیشه شرایط ترافیکی را به دقت زیر نظر داشته باشید. فاصله را با توجه به ترافیک و شرایط آب و هوایی تنظیم کنید و در صورت لزوم، با ترمز گرفتن، فاصله ایمنی تعیین شده را حفظ کنید.

تنظیم فاصله

۱. برای تنظیم فاصله، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (Application menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم کمک رانندگی (Driving Assistance System)"/ "کمک رانندگی (Driving Assistance)"/ "سیستم کروز کنترل فعال (Active Cruise)"/ "فاصله (Distance)".

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم فاصله به طور خودکار

بسته به تجهیزات و شرایط محلی، می‌توان عملکرد تشخیص فاصله را طوری تنظیم کرد که به‌طور خودکار فاصله خودرو با خودروی جلویی را در محدوده تنظیم شده تنظیم کند. در این صورت، سیستم شرایط ترافیکی و عوامل محیطی، مانند شرایط دید نامطلوب، را در نظر خواهد گرفت.

برای تنظیم فاصله خودکار، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (Application menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم کمک رانندگی (Driving Assistance System)"/ "کمک رانندگی (Driving Assistance)"/ "سیستم کروز کنترل فعال (Active Cruise)"/ "تنظیم فاصله خودکار (Automatic Distance Control)".

تغییر بین سیستم کروز کنترل با یا بدون عملکرد تشخیص فاصله

نکات ایمنی

هشدار

سیستم به وضعیت ترافیکی پیش رو واکنش نشان نمی‌دهد و تنها سرعت ذخیره‌شده را حفظ می‌کند. خطر بروز حادثه یا آسیب به اشیاء وجود دارد. سرعت مورد نظر را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کرده و در صورت لزوم ترمز کنید.

تغییر حالت کروز کنترل

برای تغییر بین سیستم کروز کنترل با یا بدون عملکرد تشخیص فاصله، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (Application menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم کمک رانندگی (Driving Assistance System)"/ "کمک رانندگی (Driving Assistance)"/ "سیستم کروز کنترل فعال (Active Cruise)"/ "تغییر به کروز کنترل (Switch to cruise control)".

تنظیمات را هنگام پارک کردن خودرو بازنشانی کنید.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

مرور کلی

بسته به تجهیزات، نمایش عملکرد تشخیص فاصله بر روی صفحه نشانگر ممکن است متفاوت باشد.

نمایش روی کیلومترشمار

نشانگر روی کیلومترشمار وضعیت کروزکنترل را نمایش می‌دهد.



- هنگامی‌که سیستم فعال باشد، نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.
- هنگامی‌که سیستم غیرفعال شده باشد، نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.
- هنگامی‌که سیستم خاموش باشد، نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

چراغ نشانگر و چراغ هشدار

نماد	معنی
	چراغ نشانگر سفید: عملکرد تشخیص فاصله به دلیل فشار دادن پدال گاز فعال نمی‌باشد.
	اگر چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود: یک وسیله نقلیه در جلو شناسایی شده است. وقتی که وسیله نقلیه‌ای در جلو شناسایی نشود، نماد خودرو ناپدید می‌شود. اگر چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک بزند: وسیله نقلیه جلویی شروع به حرکت کرده است.
	اگر این چراغ نشانگر به رنگ خاکستری چشمک بزند: پیش‌نیازهای عملکرد سیستم دیگر برآورده نمی‌شود. سیستم غیرفعال شده است، اما تا زمانی که پدال ترمز یا گاز به طور فعال فشار داده نشود، سیستم همچنان ترمز می‌کند.
	اگر این چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک بزند و بوق هشدار پخش شود: ترمز بگیرید و در صورت لزوم غربیلک فرمان را به سمت دیگر هدایت کنید.

نمای محیطی سیستم کمک رانندگی

بسته به تجهیزات و شرایط محلی، اطلاعات مربوط به عملکرد تشخیص فاصله در نمایشگر سیستم کمک رانندگی در وسط صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

برای نمای پانوراما سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۲۶ مراجعه کنید).

نمایش بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی

سرعت مورد نیاز

بسته به تجهیزات، برخی از اطلاعات سیستم کروز کنترل بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نیز نمایش داده می‌شود.

سیستم هشدار برخورد



اگر فاصله با خودرو جلویی بسیار کم باشد، چراغ هشدار برخورد نمایش داده خواهد شد.

سیستم هشدار برخورد در شرایط زیر فعال می‌شود:

- سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله غیرفعال باشد.
- نمایش بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی انتخاب شده باشد.
- فاصله با خودرو جلویی بسیار کم باشد.
- سرعت خودرو بیش از حدود ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

اطلاعات بیشتر:

برای نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی (به صفحه ۱۱۴ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم

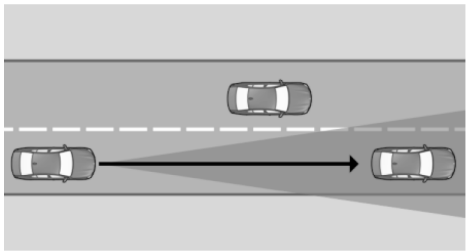
محدودیت سیستم سنسور

محدودیت‌های سیستم سنسورها برای عملکرد تشخیص فاصله اعمال می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

- برای دوربین (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).
- برای سنسور رادار (به صفحه ۳۹ مراجعه کنید).

منطقه تشخیص



سنسورهای خودرو شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی تشخیص می‌دهند.

قابلیت‌های تشخیص و ترمز اتوماتیک (Auto Hold) سنسورها محدود است.

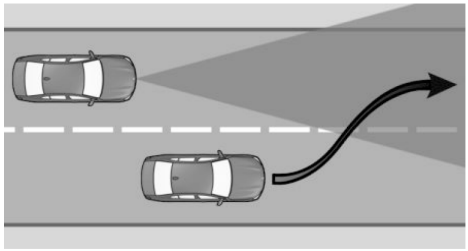
برای مثال، ممکن است وسایل نقلیه دارای دو چرخ شناسایی نشوند.

کاهش سرعت

عملکرد تشخیص فاصله در شرایط زیر باعث کاهش سرعت خودرو نمی‌شود:

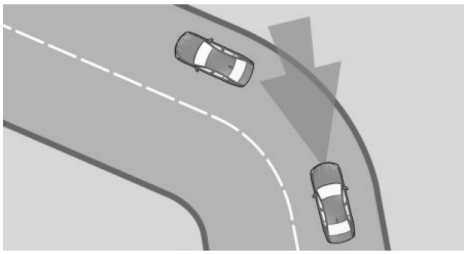
- عابران پیاده یا سایر کاربران جاده که کند حرکت می‌کنند.
- ترافیک عرضی (وسایل نقلیه‌ای که از کنار عبور می‌کنند).
- خودروهای روبه‌رو (ترافیک مقابل).

خودروهای در حال ورود به مسیر شما

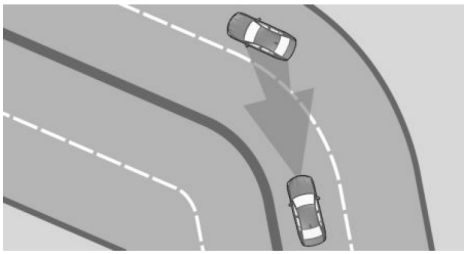


اگر وسیله نقلیه‌ای به‌طور ناگهانی وارد مسیر خودرو شود، ممکن است عملکرد تشخیص فاصله نتواند به‌صورت خودکار فاصله انتخاب شده را بازیابی کند. همچنین اگر اختلاف سرعت با وسیله نقلیه جلویی زیاد باشد، مثلاً هنگام نزدیک شدن به یک کامیون با سرعت بالا، ممکن است بازیابی فاصله انتخاب شده امکان‌پذیر نباشد. پس از تشخیص وسیله نقلیه جلویی، سیستم نیاز به مداخله از طریق ترمز و در صورت لزوم، مانورهای اضطراری برای تغییر مسیر دارد.

در پیچ‌ها



زمانی‌که عملکرد تشخیص فاصله فعال است و سرعت تنظیم شده برای پیچیدن زیاد باشد، خودرو در پیچ، اندکی سرعت را کاهش می‌دهد. از آنجایی که ممکن است پیچ‌ها از قبل شناسایی نشوند، با سرعت مناسب وارد پیچ شوید. محدوده شناسایی عملکرد تشخیص فاصله محدود است. در پیچ‌های تند، ممکن است خودروی جلویی شناسایی نشود یا با تأخیر قابل توجهی شناسایی شوند.



هنگام نزدیک شدن به پیچ، سیستم ممکن است بسته به میزان انحنای پیچ به خودروهای موجود در لاین‌های مجاور واکنش موقتی نشان دهد. اگر سیستم سرعت خودرو را کاهش دهد، می‌توان با شتاب‌گیری کوتاه‌مدت این کاهش سرعت را جبران کرد. پس از رها کردن پدال گاز، سیستم دوباره فعال شده و سرعت را به‌صورت خودکار تنظیم می‌کند.

شروع به حرکت

خودرو نمی‌تواند در شرایطی مانند موارد زیر به‌طور خودکار با استفاده از عملکرد تشخیص فاصله، شروع به حرکت کند:

- وقتی خودرو در یک شیب تند قرار داشته باشد.
- وقتی موانعی در مسیر حرکت خودرو وجود داشته باشد.

در چنین شرایطی، پدال گاز را فشار دهید.

شرایط جوی

شرایط نامساعد جوی یا نوری ممکن است منجر به محدودیت‌های زیر در عملکرد تشخیص فاصله شود:

- کاهش توانایی تشخیص خودرو.
- ایجاد وقفه کوتاه در حرکت خودروهای شناسایی‌شده

در این صورت، با دقت رانندگی کنید و خودتان به شرایط فعلی ترافیک واکنش نشان دهید. در صورت نیاز، به‌طور فعال مداخله کنید، مثلاً با ترمز گرفتن، فرمان دادن یا مانور دادن.

قدرت محرکه

بسته به حالت رانندگی یا قدرت محرکه، در شرایط خاص، سرعت تنظیم‌شده ممکن است از سرعت پیش تنظیم‌شده بیشتر یا کمتر شود، مانند زمانی‌که در حال پایین یا بالا رفتن از شیب باشید.

حالت رانندگی کمکی

عملکرد

حالت رانندگی کمکی، سیستم کمک فرمان با سیستم کمکی تغییر مسیر را به عملکرد تشخیص فاصله اضافه می‌کند. این سیستم به خودرو کمک می‌کند تا در مسیر حرکت خود باقی بماند. برای این منظور، سیستم حرکت‌های کمک فرمان را اجرا می‌کند، برای مثال هنگام رانندگی در پیچ‌ها.

حالت رانندگی کمکی را با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان تنظیم کنید. بسته به سرعت، حالت رانندگی کمکی براساس محدودیت‌های مسیر و یا خودرویی که در جلو حرکت می‌کند، هدایت می‌شود.

سنسور روی غربیلک فرمان تشخیص می‌دهد که آیا غربیلک فرمان در دست گرفته شده است یا نه.

بسته به تجهیزات و شرایط محلی، میزان تمرکز راننده توسط دوربین نظارت بر راننده در صفحه نشانگر کنترل می‌شود.

نمایشگر روی صفحه نشانگر و چراغ‌های LED روی غربیلک فرمان اطلاعات سیستم را نشان می‌دهند. هنگام عبور از خط مسیر، سیستم از طریق لرزاندن غربیلک فرمان هشدار می‌دهد. شدت لرزش غربیلک فرمان قابل تنظیم است.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

علاوه بر این، پیام‌های مربوط به سیستم کروز کنترل و تشخیص فاصله نیز کمک‌کننده هستند.

اطلاعات بیشتر:
- برای سیستم کروز کنترل (به صفحه ۱۸۳ مراجعه کنید).
- برای عملکرد تشخیص فاصله (به صفحه ۱۸۵ مراجعه کنید).

مرور کلی

دکمه‌های روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان

نماد	معنی
	آخرین تنظیم سیستم کروز کنترل فعال شده را فعال/ غیرفعال می‌کند. غیرفعال و فعال کردن دوباره سیستم کروز کنترل
	سیستم کروزکنترل موردنظر را انتخاب کنید.
	ذخیره سرعت فعلی سیستم کمکی محدودیت سرعت: سرعت توصیه شده را به صورت دستی تنظیم کنید.
	تنظیم سرعت خودرو

سنسور

حالت رانندگی کمکی از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:
- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسور رادار جلو.
- بسته به تجهیزات، سنسور رادار جانبی جلو.
- بسته به تجهیزات، سنسور رادار جانبی عقب.
- سنسور غربیلک فرمان.
- بسته به تجهیزات و شرایط محلی، دوربین نظارت بر راننده در صفحه نشانگر.

اطلاعات بیشتر:
- برای سنسورهای خودرو (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).
- برای دوربین نظارت بر راننده (به صفحه ۱۷۲ مراجعه کنید).

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای زیر برای حالت رانندگی کمکی اعمال می‌شود:
- بسته به تجهیزات، سرعت باید کمتر از ۲۱۰ یا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- مسیر حرکت باید به اندازه کافی عریض باشد.
- هر دو دست راننده باید روی حلقه بیرونی غربیلک فرمان قرار داشته باشد.
- شعاع چرخش به اندازه کافی بزرگ باشد.
- خودرو باید در وسط مسیر حرکت کند.
- فرآیند تنظیم سنسور کامل شده باشد.
- سیستم تشخیص فاصله فعال شده باشد.
- کمربند ایمنی سمت راننده بسته شده باشد.
- سیستم پیشگیری برخورد از جلو فعال شده باشد.
- بسته به تجهیزات، سیستم پیشگیری برخورد از بغل فعال شده باشد.
- سیستم کنترل کشش فعال نشده باشد.

فعال شدن حالت رانندگی کمکی

۱. برای فعال کردن حالت رانندگی کمکی، دکمه فعال/ غیرفعال کردن (Start/stop)  در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

۲. در صورت لزوم، دکمه  در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم فشار دهید تا زمانی که حالت رانندگی کمکی در نوار عملکرد صفحه نشانگر انتخاب شود.

سیستم زمانی‌که تمام پیش‌نیازها برآورده شوند به‌طور خودکار فعال می‌شود.

سپس، وضعیت حالت رانندگی کمکی در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.


زمانی‌که سیستم در حالت آماده به کار باشد و غربیلک فرمان حرکتی نکند، چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.


زمانی که سیستم فعال شده باشد، چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

زمانی که سیستم فعال می‌شود، سیستم پیشگیری برخورد از جلو فعال می‌شود و بسته به تجهیزات، سیستم پیشگیری برخورد از بغل نیز ممکن است فعال شود.

غیرفعال شدن خودکار حالت رانندگی کمکی

برای مثال، در شرایط زیر، حالت رانندگی کمکی به‌طور خودکار حرکت کمک فرمان را قطع می‌کند:
- بسته به تجهیزات، زمانی که سرعت از ۲۱۰ یا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.
- پس از رها کردن غربیلک فرمان.
- هنگام مداخله ناگهانی در حرکت غربیلک فرمان.
- زمانی که از مسیر خود خارج شوید.
- زمانی که چراغ راهنما روشن باشد، یا (بسته به تجهیزات) زمانی که راننده هنگام روشن بودن چراغ راهنما غربیلک فرمان را حرکت دهد.
- زمانی که مسیر حرکت بیش از حد باریک باشد.

- زمانی که خطوط جاده شناسایی نشوند و هیچ خودرویی در جلو نباشد.
- سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله غیرفعال شود.
- زمانی که قفل کمربندایمنی سمت راننده باز شود.
- در شرایط رانندگی دینامیک.
- به دلیل عملکردهای ایمنی، مانند سیستم کنترل پایداری الکتریکی یا پیشگیری برخورد از بغل.
- هنگام رسیدن به محدودیت سیستم.



زمانی که سیستم در حالت آماده به کار است و غربیلک فرمان حرکتی نکند، چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.

زمانی که تمام پیش‌نیازها برآورده شوند سیستم به‌طور خودکار فعال می‌شود.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

نماد	معنی
	اگر این چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن شود: سیستم در حالت آماده به کار قرار دارد.
	اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود: سیستم فعال شده است. در این حالت، سیستم به حفظ خودرو در مسیر کمک می‌کند.
	اگر این چراغ هشدار به رنگ زرد چشمک زند و غربیلک فرمان می‌لرزد: خودرو از خط جاده عبور کرده است.
	اگر این چراغ هشدار به رنگ زرد روشن شود و یک بوق هشدار پخش شود: سیستم در حال غیرفعال شدن است.
	اگر چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک بزند و بوق هشدار پخش شود: سیستم غیرفعال شده یا در حال غیرفعال شدن است.
	اگر این چراغ هشدار به رنگ زرد روشن شود: یعنی دست‌ها روی غربیلک فرمان قرار ندارد. سیستم همچنان فعال باقی می‌ماند. در این صورت، غربیلک فرمان را در دست بگیرید.

نماد	معنی
 	اگر این چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن شود و بوق هشدار پخش شود: یعنی دست‌ها روی غربیلک فرمان قرار ندارد، یا بسته به تجهیزات و شرایط محلی، راننده به وضعیت ترافیک توجهی ندارد. سیستم در حال غیرفعال شدن است. در صورت لزوم، سیستم ممکن است سرعت را تا حالت توقف کاهش دهد. در صورت نیاز، سیستم ممکن است حرکت کمک فرمان را اجرا نکند. در این صورت، فوراً غربیلک فرمان را در دست بگیرید و به شرایط ترافیک توجه کنید.

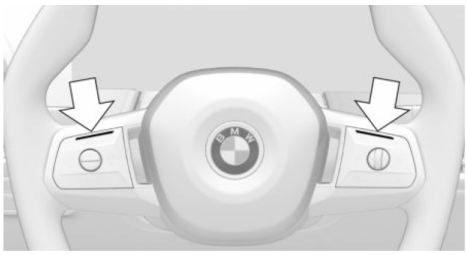
بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی، هنگامی که دوربین نظارت بر راننده تشخیص دهد که راننده تمرکز ندارد، یک پیام هشدار نمایش داده می‌شود.

بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی، اطلاعات مربوط به حالت رانندگی کمکی بر روی صفحه نمایش سیستم کمک رانندگی در وسط صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

برای نمای پانوراما‌ی سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۲۶ مراجعه کنید).

چراغ LED روی غربیلک فرمان



دو چراغ LED در بالای دکمه‌های روی غربیلک فرمان مانند صفحه نمایش سیستم کمک رانندگی روی صفحه نشانگر، روشن می‌شوند.

۱. برای روشن یا خاموش شدن چراغ LED روی غربیلک فرمان، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "بازخورد غربیلک فرمان (Steering Wheel Feedback)"/ "اجزاء چراغ (Lighting Elements)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محتوای نمایش بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی

بسته به تجهیزات، اطلاعات مربوط به حالت رانندگی کمکی را می‌توان بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نیز نمایش داد.

تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان

۱. برای تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (Application Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "بازخورد غربیلک فرمان (Steering Wheel Feedback)"/ "شدت لرزش غربیلک فرمان (Vibration Intensity)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

این تنظیمات برای همه سیستم‌های ایمنی هوشمند استفاده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

در برخی شرایط، امکان فعال‌سازی یا استفاده درست از حالت رانندگی کمکی وجود ندارد.

نکات ایمنی

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش‌های اشتباه داشته باشد. که در این صورت، خطر بروز حادثه یا آسیب به اشیاء وجود دارد. به هشدارهای مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

علاوه بر این، باید به هشدارهای مربوط به سیستم کروز کنترل و تشخیص فاصله نیز توجه کرد.

اطلاعات بیشتر:

- برای سیستم کروزکنترل (به صفحه ۱۸۳ مراجعه کنید).
- برای سیستم تشخیص فاصله (به صفحه ۱۸۵ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های سیستم سنسورها برای حالت رانندگی کمکی اعمال می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

- برای دوربین (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).
- برای سنسور رادار (به صفحه ۳۹ مراجعه کنید).
- برای دوربین نظارت بر راننده (به صفحه ۱۷۲ مراجعه کنید).

قرار دادن دست‌ها بر روی غربیلک فرمان

در شرایط زیر، سنسور قادر به تشخیص تماس دست‌ها با غربیلک فرمان نیست:

- در صورت رانندگی با دستکش.
- اگر غربیلک فرمان دارای روکش باشد.

وضعیت آب و هوا

شرایط نامساعد آب و هوایی یا نوری ممکن است محدودیت‌های زیر را برای حالت رانندگی کمکی به همراه داشته باشد:

- دقت تشخیص وسایل نقلیه و خطوط جاده کاهش یابد.
- غیرفعال شدن‌های کوتاه‌مدت هنگام تشخیص وسایل نقلیه و خطوط جاده.

در این صورت، با دقت رانندگی کنید و خودتان به شرایط ترافیک واکنش نشان دهید. در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید، مانند ترمز گرفتن، فرمان دادن یا تغییر مسیر دادن.

نقص عملکرد

هنگام بروز نقص سیستم، معمولاً یک پیام هشدار نمایش داده می‌شود یا چراغ‌های نشانگر و هشدار روشن می‌شوند.

بروز نقص در یک قطعه ممکن است باعث بروز نقص در کل سیستم شود، برای مثال در صورت بروز نقص در اجزاء زیر:

- سنسورها (مانند دوربین)
- واحدهای کنترل، مانند واحد کنترل سیستم پایداری الکتریکی.
- سیستم‌های مداخله‌کننده، مانند سیستم کمک فرمان.

سیستم کمکی تغییر مسیر

عملکرد

در هنگام تغییر مسیر در جاده‌های چندلاینه، سیستم کمکی تغییر مسیر از طریق حرکت دادن غربیلک-فرمان، به راننده کمک می‌کند.

سیستم کمکی تغییر مسیر را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد و با استفاده از دسته راهنما کنترل کرد.

اطلاعات مربوط به این سیستم روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود:

مرور کلی

سیستم کمکی تغییر مسیر از سنسورهای حالت رانندگی کمکی استفاده می‌کند.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

علاوه بر این، باید به دستورالعمل‌ها و هشدارهای حالت رانندگی کمکی نیز توجه شود.

اطلاعات بیشتر:

برای حالت رانندگی کمکی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

پیش‌نیازها

پیش‌نیازهای عملکردی زیر باید برای سیستم کمکی تغییر مسیر برآورده شوند:

- پیش‌نیازهای عملکردی حالت رانندگی کمکی برآورده شده باشند.
- خودرو در مسیری مشابه بزرگراه در حال حرکت باشد؛ مسیری که عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران در آن وجود نداشته و بین دو جهت جاده، تجهیزات جداکننده‌ای (مانند گاردریل) قرار نداشته باشد.
- از ابتدای حرکت، خودرویی در فاصله مناسب در پشت سر خودروی شما شناسایی شده باشد.
- خط جاده‌ای که می‌توان از آن عبور کرد، شناسایی شده باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- حداقل سرعت مجاز نسبت به محل زندگی رعایت شده باشد.

اطلاعات بیشتر:

- برای حالت رانندگی کمکی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

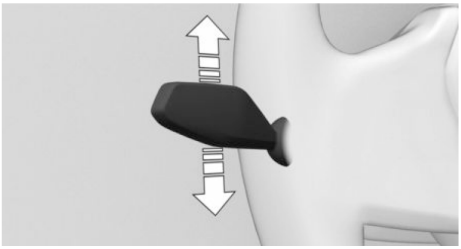
فعال/غیرفعال شدن سیستم کمکی تغییر مسیر

برای فعال یا غیرفعال شدن سیستم کمکی تغییر مسیر، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (Apps Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک‌رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "کمک‌رانندگی (Driving Assistance)"/ "سیستم کمکی تغییر مسیر (Lane Change Assist)"/ "سیستم کمکی تغییر مسیر (Lane Change Assist)"

تغییر مسیر

۱. اطمینان یابید که شرایط ترافیکی اجازه تغییر مسیر را می‌دهد.

۲. برای استفاده از سیستم کمکی تغییر مسیر، دسته راهنما/ نوربالا را کمی در جهت مورد نظر فشار دهید. بسته به تجهیزات، ممکن است نیاز باشد دسته راهنما/ نور بالا را با فشار بیشتری فشار دهید.



پس از مدت زمان کوتاهی، حرکت کمک‌فرمان در جهت مورد نظر را احساس خواهید کرد.

پس از تغییر مسیر، سیستم به خودرو کمک می‌کند تا در مسیر جدید باقی بماند.

شما می‌توانید تغییر مسیر را با چرخاندن غربیلک فرمان در جهت مخالف یا حرکت دادن دسته راهنما در جهت مخالف لغو کنید.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

نماد	معنی
	اگر نماد غربیلک فرمان و فلش کنار آن در هنگام تغییر مسیر سبز شوند: سیستم در حال انجام تغییر مسیر است.
	اگر نماد غربیلک فرمان در سمت مربوطه سبز شود و خط کنار آن خاکستری شود: سیستم تمایل به تغییر مسیر را شناسایی کرده است اما در حال حاضر قادر به انجام تغییر مسیر نیست.

بسته به تجهیزات و شرایط محلی، اطلاعات سیستم کمکی تغییر مسیر در نمایشگر سیستم کمک رانندگی در وسط صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

برای نمای پانوراما سیستم کمک‌رانندگی (به صفحه ۱۲۶ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم

لطفاً به محدودیت‌های سیستم حالت رانندگی کمکی توجه کنید. اطلاعات بیشتر:

برای حالت رانندگی کمکی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک

عملکرد

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک هنگام ترافیک در بزرگراه‌ها، به راننده در هدایت خودرو کمک می‌کند.
سیستم می‌تواند در شرایط مناسب رانندگی، راحتی رانندگی را افزایش دهد.
سنسور روی غربیلک فرمان تشخیص می‌دهد که آیا غربیلک فرمان در دست گرفته شده یا خیر.
سیستم کمکی رانندگی در ترافیک را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.
محتوای روی صفحه نشانگر و چراغ‌های LED روی غربیلک فرمان، اطلاعات سیستم را نشان می‌دهند.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

این سیستم تنها برای بخش‌هایی از جاده با تجهیزات جداکننده (مانند بخش‌های شبیه بزرگراه‌ها) قابل استفاده است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم ممکن است حتی در جاده‌های بدون تجهیزات جداکننده فعال باقی بماند و نتواند آنطور که انتظار می‌رود واکنش نشان دهد. در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. از این رو، هنگام رانندگی در جاده‌های بدون تجهیزات جداکننده، سیستم را غیرفعال کنید.

علاوه بر این، باید از دستورالعمل‌های حالت رانندگی کمکی پیروی کنید. اطلاعات بیشتر:
برای حالت رانندگی کمکی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

مرور کلی

سنسور

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسور رادار جلو.
- سنسور رادار جانبی، جلو.
- سنسور رادار جانبی، عقب.
- سنسور روی غربیلک فرمان.
- دوربین نظارت بر راننده.

اطلاعات بیشتر:
برای سنسورهای خودرو (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).

پیش‌نیازهای عملکردی

شرایط عملکردی زیر باید برای سیستم کمکی رانندگی در ترافیک برآورده شود:

- باید سیستم کمکی رانندگی در ترافیک در کشوری که خودرو در آن حرکت می‌کند، در دسترس باشد.
- شرایط عملکردی باید برای حالت رانندگی کمکی برآورده شود. حالت رانندگی کمکی فعال شده باشد و چراغ LED روی غربیلک فرمان روشن باشد.
- خودرو باید در بخشی از جاده شبیه بزرگراه بدون حضور عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در حال حرکت باشد و جاده توسط تجهیزات جداکننده (مانند گاردریل) جدا شده باشد.
- خطوط جاده شناسایی شده باشد.
- جاده به اندازه کافی پهن باشد.
- شعاع چرخش هنگام پیچیدن به اندازه کافی بزرگ باشد.
- سیستم مسیریابی باید جاده و موقعیت خودرو را به طور دقیق شناسایی کرده باشد.
- این عملکرد باید در بخشی از جاده که خودرو در آن در حال حرکت است، در دسترس باشد.
- آنتن نصب‌شده روی سقف خودرو پوشیده نشده باشد، برای مثال توسط بارهای روی سقف یا برف انباشته شده بر روی آن.
- دوربین نظارت بر راننده روی صفحه نشانگر تشخیص بدهد که آیا راننده به وضعیت ترافیک توجه دارد یا خیر.
- وسیله نقلیه‌ای در جلوی خودرو شناسایی شده باشد.
- سرعت باید کمتر از حدود ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

اگر شرایط پیش‌نیاز عملکردی برای حالت رانندگی کمکی و سیستم کمکی رانندگی در ترافیک برآورده نشود، حرکت کمک فرمان متوقف خواهد شد.
حرکت کمک فرمان در شرایط زیر غیرفعال خواهد شد:

- پیش‌نیاز غیرفعال شدن خودکار حالت رانندگی کمکی برآورده شده باشد.
- شرایط پیش‌نیاز عملکردی برای حالت رانندگی کمکی و سیستم کمکی رانندگی در ترافیک برآورده نشده باشد.

اطلاعات بیشتر:

◁ برای حالت رانندگی کمکی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

فعال / غیرفعال‌کردن سیستم کمکی رانندگی در ترافیک

برای فعال یا غیرفعال‌کردن سیستم کمکی رانندگی در ترافیک، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه (Applications Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "کمک رانندگی (Driving Assistance)"/ "سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (Traffic Congestion Assistance)"/ "سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (Traffic Congestion Assistance)"

زمانی که حالت رانندگی کمکی فعال شده و تمام شرایط پیش‌نیاز عملکردی برای سیستم کمکی رانندگی در ترافیک برآورده شده باشد، سیستم کمکی رانندگی در ترافیک به‌طور خودکار فعال می‌شود.

در این صورت، دو چراغ LED روی غربیلک فرمان به رنگ سبز روشن می‌شود.

چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر به رنگ سبز نمایش داده می‌شود.

در این صورت، سیستم برای هدایت خودرو شروع به کمک‌رسانی می‌کند.

پس از راه‌اندازی سیستم، عملکردهای زیر فعال می‌شوند:

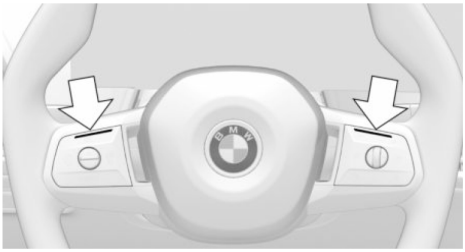
◁ سیستم پیشگیری برخورد از جلو.

◁ سیستم پیشگیری برخورد از بغل.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

نماد	معنی
	چراغ نشانگر سبز رنگ: سیستم فعال است.
	چراغ نشانگر خاکستری رنگ: سیستم غیرفعال شده و زمانی که تمام پیش‌نیازهای عملکردی برآورده شوند، به‌طور خودکار دوباره فعال خواهد شد.
	چراغ نشانگر سفید رنگ: سیستم قابل فعال‌سازی است.

چراغ LED روی غربیلک فرمان



دو چراغ LED بالای دکمه‌های روی غربیلک فرمان براساس وضعیت روشن خواهند شد.

◁ زمانی‌که سیستم کمکی رانندگی در ترافیک فعال باشد، چراغ LED روی غربیلک فرمان به رنگ سبز روشن می‌شود.

◁ زمانی‌که سیستم قطع می‌شود، چراغ LED روی غربیلک فرمان به رنگ زرد روشن می‌شود. در این صورت، غربیلک فرمان را در دست بگیرید.

◁ زمانی‌که سیستم غیرفعال باشد، چراغ LED روی غربیلک فرمان به رنگ قرمز روشن می‌شود.
بلافاصله غربیلک فرمان را در دست بگیرید.

اطلاعات بیشتر:

برای حالت رانندگی کمکی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

نمایش بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی

بسته به تجهیزات، اطلاعات مربوط به سیستم کمکی رانندگی در ترافیک می‌تواند بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی نیز نمایش داده شود.

محدودیت‌های سیستم

لطفاً محدودیت‌های زیر در مورد سیستم را در نظر بگیرید:

◁ حالت رانندگی کمکی

◁ دوربین نظارت بر راننده

◁ سنسورهای خودرو

اطلاعات بیشتر:

◁ برای حالت رانندگی کمکی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

◁ برای دوربین نظارت بر راننده (به صفحه ۱۷۲ مراجعه کنید).

◁ برای سنسورهای خودرو (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).

نقص عملکرد

زمانی که اختلالی در سیستم رخ می‌دهد، معمولاً پیام هشداری نمایش داده می‌شود یا چراغ نشانگر و چراغ هشدار روشن می‌شود.

اختلال در یک جزء می‌تواند باعث بروز نقص در کل سیستم شود، برای مثال با نقص پیدا کردن اجزاء زیر:
- سنسورها (مانند دوربین)
- واحدهای کنترل، مانند واحد کنترل سیستم‌های کنترل پایداری الکتریکی.
- سیستم‌های مداخله کننده، مانند سیستم کمک فرمان.

سیستم کمکی محدودکننده سرعت مجاز

عملکرد

سیستم کمکی محدودکننده سرعت در رعایت محدودیت‌های سرعت به راننده کمک می‌کند. سیستم کروز کنترل می‌تواند از سرعت پیشنهادی توسط سیستم کمکی محدودکننده سرعت استفاده کند.
سیستم کمکی محدودکننده سرعت را از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کنید و با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان آن را کنترل کنید.
سرعت پیشنهادی را می‌توان با وارد کردن محدوده مجاز سرعت تنظیم کرد.
اطلاعات سیستم بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود:

مرور کلی

اگر سیستم‌های داخل خودرو (مانند اطلاعات محدودکننده سرعت) تغییری در محدودیت سرعت را شناسایی کنند، مقدار سرعت جدید می‌تواند در سیستم‌های زیر اعمال شود:
- محدودکننده دستی سرعت
- کروز کنترل
- سیستم تشخیص فاصله
- حالت رانندگی کمکی
- سیستم کمکی رانندگی در ترافیک

میزان سرعت به عنوان سرعت جدید مورد نظر خودرو پیشنهاد می‌شود. برای پذیرش مقدار سرعت جدید، باید سیستم مربوطه فعال شود.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

امکان تنظیم یا فراخوانی نادرست سرعت مورد نظر به طور غیر عمدی وجود دارد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سرعت مورد نظر را بر اساس شرایط ترافیک تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

مرور کلی

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

نماد	معنی
SET	سرعت توصیه شده خودرو را به صورت دستی بپذیرید.
	سرعت خودرو را تنظیم کنید، به سیستم کروز کنترل مراجعه کنید.

فعال/ غیرفعال‌کردن سیستم کمکی محدود کننده سرعت

۱. برای تنظیم سیستم کمکی محدودکننده سرعت، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "کمک رانندگی (Driving Assistance)"/ "سیستم کمکی محدودکننده سرعت (Speed Limit Recognition Assist)"
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:
- "پذیرش دستی (Manually apply)": محدودیت سرعت شناسایی شده را به‌صورت دستی فعال کنید.
- "نمایش محدودیت سرعت فعلی (Show current speed limit)": محدودیت سرعت فعلی را بر روی صفحه نشانگر نمایش دهید بدون اینکه آن را بپذیرید.
- "خاموش (OFF)": بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی، اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت و سیستم کمکی محدودکننده سرعت غیرفعال خواهد شد.

در صورت لزوم، سایر عملکردهای راحتی پیش‌بینی‌شونده را غیرفعال کنید.
اطلاعات بیشتر:
برای اطلاعات محدودیت سرعت (به صفحه ۱۷۸ مراجعه کنید).

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

وقتی سیستم کمکی محدودکننده سرعت و سیستم کروز کنترل فعال می‌شود، پیامی بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

نماد	معنی
	تغییر شناسایی شده در محدودیت سرعت بلافاصله اعمال می‌شود.
	اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود: می‌توان با استفاده از دکمه SET محدودیت سرعت شناسایی شده را اعمال کرد. پس از اعمال، یک علامت تیک سبز رنگ نمایش داده می‌شود.

اعمال شدن به صورت دستی

محدودیت سرعت شناسایی‌شده را می‌توان به‌صورت دستی در سیستم کروز کنترل فعال اعمال کرد.



هنگامی‌که نماد SET نمایش داده می‌شود، دکمه SET در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

تنظیم سرعت

مرور کلی

برای سیستم کمکی محدودکننده سرعت، می‌توان تنظیم کرد که آیا محدودیت سرعت دقیقاً اعمال شود یا میزان مجاز آن متفاوت باشد.

می‌توان تنظیمات سرعت را برای تمامی محدودیت‌های سرعت انجام داد و همچنین می‌توان تنظیمات اضافی سرعت را برای محدودیت‌های سرعت زیر ۶۰ کیلومتر بر ساعت اعمال کرد.

می‌توانید تنظیمات اضافی سرعت برای محدودیت‌های سرعت زیر ۶۰ کیلومتر بر ساعت را فعال یا غیرفعال کنید.

تنظیم تطبیق سرعت

۱. برای تنظیم سرعت سیستم کمکی محدودکننده سرعت، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "کمک رانندگی (Driving Assistance)"/ "سیستم کمکی محدودکننده سرعت (Speed Limit Recognition Assist)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- "محدوده تنظیم محدودیت سرعت (Speed limit adjustment)": تنظیم حد مجاز تغییرات سرعت که بر تمامی محدودیت‌های سرعت تأثیر می‌گذارد.
- "تنظیمات جداگانه برای سرعت‌های پایین (Individaal settings at low speed)": فعال یا غیرفعال شدن تنظیمات اضافی سرعت.
- "محدوده تنظیم محدودیت سرعت (speed limit adjustment)": زمانی‌که تنظیمات سرعت اضافی فعال شده باشد، حد مجاز برای محدودیت‌های سرعت زیر ۶۰ کیلومتر بر ساعت را تنظیم کنید.

محدودیت‌های سیستم

سیستم کمکی محدودکننده سرعت براساس سیستم اطلاعات محدودیت سرعت عمل می‌کند.

به محدودیت‌های سیستم اطلاعات محدودیت سرعت توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

- برای محدودیت‌های سیستم اطلاعات محدودیت سرعت (به صفحه ۱۷۹ مراجعه کنید).
- برای محدودیت‌های سیستم سنسورها (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).

تطبیق سرعت با شرایط مسیر

عملکرد

می‌توان کروز کنترل را طوری تنظیم کرد که هنگام فعال‌سازی عملکرد تشخیص فاصله، سرعت را بر اساس شرایط مسیر حرکت به‌طور خودکار تنظیم کند.

برای مثال، ممکن است سرعت در شرایط زیر کاهش یابد:

- قبل از دور برگردان
- قبل از میدان
- قبل از پیچ
- قبل از خروجی بزرگراه یا جاده‌ای شبیه بزرگراه.

این عملکرد را می‌توانید از طریق سیستم iDrive کنترل کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

علاوه بر این، باید به هشدارهای مربوط به سیستم کروز کنترل، عملکرد تشخیص فاصله، حالت رانندگی کمکی و سیستم کمکی محدودکننده سرعت توجه شود.

اطلاعات بیشتر:

- برای سیستم کروز کنترل (به صفحه ۱۸۳ مراجعه کنید).
- برای سیستم تشخیص فاصله (به صفحه ۱۸۵ مراجعه کنید).
- برای حالت رانندگی کمکی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

◁ برای سیستم کمکی محدودکننده سرعت (به صفحه ۱۹۷ مراجعه کنید).

پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط پیش‌نیاز زیر برای تطبیق سرعت با جهت مسیر اعمال می‌شود:

◁ سیستم کروز کنترل و تشخیص فاصله باید فعال شده باشد.

◁ در بزرگراه‌ها یا جاده‌های مشابه بزرگراه‌ها در حال رانندگی باشید.

◁ راهنمایی مقصد در سیستم مسیریابی باید فعال شده باشد. هنگام استفاده از نرم‌افزار مسیریابی از طریق Apple CarPlay یا Android Auto، ممکن است محدودیت‌هایی در عملکرد برنامه رخ دهد، مانند بروز خطا در راهنمایی مسیر.

◁ این عملکرد باید در کشوری که خودرو در آن در حال حرکت است، قابل دسترس باشد.

مطابقت یافتن سرعت با شرایط مسیر به‌صورت خودکار

برای فعال یا غیرفعال شدن عملکرد تنظیم خودکار سرعت، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم کمک‌رانندگی (Driver Assistance System)"/ "دستیار رانندگی (Driving Assistance)"/ "تنظیم سرعت براساس شرایط جاده (Adjust speed based on road conditions)"/ "تنظیم خودکار سرعت (Automatic speed adjustment)" را انتخاب کنید.

تنظیم سرعت شرایط مسیر (در زمان پیچیدن)

بسته به تجهیزات خودرو، می‌توان سرعت خودرو در زمان پیچیدن را تنظیم کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم کمک‌رانندگی (Driver Assistance System)"/ "کمک رانندگی (Driving Assistance)"/ "تنظیم سرعت بر اساس شرایط جاده (Adjust speed based on road conditions)"/ "سرعت پیچیدن (Cornering Speed)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محتوای نمایش در صفحه نشانگر

بسته به تجهیزات و شرایط محلی، اطلاعات کنترل مسیر بر روی صفحه نمایش سیستم کمک رانندگی که در وسط صفحه نشانگر قرار دارد، نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

برای نمای پانورامای سیستم کمک رانندگی (به صفحه ۱۲۶ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم

بسته به تجهیزات خودرو برای کشورهای مختلف یا کشور فعلی که خودرو در آن قرار دارد، امکان دارد عملکرد تنظیم شرایط مسیر در دسترس نباشد.

برای مثال، در شرایط زیر، سیستم به شرایط مسیر واکنشی نشان نمی‌دهد یا به‌طور محدود واکنش نشان می‌دهد:

◁ اگر سیستم مسیریابی نتواند موقعیت خودرو را به‌طور دقیق تشخیص دهد.

◁ در جاده‌های زمستانی.

علاوه بر این، باید به محدودیت‌های سیستم کروز کنترل، عملکرد تشخیص فاصله، حالت کمک‌رانندگی و سیستم کمکی محدودکننده سرعت توجه شود.

برای اطلاعات بیشتر:

◁ برای سیستم کروز کنترل (به صفحه ۱۸۳ مراجعه کنید).

◁ برای سیستم تشخیص فاصله (به صفحه ۱۸۵ مراجعه کنید).

◁ برای حالت کمک‌رانندگی (به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید).

◁ برای سیستم کمکی محدودکننده سرعت (به صفحه ۱۹۷ مراجعه کنید).

پارک

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

سیستم کمکی پارک

عملکرد

سیستم کمکی پارک با نمایش تصاویر سنسورهای پارک و دوربین‌های مختلف، هنگام پارک کردن و مانور دادن یا دنده عقب رفتن، به راننده کمک می‌کند. سیستم کمکی پارک با استفاده از دکمه کمکی پارک یا منوی پارک فعال می‌شود.
سیستم‌های مستقل زیر به‌طور فعال از فرآیند پارک کردن یا عقب رفتن با عملکردهای کمکی و سنسورها پشتیبانی می‌کنند:

- رادار پارک (به صفحه ۲۰۹ مراجعه کنید).
- سیستم کمک ترمز اضطراری پارک (به صفحه ۲۱۱ مراجعه کنید).
- سیستم پیشگیری برخورد هنگام شروع به حرکت (به صفحه ۲۱۲ مراجعه کنید).
- سیستم کمکی پارک (به صفحه ۲۱۳ مراجعه کنید).
- سیستم کمک مسیر پارک (به صفحه ۲۱۷ مراجعه کنید).
- سیستم کمکی پارک از راه دور (به صفحه ۲۱۹ مراجعه کنید).
- سیستم کمکی دنده عقب (به صفحه ۲۲۰ مراجعه کنید).

تصاویر و زاویه‌های مختلف دوربین می‌توانند دید کلی بهتری در هنگام پارک کردن و گردش خودرو ارائه دهند. بسته به تجهیزات، نماهای مختلف دوربین در دسترس خواهند بود.
نماهای دوربین زیر در تجهیزات اولیه موجود است:

- دوربین دنده عقب (به صفحه ۲۰۴ مراجعه کنید).
- دوربین پارک با زاویه دید وسیع از عقب (به صفحه ۲۰۷ مراجعه کنید).

بسته به تجهیزات، می‌توان از تصاویر مختلف دوربین‌ها از طریق نمای پارک استفاده کرد.

- نمای دوربین نیمه‌خودکار (به صفحه ۲۰۵ مراجعه کنید).
- نمای دوربین کاملاً خودکار (به صفحه ۲۰۵ مراجعه کنید).
- نمای جانبی (به صفحه ۲۰۶ مراجعه کنید).
- نمای سه بعدی (به صفحه ۲۰۶ مراجعه کنید).
- نمای مخصوص کارواش (به صفحه ۲۰۶ مراجعه کنید).
- نمای پارک با زاویه دید وسیع از جلو (به صفحه ۲۰۷ مراجعه کنید).
- فعال‌سازی نمای پارک با زاویه دید وسیع از طریق نقطه شروع (به صفحه ۲۰۷ مراجعه کنید).
- زاویه باز شدن درب خودرو (به صفحه ۲۰۸ مراجعه کنید).
- نمای پارک سه‌بعدی از راه دور (به صفحه ۲۰۸ مراجعه کنید).

سیستم‌های مبتنی بر دوربین از طریق نوار عملکرد صفحه نمایش کنترل، تنظیم می‌شوند. با انتخاب نمادهای مربوطه، می‌توان نماهای مختلف دوربین را فعال یا غیرفعال کرد. نمایشگرهای اضافی با خطوط کمکی پارک یا علائم مانع نیز می‌توانند نمایش داده شوند.

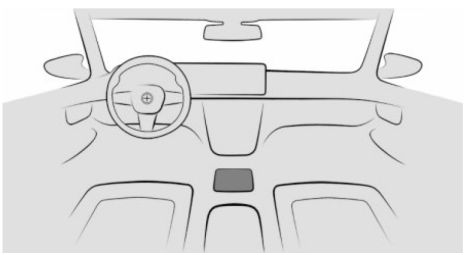
نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

مرور کلی

دکمه‌های داخل خودرو



دکمه سیستم کمکی پارک در کنسول وسط قرار دارد.

سنسور

سیستم کمکی پارک از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای اولتراسونیک در سپر جلو و عقب.
- سنسورهای اولتراسونیک جانبی.
- سنسورهای رادار جانبی جلو.
- سنسورهای رادار جانبی عقب.
- دوربین جلو
- دوربین‌های روی آینه‌های بغل
- دوربین دنده عقب

اطلاعات بیشتر:

برای سنسورهای خودرو (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).

دسترسی به منوی پارک

برخی از سیستم‌های کمکی پارک را می‌توان در منوی پارک شخصی‌سازی کرد.

۱. برای دسترسی به منوی پارک، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "پارک (Parking)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

نمایش

فعال/غیرفعال کردن نمایش

مرور کلی

در هنگام حرکت به جلو، نمایش سیستم کمکی پارک به‌طور خودکار پس از عبور از یک مسافت مشخص یا رسیدن به سرعت معین غیرفعال می‌شود.

با استفاده از حالت دنده عقب

هنگامی که خودرو در حالت آماده به حرکت است، با قرار دادن اهرم دنده در حالت R به طور خودکار نمایش سیستم کمکی پارک فعال می‌شود.

با استفاده از دکمه کمک پارک



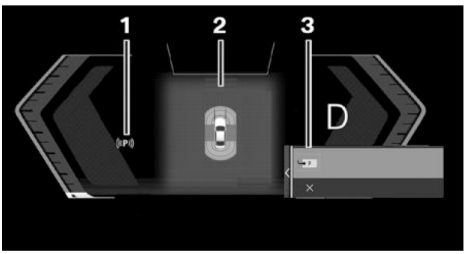
برای فعال‌سازی نمایش سیستم کمکی پارک، دکمه کمک پارک در کنسول وسط را فشار دهید.

از طریق سیستم iDrive

برای فعال‌سازی نمایش سیستم کمکی پارک، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "پارک (Parking)" را انتخاب کنید.

محتوای نمایش در صفحه نشانگر

برخی از ویژگی‌های سیستم کمکی پارک بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود، مانند رادار پارک یا وضعیت پارک خودکار.



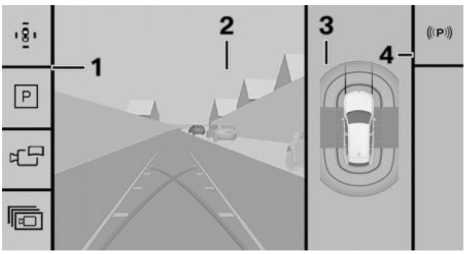
1 وضعیت سیستم کمکی پارک
2 نمای کلی از محیط سیستم کمک رانندگی
3 منوی انتخاب

کنترل محتوای نمایش روی صفحه نمایش

مرور کلی

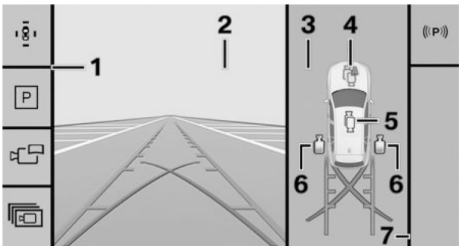
بسته به تجهیزات و سیستم کمکی پارک فعال شده، نمایش مربوط به سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل ممکن است متفاوت باشد.

نمای کمکی



1 نوار عملکرد، سمت چپ
2 تصویر دوربین
3 نمای بالای خودرو
4 نوار عملکرد، سمت راست

نمای پارک



1 نوار عملکرد، سمت چپ
2 تصویر دوربین
3 بخش انتخاب
4 نمای خودکار دوربین
5 نمای نیمه‌خودکار دوربین
6 نمای جانبی
7 نوار عملکرد، سمت راست

تصویر دوربین

بسته به تجهیزات، یک یا چند دوربین از زاویه‌های مختلف و قابل انتخاب، شرایط محیط را ضبط می‌کنند.

بسته به زاویه دید، وضعیت اطراف خودرو یا بخش خاصی از آن نمایش داده می‌شود.

بسته به تجهیزات خودرو، نمای دوربین به‌صورت خودکار یا نیمه‌خودکار نمایش داده می‌شود.

نوار عملکرد، سمت چپ

بسته به تجهیزات، از طریق نوار عملکرد سمت چپ می‌توان نماها و تنظیمات مختلف را انتخاب کرد:

- "نمای پارک (Parking View)"

بسته به تجهیزات، نمای دوربین یا نمای رادار پارک نمایش داده می‌شود.

- "نمای کمکی (Assisted View)"

نمای خودرو را از بالا نمایش می‌دهد.

- "دوربین پارک با زاویه دید وسیع (The wide Angle Parking)"

نمای وضعیت جاده در جهت افقی را نمایش می‌دهد.

- "تنظیمات بیشتر (More Seting)"
- "نمای سه‌بعدی (3D View Display)"

نمای سه‌بعدی را نمایش می‌دهد.

- "نمای کارواش (Car wash View)"

می‌توان نمای مسیر حرکت خودرو را فعال کرد تا ورود به کارواش آسان‌تر شود.

- "تنظیمات (Set up)"

تنظیمات را می‌توان در منوی پارک انجام داد.

نوار عملکرد، سمت راست

عملکردهای سیستم کمکی پارک در نوار عملکرد سمت راست نمایش داده می‌شوند:

- وضعیت سیستم کمکی پارک
- روش‌های ممکن پارک در سیستم کمکی پارک
- سیستم کمکی پارک با دنبال‌کردن مسیر حرکت به عقب
- عملکرد کمک‌حرکت (جابجایی خودرو)
- اطلاعات اضافی در صورت بروز نقص عملکرد

وضعیت سیستم کمکی پارک

وضعیت سیستم کمکی پارک از طریق نمادهایی در نوار عملکرد سمت راست صفحه نمایش کنترل، در ناحیه وضعیت صفحه نشانگر و نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام‌رنگی (بسته به تجهیزات) نمایش داده می‌شود. علاوه بر نمادها، اطلاعات متنی تکمیلی در این مورد نیز بر روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

سیستم‌های کمکی پارک زیر نمایش داده می‌شوند:

- پارک خودکار
- راهنمای مسیر پارک
- کمک‌پارک با دنبال‌کردن مسیر حرکت به عقب.

نماد	معنی
	جستجوی برای سیستم‌های کمکی پارک موجود نیست. هیچ سیستم کمکی پارک دیگری در دسترس نیست. نقص سیستم کمکی پارک
	جستجو برای سیستم‌های کمکی پارک آغاز شده است.
	سفید: یک حرکت رو به عقب ممکن انتخاب شده اما اجرا نشده است. پیش‌نیازهای عملکرد برآورده نشده یا اعمال عملکرد پایان یافته است. سبز: سیستم کمکی پارک فعال شده است. عملکرد بسته به سیستم فعال‌شده اعمال می‌شود.

نمایش اضافی

مرور کلی

در نمای دوربینی که توسط سیستم کمکی پارک نمایش داده می‌شود، نمایش‌های اضافی دیگری نیز نمایش داده می‌شوند، برای مثال خطوط کمک پارک. این می‌تواند فرآیند پارک کردن و حرکت خودرو را ساده‌تر کند.

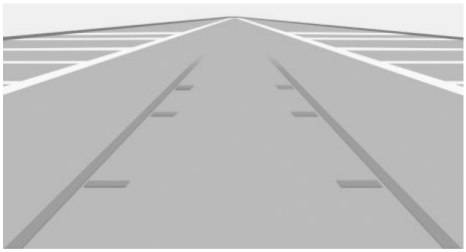
چندین نمایش اضافی می‌توانند به‌طور همزمان فعال شوند.

فعال / غیرفعال شدن نمایش اضافی

۱. برای فعال یا غیرفعال شدن نمایش اضافی در نمای دوربین، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Application menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance System)"/ "پارک (Parking)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

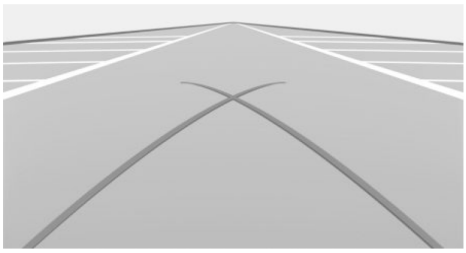
خطوط کمک پارک

خطوط مسیر حرکت



خطوط مسیر حرکت، خطوط کمک پارکی هستند که در هنگام پارک کردن یا جابجایی خودرو در خیابان‌های هموار به تعیین فضای مورد نیاز کمک می‌کنند.
بسته به حالت دنده انتخاب شده، خطوط مسیر حرکت جلو و عقب خودرو در نمای دوربین صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.
هنگامی که غربیلک فرمان را می‌چرخانید، مسیر حرکت به‌طور مداوم با توجه به زاویه غربیلک فرمان تنظیم می‌شود.

خطوط مسیر فرمان



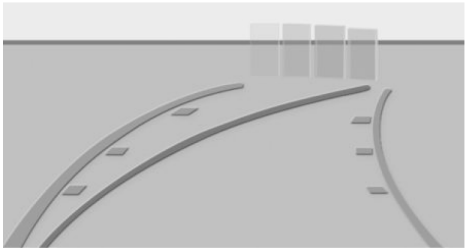
خطوط مسیر فرمان، خطوط کمکی پارکی هستند که جهت حداقل قطر چرخش را در خیابان‌های هموار در نمای دوربین صفحه نمایش کنترل نمایش می‌دهد.

با شروع از یک زاویه فرمان خاص، تنها خطوط مسیر فرمان نمایش داده می‌شوند.
خطوط مسیر فرمان تنها می‌توانند همراه با خطوط مسیر حرکت در نمای دوربین نمایش داده شوند.

استفاده از خطوط کمکی پارک

۱. خودرو را در موقعیتی پارک کنید که خط قرمز رنگ مسیر فرمان به مرز فضای پارک خالی اشاره دارد.
۲. غربیلک فرمان را به‌طور مناسب بچرخانید تا خط مسیر حرکت سبز رنگ با خط مسیر فرمان مربوطه منطبق شود.

نشانگرهای موانع



هنگام پارک کردن، سنسورها می‌توانند موانع را شناسایی کنند.
موانعی که توسط رادار پارک شناسایی می‌شوند، در نمای دوربین صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.
نشانگرهای موانع برای نشان دادن فاصله با رنگ‌های سبز، زرد و قرمز درجه‌بندی شده‌اند.

محدودیت‌های عملکرد

عملکرد سیستم کمکی پارک در شرایط زیر محدود می‌شود:
- زمانی که درب خودرو باز باشد.
- زمانی که درب پشتی باز باشد.
- زمانی که آینه‌های بغل جمع شده باشند.

مناطق سایه‌دار خاکستری همراه با نمادها در نمای دوربین نشان‌دهنده مناطقی هستند که در حال حاضر نمایش داده نمی‌شوند، مانند درب‌های باز خودرو.

محدودیت‌های سیستم

نکات ایمنی

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش ندهد، با تأخیر واکنش نشان دهد یا واکنش‌های نادرست و غیرمنطقی بدهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه یا آسیب به اشیاء وجود دارد. به هشدارهای مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

محدودیت‌های سیستم سنسور

سیستم کمکی پارک ممکن است به دلیل محدودیت‌های سیستم سنسور محدود شود.

اطلاعات بیشتر:

برای سنسورهای خودرو (به صفحه ۳۸ مراجعه کنید).

میدان دید

به دلیل میدان دید، دوربین قادر به مشاهده ناحیه زیر خودرو نیست.

تشخیص اجسام

موانع با ارتفاع بسیار کم و اجسام بلند و برآمده، مانند برجستگی‌های روی دیوار، ممکن است توسط سنسورها شناسایی نشوند.

اجسام نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل ممکن است نزدیک‌تر از فاصله واقعی آنها به نظر برسند. از این رو، فاصله اجسام را براساس چیزی که بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده شده تخمین نزنید.

بارهای بیرون زده یا باربندهای عقب خودرو ممکن است محدوده تشخیص دوربین را محدود سازند.

نقص عملکرد

نقص دوربین در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. محدوده تشخیص دوربین دارای نقص به صورت سایه در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

دوربین دنده عقب

عملکرد

دوربین دنده عقب از حرکت رو به عقب و جابجایی خودرو هنگام پارک پشتیبانی می‌کند. این دوربین منطقه پشت خودرو را در نمای دوربین صفحه نمایش کنترل نشان می‌دهد. دوربین دنده عقب هنگام حرکت رو به عقب فعال می‌شود و می‌توان آن را از طریق سیستم iDrive یا دکمه سیستم کمکی پارک کنترل کرد.

نمایش‌های اضافی (مانند خطوط کمک پارک و علائم موانع) می‌توانند در نمای دوربین نمایش داده شوند.

مرور کلی

به مطالب بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

پیش‌نیازهای عملکردی

پیش‌نیازهای زیر برای دوربین دنده عقب اعمال می‌شود:

- درب پشتی خودرو باید کاملاً بسته باشد.
- دوربین تمیز و بدون مانع باشد.

فعال / غیرفعال شدن دوربین دنده عقب

فعال شدن خودکار نمای دوربین

زمانی که خودرو در حالت آماده به حرکت قرار دارد و اهرم دنده در وضعیت R قرار می‌گیرد، دوربین دنده عقب به طور خودکار فعال می‌شود.

غیرفعال شدن خودکار نمای دوربین

زمانی که خودرو به جلو حرکت کند و از مسافت یا سرعت معینی فراتر رود، در این صورت دوربین دنده عقب به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

فعال / غیرفعال کردن نمای دوربین به صورت دستی

۱. برای فعال‌سازی دستی دوربین دنده عقب، دکمه سیستم کمکی پارک  در کنسول وسط را فشار دهید. نمای سیستم کمکی پارک در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

۲. اهرم دنده را در وضعیت R قرار دهید.

سپس نمای دوربین دنده عقب را فعال کنید.

بسته به تجهیزات، نمای خودکار دوربین در صفحه مربوطه، انتخاب به طور خودکار انتخاب می‌شود.

برای خروج از نمای دوربین دنده عقب، یک نمای دوربین دیگر را در صفحه مربوطه، انتخاب کنید یا دوباره دکمه سیستم کمکی پارک را فشار دهید.

غیرفعال شدن دوربین دنده عقب

اگر دوربین دنده عقب غیرفعال شده باشد (برای مثال در صورت باز بودن درب پشتی)، نمای دوربین به صورت سایه خاکستری رنگ نمایش داده می‌شود.

نمای دوربین نیمه خودکار

عملکرد

بسته به جهت پارک و موقعیت اهرم دنده، نمای دوربین نیمه‌خودکار نمای ثابتی از دوربین را نمایش می‌دهد که شامل ناحیه جلو یا پشت خودرو می‌شود.

نمای دوربین را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

فعال/غیرفعال شدن نمای دوربین نیمه‌خودکار

۱. برای فعال‌سازی نمای دوربین نیمه‌خودکار، دکمه سیستم کمکی پارک  را در کنسول وسط فشار دهید.

صفحه نمایش کنترل، نمای سیستم کمکی پارک را نمایش خواهد داد.

۲. در صفحه انتخاب، نماد نمای دوربین نیمه‌خودکار را انتخاب کنید.

برای خارج شدن از نمای ثابت دوربین، در صفحه انتخاب، نمای دیگری از دوربین را انتخاب کنید.

نمای دوربین خودکار

عملکرد

نمای دوربین خودکار نمای فرمان را در جهت حرکت مربوطه نمایش می‌دهد. این نما با وضعیت حرکت هماهنگ است.

به محض شناسایی یک مانع، نما به نمایش ثابت ناحیه سپر جلو یا عقب تغییر خواهد کرد یا در صورت نیاز به رادار پارک جانبی تغییر خواهد کرد.

هنگام فعال‌سازی نمای دوربین خودکار، عملکرد کمک پارک جانبی به طور خودکار نمایش داده خواهد شد. این عملکرد برای نمایش موانع کنار خودرو استفاده می‌شود.

نمای دوربین را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

فعال/ غیرفعال شدن نمای دوربین خودکار

فعال/ غیرفعال شدن نمای دوربین به طور خودکار

هنگام فعال شدن نمایش سیستم کمکی پارک، نمای دوربین به طور خودکار انتخاب می‌شود. سپس نماد نمای دوربین خودکار در صفحه انتخاب به‌طور خودکار انتخاب خواهد شد.

برای خروج از نمای دوربین مربوط به فرمان، در صفحه انتخاب، نمای دوربین دیگری را انتخاب کنید.

هنگام قرار دادن اهرم دنده در حالت دنده عقب، ممکن است نمای دوربین خودکار غیرفعال شود و سیستم یک نمای دوربین نیمه‌خودکار رو به عقب تنظیم کند. در صورت نیاز، می‌توان هنگام قرار دادن اهرم دنده در حالت دنده عقب، نمای دوربین خودکار را به صورت دستی انتخاب کرد. نمای دوربین خودکار برای فرآیند پارک فعلی حفظ خواهد شد.

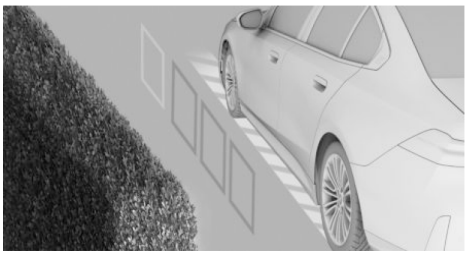
فعال/غیرفعال شدن نمای دوربین به صورت دستی

۱. برای فعال‌سازی دستی نمای دوربین خودکار، دکمه سیستم کمکی پارک  در کنسول وسط را فشار دهید. نمایشگر سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل نشان داده خواهد شد.

۲. نماد نمای دوربین خودکار در صفحه انتخاب به طور خودکار انتخاب خواهد شد.

برای خروج از نمای دوربین مربوط به فرمان، در صفحه انتخاب نمای دوربین دیگری را انتخاب کنید یا دکمه سیستم کمکی پارک را دوباره فشار دهید.

نمایش هشدار برخورد از بغل هنگام پارک



برای محافظت از کناره‌های خودرو، علائم موانع در کنار تصویر خودرو نمایش داده می‌شوند. علائم رنگی موانع نسبت به موانع شناسایی‌شده هشدار می‌دهند. اگر هیچ علائمی نمایش داده نشود، مانعی شناسایی نشده است.

محدودیت‌های هشدار برخورد از بغل هنگام پارک

رادار پارک جانبی تنها موانع ثابتی را که توسط سنسورها هنگام عبور خودرو از کنار آنها شناسایی شده‌اند را نمایش می‌دهد.

سیستم نمی‌تواند تشخیص دهد که آیا مانع بعداً حرکت می‌کند یا خیر. بنابراین، اگر موانع ثابت بمانند نشانگر نمایش داده شده پس از مدتی دیگر نمایش داده نمی‌شود. باید ناحیه کنار خودرو مجدداً بررسی شود.

نمای جانبی

عملکرد

زمانی‌که خودرو در کنار جدول پارک شده باشد یا موانع دیگری در کنار خودرو وجود داشته باشد، نمای جانبی با نمایش ناحیه کنار خودرو به شما کمک می‌کند.

نمای دوربین از پشت به جلو خودرو را بررسی می‌کند و در صورت تشخیص خطر، به طور خودکار روی موانع احتمالی تمرکز می‌کند.

نمای جانبی را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

فعال / غیرفعال شدن نمای جانبی

می‌توان نمای جانبی برای سمت راست یا چپ خودرو را در صفحه انتخاب تعیین کرد.

۱. برای فعال شدن نمای جانبی، دکمه سیستم کمکی پارک  در کنسول وسط را فشار دهید.
صفحه سیستم کمکی پارک در صفحه نمایش کنترل نمایش داده خواهد شد.

۲. در بخش انتخاب، نماد دوربین در سمت مورد نظر خودرو را انتخاب کنید.

برای خروج از نمای جانبی، در بخش انتخاب نمای دوربین دیگری را انتخاب کنید.

نمای سه‌بعدی

عملکرد

در نمای سه‌بعدی، یک مسیر دایره‌ای شکل که خودرو را از بالا احاطه کرده است در بخش انتخاب نشان داده می‌شود.

می‌توان نمای خاصی را روی مسیر دایره‌ای شکل انتخاب کرد.

نمای فعلی با نماد دوربین روی مسیر دایره‌ای نشان داده می‌شود.

نمای سه‌بعدی را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

فعال/غیرفعال شدن نمای سه‌بعدی

۱. برای فعال‌سازی نمای سه‌بعدی، دکمه کمکی پارک  روی کنسول وسط را فشار دهید. صفحه نمایش سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

۲. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "بیشتر (More)"/ "نمای سه‌بعدی (3D View)" را انتخاب کنید.

برای خروج از نمای سه‌بعدی، یک نمای دوربین دیگر را از نوار عملکرد سمت چپ انتخاب کنید.

نمای کارواش

عملکرد

نمای کارواش ورود خودرو به کارواش را آسان‌تر می‌سازد.

این قابلیت را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

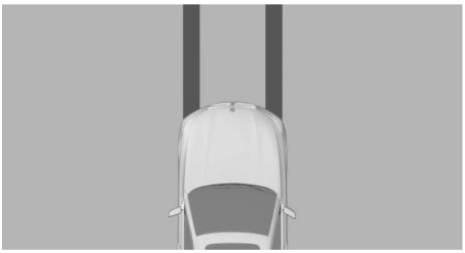
فعال / غیرفعال کردن نمای کارواش

۱. برای فعال‌سازی نمای کارواش، دکمه کمکی پارک  روی کنسول وسط را فشار دهید. صفحه نمایش سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

۲. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "بیشتر (More)"/ "نمای کارواش (Car Wash View)" را انتخاب کنید.

برای خروج از نمای کارواش، یک نمای دوربین دیگر را از نوار عملکرد سمت چپ انتخاب کنید.

محتوای نمایش



برای سهولت در ورود به کارواش، مسیر حرکت خودرو نیز نمایش داده می‌شود.
از این نمایشگر می‌توان برای قرار دادن صحیح خودرو در ریل‌های دستگاه کارواش استفاده کرد.
خودرو باید بتواند در کارواش آزادانه حرکت کند.
اطلاعات بیشتر:
برای حرکت خلاص خودرو (به صفحه ۱۰۷ مراجعه کنید).

نمای پانوراما

عملکرد

استفاده از قابلیت پانوراما این امکان را می‌دهد که شرایط ترافیک جانبی را در خروجی‌ها و تقاطع‌هایی با دید محدود زودتر مشاهده کنید.
از این قابلیت می‌توان در هنگام حرکت به عقب و بسته به تجهیزات، هنگام حرکت به جلو استفاده کرد.
تشخیص کاربران جاده که توسط موانع جانبی از دید راننده پوشانده شده‌اند، از روی صندلی راننده دشوار است. برای بهبود دید، دوربین جلو و دوربین دنده عقب نواحی ترافیکی در کناره‌ها را نمایش می‌دهند.
دوربین پارک با زاویه دید وسیع را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل روشن یا خاموش کرد.
بسته به تجهیزات، این قابلیت می‌تواند از طریق نقطه فعال‌سازی ذخیره شده به‌طور خودکار فعال شود.

مرور کلی

تصویر دوربین در برخی نواحی ممکن است دارای درجات مختلفی از انحرافات باشد، بنابراین برای ارزیابی درست فاصله مناسب نیست.
به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

سنسور

دوربین پارک با زاویه وسیع از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین دنده عقب
- بسته به تجهیزات دوربین جلو

فعال/غیرفعال شدن نمای پانوراما

۱. برای فعال‌سازی دوربین پارک با زاویه وسیع، دکمه کمکی پارک  روی کنسول وسط را فشار دهید.
نمایشگر سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.
۲. از طریق سیستم iDrive گزینه، "دوربین پارک با زاویه وسیع (Wide-angle Parking Image)" را انتخاب کنید.
برای خروج از نمای دوربین پارک با زاویه وسیع، یک نمای دوربین دیگر را از نوار عملکرد سمت چپ انتخاب کنید.

محتوای نمایش



خط زرد رنگ روی نمایشگر نمایانگر سپر خودرو است.
بسته به حالت دنده انتخاب‌شده، تصویر دوربین دنده عقب یا نمای دوربین جلو نمایش داده می‌شود.

فعال‌سازی خودکار دوربین پارک با زاویه وسیع

عملکرد

موقعیتی‌هایی که دوربین پارک با زاویه وسیع باید درآنها به‌طور خودکار فعال شود، را می‌توان به عنوان نقاط فعال‌سازی ذخیره کرد.
حداکثر تا ده نقطه فعال‌سازی را می‌توان ذخیره و ویرایش کرد.
نقاط فعال‌سازی می‌توانند برای حرکت به جلو و بسته به کشور و سفارشی‌سازی خودرو، برای حرکت به عقب نیز استفاده شوند.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

پیش‌نیازها

شرایط پیش‌نیاز زیر برای فعال‌سازی خودکار نمای دوربین پارک با زاویه وسیع اعمال می‌شود:

- باید سیگنال GPS دریافت شود.
- بسته به کشور و سفارشی‌سازی خودرو، باید BMW ID یا پروفایل راننده فعال شود.
- جهت حرکت، موقعیت دنده و زاویه خودرو باید با نقطه فعال‌سازی ذخیره‌شده هماهنگ باشد.

ذخیره نقطه فعال‌سازی

نقاط فعال‌سازی مورد نظر را می‌توان ذخیره کرد.

۱. خودرو را به موقعیتی ببرید که نمای دوربین پارک با زاویه دید وسیع به طور خودکار فعال شود و خودرو باید در آن موقعیت پارک شود.

۲. دکمه کمکی پارک  روی کنسول وسط را فشار دهید. نمایشگر سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

۳. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "نمای دوربین پارک با زاویه دید وسیع (Wide-angle Parking Image)"/ "افزودن نقطه فعال‌سازی (Add Start Point)"/ "ذخیره نقطه فعال‌سازی (Store Start Point)" را انتخاب کنید.

نقطه فعال‌سازی همراه با اطلاعاتی مانند موارد زیر ذخیره خواهد شد:

- موقعیت مکانی
- مکان و خیابان
- نام پیش‌فرض

اطلاعات ایجاد شده خودکار در مورد مکان‌ها و مسیرها را می‌توان تغییر نام داد.

استفاده از نقطه فعال‌سازی

برای فعال یا غیرفعال کردن استفاده از نقاط فعال‌سازی، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)" / "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "پارک (Parking)"/ "موقعیت‌یابی مبتنی بر GPS (GPS-based Positioning)" را انتخاب کنید.

ویرایش نقطه فعال‌سازی

می‌توان یک یا همه‌ی نقاط فعال‌سازی را حذف یا تغییر نام داد.

۱. دکمه کمکی پارک  روی کنسول وسط را فشار دهید. نمایشگر سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

۲. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های "نمای دوربین پارک با زاویه دید وسیع (Wide-angle Parking Image)"/ "مدیریت نقاط شروع (Manage Start Points)" را انتخاب کنید. در این صورت، لیست تمام نقاط فعال‌سازی نمایش داده می‌شود.

- برای ویرایش یک نقطه فعال‌سازی، نقطه مورد نظر را فشار دهید.
- برای حذف یک نقطه فعال‌سازی، روی نقطه مورد نظر به سمت کنار بکشید.

زاویه باز شدن درب

عملکرد

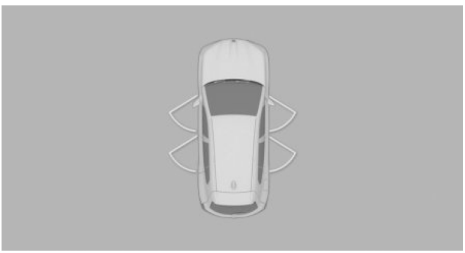
بسته به تجهیزات، زاویه باز شدن درب به‌طور خودکار در حالت پارک نمایش داده می‌شود. این نمایش به ارزیابی زاویه احتمالی باز شدن درب هنگام پارک کمک می‌کند.

پس از فعال‌سازی علائم موانع، در صورت نیاز، نمای پارک موانع ثابتی که ممکن است زاویه باز شدن درب را محدود کنند، نمایش خواهد داد.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

محتوای نمایش



هنگامی که اهرم دنده در حالت دنده P قرار دارد، حداکثر زاویه باز شدن درب نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

نمایش زاویه باز شدن درب هیچ هشداری به کاربران جاده نمی‌دهد. به دلایل فنی، نمایش وضعیت اطراف خودرو تحریف می‌شود. حتی اگر نمایش زاویه باز شدن درب روی صفحه نمایش کنترل با اجسام دیگر همپوشانی نداشته باشد، هنگام پارک کردن کنار اجسام دیگر باید احتیاط کنید.

به دلیل زاویه دید، اجسام بلند و برآمده ممکن است نزدیک‌تر از آن باشد که در صفحه نمایش کنترل نشان داده شده است.

نمایش پارک سه‌بعدی از راه دور

عملکرد

برنامه My BMW و نماهای دوربین سیستم پارک (برای مثال نمای خودکار دوربین) می‌توانند وضعیت اطراف خودرو را روی دستگاه‌های تلفن همراه نمایش دهند.

نمایش پارک سه‌بعدی از راه دور، تصویر لحظه‌ای از صحنه را نمایش می‌دهد.

مرور کلی

به دلیل حفظ حریم خصوصی، نمایش پارک سه‌بعدی از راه دور تنها سه بار در عرض دو ساعت قابل اجراست.
به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

سنسور

نمایش پارک سه بعدی از راه دور از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین جلو
- دوربین‌های آینه‌های بغل
- دوربین دنده عقب

پیش‌نیاز

شرایط پیش‌نیاز عملکردی زیر برای نمایش سه‌بعدی پارک از راه دور اعمال می‌شود:

- انتقال اطلاعات باید فعال شده باشد.
- برنامه My BMW باید روی دستگاه تلفن همراه نصب شده باشد.
- در کشورهایی که خدمات ConnectedDrive در آنها فعال است، باید یک BMW ID با حساب فعال ConnectedDrive فعال شده باشد.

اطلاعات بیشتر:

- برای حفاظت از اطلاعات (به صفحه ۵۹ مراجعه کنید).
- برای BMW ID (به صفحه ۶۰ مراجعه کنید).

فعال/غیرفعال کردن نمایش سه‌بعدی پارک از راه دور

نمایش سه‌بعدی پارک از راه دور می‌تواند به‌صورت جداگانه یا همراه با دیگر عملکردها فعال یا غیرفعال شود.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Applications menu)/ "همه (All)"/ "حفاظت از حریم خصوصی (Privacy Protection)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

پس از فعال‌سازی، می‌توان از طریق برنامه My BMW به نمایش سه‌بعدی پارک از راه دور دسترسی داشت.

محدودیت‌های عملکرد

نمایش سه‌بعدی پارک از راه دور ممکن است در شرایط زیر محدود یا غیرقابل دسترس باشد:

- هنگامی‌که درب‌ها یا درب پشتی باز باشند. نواحی تیره‌ای که نمایش داده می‌شوند، نواحی‌ای را نشان می‌دهند که توسط سیستم شناسایی نشده‌اند.
- زمانی که آینه‌های بغل به‌صورت دستی جمع شده باشد.
- زمانی‌که سایر عملکردهای دوربین داخل خودرو فعال باشند.
- زمانی‌که سرعت حرکت خودرو سریع‌تر از سرعت پیاده‌روی باشد.
- زمانی که اتصال اینترنت وجود نداشته باشد یا سیگنال اتصال ضعیف باشد.

رادار پارک

عملکرد

رادار پارک هنگام پارک کردن خودرو به شما کمک می‌کند. این سیستم در مورد وجود موانع در جلو یا پشت خودرو هشدارهای صوتی و تصویری می‌دهد.
اگر سنسورهای اولتراسونیک جانبی مانعی را شناسایی کنند، هشداری متناسب با آن صادر خواهند کرد.
بسته به موانع و شرایط محیطی، محدوده شناسایی رادار پارک حدود ۲ متر است.
در برخی موارد، رادار پارک به‌طور خودکار فعال و غیرفعال می‌شود. از طریق صفحه نمایش کنترل، می‌توان شروع خودکار آن را فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

هنگامی‌که رادار پارک فعال باشد، اگر سرعت خودرو خیلی بالا باشد، به دلیل ویژگی‌های فیزیکی ممکن است هشدار با تاخیر صادر شود. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی به افراد یا اشیاء وجود دارد. در این صورت، از نزدیک شدن سریع به اجسام خودداری کنید. اگر رادار پارک هنوز فعال نشده است، از شروع به حرکت سریع خودرو خودداری کنید.

سنسور

رادار پارک از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای اولتراسونیک در سپرهای جلو و عقب.
- سنسورهای اولتراسونیک جانبی.

فعال/غیرفعال‌سازی رادار پارک

فعال‌سازی خودکار

رادار پارک به‌طور خودکار در شرایط زیر فعال می‌شود:

- زمانی که خودرو در حالت آماده به حرکت باشد و اهرم دنده در حالت دنده عقب (R) قرار داشته باشد.
- هنگام نزدیک شدن به یک مانع شناسایی‌شده، با سرعت کمتر از حدود ۴ کیلومتر بر ساعت. فاصله فعال‌سازی به وضعیت مربوطه بستگی دارد.

برای فعال یا غیرفعال کردن شروع خودکار هنگام شناسایی مانع، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "پارک (Parking)"/ "شروع خودکار رادار پارک (Automatic Start Parking Radar)"

غیرفعال‌سازی خودکار

هنگام حرکت به جلو، رادار پارک پس از طی کردن یک مسافت مشخص یا عبور از یک سرعت معین به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

فعال/غیرفعال کردن سیستم به صورت دستی



برای فعال کردن رادار پارک به‌صورت دستی، دکمه کمکی پارک روی کنسول وسط را فشار دهید.

روشن بودن چراغ LED نشان‌دهنده فعال بودن سیستم است. خاموش بودن چراغ LED نشان‌دهنده غیرفعال بودن سیستم است. اگر پس از قرار دادن اهرم دنده در حالت دنده عقب (R) سیستم به‌صورت دستی فعال شود، نمای دوربین دنده عقب نمایش داده خواهد شد.

بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی، وقتی اهرم دنده در حالت دنده عقب قرار دارد، امکان غیرفعال کردن سیستم به صورت دستی وجود ندارد.

هشدار صوتی

مرور کلی

هشدار صوتی رادار پارک با بوق‌های متناوب، نزدیک شدن به اجسام را اعلام می‌کند. اگر سیستم جسمی را در سمت چپ عقب خودرو شناسایی کند، صدای هشدار از بلندگوی عقب سمت چپ پخش می‌شود. هرچه فاصله با آن جسم کمتر باشد، فاصله بین بوق‌های متناوب نیز کوتاه‌تر می‌شود. زمانی‌که فاصله با جسم حدود ۷۰ سانتی‌متر باشد، در صورت وجود خطر برخورد، یک هشدار صوتی پخش خواهد شد.

همچنین زمانی که فاصله با جسم پشت خودرو حدود ۱.۵۰ متر باشد، یک هشدار صوتی پخش می‌شود.

اگر فاصله با جسم شناسایی‌شده کمتر از حدود ۲۰ سانتی‌متر باشد، یک بوق ممتد پخش می‌شود.

اگر اجسام در فاصله کمتر از حدود ۲۰ سانتی‌متر هم در جلو و هم در پشت خودرو وجود داشته باشند، بلندگوهای جلو و عقب به‌طور متناوب بوقی ممتد پخش می‌کنند.

زمانی که اهرم دنده در حالت دنده "P" قرار گیرد، هشدار صوتی متناوب و بوق ممتد خاموش می‌شود.

بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی، صدای بوق متناوب مدت کوتاهی پس از پارک کردن خاموش می‌شود. زمانی که خودرو متوقف می‌شود و جسمِ شناسایی شده به آن نزدیک می‌شود، هشدار صوتی مجدداً راه‌اندازی می‌شود.

تنظیم صدا

۱. برای تنظیم میزان صدای هشدار صوتی، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "پارک (Parking)"/ "میزان صدای هشدار رادار پارک (Parking Radar Alert Volume)"

۲. مقدار مورد نظر را تنظیم کنید.

غیرفعال کردن هشدار صوتی بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی

بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی، هشدار صوتی می‌تواند در طول فرآیند پارک فعال به‌طور موقت غیرفعال شود. نماد هشدار صوتی در نوار وضعیت بالای صفحه نمایش کنترل را انتخاب کنید.

هنگام راه‌اندازی مجدد سیستم تشخیص فاصله در هنگام پارک، هشدار صوتی به‌طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

هشدار تصویری

مرور کلی

زمانی که رادار پارک فعال می‌شود، در صورت نزدیک شدن به یک جسم، این موضوع در صفحه نمایش کنترل و صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

برخی از اجسام دورتر قبل از پخش سیگنال از قبل نمایش داده می‌شوند. برای ارزیابی بهتر فضای مورد نیاز، خطوط مسیر حرکت، خطوط مسیر فرمان و علائم موانع براساس نما نمایش داده می‌شوند.

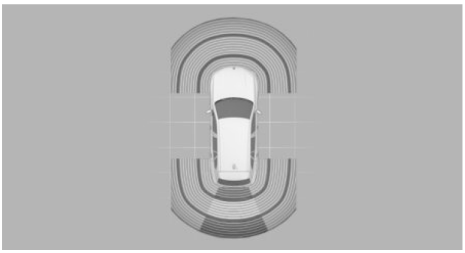
بسته به تجهیزات، محدوده تشخیص سنسور توسط یک سطح دایره‌ای سایه‌دار نشان داده می‌شود. زمانی که مانعی در محدوده تشخیص شناسایی می‌شود، نشانگرهای سبز، زرد و قرمز رنگ نمایش داده می‌شوند.

اگر خودرو به سیستم پیشگیری برخورد با ترافیک روبرو مجهز باشد، خودروهایی که از سمت عقب و جلو به صورت جانبی نزدیک می‌شوند نیز در صفحه نمایش نشان داده خواهند شد.

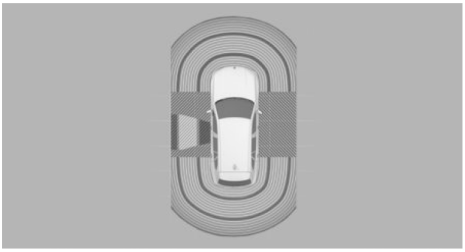
در این صورت، علائم موانع نیز در کنار خودرو نمایش داده می‌شوند تا از کناره‌های خودرو محافظت شود.

محتوای نمایش

بسته به تجهیزات، هشدارهایی برای جلو، عقب و کناره‌های خودرو می‌تواند نمایش داده شود.



نمایش عقب خودرو



نمایش کنار خودرو

ناحیه سایه‌دار محدوده شناسایی سنسورها را نمایش می‌دهد.
ناحیه سایه‌دار خاکستری رنگ در محدوده شناسایی نشان‌دهنده عدم شناسایی هیچ مانعی می‌باشد.
نشانگرهای رنگی در ناحیه سایه‌دار نشان‌دهنده تشخیص موانع در محدوده شناسایی هستند.
ناحیه سایه‌دار قطع‌شده نشان‌دهنده این است که منطقه کنار خودرو هنوز بررسی نشده است.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

عملکرد حفاظت جانبی خودرو تنها موانع ثابتی را نمایش می‌دهد که قبلاً در هنگام عبور از کنار آنها توسط سنسورها شناسایی شده باشند.
رادار پارک نمی‌تواند در حرکت بودن یا نبودن مانع را تشخیص دهد. پس از گذشت مدتی در وضعیت پارک، ناحیه سایه‌دار خاکستری رنگ کناری پنهان خواهد شد. باید منطقه کنار خودرو مجدداً بررسی شود.
علاوه بر این، لطفاً به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

هشدار اشتباه

وقتی سیستم رادار پارک به محدودیت‌های خود برسد، ممکن است هشدار اشتباه صادر کند. برای کاهش هشدارهای کاذب (مثلاً هنگام استفاده از کارواش تونلی)، ممکن است لازم باشد عملکرد فعال‌سازی خودکار رادار پارک هنگام شناسایی مانع غیرفعال شود.

نقص عملکرد

زمانی که در عملکرد رادار پارک نقصی رخ دهد، نماد هشدار در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. بسته به تجهیزات، ممکن است محدوده تشخیص سنسور در صفحه نمایش کنترل نمایش داده نشود.
در این صورت، یک پیام هشدار نمایش داده خواهد شد: "نقص رادار پارک. برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. (Parking radar malfunction. The system should be checked by an authorized after-sales service dealer)"

ترمز اضطراری پارک کردن

عملکرد

در صورت وجود خطر برخورد اضطراری، عملکرد ترمز رادار پارک، ترمز اضطراری را اعمال خواهد کرد.
ترمز اضطراری پارک زمانی که با سرعتی کمتر از سرعت پیاده‌روی در حال حرکت به عقب باشید، در دسترس است.
به دلیل محدودیت‌های سیستم، در تمامی شرایط نمی‌توان از برخورد جلوگیری کرد.
با فشردن پدال گاز مداخله ترمز سرکوب خواهد شد. در این صورت، ترمز اضطراری اعمال نخواهد شد.
شما می‌توانید به‌طور موقت ترمز اضطراری پارک را در صفحه نمایش کنترل غیرفعال کرده و تنظیمات سیستم را تغییر دهید.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

سنسور

ترمز اضطراری پارک کردن توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

◁ سنسور اولتراسونیک در سپر عقب
◁ سنسور اولتراسونیک جانبی

شروع حرکت پس از ترمز اضطراری

پس از توقف کامل به دلیل ترمز اضطراری، می‌توان با احتیاط به مانع نزدیک شد. پدال گاز را به آرامی فشار دهید و آن را رها کنید تا یک رویکرد آزمایشی انجام شود. در صورت نگه داشتن طولانی مدت پدال گاز، خودرو به حرکت درمی‌آید. هر موقع که بخواهید می‌توانید خودتان ترمز کنید.

غیرفعال کردن موقت ترمز اضطراری پارک کردن

پس از ترمز اضطراری، عملکرد ترمز اضطراری پارک را می‌توان به‌طور موقت از طریق صفحه نمایش کنترل غیرفعال کرد. پیامی مربوط به آن نمایش داده خواهد شد.
از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "تنظیمات (Settings)"/ "غیرفعال کردن موقت (Temporary Deactivation)" را انتخاب کنید.
در صورت ادامه رانندگی در این وضعیت، دیگر ترمز اضطراری انجام نخواهد شد.
هنگامی‌که سیستم تشخیص فاصله هنگام پارک دوباره فعال شود، این عملکرد مجدداً به‌صورت خودکار فعال خواهد شد.

تنظیمات

برای ترمز اضطراری پارک کردن، می‌توانید تعیین کنید که سیستم از کدام قسمت‌های خودرو محافظت کند.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Applications menu) / "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "پارک (Parking)"/ "ترمز اضطراری پارک Parking (Emergency Brake Assist)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محتوای نمایش



هر زمان که سیستم مداخله کند، نماد با اطلاعات مربوطه نمایش داده خواهد شد.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

ترمز اضطراری پارک در شرایط زیر در دسترس نیست:

◁ زمانی که سیستم کنترل سرعت در سراشیبی سرعت را تنظیم می‌کند، عملکرد ترمز اضطراری غیرفعال خواهد شد.

در صورت لزوم، سیستم می‌تواند موقتاً غیرفعال شود.
اطلاعات بیشتر:
برای سیستم کنترل سرعت در سراشیبی (به صفحه ۱۷۶ مراجعه کنید).

سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت

عملکرد

اگر در هنگام شروع حرکت خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت، نیروی محرک را کاهش خواهد داد.
هنگامی‌که مانعی در نزدیکی قسمت جلوی خودرو شناسایی شود، شتاب کاهش خواهد یافت. در صورت لزوم همچنین می‌توان به موقع ترمز کرد و همچنین هنگامی‌که مانعی در قسمت عقب خودرو شناسایی شود، سیستم ترمز خواهد کرد.
سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.
کاهش شتاب را می‌توان لغو کرد، برای مثال، با دو بار فشار دادن پدال گاز.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

سنسور

سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

◁ سنسورهای اولتراسونیک در سپر جلو و عقب.
◁ سنسورهای اولتراسونیک جانبی.

پیش‌نیازها

شرایط زیر برای سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت اعمال می‌شود:

◁ هنگام پارک، اهرم دنده در حالت دنده D یا R قرار داشته باشد.
◁ مانعی در نزدیکی قسمت جلو یا عقب خودرو شناسایی شده باشد.

- پدال گاز باید تقریباً تا انتها فشار داده شود.
- پس از قرار دادن اهرم دنده در موقعیت مناسب و شناسایی مانع، باید بلافاصله پدال گاز فشار داده شود.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت

برای فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:
"منوی برنامه‌ها (Apps Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver Assistance Systems)"/ "پارک (Parking)" / "سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت (Start Monitoring)"
یک پیام هشدار نیز ممکن است نمایش داده شود.
بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی، ممکن است سیستم هنگام شروع به حرکت بعدی به‌طور خودکار دوباره فعال شود.

لغو کاهش نیروی محرک

در شرایط زیر کاهش نیروی محرک لغو خواهد شد:
- در صورتی که پدال گاز رها شود.
- پدال گاز دو بار تا انتها فشار داده شود.
- با بازگشت به یک بخش معین از مسیر.

اگر لغو کاهش نیروی محرک به دلیل عبور از یک بخش معین از مسیر صورت گیرد، نیروی محرک به‌صورت تدریجی بازیابی خواهد شد.

محتوای نمایش



هر زمان که سیستم مداخله کند، نماد با اطلاعات مربوط به آن نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

پارک خودکار

عملکرد

سیستم پارک خودکار در هنگام پارک به‌صورت موازی یا عمود بر خیابان، فعال می‌شود.
علاوه بر این، این سیستم به خروج از فضای پارک افقی و عمودی کمک می‌کند.
سنسورهای اولتراسونیک در صورت حرکت آهسته و مستقیم، وضعیت اطراف خودرو را در هر دو طرف ارزیابی می‌کنند. سیستم یک فضای پارک مناسب را بر اساس اجسام شناسایی شده (مانند خودروهای پارک شده) محاسبه کرده و وضعیت را نمایش می‌دهد.
سیستم، مسیر پارک یا مسیر خروج بهینه را بررسی کرده و در طول فرآیند پارک، راهنمایی می‌کند.
طرز عملکرد پارک خودکار به مراحل زیر تقسیم می‌شود:
- جستجو برای فضای پارک
- شروع عملیات
- وارد شدن به فضای پارک
- خارج شدن از فضای پارک

فرآیند پارک به‌طور خودکار زمانی که وارد فضای پارک می‌شوید، انجام می‌شود.
هنگام خروج از فضای پارک افقی، خودرو به‌طور خودکار موقعیت خود را تنظیم می‌کند تا بدون نیاز به حرکات بیشتر فرمان، از فضای خالی خارج شود. هنگام خروج از فضای پارک عمودی، خودرو به‌طور کامل از فضای پارک خارج می‌شود تا بتواند به سمت مورد نظر حرکت کند. فرآیند پارک را می‌توان به صورت دستی قطع کرد و دوباره شروع کرد.
می‌توان تنظیمات شخصی‌سازی شده‌ای انجام داد، مانند نمایش فرآیند پارک یا پخش بوق هشدار فضای پارک مناسب.
نسخه پیشرفته پارک خودکار راحتی و محدوده استفاده از پارک خودکار را افزایش می‌دهد. علاوه بر روش پارک خودکار، می‌توانید در جای پارکی که با خطوط مشخص شده‌اند نیز پارک کنید. علاوه بر این، فرآیند پارک را می‌توان با استفاده از عملکرد کنترل از راه دور پارک در تلفن همراه هوشمند انجام داد.

تجهیزات خودرو

این سیستم ممکن است در خودروی شما موجود نباشد، برای مثال به دلیل تجهیزات انتخابی، سفارشی‌سازی خودرو برای هر کشور، یا به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری و مجوزهای احتمالی در آینده. این موضوع همچنین شامل عملکردهای مختلف سیستم می‌شود. اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

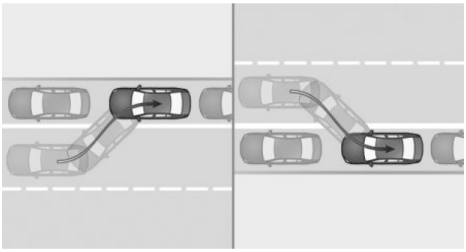
با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

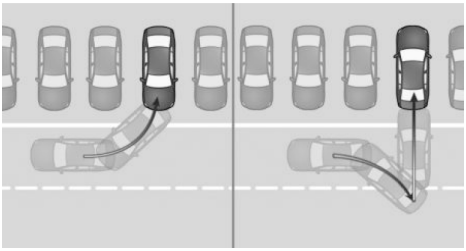
این سیستم ممکن است باعث شود خودرو از روی جدول عبور کند یا به آن برخورد کند. که در این صورت، خطر آسیب به افراد یا خسارت به اجسام وجود دارد. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

روش پارک

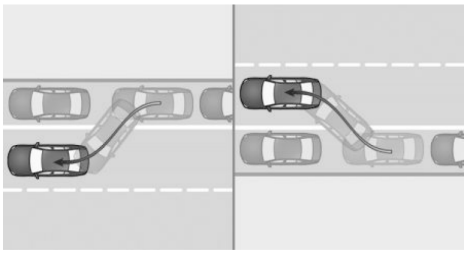
پارک خودکار از ویژگی‌های زیر پشتیبانی می‌کند:



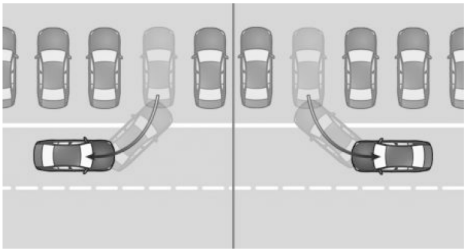
هنگام پارک دوبل، با دنده عقب و موازی با جاده، وارد فضای پارک شوید.



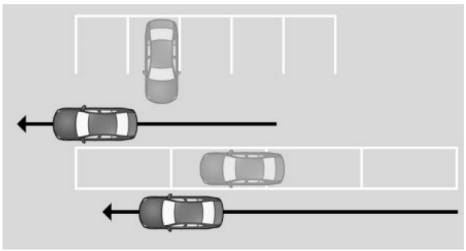
هنگام پارک کردن به صورت عمود بر خیابان، با دنده عقب یا جلو وارد فضای پارک عمود بر خیابان شوید.



هنگام خروج از فضای پارک افقی



هنگام خروج از فضای پارک عمودی



با استفاده از نسخه پیشرفته پارک خودکار در فضاهای پارک علامت‌گذاری‌شده با خطوط، پارک کنید.

سنسور

پارک خودکار از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای اولتراسونیک در سپرهای جلو و عقب.
- سنسورهای اولتراسونیک جانبی.

نسخه پیشرفته پارک خودکار از طریق دوربین‌های زیر نیز کنترل می‌شود:

- دوربین جلو
- دوربین‌های آینه‌های بغل
- دوربین دنده عقب

پیش‌نیازها

ارزیابی فضای پارک

شرایط زیر برای ارزیابی فضای پارک اعمال می‌شود:

- با حداکثر سرعت تقریبی ۳۵ کیلومتر بر ساعت، مستقیم به جلو حرکت کنید.
- حداکثر فاصله از ردیف خودروهای پارک‌شده ۱.۵ متر باشد.

فضای پارک مناسب

شرایط زیر برای فضای پارک مناسب اعمال می‌شوند:

پارک موازی:

- حداقل طول اشیاء شناسایی شده (مانند خودروهای پارک‌شده) تقریباً ۱ متر باشد.
- حداقل فاصله بین دو جسم: طول خودروی خود به‌علاوه تقریباً ۰.۸ متر.
- حداقل عمق فضای پارک باید تقریباً ۱.۵ متر باشد.

پارک عمودی:

- حداقل طول اجسم شناسایی شده (مانند خودروهای پارک شده) باید تقریباً ۱ متر باشد.
- حداقل عرض فاصله برابر با عرض خودرو به علاوه تقریباً ۰.۷ متر باشد.
- حداقل عمق معادل طول خودرو باشد. عمق فضای پارک عمودی باید به صورت چشمی ارزیابی شود. به دلیل محدودیت‌های فنی، سیستم فقط می‌تواند عمق فضای پارک عمودی را به‌طور تقریبی تعیین کند.

خطوط پارک برای نسخه پیشرفته پارک خودکار:
فضای پارک باید با خطوط مشخص شده باشد.

شرایط عملکرد پارک

شرایط عملکردی زیر باید برای عملکرد پارک خودکار برآورده شود:

- درب‌ها و درب پشتی بسته باشند.
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.

شرایط عملکرد خروج از فضای پارک

شرایط زیر باید برای عملکرد خروج از فضای پارک برآورده شود:

- خودرو با استفاده از عملکرد پارک خودکار در فضای پارک، پارک شده باشد و اجسام اطراف خودرو شناسایی شده باشند.
- شما با دنده عقب وارد فضای پارک شده و اجسام اطراف خودرو شناسایی شده باشند. فاصله تا جدول شناسایی‌شده حداقل ۱۵ سانتی‌متر باشد.
- فضای پارک حداقل ۰.۸ متر از طول خودرو بیشتر باشد.

محتوای نمایش

مرور کلی

وضعیت فعلی پارک خودکار در نوار عملکرد سمت راست، صفحه نشانگر و نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی (بسته به تجهیزات) نمایش داده می‌شود. صفحه نمایش کنترل، نمادهایی را برای مانورهای مختلف پارک نشان می‌دهد.
ترتیب نمادهای نمایش داده شده مطابق با اولویت فضاهای پارک موجود است. جهت فلش در نمادهای مربوط به مانورهای پارک برای خارج شدن از فضای پارک، تغییر می‌کند.

نماد	معنی
	به صورت افقی از سمت راست وارد فضای پارک شوید.
	به صورت افقی از سمت چپ، دنده عقب وارد فضای پارک شوید.
P	به صورت عمود دنده عقب رفته و وارد فضای پارک شوید.
P	به صورت عمود وارد فضای پارک شوید.

فعال / غیرفعال شدن نمایش فرآیند پارک

زمانی‌که پارک خودکار فعال شود، فرآیند پارک در نمایشگر دوربین روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده خواهد شد.
برای فعال و غیرفعال شدن نمایش فرآیند پارک، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "پارک (Parking)"/ "نمایش اطلاعات کمکی (Display Assistance Information)" را انتخاب کنید.

فعال / غیرفعال شدن سیگنال صوتی

برای فعال یا غیرفعال شدن پخش سیگنال صوتی برای فضای پارک‌های موجود، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving Assistance Systems)"/ "پارک (Parking)"/ "سیگنال صوتی هنگام دسترسی به فضای پارک (Sound Signal When Available)" را انتخاب کنید.

استفاده از پارک خودکار برای پارک کردن خودرو در فضای پارک

برای استفاده از پارک خودکار برای پارک کردن خودرو در فضای پارک، روش پارک را براساس فضای پارک موجود انتخاب کنید.

۱. برای جستجوی پارک با سرعت تقریبی تا ۳۵ کیلومتر بر ساعت و هنگام عبور از کنار خودروهای پارک شده با فاصله ۱.۵ متری، جستجوی پارک (P) فعال می‌شود.

۲. دکمه کمکی پارک  در کنسول وسط را فشار دهید یا اهرم دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید.
صفحه نمایش سیستم پارک خودکار نمایش داده خواهد شد. وضعیت جستجوی فضای پارک و فضای پارک‌های ممکن در صفحه نمایش کنترل و صفحه نشانگر نشان داده خواهد شد.

۳. یک روش پارک موجود را در صفحه نمایش کنترل انتخاب کنید. در صورت نیاز، می‌توانید به روش پارک دیگری تغییر دهید. از کلید دایره‌ای شکل روی غربیلک فرمان برای انتخاب روش پارک توصیه شده بر روی صفحه نشانگر استفاده کنید. در این صورت نماد وضعیت پارک خودکار P به رنگ سبز روشن خواهد شد. سپس، سیستم کنترل فرآیند پارک را بر عهده خواهد گرفت.

۴. دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر را دنبال کنید.

می‌توان از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرد. مداخلات دیگر باعث قطع عملکرد سیستم می‌شوند.
بسته به تجهیزات خودرو و شرایط محلی، رادار پارک یک سیگنال صوتی متناوب یا بوق هشدار ممتد پخش می‌کند.
در پایان فرآیند پارک، اهرم دنده را در حالت دنده P قرار دهید. پایان فرآیند پارک در صفحه نمایش کنترل و صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

۵. در صورت لزوم، موقعیت پارک را خودتان تنظیم کنید.

استفاده از سیستم پارک خودکار برای خارج شدن از فضای پارک

۱. برای خروج از فضای پارک با استفاده از پارک خودکار، حالت آماده به‌حرکت را فعال کنید.



۲. زمانی‌که خودرو متوقف است، دکمه کمکی پارک در کنسول وسط را فشار دهید یا اهرم دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید.
صفحه نمایش سیستم کمکی پارک ظاهر می‌شود.

۳. روش پارک مورد نظر را در صفحه نمایش کنترل انتخاب کنید. با استفاده از کلید دایره‌ای شکل روی غربیلک فرمان، روش پارک توصیه شده در صفحه نشانگر را انتخاب کنید.

۴. دستورالعمل‌های نمایش داده شده در صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر را دنبال کنید.
در این صورت، نماد وضعیت پارک خودکار به رنگ سبز روشن می‌شود.
سیستم فرآیند تغییر دنده را کنترل می‌کند.
می‌توان از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرد. سایر مداخلات باعث قطع عملکرد سیستم می‌شوند.
در پایان فرآیند تغییر دنده، پیامی نمایش داده می‌شود.

۵. اطمینان یابید که شرایط ترافیکی اجازه خروج از فضای پارک را می‌دهد و به‌صورت عادی شروع به حرکت کنید.

غیرفعال کردن سیستم پارک خودکار به‌صورت دستی

هر زمان که بخواهید می‌توانید پارک خودکار را به‌صورت دستی غیرفعال کنید:

- پدال گاز را دو بار پشت سرهم فشار دهید.
- پدال گاز را به آرامی فشار دهید و همزمان غربیلک فرمان را کمی حرکت دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید و همزمان اهرم دنده را حرکت دهید

برای غیرفعال کردن سیستم پارک خودکار نیازی به قرار دادن اهرم دنده در موقعیت P نیست. می‌توانید بلافاصله به حرکت ادامه دهید.

غیرفعال شدن سیستم پارک خودکار به صورت خودکار

سیستم پارک خودکار در موارد زیر به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- زمانی‌که غربیلک فرمان به‌طور محکم گرفته شده باشد یا در هنگام چرخاندن غربیلک فرمان به صورت دستی.
- زمان کار با پدال گاز یا اهرم دنده.
- زمانی که ترمز پارک فعال شود.
- زمانی که راننده کمربند ایمنی را باز کند.
- زمانی که درب پشتی باز شود.
- زمانی که درب موتور باز شود.
- زمانی که درب باز شود.
- زمانی که سیستم‌های کمک رانندگی فعال شده یا مداخله کنند.
- هنگام تغییر به سایر عملکردها در صفحه نمایش کنترل.
- زمانی که پیامی در صفحه نمایش کنترل ظاهر شود و نمایش اطلاعات جاری نادیده گرفته شود.
- زمانی که در جاده برف یا یخ وجود داشته باشد.
- در سربالایی‌ها یا سرازیری‌های تند.
- شاید زمانی که عبور از یک مانع دشوار باشد، مانند جدول خیابان.
- زمانی که مانعی ناگهان ظاهر شود.
- زمانی که رادار پارک فاصله خیلی کمی را نشان دهد.
- زمانی که تعداد عملیات یا زمان پارک خودکار از حد مجاز بیشتر شود.

در صورت قطع خودکار سیستم، اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید.
در این صورت ممکن است پیامی برای بررسی سیستم نمایش داده شود.

ادامه دادن فرآیند پارک

در صورت لزوم، می‌توان مانور لغو شده پارک یا خروج را ادامه داد.
برای این منظور، سیستم پارک خودکار را مجدداً فعال کرده و دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر را دنبال کنید.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

عدم دسترسی به سیستم پارک خودکار

در شرایط زیر، سیستم پارک خودکار کمکی ارائه نمی‌دهد:

- در پیچ‌های تنگ
- زمانی که فضای پارک دارای شیب باشد.
- پارک خودکار: تنها در فضاهای پارکی که با خطوط روی زمین علامت‌گذاری شده باشند. سیستم بر اساس اجسام جهت‌یابی می‌کند.
- فضاهای پارک خاص، مانند پارکینگ‌های پولی با مکانیزم قفل خودکار یا سیستم‌های پارک مکانیکی.

محدودیت‌های عملکرد

در شرایط زیر، عملکرد پارک خودکار محدود خواهد شد:

- روی زمین ناهموار، مانند سطوح دارای سنگ‌ریزه.
- روی سطوح لغزنده.
- در سربالایی‌ها یا سرازیری‌های تند.
- زمانی‌که فضای پارک با برگ یا برف پوشیده شده باشد.
- زمانی‌که فضای پارک اندازه‌گیری شده تغییر کرده باشد.
- در گودال‌ها یا حفره‌های عمیق، مانند لبه اسکله.
- ممکن است سیستم فضای پارک را نامناسب تشخیص دهد یا فضای پارک مناسب را شناسایی نکند.

نقص عملکرد

در صورت نقص عملکرد، پیامی برای بررسی سیستم نمایش داده خواهد شد.

در صورت نقص سیستم پارک خودکار، سیستم باید توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

هدایت خودرو در مسیرهای تکراری

عملکرد

هدایت خودرو در موقعیت‌های پارک و مانورهای تکراری می‌تواند به شما کمک کند.

برای این منظور، تغییرات جهت پارک و هدایت خودرو ممکن است ضبط شده و سپس به‌طور خودکار توسط سیستم اجرا شود.

در مسیرهایی که نیاز به تغییر جهت دارند رانندگی کنید و این تغییرات را ضبط کنید.

زمانی که خودرو به محل خاصی که برای تغییر جهت ذخیره شده برسد، عملیات تغییر جهت می‌تواند در صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر آغاز شود.

پس از فعال‌سازی، سیستم هدایت خودرو را به عهده می‌گیرد و عملیات تغییر جهت را به‌طور خودکار انجام می‌دهد.

علاوه بر این، می‌توان از طریق عملکرد پارک از راه دور از طریق تلفن همراه هوشمند، عملیات هدایت خودرو را انجام داد.

تجهیزات خودرو

این سیستم ممکن است در خودروی شما موجود نباشد، برای مثال به دلیل تجهیزات انتخابی، سفارشی‌سازی خودرو برای هر کشور، یا به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری و مجوزهای احتمالی در آینده. این موضوع همچنین شامل عملکردهای مختلف سیستم می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

نکات ایمنی

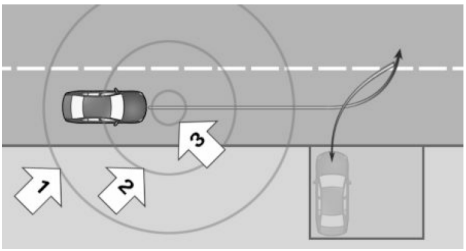
هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

این سیستم ممکن است باعث شود خودرو از روی جدول عبور کند یا به آن برخورد کند. که در این صورت، خطر آسیب به افراد یا خسارت به اجسام وجود دارد. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

محدوده تشخیص



محدوده تشخیص برای عملیات تغییر جهت به بخش‌های زیر تقسیم می‌شود:

- محدوده نزدیک‌شدن (فلش 1): در شعاع حدود ۸ متری از مسیر عملیات تغییر جهت ذخیره شده سیستم شروع به موقعیت‌یابی در پس‌زمینه می‌کند.
- محدوده نزدیک (فلش 2): در شعاع حدود ۲ متری از مسیر، عملیات تغییر جهت ذخیره شده در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
- محدوده فعال‌سازی (فلش 3): در شعاع حدود ۱ متری، عملیات تغییر جهت ذخیره شده در صفحه نمایش کنترل فعال می‌شود. پس از فعال شدن، سیستم هدایت خودرو را بر عهده می‌گیرد و عملیات تغییر جهت را به‌طور خودکار انجام می‌دهد.

سنسور

هدایت خودرو در مسیرهای تکراری از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای اولتراسونیک در سپر جلو و عقب
- سنسورهای اولتراسونیک جانبی
- دوربین جلو
- دوربین‌های روی آینه‌های بغل
- دوربین دنده عقب

ثبت عملیات تغییرجهت

مرور کلی

حداکثر ده عملیات تغییر جهت را می‌توان در مکان‌های مختلف ضبط کرد. سیستم می‌تواند حداکثر چهار تغییر جهت را که به نوعی همپوشانی دارند (از نظر زمان یا مکان)، را ثبت کند. در شرایط محیطی مختلف (مانند شرایط نوری)، می‌توان همان عملیات تغییر جهت را ثبت کرد.

در طول هر عملیات تغییر جهت مسافت رانندگی می‌تواند تا ۲۰۰ متر باشد. در مجموع، می‌توان حدود ۶۰۰ متر مسافت حرکت را به ده عملیات تغییر جهت تقسیم و ثبت کرد.

اگر مسافت حرکت کمتر از ۶ متر باشد، امکان ثبت عملیات تغییر جهت وجود ندارد.

ضبط عملیات تغییر جهت

۱. برای ثبت حرکت خودرو، خودرو را به نقطه شروع مورد نظر برانید و متوقف کنید.

۲. دکمه کمکی پارک  در کنسول وسط را فشار دهید. نمایشگر سیستم کمکی پارک ظاهر خواهد شد.

۳. از طریق سیستم iDrive شروع به ثبت حرکت رانندگی کنید.

۴. خودرو را به موقعیتی که برای ثبت حرکت خودرو تعیین شده برانید. عملیات تغییر جهت را ثبت کنید. هنگام ثبت مسافت حرکت، سرعت نباید از ۱۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود. مسافت طی شده در طول ثبت نمایش داده می‌شود. وقتی به حداکثر مسافت یا سرعت برسید، پیامی ظاهر شده و بوقی به صدا در می‌آید.

۵. هنگامی که خودرو متوقف می‌شود، عملیات ضبط شده را از طریق سیستم iDrive ذخیره کنید و در صورت لزوم می‌توانید نامی به آن اختصاص دهید. خودرو تنها پس از ذخیره عملیات ضبط شده حرکت خواهد کرد.

اجرای عملیات تغییر جهت ذخیره‌شده

۱. برای اجرای عملیات تغییر جهت ذخیره‌شده، خودرو را به محدوده فعال‌سازی برانید و توقف کنید. در صفحه نمایش کنترل و صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود که می‌توان یک عملیات تغییر جهت ذخیره شده را فعال کرد.

۲. با انتخاب نماد نمایش داده شده، عملیات تغییر جهت ذخیره شده آغاز می‌شود.

نماد وضعیت سیستم پارک خودکار به رنگ سبز روشن می‌شود. پس از فعال‌سازی سیستم، سیستم هدایت خودرو را بر عهده گرفته و به‌صورت خودکار عملیات تغییر جهت را اجرا می‌کند. در صورت نیاز، طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر عمل کنید.

می‌توان با ترمز گرفتن سرعت را کاهش داد. سایر مداخلات موجب قطع سیستم می‌شود. در پایان فرآیند پارک، اهرم دنده را در حالت دنده P قرار دهید.

غیرفعال شدن سیستم هدایت خودرو در مسیرهای تکراری

هنگام حرکت فعال خودرو، از طریق عملیات زیر می‌توان هدایت خودرو را در اختیار گرفت:

- دوبار پشت سرهم به آرامی پدال گاز فشار داده شود.
- پدال گاز به آرامی فشار داده شود و همزمان کمی غربیلک فرمان چرخانده شود.
- پدال ترمز فشار داده شود و همزمان اهرم دنده جابه‌جا شود.

با غیرفعال شدن سیستم هدایت خودرو در مسیرهای تکراری، نیازی به قرار دادن اهرم دنده در حالت دنده P نیست. می‌توان بلافاصله به رانندگی ادامه داد.

غیرفعال شدن سیستم هدایت خودرو در مسیرهای تکراری به صورت خودکار

برای مثال، در شرایط زیر سیستم هدایت خودرو در مسیرهای تکراری به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- هنگام محکم در دست گرفتن غربیلک فرمان یا چرخاندن غربیلک فرمان به صورت دستی.
- هنگام فشردن پدال گاز یا تغییر اهرم دنده.
- زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.
- زمانی که درب پشتی باز شود.
- زمانی که درب موتور باز شود.
- زمانی که درب‌ها باز شود.
- هنگام فعال شدن یا مداخله سیستم‌های کمک رانندگی.
- هنگام مواجه شدن با محدودیت‌های سنسورهای اولتراسونیک و دوربین‌ها.
- هنگام تغییر به عملکردهای دیگر بر روی صفحه نمایش کنترل.
- هنگامی که روی صفحه نمایش کنترل با یک پیام پوشانده شده باشد.
- هنگام برخورد با موانع.
- وقتی جاده برفی یا لغزنده باشد.
- زمانی که مسیر خیلی باریک باشد.
- هنگام حرکت در سربالایی‌ها یا سرازیری‌های تند.

هنگامی‌که سیستم به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود، خودرو ترمز کرده و تا حالت توقف کامل پیش می‌رود و اهرم دنده به حالت دنده P منتقل می‌شود. در صورت لزوم، می‌توان عملیات تغییر جهت متوقف شده را دوباره ادامه داد.
برای این منظور باید سیستم هدایت خودرو در مسیرهای تکراری را مجدداً فعال کرده و طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده روی صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر عمل کنید.

ویرایش عملیات تغییر جهت ذخیره شده

می‌توان از طریق سیستم iDrive یک یا تمام مانورهای رانندگی ذخیره شده را حذف یا تغییر نام داد.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

محدودیت‌های عملکرد

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است در شرایط زیر محدودیت‌هایی در عملکرد ایجاد شود:

- در صورت ضعیف بودن سیگنال GPS
- هنگام حرکت در سربالایی‌ها یا سرازیری‌های تند.
- اگر هنگام مانور دادن برای تغییر جهت ثبت شده، امکان رعایت حداقل فاصله مشخص شده توسط سیستم با اجسام وجود نداشته باشد.
- شرایط هنگام ذخیره و شروع مسافت طی شده، تفاوت زیادی داشته باشد، برای مثال به دلیل لاستیک‌های متفاوت یا تغییر شرایط نوری یا آب‌وهوایی.
- تأخیر در نمایش مانورهای ذخیره شده‌ای که با مسیر فعلی خودرو در محدوده فعال‌سازی تداخل داشته باشد.
- هنگام ثبت مانورها در طبقات مختلف پارکینگ‌ها یا عبور از چند طبقه در پارکینگ‌های طبقاتی.

پارک با کنترل از راه دور

عملکرد

با استفاده از عملکرد پارک با کنترل از راه دور، خودرو می‌تواند در شرایط پارک و جابه‌جایی، از جمله با سیستم هدایت خودرو در مسیرهای تکراری و نسخه پیشرفته پارک خودکار، از راه دور هدایت شود.
در این صورت، عملیات جابه‌جایی از خارج از خودرو با کمک تلفن همراه هوشمند انجام می‌شود. این روش امکان سوار شدن و پیاده شدن راحت از خودرو را نیز فراهم می‌کند.
در یک فضای پارک مناسب و خالی (مانند پارکینگ)، موقعیت پارک خودرو می‌تواند با انجام تغییرات جزئی در موقعیت خودرو از طریق پارک با کنترل از راه دور اصلاح شود.
در هر زمان، عملیات جابه‌جایی که قبلاً شروع شده باشد را می‌توان از طریق پارک با کنترل از راه دور ادامه داد.

تجهیزات خودرو

این سیستم ممکن است در خودروی شما موجود نباشد، برای مثال به دلیل تجهیزات انتخابی، سفارشی‌سازی خودرو برای هر کشور، یا به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری و مجوزهای احتمالی در آینده. این موضوع همچنین شامل عملکردهای مختلف سیستم نیز می‌شود.
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

مرور کلی

به محتوای بخش‌های "پارک خودکار" و "هدایت خودرو در مسیرهای تکراری" توجه کنید.
از استفاده غیرمجاز از تلفن‌های همراه هوشمند جلوگیری کنید.
در طول عملیات جابه‌جایی، نور پایین چراغ‌های جلو روشن خواهند شد.
پس از پیاده شدن راننده، این سیستم این امکان را فراهم می‌کند که خودرو به‌صورت کنترل از راه دور وارد فضای پارک شود. با این حال، این عملکرد محدود به بازه زمانی کوتاهی پس از ترک خودرو است.

پیش‌نیازها

پیش‌نیازهای عملکردی زیر برای پارک از راه دور اعمال می‌شود:

- باید همه سرنشینان خودرو را ترک کرده باشند.
- درب‌ها و درب پشتی بسته باشند.
- تلفن همراه هوشمند قابلیت کنترل پارک از راه دور را داشته باشد.
- برنامه My BMW باید روی تلفن همراه هوشمند نصب شده باشد.
- برنامه My BMW باید به یک حساب کاربری ConnectedDrive متصل باشد.
- بلوتوث تلفن همراه هوشمند باید فعال باشد.
- فاصله بین خودرو و تلفن همراه هوشمند نباید بیشتر از حدود ۶ متر باشد.
- یک کلید دیجیتال معتبر باید در خودرو تنظیم شده باشد و بدون اختلال به درستی شناسایی شود.

اطلاعات بیشتر:
برای کلید دیجیتال BMW (به صفحه ۷۵ مراجعه کنید).

انجام فرایند پارک با استفاده از پارک با کنترل از راه دور

۱. برای انجام فرایند پارک با استفاده از پارک با کنترل از راه دور، اهرم دنده را به حالت دنده P منتقل کنید.
۲. از خودرو پیاده شوید و درب‌ها و درب پشتی را ببندید.

۳. برنامه My BMW را باز کرده و پارک با کنترل از راه دور را فعال کنید و خودرو را به جلو یا عقب حرکت دهید، یا روش پارک مورد نظر را انتخاب کنید.
۴. دستورالعمل‌های موجود بر روی تلفن همراه هوشمند را دنبال کنید. در صورت مواجه شدن با مانع، بلافاصله فرآیند پارک را به‌طور دستی متوقف کنید. بسته به انتخاب در برنامه My BMW، خودرو در پایان فرایند پارک متوقف می‌شود یا می‌تواند به‌طور خودکار دوباره راهنمایی خودرو را شروع کند.

محدودیت‌های سیستم

شرایط محیطی (مانند تأثیر اختلالات خارجی بر اتصال بلوتوث) ممکن است منجر به ایجاد وقفه در اجرای عملکرد پارک با کنترل از راه دور شود.
اگر باتری خودرو دیگر به اندازه کافی شارژ نشده باشد، مثلاً به دلیل تخلیه بیش از حد، ممکن است امکان پارک با کنترل از راه دور وجود نداشته باشد. به دستورالعمل‌های نمایش داده شده در برنامه My BMW توجه کنید.
ممکن است در یک فضای پارک خالی نتوان به راحتی مانور داد. این قابلیت در برنامه My BMW ارائه می‌شود، اما به دلیل شرایط محیطی ممکن است قابل اجرا نباشد.

سیستم کمکی برگشت در مسیر

عملکرد

سیستم کمکی برگشت در مسیر برای مثال، هنگام خروج از یک پارکینگ یا خیابانی با فضای محدود یا دید کم به شما کمک می‌کند.
این خودرو پس از حرکت، مسافت طی شده را ذخیره می‌کند. می‌توان با استفاده از فرمان خودکار به مسیری که ذخیره شده بازگشت.
سیستم کمکی برگشت در مسیر مسئول کنترل فرمان است. باید با استفاده از پدال گاز و ترمز سرعت را کنترل کنید.
سیستم کمکی برگشت در مسیر، می‌تواند تا ۵۰ متر از مسیر طی شده را ذخیره کند.
با استفاده از نسخه پیشرفته سیستم کمکی برگشت در مسیر، می‌توانید تا ۲۰۰ متر از مسیر طی شده را ذخیره کنید.

تجهیزات خودرو

این سیستم ممکن است در خودروی شما موجود نباشد، برای مثال به دلیل تجهیزات انتخابی، سفارشی‌سازی خودرو برای هر کشور، یا به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری و مجوزهای احتمالی در آینده. این موضوع همچنین شامل عملکردهای مختلف سیستم نیز می‌شود.

اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

این سیستم ممکن است باعث شود خودرو از روی جدول عبور کند یا به آن برخورد کند. که در این صورت، خطر آسیب به افراد یا خسارت به اجسام وجود دارد. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

پیش‌نیازها

شرایط پیش‌نیاز عملکرد زیر باید برای سیستم برگشت در مسیر برآورده شود:
- برای ذخیره مسافت حرکت، باید به طور پیوسته به جلو حرکت کنید.
- برای ذخیره مسافت حرکت، نباید با سرعت بالاتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت حرکت کنید.
- نسخه پیشرفته سیستم کمکی برگشت در مسیر: باید شرایط روشنایی خوبی برای ذخیره مسافت حرکت وجود داشته باشد.
- نسخه پیشرفته سیستم کمکی برگشت در مسیر: دوربین‌های نصب شده بر روی خودرو باید تمیز و بدون مانع باشند.

استفاده از فرمان خودکار برای بازگشت

۱. اگر برای بازگشت نیاز به استفاده از فرمان خودکار دارید، حالت آماده به حرکت را فعال کنید.
۲. زمانی که خودرو متوقف است، دکمه سیستم کمکی پارک  در کنسول وسط را فشار دهید یا اهرم دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید.

صفحه نمایش سیستم کمکی پارک نمایش داده می‌شود.

۳. از طریق سیستم iDrive گزینه زیر را انتخاب کنید:
"فعال‌سازی سیستم کمکی برگشت در مسیر" (Activate Trajectory Reversing Assist).
طول مسافت ذخیره شده در صفحه نمایش کنترل و صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. در صورت لزوم، طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر عمل کنید.

۴. دست خود را از روی غربیلک فرمان بردارید و با احتیاط با استفاده از پدال گاز و ترمز به عقب حرکت کنید.
نشانگر وضعیت سیستم کمکی برگشت در مسیر به رنگ سبز روشن می‌شود. سیستم مسئول فرمان دادن است. هنگام حرکت به عقب، وضعیت اطراف خودرو را به دقت بررسی کنید. در صورت وجود مانع، فوراً توقف کرده و کنترل خودرو را در دست گیرید. به هشدارهای رادار پارک توجه کنید.

۵. کمی قبل از اتمام مسافت ذخیره شده، یک هشدار صوتی به گوش خواهد رسید و پیامی نمایش داده می‌شود. در نهایت، به محض اینکه شرایط ترافیک اجازه داد، خودرو را متوقف کنید و خودتان کنترل خودرو را در دست بگیرید، مثلاً اهرم دنده را در حالت دنده جلو قرار دهید.

غیرفعال کردن سیستم کمکی برگشت در مسیر به صورت دستی

سیستم کمکی برگشت در مسیر را می‌توان به صورت دستی غیرفعال کرد:

- از طریق سیستم iDrive گزینه "لغو" (Cancel) را انتخاب کنید.
- دکمه کمکی پارک در کنسول وسط را فشار دهید.

غیرفعال شدن سیستم کمکی برگشت در مسیر به صورت خودکار

در شرایط زیر، سیستم کمکی برگشت در مسیر به‌صورت خودکار غیرفعال می‌شود:

- هنگام محکم گرفتن غربیلک فرمان یا چرخاندن آن به صورت دستی.
- هنگام تغییر اهرم دنده از حالت دنده عقب به حالتی دیگر.
- هنگام فعال‌سازی یا مداخله سیستم کمک‌رانندگی.
- پس از پارک شدن خودرو برای مدت طولانی.
- هنگام خروج از مسیر ذخیره شده در حین دنده عقب رفتن، به علت چرخاندن زیاد غربیلک فرمان.
- زمانی که پیامی در صفحه نمایش کنترل ظاهر شود و نمایش اطلاعات جاری نادیده گرفته شود.
- در سطوح لغزنده.
- زمانی که خودرو سر بخورد، مثلاً در سراشیبی.
- در صورت تغییر شرایط محیطی.
- زمانی که سرعت خودرو از حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود.
- سیستم کمکی برگشت در مسیر پیشرفته: زمانی که پس از حدود ۵۰ متر عملکرد سنسور محدود شود.

محدودیت‌های سیستم

آستانه سرعت

حداکثر سرعت هنگام دنده‌عقب رفتن به حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت محدود می‌شود.
هنگامی‌که سرعت به حدود ۷ کیلومتر بر ساعت برسد، هشدار صادر می‌شود.
اگر سرعت خودرو از حد مجاز فراتر رود، این عملکرد متوقف می‌شود.

محدودیت‌های عملکردی

هنگام بازگشت به مسافت رانندگی ذخیره شده، عوامل مختلفی ممکن است باعث انحرافات جانبی خودرو شوند. از جمله این عوامل می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- حرکات فرمان هنگام توقف خودرو در طول مسافت رانندگی ذخیره‌شده.
- سرعتی که براساس مسافت رانندگی تنظیم نشده باشد.
- برخی از ویژگی‌های خاص مسیر جاده، مانند سرازیری، سراشیبی یا سطح لغزنده.
- شرایطی که هنگام ذخیره مسافت و شروع مسافت با هم اختلاف زیادی داشته باشند، مانند استفاده از لاستیک‌های مختلف یا تغییرات شرایط محیطی مانند وضعیت آب و هوا.
- تغییر شرایط نوری نسخه پیشرفته سیستم کمکی برگشت در مسیر.

علاوه بر این، به محدودیت‌های سیستم در بخش سیستم کمکی پارک توجه کنید.

راحتی رانندگی

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی است که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

جلوه‌های صوتی منحصر به فرد BMW

بسته به تجهیزات و طراحی خودرو مطابق با شرایط محلی، می‌توان از جلوه‌های صوتی اختصاصی BMW برای تنظیم صدای حرکت خودرو استفاده کرد.

۱. برای تنظیم جلوه‌های صوتی اختصاصی BMW، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:
منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "گیربکس و شاسی (Powertrain and Chassis)"/ "جلوه‌های صوتی اختصاصی (Sound Effects)"
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

سیستم تهویه مطبوع

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی است که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

عملکرد سیستم تهویه مطبوع

مرور کلی

عملکردهای موجود در منوی تهویه مطبوع

برخی از عملکردهای سیستم تهویه مطبوع، مانند گرمکن صندلی یا سرعت دمنده هوا، را می‌توان در منوی سیستم تهویه مطبوع در صفحه نمایش کنترل تنظیم کرد.

نماد	عملکرد
	فعال/ غیرفعال شدن سیستم تهویه مطبوع
AUTO	عملکرد خودکار
22°C	دما
	حجم جریان هوا
	توزیع هوا
A/C	عملکرد سرمایش
MAX A/C	حداکثر میزان خنک‌سازی

نماد	عملکرد
	گردش هوای داخلی
A	کنترل خودکار گردش هوای داخلی
	گردش هوا از بیرون
	گرمکن صندلی

دکمه، تهویه مطبوع اتوماتیک



عملکرد بخارزدایی و گرمکن شیشه عقب را می‌توان از طریق دکمه‌های کنترل پنل سیستم تهویه مطبوع فعال و غیرفعال کرد.

نماد	عملکرد
MAX	عملکرد بخارزدایی
REAR	گرمکن (بخارزدای) شیشه عقب

دسترسی به عملکردهای تهویه مطبوع

دسترسی به منوی تهویه مطبوع از طریق سیستم iDrive:

نماد منوی تهویه مطبوع را در نوار منو انتخاب کنید یا:

به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "راحتی دما (Thermal Comfort)" را انتخاب کنید.

برای نمایش نوار منوی تنظیمات دما در حالت تمام صفحه (مثلاً برای برنامه‌های شخص ثالث)، از لبه پایین صفحه نمایش کنترل به سمت بالا بکشید.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم تهویه مطبوع

می‌توان سیستم تهویه مطبوع را از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع  را در نوار منو انتخاب کنید.

۲. دکمه فعال/ غیرفعال شدن  را لمس کنید.

کل سیستم تهویه مطبوع را با تنظیمات اخیر فعال یا غیرفعال کنید.

زمانی که سیستم تهویه مطبوع فعال باشد، می‌توان هریک از عملکردهای آن را به صورت مجزا غیرفعال کرد.

تنظیمات

عملکردهای سیستم تهویه مطبوع را می‌توان از طریق سیستم iDrive به‌صورت شخصی‌سازی‌شده تنظیم کرد، برای مثال:

- شدت عملکرد گرمکن صندلی
- تنظیم دمای پارک
- فعال‌سازی دمنده هوا هنگام نزدیک شدن به خودرو

۱. برای شخصی‌سازی عملکردهای سیستم تهویه مطبوع، نماد منوی تهویه مطبوع  را در نوار منو انتخاب کنید.

۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.

۳. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

برنامه خودکار

عملکرد

برنامه‌های خودکار برای ایجاد یک اثر تهویه مطبوع دلپذیر استفاده می‌شوند که می‌تواند تحت تأثیر دمای دلخواه و تنظیمات فردی قرار گیرد.

برنامه خودکار به‌طور خودکار فضای داخل خودرو را خنک، تهویه یا گرم می‌کند.

بسته به تجهیزات، برنامه خودکار تا حد امکان عملکردهای تهویه مطبوع زیر را بر اساس دمای بیرون، دمای داخل خودرو، شدت تابش نور خورشید، وضعیت اشغال صندلی‌ها و دمای مورد نظر تنظیم می‌کند.

- حجم هوا
- توزیع هوا
- دما
- عملکرد گرمکن صندلی

مرور کلی

برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت و تنظیمات هماهنگ با سرنشینان، برنامه به‌صورت خودکار وضعیت اشغال صندلی‌ها را در نظر می‌گیرد.

سنسور بخارگرفتگی به طور هم‌زمان با برنامه خودکار تهویه مطبوع ارتباط دارد و آن را کنترل می‌کند تا از بخار گرفتن شیشه‌ها تا حد ممکن جلوگیری کند.

مرور کلی



1 شدت جریان هوا
2 تنظیمات
3 نوار تنظیم عملکرد تهویه مطبوع
4 دما
5 گرمکن صندلی

فعال/ غیرفعال کردن برنامه‌های خودکار

برنامه خودکار را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع  را در نوار منو انتخاب کنید.

۲. دکمه برنامه خودکار  را لمس کنید.

تنظیم شدت گرمکن صندلی

هنگام فعال‌سازی برنامه خودکار، می‌توان عملکردهای مختلف سیستم تهویه مطبوع (مانند عملکرد گرمکن صندلی) را همراه با تنظیم شدت آن‌ها به‌صورت جداگانه تنظیم کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع را در نوار منو انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات را لمس کنید.
۳. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید، مانند:
   - کم
   - متوسط
   - زیاد

هر سطح دارای محدوده تنظیم شدت خاصی است.

بر اساس اطلاعات تنظیم شده، شدت عملکردها در حین حرکت به‌طور لحظه‌ای تنظیم می‌شود. در حین حرکت، نیازی به تغییر دستی شدت مورد نظر به سطح پایین‌تر یا بالاتر نیست.

تنظیمات شخصی‌سازی شده عملکردهای تهویه مطبوع ذخیره و پس از شروع به حرکت خودرو، به‌طور خودکار اجرا می‌شوند.

محتوای نمایش

نشانگر نوار منو تفاوت دما بین دمای تنظیم‌شده مورد نظر و دمای داخلی فعلی را نمایش می‌دهد.

- یک نوار قرمز یا آبی رنگ کنار نمایش دما، پیشرفت گرمایش یا سرمایش را نشان می‌دهد.
- هنگامی که نوار دیگر نمایش داده نشود، به این معنی است که به دمای داخلی مورد نظر رسیده‌ایم.

عملکردهای فعال‌شده سیستم تهویه مطبوع (مثلاً عملکرد گرمکن صندلی) به‌صورت نماد در نوار منو نمایش داده می‌شوند.

دما

عملکرد

سیستم تهویه مطبوع خودکار هوا را تا دمای تنظیم‌شده خنک یا گرم می‌کند و سپس دما را ثابت نگه می‌دارد.

دمای تنظیم شده



دمای مورد نظر را می‌توان در نوار منو تنظیم کرد:

- + افزایش دما
- — کاهش دما

از تغییر تنظیمات دما در مدت زمان کوتاه خودداری کنید. در غیر این صورت، سیستم تهویه مطبوع خودکار زمان کافی برای تنظیم به دمای تنظیم‌شده نخواهد داشت.

حجم هوا

عملکرد

حجم هوای تولیدشده توسط دمنده هوا در صورت نیاز قابل تنظیم است.

تنظیم حجم هوا

حجم هوا را می‌توان از طریق سیستم iDrive تنظیم کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع را در نوار منو لمس کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

برنامه خودکار:

- نماد حجم هوای بزرگ را انتخاب کنید تا جریان هوا افزایش یابد.
- نماد حجم هوای کوچک را انتخاب کنید تا جریان هوا کاهش یابد.

حالت دستی:

- دکمه فلش بالا را لمس کنید: تا حجم هوا افزایش یابد.
- دکمه فلش پایین را لمس کنید: تا حجم هوا کاهش یابد.

برای محافظت از باتری خودرو، در صورت نیاز، حجم هوا را کاهش دهید.

توزیع هوا

عملکرد

در حالت دستی، توزیع هوا را می‌توان بر اساس نیاز تنظیم کرد.

تنظیم توزیع هوا

توزیع هوا را می‌توان از طریق سیستم iDrive تنظیم کرد:

۱. نماد منوی تهویه مطبوع را در نوار منو انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:
- جریان هوا را به سمت پایین تنظیم کنید (فلش 1).
- جریان هوا را به سمت بالا تنظیم کنید (فلش 2).
- جریان هوا را به سمت شیشه جلو تنظیم کنید (فلش 3).

توزیع هوای انتخاب شده نمایش داده می‌شود.



عملکرد تهویه مطبوع

عملکرد

از عملکرد تهویه مطبوع برای سرمایش، رطوبت‌زدایی و گرمایش هوای داخل خودرو طبق تنظیمات دما استفاده کنید.

پیش‌نیازها

عملکرد تهویه مطبوع در حالت آماده به کار یا آماده به حرکت قابل استفاده است.

فعال / غیرفعال کردن عملکرد تهویه مطبوع

تهویه مطبوع را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع را از نوار منو انتخاب کنید.
۲. دکمه عملکرد تهویه مطبوع A/C را لمس کنید.

در حالت گردش هوای داخلی، عملکرد تهویه مطبوع به‌صورت خودکار فعال می‌شود تا از خشکی هوا و بخار گرفتن شیشه‌ها جلوگیری شود.

پس از فعال شدن حالت آماده به حرکت، بسته به شرایط آب‌وهوا، ممکن است لایه نازکی از بخار به‌طور موقت روی شیشه جلو و شیشه‌های بغل ایجاد شود.

به دلیل عملکرد سیستم خنک‌کننده، آب تقطیر شده ممکن است از زیر خودرو چکه کند.

حداکثر خنک‌سازی

عملکرد

استفاده از حالت حداکثر خنک‌سازی باعث خنک‌سازی سریع با تمرکز بر فضای داخل خودرو می‌شود.

سیستم به‌طور خودکار دما را بر روی یک درجه پایین و سرعت دمنده هوا را روی حداکثر سرعت تنظیم می‌کند.

پیش‌نیاز عملکردی

حالت حداکثر خنک‌سازی زمانی قابل استفاده است که دمای بیرون از حدود صفر درجه سانتی‌گراد بیشتر باشد و حالت آماده به حرکت یا آماده به کار فعال شده باشد.

فعال / غیرفعال کردن حالت حداکثر خنک‌سازی

حالت حداکثر خنک‌سازی را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع را از نوار منو انتخاب کنید.
۲. دکمه حداکثر خنک‌سازی MAX A/C را لمس کنید.

هوا از دریچه‌های خروجی هوا که به سمت ناحیه بالاتنه هدایت شده‌اند، دمیده می‌شود. دریچه‌های تهویه را باز کنید.

حالت گردش هوای داخلی

عملکرد

در حالت گردش هوای داخلی، اگر هوای بیرون بوی بد یا مواد مضر داشته باشد، می‌توان ورودی هوای خارج را قطع کرد. حالت گردش هوای داخل خودرو را انتخاب کنید.

در کنترل خودکار گردش هوای داخلی، هوای بیرون وارد می‌شود یا هوای داخل خودرو مطابق با کیفیت هوای بیرون خودرو به گردش در می‌آید.
هنگامی که حالت گردش هوای داخلی غیرفعال می‌شود، هوای بیرون به داخل اتاق خودرو وارد می‌شود.
فیلتر اتاق خودرو، هوای ورودی از بیرون خودرو یا هوای داخل خودرو در حالت گردش هوای داخلی را تمیز می‌کند.

مرور کلی

حالت گردش هوای داخلی را زمانی‌که روی شیشه‌ها بخار گرفته، خاموش کنید.

فعال/ غیرفعال کردن حالت گردش هوای داخلی

حالت گردش هوای داخلی را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع  را از نوار منو انتخاب کنید.
۲. وضعیت عملکرد فعلی در نوار تنظیم عملکرد تهویه مطبوع نمایش داده می‌شود.
دکمه را لمس کنید تا حالت عملکرد مورد نظر تنظیم شود.

◁  گردش هوای داخلی
◁  گردش هوا از بیرون
◁  کنترل خودکار گردش هوای داخلی

در حالت گردش هوای داخلی، عملکرد تهویه مطبوع به‌صورت خودکار فعال می‌شود تا از خشکی هوا و بخار گرفتن شیشه‌ها جلوگیری شود.

بخارزدایی

عملکرد

با استفاده از عملکرد بخارزدایی می‌توان یخ و بخار روی شیشه جلو و شیشه‌های بغل ردیف جلو را از بین برد.
با بهینه‌سازی خودکار جریان هوا و دمای آن، می‌توان از تشکیل یخ و بخار جلوگیری کرد.
وزش هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های جانبی جلو هدایت می‌شود.
زمانی که شیشه‌های خودرو بخار می‌گیرند، برنامه خودکار را فعال کنید تا از مزایای سنسور تشخیص بخار استفاده کنید.

فعال/ غیرفعال کردن عملکرد بخارزدایی



برای فعال یا غیرفعال شدن عملکرد بخارزدایی، دکمه بخارزدایی روی صفحه نشانگر را فشار دهید.
چراغ LED روی دکمه زمانی که سیستم فعال می‌شود روشن می‌شود.
اطمینان یابید که هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های جانبی جلو هدایت شود.

سیستم گرمکن شیشه عقب

عملکرد

از سیستم گرمکن شیشه عقب برای از بین بردن سریع یخ و بخار روی شیشه عقب استفاده کنید.

پیش‌نیاز عملکردی

از سیستم گرمکن شیشه عقب زمانی می‌توان استفاده کرد که حالت آماده به کار یا آماده به حرکت فعال باشد.
سیستم گرمکن شیشه عقب تنها زمانی می‌تواند فعال بماند که دمای بیرون از حدود ۵ درجه سانتی‌گراد پایین‌تر باشد.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم گرمکن شیشه عقب



برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم گرمکن شیشه عقب، دکمه سیستم گرمکن شیشه عقب را در صفحه نشانگر فشار دهید. هنگامی که سیستم گرمکن شیشه عقب فعال می‌شود، چراغ LED روی دکمه روشن می‌شود.
سیستم گرمکن شیشه عقب پس از مدتی به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.
وقتی عملکرد تهویه مطبوع درجا فعال می‌شود، در صورت نیاز می‌توان گرمکن شیشه عقب را نیز فعال کرد.
برای فعال شدن دائم این عملکرد دکمه را بیش از ۳ ثانیه فشار دهید. برای غیرفعال شدن عملکرد، دوباره دکمه را فشار دهید.

سیستم گرمکن صندلی

عملکرد

عملکرد گرمکن صندلی براساس دمای بیرون و دمای داخل خودرو صندلی‌ها را گرم می‌کند.
شدت این عملکرد را می‌توان در برنامه خودکار ذخیره کرد.
در صورت نیاز، می‌توان آن را تنظیم کرد.

مرور کلی

اگر تا حدود ۱۵ دقیقه پس از توقف موقت به رانندگی ادامه دهید، سیستم به‌صورت خودکار براساس میزان گرمایش تنظیم شده قبلی فعال می‌شود.

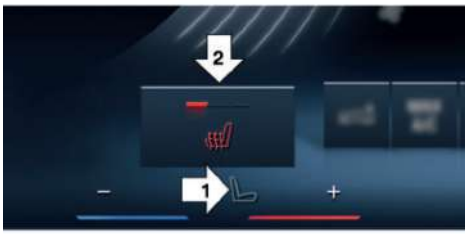
تنظیم عملکرد گرمکن صندلی

برنامه خودکار

هنگام فعال‌سازی برنامه خودکار، می‌توان میزان گرمایش عملکرد گرمکن صندلی را تنظیم کرد. در حین رانندگی، میزان گرمایش به‌طور خودکار بر اساس میزان گرمایش تنظیم شده تنظیم می‌شود.

تنظیم دستی گرمکن صندلی

میزان گرمایش را می‌توان به صورت دستی تنظیم کرد:



۱. در نوار منو، نماد تنظیم دمای صندلی را انتخاب کنید (فلش 1).
۲. دکمه عملکرد گرمکن صندلی  را پشت سر هم فشار دهید تا مقدار مورد نظر انتخاب شود (فلش 2).

اگر حالت رانندگی اقتصادی انتخاب شده باشد، میزان گرمایش کاهش می‌یابد.

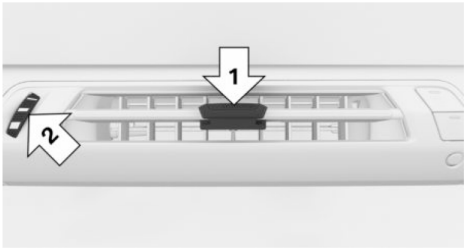
تهویه

عملکرد

سیستم تهویه روش‌های تنظیم جداگانه برای تهویه مستقیم یا غیرمستقیم فراهم می‌کند تا گردش هوا در داخل خودرو را بهینه کند.

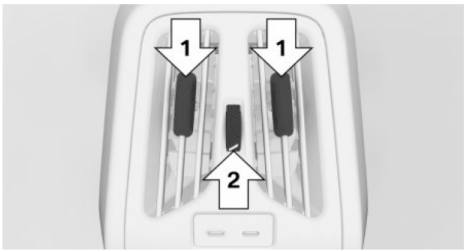
بسته به دمای تنظیم‌شده، جریان هوا ممکن است گرم یا خنک باشد.

سیستم تهویه صندلی‌های جلو



- اهرم تنظیم‌کننده وسط دریچه هوا می‌تواند جهت جریان هوا را تنظیم کند (فلش 1).
- با استفاده از کلید غلتکی (فلش 2) می‌توان حجم هوا در دریچه‌های تهویه را تنظیم کرد.

سیستم تهویه صندلی عقب



- اهرم (فلش 1) می‌تواند جهت خروجی هوا را تغییر دهد.
- با استفاده از کلید غلتکی (فلش 2) می‌توان حجم هوا در دریچه‌های تهویه را تنظیم کرد.

تنظیم دریچه خروجی هوا

بسته به نیاز، جریان هوا می‌تواند به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم به سوی سرنشینان خودرو هدایت شود.

دریچه‌های هوا را باز کرده و تنظیم کنید تا از تنظیم کارآمد دما اطمینان یابید.

کیفیت هوا

مرور کلی

کیفیت هوای داخل خودرو را از طریق زیر بالا ببرید:

- تست آلایندگی فضای داخلی خودرو
- فیلتر داخل خودرو

- سیستم تهویه مطبوع برای تنظیم دما، حجم هوا و حالت گردش هوای داخلی.
- تنظیم دما در حالت پارک.

فیلتر داخل خودرو

فیلتر داخل خودرو هوای ورودی از بیرون خودرو یا هوای داخل اتاق را در حالت گردش هوای داخلی تمیز می‌کند.
بسته تجهیزات:

- هنگامی‌که هوای بیرون وارد می‌شود، گرد و غبار و گرده‌ها فیلتر می‌شوند.
- ذرات گرد و غبار بسیار ریز کاهش می‌یابند.
- آلاینده‌های گازی فیلتر می‌شوند.
- ذرات میکروبی، ویروس‌ها و مواد حساسیت‌زا فیلتر می‌شوند.

شرکت توصیه می‌کند که فیلتر داخل خودرو را در طول سرویس و نگهداری خودرو تعویض کنید.

تهویه مطبوع درجا

عملکرد

عملکرد تهویه مطبوع درجا قبل از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، فضای داخل خودرو را براساس دمای داخلی و بیرونی و با استفاده از گرمای اتلافی موتور تهویه یا گرم می‌کند.
عملکرد تهویه مطبوع درجا را می‌توان به‌طور مستقیم یا در زمان از پیش انتخاب شده فعال یا غیرفعال کرد.
زمان فعال شدن سیستم با توجه به دمای بیرون تعیین می‌شود. سیستم درست قبل از زمان حرکت از پیش انتخاب شده فعال می‌شود.
سیستم پس از مدتی به طور خودکار غیرفعال می‌شود و تا مدتی پس از غیرفعال شدن به کار خود ادامه می‌دهد.

پیش‌نیاز عملکردی

شرایط عملکردی زیر باید برای تنظیم دمای تهویه مطبوع درجا برآورده شود:

- خودرو در وضعیت توقف یا آماده به کار باشد.
- باتری خودرو به طور کامل شارژ شده باشد.
  باتری خودرو هنگام فعال شدن سیستم تهویه مطبوع درجا تخلیه می‌شود. بنابراین برای محافظت از باتری خودرو حداکثر زمان فعال بودن سیستم محدود می‌شود. پس از روشن شدن موتور یا یک رانندگی کوتاه، می‌توان دوباره از سیستم استفاده نمود.
- زمان و تاریخ به درستی تنظیم شده باشد.
- دریچه‌های سیستم تهویه باز باشند.

فعال/ غیرفعال شدن سیستم تهویه مطبوع درجا

فعال/ غیرفعال شدن از طریق سیستم iDrive:
سیستم تهویه مطبوع درجا را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.

۱. در نوار منو، نماد منوی تهویه مطبوع  را انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را فشار دهید.
۳. گزینه "تهویه مطبوع درجا (Parking Temperature Adjustment)" را انتخاب کنید.
۴. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

زمان حرکت

عملکرد

برای اطمینان از مناسب بودن دمای داخل خودرو در ابتدای حرکت، می‌توان زمان‌های حرکت مختلفی را تنظیم کرد:

- زمان حرکت یکباره: می‌توانید زمان را تنظیم کنید. در این صورت، سیستم یکبار فعال می‌شود.
- زمان حرکت در روزهای هفته: می‌توانید زمان و روز هفته را تنظیم کنید.
  در روز هفته مورد نظر، سیستم را قبل از زمان حرکت تعیین شده فعال کنید.

انتخاب اولیه زمان حرکت شامل دو مرحله است:

- تنظیم زمان حرکت
- فعال کردن زمان حرکت

حداقل باید ۱۰ دقیقه بین تنظیم زمان حرکت و زمان حرکت برنامه‌ریزی شده فاصله باشد تا زمان کافی برای تنظیم دما وجود داشته باشد.

تنظیم زمان حرکت

زمان حرکت را می‌توان از طریق سیستم iDrive تنظیم کرد:

۱. نماد تهویه مطبوع  را در ستون تهویه مطبوع انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.
۳. گزینه "تهویه مطبوع درجا (Parking Ventilation)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "زمان حرکت برنامه‌ریزی شده (Departure Plan)" را انتخاب کنید.
۵. زمان حرکت مورد نظر را انتخاب کنید.
۶. زمان حرکت مورد نظر را تنظیم کنید.
۷. در صورت لزوم، یک روز هفته را انتخاب کنید.

فعال‌سازی زمان حرکت

می‌توان از طریق سیستم iDrive زمان حرکت را فعال کرد:

۱. نماد منوی تهویه مطبوع در نوار منو را لمس کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.
۳. گزینه "تهویه مطبوع درجا (Parking Temperature Adjustment)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "زمان حرکت برنامه‌ریزی شده (Departure Plan)" را انتخاب کنید.
۵. زمان حرکت مورد نظر را فعال کنید.

فعالسازی با استفاده از برنامه My BMW

بسته به تجهیزات، می‌توان از طریق زمان حرکت از پیش تعیین‌شده یا به صورت مستقیم تهویه مطبوع درجا را با استفاده از برنامه My BMW که دارای قابلیت کنترل از راه دور است، فعال کرد.

فعال کردن تهویه مطبوع درجا از طریق روشن کردن موتور از راه دور

عملکرد

سیستم تهویه مطبوع درجا، پیش از حرکت، فضای داخل خودرو را تا رسیدن به دمای مطلوب، سرد یا گرم می‌کند. این سیستم به صورت خودکار بر اساس دمای داخل خودرو، دمای بیرون و دمای تنظیم شده، عمل خنک‌سازی، تهویه یا گرمایش را انجام می‌دهد. همچنین ممکن است به از بین بردن یخزدگی و بخار روی شیشه‌ها کمک کند.

برای این منظور، سیستم به‌طور خودکار موتور را روشن کرده و آن را برای مدت زمان محدودی روشن نگه می‌دارد.

نکات ایمنی

خطر

اگر لوله اگزوز مسدود شود یا تهویه مناسب وجود نداشته باشد، گازهای خروجی مضر ممکن است محیط اطراف خودرو را آلوده کرده یا به داخل فضای خودرو نفوذ کنند. گازهای خروجی شامل مواد مضر، بی‌رنگ و بی‌بو هستند. در فضاهای بسته یا مکان‌هایی با تهویه نامناسب، این گازها ممکن است در بیرون خودرو نیز تجمع پیدا کنند. این وضعیت خطر جانی به همراه دارد. لوله اگزوز را همیشه باز و بدون مانع نگه دارید و از تهویه مناسب اطمینان یابید. از روشن کردن سیستم تهویه مطبوع درجا در فضاهای بسته یا دارای تهویه نامناسب مانند پارکینگ‌های بسته خودداری کنید.

هشدار

هنگامی‌که سیستم تهویه مطبوع درجا فعال است، ممکن است در زیر خودرو دمای بالایی ایجاد شود، برای مثال به دلیل سیستم اگزوز. اگر مواد قابل اشتعال با قسمت‌های داغ سیستم اگزوز تماس پیدا کنند، ممکن است این مواد مشتعل شوند. در این صورت، خطر آتش‌سوزی وجود دارد. هنگام فعال بودن سیستم تهویه مطبوع درجا، مراقب باشید که مواد قابل اشتعال مانند برگ، علف خشک، نفت، بنزین، روغن موتور یا سایر مواد قابل اشتعال با قطعات خودرو تماس پیدا نکنند.

پیش‌نیازهای عملکردی

شرایط زیر باید برای سیستم تهویه مطبوع درجا برآورده شود:

- خودرو در حالت توقف یا آماده به کار باشد.
- باتری کاملاً شارژ شده باشد.
- ظرفیت باک سوخت کافی باشد.
- درب موتور بسته شده باشد.
- زمان و تاریخ به درستی تنظیم شده باشد.
- دریچه‌های سیستم تهویه مطبوع باز باشند.

فعال‌سازی استارت خودکار موتور

قبل از استفاده از سیستم، باید قابلیت استارت خودکار موتور فعال شود. فقط در این صورت موتور به طور خودکار روشن شده و دمای داخل خودرو تنظیم می‌شود.

عملکرد استارت خودکار موتور از طریق سیستم iDrive قابل فعال‌سازی است:

۱. در نوار منو، نماد منوی تهویه مطبوع  را انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.
۳. گزینه "تهویه مطبوع درجا (Parking Temperature Adjustment)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "عملکرد استارت از راه دور موتور (Start engine to activate temperature control)" را انتخاب کنید.
۵. سپس، گزینه "روشن کردن موتور برای فعال کردن کنترل دما (Start the engine to turn on the temperature control)" را انتخاب کنید.
۶. شرایط و مسئولیت‌ها را تأیید کنید.

فعال / غیرفعال کردن سیستم تهویه مطبوع درجا

مرور کلی

به دلایل ایمنی، سیستم تهویه مطبوع درجا پس از ۱۵ دقیقه به صورت خودکار غیرفعال می‌شود. سیستم تهویه مطبوع درجا می‌تواند حداکثر دو بار به‌صورت متوالی فعال شود. به محض فعال شدن حالت آماده به حرکت و سپس توقف مجدد خودرو، سیستم تهویه مطبوع درجا دوباره قابل استفاده خواهد بود.

فعالسازی از طریق سیستم iDrive

سیستم تهویه مطبوع درجا را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد:

۱. در نوار منو، نماد منوی تهویه مطبوع  را انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.
۳. گزینه "تهویه مطبوع درجا (Parking Temperature Adjustment)" را انتخاب کنید.
۴. سپس، گزینه "اکنون فعال شود (Start now)" را انتخاب کنید.

فعال/ غیرفعال کردن از طریق ریموت کنترل خودرو

سیستم تهویه مطبوع درجا را می‌توان با استفاده از ریموت کنترل خودرو فعال یا غیرفعال کرد.



دکمه روی ریموت کنترل خودرو را سه بار در عرض ۱ ثانیه فشار دهید. حدود ۳ ثانیه پس از انجام این عملیات، موتور روشن می‌شود.

برای غیرفعال کردن سیستم تهویه مطبوع درجا، این دکمه را دوباره سه بار در عرض ۱ ثانیه فشار دهید.

غیر فعال کردن با استفاده از دکمه استارت

می‌توانید با فشردن دکمه استارت، سیستم تهویه مطبوع درجا را مستقیماً غیرفعال کنید، بدون نیاز به فشردن پدال ترمز.

تنظیم دما قبل از حرکت

عملکرد

برای فعالسازی عملکرد تهویه مطبوع درجا قبل از زمان حرکت، می‌توانید زمان برنامه‌ریزی شده حرکت را در سیستم تنظیم کنید:

- زمان حرکت یک‌باره: می‌توانید زمان برنامه‌ریزی شده حرکت را تنظیم کنید. در این صورت، تهویه مطبوع درجا یک‌بار فعال می‌شود.
- زمان حرکت در روزهای هفته: می‌توانید زمان حرکت برنامه‌ریزی شده و روزهای هفته را تنظیم کنید.

تنظیم زمان حرکت به صورت پیش‌فرض شامل دو مرحله است:

- زمان حرکت را تنظیم کنید.
- زمان حرکت را فعال کنید.

سیستم تهویه مطبوع درجا چند دقیقه قبل از زمان حرکت تنظیم شده به صورت خودکار فعال می‌شود. سیستم تهویه مطبوع درجا در طول زمان حرکت تنظیم شده فعال باقی می‌ماند. به دلایل ایمنی، تنظیم دما تنها یک‌بار در زمان حرکت امکان‌پذیر است.

به محض فعال شدن حالت آماده به حرکت و سپس غیرفعال شدن آن، سیستم تهویه مطبوع درجا دوباره قابل استفاده می‌شود.

لطفاً به اطلاعات مربوط به استفاده صحیح از خودرو توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای ایمنی شخصی (به صفحه ۸ مراجعه کنید).

تنظیم زمان حرکت

می‌توانید زمان حرکت را از طریق سیستم iDrive تنظیم کنید:

۱. در نوار منو، نماد منوی تهویه مطبوع  را انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.
۳. گزینه "تهویه مطبوع درجا (Parking Temperature Adjustment)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "زمان حرکت برنامه‌ریزی شده (Departure Plan)" را انتخاب کنید.
۵. زمان حرکت را تنظیم کنید.
۶. در صورت نیاز، روزهای هفته را انتخاب کنید.

فعال کردن زمان حرکت

می‌توانید زمان حرکت را از طریق سیستم iDrive فعال کنید:

۱. در نوار منو، نماد منوی تهویه مطبوع  را انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.
۳. گزینه "تهویه مطبوع درجا (Parking Temperature Adjustment)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "زمان حرکت برنامه‌ریزی شده (Departure Plan)" را انتخاب کنید.
۵. زمان حرکت مورد نظر را فعال کنید.

محتوای نمایش



سیستم تهویه مطبوع درجا فعال شده روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود: موتور برای فعال کردن عملکرد تهویه مطبوع درجا روشن می‌شود. اما خودرو در حالت آماده به حرکت نمی‌باشد.

سیگنال تأیید خودرو

فعال شدن سیستم تهویه مطبوع درجا با دو بار چشمک زدن تأیید می‌شود. تا زمانی که سیستم تهویه مطبوع درجا فعال است، چراغ‌های موقعیت روشن خواهند ماند.

تجهیزات داخلی

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

آفتابگیر

جلوگیری از تابش مستقیم نور

برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید، آفتابگیر را پایین یا بالا بدهید.

جلوگیری از تابش مستقیم نور از جانب

باز کردن آفتاب‌گیر

برای جلوگیری از تابش مستقیم نور از شیشه‌های بغل، به صورت زیر عمل کنید:

۱. آفتاب‌گیر را به سمت پایین بچرخانید.
۲. آفتاب‌گیر را از نگهدارنده آن جدا کرده و به سمت شیشه کناری بچرخانید.

جمع شدن آفتابگیر

جمع کردن آفتاب‌گیر برعکس مراحل باز کردن آن است.

آینه آرایشی

یک آینه آرایشی پشت درپوش روی آفتاب‌گیر قرار دارد.

سوکت

عملکرد

زمانی که خودرو در حالت آماده به کار یا آماده به حرکت قرار می‌گیرد، از این سوکت می‌توان برای تأمین برق دستگاه‌های الکتریکی استفاده کرد.

مرور کلی

وقتی ولتاژ ۱۲ ولت است، مجموع مصرف دستگاه‌هایی که به آن‌ها متصل می‌شوند نباید از ۱۴۰ وات تجاوز کند.
دوشاخه‌های نامناسب ممکن است به سوکت آسیب بزنند.

نکات ایمنی

هشدار

تجهیزات و کابل‌هایی که در ناحیه باز شدن کیسه هوا قرار دارند، مانند دستگاه‌های مسیریابی قابل حمل، ممکن است مانع باز شدن کیسه هوا شوند یا هنگام باز شدن آنها به داخل خودرو پرتاب شوند. که این موضوع خطر آسیب‌دیدگی و آسیب به اشیاء را به همراه دارد. هیچ جسم یا کابلی را در ناحیه باز شدن کیسه هوا قرار ندهید.

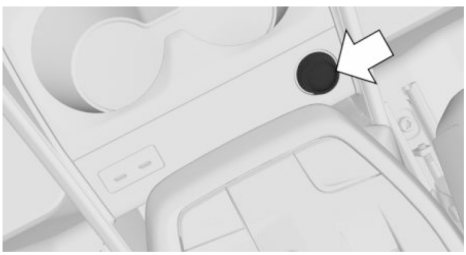
هشدار

استفاده از شارژرهای باتری برای شارژ باتری خودرو از طریق سوکت یا فندکی داخل خودرو ممکن است باعث اضافه‌بار یا آسیب به شبکه ۱۲ ولت داخلی خودرو شود. این کار خطر آسیب رساندن به تجهیزات را در پی دارد. در صورت تخلیه باتری خودرو، شارژر باتری خودرو را به نقطه اتصال داخل محفظه موتور وصل کنید.

هشدار

اگر اجسام فلزی داخل رابط‌های الکتریکی (مانند سوکت‌ها یا پورت‌های USB) قرار گیرند یا به آنها برخورد کنند، ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب به رابط شوند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و خطر خسارت به اقلام وجود دارد. مراقب باشید که هیچ جسم فلزی‌ای در داخل رابط برق نیافتد یا به آن برخورد نکند. پس از استفاده از سوکت یا فندک، درپوش سوکت را دوباره وصل کنید.

کنسول وسط جلو



یک سوکت در زیر درپوش تزئینی روی کنسول وسط جلو وجود دارد. قبل از استفاده از سوکت، باید درپوش آن را باز کنید.

در محفظه بار



یک سوکت در زیر درپوش تزئینی سمت راست محفظه بار قرار دارد. قبل از استفاده از سوکت، درپوش تزئینی آن را باز کنید.

پورت USB

عملکرد

پورت USB یک رابط است که دستگاه‌های تلفن همراه را از طریق کابل USB به خودرو متصل می‌کند. این پورت هم می‌تواند اطلاعات را انتقال دهد و هم دستگاه‌های تلفن همراه را شارژ کند.

مرور کلی

به دستورالعمل‌های بخش اتصال USB برای اتصال دستگاه‌های تلفن همراه به پورت USB توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

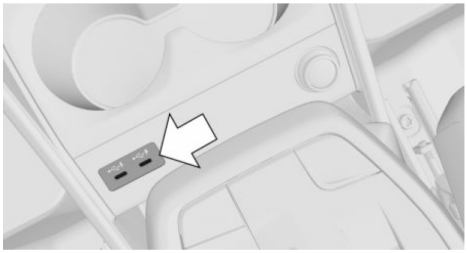
برای اتصال USB، به دستورالعمل‌های استفاده از سیستم مسیریابی، تجهیزات صوتی-تصویری و ارتباطات مراجعه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

اگر اجسام فلزی داخل رابط‌های الکتریکی (مانند سوکت‌ها یا پورت‌های USB) قرار گیرند یا به آنها برخورد کنند، ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب به رابط شوند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و خطر خسارت به اقلام وجود دارد. مراقب باشید که هیچ جسم فلزی‌ای در داخل رابط برق نیافتد یا به آن برخورد نکند. پس از استفاده از سوکت یا فندک، درپوش سوکت را دوباره وصل کنید.

کنسول وسط جلو

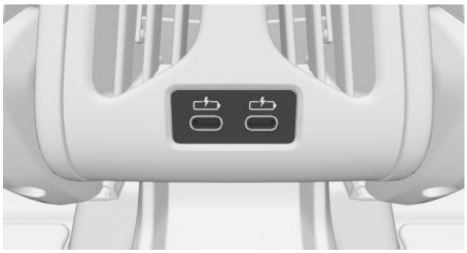


دو پورت USB در کنسول وسط جلو قرار دارد.

پورت‌های USB ویژگی‌های زیر را دارند:

- پورت‌های USB تایپ C
- برای شارژ دستگاه‌های تلفن همراه و انتقال اطلاعات استفاده می‌شود.
- جریان شارژ: حداکثر ۳ آمپر برای هر پورت.

کنسول وسط عقب



دو پورت USB در کنسول وسط عقب قرار دارد.

پورت‌های USB ویژگی‌های زیر را دارند:

- پورت‌های USB تایپ C
- برای شارژ دستگاه‌های تلفن همراه و انتقال اطلاعات استفاده می‌شود.
- جریان شارژ: حداکثر ۳ آمپر برای هر پورت.

پد شارژ بی‌سیم

عملکرد

پد شارژ بی‌سیم می‌تواند تلفن‌های همراه هوشمندی که دارای استاندارد Qi هستند را به صورت بی‌سیم شارژ کند.

مرور کلی

بسته به تلفن همراه هوشمند، امکان شارژ سریع می‌باشد.
دمنده هوا خودرو می‌تواند تلفن همراه هوشمندی را که در حال شارژ است، خنک کند.
هنگام قرار دادن تلفن همراه هوشمند برای شارژ، توجه داشته باشید که هیچ جسمی بین تلفن همراه و پد شارژ بی‌سیم قرار نداشته باشد.
فرآیند شارژ به صورت زیر است:

- چراغ نشانگر (( )) شارژ بر روی صفحه نمایش کنترل را بررسی کنید.
- روشنایی محفظه نگهداری اشیاء.

نکات ایمنی

هشدار

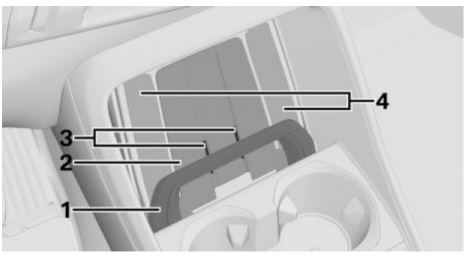
هنگام شارژ یک دستگاه تلفن همراه سازگار با استاندارد Qi در پد شارژ بی‌سیم، اجسام فلزی که همراه با دستگاه در محفظه نگهدارنده قرار گرفته‌اند ممکن است بسیار داغ شوند. اگر کارت‌های حافظه یا کارت‌های الکترونیکی (مانند کارت‌های تراشه‌دار، کارت‌های نواری مغناطیسی یا کارت‌های انتقال سیگنال) همراه با دستگاه در محفظه نگهدارنده قرار گیرند، ممکن است عملکرد آن‌ها تحت تأثیر قرار گیرد. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام شارژ دستگاه تلفن همراه، از قرار دادن اجسام دیگر در محفظه نگهدارنده خودداری کنید.

نکته

این شارژر برای تلفن‌های همراه هوشمند با اندازه‌های خاص طراحی شده است. قرار دادن به زور تلفن همراه در داخل شارژر ممکن است باعث آسیب به محفظه نگهدارنده تلفن همراه یا خود تلفن همراه شود. در این صورت، خطر آسیب به وسایل وجود دارد. به اندازه تلفن همراه توجه داشته باشید. از قرار دادن تلفن همراه در داخل شارژر با زور خودداری کنید.

مرور کلی

پد شارژ بی‌سیم در کنسول وسط قرار دارد.



1 گیره نگهدارنده
2 محفظه نگهدارنده تلفن همراه
3 فن
4 روشنایی محفظه نگهدارنده

پیش‌نیازهای عملکردی

شرایط عملکردی زیر باید برای پد شارژ بی‌سیم اعمال شود:

- تلفن همراه هوشمند در حال شارژ باید دارای استاندارد Qi باشد.
- دستگاه باید روشن باشد.
- عملکرد شارژ باید فعال شده باشد.
- اندازه تلفن همراه هوشمند نباید از حدود ۱۷۰×۸۵×۱۸ میلی‌متر بیشتر باشد.
- قاب محافظ و پوشش باید برای شارژ بی‌سیم مناسب باشد.
- تلفن همراه هوشمند در حال شارژ باید به صورت مناسب در محفظه نگهدارنده قرار گیرد، به طوری که صفحه نمایش آن نمایان باشد.

فعال / غیرفعال کردن عملکرد شارژ

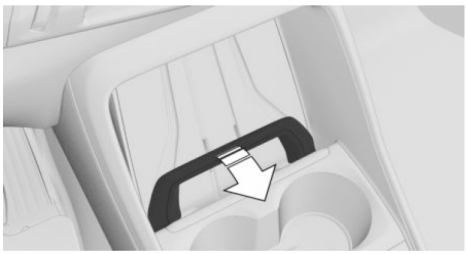
برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد شارژ، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (Application menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "پد شارژ بی‌سیم (Wireless Charging Pad)"/ "شارژ بی‌سیم (Wireless Charging)" را انتخاب کنید.

قرار دادن / برداشتن تلفن همراه هوشمند



تلفن همراه هوشمند را به صورت مناسب در وسط پشت گیره نگهدارنده محفظه قرار داده و آن را تا حد ممکن به پایین فشار دهید. صفحه نمایش تلفن همراه باید رو به بیرون باشد.
برای برداشتن، تلفن همراه هوشمند را از پشت گیره نگهدارنده بیرون بکشید.
بسته به ضخامت تلفن همراه هوشمند، ممکن است نیاز باشد گیره نگهدارنده را هنگام قرار دادن یا برداشتن آن باز کنید.

باز / بسته کردن گیره نگهدارنده



برای سهولت در قرار دادن و برداشتن تلفن همراه هوشمند، می‌توانید گیره نگهدارنده را باز کنید.
برای باز کردن گیره نگهدارنده، لبه بالایی را بچرخانید تا در جای خود قرار بگیرد.
برای بستن، گیره نگهدارنده را از ضامن بیرون بکشید.

هشدار فراموشی تلفن همراه

مرور کلی

اگر یک تلفن همراه هوشمند با استاندارد Qi هنگام ترک خودرو بر روی پد شارژ بی‌سیم جا بماند، هشداری صادر خواهد شد. هشدار فراموشی تلفن همراه روی صفحه نشانگر نیز نمایش داده می‌شود.

فعال / غیرفعال کردن هشدار فراموشی تلفن همراه

برای فعال یا غیرفعال کردن هشدار فراموشی تلفن همراه، از طریق iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Application Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "پد شارژ بی‌سیم (Wireless Charging Pad)"/ "یادآوری فراموشی تلفن همراه (Forgotten Mobile Phone Reminder)" را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

در شرایط زیر، ممکن است جریان شارژ در پد شارژ بی‌سیم کاهش یابد یا فرآیند شارژ به طور موقت متوقف شود:

- به دلیل دمای بیش از حد محفظه نگهدارنده و تلفن همراه هوشمند.
- اگر جسمی بین تلفن همراه هوشمند و پد شارژ بی‌سیم قرار داشته باشد.
- اگر رسانه ذخیره‌سازی یا کارت‌های الکترونیکی (مانند کارت‌های تراشه‌دار، کارت‌های نواری مغناطیسی یا کارت‌های انتقال سیگنال) بین تلفن همراه هوشمند و پد شارژ بی‌سیم قرار گرفته باشند.
- در صورت استفاده از قاب‌ها و محافظ‌هایی با ضخامت بیش از ۲ میلی‌متر.
- در صورت استفاده از قاب‌ها و محافظ‌هایی که از مواد نامناسب (مثلاً دارای اجزای مغناطیسی) ساخته شده‌اند.
- به دلیل نصب قطعات جانبی روی تلفن همراه هوشمند (مانند پایه نگهدارنده).
- به دلیل تنظیمات تلفن همراه هوشمند (مانند تنظیمات شارژ).

به پیام‌های مربوطه روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید و در صورت نیاز به کتابچه راهنمای تلفن همراه هوشمند مراجعه کنید.

دوربین داخلی

عملکرد

از دوربین داخلی برای ضبط تصاویر رسانه‌ای از فضای داخل خودرو استفاده کنید.
قبل از اولین استفاده از دوربین داخلی، عملکرد تصویربرداری و (در صورت لزوم) عملکرد انتقال اطلاعات باید فعال شوند. برای این منظور، باید درخواستی را در صفحه نمایش کنترل تأیید کنید. ممکن است برخی از عملکردهای سیستم نیاز به فعال‌سازی اضافی داشته باشند.
دوربین داخلی دارای ویژگی‌های زیر است:

- عملکرد دوربین داخلی. می‌تواند تصاویر رسانه‌ای را ضبط، ذخیره و نمایش دهد.
- نمایش دوربین داخلی از راه دور. داخل خودرو را می‌توان از طریق برنامه My BMW ضبط کرد.
- دستگاه ضبط تصویری ضدسرقت. اگر سیستم هشدار فعال شود، تصاویر رسانه‌ای از داخل خودرو به طور خودکار ضبط می‌شوند. این تصاویر را می‌توان از طریق برنامه My BMW نمایش داد.

هنگام استفاده از سیستم، به مقررات قانونی توجه کنید.

حفاظت از اطلاعات

مرور کلی

اینکه آیا ضبط و استفاده از دوربین داخلی برای ضبط تصاویر رسانه‌ای مجاز است یا خیر، به مقررات قانونی کشوری که سیستم در آن استفاده می‌شود بستگی دارد. مسئولیت استفاده از سیستم و رعایت مقررات مربوطه بر عهده راننده است.
شرکت توصیه می‌کند قبل از اولین استفاده، بررسی کنید که هیچ محدودیت قانونی یا رسمی‌ای در مورد استفاده از سیستم در کشور یا منطقه مربوطه وجود نداشته باشد. علاوه بر این، قانونی بودن استفاده از سیستم باید به طور منظم بررسی شود، به خصوص هنگام عبور کردن مکرر از مرزهای ملی.
سایر کاربران و سرنشینان خودرو از وجود این سیستم باید مطلع شوند و علاوه بر این، هنگام تحویل خودرو، باید اطلاعات مربوط به این سیستم نیز ارائه شود.

انتقال و ذخیره‌سازی اطلاعات

انتقال اطلاعات و ذخیره‌سازی تصاویر رسانه‌ای به عملکرد ضبط بستگی دارد.

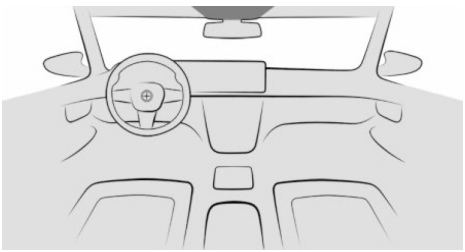
موارد زیر برای عملکرد دوربین داخلی صدق می‌کند:
- انتقال اطلاعات در دستگاه تلفن همراه انجام می‌شود. برای این منظور، باید از طریق Wi-Fi به خودرو متصل شوید.
- اطلاعات در خودروهایی که به آنها BMW ID یا پروفایل راننده اختصاص داده شده، ذخیره می‌شود.

موارد زیر در مورد عملکرد نمایش دوربین داخلی از راه دور اعمال می‌شود:
- انتقال اطلاعات به دستگاه تلفن همراه با استفاده از برنامه My BMW انجام می‌شود. برای این منظور، نیاز به اتصال به حساب ConnectedDrive می‌باشد.
- ذخیره‌سازی اطلاعات در برنامه My BMW و پس از انتقال به دستگاه تلفن همراه انجام می‌شود.

موارد زیر برای عملکرد دستگاه ضبط ضدسرقت کاربرد دارند:
- انتقال اطلاعات به دستگاه تلفن همراه با استفاده از برنامه My BMW انجام می‌شود. برای این منظور، نیاز به اتصال به حساب ConnectedDrive می‌باشد.
- اطلاعات پس از انتقال به دستگاه تلفن همراه در خودرو ذخیره می‌شوند.

برای اطلاعات بیشتر در مورد محدوده و محتوای پردازش اطلاعات، لطفاً به اطلاعات/ شرح خدمات حفاظت از اطلاعات در ConnectedDrive مراجعه کنید.

نمای کلی



دوربین داخلی بر روی سقف خودرو قرار دارد.
اطلاعات بیشتر:
برای سقف خودرو (به صفحه ۳۷ مراجعه کنید).

پیش‌نیاز عملکرد

شرایط زیر باید برای دوربین داخلی برآورده شود:
- شرایط حفاظت از اطلاعات پذیرفته شده باشد.
- دوربین فعال شده باشد.

برای انتقال تصاویر رسانه‌ای به دستگاه تلفن همراه شرایط زیر باید برآورده شود:
- انتقال اطلاعات آغاز شده باشد.
- دستگاه تلفن همراه از طریق Wi-Fi به خودرو متصل شده باشد.

شرایط زیر برای عملکرد نمایش دوربین داخلی از راه دور و دستگاه ضبط ضدسرقت باید برآورده شود:
- شرایط حفاظت از اطلاعات پذیرفته شده باشد.
- برنامه My BMW بر روی دستگاه تلفن همراه نصب شده باشد.
- برنامه My BMW به حساب ConnectedDrive متصل شده باشد.
- خودرو پارک شده و قفل شده باشد.
- دستگاه ضبط ضدسرقت تنها در صورتی که خودرو مجهز به سیستم هشدار باشد، قابل استفاده است.

اطمینان یابید که صورت سرنشین قابل مشاهده باشد و به طور جزئی یا کامل توسط مواردی مانند ماسک پوشانده نشده باشد.
اطلاعات بیشتر:
برای حفاظت از اطلاعات (به صفحه ۵۹ مراجعه کنید).

فعال/ غیرفعال کردن دوربین داخلی

عملکرد تصویربرداری یا انتقال اطلاعات دوربین داخلی را می‌توان فعال و غیرفعال کرد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (Application menu)/ "همه (All)"/ "عملکرد دوربین داخلی (Interior Camera Function)"/ "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

عملکرد دوربین داخلی

حالت تصویربرداری

حالت تصویربرداری	عملکرد
"تصویربرداری تکی (تک شات)"	پس از فعال شدن، بلافاصله عکسی گرفته می‌شود.
"حالت لبخند"	زمانی‌که سیستم لبخندی را شناسایی کند، عکس گرفته می‌شود.
"حالت خودکار با تایمر (۳ ثانیه)"	پس از پایان شمارش معکوس تایمر، عکس گرفته می‌شود.
"حالت تصویربرداری پیوسته"	پس از فعال شدن، یک سری عکس به سرعت پشت سرهم گرفته می‌شود.

تصویربرداری

تصاویر می‌توانند به روش‌های زیر گرفته شوند:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (Application menu)/ "همه (All)"/ "عملکرد دوربین داخلی (Interior Camera Function)"/ "دوربین (Camera)" را انتخاب کنید.
۲. حالت تصویربرداری مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. تصویربرداری را فعال کنید.

بسته به حالت تصویربرداری انتخاب شده، تصویربرداری بلافاصله پس از شناسایی لبخند یا پس از پایان شمارش معکوس تایمر آغاز خواهد شد.
در حین تصویربرداری پیوسته، تصویرهای گرفته شده به‌عنوان پیش‌نمایش ارائه می‌گردد.

ضبط ویدئو

ویدئوها می‌توانند به روش‌های زیر ضبط شوند:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application menu)"/ "همه (All)"/ "عملکرد دوربین داخلی (Interior Camera Function)"/ "دوربین (Camera)" را انتخاب کنید.
۲. حالت ضبط ویدئو را انتخاب کنید.
۳. ضبط ویدئو را آغاز کنید. زمان ضبط محدود است.

نمایش و مدیریت تصاویر رسانه‌ای

تصاویر رسانه‌ای ذخیره شده می‌توانند در داخل خودرو نمایش داده شده، انتقال داده شوند و حذف گردند.
در برخی از خودروهای سفارشی برای برخی کشورها، به‌دلایل ایمنی، نمایش تصاویر رسانه‌ای در صفحه نمایش کنترل تنها زمانی مجاز است که سرعت خودرو کمتر از حدود ۳ کیلومتر بر ساعت باشد.

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (Application menu)/ "همه (All)"/ "عملکرد دوربین داخلی (Interior Camera Function)"/ "گالری (Gallery)" را انتخاب کنید.
۲. تصویر رسانه‌ای مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. تنظیمات دلخواه را انتخاب کنید.

برای انتقال تصاویر رسانه‌ای به دستگاه تلفن همراه، کد QR نمایش داده شده روی نمایشگر را اسکن کنید. هنگامی‌که صفحه‌ای در دستگاه تلفن همراه باز شود، تصاویر انتقال داده خواهند شد. برای این منظور، دستگاه تلفن همراه باید از طریق Wi-Fi به خودرو متصل شده باشد.

تنظیمات

۱. برای تنظیم دوربین داخلی، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه (Application menu)/ "همه (All)"/ "عملکرد دوربین داخلی (Interior Camera Function)"/ "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات دلخواه را انتخاب کنید.

نمایش دوربین داخلی از راه دور

با استفاده از نمایش دوربین داخلی از راه دور، می‌توان تصاویر رسانه‌ای از داخل فضای خودرو را از طریق برنامه My BMW در دستگاه تلفن همراه مشاهده کرد. این قابلیت برای بررسی کردن داخل خودرو، مثلاً هنگام جا گذاشتن وسایل در خودرو، کاربرد دارد.
این قابلیت برای نظارت بر افراد یا حیوانات در قسمت عقب خودرو طراحی نشده است.

دستگاه ضبط ضدسرقت

در صورت فعال شدن سیستم هشدار، دستگاه ضبط ضد سرقت به‌طور خودکار تصاویر رسانه‌ای داخل خودرو را ضبط می‌کند. برنامه My BMW شما را از وجود این تصاویر مطلع می‌سازد. این تصاویر را می‌توان در دستگاه تلفن همراه مشاهده کرد.
حداکثر سه تصویر رسانه‌ای را می‌توان در خودرو ذخیره کرد و با برنامه My BMW همگام کرد. هنگام بازنشانی خودرو به تنظیمات کارخانه، تصاویر ذخیره‌شده در خودرو حذف خواهند شد.

صندلی‌های اشغال شده

دوربین داخلی همچنین برای شناسایی صندلی‌های اشغال شده نیز استفاده می‌شود.
پس از بسته شدن تمام درب‌ها، دوربین داخلی به‌طور خودکار به صورت دوره‌ای روشن می‌شود. سیستم داخل خودرو را تحلیل می‌کند تا صندلی‌های اشغال شده را شناسایی کند. در این مرحله هیچ‌گونه تصویر رسانه‌ای ضبط نمی‌شود. هنگام فعال شدن دوربین داخلی، دو منبع نور مادون قرمز کنار لنز دوربین روشن می‌شوند. بسته به شرایط نور، این منابع نور مادون قرمز ممکن است قابل مشاهده باشند.

محفظه نگهداری اشیاء

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

امکان نگهداری وسایل متفرقه

عملکرد

این خودرو گزینه‌های مختلفی را برای قرار دادن یا نگهداری وسایل ارائه می‌دهد (مثلاً در جعبه داشبورد یا محفظه‌های نگهداری اشیاء روی درب‌ها).

نکات ایمنی

هشدار

دستگاه‌هایی که با کابل به خودرو متصل هستند (مانند تلفن همراه یا وسایل آزاد) ممکن است در حین رانندگی به داخل خودرو پرتاب شوند، به‌ویژه در هنگام بروز حادثه، ترمز کردن یا مانورهای ناگهانی. این امر خطر آسیب‌دیدگی و خسارت زدن به وسایل را به دنبال دارد. محل قرار گرفتن دستگاه‌هایی که با کابل به خودرو متصل هستند یا وسایل آزاد را ایمن کنید.

هشدار

درب یک محفظه نگهداری اشیاء (مانند جعبه داشبورد یا محفظه نگهداری کنسول وسط) ممکن است هنگام باز شدن و اشغال کردن فضای داخل خودرو، بر فعال شدن کیسه هوا تأثیر بگذارد. علاوه بر این، اشیاء موجود در محفظه نگهداری باز ممکن است در حین رانندگی (مثلاً در هنگام بروز حادثه، ترمز کردن یا مانورهای ناگهانی) به داخل خودرو پرتاب شوند. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. از این رو، پس از استفاده، درب محفظه نگهداری را بلافاصله ببندید.

هشدار

پدهای ضد لغزش ممکن است به داشبورد آسیب بزنند. وسایلی که ثابت شده‌اند ممکن است جدا شوند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت به وسایل وجود دارد. در نتیجه، از پدهای ضد لغزش استفاده نکنید.

جعبه داشبورد

مرور کلی

جعبه داشبورد در قسمت پایین داشبورد در سمت سرنشین جلو قرار دارد.

باز شدن جعبه داشبورد



دستگیره روی جعبه داشبورد را بکشید.

بستن جعبه داشبورد

برای بستن جعبه داشبورد، درب آن را ببندید تا در جای خود قفل شود.

محفظه نگهداری روی درب

نکات ایمنی

هشدار

اشیاء شکننده مانند بطری‌ها یا لیوان‌های شیشه‌ای ممکن است در هنگام بروز حادثه، ترمز یا مانورهای ناگهانی بشکنند. تکه‌های شیشه ممکن است در داخل خودرو پخش شوند. که خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به وسایل وجود دارد. از این رو، در حین رانندگی از اشیای شکننده استفاده نکنید. اشیای شکننده فقط باید در محفظه‌های بسته نگهداری شوند.

مرور کلی

محفظه نگهداری در داخل درب خودرو قرار دارد.

محفظه نگهداری در کنسول وسط

محفظه نگهداری در کنسول وسط قرار دارد.
اطلاعات بیشتر:
برای پد شارژ بی‌سیم (به صفحه ۲۳۳ مراجعه کنید).

زیرآرنجی کنسول وسط

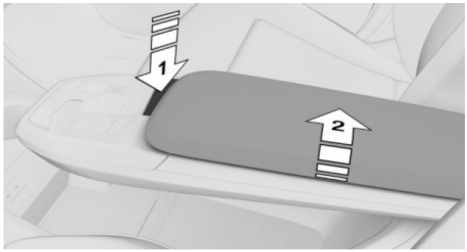
مرور کلی

در زیرآرنجی کنسول وسط یک محفظه نگهداری وجود دارد.

باز کردن زیرآرنجی کنسول وسط

برای باز کردن زیرآرنجی وسط، به شرح زیر عمل کنید:

۱. دکمه روی زیرآرنجی وسط (فلش 1) را فشار دهید.



۲. درب زیرآرنجی وسط (فلش 2) را باز کنید.

بستن زیرآرنجی وسط

برای بستن زیرآرنجی وسط، درب زیرآرنجی وسط را ببندید تا در جای خود قفل شود.

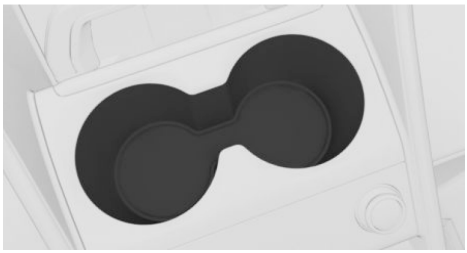
جالیوانی جلو

نکات ایمنی

هشدار

قرار دادن ظروف نامناسب در جالیوانی ممکن است باعث آسیب به جالیوانی شود یا آن ظرف به داخل خودرو پرتاب شود، برای مثال در هنگام بروز حادثه، ترمز یا مانورهای ناگهانی. مایعاتی که از داخل ظرف به بیرون می‌ریزد ممکن است حواس راننده را پرت کرده و باعث بروز حادثه و آسیب به اجزای شاسی شود. نوشیدنی‌های داغ نیز ممکن است باعث آسیب رساندن به جالیوانی و سوختگی شوند. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به وسایل وجود دارد. از به زور قرار دادن ظروف در جالیوانی خودداری کنید. اطمینان یابید که ظرف به‌طور ایمن در جالیوانی قرار گرفته باشد. از ظروف سبک، نشکن و درب‌دار استفاده کنید. مایعات بیرون ریخته شده را بلافاصله پاک کنید. از حمل نوشیدنی‌های داغ خودداری کنید.

مرور کلی



در کنسول وسط دو جالیوانی وجود دارد.

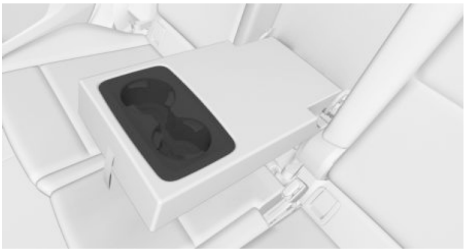
جالیوانی ردیف عقب

نکات ایمنی

هشدار

قرار دادن ظروف نامناسب در جالیوانی ممکن است باعث آسیب به جالیوانی شود یا آن ظرف به داخل خودرو پرتاب شود، برای مثال در هنگام بروز حادثه، ترمز یا مانورهای ناگهانی. مایعاتی که از داخل ظرف به بیرون می‌ریزد ممکن است حواس راننده را پرت کرده و باعث بروز حادثه و آسیب به اجزای شاسی شود. نوشیدنی‌های داغ نیز ممکن است باعث آسیب رساندن به جالیوانی و سوختگی شوند. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به وسایل وجود دارد. از به زور قرار دادن ظروف در جالیوانی خودداری کنید. اطمینان یابید که ظرف به‌طور ایمن در جالیوانی قرار گرفته باشد. از ظروف سبک، نشکن و درب‌دار استفاده کنید. مایعات بیرون ریخته شده را بلافاصله پاک کنید. از حمل نوشیدنی‌های داغ خودداری کنید.

نمای کلی



در زیرآرنجی وسط ردیف عقب دو جالیوانی وجود دارد.

قلاب آویز لباس

نکات ایمنی

هشدار

لباس‌های آویزان شده از قلاب آویز لباس ممکن است در حین رانندگی دید راننده را محدود سازد و خطر بروز حادثه را به همراه داشته باشد. هنگام آویزان کردن لباس بر روی آویز لباس، مطمئن شوید که لباس جلوی دید راننده را نگیرد.

هشدار

استفاده نادرست از قلاب آویز لباس ممکن است باعث پرتاب شدن اقلام به اطراف شود که خطراتی به همراه دارد، به ویژه هنگام ترمز یا مانورهای ناگهانی. خطر آسیب‌دیدگی و آسیب دیدن وسایل وجود دارد. تنها وسایل سبک مانند لباس را روی قلاب آویز لباس آویزان کنید.

مرور کلی

قلاب آویز لباس بر روی دستگیره سقفی عقب قرار دارد.

محفظه بار

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

بار

عملکرد

هنگام بارگیری خودرو، وسایل و بار باید طبق مقررات، در محفظه بار قرار داده شده و در جای خود ایمن شوند. نباید از وزن و بار مجاز تجاوز شود.

نکات ایمنی

هشدار

وزن بیش از حد مجاز ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد لاستیک‌ها، آسیب‌دیدگی داخلی آن‌ها و افت ناگهانی فشار باد آنها شود. این موضوع می‌تواند تأثیر سوئی بر عملکرد رانندگی داشته باشد، مانند کاهش پایداری فرمان، افزایش خط ترمز و تغییر در عملکرد فرمان‌پذیری. که خطر بروز حادثه را در پی خواهد داشت. به ظرفیت بار مجاز لاستیک‌ها توجه کنید و از وزن کل مجاز خودرو تجاوز نکنید.

هشدار

در صورت تجاوز از وزن کل مجاز خودرو و بار مجاز وارد بر محورهای خودرو، دیگر نمی‌توان ایمنی عملکرد خودرو را تضمین کرد. در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. از وزن کل مجاز و بار مجاز محورها تجاوز نکنید.

هشدار

دستگاه‌هایی که با کابل به خودرو متصل هستند (مانند تلفن همراه یا وسایل آزاد) ممکن است در حین رانندگی به داخل خودرو پرتاب شوند، به‌ویژه در هنگام بروز حادثه، ترمز کردن یا مانورهای ناگهانی. این امر خطر آسیب‌دیدگی و خسارت زدن به وسایل را به دنبال دارد.

محل قرار گرفتن دستگاه‌هایی که با کابل به خودرو متصل هستند یا وسایل آزاد را ایمن کنید.

هشدار

وسایلی که طبق مقررات در خودرو قرار داده نشده باشند ممکن است سر بخورند یا به داخل خودرو پرتاب شوند، مثلاً در هنگام بروز حادثه، ترمزگیری یا انجام مانورهای ناگهانی. این امر ممکن است باعث برخورد وسایل با سرنشینان داخل خودرو و منجر به آسیب‌دیدگی شود. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و خسارت به وسایل وجود دارد. وسایل و بار را طبق مقررات در خودرو قرار داده و محل قرارگیری آنها را ایمن کنید.

نکته

ریختن مایعات در محفظه بار ممکن است باعث خسارت شود و به وسایل قرار داده شده در محفظه بار آسیب وارد شود. از ریخته شدن مایعات در داخل محفظه بار جلوگیری کنید.

توزیع بار و ایمن کردن محل قرارگیری آن

هنگام قرار دادن بار در محفظه بار و ایمن کردن محل قرارگیری آن، به نکات زیر توجه کنید:

- لبه‌ها و گوشه‌های تیز وسایل را بپوشانید.
- ارتفاع بار نباید بیشتر از لبه بالایی پشتی صندلی باشد.
- هنگام قرار دادن بارهای نسبتاً بزرگ، پشتی صندلی ردیف عقب را کاملاً تا کنید.
- بارهای کوچک‌تر و سبک‌تر را با بند یا تسمه کشی یا با استفاده از توری محفظه بار محکم کنید.
- بارهای بزرگ‌تر و سنگین‌تر را با وسایل مهارسازی محکم کنید.
- بارهای بسیار سنگین را تا حد ممکن جلوتر در انتهایی‌ترین قسمت محفظه بار، درست پشت و زیر پشتی صندلی‌های عقب قرار دهید. زمانی که صندلی‌های عقب خالی هستند، کمربندهای ایمنی کناری را در قفل‌های مقابل آن‌ها قرار دهید.

قلاب چند منظوره

عملکرد

وسایل سبک‌تر را بر روی قلاب چندمنظوره در محفظه بار آویزان کنید.

نکات ایمنی

هشدار

استفاده نادرست از قلاب چندمنظوره ممکن است باعث پرت شدن وسایل شود که در هنگام ترمزگیری یا مانورهای ناگهانی امری خطرناک است. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و خسارت به وسایل وجود دارد. تنها وسایل سبک‌تر باید بر روی قلاب چندمنظوره آویزان شوند. بارهای سنگین‌تر باید با استفاده از وسایل مهارسازی مناسب در محفظه بار ایمن شوند تا حمل آنها به صورت ایمن انجام شود.

مرور کلی

در هر دو طرف چپ و راست محفظه بار قلاب‌های چندمنظوره وجود دارد.

کفپوش محفظه بار

عملکرد

یک محفظه نگهداری اشیاء زیر کفپوش محفظه بار برای قرار دادن اشیاء وجود دارد. کفپوش محفظه بار را می‌توان بالا برد و آن را جدا کرد.

نکات ایمنی

هشدار

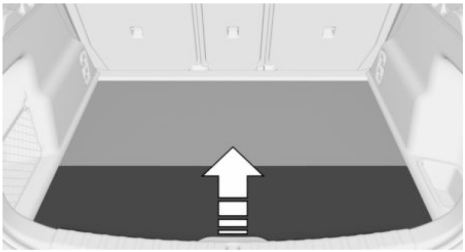
استفاده نادرست از کفپوش محفظه بار ممکن است باعث پرت شدن وسایل به اطراف خودرو شود برای مثال هنگام ترمزگیری یا مانورهای ناگهانی که امری خطرناک است. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و خسارت به وسایل وجود دارد.

- از کفپوش محفظه بار نباید به‌عنوان صفحه‌ای برای جدا کردن محفظه بار از اتاق سرنشینان استفاده کنید.
- کفپوش محفظه بار را تنها زمانی می‌توان بالا برد که پشتی صندلی‌های عقب تا شده و به‌طور ایمن در جای خود قفل شده باشند.
- قبل از شروع حرکت، باید کفپوش محفظه بار را به پایین برگردانید.
- همیشه از بندهای کشی، بندها یا قلاب‌های مهارسازی برای محکم کردن بار استفاده کنید تا از سرخوردن آن جلوگیری شود.

نکته

محفظه نگهداری اشیاء زیر کفپوش محفظه بار تنها برای قرار دادن اجسام نرم مناسب است. اجسام سخت ممکن است در صورت بروز حادثه، به سیستم الکتریکی خودرو آسیب برسانند که خطر آسیب دیدن وسایل وجود دارد. از این رو، تنها اجسام نرم را زیر کفپوش محفظه بار قرار دهید.

باز شدن محفظه نگهداری اشیاء



برای باز کردن محفظه نگهداری، لبه جلویی کفی محفظه بار را بگیرید و آن را به سمت پشت صندلی تا کنید.

موقعیت بلند شده کفپوش محفظه بار

بدون تکنولوژی هیبریدی ملایم (Mild Hubrid):



برای بالا قرار دادن کفپوش محفظه بار، قسمت تا شده کفی محفظه بار را به سمت بالا بلند کنید.

با تکنولوژی هیبریدی ملایم (Mild Hubrid):

کفپوش محفظه بار را در حالت تا شده رها نکنید. کفی محفظه بار را به سمت بالا بلند نکنید.

اطلاعات بیشتر:

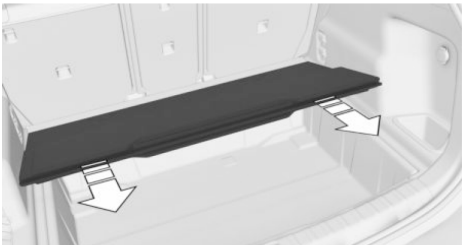
برای تکنولوژی هیبریدی ملایم (Mild Hubrid) (به صفحه ۲۸۸ مراجعه کنید).

باز شدن کفپوش محفظه بار

بدون تکنولوژی هیبریدی ملایم (Mild Hubrid):

کفپوش محفظه بار را می‌توان به روش زیر باز کرد:

۱. قسمت جلوی کفپوش محفظه بار را به سمت پشتی صندلی تا کنید.
۲. کفپوش محفظه بار را کمی بلند کنید.
۳. کفپوش را از روی براکت‌ها به سمت خود بکشید و آن را جدا کنید.



با تکنولوژی هیبریدی ملایم (Mild Hubrid):
این عملکرد در دسترس نیست. کفپوش محفظه بار را جدا نکنید.

نصب کفپوش محفظه بار

مراحل نصب کفپوش محفظه بار برعکس مراحل باز شدن آن است:

۱. کفپوش تاشوی محفظه بار را صاف روی براکت نگهدارنده آن قرار دهید.
۲. کفپوش را به سمت جلو فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

افزایش فضای محفظه بار

عملکرد

بسته به تجهیزات خودرو، فضای محفظه بار را می‌توان به روش‌های زیر افزایش داد:

- می‌توان با تنظیم بار، پشتی صندلی‌های عقب را در موقعیت عمودی قرار داد.
- می‌توان پشتی صندلی‌های عقب را تا کرد.

مرور کلی

پشتی صندلی‌های عقب به نسبت 40–20–40 تقسیم شده‌اند. پشتی صندلی‌های کناری و وسط ردیف عقب به صورت جداگانه قابل تا شدن است.
پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان از ناحیه نشیمنگاه عقب تا کرد.

نکات ایمنی

هشدار

تا کردن پشتی صندلی‌های عقب ممکن است باعث آسیب رساندن به قطعات خودرو یا گیر کردن قسمت‌هایی از بدن لای آن شود. خطر آسیب رساندن به بدن یا آسیب به وسایل وجود دارد. هنگام تا کردن صندلی‌ها، اطمینان یابید که محدوده حرکت پشتی صندلی‌های عقب (شامل پشت‌سری) آزاد و بدون مانع باشد.

هشدار

زمانی‌که پشتی صندلی‌های عقب قفل نشده باشند، بارهایی که به‌طور ایمن در جای خود محکم نشده باشند ممکن است به داخل خودرو پرتاب شوند، برای مثال هنگام بروز حادثه، ترمز یا انجام مانورهای ناگهانی. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. پس از برگرداندن پشتی صندلی‌های عقب، از قفل کردن آنها اطمینان یابید.

هشدار

تنظیمات نادرست صندلی یا نصب نادرست صندلی کودک می‌تواند ثبات سیستم ایمنی کودک را محدود کرده یا باعث از دست رفتن ثبات آن شود. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا به خطر افتادن جان افراد وجود دارد. اطمینان یابید که سیستم ایمنی کودک به‌طور محکم به پشتی صندلی چسبیده باشد. تا حد امکان موقعیت تمام پشتی‌های صندلی مربوطه را تنظیم کرده و صندلی‌ها را به درستی تنظیم کنید. اطمینان یابید که صندلی‌ها و پشتی آنها به درستی در جای خود قفل شده باشند. در صورت امکان، ارتفاع پشت‌سری را تنظیم کرده یا در صورت نیاز پشت‌سری را باز کنید.

تنظیم بار

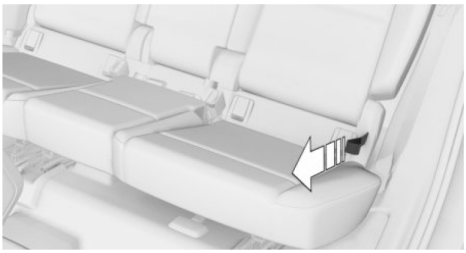
عملکرد

پشتی‌های صندلی‌های عقب می‌توانند به‌طور جداگانه در موقعیت عمودی قرار گیرند. بسته به نیاز، شیب آنها را می‌توان به چندین موقعیت تنظیم کرد.

تنظیم

برای تنظیم موقعیت بارگیری پشتی صندلی‌های عقب، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. حلقه کنار صندلی را بکشید.

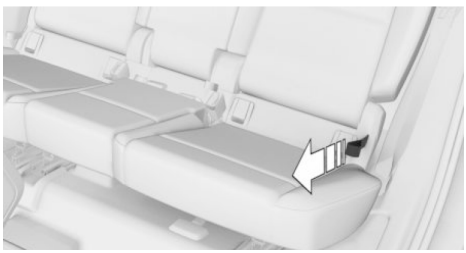


۲. موقعیت بارگیری پشتی صندلی‌های عقب را بر اساس نیاز تنظیم کنید.

۳. پشتی صندلی‌های عقب را در جای خود قفل کنید.

تا کردن پشتی صندلی‌های عقب

برای تا کردن پشتی صندلی‌های عقب، مراحل زیر را دنبال کنید:



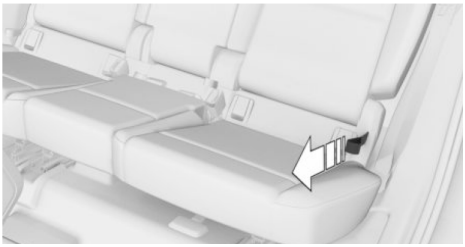
حلقه کنار صندلی را بکشید و پشتی صندلی‌های عقب را به سمت جلو تا کنید.

برگرداندن پشتی‌های صندلی به حالت اولیه

برای برگرداندن پشتی صندلی‌های عقب، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. پشتی صندلی‌های عقب را به سمت عقب بکشید. پشتی صندلی‌های عقب ابتدا در موقعیت بارگیری قرار می‌گیرند.

۲. حلقه کنار صندلی را بکشید.



۳. سپس پشتی صندلی‌های عقب را به موقعیت اولیه برای نشستن برگردانید و در جای خود قفل کنید.

طاقچه

عملکرد

طاقچه تاشو، محفظه بار را از ردیف‌های صندلی جدا می‌کند تا بار را محکم نگه دارد. طاقچه تاشو قابل جدا شدن است.

نکات ایمنی

هشدار

دستگاه‌هایی که با کابل به خودرو متصل هستند (مانند تلفن همراه یا وسایل آزاد) ممکن است در حین رانندگی به داخل خودرو پرتاب شوند، به‌ویژه در هنگام بروز حادثه، ترمز کردن یا مانورهای ناگهانی. این امر خطر آسیب‌دیدگی و خسارت زدن به وسایل را به دنبال دارد. محل قرار گرفتن دستگاه‌هایی که با کابل به خودرو متصل هستند یا وسایل آزاد را ایمن کنید.

هشدار

قرار دادن نادرست طاقچه ممکن است باعث شود که در حین حرکت خودرو به داخل خودرو پرتاب شود، برای مثال در زمان بروز حادثه، ترمز یا مانور دادن ناگهانی. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به وسایل وجود دارد. مطمئن شوید که طاقچه محفظه بار محکم در داخل براکت نگهدارنده آن قرار گرفته باشد.

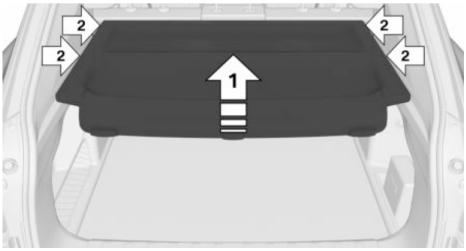
هشدار

هنگام کار با طاقچه، ممکن است قسمت‌هایی از بدن لای آن گیر کند. که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام کار با طاقچه، به محدوده حرکت آن توجه کنید تا مسیر آن آزاد و بدون مانع باشد.

باز شدن طاقچه

هنگام قرار دادن چمدان‌های بزرگ در محفظه بار، می‌توان طاقچه را باز کرد.

۱. نوار موقعیت‌یاب روی درب پشتی را جدا کنید.
۲. لبه پوشش تزئینی را با دو دست گرفته و کمی بلند کنید (فلش 1).



۳. پوشش تزئینی را محکم به سمت خود بکشید و از براکت خارج کنید (فلش 2).

نصب شدن طاقچه

مراحل نصب طاقچه محفظه بار برعکس مراحل باز شدن آن است. اطمینان یابید که آن را به درستی در براکت قرار داده و در جای خود قفل کنید.

نکاتی که هنگام رانندگی باید به آنها توجه کرد

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

دستورالعمل‌های عملیاتی

مرور کلی

قطعات متحرک باید با یکدیگر هماهنگ باشند.
دستورالعمل‌های عملیاتی زیر به بهینه‌سازی عمر سرویس خودرو و صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک می‌کنند.
در دوره آب‌بندی، نباید از سیستم کنترل شروع حرکت استفاده شود.

نکات ایمنی

هشدار

قطعات و اجزای نو ممکن است باعث تأخیر در واکنش سیستم‌های ایمنی و سیستم‌های کمک‌رانندگی شوند. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. پس از نصب قطعات نو یا در دوره آب‌بندی، با احتیاط رانندگی کنید و در صورت لزوم زودتر مداخله نمایید. به نکات مربوط به آب‌بندی هر یک از قطعات و اجزا توجه کنید.

موتور، گیربکس و سیستم محرک

کمتر از ۲۰۰۰ کیلومتر

از حداکثر میزان دور در دقیقه و سرعت تجاوز نکنید.

- با موتورهای بنزینی با دور موتور ۴۵۰۰ دور در دقیقه و سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت.

بیش از ۲۰۰۰ کیلومتر

میزان دور موتور و سرعت را می‌توان به تدریج افزایش داد.

لاستیک

با توجه به شرایط ساخت، عملکرد چسبندگی لاستیک‌های جدید هنوز در شرایط مطلوب نیست.
در ۳۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.

سیستم ترمز

برای جلوگیری از اثراتی که ممکن است باعث ایجاد صدای ترمز شود، باید دیسک‌های ترمز و لنت‌های ترمز به درستی آب‌بندی شوند. در ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.

پس از تعویض قطعات

در صورت تعویض قطعات فوق، لطفاً دوباره به دستورالعمل‌های عملیاتی توجه کنید.

نکات کلی رانندگی

بستن درب پشتی

نکات ایمنی

هشدار

در هنگام باز بودن درب پشتی در صورت بروز حادثه، ترمز گرفتن یا انجام مانورهای ناگهانی ممکن است به سرنشینان و سایر شرکت‌کنندگان در ترافیک یا خودرو آسیب وارد کند. علاوه بر این، ممکن است آب وارد فضای داخلی خودرو شود. که در این صورت، خطر آسیب دیدن افراد یا آسیب به اجزاء وجود دارد. از رانندگی با درب پشتی باز خودداری کنید.

رانندگی با درب پشتی باز

اگر مجبور به رانندگی با درب پشتی باز هستید:

- تمام شیشه‌ها را بالا بکشید.
- سرعت جریان هوا را افزایش دهید.
- با احتیاط رانندگی کنید.
- درب پشتی را با بند یا طناب ثابت کنید.

سیستم اگزوز با دمای بالا

هشدار

در حین رانندگی ممکن است دمای زیر بدنه خودرو بالا باشد، برای مثال به دلیل سیستم اگزوز. از این رو، لمس سیستم اگزوز ممکن است منجر به سوختگی شود. در این صورت، خطر سوختگی وجود دارد. وقتی سیستم اگزوز (از جمله لوله اگزوز) داغ است، از لمس کردن آن خودداری کنید.

هشدار

اگر مواد قابل اشتعال (مانند برگ یا علف) با اجزای داغ سیستم اگزوز تماس پیدا کنند، ممکن است آتش بگیرند. خطر آتش‌سوزی و آسیب وجود دارد. از جدا کردن پوشش‌های عایق حرارتی نصب شده خودداری کنید و محافظ زیر بدنه نصب نکنید. توجه داشته باشید که هنگام رانندگی یا پارک، مواد قابل اشتعال با قطعات داغ خودرو تماس پیدا نکنند.

فیلتر اگزوز

عملکرد

ذرات دوده (کربن سیاه) در فیلتر گرد و غبار اگزوز جمع می‌شود. در صورت نیاز، با سوزاندن این ذرات در دمای بالا، فیلتر گرد و غبار تمیز می‌شود.

مرور کلی

در عرض چند دقیقه فرآیند تمیز کردن، ممکن است پیامدهای زیر رخ دهد:

- ممکن است موتور برای مدت کوتاهی به طور ناپایدار کار کند.
- برای حفظ قدرت عادی موتور، ممکن است نیاز به افزایش کمی در دور موتور باشد.
- حتی پس از خاموش شدن موتور، ممکن است مقدار کمی دود از سیستم اگزوز خارج شود.
- چند دقیقه پس از خاموش شدن موتور، ممکن است صداهایی مانند عملکرد فن رادیاتور شنیده شوند.

حتی پس از یک رانندگی کوتاه، اگر فن رادیاتور برای چند دقیقه درجا کار کند امری کاملاً طبیعی است.

تشخیص تراکم بخار در سیستم محرک

برای مثال، ممکن است در واحد محرک میعان بخار تشکیل شود که می‌تواند عملکرد آن را تحت تأثیر قرار دهد. رانندگی با ترمزگیری کم به صورت مداوم می‌تواند منجر به این وضعیت شود. با توجه به شرایط مختلف رانندگی، از عملکرد صحیح واحد محرک اطمینان یابید.

روشن نگه‌داشتن موتور برای مدت طولانی‌تر و با ترمزگیری بیشتر به‌صورت گاه‌به‌گاه می‌تواند این اثر را جبران کند.

دفعه بعد که حدود ۳۰ دقیقه خارج از مناطق مسکونی رانندگی می‌کنید، مطابق دستور زیر عمل کنید:

برای موتورهای بنزینی:

- سیستم کروز کنترل را غیرفعال کنید.
- برنامه حالت اسپورت را فعال کنید.
- در صورت امکان، با سرعت‌های متغیر رانندگی کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای جعبه دنده Steptronic (به صفحه ۱۰۶ را ببینید).

سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)

عملکرد

سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض امکان پرداخت بدون تماس (از راه دور) عوارض جاده‌ای را در حین رانندگی فراهم می‌کند.

مرور کلی

فقط بین کاربران جاده و اپراتورهای سیستم عوارض توافق صورت می‌گیرد. خدمات پرداخت توسط اپراتور سیستم عوارض ارائه می‌شود. مبلغ پرداخت شده ممکن است با مبلغ نمایش داده شده متفاوت باشد. به منظور ارائه خدمات بهتر، شرکت استفاده از سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض نصب شده در خودرو را توصیه می‌کند.

فعال کردن سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)

۱. برای فعال‌سازی سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Applications menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)"

۲. کد QR را اسکن کنید و طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی دستگاه تلفن همراه خود عمل کنید.

۳. بلوتوث سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض
بلوتوث ETC تنها در طول مدت فعال‌سازی حساب فعال است.

۴. سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض پس از فعال‌سازی قابل استفاده است.

اگر سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض تعویض شود، باید دوباره فعال شود.

کنترل محتوای نمایش

هنگام عبور از تسهیلات مسیر عوارضی، اعلان‌هایی در مورد تراکنش، مبلغ و شناسایی تسهیلات مسیر عوارضی بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده خواهد شد.

محدودیت‌های سیستم
برای اطمینان از برقراری ارتباط بی‌سیم پایدار برای سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض، از نصب لایه‌های فلزی بر روی شیشه جلو خودداری کنید.

غیرفعال کردن پیوند حساب
قبل از فروش خودرو، از حساب سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض خارج شوید تا از سرقت اطلاعات شخصی جلوگیری شود.

شیشه کامپوزیت خودرو
شیشه کامپوزیت خودرو به طور کامل از پوست در برابر اشعه مضر ماوراء بنفش محافظت می‌کند.

رادیو سیار خودرو

هشدار

ممکن است سیستم‌های الکترونیکی در خودرو با تجهیزات رادیویی سیار تداخل داشته باشند. الگوهای انتشار تجهیزات رادیویی سیار می‌توانند باعث تشعشع شوند که در این صورت، خطر آسیب دیدن افراد یا اجسام وجود دارد. تا حد امکان تنها از دستگاه‌های سیاری (مانند تلفن همراه) که مستقیماً به آنتن‌های خارجی یا eSIM شخصی متصل هستند در داخل خودرو استفاده کنید، تا از تداخل جلوگیری کرده و تشعشعات را از داخل خودرو منحرف کند.

سر خوردن
هنگام رانندگی در جاده‌های خیس یا گل‌آلود، ممکن است بین لاستیک‌ها و جاده، توده‌ای از آب تشکیل شود.
این وضعیت به عنوان پدیده سرخوردن شناخته می‌شود که می‌تواند منجر به از دست دادن جزئی یا کامل تماس بین لاستیک‌ها و جاده، از دست دادن جزئی یا کامل کنترل خودرو و از دست دادن جزئی یا کامل عملکرد ترمز شود.

رانندگی در آب

مرور کلی
هنگام رانندگی در آب به موارد زیر توجه کنید:
- حتماً با موتور روشن رانندگی کنید.
- از خاموش شدن موتور جلوگیری کنید، مثلاً با فعال کردن حالت رانندگی اسپرت و تنظیم واحد محرک روی حالت اسپرت.)
- تنها از روی سطوح آب با جریان آرام عبور کنید.
- تنها از روی سطوح آبی که عمق آن تا ۲۵ سانتیمتر است عبور کنید.
- از روی آب با سرعت پیاده‌روی، سرعتی حدود ۵ کیلومتر بر ساعت عبور کنید.

نکات ایمنی

نکته

هنگام عبور سریع از آب با عمق زیاد، ممکن است آب به زیر درب موتور، سیستم الکتریکی یا گیربکس نفوذ کند که در این صورت، خطر آسیب دیدن اجزاء وجود دارد. هنگام رانندگی در آب، از محدودیت‌های عمق آب و سرعت خودرو که برای عبور از آب تعیین شده است فراتر نروید.

ترمز ایمن

مرور کلی
سیستم ضد قفل ترمز به صورت استاندارد روی خودرو وجود دارد. در صورت نیاز، باید ترمز کامل انجام شود.
این خودرو هنوز قابلیت فرمان‌پذیری دارد. برخی از موانع را می‌توان با استفاده از یک حرکت فرمان که تا حد امکان پایدار باشد، دور زد.
صدای کنترل هیدرولیکی نشان می‌دهد که سیستم ضد قفل ترمز در حال تنظیم است.

اقلام قرار گرفته در محدوده حرکت پدال

هشدار

اقلام موجود در فضای پای راننده ممکن است باعث محدود شدن حرکت پدال یا گیر کردن پدال هنگام فشار دادن آن شود. این موضوع خطر بروز حادثه را در پی دارد. لوازم داخل خودرو باید به طور ایمن ثابت شوند و نباید به فضای پای راننده وارد شوند. از کفپوش‌هایی استفاده کنید که مناسب برای این خودرو بوده و بتوان آنها را به طور ایمن روی کف خودرو ثابت کرد. از کفپوش‌های شل استفاده نکنید و چند کفپوش را روی هم قرار ندهید. توجه داشته باشید که پدال‌ها باید فضای کافی برای حرکت داشته باشند. همچنین، پس از برداشتن کفپوش (مثلاً برای تمیز کردن)، باید آن را دوباره به طور ایمن ثابت کنید.

واکنش پدال در هنگام شروع حرکت
پس از تغییر حالت خودرو از حالت توقف به حالت آماده به حرکت، ممکن است واکنش غیرعادی در پدال (مانند کوتاه یا بلند بودن مسیر حرکت پدال) رخ دهد. پس از رها کردن کامل پدال ترمز، واکنش پدال به حالت عادی بازمی‌گردد.

جاده لغزنده
هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، جاده‌های پوشیده از نمک جاده، یا در باران شدید، هر چند کیلومتر یک‌بار، به طور کوتاه و ملایم پدال ترمز را فشار دهید. با این حال، مراقب باشید که برای سایر کاربران جاده مزاحمت ایجاد نکنید.

گرمای ایجادشده در هنگام ترمزگیری باعث می‌شود دیسک‌ها و لنت‌های ترمز خشک بمانند و از زنگ‌زدگی آنها جلوگیری شود. در صورت نیاز، نیروی ترمز بلافاصله اعمال می‌شود.

سرازیری

مرور کلی

هنگام رانندگی در مسیرهای سرازیری طولانی یا شیب‌دار، دنده‌ای را انتخاب کنید که نیاز کمتری به ترمزگیری داشته باشد. در غیر این صورت، سیستم ترمز ممکن است بیش از حد گرم شده و عملکرد ترمز کاهش یابد.

با تعویض دستی به دنده پایین‌تر (در صورت لزوم تا دنده یک)، می‌توان اثر ترمز موتور را افزایش داد.

نکات ایمنی

هشدار

حتی فشاری سبک اما مداوم روی پدال ترمز می‌تواند منجر به داغ شدن بیش از حد سیستم ترمز، ساییدگی لنت‌های ترمز و حتی از کار افتادن ترمز شود. این موضوع خطر بروز حادثه را در پی دارد. از وارد کردن بار بیش از حد به سیستم ترمز خودداری کنید.

هشدار

در حالت خلاص یا زمانی که حالت آماده به حرکت غیرفعال است، عملکردهای مرتبط با ایمنی محدود یا غیرفعال می‌شوند، مانند ترمز موتور، کمک ترمز و کمک فرمان. این موضوع خطر بروز حادثه را در پی دارد. از رانندگی در حالت دنده خلاص یا زمانی که حالت آماده به حرکت غیرفعال است، خودداری کنید.

زنگ‌زدگی دیسک ترمز

زنگ‌زدگی دیسک ترمز و آلودگی‌های موجود بر روی لنت‌های ترمز به دلایل زیر ایجاد می‌شود:

- مسافت طی شده خیلی کم باشد.
- توقف طولانی‌مدت
- رانندگی با ترمزگیری کم
- استفاده از مواد شوینده خورنده، اسیدی یا قلیایی

دیسک ترمز زنگ زده هنگام ترمزگیری باعث لرزش می‌شود که معمولاً قابل برطرف شدن نیست.

خروج آب تهویه مطبوع در زمان پارک

آب حاصل از تقطیر توسط سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در زیر خودرو ایجاد خواهد شد.

باربند سقف

عملکرد

باربند وسیله‌ای است که روی خودرو نصب می‌شود تا به حمل بار کمک کند.

هنگام رانندگی با باربند، باید به مقررات مختلف (مانند بارگیری صحیح) توجه کرد.

مرور کلی

باربندی که توسط شرکت تأیید شده باشد، می‌تواند به‌عنوان لوازم جانبی ویژه ارائه شود.

نکات ایمنی

هشدار

در هنگام رانندگی با بار روی سقف (مانند باربند)، به دلیل بالا رفتن مرکز ثقل، ممکن است ایمنی رانندگی در شرایط بحرانی تضمین نشود. که در این صورت خطر بروز حادثه، آسیب‌دیدگی یا آسیب به اجسام وجود دارد. تنها در صورتی مجاز به رانندگی با بار روی سقف هستید که سیستم کنترل پایداری الکتریکی فعال شده باشد.

نصب

میله‌های باربند تنها پس از نصب باربند سقفی قابل نصب هستند.

هنگام نصب میله‌های باربند، لطفاً دستورالعمل نصب مربوط به میله‌های باربند را رعایت کنید.

بار

باربند نصب شده مرکز ثقل خودرو را تغییر می‌دهد و به‌طور قابل‌توجهی حرکت و فرمان‌پذیری خودرو را تغییر می‌دهد.

هنگام بارگیری و تخلیه بار به نکات زیر توجه کنید:

- بار سقف، بار محورها و وزن کل مجاز نباید از حد مجاز تجاوز کند.
- بار سقف باید به طور یکنواخت توزیع شود.
- مساحت بار سقف نباید خیلی بزرگ باشد.
- بارهای سنگین‌تر باید در قسمت پایینی قرار گیرند.
- بار سقف باید با استفاده از بندهای مهارسازی یا وسایل مشابه به طور ایمن ثابت شود.
- از قرار دادن اجسام در ناحیه باز شدن درب پشتی خودداری کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید. از شتاب‌گیری، ترمزگیری و فرمان‌دادن ناگهانی پرهیز کنید.

رانندگی در شرایط غیرمعقول (مسابقه)

هشدار

این خودرو برای مسابقه یا رقابت‌های مشابه مسابقه طراحی نشده است. در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. خودرو برای مسابقه یا رقابت‌های مشابه مسابقه مناسب نیست.

هنگام رانندگی در حالت غیرمعقول، بارهای مکانیکی و حرارتی افزایش می‌یابند که منجر به سایش سریع‌تر می‌شود. این نوع ساییدگی تحت پوشش گارانتی نیست.
قبل و بعد از رانندگی در حالت غیرمعقول، خودرو را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.

صرفه‌جویی در مصرف سوخت

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

کاهش مصرف سوخت

عملکرد

این خودرو دارای چندین فناوری است که با هدف کاهش مصرف سوخت و میزان آلایندگی ارائه شده‌اند.

اتخاذ برخی اقدامات ممکن است بر مصرف سوخت تأثیر بگذارد و در عین حال به حفظ محیط زیست کمک کند:

- بارهای غیر ضروری را از خودرو خارج کنید.
- پس از استفاده، لوازم جانبی نصب‌شده را باز کنید (مثل باربند عقب).
- در حین رانندگی، شیشه‌ها را بالا بکشید و سانروف برقی را ببندید.
- به طور منظم فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را افزایش دهید.
- هنگام پارک طولانی مدت، موتور را خاموش کنید.
- پیش‌بینی شده رانندگی کنید، مثلاً اجازه دهید خودرو با استفاده از نیروی اینرسی حرکت کند.
- عملکردهای غیر ضروری را غیرفعال کنید، مانند گرمکن شیشه عقب.
- به طور منظم خودرو را سرویس و نگهداری کنید.

بازیابی انرژی تطبیقی

عملکرد

بازیابی انرژی تطبیقی می‌تواند به سبک رانندگی پیش‌بینی شده و راحت کمک کند.

سیستم با توجه به شرایط تصمیم می‌گیرد که آیا از طریق بازیابی انرژی و شدت بازیابی، انرژی را بازیابی کند یا اینکه اجازه دهد خودرو به حرکت خود ادامه دهد.

در خودروهای مجهز به تکنولوژی هیبریدی ملایم، مزیت بازیابی انرژی، تطبیق‌پذیری آن است. خودرو هنگام حرکت در سراشیبی، سرعت خود را تا درجات مختلف کاهش می‌دهد.

مرور کلی

سنسورهای مختلف شرایط فعلی رانندگی را تحلیل می‌کنند (مثلاً فاصله با خودروی جلویی).

بازیابی انرژی تطبیقی بسته به تجهیزات و شرایط محلی برای خودرو ارائه می‌شود.

فعال / غیرفعال کردن بازیابی انرژی تطبیقی

با فعال کردن حالت رانندگی اسپرت، بازیابی انرژی تطبیقی غیرفعال می‌شود.

با تغییر به سایر حالت‌های رانندگی، بازیابی انرژی تطبیقی فعال می‌شود.

محتوای نمایش

کنترل محتوای نمایش روی صفحه نمایش

بازیابی انرژی تطبیقی می‌تواند روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده شود.

اطلاعات بیشتر:

برای وضعیت فعلی رانندگی (به صفحه ۱۲۸ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم

بازیابی انرژی تطبیقی ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:

- هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی.
- زمانی که سنسورها دارای نقص، کثیف یا مسدود شده باشند.
- هنگام رانندگی در محدوده‌های محدودیت دینامیکی یا در سرازیری یا سربالایی‌های تند.
- زمانی که شارژ باتری به طور موقت پایین باشد یا مصرف برق در سیستم الکتریکی خودرو بسیار بالا باشد.

رانندگی بدون مصرف سوخت (Coasting)

عملکرد

این سیستم انتقال قدرت، می‌تواند در حالت دنده D با حداقل کاهش سرعت، رانندگی بدون مصرف سوخت را فراهم کند. این حالت رانندگی به عنوان حرکت آزاد (رانندگی بدون مصرف سوخت) شناخته می‌شود و همچنین مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.

خودروهای مجهز به تکنولوژی هیبریدی ملایم ممکن است در هنگام حرکت آزاد (رانندگی بدون مصرف سوخت) سوختی مصرف نکنند.

مرور کلی

سبک رانندگی پیش‌بینی شده به حداکثر استفاده از عملکرد Coasting کمک می‌کند و به صرفه‌جویی در مصرف سوخت در این حالت کمک می‌کند.

حالت Coasting به‌طور خودکار با شرایط رانندگی مربوطه تطبیق می‌یابد.

حالت Coasting در منوی اطلاعات لحظه‌ای خودرو به صورت "efficient coasting" نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

برای وضعیت فعلی رانندگی (به صفحه ۱۲۸ مراجعه کنید).

نمونه‌هایی از موقعیت‌های رانندگی

اگر در بخشی از جاده ترمزگیری نیاز نباشد، رانندگی در حالت Coasting مفید است.

شرایط رانندگی زیر ممکن است برای حالت Coasting مناسب باشند:

- در یک سراشیبی مستقیم بدون مانع.
- در مسیرهای صاف و هموار.

از ترمزگیری دیرهنگام یا شدید خودداری کنید.

پیش‌نیازهای عملکردی

شرایط زیر باید هنگام حالت Coasting برآورده شوند:

- اهرم دنده باید در حالت دنده D قرار داشته باشد.
- بازیابی انرژی تطبیقی فعال شده باشد.
- پدال ترمز فشرده نشده باشد.
- پدال گاز فشرده نشده باشد.
- موتور و گیربکس گرم شده باشد.

این عملکرد در بازه سرعت تقریبی ۲۵ تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت قابل استفاده است.

عملکرد با استفاده از پدال (شیفتر) تعویض دنده پشت غربیلک فرمان

عملکرد

بسته به تجهیزات، هنگام حرکت آزاد (Coasting) حالت رانندگی را می‌توان با استفاده از پدال تعویض دنده تغییر داد.

فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی حرکت آزاد (Coasting) از طریق پدال تعویض دنده پشت غربیلک فرمان

برای شروع رانندگی، پدل تعویض دنده سمت راست را فشار داده و نگه دارید.

برای غیرفعال کردن، پدال تعویض دنده سمت چپ را فشار دهید.

محدودیت‌های سیستم

بازیابی انرژی تطبیقی ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:

- هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل تطبیقی.
- زمانی که سنسورها آسیب دیده، کثیف یا مسدود شده باشند.
- هنگام رانندگی در محدوده محدودیت دینامیکی یا در سربالایی و سرازیری‌های تند.
- زمانی که شارژ باتری به طور موقت پایین باشد یا مصرف برق در سیستم الکتریکی خودرو بیش از حد زیاد باشد.

حالت رانندگی اقتصادی

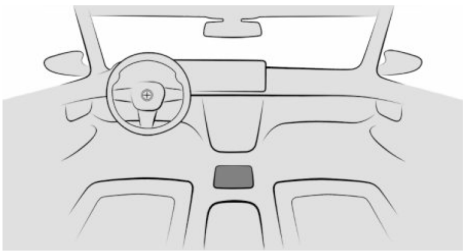
عملکرد

حالت اقتصادی از سبک رانندگی کارآمد پشتیبانی می‌کند. علاوه بر این، نکات رانندگی اقتصادی که بسته به شرایط تغییر می‌کند، از طریق دستورالعمل‌های مربوط به رانندگی اقتصادی نمایش داده خواهند شد.

مسافت قابل پیمایش اضافی به دست آمده از این طریق می‌تواند به عنوان "مسافت قابل پیمایش اضافی" در صفحه نشانگر نمایش داده شود.

نمای کلی

دکمه‌های داخل خودرو



دکمه My Modes در کنسول وسط قرار دارد. 

تنظیم حالت اقتصادی (Eco)

برای تنظیم حالت اقتصادی، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. دکمه  را در کنسول مرکزی فشار دهید.

۲. "گزینه اقتصادی (Eco)" را انتخاب کنید.

۳. سپس، نماد تنظیمات  را انتخاب کنید.
۴. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

بازنشانی تنظیمات

تنظیمات را به‌صورت زیر بازنشانی کنید:

۱. دکمه "MY MODES" 

را در کنسول وسط فشار دهید.
۲. سپس، گزینه "اقتصادی (Energy Saving)" را انتخاب کنید.
۳. سپس، نماد تنظیمات  را انتخاب کنید.
۴. در آخر گزینه "بازنشانی تنظیمات (Reset Settings)" را انتخاب کنید.

دستورالعمل‌های رانندگی اقتصادی

عملکرد

دستورالعمل‌های رانندگی اقتصادی از یک سبک رانندگی پیش‌بینی شده و راحت پشتیبانی می‌کند. برای این منظور، از اطلاعات نقشه و سنسورها برای تحلیل وضعیت فعلی رانندگی، مانند محدودیت سرعت پیش‌رو و وجود خودروهای هم مسیر استفاده می‌شود. با این اطلاعات، رانندگان می‌توانند نکات اولیه‌ای در مورد نحوه رانندگی کارآمد دریافت کنند. میزان بهره‌وری انرژی در سبک رانندگی شما در صفحه نمایش کنترل ارزیابی شده و نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

این سیستم دارای نمایشگرهای مختلف برای پشتیبانی از راننده در سبک رانندگی کارآمد است.

پیش‌نیاز عملکردی

هنگام استفاده از دستورالعمل‌های رانندگی اقتصادی، باید شرایط عملکردی زیر رعایت شوند:

- اهرم دنده باید در حالت دنده D قرار داشته باشد.
- حالت رانندگی اقتصادی (Eco Mode) باید فعال شده باشد.

محتوای نمایش

نمایشگر قدرت

هنگامی که حالت اقتصادی فعال می‌شود، نمایش قدرت در صفحه نشانگر به حالت نمایش ویژه تغییر می‌کند.
بسته به تجهیزات، برخی از اطلاعات سیستم نیز می‌تواند بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام‌رنگی هم نمایش داده شود.



محدوده صرفه‌جویی در مصرف سوخت در نوار نمایش قدرت به رنگ آبی نشان داده می‌شود. علاوه بر این، مسافت قابل پیمایش نیز نمایش داده می‌شود.
محدوده صرفه‌جویی در مصرف سوخت بسته به وضعیت رانندگی قابل تنظیم است. اگر نمایش قدرت در ناحیه آبی حرکت کند، نشان‌دهنده این است که سبک رانندگی فعلی اقتصادی است. زمانی که سبک رانندگی پرمصرف اتخاذ شود، نمایش به رنگ خاکستری تغییر می‌کند.

مسافت قابل پیمایش



با تنظیم سبک رانندگی، می‌توان مسافت قابل پیمایش را به‌طور هدفمند افزایش داد. مسافت قابل پیمایش توسعه یافته به‌عنوان مسافت قابل پیمایش اضافی در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.
اگر مسافت قابل پیمایش به رنگ خاکستری نمایش داده شود یا محو شود، نشان‌دهنده این است که سبک رانندگی فعلی اقتصادی نیست.
زمانی‌که تمام شرایط رانندگی اقتصادی برآورده شود، صفحه نمایش به رنگ آبی تغییر می‌کند.
فاصله زمانی‌ای که سیستم باید مسافت قابل پیمایش را بازنشانی کند، به تنظیمات اطلاعات سفر بستگی دارد.

نمایش سبک رانندگی ناکارآمد



هنگام رانندگی خارج از محدوده بهینه در مصرف سوخت، یک فلش در صفحه نشانگر نمایش داده خواهد شد.
در شرایط زیر این نمایش (سبک رانندگی ناکارآمد) ظاهر خواهد شد:

- شتاب‌گیری بیش از حد.
- در سرعت‌های خیلی زیاد.

علاوه بر این، پیامی مبنی بر علت تاخیر ممکن است نمایش داده شود.

محدودیت‌های سیستم

این قابلیت در شرایط زیر غیرقابل دسترس است:

◁ هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل.
◁ هنگام رانندگی با یک تریلر.
◁ هنگام فعال بودن برنامه حالت اسپرت گیربکس.

ارزیابی بهره‌وری انرژی

عملکرد

میزان کارایی سبک رانندگی بر روی صفحه نمایش کنترل ارزیابی شده و در سه دسته (مثلاً شتاب‌گیری) نمایش داده می‌شود. وضعیت فعلی رانندگی ارزیابی می‌شود.

پیش‌نیاز عملکرد

قابلیت ارزیابی بهره‌وری انرژی در حالت اقتصادی قابل دسترس است.

دسترسی به ارزیابی بهره‌وری انرژی

برای دسترسی به ارزیابی بهره‌وری انرژی، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (Application Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "اطلاعات لحظه‌ای خودرو (Dynamic Vehicle Information)" را انتخاب کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای اطلاعات لحظه‌ای خودرو (به صفحه ۱۱۴ مراجعه کنید).

محتوای نمایش روی صفحه نمایش کنترل

نمایش ارزیابی صرفه‌جویی در مصرف سوخت میزان کارایی سبک رانندگی را نشان می‌دهد.

هرچه سبک رانندگی کارآمدتر باشد، نوارهای نشان داده شده در هر دسته ارزیابی بزرگ‌تر خواهند بود.

برعکس، زمانی که سبک رانندگی ناکارآمد باشد، ناحیه نمایش داده شده کوچک‌تر می‌شود.

رانندگی ایمن

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

دقت کردن در هنگام سوخت‌گیری

مرور کلی

لطفاً قبل از سوخت‌گیری به دستورالعمل‌های مربوط به درجه سوخت توجه کنید.

هنگام سوخت‌گیری، نازل سوخت را در باک سوخت قرار دهید. بلند کردن نازل در حین سوخت‌گیری ممکن است باعث قطع زودهنگام و کاهش چرخه مجدد بخار سوخت شود.

زمانی که نازل سوخت برای اولین بار قطع می‌شود، یعنی باک پر شده است.

مطمئن شوید که پس از سوخت‌گیری، درپوش باک سوخت به درستی بسته شده باشد؛ در غیر این صورت ممکن است چراغ هشدار آلایندگی روشن شود.

به مقررات ایمنی نصب‌شده در پمپ بنزین‌ها توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای درجه سوخت (به صفحه ۲۷۸ مراجعه کنید).

نکات ایمنی

نکته

زمانی که مسافت قابل پیمایش کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، ممکن است سوخت کافی به موتور نرسد. در این صورت، عملکرد صحیح موتور تضمین نمی‌شود. خطر آسیب به قطعات وجود دارد. از این رو، لطفاً به موقع سوخت‌گیری کنید.

نکته

سوخت سمی و خورنده است. پرکردن بیش از حد باک بنزین ممکن است به سیستم سوخت‌رسانی آسیب برساند.

اگر سوخت با سطح رنگ شده خودرو تماس پیدا کند، ممکن است به آن آسیب بزند. این باعث آسیب به محیط زیست می‌شود و خطر آسیب به قطعات خودرو وجود دارد. از پر کردن بیش از حد باک بنزین خودداری کنید.

درب باک سوخت

مرور کلی

اگر درب باک سوخت به درستی نصب نشده باشد، چراغ هشدار آلایندگی در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

برای چراغ‌های نشانگر و هشدار (به صفحه ۱۱۶ مراجعه کنید).

نکات ایمنی

هشدار

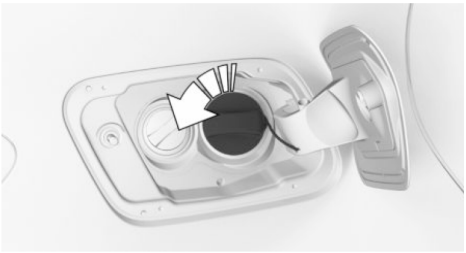
بند نگهدارنده درب باک سوخت ممکن است هنگام محکم کردن آن گیر کند یا آسیب ببیند. این ممکن است باعث بسته نشدن صحیح درب باک سوخت شود. احتمال نشت سوخت یا بخار سوخت و خطر آسیب دیدگی یا خسارت به قطعات خودرو وجود دارد. هنگام بستن درب باک سوخت مراقب باشید بند نگهدارنده آن گیر نکند یا آسیب نبیند.

باز کردن درب باک سوخت

۱. لبه عقب درب باک سوخت را فشار دهید تا درب باک سوخت باز شود (فلش). درب باک باز می‌شود.



۲. درپوش باک سوخت را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۳. درپوش باک سوخت را در نگهدارنده روی درب باک قرار دهید.



بستن درب باک سوخت

برای بستن درب باک سوخت، طبق روش زیر عمل کنید:

۱. درپوش باک سوخت را در جای خود قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک آن شنیده شود.

۲. درب باک را فشار دهید تا قفل شود.

باز کردن در شرایط اضطراری

در شرایط خاص، ممکن است نیاز باشد درب باک سوخت به صورت دستی باز شود، مثلاً هنگام بروز نقص الکتریکی. در این صورت، درب باک سوخت باید توسط نمایندگی مجاز شرکت باز شود.

چرخ و لاستیک

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

فشار باد لاستیک

مرور کلی

وضعیت لاستیک‌ها و فشار باد آن‌ها بر موارد زیر تأثیر می‌گذارد:

- طول عمر لاستیک‌ها
- ایمنی در رانندگی
- راحتی در رانندگی
- میزان مصرف سوخت

نکات ایمنی

هشدار

فشار باد بسیار کم یا باد نداشتن لاستیک ممکن است باعث داغ شدن شدید و آسیب دیدن لاستیک شود. این وضعیت بر عملکرد خودرو، مانند فرمان‌پذیری و عملکرد ترمز، تأثیر می‌گذارد. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. فشار باد لاستیک را به طور منظم بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید، مثلاً دو بار در ماه یا قبل از سفرهای طولانی.

اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک

روی ستون درب



اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک روی برچسب تنظیم فشار باد بر روی ستون درب سمت راننده قرار دارد.

فشار باد لاستیک برای تمام سایزها و محصولات لاستیک که توسط سازنده خودرو برای نوع خودروی مربوطه مناسب تشخیص داده می‌شود، اعمال می‌شود. همچنین اندازه‌های لاستیکی که فقط برای تجهیزات ویژه مناسب هستند نیز فهرست شده‌اند.

برای اطلاعات مربوط به چرخ‌ها و لاستیک‌های مناسب این خودرو، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز شرکت مشورت کنید.

بسته به وضعیت بار خودرو، از فشار باد لاستیکی که برای وضعیت بار مربوطه تعیین شده است استفاده کنید. هنگامی که خودرو به طور جزئی بارگذاری شده است، فشار باد لاستیکی که برای خودروها با بار جزئی مشخص شده است، فشار باد لاستیک مناسب است.

محتوای نمایش روی صفحه نمایش کنترل

فشار باد لاستیک فعلی و فشار باد لاستیک مشخص شده برای لاستیک‌های نصب شده می‌توانند روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده شوند.

برای اطمینان از نمایش صحیح، اندازه لاستیک باید در سیستم ذخیره شود و برای لاستیک نصب شده تنظیم شود. مقدار فشار باد فعلی لاستیک روی لاستیک مربوطه درج شده است.

مقدار فشار باد لاستیک مشخص شده در ناحیه پایین صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

بررسی فشار باد لاستیک

مرور کلی

لاستیک‌ها در حین حرکت گرم می‌شوند. فشار باد لاستیک با افزایش دمای لاستیک بالا می‌رود.

فشار باد لاستیک را به طور منظم بررسی کرده و در صورت نیاز تنظیم کنید.
لاستیک‌ها به‌طور طبیعی افت فشار یکنواختی دارند. ممکن است فشار باد نمایش داده شده توسط دستگاه پرکن ۰.۱ بار کمتر از مقدار واقعی باشد.

پیش‌نیاز عملکردی

فشار باد لاستیک تنها زمانی قابل بررسی است که لاستیک خنک شده باشد، یعنی:

- مسافت رانندگی بیش از ۲ کیلومتر نباشد.
- خودرو حداقل به مدت دو ساعت پس از رانندگی ثابت شده باشد.

بررسی فشار باد لاستیک از طریق اطلاعات موجود روی ستون درب

برای بررسی فشار باد لاستیک با استفاده از اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک روی ستون بدنه، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. با استفاده از اطلاعات روی ستون درب راننده، فشار باد مجاز لاستیک‌های نصب شده را تعیین کنید.
۲. فشار باد هر چهار لاستیک را بررسی کنید، برای مثال با استفاده از تجهیزات پرکننده.
۳. اگر بین فشار باد فعلی لاستیک و فشار باد مشخص شده لاستیک تفاوتی وجود دارد، فشار باد لاستیک را تنظیم کنید.
۴. بررسی کنید که تمام درپوش‌های والو روی والوهای لاستیک قرار گرفته باشند.

اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک روی برچسب تنظیم فشار باد لاستیک بر روی ستون درب برای لاستیک‌هایی است که خنک شده‌اند یا دمای آن‌ها با دمای محیط سازگار است.
در صورت مجهز بودن به لاستیک زاپاس، فشار باد لاستیک زاپاس داخل محفظه بار را به طور منظم بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تنظیم کنید.

بررسی اطلاعات فشار باد لاستیک از طریق صفحه نمایش کنترل

برای بررسی فشار باد لاستیک با استفاده از اطلاعات فشار باد لاستیک روی صفحه نمایش کنترل، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه (App Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (RDC) Tire Pressure Monitor) (RDC))" را انتخاب کنید.
۲. بررسی کنید که آیا فشار باد فعلی لاستیک با مقدار فشار باد لاستیک مشخص‌شده تفاوت دارد یا نه.
۳. اگر بین فشار باد فعلی لاستیک و فشار باد لاستیک مشخص شده اختلاف وجود دارد، فشار باد لاستیک را تنظیم کنید.

نمایش فشار باد فعلی لاستیک روی صفحه نمایش کنترل ممکن است در حالت سکون محدود باشد. پس از یک رانندگی کوتاه، فشار باد لاستیک به‌روزرسانی خواهد شد.

پس از تنظیم فشار باد لاستیک

اگر خودرو به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک مجهز باشد، فشار باد لاستیک تنظیم شده به‌صورت خودکار اعمال خواهد شد. اطمینان یابید که تنظیمات لاستیک به درستی انجام شده باشد. برای هر لاستیکی که در اطلاعات فشار باد لاستیک روی صفحه نمایش کنترل یافت نشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را مجدداً تنظیم کنید.

عمق آج لاستیک

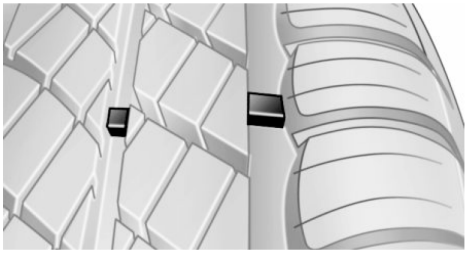
نکات ایمنی

هشدار

اگر عمق آج لاستیک خیلی کم باشد، ایمنی در رانندگی در شرایط خطرناک (مانند لیز خوردن روی سطوح برف آب شده) محدود خواهد شد. که خطر بروز حادثه وجود دارد. عمق آج لاستیک نباید کمتر از ۳ میلی‌متر (برای لاستیک‌های تابستانی) و ۴ میلی‌متر (برای لاستیک‌های زمستانی و چهار فصل) باشد، یا باید مطابق با مقررات قانونی مربوط به عمق آج لاستیک باشد.

عمق آج کم

عمق کم آج لاستیک را می‌توان از طریق نشانگرهای سایش بررسی کرد.



نشانگرهای سایش سازنده لاستیک در اطراف محیط لاستیک قرار دارند و حداقل ۱.۶ میلی‌متر ارتفاع دارند. آنها به عنوان شاخصی از سایبدگی آج عمل می‌کنند.
موقعیت نشانگرهای سایش با TWI (نشانگر سایش لاستیک) در دیواره جانبی لاستیک علامت‌گذاری شده است.

آسیب به لاستیک

مرور کلی

لاستیک‌ها را به‌طور منظم برای آسیب‌دیدگی، وجود اجسام خارجی در آنها و ساییدگی بررسی کنید.

ناهنجاری‌های زیر ممکن است نشان‌دهنده آسیب به لاستیک یا نقص عملکرد خودرو باشد:

- لرزش غیرعادی.
- صدای غیرعادی چرخش لاستیک‌ها یا صدای عملکردی.
- تغییرات غیرعادی در عملکرد رانندگی، مانند انحراف شدید به چپ یا راست.
- الگوهای سایش نابرابر، مانند سایش بیشتر در ناحیه شانه لاستیک.

آسیب به لاستیک ممکن است به دلیل شرایط زیر رخ دهد:

- عبور از پیاده‌روها
- آسیب‌دیدگی جاده
- فشار باد پایین
- اضافه‌بار خودرو
- نگهداری نادرست لاستیک

نکات ایمنی

هشدار

لاستیک‌های آسیب دیده ممکن است فشار باد خود را از دست بدهند، که می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود. در این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد. زمانی که هشدار آسیب‌دیدگی لاستیک در حین رانندگی ظاهر شد، بلافاصله سرعت خود را کاهش داده و توقف کنید. سپس، چرخ‌ها و لاستیک‌ها را بررسی کنید. با دقت به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. در صورت نیاز، خودرو را به آنجا یدک کشیده یا حمل کنید. لاستیک آسیب‌دیده را تعمیر نکنید؛ بلکه آن را تعویض کنید.

هشدار

عبور از پیاده‌روها، آسیب‌دیدگی جاده یا سایر موانع ممکن است به چرخ‌ها، لاستیک‌ها و قطعات شاسی آسیب برساند. چرخ‌های بزرگ‌تر سطح مقطع لاستیک کوچکتری دارند. وقتی سطح مقطع لاستیک کوچکتر باشد، خطر آسیب به لاستیک افزایش می‌یابد. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب به اجسام وجود دارد. سعی کنید از عبور از پیاده‌روها، عبور از جاده‌های آسیب‌دیده یا سایر موانع اجتناب کرده یا به‌طور آهسته و با دقت از آن‌ها عبور کنید.

عمر لاستیک

صرف‌نظر از عمق آج لاستیک، حداکثر پس از ۶ سال لاستیک‌ها را تعویض کنید. تاریخ تولید لاستیک روی دیواره جانبی لاستیک درج شده است.

نام	تاریخ تولید
DOT ... 1923	هفته ۱۹ سال ۲۰۲۳

تعویض چرخ و لاستیک‌ها

مونتاژ و بالانس

مونتاژ و بالانس چرخ‌ها باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

چرخ‌ها و لاستیک‌های مناسب

مرور کلی

بسته به خودرو و تجهیزات آن، استفاده از ترکیب‌های خاصی از چرخ/لاستیک ممکن است مجاز باشد. ترکیب چرخ/لاستیک توسط سازنده خودرو طبق استانداردهای زیر تعیین می‌شود:

- اندازه لاستیک (مثلاً عرض لاستیک ، سطح مقطع).
- اندازه چرخ (مثلاً قطر رینگ، انحراف چرخ).

اطلاعات دقیق در مورد ترکیب چرخ/لاستیک و تجهیزات ویژه را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کرد.

نکات ایمنی

هشدار

چرخ‌ها و لاستیک‌هایی که برای این خودرو مجاز نیستند ممکن است به قطعات خودرو آسیب برسانند. در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. شرکت توصیه می‌کند از چرخ‌ها و لاستیک‌های تأییده شده برای این مدل خودرو استفاده کنید.

هشدار

ترکیب‌های چرخ/لاستیکی که برای خودرو مناسب نیستند ممکن است بر عملکرد رانندگی خودرو و همچنین عملکرد سیستم‌های مختلف (مثلاً سیستم ضد قفل ترمز یا سیستم کنترل پایداری الکتریکی) تأثیر بگذارند. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. شرکت توصیه می‌کند از چرخ‌ها و لاستیک‌های تأیید شده برای این مدل خودرو استفاده کنید. پس از آسیب دیدن لاستیک، در اسرع وقت ترکیب چرخ/لاستیک را به حالت اولیه برگردانید.

لاستیک‌های پیشنهادی



برای هر مدل خودرو، براساس ویژگی‌ها و نیازهای خاص آن، لاستیک مخصوص به آن طراحی می‌شود. این نیازها شامل موارد زیر می‌شود:

- عملکرد رانندگی
- راحتی
- میزان صدای تولیدشده توسط لاستیک

لاستیک‌های مخصوص، دارای یک علامت ستاره روی دیواره جانبی خود هستند. پس از تعویض چرخ‌ها و لاستیک‌ها، شرکت توصیه می‌کند دوباره از لاستیک‌هایی با علامت ستاره استفاده شود. همچنین شرکت توصیه می‌کند از لاستیک‌هایی با همان برند و الگوی آج یکسان استفاده گردد.

لاستیک نو

به دلیل محدودیت‌های تولید، چسبندگی لاستیک‌های نو هنوز در وضعیت بهینه قرار ندارد.

در ۳۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.

لاستیک‌های روکش شده

هشدار

لاستیک‌های روکش شده ممکن است ساختارهای مختلفی داشته باشند. سن بالای لاستیک ممکن است محدودیت‌هایی در دوام آن ایجاد کند. که خطر بروز حادثه وجود دارد. شرکت استفاده از لاستیک‌های دارای مواد آب‌بندی را توصیه نمی‌کند.

حداکثر سرعت

نکات ایمنی

هشدار

اگر سرعت خودرو به بیش از حد مجاز لاستیک‌های نصب شده برسد، ممکن است لاستیک‌ها آسیب ببینند. در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. از حداکثر سرعت مجاز تعیین شده برای لاستیک‌ها تجاوز نکنید.

شاخص سرعت

حداکثر سرعت مجاز برای یک لاستیک توسط شاخص سرعت نشان داده می‌شود.

شاخص سرعت در علامت‌گذاری رسمی لاستیک بر روی دیواره جانبی لاستیک درج شده است.

دکمه	عملکرد
Q	حداکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت
R	حداکثر سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
S	حداکثر سرعت ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت
T	حداکثر سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت
H	حداکثر سرعت ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت
V	حداکثر سرعت ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت
W	حداکثر سرعت ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت
Y	حداکثر سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت
(Y)	بیش از ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت

حداکثر سرعت برای لاستیک‌های زمستانی

اگر حداکثر سرعت خودرو از سرعت مجاز لاستیک‌های زمستانی بیشتر باشد، باید علامتی که حداکثر سرعت مجاز را نشان می‌دهد در میدان دید راننده نصب شود. این علامت را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کرد.

لاستیک‌های زمستانی



توصیه می‌شود در زمستان هنگام رانندگی بر روی جاده از لاستیک‌های زمستانی استفاده کنید.
لاستیک‌های زمستانی بر روی دیواره جانبی خود نماد قله کوه با یک دانه برف و علامت M+S دارند.
لاستیک‌های چهار فصل با علامت M+S (بدون نماد قله کوه با دانه برف) ویژگی‌های بهتری نسبت به لاستیک‌های تابستانی در زمستان دارند. اما معمولاً لاستیک‌های چهار فصل به خوبی لاستیک‌های زمستانی عمل نمی‌کنند.

تعویض لاستیک‌های محور جلو و عقب

بسته به شرایط استفاده شخصی، ممکن است در لاستیک‌های محور جلو و عقب خودرو درجات مختلفی از سایش مشاهده شود. برای ایجاد سایش یکنواخت، می‌توان لاستیک‌ها را به‌صورت جفت بین محورها تعویض کرد. برای دریافت اطلاعات دقیق‌تر می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت کمک گرفت. پس از تعویض چرخ‌ها، فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کرده و در صورت نیاز آنها را تنظیم کنید.

نگهداری لاستیک‌ها

هنگام نگهداری لاستیک‌ها، از فشار باد بیشتر از حداکثر فشار بادی که روی دیواره لاستیک درج شده است، تجاوز نکنید.
هنگام نگهداری لاستیک‌ها، باید به موارد زیر توجه کنید:

- لاستیک‌ها یا چرخ‌های باز شده را در مکانی خنک، خشک و دور از نور نگهداری کنید.
- از تماس پیدا کردن لاستیک‌ها با روغن موتور، گریس و حلال‌ها جلوگیری کنید.
- لاستیک‌ها را در کیسه‌های پلاستیکی نگهداری نکنید.
- گرد و غبار را از روی چرخ‌ها یا لاستیک‌ها پاک کنید.

رفع مشکل افت فشار لاستیک

هنگام بروز مشکل افت فشار لاستیک، اقدامات ایمنی زیر را انجام دهید:

- خودرو را در فاصله‌ای ایمن از ترافیک بر روی سطحی محکم و غیر لغزنده پارک کنید.
- چراغ‌های هشدار را روشن کنید.
- ترمز پارک برقی را فعال کنید.
- قفل فرمان را در وضعیت مستقیم رو به جلو قفل کنید.
- به محض اینکه جریان ترافیک اجازه داد، تمامی سرنشینان باید از خودرو پیاده شوند و به منطقه‌ای ایمن مانند پشت گاردریل منتقل شوند.
- در صورت لزوم، مثلث هشدار یا چراغ هشدار را در فاصله‌ای مناسب قرار دهید.

برای مثال، از جعبه تعمیر لاستیک استفاده کنید یا چرخ را تعویض کنید تا مشکل افت فشار لاستیک برطرف شود.

جعبه تعمیر لاستیک

عملکرد

استفاده از جعبه تعمیر لاستیک می‌تواند آسیب‌های جزئی لاستیک را به‌طور موقت ترمیم کند تا بتوانید به رانندگی ادامه دهید.
درزگیر تزریق شده هنگام سخت شدن، ناحیه آسیب‌دیده لاستیک را از داخل مسدود می‌کند.
برای بررسی فشار باد لاستیک می‌توان از پمپ باد استفاده کرد.
در صورتی‌که محل آسیب‌دیدگی لاستیک بزرگتر از حدود ۴ میلی‌متر باشد، استفاده از جعبه تعمیر لاستیک ممکن است مؤثر نباشد.

مرور کلی

- برای استفاده از جعبه تعمیر لاستیک، باید به دستورالعمل‌های استفاده از جعبه تعمیر لاستیک روی پمپ باد و بطری مایع درزگیر مراجعه کنید.
- اجسام خارجی که وارد لاستیک می‌شوند باید در داخل لاستیک باقی بمانند. فقط زمانی که جسم خارجی به‌طور قابل مشاهده‌ای از لاستیک بیرون زده باشد، باید آن را خارج کنید.

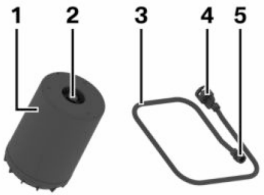
مرور کلی

محل نگهداری جعبه تعمیر لاستیک

بسته به تجهیزات، محل نگهداری جعبه تعمیر لاستیک به شرح زیر است:

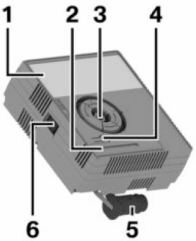
- زیر کفپوش محفظه بار
- در سمت چپ یا راست داخل محفظه بار
- پشت پنل تزئینی داخلی محفظه بار

ظرف مایع درزگیر لاستیک و شلنگ پرکننده



1 ظرف مایع درزگیر
2 خروجی ظرف مایع درزگیر
3 شلنگ پرکن
4 اتصال به ظرف مایع درزگیر
5 اتصال والو لاستیک

پمپ باد



1 پمپ باد
2 نمایشگر فشار باد لاستیک
3 نگهدارنده ظرف مایع درزگیر
4 دکمه کاهش دهنده فشار
5 دوشاخه سوکت برق
6 قطع‌کننده/ فیوز مدار

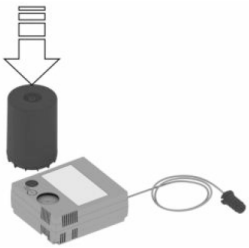
اقدامات ایمنی

هنگام استفاده از جعبه تعمیر لاستیک، لطفاً به نکات ایمنی زیر توجه کنید:

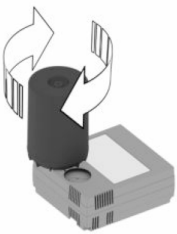
- تا حد امکان خودرو را از جریان ترافیک دور کرده و روی سطحی محکم پارک کنید.
- چراغ‌های هشدار چشمک زن را روشن کنید.
- ترمز پارک برقی را فعال کنید.
- قفل فرمان را در حالت مستقیم درگیر کنید.
- به محض فراهم شدن شرایط مناسب ترافیکی، همه سرنشینان باید از خودرو پیاده شده و از منطقه خطر دور شوند، برای مثال پشت گاردریل بایستند.
- در صورت لزوم، مثلث هشدار یا چراغ هشدار را در فاصله‌ای مناسب قرار دهید.
- برچسب هشدار حداکثر سرعت را از ظرف مایع درزگیر جدا کرده و آن را در مکانی قابل مشاهده داخل خودرو بچسبانید.

آماده‌سازی جعبه تعمیر لاستیک

۱. جعبه تعمیر لاستیک را آماده کرده و ظرف مایع درزگیر را در نگهدارنده روی بدنه پمپ باد قرار دهید.



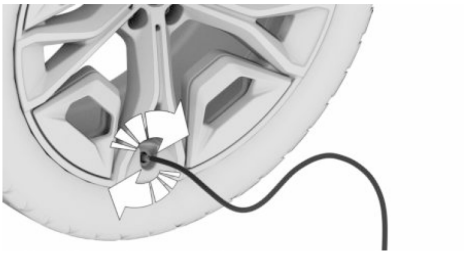
۲. ظرف مایع درزگیر را ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت تا جایی که می‌شود بچرخانید.



۳. شلنگ پرکننده را به خروجی ظرف مایع درزگیر وصل کرده و آن را ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت تا جایی که می‌شود، بچرخانید.



۴. درپوش والو چرخ را شل کرده و جدا کنید، سپس اتصالات شلنگ پرکننده را به والو وصل کنید.



۵. هنگامی که پمپ باد خاموش است، دوشاخه را به سوکت داخل خودرو وصل کنید.

تزریق مایع درزگیر

نکات ایمنی

خطر

در صورت مسدود شدن لوله اگزوز یا عدم وجود تهویه کافی، گازهای مضر حاصل از احتراق ممکن است وارد فضای داخل خودرو شوند. این گازها شامل مواد مضری هستند که بی‌رنگ و بی‌بو هستند. این گازها ممکن است حتی در بیرون از خودرو در فضاهای بسته، نیز تجمع پیدا کنند. که خطر از دست رفتن جان افراد وجود دارد. لوله اگزوز را باز نگه دارید و از تهویه مناسب اطمینان یابید.

نکته

اگر پمپ باد برای مدت طولانی کار کند، ممکن است داغ شود و خطر آسیب به دستگاه وجود داشته باشد. پمپ باد را بیش از ۱۰ دقیقه روشن نگذارید.

تزریق مایع درزگیر

پمپ باد را تا ۱۰ دقیقه روشن کنید تا مایع درزگیر تزریق شود و فشار باد لاستیک به ۲.۵ بار برسد.

۱. پمپ باد را در حالت آماده به کار یا آماده به حرکت فعال کنید.
در حین تزریق مایع درزگیر، قبل از اینکه فشار واقعی لاستیک نشان داده شود نمایش فشار باد لاستیک می‌تواند به طور موقت تا حدود ۶ بار افزایش یابد. در این مدت پمپ باد را خاموش نکنید.



۲. زمانی که فشار باد لاستیک به ۲.۵ بار رسید، پمپ باد را خاموش کنید.

بررسی فشار باد لاستیک

برای بررسی فشار باد لاستیک، فشار باد لاستیک را از روی نمایشگر پمپ باد بخوانید. فشار باد لاستیک باید حداقل ۲.۵ بار باشد.

فشار باد لاستیک خیلی بالا

هنگامی که فشار باد لاستیک خیلی بالا باشد، برای کاهش فشار باد لاستیک از شیر کاهش دهنده فشار در پمپ باد استفاده کنید.

عدم دستیابی به حداقل فشار باد لاستیک

اگر فشار باد لاستیک حداقل به ۲.۵ بار نرسیده باشد، از ادامه رانندگی خودداری کنید و با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

دستیابی به حداقل فشار باد لاستیک

اگر فشار باد لاستیک حداقل ۲.۵ بار باشد، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. دوشاخه را از سوکت داخل خودرو جدا کنید.
۲. شلنگ را از ظرف مایع درزگیر و والو لاستیک جدا کنید.
۳. درپوش والو را روی والو وصل کنید.
۴. جعبه تعمیر لاستیک را در محفظه بار قرار دهید.
۵. بلافاصله ۱۰ کیلومتر رانندگی کنید تا مایع درزگیر به طور یکنواخت در داخل لاستیک پخش شود.
از سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نکنید.
سعی کنید سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت نشود.
در اولین چرخش چرخ، مایع درزگیر ممکن است از محل آسیب دیده خارج شود.

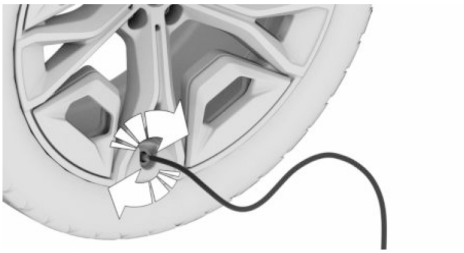
تنظیم فشار باد لاستیک

اگر پس از استفاده از جعبه تعمیر لاستیک نیاز به تنظیم فشار لاستیک دارید، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را در مکان مناسب پارک کنید.
۲. شلنگ را مستقیماً به پمپ باد وصل کنید و آن را ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای قفل شدن را بشنوید.



۳. درپوش والو روی چرخ را شل کرده و جدا کنید، سپس رابط شلنگ را به والو پیچ کنید.



۴. دوشاخه را در سوکت داخل خودرو قرار دهید.
۵. فشار باد لاستیک را از روی نمایشگر فشار باد لاستیک پمپ باد بخوانید. اگر فشار باد لاستیک کمتر از ۱.۳ بار باشد، از ادامه رانندگی خودداری کنید و با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
۶. فشار باد لاستیک را روی ۲.۵ بار تنظیم کنید.

◁ برای افزایش فشار باد لاستیک: پمپ باد را در حالت "آماده به حرکت" یا "آماده به کار" روشن کرده و حداکثر به مدت ۱۰ دقیقه آن را روشن کنید.
◁ برای کاهش فشار باد لاستیک: دکمه کاهش‌دهنده فشار روی پمپ باد را فشار دهید.

جمع کردن جعبه تعمیر لاستیک و قرار دادن آن در مکان مناسب

برای جمع کردن و نگهداری جعبه تعمیر لاستیک، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. پمپ باد را خاموش کنید.
۲. دوشاخه را از سوکت داخل خودرو بیرون بکشید.
۳. شلنگ را از پمپ باد و از والو چرخ جدا کنید.
۴. درپوش والو را دوباره روی والو پیچ کنید.
۵. جعبه تعمیر لاستیک را در محفظه بار قرار دهید.

ادامه دادن به رانندگی

پس از استفاده از جعبه تعمیر لاستیک، بلافاصله به رانندگی ادامه دهید.

از سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نکنید. حداکثر مسافت رانندگی نباید از ۲۰۰ کیلومتر تجاوز کند.

تنظیمات مربوط به هشدار پنچری را دوباره تنظیم کنید یا سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را بازنشانی نمایید.

لاستیک آسیب دیده و ظرف مایع درزگیر جعبه تعمیر را در اسرع وقت تعویض کنید.

اطلاعات بیشتر:

◁ برای سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (به صفحه ۲۷۱ مراجعه کنید).
◁ برای سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (به صفحه ۲۶۶ مراجعه کنید).

محدودیت‌های سیستم

اگر لاستیک تا حدی که برای رانندگی آماده شود قابل تعمیر نیست با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

هنگامی که خودرو مجهز به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باشد، به نکات زیر توجه کنید:

استفاده از درزگیر ممکن است به سنسور فشار باد لاستیک آسیب برساند. در این صورت، باید سنسور فشار باد لاستیک را در اسرع وقت تعویض کنید.

زنجیر چرخ

نکات ایمنی

هشدار

اگر زنجیر چرخ روی لاستیک نامناسب نصب شود، ممکن است زنجیر با اجزای خودرو تماس پیدا کند که خطر بروز حادثه یا آسیب به اجزاء را به همراه دارد. زنجیرهای چرخ تنها باید روی لاستیک‌هایی نصب شوند که شرکت آن‌ها را برای استفاده از زنجیر چرخ مناسب می‌داند.

هشدار

زنجیر چرخ‌هایی که به اندازه کافی محکم نشده باشند، می‌توانند به لاستیک‌ها و اجزای خودرو آسیب برسانند و خطر بروز حادثه یا آسیب به اجزاء را به همراه داشته باشند. اطمینان یابید که زنجیرهای چرخ همیشه به اندازه کافی محکم شده‌اند. در صورت لزوم، طبق دستورالعمل‌های سازنده زنجیر چرخ، آن‌ها را دوباره محکم کنید.

زنجیر چرخ با حلقه‌های ریز

شرکت توصیه می‌کند از زنجیرهای چرخ با حلقه‌های ریز استفاده شود. برخی از این زنجیرها توسط سازنده خودرو آزمایش شده و ایمنی در ترافیک و قابلیت استفاده آن‌ها تأیید شده است.

اطلاعات مربوط به زنجیرهای چرخ مناسب را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کرد.

دستورالعمل استفاده

زنجیر چرخ را می‌توان تنها به صورت جفت روی چرخ‌های جلو با اندازه‌های چرخ/لاستیک زیر استفاده کرد:

سایز لاستیک	سایز چرخ	افست چرخ (IS)
205/65 R17	7.0J×17	41
205/60 R18	6.5J×18	41
HL 195/55 R19	6.5J×19	42

اطلاعات مربوط به اندازه چرخ و آفست چرخ در قسمت داخلی چرخ قرار دارد.

همچنین اندازه‌های چرخ/ لاستیکی که تنها برای برخی مدل‌های خاص خودرو قابل استفاده هستند نیز درج شده است.

برای کسب اطلاعات در مورد چرخ‌ها و لاستیک‌های مناسب این خودرو، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز شرکت مشورت کنید.

به دستورالعمل‌های سازنده زنجیر چرخ توجه کنید.

اگر خودرو به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک مجهز باشد، لطفاً به این نکات توجه کنید: در صورت نصب زنجیر چرخ، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را مجدداً تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است خطایی نمایش داده شود.

هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، در صورت لزوم می‌توان سیستم کمکی شروع حرکت در جاده لغزنده را برای بهینه‌سازی کشش فعال کرد.

حداکثر سرعت هنگام استفاده از زنجیر چرخ

هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سرعت نباید از ۵۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

عملکرد

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای نظارت بر فشار باد لاستیک و صدور هشدار در هنگام کاهش فشار باد استفاده می‌شود.

سنسورهای موجود در والوهای لاستیک، فشار باد لاستیک و دمای باد لاستیک را اندازه‌گیری می‌کنند.

بسته به لاستیک‌های شناسایی شده یا وارد شده، سیستم فشار باد تعیین شده را روی صفحه نمایش کنترل نشان می‌دهد و آن را با فشار باد فعلی لاستیک مقایسه می‌کند.

مرور کلی

برای لاستیک‌هایی که در اطلاعات فشار باد لاستیک خودرو یافت نمی‌شوند (مانند لاستیک‌هایی با مجوز ویژه)، باید سیستم تشخیص فشار باد لاستیک از طریق تنظیم مجدد، به‌طور فعال تنظیم مجدد شود، تا فشار فعلی لاستیک به عنوان فشار استاندارد پذیرفته شود.

برای کارکرد سیستم، لطفاً به اطلاعات و هشدارهای بخش فشار باد لاستیک نیز توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای فشار باد لاستیک (به صفحه ۲۵۸ را ببینید).

نکات ایمنی

هشدار

نمایش فشار باد لاستیک نمی‌تواند جایگزین اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک روی خودرو شود. اطلاعات نادرست در تنظیمات لاستیک ممکن است باعث فشار باد اشتباه لاستیک شود. در این صورت، اطلاعات قابل اعتماد در مورد افت فشار باد لاستیک دیگر ارائه نمی‌شود. خطر آسیب‌دیدگی و خسارت به اموال وجود دارد. دقت کنید که اندازه لاستیک نصب شده به درستی نمایش داده شود و با اطلاعات لاستیک خودرو و اطلاعات فشار باد لاستیک مطابقت داشته باشد.

پیش‌نیاز عملکرد

شرایط زیر باید برای سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برآورده شود؛ در غیر این صورت، اطلاعات قابل اعتمادی درباره کاهش فشار باد لاستیک ارائه نمی‌شود:

- پس از هربار تعویض لاستیک یا چرخ، لاستیک‌های نصب شده توسط سیستم شناسایی و به‌روزرسانی می‌شوند و پس از یک رانندگی کوتاه مدت روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شوند.

اگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به طور خودکار فشار باد لاستیک‌ها را تشخیص نداد، اطلاعات مربوط به لاستیک‌های نصب شده را در تنظیمات لاستیک وارد کنید.

- تنها چند دقیقه پس از شروع رانندگی سیستم تشخیص فشار باد لاستیک فعال می‌شود. مواردی که باعث فعال شدن یا نیاز به تنظیم مجدد این سیستم می‌شوند عبارتند از:
- پس از تعویض لاستیک یا چرخ.
- پس از تنظیم مجدد، برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه.
- پس از تغییر تنظیمات لاستیک.
- در مورد لاستیک‌های دارای مجوز ویژه، به موارد زیر توجه شود:
- اگر پس از تعویض لاستیک یا چرخ، فشار باد لاستیک‌ها به درستی تنظیم شده باشد و بازنشانی انجام شده باشد، سیستم درست عمل خواهد کرد.
- اگر فشار باد لاستیک را به مقدار جدیدی تنظیم کرده‌اید، حتماً باید تنظیم مجدد انجام شود.
- چرخ‌ها باید دارای سنسور فشار باد لاستیک باشند.

تنظیم لاستیک

مرور کلی

اگر سیستم نتواند لاستیک‌ها را به صورت خودکار شناسایی کند، می‌توان اطلاعات لاستیک نصب شده را در تنظیمات لاستیک ثبت کرد. می‌توان مشخصات لاستیک‌های نصب شده را از اطلاعات فشار باد لاستیک روی خودرو یا مستقیماً از روی خود لاستیک بررسی نمود. اگر بخواهید فشار باد لاستیک را تنظیم کنید، نیازی به وارد کردن مجدد اطلاعات لاستیک نیست. اطلاعات وارد شده قبلی برای لاستیک‌های تابستانی و زمستانی به‌صورت جداگانه ذخیره می‌شوند. بنابراین پس از تعویض لاستیک یا چرخ، می‌توان تنظیمات مربوط به مجموعه لاستیک استفاده شده را انتخاب کرد.

وارد کردن اطلاعات لاستیک

برای وارد کردن اطلاعات لاستیک‌های نصب شده در تنظیمات لاستیک، به صورت زیر عمل کنید:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle status)"/ "سیستم تشخیص فشار لاستیک (RDC) Tire Pressure Monitor (RDC))"/ تنظیمات لاستیک (Tire settings)"/ "انتخاب لاستیک (Tire selection)"/ "تنظیمات دستی (Manual)"/ "نوع لاستیک (Tire type)"

۲. مشخصات لاستیک نصب شده روی محور عقب را انتخاب کنید. برای لاستیک‌های با مجوز ویژه: گزینه "سایر لاستیک‌ها (Other tires)" را انتخاب کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش نحوه انجام بازنشانی مراجعه کنید.

۳. پس از انتخاب مشخصات لاستیک، وضعیت بار خودرو را انتخاب کنید.

۴. گزینه "ذخیره تنظیمات لاستیک (Store tire settings)" را انتخاب کنید.

اندازه‌گیری فشار باد فعلی لاستیک آغاز می‌شود و روند اندازه‌گیری نمایش داده خواهد شد.

نمایش وضعیت

وضعیت فعلی

وضعیت سیستم تشخیص فشار باد لاستیک می‌تواند روی صفحه نمایش کنترل نشان داده شود، مانند اینکه آیا سیستم فعال شده است یا خیر.

از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle status)"/ "سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (RDC) (Tire Pressure Monitor (RDC))" را انتخاب کنید. وضعیت فعلی نمایش داده می‌شود.

فشار باد فعلی لاستیک

فشار باد فعلی لاستیک برای هر لاستیک نمایش داده می‌شود. فشار باد فعلی لاستیک می‌تواند بسته به حالت رانندگی یا دمای بیرون تغییر کند.

دمای فعلی لاستیک

بسته به مدل خودرو، دمای فعلی باد لاستیک نمایش داده می‌شود. دمای فعلی لاستیک ممکن است به دلیل حالت رانندگی یا دمای بیرون تغییر کند.

فشار باد تعیین شده

فشار باد تعیین شده لاستیک‌های محور جلو و عقب را نمایش دهید. فشار باد تعیین شده تأثیرات دمایی ناشی از حالت رانندگی یا دمای بیرون را در نظر می‌گیرد. صرف نظر از شرایط آب و هوایی، دمای لاستیک و زمان رانندگی، فشار باد تعیین شده مناسب همیشه نمایش داده می‌شود.

فشار باد نمایش داده شده ممکن است تغییر کند و با اطلاعات فشار باد لاستیک درج شده بر روی ستون درب سمت راننده مغایرت داشته باشد. بنابراین می‌توان فشار باد لاستیک را به مقدار فشار باد تعیین شده نمایش داده شده تنظیم کرد.

اگر وضعیت بار در تنظیمات لاستیک تغییر کند، فشار باد تنظیم شده بلافاصله تنظیم خواهد شد.

وضعیت لاستیک

مرور کلی

صفحه نمایش کنترل سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، وضعیت لاستیک و وضعیت سیستم را از طریق رنگ چرخ و متن نشان می‌دهد.

اگر در هنگام اصلاح فشار باد لاستیک، به فشار باد تعیین شده دست نیافتید، ممکن است پیام نمایش داده شده حذف نشود.

روشن شدن تمامی چرخ‌ها به رنگ سبز

زمانی که سیستم فعال می‌شود، تمامی چرخ‌ها روی صفحه نمایش کنترل سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به رنگ سبز روشن می‌شوند.

- سیستم براساس فشار باد تعیین شده هشدار می‌دهد.
- برای لاستیک‌هایی که دارای مجوز ویژه هستند، سیستم براساس فشار بادی که در آخرین بازنشانی ذخیره شده، هشدار می‌دهد.

روشن شدن یک تا چهار چرخ به رنگ زرد

اگر یکی از لاستیک‌های نمایش داده شده دچار نقص فشار باد یا کاهش بیش از حد فشار باد شده باشد، یک تا چهار چرخ روی صفحه نمایش کنترل سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به رنگ زرد روشن می‌شوند.

روشن شدن چرخ‌ها به رنگ خاکستری

اگر کاهش فشار باد لاستیک قابل تشخیص نباشد، چرخ‌های روی صفحه نمایش کنترل سیستم تشخیص فشار باد به رنگ خاکستری روشن می‌شوند.

دلایل احتمالی به شرح زیر هستند:

- یک نقص عملکردی رخ داده باشد.
- پس از تأیید تنظیمات لاستیک، اندازه‌گیری خودکار فشار باد در حال انجام باشد.
- برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه: وقتی سیستم در حال بازنشانی باشد.

برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه: بازنشانی را انجام دهید

برای انجام بازنشانی لاستیک‌های دارای مجوز ویژه، به صورت زیر عمل کنید:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (RDC) Tire Pressure Monitor (RDC))" را انتخاب کنید.
۲. از صحیح بودن تنظیمات لاستیک اطمینان یابید.
۳. خودرو را در حالت آماده به حرکت قرار دهید، اما هنوز حرکت نکنید.
۴. برای بازنشانی فشار باد لاستیک، گزینه "انجام بازنشانی (Perform Reset)" را انتخاب کنید.
۵. سپس، شروع به رانندگی کنید.

چرخ‌ها به رنگ خاکستری نمایش داده می‌شوند و پیامی ظاهر می‌شود: "در حال بازنشانی فشار باد لاستیک ..."

پس از چند دقیقه رانندگی، فشار باد تنظیم شده به عنوان فشار باد مشخص شده لاستیک در نظر گرفته می‌شود. بازنشانی به صورت خودکار در حین رانندگی انجام می‌شود.

پس از تکمیل موفقیت‌آمیز بازنشانی، چرخ‌های روی صفحه نمایش کنترل به رنگ سبز روشن می‌شوند و پیام زیر نمایش داده می‌شود:

"بازنشانی با موفقیت انجام شد (Reset successful)".

می‌توان رانندگی را در هر زمان متوقف کرد. با ادامه رانندگی، بازنشانی به صورت خودکار ادامه می‌یابد.

اطلاعات بیشتر:

برای تنظیم لاستیک (به صفحه ۲۶۷ مراجعه کنید).

اطلاعات: برای لاستیک‌های بدون مجوز ویژه

مرور کلی

برای لاستیک‌های بدون مجوز ویژه، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پیامی نمایش می‌دهد.

اگر پیام فشار باد بسیار کم لاستیک ظاهر شود، در صورت لزوم سیستم کنترل پایداری الکتریکی نیز فعال می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

لاستیک‌های معمولی آسیب دیده با فشار باد کم یا نامناسب می‌توانند بر عملکرد رانندگی، مانند فرمان‌پذیری و ترمز، تأثیر بگذارند. در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. به رانندگی ادامه ندهید. پنچری لاستیک را برطرف کنید یا چرخ را تعویض کنید.

زمان بررسی فشار باد لاستیک

گزارش

برای لاستیک‌های بدون مجوز ویژه، اگر نیاز به بررسی فشار باد لاستیک باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پیامی نمایش می‌دهد. در این صورت، یک نماد و یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	نشتی فشار باد لاستیک تشخیص داده شد. تنظیم فشار باد به درستی انجام نشده است، مانند زمانی که لاستیک‌ها کم‌باد هستند یا کاهش تدریجی و طبیعی فشار باد لاستیک رخ داده است.

اندازه‌گیری فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را اصلاح کنید.

پایین بودن فشار باد لاستیک

گزارش

اگر فشار باد لاستیک خیلی پایین باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای لاستیک‌های بدون مجوز ویژه پیامی نمایش می‌دهد.


در این صورت، چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.
علاوه بر این، یک نماد و یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	افت فشار باد لاستیک رخ داده است.

اندازه‌گیری فشار باد لاستیک

۱. سرعت را کاهش دهید. سرعت نباید از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.
۲. در اولین فرصت ممکن (مثلاً در پمپ بنزین) فشار باد هر چهار لاستیک را بررسی کنید و در صورت نیاز تنظیم نمایید.

هنگام افت فشار باد لاستیک

گزارش

اگر فشار باد لاستیک افت شدید داشته باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای لاستیک‌های بدون مجوز ویژه پیامی نمایش می‌دهد.


در این صورت، چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.
علاوه بر این، یک نماد برای لاستیک مربوطه همراه با یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	این نشان می‌دهد که نقص فشار باد لاستیک یا کاهش شدید فشار باد لاستیک رخ داده است.

اندازه‌گیری فشار باد لاستیک

۱. سرعت را کاهش دهید و با احتیاط توقف کنید. از ترمز و فرمان‌دهی ناگهانی خودداری کنید.
۲. به دستورالعمل‌های عملیاتی هنگام افت فشار باد لاستیک توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:
در صورت ایراد پیدا کردن لاستیک چه باید کرد (به صفحه ۲۷۰ مراجعه شود).

اطلاعات: برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه

مرور کلی

برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پیامی نمایش می‌دهد.
اگر پیام فشار باد بسیار پایین لاستیک ظاهر شود، در صورت لزوم سیستم کنترل پایداری الکتریکی نیز فعال می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

لاستیک‌های معمولی آسیب دیده با فشار باد کم یا نامناسب می‌توانند بر عملکرد رانندگی، مانند فرمان‌پذیری و ترمزگیری تاثیر بگذارند. در این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد. لطفاً دیگر به رانندگی ادامه ندهید. پنچری لاستیک را برطرف کنید یا چرخ را تعویض کنید.

زمان بررسی فشار باد لاستیک‌ها

گزارش

برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه، اگر نیاز به بررسی فشار باد لاستیک باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پیامی نمایش می‌دهد.
در این صورت، یک نماد و یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	تنظیم نامناسب فشار باد لاستیک‌ها، مثلاً وقتی فشار باد لاستیک‌ها کم باشد. سیستم تعویض چرخ را شناسایی کرده اما بازنشانی انجام نشده باشد. فشار باد لاستیک نسبت به آخرین بازنشانی کاهش یافته باشد. بازنشانی سیستم انجام نشده باشد. سیستم درباره فشار باد لاستیکی که در آخرین بازنشانی ذخیره شده هشدار دهد.

اندازه‌گیری فشار باد لاستیک

۱. فشار باد لاستیک را بررسی کرده و در صورت نیاز اصلاح کنید.
۲. بازنشانی سیستم را انجام دهید.

در صورت پایین بودن زیاد فشار باد لاستیک

گزارش

اگر فشار باد لاستیک خیلی پایین باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه پیامی نمایش می‌دهد.


در این صورت، چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.
علاوه بر این، یک نماد و یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	کاهش فشار باد لاستیک رخ داده است. بازنشانی سیستم انجام نشده است. سیستم بر اساس فشار بادی که در آخرین بازنشانی ذخیره شده، هشدار می‌دهد.

اندازه‌گیری فشار باد لاستیک

۱. سرعت را کاهش دهید. سرعت نباید از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.
۲. در اولین فرصت (مثلاً در پمپ بنزین) فشار باد هر چهار لاستیک را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
۳. بازنشانی سیستم را انجام دهید.

در صورت کاهش شدید فشار باد لاستیک

گزارش

اگر فشار باد لاستیک به‌شدت کاهش یابد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه پیامی نمایش می‌دهد.


در این صورت، چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.

علاوه بر این، نمادی از لاستیک مربوطه و یک پیام هشدار روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	نشان می‌دهد که نقص فشار باد لاستیک یا افت شدید فشار باد لاستیک رخ داده است. بازنشانی سیستم انجام نشده است. سیستم بر اساس فشار باد لاستیکی که در آخرین بازنشانی ذخیره شده، هشدار می‌دهد.

اندازه گیری فشار باد لاستیک

۱. سرعت را کاهش دهید و با احتیاط توقف کنید. از ترمز و فرمان‌گیری ناگهانی خودداری کنید.
۲. به دستورالعمل‌های عملیاتی در هنگام نقص فشار باد لاستیک توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای دستورالعمل‌های عملیاتی هنگام نقص لاستیک (به صفحه ۲۷۰ مراجعه کنید).

افت فشار باد لاستیک

۱. هنگام افت فشار باد لاستیک، لاستیک آسیب‌دیده را شناسایی کنید.
۲. فشار باد هر چهار لاستیک را بررسی کنید، برای مثال با استفاده از نمایشگر فشار باد لاستیک جعبه تعمیر لاستیک.

برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه: اگر فشار باد هر چهار لاستیک درست باشد، ممکن است سیستم تشخیص فشار باد لاستیک قبلاً بازنشانی نشده باشد. در این صورت، بازنشانی را انجام دهید.

اگر هیچ آسیبی بر روی لاستیک شناسایی نشد، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

۳. با استفاده از جعبه تعمیر لاستیک یا با تعویض چرخ، پنچری لاستیک را برطرف کنید.

استفاده از درزگیرها (مثلاً جعبه تعمیر لاستیک) ممکن است به سیستم الکترونیکی چرخ آسیب بزند. در صورت آسیب دیدن، باید هرچه سریع‌تر قطعات الکترونیکی تعویض شوند.

محدودیت‌های سیستم

دما

فشار باد لاستیک با دمای لاستیک مرتبط است.

به دلیل افزایش دمای لاستیک، مثلاً هنگام رانندگی یا به‌خاطر تابش نور خورشید، فشار باد لاستیک نیز افزایش می‌یابد.

وقتی دمای لاستیک کاهش می‌یابد، فشار باد لاستیک نیز کاهش می‌یابد. به دلیل این ویژگی، هنگامی که دما به شدت کاهش می‌یابد، به دلیل آستانه هشدار از پیش تنظیم شده، هشداری صادر می‌شود.

اگر هشدار مربوط به دما ظاهر شود، پس از یک رانندگی کوتاه مدت، فشار باد تنظیم شده دوباره روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

کاهش ناگهانی فشار باد لاستیک

این سیستم نمی‌تواند نسبت به آسیب ناگهانی و شدید لاستیک و افت فشار باد لاستیک ناشی از نیروهای خارجی هشدار دهد.

بدون تنظیم مجدد

اگر بازنشانی برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه انجام نشود، سیستم به درستی کار نخواهد کرد. برای مثال، حتی اگر فشار باد لاستیک صحیح باشد، ممکن است نقص فشار باد لاستیک گزارش شود.

نقص عملکرد

گزارش

اگر نقص عملکرد وجود داشته باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پیامی نمایش می‌دهد.


در این صورت، چراغ هشدار به رنگ زرد چشمک می‌زند و سپس به صورت ثابت روشن می‌ماند و پیامی نمایش داده می‌شود. ممکن است کاهش فشار باد لاستیک شناسایی نشود.

اقدامات

اگر در سیستم تشخیص فشار باد لاستیک نقص عملکردی رخ داد، طبق مراحل زیر عمل کنید:

- اگر چرخ‌هایی بدون سنسور فشار باد لاستیک نصب شده است: در صورت لزوم، چرخ‌ها را بررسی کنید.
- هنگامی‌که توسط تجهیزات یا دستگاه‌هایی با فرکانس انتقال یکسان تداخل ایجاد می‌شود: پس از خروج از ناحیه تداخل، سیستم به‌صورت خودکار دوباره راه‌اندازی می‌شود.
- برای لاستیک‌های با مجوز ویژه: ممکن است سیستم نتواند تنظیم مجدد انجام دهد. پس تنظیم مجدد سیستم را دوباره انجام دهید.
- در صورت بروز نقص در سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، باید سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

عملکرد

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک می‌تواند کاهش فشار باد لاستیک در حین رانندگی را شناسایی کرده و در صورت افت فشار باد، هشدار دهد.

این سیستم فشار باد واقعی لاستیک را اندازه‌گیری نمی‌کند. این سیستم کاهش فشار باد لاستیک را بر اساس نسبت سرعت چرخش بین چرخ‌های مختلف در حین رانندگی تشخیص می‌دهد. در صورت افت فشار باد لاستیک، قطر لاستیک تغییر می‌کند و این موضوع بر سرعت چرخش چرخ مربوطه تأثیر می‌گذارد. سیستم این تفاوت را تشخیص داده و آن را به عنوان افت فشار باد لاستیک گزارش می‌دهد.

پیش‌نیاز عملکرد

برای هشدار پنچری لاستیک، باید شرایط پیش‌نیاز زیر رعایت شود، در غیر این صورت نمی‌توان از صحت پیام‌های کاهش فشار باد لاستیک اطمینان یافت:

- پس از تعویض لاستیک یا چرخ، هنگامی که فشار باد لاستیک درست است، تنظیمات اولیه را انجام داده باشید.
- پس از تنظیم فشار باد لاستیک به مقدار جدید، تنظیمات اولیه انجام شده باشد.

نمایش وضعیت

وضعیت هشدار پنچری لاستیک می‌تواند روی صفحه نمایش کنترل نشان داده شود، برای مثال اینکه آیا هشدار پنچری لاستیک فعال شده است یا خیر.

از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Application Menu)" / "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "سیستم هشدار فشار باد تایر (PRA) (Tire Pressure Alarm System ((PRA)))" را انتخاب کنید.

نمایش وضعیت

نیاز به راه‌اندازی اولیه

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک در شرایط زیر باید راه‌اندازی اولیه شود:

- پس از تنظیم فشار باد لاستیک
- پس از تعویض لاستیک یا چرخ

انجام راه‌اندازی اولیه

فشار بادی که هنگام تنظیم اولیه هشدار پنچری لاستیک تعیین می‌شود، به‌عنوان مقدار مرجع برای شناسایی نقص افت فشار باد لاستیک استفاده می‌شود. تنظیم اولیه با تأیید فشار باد لاستیک آغاز می‌شود.

هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، سیستم را فعال نکنید.

برای فعال شدن هشدار پنچری لاستیک، به روش زیر عمل کنید:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Application Menu)"/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "سیستم هشدار فشار باد تایر (RPA) (Tire Pressure Alarm System ((RPA)))" را انتخاب کنید.
۲. حالت آماده به حرکت را فعال کنید، اما حرکت نکنید.
۳. گزینه "شروع تنظیم اولیه (Start Initialization)" را برای بازنشانی انتخاب کنید.
۴. شروع به رانندگی کنید.

تنظیمات اولیه می‌تواند در حین رانندگی انجام شود؛ این فرآیند را می‌توان در هر زمان متوقف کرد.

تنظیمات اولیه به‌طور خودکار هنگام ادامه دادن به رانندگی ادامه می‌یابد.

اطلاعات

مرور کلی

اگر کاهش فشار باد لاستیک وجود داشته باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پیامی را نمایش می‌دهد.

اگر پیام کاهش فشار باد لاستیک ظاهر شود، در صورت لزوم سیستم کنترل پایداری الکتریکی نیز فعال می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

لاستیک‌های معمولی آسیب دیده با فشار باد کم یا نامناسب می‌توانند بر عملکرد رانندگی، مانند فرمان‌پذیری و ترمزگیری تأثیر بگذارند. در این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد. لطفاً دیگر به رانندگی ادامه ندهید. پنچری لاستیک را برطرف کنید یا چرخ را تعویض کنید.

اطلاعاتی در مورد افت فشار باد لاستیک

اگر کاهش فشار باد لاستیک رخ دهد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پیامی را نمایش می‌دهد.



در این صورت، چراغ هشدار روی صفحه نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.

علاوه بر این، یک نماد و پیامی بر روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	نشان می‌دهد که کاهش فشار باد لاستیک یا کاهش فشار باد شدید لاستیک رخ داده است.

اقدامات

۱. سرعت را کاهش دهید و با احتیاط توقف کنید. از ترمز گرفتن و فرمان دادن‌های ناگهانی خودداری کنید.
۲. به دستورالعمل‌های عملیاتی هنگام کاهش فشار باد لاستیک توجه کنید.

اقدامات لازم هنگام کاهش فشار باد لاستیک

۱. هنگام کاهش فشار باد لاستیک، لاستیک آسیب دیده را شناسایی کنید.
۲. برای این کار، فشار باد هر چهار لاستیک را بررسی کنید، برای مثال با استفاده از نمایش فشار باد لاستیک جعبه تعمیر لاستیک.

اگر فشار باد هر چهار لاستیک درست باشد، ممکن است سیستم تشخیص فشار باد لاستیک تنظیم اولیه نشده باشد. از این رو، تنظیم اولیه سیستم را انجام دهید.

اگر لاستیک آسیب دیده‌ای شناسایی نشد، با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

۳. برای رفع کاهش فشار باد لاستیک، از جعبه تعمیر لاستیک استفاده کنید یا چرخ را تعویض کنید.

محدودیت‌های سیستم

در شرایط زیر، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است با تأخیر یا خطا عمل کند:

- کاهش فشار باد طبیعی و تدریجی چهار لاستیک تشخیص داده نمی‌شود. بنابراین فشار باد لاستیک‌ها را به‌طور منظم بررسی کنید.
- آسیب ناگهانی لاستیک ناشی از نیروهای خارجی قابل هشدار دادن نمی‌باشد.
- سیستم تنظیم اولیه نشده باشد.
- هنگام رانندگی در جاده‌های برفی یا لغزنده.
- در هنگام رانندگی در حالت اسپرت، مثلاً به دلیل لغزش چرخ یا شتاب جانبی زیاد.
- رانندگی با زنجیر چرخ.

تعویض چرخ

مرور کلی

در صورت افت فشار باد لاستیک هنگام نقص خودرو، همیشه لازم نیست با استفاده از جعبه تعمیر لاستیک فوراً چرخ را تعویض کنید.

در صورت نیاز می‌توانید ابزار مناسب برای تعویض چرخ (مانند جک خودرو از سازنده خودرو) را به‌عنوان لوازم جانبی از نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کنید.

نکات ایمنی

هشدار

جک خودرو تنها هنگام تعویض چرخ می‌تواند خودرو را به‌طور موقت بلند کند. حتی با رعایت نکات ایمنی، باز هم خطر افتادن خودرو به دلیل واژگونی جک وجود دارد. که در این صورت خطر آسیب‌دیدگی یا به خطر افتادن جان افراد وجود دارد. هنگام استفاده از جک برای بلند کردن خودرو، زیر خودرو نخوابید و حالت آماده به حرکت را فعال نکنید.

هشدار

هنگام استفاده از پد (مانند تکه‌های چوب) در زیر جک خودرو ممکن است به دلیل محدودیت‌های ارتفاع، جک نتواند به ظرفیت مجاز بار خود برسد. ظرفیت تحمل بار تکه‌های چوب ممکن است کافی نباشد و ممکن است خودرو کج شود. که در این صورت خطر آسیب‌دیدگی یا به خطر افتادن جان افراد وجود دارد. زیر جک خودرو هیچ پدی (واسطه) قرار ندهید.

هشدار

جک خودرو سازنده خودرو تنها برای تعویض چرخ در مواقع نقص یافتن خودرو طراحی شده است. جک خودرو برای استفاده مکرر، مانند تعویض لاستیک‌های تابستانی با لاستیک‌های زمستانی، مناسب نیست. استفاده مکرر ممکن است باعث گیر کردن یا آسیب دیدن جک شود. که خطر آسیب‌دیدگی و آسیب به اجزاء وجود دارد. در صورت نقص پیدا کردن خودرو، از جک خودرو تنها برای تعویض لاستیک زاپاس یا چرخ زاپاس استفاده کنید.

هشدار

روی سطوح نرم، ناهموار یا لغزنده (مانند برف، یخ یا سرامیک و غیره)، ممکن است جک خودرو به طرفین بلغزد. که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. تا حد امکان، چرخ را روی سطحی صاف، محکم و غیر لغزنده تعویض کنید.

هشدار

جک خودرو فقط برای بلند کردن خودرو طراحی شده و برای قرار گرفتن در زیر نقاط تکیه‌گاه جک خودرو ساخته شده است. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. از جک خودرو برای بلند کردن سایر وسایل نقلیه یا بارهای دیگر استفاده نکنید.

هشدار

اگر جک خودرو در نقاط مشخص‌شده برای بالا بردن خودرو قرار نگیرد، هنگام بالا بردن خودرو ممکن است به خودرو آسیب وارد شود یا جک لیز بخورد. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به اجزاء وجود دارد. هنگام بالا بردن خودرو، اطمینان یابید که جک در محل مشخص‌شده در کنار گلگیر (چرخ) قرار گرفته باشد.

هشدار

اگر به خودرویی که با جک بالا رفته از طرفین نیرو وارد شود، ممکن است خودرو از روی جک سقوط کند. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و آسیب دیدن اجزاء وجود دارد. اگر خودرو بالا رفته است، از وارد کردن نیرو از کناره‌ها یا کشیدن ناگهانی خودرو خودداری کنید. برای جدا کردن چرخ‌هایی که گیر کرده‌اند، با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نکته

استفاده از پیچ‌گوشتی ضربه‌ای برای باز کردن یا بستن پیچ ضدسرقت چرخ ممکن است باعث آسیب رساندن به آن شود. که خطر آسیب رساندن به قطعات وجود دارد. برای باز و بسته کردن پیچ ضدسرقت چرخ فقط از آچار چرخ استفاده کنید.

اقدامات لازم برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو

مرور کلی

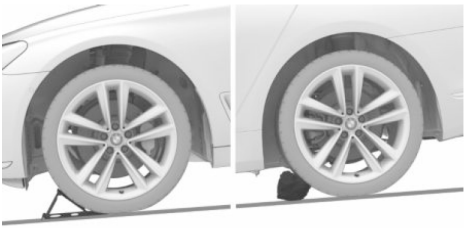
سازنده‌ی خودرو توصیه می‌کند هنگام تعویض چرخ، خودرو را با تجهیزات اضافی دیگر مهار کرده تا از حرکت ناخواسته (سر خوردن یا غلتیدن) آن جلوگیری شود.

روی سطح هموار



گوه یا جسم مناسب دیگری (مانع) را در جلو و پشت چرخی قرار دهید که به صورت مورب در مقابل چرخی قرار دارد که قرار است تعویض شود.

روی یک شیب ملایم



اگر نیاز است چرخ خودرو را روی یک شیب ملایم تعویض کنید، گوه یا اجسام مناسب دیگری (مانند سنگ) را در خلاف جهت حرکت خودرو، زیر چرخ‌های محور جلو و عقب قرار دهید.

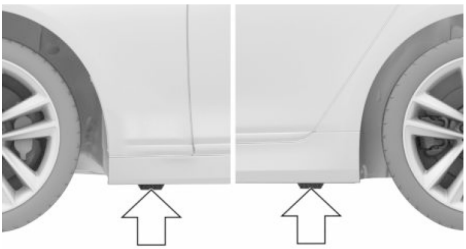
اقدامات ایمنی

اقدامات ایمنی زیر را هنگام تعویض چرخ باید رعایت کرد:

- خودرو را در مکانی با فاصله امن از ترافیک جاده و روی سطحی محکم و غیرلغزنده پارک کنید.
- چراغ‌های هشدار چشمک‌زن را روشن کنید.
- ترمز پارک برقی را فعال کنید.
- غربیلک فرمان را در موقعیت حرکت مستقیم قفل کنید.
- اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار دهید.

- به محض اینکه شرایط ترافیک اجازه داد، همه سرنشینان باید از خودرو پیاده شده و در منطقه‌ای امن (مثلاً پشت گاردریل) قرار گیرند.
- در صورت نیاز، مثلث هشدار یا چراغ هشدار را در فاصله‌ای مناسب قرار دهید.
- با توجه به تجهیزات خودرو، ابزار تعویض چرخ و در صورت نیاز لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.
- از حرکت ناخواسته خودرو نیز جلوگیری کنید.
- پیچ‌های چرخ را نیم دور شل کنید.

نقاط تکیه‌گاه جک خودرو



نقاط تکیه‌گاه جک خودرو در مکان‌های مشخص شده قرار دارند.

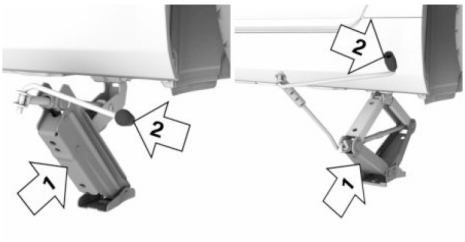
بلند کردن خودرو

هشدار

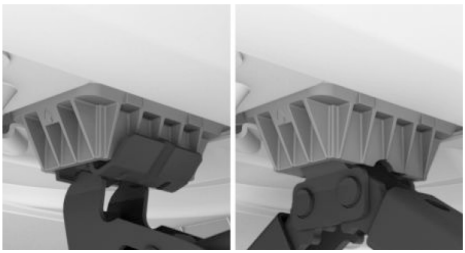
هنگام استفاده از جک خودرو ممکن است دست‌ها یا انگشتان گیر کنند. که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام استفاده از جک خودرو دست‌های خود را در موقعیت تعیین شده نگه دارید و موقعیت دست‌ها را تغییر ندهید.

اگر نیاز به بلند کردن خودرو برای تعویض چرخ است، به روش زیر عمل کنید:

۱. با یک دست جک خودرو را در موقعیت مشخص شده (فلش 1) نگه دارید و با دست دیگر دسته یا اهرم جک را (فلش 2) بگیرید.



۲. جک خودرو را در شکاف مستطیلی شکل روی نقطه تکیه‌گاه جک خودرو که نزدیک‌ترین فاصله را به چرخ مورد نظر برای تعویض دارد، قرار دهید.

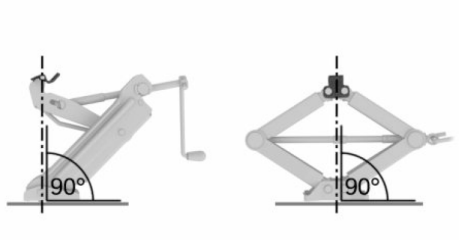


۳. دسته یا اهرم جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جک خودرو باز شود.



۴. زمانی که خودرو روی جک قرار گرفت، دست خود را از روی جک بردارید و با یک دست به چرخاندن دسته یا اهرم جک ادامه دهید.

۵. پایه جک را به صورت عمودی باز کرده و در زاویه قائم زیر نقطه تکیه‌گاه جک خودرو قرار دهید.



۶. به چرخاندن دسته جک ادامه دهید تا تمام سطح جک روی زمین قرار گیرد و چرخ مربوطه حدود ۳ سانتی‌متر از زمین بلند شود.

نصب چرخ

در صورت نیاز، یک چرخ زاپاس نصب کنید.

برای تعویض چرخ، به روش زیر عمل کنید:

۱. پیچ‌های چرخ را شل کرده و باز کنید.

۲. چرخ را جدا کنید.

۳. چرخ جدید یا لاستیک زاپاس را نصب کنید و حداقل دو پیچ چرخ را به صورت ضربدری مورب با دست ببندید.
اگر رینگ‌های آلومینیومی سبک وزن اصلی خودرو نصب نشده باشند، در صورت نیاز باید از پیچ‌های چرخ همراه با چرخ استفاده کنید.

۴. باقی پیچ‌های چرخ را به صورت دستی ببندید و تمام پیچ‌ها را به صورت ضربدری محکم کنید.

۵. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جک جمع شده و خودرو پایین بیاید.

۶. جک خودرو را بردارید و آن را در جای امنی نگه دارید.

پس از تعویض چرخ

پس از تعویض چرخ، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. تمام پیچ‌های چرخ را به صورت ضربدری محکم کنید.
گشتاور محکم کردن باید ۱۴۰ نیوتن‌متر باشد.

۲. در صورت نیاز، چرخ آسیب دیده را در محفظه بار قرار دهید.

۳. هر چه زودتر فشار باد لاستیک را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.

۴. هشدار پنچری را مجدداً راه‌اندازی کرده یا سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را مجدداً تنظیم کنید.

۵. با استفاده از یک آچار گشتاور تنظیم شده از محکم بودن پیچ‌های چرخ مطمئن شوید.

۶. برای تعویض لاستیک آسیب‌دیده به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

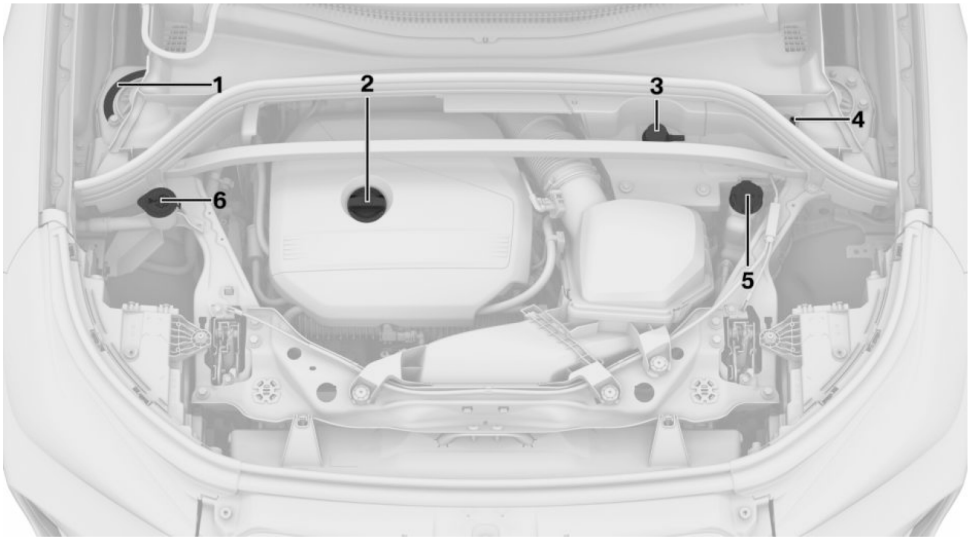
محفظه موتور

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

نمای کلی



1 شماره شناسایی خودرو (VIN)
2 مخزن روغن موتور (کارتل)
3 کمک استارت، قطب مثبت باتری
4 کمک استارت، قطب منفی باتری
5 مخزن مایع خنک‌کننده موتور
6 مخزن مایع شیشه‌شوی

درب موتور

نکات ایمنی

هشدار

درب موتور خودرو که به درستی قفل نشده باشد ممکن است در حین رانندگی باز شود و دید راننده را مسدود کند. در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. فوراً توقف کنید و درب موتور خودرو را به درستی ببندید.

هشدار

هنگام باز و بسته کردن درب موتور خودرو ممکن است قسمت‌هایی از بدن لای آن گیر کند. که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، محدوده حرکت درب موتور را آزاد و بدون مانع نگه دارید.

هشدار

انجام کارهای غیرمجاز در محفظه موتور خودرو ممکن است به قطعات آسیب زده و خطرات ایمنی ایجاد کند. که در این صورت، خطر بروز حادثه یا آسیب به اجزاء وجود دارد. کارهای مربوط به محفظه موتور باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود.

هشدار

در موتور خودرو قطعات برجسته‌ای مانند قلاب‌های قفل وجود دارد که باعث آسیب‌دیدگی می‌شوند. هنگام باز بودن درب موتور، مراقب قطعات برجسته باشید و این نواحی را مسدود نکنید.

هشدار

محفظه موتور خودرو قطعات متحرکی وجود دارد. حتی زمانی که خودرو متوقف است، برخی قطعات محفظه موتور ممکن است حرکت کنند (مانند فن رادیاتور). که ممکن است موجب آسیب‌دیدگی شوند. دست خود را به قطعات متحرک نزدیک نکنید. لباس‌ها و موها نباید به قطعات در حال کار نزدیک باشند.

نکته

هنگام باز کردن درب موتور خودرو ممکن است برف پاک‌کن بلند شده گیر کند. که در این صورت، خطر آسیب دیدن برف پاک‌کن وجود دارد. قبل از باز کردن درب موتور، اطمینان یابید که برف پاک‌کن همراه با تیغه آن کاملاً روی شیشه جلو قرار گرفته باشد.

نکته

هنگام بستن درب موتور باید صدای قفل شدن آن در دو طرف درب موتور شنیده شود. فشار زیاد ممکن است به درب موتور آسیب برساند. که خطر آسیب به قطعات وجود دارد. درب موتور را دوباره باز کنید و آن را از ارتفاع بیشتری به سمت پایین فشار دهید تا بسته شود. از فشار دادن شدید خودداری کنید.

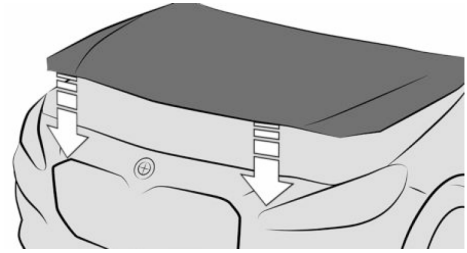
باز شدن درب موتور

۱. اهرم باز کردن درب موتور را که در فضای پای راننده قرار دارد بکشید (فلش 1).
قفل درب موتور باز می‌شود.



۲. اهرم را رها کرده و دوباره بکشید (فلش 2). سپس می‌توانید درب موتور را باز کنید.
۳. مراقب قسمت‌های برجسته درب موتور باشید.

بستن درب موتور خودرو



درب موتور را از ارتفاع حدود ۵۰ سانتی‌متری با فشار ببندید. درب موتور باید در هر دو طرف محکم قفل شود.

مایعات خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

درجه سوخت

مرور کلی

بسته به منطقه، بسیاری از پمپ بنزین‌ها در شرایط زمستانی و تابستانی سوخت مناسب می‌فروشند. برای مثال، سوخت زمستانی باعث می‌شود موتور در هوای سرد راحت‌تر روشن شود.

بنزین

مرور کلی

برای مصرف سوخت بهینه، باید از بنزین بدون گوگرد یا با درصد گوگرد کم استفاده شود.
استفاده از سوخت حاوی فلزات که روی پمپ بنزین‌ها درج شده مجاز نمی‌باشد.
می‌توان باک سوخت را با سوخت حاوی حداکثر ۲۵ درصد اتانول، مانند ۱۰ درصد یا ۲۵ درصد پر کرد.
اطلاعات مربوط به توان و مصرف سوخت مربوط به کار با سوخت RON 98 E10 است.



موتور مجهز به کنترل ضد ضربه می‌باشد، بنابراین می‌توان آن را با انواع مختلف بنزین پر کرد.
هنگام استفاده از سوخت با حداقل کیفیت RON 91 یا سوختی با محتوای اتانول بیش از ۱۰ درصد و حداکثر ۲۵ درصد، ممکن است صدای تق‌تق شنیده شود که این موضوع بر عمر مفید موتور تأثیری نخواهد داشت.

نکات ایمنی

هشدار

حتی مقدار کمی سوخت یا افزودنی‌های سوخت نامناسب نیز می‌تواند به سیستم سوخت و موتور آسیب برساند. علاوه بر این، مبدل کاتالیستی نیز ممکن است به طور دائمی آسیب ببیند. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و خسارت به قطعات خودرو وجود دارد.
مواد زیر را نباید به موتورهای بنزینی اضافه کرد یا با سوخت مخلوط کرد:
- بنزین سرب‌دار
- افزودنی‌های فلزی، مانند منگنز یا آهن

پس از سوخت‌گیری نامناسب، حالت آماده‌به‌کار (روشن بودن خودرو) را فعال نکنید. با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نکته

سوختی که پایین‌تر از درجه کیفی تعیین شده باشد ممکن است عملکرد موتور را تحت تأثیر قرار دهد یا به موتور آسیب برساند. خطر آسیب به قطعات وجود دارد. از سوختی که کمتر از حداقل درجه مشخص شده است، استفاده نکنید.

نکته

سوخت نامناسب می‌تواند به سیستم سوخت‌رسانی و موتور آسیب برساند. خطر آسیب به قطعات وجود دارد. توصیه می‌شود از سوخت‌هایی با میزان اتانول بالا استفاده نکنید. از سوخت‌های حاوی متانول، مانند M5 تا M100، استفاده نکنید.

درجه بنزین

موتور برای استفاده از بنزین DIN EN 228 طراحی شده است.
RON 95 بنزین سوپر با عدد اکتان ۹۵.

حداقل درجه

RON 91 بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱.

BMW

روغن شِل (shell) با کیفیت بالا برای خودرو توصیه می‌شود.

روغن موتور

عملکرد

مصرف روغن موتور و ویژگی‌های روغن موتور به سبک رانندگی و شرایط استفاده بستگی دارد.

بنابراین پس از هر بار سوخت‌گیری، باید سطح روغن موتور را به صورت منظم و با اندازه‌گیری دقیق بررسی کنید.

در شرایط زیر مصرف روغن موتور افزایش می‌یابد:

- هنگام رانندگی به سبک اسپرت.
- نقص پیدا کردن موتور
- هنگام درجا کار کردن موتور (حالت بیکار)
- هنگام استفاده از انواع روغن موتور نامناسب

بسته به سطح روغن موتور و ویژگی‌های روغن موتور، پیام‌های هشدار مختلفی روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.

شرکت توصیه می‌کند تعویض روغن موتور توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

نکات ایمنی

نکته

سطح پایین روغن موتور می‌تواند به موتور آسیب بزند. این امر ممکن است موجب خسارت مالی شود. در اسرع وقت، روغن موتور را اضافه کنید.

نکته

ریختن بیش از حد روغن موتور ممکن است باعث آسیب به موتور یا مبدل کاتالیستی شود. که در این صورت، خطر آسیب دیدن قطعات وجود دارد. روغن موتور را به مقدار زیاد اضافه نکنید. اگر سطح روغن موتور زیاد باشد، باید توسط نمایندگی مجاز شرکت میزان شود.

نکته

تعویض نکردن به موقع روغن موتور ممکن است باعث ساییدگی شدید موتور شود که در نتیجه منجر به آسیب دیدن موتور می‌شود و خطر آسیب دیدن قطعات وجود دارد. باید بازه زمان‌بندی سرویس و نگهداری نمایش داده شده در خودرو را رعایت کرد.

اندازه‌گیری سطح روغن به صورت الکترونیکی

مرور کلی

دو روش برای اندازه‌گیری سطح روغن به‌صورت الکترونیکی وجود دارد:

- نظارت
- اندازه‌گیری دقیق

هنگام رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه یا رانندگی با سبک اسپرت (مانند پیچیدن با سرعت بالا)، باید به صورت منظم اندازه‌گیری دقیق انجام شود.

نظارت

عملکرد

سطح روغن موتور هنگام رانندگی به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود و می‌تواند روی صفحه نمایش کنترل نشان داده شود.

اگر سطح روغن موتور کمتر از محدوده مجاز عملکرد باشد، یک پیام هشدار نمایش داده می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکردی

برای اندازه‌گیری سطح روغن به صورت الکترونیکی شرایط زیر باید برآورده شود:

مقدار اندازه‌گیری فعلی پس از حدود ۳۰ دقیقه رانندگی عادی ارائه می‌شود.

نمایش سطح روغن موتور

برای نمایش سطح روغن موتور روی صفحه نمایش کنترل، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "سطح روغن (Oil Level)" را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

هنگام رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه یا رانندگی با سبک اسپرت، ممکن است نتوان مقدار اندازه‌گیری را تعیین کرد. در این صورت، مقدار اندازه‌گیری شده در آخرین رانندگی با مسافت کافی نمایش داده می‌شود.

اندازه‌گیری دقیق

عملکرد

در طول اندازه‌گیری دقیق، سطح روغن موتور در حالت توقف خودرو بررسی شده و با استفاده از مقیاس نمایش داده می‌شود. اگر سطح روغن موتور کمتر از محدوده مجاز عملکرد باشد، یک پیام هشدار روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

مرور کلی

در هنگام اندازه‌گیری سطح روغن موتور، دور موتور در حالت دور آرام کمی افزایش می‌یابد.

پیش‌نیازهای عملکردی

هنگام انجام اندازه‌گیری دقیق، به پیش‌نیازهای عملکرد زیر توجه کنید:

- خودرو روی سطحی صاف پارک شده باشد.
- حالت آماده به حرکت با فشردن دکمه استارت فعال شده باشد.
- موتور گرم شده باشد.
- اهرم تعویض دنده در حالت خلاص یا حالت دنده P قرار داشته باشد و پدال گاز فشرده نشده باشد.

انجام اندازه‌گیری دقیق

برای انجام اندازه‌گیری دقیق سطح روغن موتور، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "سطح روغن (Oil Level)"/ "اندازه‌گیری سطح روغن (Oil Level Measurement)"/ "شروع اندازه‌گیری (Start Measurement)" را انتخاب کنید.

سطح روغن موتور بررسی شده و با استفاده از مقیاس نمایش داده می‌شود.

افزودن روغن موتور

عملکرد

روغن موتور تنها زمانی باید اضافه شود که پیامی روی صفحه نشانگر نمایش داده شود. میزان اضافه کردن روغن از طریق اطلاعات روی صفحه نمایش کنترل توضیح داده می‌شود.

تنها از نوع مناسب روغن موتور استفاده کنید.

خودرو را در مکانی ایمن پارک کرده و حالت آماده به حرکت را غیرفعال کنید، سپس روغن موتور را اضافه کنید.

مراقب باشید روغن موتور را بیش از حد اضافه نکنید.

نکات ایمنی

هشدار

مایعات خودرو (مانند روغن موتور، گریس، مایع خنک‌کننده و سوخت) ممکن است شامل ترکیبات مضر باشند. خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. به دستورالعمل‌های روی ظرف مایعات توجه کنید. اجازه ندهید لباس، پوست یا چشم‌ها با مایعات خودرو تماس پیدا کنند. مایعات را به ظروف دیگر منتقل نکنید. مایعات را در مکانی دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

نکته

کم بودن روغن موتور می‌تواند باعث آسیب به موتور شود. خطر آسیب‌دیدگی قطعات وجود دارد. فوراً روغن موتور را اضافه کنید.

نکته

پرکردن بیش از حد روغن موتور ممکن است باعث آسیب به موتور یا مبدل کاتالیستی شود. خطر آسیب دیدگی قطعات وجود دارد. روغن موتور را بیش از حد اضافه نکنید. اگر سطح روغن موتور بیش از حد باشد، باید توسط نمایندگی مجاز شرکت میزان شود.

مرور کلی

دهانه ورودی روغن موتور درون محفظه موتور قرار دارد.

اطلاعات بیشتر:

برای مرور کلی (به صفحه ۲۷۶ مراجعه کنید).

افزودن روغن موتور

روغن موتور را به روش زیر اضافه کنید:

۱. درب موتور را باز کنید.

۲. درپوش روغن موتور را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۳. روغن موتور را اضافه کنید.
۴. درپوش روغن موتور را ببندید.
اطلاعات بیشتر:
برای باز کردن درب موتور (به صفحه ۲۷۷ مراجعه کنید).

نوع روغن موتور اضافه شده

مرور کلی

کیفیت روغن موتور نقش تعیین‌کننده‌ای در طول عمر موتور دارد. فقط از انواع روغن موتور فهرست شده برای افزودن استفاده کنید. برخی از انواع روغن موتور ممکن است در همه کشورها در دسترس نباشند.

نکات ایمنی

نکته

افزودنی‌های روغن ممکن است به موتور آسیب برسانند. خطر آسیب به قطعات وجود دارد. از افزودنی‌های روغن استفاده نکنید.

نکته

روغن موتور نامناسب ممکن است باعث اختلال در عملکرد موتور یا آسیب به آن شود. خطر آسیب به قطعات وجود دارد. هنگام انتخاب روغن موتور، دقت کنید که روغن با مشخصات صحیح انتخاب شود.

نوع مناسب روغن موتور

می‌توان روغن موتوری که با مشخصات زیر مطابقت دارد را اضافه کرد:

موتور بنزینی
BMW بلند مدت 12 FE
BMW بلند مدت 17 FE+
BMW بلند مدت 19- FE

سایر انواع روغن موتور قابل انتخاب

اگر روغن موتور مناسب در دسترس نبود، می‌توانید تا ۱ لیتر روغن موتوری که با مشخصات زیر مطابقت دارد اضافه کنید.

موتور بنزینی
ACEA C2
ACEA C3
ACEA C5

ویسکوزیته

هنگام انتخاب روغن موتور توجه کنید که روغن موتور باید ویسکوزیته زیر را داشته باشد:

موتور بنزینی
SAE 0W-20
SAE 0W-30

ویسکوزیته بالاتر ممکن است باعث افزایش مصرف سوخت شود.
شرکت توصیه می‌کند برای اطلاعات بیشتر درباره مشخصات و ویسکوزیته روغن با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

BMW recommends
Original BMW Engine Oil.

مایع خنک‌کننده

مرور کلی

مایع خنک‌کننده از آب و افزودنی‌های مایع خنک‌کننده تشکیل شده است.
تمام افزودنی‌های موجود در بازار برای استفاده در این خودرو مناسب نیستند. سازنده خودرو توصیه می‌کند از مایع خنک‌کننده با مشخصه BMW LC-18 استفاده شود.
افزودنی‌هایی با رنگ‌های مختلف را مخلوط نکنید. نسبت مخلوط آب و افزودنی باید ۵۰:۵۰ باشد. اطلاعات مربوط به افزودنی‌های مناسب را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کرد.

نکات ایمنی

هشدار

وقتی موتور داغ است و درپوش سیستم خنک‌کننده باز می‌شود، ممکن است مایع خنک‌کننده به بیرون پاشیده شده و باعث سوختگی شود. در این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. سیستم خنک‌کننده باید تنها زمانی باز شود که موتور خنک شده باشد.

هشدار

افزودنی‌ها مضر هستند؛ افزودنی‌های نامناسب ممکن است به موتور آسیب بزنند. خطر آسیب‌دیدگی و آسیب به قطعات وجود دارد. اجازه ندهید لباس، پوست یا چشم‌ها با افزودنی‌ها تماس پیدا کنند و افزودنی‌ها را نبلعید. فقط از افزودنی‌های مناسب استفاده کنید.

نکته

آب زیاد باعث کاهش عملکرد خنک‌کنندگی و ضدیخ مایع خنک‌کننده می‌شود. که در این صورت خطر آسیب رساندن به قطعات وجود دارد. توجه کنید که نسبت مخلوط آب و افزودنی مایع خنک‌کننده باید ۵۰:۵۰ باشد.

سطح مایع خنک‌کننده

مرور کلی

وقتی خودرو از کارخانه خارج می‌شود یا پس از تعمیرات، ممکن است مایع خنک‌کننده داخل مخزن انبساط بیش از حد پر شده باشد. با استفاده طولانی‌مدت سطح مایع خنک‌کننده به حالت نرمال خواهد رسید.

علامت بالای روی لوله ورودی مخزن مایع خنک‌کننده سطح تعیین‌شده مایع خنک‌کننده را نشان می‌دهد.

اطلاعات بیشتر:

برای مرور کلی (به صفحه ۲۷۶ مراجعه کنید).

بررسی سطح مایع خنک‌کننده

لطفاً مراحل زیر را برای بررسی سطح مایع خنک‌کننده انجام دهید.

۱. اجازه دهید موتور خنک شود.
۲. سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
۳. درب موتور را باز کنید.
۴. درپوش مخزن انبساط مایع خنک‌کننده را کمی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا فشار اضافی آزاد شود.
۵. درپوش مخزن انبساط مایع خنک‌کننده را باز کنید.
۶. اگر سطح مایع خنک‌کننده روی علامت حداکثر لوله ورودی باشد، سطح مایع خنک‌کننده درست است.



۷. درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را ببندید.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم تهویه مطبوع (به صفحه ۲۲۳ مراجعه کنید).

برای باز کردن درب موتور (به صفحه ۲۷۷ مراجعه کنید).

افزودن مایع خنک‌کننده

مایع خنک‌کننده را به روش زیر اضافه کنید:

۱. اجازه دهید موتور خنک شود.
۲. سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
۳. درب موتور را باز کنید.
۴. درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را کمی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا فشار اضافی آزاد شود.
۵. درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز کنید.
۶. در صورت نیاز، مایع خنک‌کننده را به آرامی تا سطح مناسب اضافه کنید؛ بیش از حد اضافه نکنید.
۷. درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را ببندید.

اطلاعات بیشتر:

برای سیستم تهویه مطبوع (به صفحه ۲۲۳ مراجعه کنید).

برای باز کردن درب موتور (به صفحه ۲۷۷ مراجعه کنید).

دفع زباله‌ها

مایع خنک‌کننده و افزودنی‌های مایع خنک‌کننده را طبق مقررات حفاظت محیط زیست دفع کنید.

مایع شیشه‌شوی

عملکرد

مایع شیشه‌شوی برای تمیز کردن شیشه‌های خودرو و سنسورها استفاده می‌شود. تمام نازل‌ها از یک مخزن مشترک تغذیه می‌شوند.

از مخلوطی از آب شیرین، مایع شیشه‌شوی و در صورت لزوم، ضد یخ برای سیستم شستشو استفاده کنید.

حداقل حجم توصیه شده برای پر کردن ۲ لیتر است.

نکات ایمنی

هشدار

برخی از ضدیخ‌ها ممکن است حاوی مواد مضر و قابل اشتعال باشند. که در این صورت، خطر آتش‌سوزی و آسیب‌دیدگی وجود دارد. به دستورالعمل‌های روی ظرف توجه کنید. ضدیخ را دور از منابع آتش نگه دارید. مایع مورد استفاده را به بطری‌های دیگر منتقل نکنید. مایع را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

هشدار

مایع شیشه‌شوی ممکن است هنگام تماس با قطعات داغ موتور مشتعل شده و آتش بگیرد. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به قطعات خودرو وجود دارد. تنها زمانی که موتور خنک است مایع شیشه‌شوی را اضافه کنید. سپس درب مخزن مایع شیشه‌شوی را کاملاً ببندید.

نکته

اضافه کردن مواد افزودنی حاوی سیلیکون به مایع شیشه‌شوی می‌تواند باعث ایجاد لکه روی شیشه‌ها شود و می‌تواند به سیستم شیشه‌شوی نیز آسیب برساند. که در این صورت خطر آسیب دیدن تجهیزات وجود دارد. مواد افزودنی حاوی سیلیکون را با مایع شیشه‌شوی مخلوط نکنید.

نکته

استفاده از محلول‌های مختلف برای شیشه‌شوی یا ضد یخ می‌تواند به سیستم شیشه‌شوی آسیب برساند. در این صورت خطر آسیب دیدن تجهیزات وجود دارد. از مخلوط کردن محلول‌های غلیظ شیشه‌شوی یا ضد یخ‌های مختلف خودداری کنید. به دستورالعمل‌ها و نسبت‌های ترکیب روی ظرف‌ها توجه کنید.

نمای کلی



مخزن مایع شیشه‌شوی در محفظه موتور خودرو قرار دارد.

نقص عملکرد

هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی رقیق نشده یا ضد یخ ساخته شده از الکل، اگر دما زیر منفی ۱۵ درجه سانتی‌گراد باشد، هشدار نقص عملکرد نمایش داده می‌شود.

سرویس و نگهداری

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

سیستم سرویس و نگهداری BMW

عملکرد

سیستم سرویس و نگهداری، اقدامات لازم برای سرویس و نگهداری را به شما یادآوری می‌کند و به شما کمک می‌کند تا ایمنی ترافیکی و ایمنی عملکردی خودرو را حفظ کنید.

مرور کلی

محدوده و فواصل زمانی سیستم سرویس و نگهداری ممکن است بسته به تجهیزات و تنظیمات خاص کشور خودرو متفاوت باشد. هزینه تعویض‌ها، قطعات یدکی، مواد استفاده شده و قطعات مستهلک به صورت جداگانه محاسبه می‌شود. اطلاعات دقیق را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کرد.

سرویس و نگهداری هماهنگ با شرایط خودرو

عملکرد

سیستم سرویس و نگهداری هماهنگ با شرایط خودرو (Condition Based Service)، شرایط استفاده از خودرو را در نظر می‌گیرد و نیاز به سرویس و نگهداری را از طریق سنسورها و الگوریتم‌های ویژه تعیین می‌کند.
نیاز به سرویس و نگهداری براساس شرایط استفاده شخصی از خودرو تعیین می‌شود.
اطلاعیه‌های مربوط به سرویس و نگهداری را می‌توان روی صفحه نمایش کنترل نشان داد.
اطلاعات بیشتر:
برای اطلاعیه مربوط به سرویس و نگهداری (به صفحه ۱۲۹ مراجعه کنید).

اطلاعات سرویس و نگهداری در ریموت کنترل خودرو

اطلاعات مربوط به نیازهای سرویس و نگهداری به طور مداوم در ریموت کنترل خودرو ذخیره می‌شود. نمایندگی‌های مجاز شرکت می‌توانند این اطلاعات را خوانده و پیشنهاداتی برای اقدامات مناسب سرویس و نگهداری از خودرو ارائه دهند.
برای این منظور، ریموت کنترلی که در آخرین رانندگی از آن استفاده شده است را به نمایندگی مجاز شرکت تحویل دهید.

زمان پارک

وقتی که کابل باتری خودرو جدا شده است، مدت زمانی که خودرو در این وضعیت پارک شده است را باید در نظر بگیرید. برخی اقدامات سرویس و نگهداری (مانند تعویض مایعات خودرو) دارای محدودیت زمانی هستند. به‌روزرسانی‌های مربوط به سرویس و نگهداری باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود.

سابقه سرویس و نگهداری

عملکرد

اقدامات سرویس و نگهداری انجام شده در گواهی سرویس و نگهداری و اطلاعات خودرو ثبت می‌شوند. این سوابق به عنوان مدرکی دال بر انجام سرویس و نگهداری‌های دوره‌ای استفاده می‌شوند. این گواهی با موارد ثبت شده در کتابچه سرویس و نگهداری مطابقت دارد.
اگر اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری به‌طور موفقیت‌آمیز در سوابق سرویس و نگهداری بارگذاری شود، اطلاعات مرتبط با سرویس و نگهداری نه تنها در خودرو بلکه در سیستم فناوری اطلاعات مرکزی BMW AG در مونیخ نیز ذخیره می‌شوند.

سرویس و نگهداری و تعمیرات

سرویس و نگهداری و تعمیرات را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام دهید.

ثبت اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری

پس از تغییر مالکیت خودرو، مالک جدید نیز می‌تواند به سوابق سرویس و نگهداری دسترسی داشته باشد. نمایندگی‌های مجاز شرکت می‌توانند به اطلاعات ثبت‌شده در سوابق سرویس و نگهداری الکترونیکی دسترسی پیدا کنند.

شرایط اعتراض

مالک خودرو می‌تواند نسبت به موارد ثبت شده در سوابق الکترونیکی سرویس و نگهداری در نمایندگی‌های مجاز شرکت اعتراض کند. مالک همچنین می‌تواند نسبت به اطلاعات ذخیره شده در خودرو و انتقال اطلاعات به سازنده خودرو اعتراض داشته باشد. پس از ثبت اعتراض، هیچ موردی در سوابق الکترونیکی سرویس و نگهداری خودرو ثبت نخواهد شد.

محتوای نمایش

اطلاعات سرویس و نگهداری ثبت شده می‌تواند روی صفحه نمایش کنترل نشان داده شود.

اطلاعات بیشتر:

برای اطلاعیه‌های مربوط به نیاز به سرویس و نگهداری (به صفحه ۱۲۹ مراجعه کنید).

محدوده سرویس و نگهداری

محدوده سرویس و نگهداری در دستورالعمل‌های عملیاتی تکمیلی، تحت بخش‌های "مشخصات فنی" و "محدوده سرویس و نگهداری" آمده است.

سوکت تشخیص عیب OBD

عملکرد

در صورت لزوم، مالک خودرو می‌تواند با پرداخت هزینه، از نمایندگی‌های مجاز شرکت بخواهد تا اطلاعات ذخیره شده در خودرو را از طریق سوکت تشخیص عیب (OBD) بخوانند.

مرور کلی

پیش از قفل کردن خودرو، دستگاه‌های متصل به سوکت تشخیص عیب (OBD) را جدا کنید.

اگر ابزار تشخیص با استاندارد ISO14229 مطابقت داشته باشد، می‌توان از آن برای خواندن شماره شناسایی خودرو (VIN) استفاده کرد.

اطلاعات بیشتر:

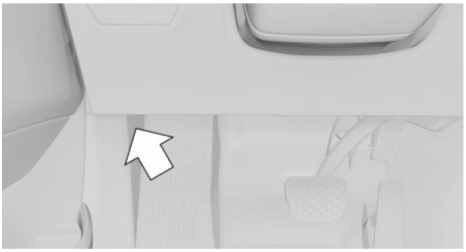
برای چراغ‌های نشانگر و هشدار (به صفحه ۱۱۶ مراجعه کنید).

نکات ایمنی

نکته

استفاده نادرست از سوکت تشخیص عیب خودرو ممکن است باعث اختلال در عملکرد خودرو شود و خطر آسیب به تجهیزات را به همراه داشته باشد. خدمات و عملیات سرویس و نگهداری که از طریق سوکت تشخیص عیب انجام می‌شود باید تنها توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود. تنها دستگاه‌هایی که بررسی و استفاده صحیح آنها تأیید شده است، می‌توانند به سوکت تشخیص عیب متصل شوند.

نمای کلی



سوکت تشخیص عیب خودرو که برای خواندن اطلاعات خودرو استفاده می‌شود، در سمت راننده قرار دارد.

گازهای خروجی اگزوز



- اگر این چراغ هشدار روشن شود: کیفیت گازهای خروجی کاهش یافته است (مثلاً به دلیل نصب نادرست درپوش باک سوخت). هر چه سریع‌تر خودرو را توسط یک نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.
- اگر این چراغ هشدار در برخی شرایط چشمک بزند: نشان دهنده احتراق ناقص بیش از حد در موتور می‌باشد. سرعت خودرو را کاهش دهید و سیستم را فوراً بررسی کنید. در غیر این صورت، احتراق ناقص شدید و موقت موتور ممکن است به اجزای مرتبط با سیستم اگزوز، به‌ویژه مبدل کاتالیستی، آسیب جدی وارد کند. خودرو را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.

بازیافت خودرو

سازنده خودرو توصیه می‌کند که در پایان چرخه عمر خودرو، خودرو به یک مرکز بازیافت تعیین شده تحویل داده شود. لطفاً قوانین محلی مربوط به بازیافت خودرو را رعایت کنید. برای اطلاعات بیشتر در مورد بازیافت و توسعه پایدار، به وبسایت تولیدکننده مخصوص هر کشور مراجعه کنید. همچنین می‌توانید از طریق نمایندگی‌های مجاز شرکت اطلاعات بیشتری دریافت کنید.

تعویض قطعات

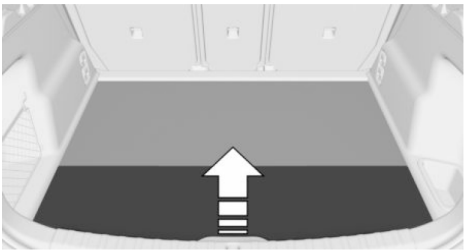
تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

ابزار همراه خودرو



جعبه ابزار خودرو زیر کفپوش محفظه بار قرار دارد.

تیغه برف پاک‌کن

نکات ایمنی

نکته

اگر بازوهای برف پاک‌کن بدون تیغه روی شیشه قرار گیرند، ممکن است به شیشه آسیب برسانند. هنگام تعویض تیغه برف پاک‌کن، لطفاً بازوی برف‌پاک‌کن را محکم نگه دارید. اگر تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها نصب نشده‌اند، برف پاک‌کن‌ها را نه بخوابانید و نه روشن کنید.

نکته

هنگام باز کردن درب موتور، ممکن است برف پاک‌کن‌های بلند شده گیر کنند. که خطر آسیب به اجزاء وجود دارد. قبل از باز کردن درب موتور، مطمئن شوید که برف‌پاک‌کن‌ها همراه با تیغه‌های آن محکم روی شیشه جلو قرار گرفته باشند.

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن جلو

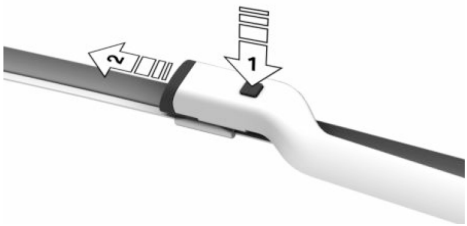
برای تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلو، به روش زیر عمل کنید:

۱. برف پاک‌کن‌ها را در حالت باز (بلند شده) قرار دهید.

۲. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را از شیشه جلو جدا کرده و محکم نگه دارید.



۳. دکمه روی بازوی برف‌پاک‌کن (فلش 1) را فشار دهید، تیغه برف‌پاک‌کن را کمی در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را به سمت جلو بکشید (فلش 2).



۴. تیغه جدید برف پاک‌کن را وارد کرده و آن را در براکت نگهدارنده فشار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.

۵. بازوی برف پاک‌کن را به حالت خوابیده برگردانید.

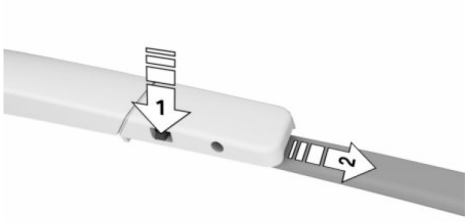
اطلاعات بیشتر:

برای وضعیت خوابیده برف پاک‌کن‌ها (به صفحه ۱۴۰ مراجعه کنید).

تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن عقب

تیغه‌های برف‌پاک‌کن عقب در انتهای بازوهای برف‌پاک‌کن قرار گرفته است. برای تعویض تیغه، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. ضامن روی بازوی برف‌پاک‌کن را به سمت پایین فشار دهید (فلش 1) و تیغه برف‌پاک‌کن را بیرون بکشید (فلش 2).



۲. تیغه جدید برف‌پاک‌کن را نصب کنید. باید صدای قفل شدن آن را بشنوید تا از نصب صحیح آن مطمئن شوید.

لامپ و چراغ‌های خودرو

عملکرد

لامپ‌ها و چراغ‌های خودرو تأثیر زیادی بر ایمنی رانندگی دارند.

تمامی چراغ‌های جلو و سایر چراغ‌های خودرو با استفاده از فناوری LED و یا تکنولوژی‌های پیشرفته‌تر ساخته شده‌اند. شرکت توصیه می‌کند که در صورت آسیب‌دیدگی، تعمیرات مربوطه توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

نکات ایمنی

هشدار

شدت نور زیاد ممکن است باعث تحریک یا آسیب به شبکیه چشم شود. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. به چراغ‌های جلو یا منابع نور دیگر به طور مستقیم نگاه نکنید. کاور LED را جدا نکنید.

کاور شیشه‌ای چراغ جلو

در هوای سرد یا مرطوب، ممکن است داخل کاور شیشه‌ای چراغ جلو بخار بگیرد. پس از روشن کردن چراغ‌ها و حرکت خودرو، این بخار گرفتگی در مدت زمان کوتاهی از بین می‌رود. نیازی به تعویض کاور شیشه‌ای چراغ جلو نیست.

پس از روشن شدن چراغ‌های جلو، اگر بخار داخل چراغ افزایش یابد، برای مثال در صورت وجود قطرات آب در لامپ چراغ، باید چراغ جلو بررسی شود.

باتری خودرو

عملکرد

باتری نیاز به سرویس و نگهداری ندارد.

می‌توانید برای کسب اطلاعات بیشتر درباره باتری با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نکات ایمنی

خطر

دست زدن به قطعات دارای برق ممکن است باعث برق‌گرفتگی شود. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا از دست رفتن جان افراد وجود دارد. به قطعاتی که ممکن است برق داشته باشند دست نزنید.

هشدار

باتری نامناسب خودرو ممکن است باعث آسیب به سیستم یا ایجاد نقص عملکرد شود. که در این صورت خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت به اجزاء وجود دارد. فقط از باتری‌های مناسب و تایید شده توسط شرکت استفاده کنید.

ثبت باتری خودرو در خودرو

شرکت توصیه می‌کند که پس از تعویض، باتری خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت در خودرو ثبت شود. پس از ثبت مجدد، می‌توان از تمام عملکردهای راحتی بدون محدودیت استفاده کرد و ممکن است پیام‌های هشدار مربوط به عملکردهای راحتی که قبلاً نمایش داده می‌شد، دیگر ظاهر نشوند.

شارژ شدن باتری خودرو

عملکرد

اطمینان یابید که باتری خودرو به اندازه کافی شارژ داشته باشد تا طول عمر آن تحت تاثیر قرار نگیرد.



زمانی که باتری تخلیه شود، یک چراغ نشانگر قرمز رنگ نمایش داده می‌شود.

در صورت کافی نبودن توان شروع به حرکت، باتری خودرو را شارژ کنید.

شرایط زیر بر عملکرد باتری خودرو تأثیر منفی می‌گذارند:

- انجام مکرر سفرهای کوتاه‌مدت.
- پارک کردن خودرو به مدت بیش از یک ماه.

نکات ایمنی

هشدار

استفاده از شارژر باتری که از طریق سوکت برق یا فندک داخل خودرو باتری خودرو را شارژ می‌کند، ممکن است باعث اضافه‌بار یا آسیب به شبکه داخلی ۱۲ ولت خودرو شود. خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت به اموال وجود دارد. شارژر باتری خودرو باید فقط به نقطه اتصال کمک استارت داخل محفظه موتور متصل شود.

شارژ کردن باتری خودرو

باتری خودرو فقط پس از خاموش شدن موتور و از طریق نقطه اتصال استارت خارجی در محفظه موتور قابل شارژ است.

با تکنولوژی هیبریدی ملایم: باتری خودرو فقط زمانی که درب موتور باز باشد شارژ می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

برای نقطه اتصال کمک استارت (به صفحه ۲۹۴ مراجعه کنید).

قطع برق

پس از قطع برق، باید برخی تجهیزات دوباره راه‌اندازی شوند یا تنظیمات شخصی‌سازی شده به‌روزرسانی شوند، برای مثال:

- ترمز پارک برقی باید دوباره راه‌اندازی شود.
- عملکردهای حافظه: موقعیت‌ها باید دوباره ذخیره شوند.
- زمان به‌روزرسانی شود.
- تاریخ به‌روزرسانی شود.

اطلاعات بیشتر:

برای فعال‌سازی دوباره ترمز پارک برقی پس از قطع برق (به صفحه ۱۱۲ مراجعه کنید).

حالت خواب

اگر می‌خواهید خودرو را برای مدت طولانی پارک کنید، لطفاً از حالت خواب استفاده کنید.

اطلاعات بیشتر:

برای حالت توقف (به صفحه ۴۲ مراجعه کنید).

تکنولوژی هیبریدی ملایم

عملکرد

بخشی از تکنولوژی هیبریدی ملایم، باتری‌ای است که با ولتاژ ۴۸ ولت کار می‌کند. تکنولوژی هیبریدی ملایم می‌تواند مصرف سوخت را کاهش دهد.

نکات ایمنی

خطر

لمس قطعات برق‌دار ممکن است باعث برق‌گرفتگی شود. خطر آسیب‌دیدگی یا مرگ وجود دارد. به قطعاتی که ممکن است برق‌دار باشند دست نزنید.

نکته

لطفاً باتری با تکنولوژی هیبریدی ملایم را تعویض یا دستکاری نکنید.

بازیافت باتری‌های قدیمی

باتری‌های قدیمی و فرسوده باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت دفع شده یا به مرکز بازیافت منتقل گردند.

باتری‌های خودرو که با الکترولیت پر شده‌اند باید به صورت ایستاده حمل و نگهداری شوند و هنگام حمل و نقل، باید اطمینان یافت که باتری واژگون نشود.

فیوز

مرور کلی

فیوزها در بخش‌های مختلفی از خودرو قرار گرفته‌اند.

برای دریافت اطلاعات مربوط به قرارگیری فیوزها در خودرو و محل قرارگیری جعبه‌های فیوز، لطفاً به وبسایت fusecard.bmw.com مراجعه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

یک فیوز دارای نقص یا تعمیر شده ممکن است باعث اضافه‌بار در مدارهای الکتریکی و قطعات شود. که در این صورت، خطر سوختگی وجود دارد. هرگز فیوزهای سوخته را تعمیر نکنید یا آن‌ها را با فیوزهایی با رنگ یا آمپراژ متفاوت جایگزین نکنید.

تعویض فیوز

شرکت توصیه می‌کند که تعویض فیوزها توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

امدادرسانی جاده

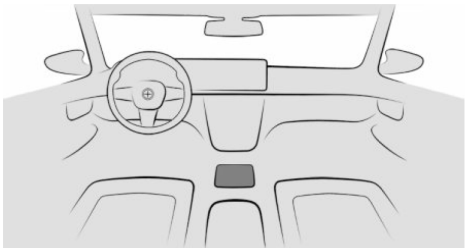
تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

چراغ هشدار خطر (فلاشر)



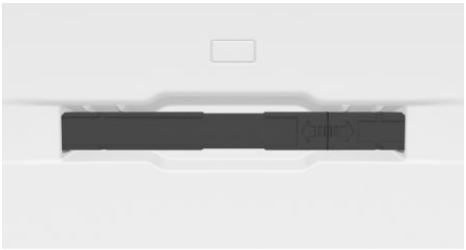
دکمه مربوط به چراغ هشدار خطر (فلاشر) در کنسول وسط قرار دارد.

هنگامی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) فعال می‌شود، چراغ قرمز رنگ روی دکمه شروع به چشمک زدن می‌کند.

جلیقه هشدار

جلیقه هشدار در داخل خودرو قرار دارد، برای مثال در محفظه نگهداری اشیاء درب سمت راننده یا سرنشین جلو، یا داخل جعبه داشبورد.

مثلث هشدار



محل قرارگیری مثلث هشدار به‌صورت پیش‌فرض در قسمت داخلی درب پشتی در نظر گرفته شده است.

برای برداشتن مثلث هشدار، آن را به یک سمت فشار دهید و سپس آن را خارج کنید.

جعبه کمک‌های اولیه

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی خودرو، خودرو مجهز به جعبه کمک‌های اولیه است.

محل قرارگیری جعبه کمک‌های اولیه به صورت پیش‌فرض در داخل محفظه بار در نظر گرفته شده است.

برخی از این اقلام تاریخ انقضا دارند. تاریخ انقضای اقلام را به‌صورت منظم بررسی کنید و در صورت لزوم محصولات منقضی شده را به موقع تعویض کنید.

سرویس کمکی BMW

عملکرد

سرویس کمکی BMW شامل خدمات مختلف مرتبط با خودرو، مانند خدمات مشتریان است. این خدمات به حفظ راندمان خودرو کمک می‌کنند.

مرور کلی

این سرویس به تجهیزات و سفارشی‌سازی خودرو بستگی دارد. برای اطلاعات بیشتر درباره خدمات قابل دسترس، شرکت توصیه می‌کند با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

راه‌اندازی سرویس

برای راه‌اندازی سرویس کمکی BMW، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "همه (All)"/ "سرویس کمکی BMW (BMW Service Assistant)"/ "سرویس کمکی BMW (BMW Service Assistant)" را انتخاب کنید.

اتصال صوتی با خدمات امداد/ خدمات مشتری برقرار خواهد شد.

امداد جاده BMW

عملکرد

اگر در صورت نقص پیدا کردن خودرو به کمک نیاز داشتید، می‌توانید با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

مرور کلی

در صورت نقص پیدا کردن خودرو، اطلاعات وضعیت خودرو به نمایندگی مجاز شرکت ارسال می‌شود.
همچنین ممکن است نقص عملکرد به طور مستقیم رفع شود.
می‌توان به روش‌های مختلف با نمایندگی مجاز شرکت تماس گرفت:

- با بررسی اطلاعات متنی نمایش داده شده در پیام‌های هشدار روی صفحه نمایش کنترل.
- تماس با تلفن همراه.
- از طریق برنامه My BMW

با توجه به سفارشی‌سازی خودرو و مدل خودرو، ممکن است ارائه‌دهندگان امداد جاده‌ای دیگری در وبسایت BMW معرفی شده باشند. برای این منظور، با BMW ID خود وارد شوید.

پیش‌نیاز عملکرد

شرایط زیر باید برای امداد جاده BMW برآورده شود:

- پروتکل ConnectedDrive فعال شده باشد و خودرو مجهز به تماس هوشمند اضطراری یا خدمات BMW ConnectedDrive باشد.
- امواج رادیویی دریافت شود.
- وضعیت آماده به کار خودرو فعال شده باشد.

راه‌اندازی دستی امداد جاده BMW

در صورتی که خودرو به خدمات پس از فروش از راه دور مجهز باشد، ابتدا عیب‌یابی از راه دور انجام می‌شود و در صورت لزوم، از طریق خدمات از راه دور کمک ارائه می‌گردد.
امداد جاده BMW را می‌توان به صورت دستی به روش‌های زیر راه‌اندازی کرد:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "همه (All)"/ "سرویس کمکی BMW (BMW Service Assistant)" را انتخاب کنید.
۲. سپس، گزینه "امداد جاده BMW (BMW Roadside Assistance)" یا سرویس مورد نظر را انتخاب کنید.

به تصاویر روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید. در صورت لزوم، اتصال صوتی برقرار کنید.

تشخیص عیب از راه دور

تشخیص عیب از راه دور می‌تواند اطلاعات دقیق خودرو را از طریق ارتباطات رادیویی سیار برای تشخیص ارسال کند. این اطلاعات به صورت خودکار منتقل می‌شوند. در صورت لزوم، باید رضایت کاربر از طریق صفحه نمایش کنترل تأیید شود.

کمک‌رسانی خدمات از راه دور

بسته به کشور، امداد جاده BMW می‌تواند از کمک‌رسانی خدمات از راه دور برای تشخیص عیب کامل خودرو از طریق ارتباطات رادیویی سیار استفاده کند.
پس از درخواست از طریق امداد جاده BMW، کمک‌رسانی خدمات از راه دور قابل راه‌اندازی است.

۱. خودرو را در یک محل امن پارک کنید.
۲. ترمز پارک برقی را فعال کنید.
۳. صفحه نمایش کنترل را روشن کنید.
۴. کمک‌رسانی خدمات از راه دور را تأیید کنید.

امداد حادثه BMW

عملکرد

اگر در هنگام بروز حادثه به کمک نیاز داشتید، می‌توانید با امداد حادثه BMW تماس بگیرید.

مرور کلی

اگر سنسور خودرو حادثه خفیف تا متوسطی را که کیسه هوا در آن فعال نشده است را شناسایی کند، پیام هشداری بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. همچنین، پیام متنی مربوطه روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌گردد.
پس از فعال شدن امداد حادثه BMW، اطلاعات وضعیت خودرو به BMW ارسال خواهد شد.
بسته به شرایط محلی، خودرو و مدل خودرو، در صورت لزوم می‌توان از طریق BMW Shop سایر ارائه‌دهندگان امداد حادثه را تعیین کرد. برای این منظور، با BMW ID خود وارد شوید.

پیش‌نیاز عملکرد

شرایط زیر باید برای امداد حادثه BMW برآورده شود:

- پروتکل ConnectedDrive فعال شده باشد و خودرو مجهز به تماس هوشمند اضطراری یا خدمات BMW ConnectedDrive باشد.
- امواج رادیویی دریافت شود.
- وضعیت آماده به کار خودرو فعال شده باشد.

راه‌اندازی امداد حادثه BMW

هنگام شناسایی خودکار حادثه

پیام متنی مربوط به امداد حادثه BMW روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

می‌توان اتصال را مستقیماً برقرار کرد:

برای این منظور گزینه "تماس با امداد حادثه (Contact Accident Assistance)" را انتخاب کنید.

همچنین می‌توان اطلاعات مربوط به امداد حادثه BMW را از پیام‌های ذخیره شده در مدت زمان مشخصی فراخوانی کرد.

اطلاعات بیشتر:

برای بررسی پیام‌های صفحه نمایش کنترل (به صفحه ۱۱۵ مراجعه کنید).

فعال‌سازی دستی امداد حادثه BMW

جدا از عملکرد شناسایی خودکار حادثه، همچنین می‌توان به صورت دستی با امداد حادثه BMW تماس برقرار کرد.

امداد حادثه BMW را می‌توان به صورت دستی به روش زیر فعال کرد:

۱. از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، "منوی برنامه‌ها (Apps menu)"/ "همه (All)"/ "سرویس کمکی BMW (BMW Service Assistant)" را انتخاب کنید.

۲. سپس گزینه، "امداد حادثه BMW (BMW Accident Assistance)" یا سرویس مورد نظر را انتخاب کنید.

تماس اضطراری

تماس اضطراری قانونی

عملکرد

در شرایط اضطراری، می‌توان تماس اضطراری را به‌طور خودکار یا به صورت دستی از طریق این سیستم فعال کرد.

مرور کلی

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی، خودرو مجهز به سیستم تماس اضطراری است.

فقط در مواقع اضطراری دکمه تماس اضطراری روی سقف خودرو را فشار دهید.

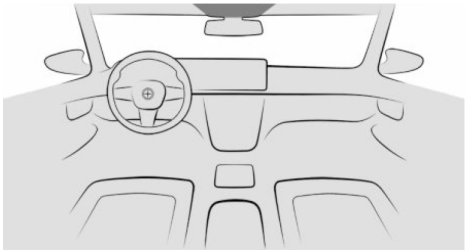
با تماس اضطراری می‌توان با یک شماره اضطراری عمومی اتصال برقرار کرد.

این موضوع عمدتاً به شبکه رادیویی سیار مربوطه و مقررات ملی بستگی دارد.

تماس اضطراری از طریق سیم‌کارت داخلی خودرو انجام می‌شود و امکان غیرفعال‌سازی آن وجود ندارد.

به دلایل فنی، ممکن است تضمینی وجود نداشته باشد که تماس‌های اضطراری در شرایط بسیار نامساعد با موفقیت انجام شوند.

نمای کلی



دکمه تماس اضطراری بر روی سقف خودرو قرار دارد.

پیش‌نیاز عملکرد

شرایط زیر باید برای تماس اضطراری قانونی برآورده شوند:

- حالت آماده به کار فعال شده باشد.
- سیستم تماس اضطراری به‌درستی کار کند.
- سیم‌کارت داخلی خودرو فعال شده باشد.

فعال‌سازی خودکار

در شرایط خاص (مانند فعال شدن کیسه هوا)، پس از وقوع حادثه با شدت تعیین شده، تماس اضطراری به‌صورت خودکار فوراً فعال می‌شود. فشار دادن دکمه SOS تاثیری بر تماس اضطراری خودکار ندارد.

فعال‌سازی به صورت دستی

برای فعال‌سازی تماس اضطراری به‌صورت دستی، به صورت زیر عمل کنید:

۱. درپوش دکمه را لمس کنید.

۲. سپس، دکمه تماس اضطراری روی سقف را فشار داده و نگه دارید تا چراغ LED روی دکمه به رنگ سبز روشن شود.

- زمانی که تماس اضطراری فعال شده باشد، چراغ LED روی دکمه به رنگ سبز روشن می‌شود.

اگر درخواست قطع تماس روی صفحه نمایش کنترل نشان داده شود، می‌توان تماس اضطراری را قطع کرد.

اگر شرایط اجازه می‌دهد، تا برقراری اتصال صوتی در خودرو بمانید.

- اگر اتصال با شماره تماس اضطراری برقرار شده باشد، چراغ LED به رنگ سبز چشمک می‌زند.

در هنگام تماس اضطراری، اطلاعات حیاتی‌ای که برای تعیین اقدامات نجات استفاده می‌شوند به سازمان‌های خدمات امداد ارسال خواهند شد، مانند موقعیت فعلی خودرو (اگر قابل تعیین باشد).

حتی اگر صدا از طریق بلندگو از طرف سازمان خدمات امداد قابل شنیدن نباشد، صحبت‌های سرنشینان ممکن است همچنان توسط سازمان خدمات امداد شنیده شود.

تماس اضطراری توسط سازمان خدمات امداد پایان می‌یابد.

نقص عملکرد

عملکرد تماس اضطراری ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

در این صورت، چراغ LED روی دکمه SOS حدود ۳۰ ثانیه چشمک می‌زند. یک پیام هشدار نیز بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

تماس اضطراری هوشمند

عملکرد

در شرایط اضطراری، می‌توان به صورت خودکار یا دستی از طریق سیستم، تماس اضطراری برقرار کرد.

مرور کلی

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی، خودرو مجهز به سیستم تماس اضطراری است.

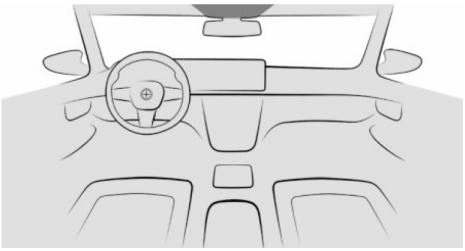
تنها در مواقع اضطراری دکمه تماس اضطراری روی سقف خودرو را فشار دهید.

سیستم تماس اضطراری هوشمند با نمایندگی مجاز شرکت ارتباط برقرار می‌کند.

حتی اگر تماس اضطراری از طریق BMW امکان‌پذیر نباشد، می‌توان تماس اضطراری با شماره اضطراری عمومی برقرار کرد. این موضوع عمدتاً بستگی به شبکه رادیویی مربوطه و مقررات ملی دارد.

به دلایل فنی، در شرایط بسیار نامساعد ممکن است تماس اضطراری با موفقیت انجام نشود.

نمای کلی



دکمه تماس اضطراری بر روی سقف خودرو قرار دارد.

پیش‌نیاز عملکرد

شرایط زیر باید برای تماس اضطراری برآورده شود:

- حالت آماده به کار فعال شده باشد.
- سیستم تماس اضطراری به درستی کار کند.
- سیم کارت داخل خودرو فعال شده باشد.

فعال‌سازی خودکار

در شرایط خاص (برای مثال پس از فعال شدن کیسه هوا)، تماس اضطراری به طور خودکار بلافاصله پس از بروز حادثه‌ای با شدت تعیین شده فعال می‌شود. فشار دادن دکمه SOS تأثیری بر تماس اضطراری خودکار ندارد.

فعال‌سازی به صورت دستی

برای فعال‌سازی تماس اضطراری به صورت دستی، به روش زیر عمل کنید:

۱. درپوش دکمه را لمس کنید.

۲. دکمه تماس اضطراری روی سقف خودرو را فشار داده و نگه دارید تا چراغ LED روی دکمه به رنگ سبز روشن شود.

- وقتی تماس اضطراری فعال شود، چراغ LED به رنگ سبز روشن می‌شود.

اگر درخواست قطع تماس روی صفحه نمایش کنترل نشان داده شود، می‌توان تماس اضطراری را قطع کرد.

اگر شرایط اجازه می‌دهد، تا زمان برقراری ارتباط صوتی در خودرو منتظر بمانید.

- اگر ارتباط با شماره اضطراری برقرار شده باشد، چراغ LED به رنگ سبز چشمک می‌زند.

وقتی یک تماس اضطراری از طریق سیستم BMW برقرار می‌شود، اطلاعات حیاتی‌ای که برای نجات استفاده می‌شوند هم به نمایندگی مجاز شرکت ارسال خواهند شد، مانند موقعیت فعلی خودرو (اگر قابل تعیین باشد).

اگر به تماس از سوی نمایندگی مجاز شرکت پاسخ داده نشود، اقدامات نجات به‌صورت خودکار انجام خواهد شد. حتی اگر از طرف نمایندگی مجاز شرکت صدا از طریق بلندگو قابل شنیدن نباشد، ممکن است صحبت‌های سرنشینان همچنان توسط نمایندگی مجاز شرکت شنیده شود.
تماس اضطراری توسط نمایندگی مجاز شرکت پایان می‌یابد.

نقص عملکرد

عملکرد تماس اضطراری ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. در این صورت، چراغ LED روی دکمه SOS حدود ۳۰ ثانیه چشمک می‌زند. یک پیام هشدار نیز بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

کپسول آتش‌نشانی

عملکرد

هنگام آتش‌سوزی می‌توان با کپسول آتش‌نشانی خودرو آتش را خاموش کرد.

مرور کلی

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی، خودرو مجهز به کپسول آتش‌نشانی است.

نکات ایمنی

هشدار

استفاده نادرست از کپسول آتش‌نشانی می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی شود. هنگام استفاده از کپسول آتش‌نشانی به نکات زیر توجه کنید:

- از استنشاق ماده خاموش‌کننده کپسول آتش‌نشانی خودداری کنید. در صورت استنشاق ماده خاموش‌کننده، آن فرد را به بیرون از خودرو که هوای آزاد در جریان است، منتقل کنید. در صورت بروز مشکلات تنفسی، فوراً با پزشک تماس بگیرید.
- از تماس ماده خاموش‌کننده با پوست جلوگیری کنید. تماس طولانی‌مدت با مواد خاموش‌کننده ممکن است باعث خشکی پوست شود.
- از تماس ماده خاموش‌کننده با چشم‌ها خودداری کنید. در صورت تماس پیدا کردن با چشم‌ها، بلافاصله چشم‌ها را با آب فراوان بشویید. اگر چشم‌ها همچنان اذیت می‌شوند، به پزشک مراجعه کنید.

هشدار

اجسام داخل فضای پای راننده ممکن است حرکت پدال را محدود کرده یا باعث گیر کردن پدال هنگام فشار دادن آن شوند. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. وسایل داخل خودرو را به‌صورت ایمن در خودرو قرار دهید و اجازه ندهید وارد فضای پای راننده شوند.

مرور کلی

کپسول آتش‌نشانی در داخل خودرو قرار دارد، برای مثال زیر صندلی یا داخل جعبه داشبورد.

بیرون آوردن کپسول آتش‌نشانی

برای برداشتن کپسول آتش‌نشانی، قفل کشش روی بند نگهدارنده آن را باز کنید.

استفاده از کپسول آتش‌نشانی

اگر قصد استفاده از کپسول آتش‌نشانی را دارید، لطفاً به دستورالعمل‌های سازنده و اطلاعات همراه آن توجه کنید.

نگهداری کپسول آتش‌نشانی

برای نگهداری کپسول آتش‌نشانی، به روش زیر عمل کنید:

۱. کپسول آتش‌نشانی را داخل پایه نگهدارنده آن قرار دهید.
۲. قفل کشش را دوباره ببندید.

سرویس و نگهداری و دوباره پر کردن کپسول آتش‌نشانی

کپسول آتش‌نشانی باید هر ۲ سال یک‌بار توسط نمایندگی مجاز شرکت مورد بررسی قرار گیرد.
تاریخ سرویس و نگهداری بعدی کپسول آتش‌نشانی را یادداشت کنید.
پس از استفاده، کپسول را تعویض یا دوباره پر کنید.

باتری به باتری

عملکرد

در صورتی که باتری خودرو تخلیه شده باشد، می‌توان با استفاده از باتری خودروی دیگر و دو کابل کمکی باتری به باتری، موتور را روشن کرد. فقط باید از کابل‌های کمکی باتری به باتری عایق‌دار استفاده شود.

نکات ایمنی

خطر

لمس کردن قطعات برق‌دار ممکن است باعث برق‌گرفتگی شود. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا مرگ وجود دارد. به قطعاتی که ممکن است برق‌دار باشند، دست نزنید.

هشدار

هنگام اتصال کابل‌های باتری به باتری، ترتیب نادرست کابل‌ها ممکن است باعث ایجاد جرقه شود. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام اتصال، ترتیب صحیح را رعایت کنید.

هشدار

تماس بدنه بین دو خودرو در هنگام استفاده از کابل باتری به باتری ممکن است باعث اتصال کوتاه شود. خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت به قطعات خودرو وجود دارد. مراقب باشید بدنه‌ی خودروها با یکدیگر تماس نداشته باشند.

آماده‌سازی

۱. بررسی کنید که باتری خودروی دیگر دارای ولتاژ ۱۲ ولت باشد. اطلاعات ولتاژ روی باتری خودرو درج شده است.
۲. موتور خودروی تأمین‌کننده برق را خاموش کنید.
۳. همه دستگاه‌های الکتریکی در هر دو خودرو را خاموش کنید.

نقطه اتصال باتری به باتری

پایانه مثبت باتری در داخل محفظه موتور قرار دارد.
درپوش پایانه مثبت باتری را باز کنید.
اطلاعات بیشتر:
برای مرور کلی (به صفحه ۲۷۶ مراجعه کنید).

اتصال کابل‌های باتری به باتری

قبل از شروع، همه دستگاه‌های الکتریکی غیرضروری (مانند رادیو) را در هر دو خودرو غیرفعال کنید.
۱. درپوش نقطه اتصال باتری به باتری را باز کنید.
۲. گیره مثبت کابل را به پایانه مثبت باتری خودروی تأمین‌کننده یا نقطه اتصال مربوطه وصل کنید.
۳. گیره دوم را به پایانه مثبت باتری یا نقطه اتصال خارجی مربوط به خودرویی که باید روشن شود، وصل کنید.
۴. گیره منفی کابل باتری به باتری را به پایانه منفی باتری خودروی تأمین‌کننده یا اتصال بدنه موتور یا سیم اتصال بدنه مربوطه وصل کنید.
۵. گیره دوم را به پایانه منفی باتری یا اتصال بدنه موتور یا بدنه مربوط به خودرویی که باید روشن شود، وصل کنید.

روشن کردن موتور

هنگام روشن کردن موتور از اسپری کمک استارت استفاده نکنید.
۱. موتور خودروی تأمین‌کننده برق را روشن کنید و سپس آن را برای چند دقیقه با دور بالا در حالت درجا به کار بیاندازید.
اگر خودرویی که باید روشن شود موتور دیزلی دارد: موتور خودروی تأمین‌کننده را حدود ۱۰ دقیقه روشن نگه دارید.
۲. موتور خودرویی که باید روشن شود را به طور معمول روشن کنید. اگر موتور روشن نشد، چند دقیقه صبر کنید و دوباره تلاش کنید تا باتری تخلیه شده بتواند جریان برق را دریافت کند.
۳. اجازه دهید هر دو موتور چند دقیقه کار کنند.
۴. کابل‌های باتری به باتری را برعکس مراحل نصب آنها باز کنید.
در صورت نیاز، باتری خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت بررسی و شارژ کنید.

یدک‌کشی

نکات ایمنی

هشدار

هنگام یدک‌کشی در حالی‌که سیستم‌های ایمنی یا سیستم‌های کمک رانندگی فعال هستند، عملکرد برخی از این سیستم‌ها مانند کاهش یا افزایش خودکار سرعت ممکن است منجر به بروز حادثه شوند. از این رو، هنگام یدک‌کشی ، از سیستم‌های ایمنی مربوطه یا سیستم‌های کمک رانندگی استفاده نکنید.

گیربکس Steptronic: حمل خودرو

عملکرد

نمی‌توان برای جابجایی یا حمل خودرو از روش یدک‌کشی استفاده کرد.

نکات ایمنی

نکته

هنگام یدک‌کشی با یک محور بالا رفته، ممکن است خودرو آسیب ببیند. که خطر خسارت به اجزاء وجود دارد. خودرو فقط می‌تواند روی تریلر حمل خودرو حمل شود.

هشدار

هنگام بالا بردن و ثابت کردن خودرو ممکن است خودرو آسیب ببیند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت به قطعات خودرو وجود دارد.

- خودرو را با استفاده از گیره‌های مناسب بالا ببرید.
- خودرو نباید با قلاب بکسل، قطعات بدنه یا بخش‌هایی از شاسی بلند یا ثابت شود.

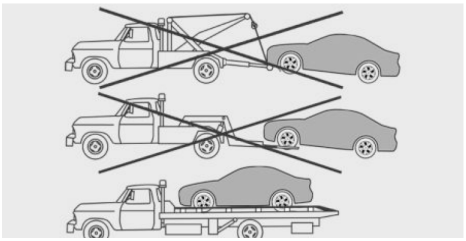
یدک‌کشی

برای خارج کردن خودروی دارای نقص از منطقه خطر، می‌توان خودرو را در مسافت کوتاهی با سرعت حداکثر ۱۰ کیلومتر بر ساعت یدک کشید.

اطلاعات بیشتر:

برای یدک‌کشی خودرو (به صفحه ۱۰۷ مراجعه کنید).

یدک‌کش



خودرو فقط می‌تواند روی تریلر (کفی) حمل بار جابجا شود.

بدون سیستم xDrive: حمل خودرو

عملکرد

کشیدن خودرو هنگام تماس چرخ‌های جلو با زمین ممنوع است.

نکات ایمنی

نکته

کشیدن خودرو با محور عقب بالا رفته، ممکن است به خودرو آسیب برساند. در این صورت خطر آسیب به قطعات خودرو وجود دارد. فقط زمانی که محور جلو خودرو بلند شده یا روی سکوی بارگیری قرار دارد می‌توان خودرو را یدک‌کشی کرد.

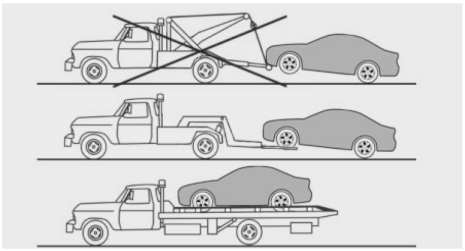
یدک کشیدن خودرو

برای خارج کردن خودروی دارای نقص از منطقه خطر، می‌توان خودرو را در مسافت کوتاهی با سرعت حداکثر ۱۰ کیلومتر بر ساعت یدک کشید.

اطلاعات بیشتر:

برای یدک‌کشی خودرو (به صفحه ۱۰۷ مراجعه کنید).

یدک‌کش



خودرو را با استفاده از یدک‌کش مجهز به بالابر یا روی تریلر (کفی) حمل کنید.

هشدار

بلند کردن و ثابت کردن خودرو ممکن است باعث آسیب به خودرو شود. خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت به قطعات خودرو وجود دارد.

- برای بلند کردن خودرو از تجهیزات مناسب استفاده کنید.
- از قلاب بکسل، قطعات بدنه یا بخش‌هایی از شاسی برای بلند کردن یا ثابت کردن خودرو استفاده نکنید.

با سیستم XDrive: حمل خودرو

عملکرد

نباید از یدک‌کشی برای حمل و نقل خودرو استفاده کرد.

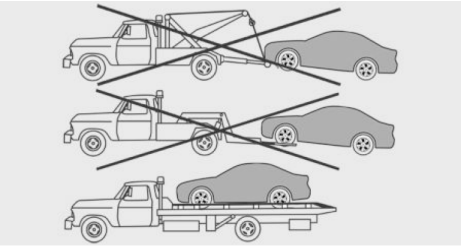
یک‌کشی خودرو

برای خارج کردن خودروی دارای نقص از منطقه خطر، می‌توان خودرو را در مسافت کوتاهی با سرعت حداکثر ۱۰ کیلومتر بر ساعت یدک کشید.

اطلاعات بیشتر:

برای یدک‌کشی خودرو (به صفحه ۱۰۷ مراجعه کنید).

یدک‌کش



خودرو فقط می‌تواند روی تریلر (کفی) حمل بار جابجا شود.

هشدار

بلند کردن و ثابت کردن خودرو ممکن است باعث آسیب به خودرو شود. خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت به قطعات خودرو وجود دارد.

- برای بلند کردن خودرو از تجهیزات مناسب استفاده کنید.
- از قلاب بکسل، قطعات بدنه یا بخش‌هایی از شاسی برای بلند کردن یا ثابت کردن خودرو استفاده نکنید.

یدک کشیدن وسایل‌نقلیه دیگر

عملکرد

طبق مقررات محلی، چراغ‌های هشدار چشمک‌زن باید روشن شوند.

در صورت نقص تجهیزات الکتریکی، وسیله نقلیه یدک‌کش شده باید به وضوح علامت‌گذاری شود، مثلاً با قرار دادن تابلو هشدار یا مثلث هشدار روی شیشه عقب خودرو.

نکات ایمنی

هشدار

اگر وزن کل مجاز خودروی یدک‌کش کمتر از خودرویی باشد که قرار است یدک کشیده شود، قلاب یدک‌کشی ممکن است پاره شود یا عملکرد رانندگی غیرقابل کنترل شود. که در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. توجه داشته باشید که وزن کل خودروی یدک‌کش باید بیشتر از خودروی یدک‌کشیده شده باشد.

هشدار

هنگام یدک‌کشی با استفاده از بازیابی انرژی تطبیقی، فرآیند ترمزگیری ممکن است به طور قابل توجهی تحت تأثیر قرار گیرد. در این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد. قبل از یدک‌کشی، بازیابی انرژی تطبیقی را غیرفعال کنید.

نکته

بستن نادرست میله یا طناب یدک‌کشی ممکن است باعث آسیب به قطعات دیگر خودرو شود. که در این صورت، خطر آسیب به اجزاء وجود دارد. میله یا طناب یدک‌کشی را به درستی به قلاب یدک‌کشی متصل کنید.

میله یدک‌کشی

قلاب‌های یدک‌کشی هر دو خودرو باید در یک طرف باشند.

اگر نمی‌توان از کج شدن میله یدک‌کشی جلوگیری کرد، به موارد زیر توجه کنید:

- مانور دادن هنگام چرخش محدود می‌باشد.
- موقعیت کج شده میله یدک‌کشی باعث ایجاد نیروهای جانبی می‌شود.

طناب یدک‌کشی

هنگام استفاده از طناب یدک‌کشی به نکات زیر توجه کنید:

- از طناب‌ها یا تسمه‌های پلاستیکی استفاده کنید که هنگام یدک‌کشی بازگشت نیرو نداشته باشد.
- هنگام ثابت کردن طناب یدک‌کشی، مطمئن شوید که طناب پیچ‌خوردگی نداشته باشد.
- مرتباً محکم بودن قلاب‌های یدک‌کشی و طناب را بررسی کنید.
- هنگام یدک‌کشی سرعت نباید از ۵۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.
- مسافت یدک‌کشی نباید بیش از ۵ کیلومتر باشد.
- هنگام حرکت با وسیله نقلیه یدک‌کش، مطمئن شوید که طناب یدک‌کشی محکم بسته شده است.

قلاب یدک‌کشی

عملکرد



قلاب یدک‌کشی در جعبه ابزار همراه خودرو قرار دارد.
قلاب یدک‌کشی قابل پیچ شدن را همیشه در خودرو همراه خود داشته باشید.
قلاب یدک‌کشی می‌تواند در جلو یا عقب خودرو پیچ شود.
هنگام استفاده از قلاب یدک‌کشی به نکات زیر توجه کنید:

- فقط از قلاب یدک‌کشی همراه خودرو استفاده کنید.
- قلاب یدک‌کشی را حداقل ۵ دور در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا کاملاً در جای خود محکم شود. در صورت نیاز از ابزار مناسب برای محکم کردن آن استفاده کنید.
- پس از اتمام کار، قلاب یدک‌کشی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.
- قلاب یدک‌کشی فقط باید هنگام یدک‌کشی روی سطوح محکم و هموار استفاده شود.
- از اعمال فشار جانبی به قلاب یدک‌کشی خودداری کنید، برای مثال، نباید از قلاب یدک‌کشی برای بلند کردن خودرو استفاده شود.
- به طور منظم وضعیت محکم بودن قلاب یدک‌کشی را بررسی کنید.

اطلاعات بیشتر:
برای ابزارهای همراه خودرو (به صفحه ۲۸۶ مراجعه کنید).

نکات ایمنی

نکته

اگر از قلاب یدک‌کشی طبق دستور استفاده نشود، ممکن است خودرو یا قلاب یدک‌کشی آسیب ببیند. به دستورالعمل‌های مربوط به استفاده از قلاب یدک‌کشی توجه کنید.

سوراخ نصب قلاب یدک‌کشی



لبه درپوش سوراخ نصب را فشار دهید تا آزاد شود.

شروع یدک‌کشی

از یدک‌کش کردن خودرو خودداری کنید.
در صورت لزوم، با کمک باتری به باتری موتور را روشن کنید.
علت سخت روشن شدن خودرو را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی و رفع کنید.
اطلاعات بیشتر:
برای باتری به باتری (به صفحه ۲۹۳ مراجعه کنید).

سرویس و نگهداری

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).
اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

تمیز کردن خودرو

مرور کلی

باید خودرو را به طور مرتب، به ویژه در فصل زمستان تمیز کنید.
ناحیه زیر شیشه جلو (برف یا برگ جمع شده) باید به طور منظم تمیز شود. برای تمیز کردن کامل شیشه جلو، می‌توان برف پاک‌کن‌ها را بلند کرد.
اطلاعات بیشتر:
برای بلند کردن برف پاک‌کن‌ها (به صفحه ۱۴۰ مراجعه کنید).

نکات ایمنی

نکته

باز کردن درپوش باک سوخت هنگام شست‌وشوی خودرو ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شود. خطر آسیب به قطعات وجود دارد. قبل از شستن خودرو، درپوش باک سوخت را ببندید. برای تمیز کردن آلودگی پشت درپوش باک سوخت از یک دستمال استفاده کنید.

واتر جت و تجهیزات شستشوی با فشار بالا

نکات ایمنی

نکته

فشار یا دمای بیش از حد هنگام استفاده از دستگاه شست‌وشوی با فشار بالا ممکن است به قطعات مختلف خودرو آسیب برساند. در این صورت، خطر آسیب دیدن قطعات وجود دارد. هنگام شست‌وشو با این تجهیزات فاصله کافی با خودرو را حفظ کنید و از شست‌وشوی طولانی مدت خودداری کنید. به نکات عملیاتی دستگاه شست‌وشوی با فشار بالا توجه کنید.

فاصله و دما

هنگام شستشو با واترجت یا دستگاه شست‌وشوی با فشار بالا، فاصله و دما را رعایت کنید:
- حداکثر دما: ۶۰ درجه سانتی‌گراد.
- حداقل فاصله تا سنسورها، دوربین‌ها، نوارهای درزگیر و چراغ‌ها: ۳۰ سانتی‌متر.
- حداقل فاصله تا سانروف شیشه‌ای: ۸۰ سانتی‌متر.

دستگاه شست‌وشوی اتوماتیک یا کارواش تونلی

نکات ایمنی

نکته

استفاده نادرست از دستگاه‌های شست‌وشوی اتوماتیک یا کارواش تونلی ممکن است به خودرو آسیب برساند. به نکات زیر توجه کنید:
- از دستگاه‌های شست‌وشوی پارچه‌ای یا تجهیزاتی با برس نرم استفاده کنید تا رنگ خودرو آسیب نبیند.
- به ابعاد خودرویی که می‌توان در کارواش تونلی یا دستگاه‌های شست‌وشو استفاده کرد، توجه کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به بدنه خودرو، وارد دستگاه‌های شست‌وشو یا کارواش تونلی که ارتفاع ریل آن بیش از ۱۰ سانتی‌متر است، نشوید.
- برای جلوگیری از آسیب به لاستیک و رینگ، به حداکثر پهنای لاستیک برای حرکت بر روی ریل راهنما توجه کنید.
- آینه‌های بغل را بخوابانید تا آسیب نبینند.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم برف پاک‌کن، برف پاک‌کن‌ها و (در صورت لزوم) سنسور باران را غیرفعال کنید.
- قطعات قابل جدا شدن (مانند آنتن) را باز کنید.

ورود به کارواش تونلی

نکته

وقتی حالت آماده به حرکت غیرفعال شود، اهرم دنده به طور خودکار در حالت دنده P قرار می‌گیرد و چرخ‌ها قفل می‌شوند. که در این صورت، خطر آسیب دیدن قطعات وجود دارد. اگر خودرو باید حرکت کند، حالت آماده به حرکت را غیرفعال نکنید، مثلاً در کارواش تونلی.

در کارواش تونلی، خودرو باید بتواند آزادانه حرکت کند. برای این کار، اهرم دنده باید در حالت دنده خلاص قرار گیرد. ترمز پارک برقی نیز نباید فعال شود.
در برخی کارواش‌های تونلی باید خودرو را ترک کنید. زمانی که اهرم دنده در حالت دنده N قرار دارد، نمی‌توان خودرو را از بیرون قفل کرد و تلاش برای قفل کردن خودرو باعث فعال شدن بوق هشدار می‌شود.
اطلاعات بیشتر:
برای حرکت خودرو (به صفحه ۱۰۷ مراجعه کنید).

کارواش

هنگام خروج از کارواش تونلی، مطمئن شوید که ریموت کنترل خودرو داخل خودرو باشد. حالت آماده به حرکت را فعال کنید.
اطلاعات بیشتر:
برای حالت آماده به حرکت (به صفحه ۴۳ مراجعه کنید).

چراغ

هنگام تمیز کردن خودرو، چراغ‌های خیس را خشک نکنید و از پاک‌کننده‌های ساینده، حاوی الکل یا خورنده استفاده نکنید. ابتدا با مواد دافع حشرات، حشرات خشک شده را نرم کرده، سپس با آب بشویید. برای ذوب کردن برف و یخ از بخارزدای شیشه استفاده کنید و از تراشیدن یخ خودداری کنید.

پس از شست‌وشوی خودرو

پس از شست‌وشوی خودرو، عملیات خشک کردن ترمز را انجام دهید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد ترمز برای مدت کوتاهی کاهش یابد. گرمای ایجاد شده هنگام ترمز گرفتن باعث خشک شدن دیسک‌ها و لنت‌های ترمز شده و از زنگ‌زدگی جلوگیری می‌کند.
باقیمانده مواد شوینده خودرو را به‌طور کامل از روی شیشه‌ها پاک کنید تا از ایجاد لکه‌هایی که دید را کاهش می‌دهند جلوگیری شود و همچنین صدای برف‌پاک‌کن و سایش تیغه‌ها کاهش یابد.

سرویس و نگهداری خودرو

محصولات سرویس و نگهداری

مرور کلی

شرکت توصیه می‌کند از محصولات سرویس و نگهداری و مواد شوینده BMW استفاده شود. محصولات سرویس و نگهداری مناسب را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت تهیه کرد.

نکات ایمنی

هشدار

مواد شوینده ممکن است حاوی مواد مضر باشند که ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی و آسیب دیدن قطعات شود. هنگام تمیز کردن داخل خودرو، درب‌ها یا شیشه‌ها را باز بگذارید. فقط از مواد شوینده‌ای استفاده کنید که برای قطعات مربوطه تعیین شده‌اند. به دستورالعمل‌های روی بسته‌بندی مواد شوینده توجه کنید.

رنگ خودرو

مرور کلی

سرویس و نگهداری منظم به ایمنی در رانندگی و حفظ ارزش خودرو کمک می‌کند. عوامل محیطی در مناطقی با آلودگی شدید هوا یا آلودگی‌های طبیعی ممکن است بر رنگ خودرو تأثیر بگذارند. این عوامل محیطی شامل رزین، گرده و غیره می‌شوند.
مواد خورنده را فوراً پاک کنید تا از تغییر رنگ خودرو جلوگیری شود. مواد خورنده شامل روغن موتور، گریس، فضولات پرندگان و غیره می‌باشند.

رنگ مات

تنها از محصولات شوینده و نگهداری مناسب برای خودروهای با رنگ مات استفاده کنید.

مراقبت از چرم

گرد و غبار و ذرات ریز وارد منافذ و چروک‌های ایجاد شده بر روی محصولات چرمی شده و باعث سایش شدید و پوسته شدن زودرس سطح چرم می‌شوند.
به‌طور منظم سطح چرمی را با پارچه تمیز کنید یا جاروبرقی بکشید.
ممکن است سطوح چرمی توسط برخی لباس‌ها و اشیاء دیگر لکه‌دار شود. برای جلوگیری از ایجاد لکه، تقریباً هر دو ماه یک‌بار چرم را تمیز کنید.
چرم‌های رنگ روشن باید بیشتر تمیز شوند زیرا کثیفی‌ها روی آنها بیشتر به چشم می‌آید.
از محصولات مراقبت از چرم استفاده کنید تا لایه محافظ چرم حفظ شود.
مواد خورنده را فوراً پاک کنید تا از آسیب یا تغییر رنگ چرم جلوگیری شود. مواد خورنده شامل کرم ضدآفتاب و محصولات مشابه است.

مراقبت از چرم مصنوعی

گرد و غبار و ذرات ریز وارد منافذ و چروک‌های ایجاد شده بر روی محصولات چرمی شده و باعث سایش شدید و پوسته شدن زودرس سطح چرم مصنوعی می‌شوند.
به‌طور منظم سطح چرمی را با یک پارچه نرم تمیز کنید یا جاروبرقی بکشید

برای لکه‌های سخت‌تر، با یک اسفنج مرطوب یا یک پارچه نرم و یک پاک‌کننده مناسب لکه‌ها را تمیز کنید.
مواد خورنده را فوراً پاک کنید تا از تغییر رنگ چرم مصنوعی جلوگیری شود. مواد خورنده شامل کرم ضدآفتاب و محصولات مشابه است.

مراقبت از پارچه

مرور کلی

برای لکه‌های سخت‌تر، با یک اسفنج مرطوب یا یک پارچه نرم و یک پاک‌کننده مناسب لکه‌ها را تمیز کنید.
مواد خورنده را فوراً پاک کنید تا از تغییر رنگ پارچه جلوگیری شود. مواد خورنده شامل کرم ضدآفتاب و محصولات مشابه است.

نکات ایمنی

نکته

باز شدن چسب (ولکرو) روی لباس ممکن است به روکش صندلی خودرو و سایر روکش‌های پارچه‌ای آسیب برساند. لطفاً مراقب چسب نایلونی روی لباس باشید.

مراقبت از تشک صندلی

به طور منظم تشک‌های صندلی را با جاروبرقی تمیز کنید. تمام مناطق تشک صندلی و درزها را تمیز کنید. از ساییدگی شدید خودداری کنید.

مراقبت از پارچه

برای لکه‌های جزئی، از یک پارچه نرم و کمی مرطوب استفاده کنید.

سرویس و نگهداری قطعات ویژه

نمایشگرها، تجهیزات کنترل و نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی

نکته

تمیز کردن نادرست ممکن است به سطوح آسیب برساند، مثلاً به دلیل استفاده از انواع مختلف پاک‌کننده‌های شیمیایی، رطوبت یا مایعات. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

- از وارد کردن فشار زیاد و استفاده از مواد ساینده خودداری کنید.
- نمایشگرها را با یک پارچه نرم و خشک و تمیز و ضد الکتریسیته ساکن تمیز کنید.
- تجهیزات کنترل و نمایشگر هدآپ دیسپلی تمام رنگی (بسته به تجهیزات) را با یک پارچه نرم و پاک‌کننده‌های خانگی معمولی موجود در بازار تمیز کنید.

رینگ‌های آلیاژی سبک

پاک‌کننده‌های خورنده، اسیدی یا قلیایی می‌توانند به لایه محافظ سطح رینگ چرخ و قطعات مجاور آن (مثلاً ترمزها) آسیب بزنند.
هنگام شستشوی خودرو، فقط از پاک‌کننده‌های غیریونی رینگ چرخ با pH بین ۵ تا ۹ استفاده کنید. از پاک‌کننده‌های قوی یا دستگاه‌های بخار پرفشار با دمای بیش از ۶۰ درجه سانتی‌گراد استفاده نکنید. به دستورالعمل‌های سازنده توجه کنید.
پس از شست‌وشوی خودرو، عملیات خشک کردن ترمز را انجام دهید. گرمای ایجاد شده هنگام ترمز گرفتن باعث خشک شدن دیسک‌ها و لنت‌های ترمز شده و از زنگ‌زدگی جلوگیری می‌کند.

روکش کرومی

هنگامی که سطوح کرومی با نمک یخ‌زدا تماس پیدا می‌کند باید با دقت و با آب فراوان و در صورت لزوم، با شامپوی خودرو شسته شود.

قطعات پلاستیکی

به دلیل تأثیرات محیطی، ممکن است آلودگی سطحی روی قطعات پلاستیکی ایجاد شود و براقیت خود را از دست بدهند. قطعات پلاستیکی باید با آب و مواد مراقبتی مناسب تمیز شوند.
قطعات پلاستیکی، به‌ویژه قطعاتی که فرسوده شده‌اند، را به طور منظم با محافظ پلاستیکی بپوشانید. برای جلوگیری از آسیب یا ایجاد سر و صدا، هنگام سرویس و نگهداری درزگیرها از مواد مراقبتی حاوی سیلیکون استفاده کنید.

تیغه‌های برف پاک‌کن

تیغه‌های برف پاک‌کن را با استفاده از سیستم شستشوی شیشه خودرو تمیز کنید.
از تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن به صورت دستی خودداری کنید تا کیفیت پاک‌کنندگی کاهش نیابد.

قطعات چوبی

قطعات چوبی مرغوب و تزئینات چوبی را با یک پارچه مرطوب تمیز کنید. سپس با یک پارچه نرم خشک کنید.

قطعات پلاستیکی

نکته

پاک‌کننده‌های حاوی الکل یا حلال‌ها (مانند رقیق‌کننده نیترو، مواد شوینده سرد، تینر و غیره) می‌توانند به قطعات پلاستیکی آسیب برسانند. برای تمیز کردن آنها از یک پارچه نرم استفاده کنید. در صورت نیاز، پارچه را کمی با آب مرطوب کنید.

هنگام تمیز کردن قطعات پلاستیکی، مراقب باشید که قطعات پارچه‌ای مانند سقف خودرو خیس نشوند.

کمربند ایمنی

هشدار

مواد شوینده شیمیایی ممکن است به پارچه کمربند ایمنی آسیب برساند و باعث از دست رفتن اثر حفاظتی کمربند شود. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خطر از دست رفتن جان افراد وجود دارد. برای تمیز کردن کمربند ایمنی تنها باید از محلول آب و صابون ملایم استفاده شود.

به دلایل ایمنی، تمیز کردن کمربند ایمنی ضروری است. کثیفی کمربند ایمنی مانع جمع شدن کمربند شده و بر عملکرد ایمنی آن تأثیر می‌گذارد.
پس از نصب، کمربندهای ایمنی را تنها با محلول آب و صابون ملایم تمیز کنید.
کمربند ایمنی را تنها زمانی که خشک است، جمع کنید.

کفپوش‌ها

هشدار

اجسام موجود در فضای پای راننده ممکن است حرکت پدال‌ها را محدود کند یا باعث گیر کردن پدال‌ها هنگام فشار دادن آنها شود. که در این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد. وسایل داخل خودرو باید به طور ایمن ثابت شوند و نباید وارد فضای پای راننده شوند. همچنین، از کفپوش‌هایی استفاده کنید که مناسب این خودرو بوده و قابل نصب روی کف خودرو باشند. از استفاده از کفپوش‌های گشاد یا قرار دادن چند کفپوش روی هم خودداری کنید. مطمئن شوید که فضای کافی برای حرکت پدال‌ها وجود دارد. پس از برداشتن کفپوش‌ها (مثلاً برای تمیز کردن)، حتماً دوباره آنها را به درستی نصب کنید.

کفپوش‌های داخل خودرو هنگام تمیز کردن قابل جدا شدن هستند.
برای تمیز کردن لکه‌های سخت‌تر روی کفپوش‌ها، از یک پارچه نرم و آب یا محلول پاک‌کننده پارچه استفاده کنید.
برای جلوگیری از جمع شدن آن، کفپوش را در جهت حرکت خودرو به جلو و عقب بکشید.

سنسورها و لنزهای دوربین

مرور کلی

سنسورها یا لنزهای دوربین را با پارچه‌ای که به محلول پاک‌کننده شیشه آغشته شده است تمیز کنید.

تمیز کردن دوربین دنده عقب خودرو

دوربین دنده عقب خودرو به صورت خودکار همراه با شیشه عقب تمیز می‌شود.

عدم استفاده طولانی‌مدت از خودرو

اگر خودرو برای بیش از سه ماه بدون استفاده باقی بماند، باید اقدامات خاصی انجام شود. اطلاعات دقیق را می‌توان از نمایندگی مجاز شرکت دریافت کرد.

اطلاعات فنی

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

مرور کلی

اطلاعات فنی تحت عنوان "اطلاعات فنی" در دستورالعمل‌های عملیاتی تکمیلی چاپ شده موجود می‌باشد.

اطلاعات بیشتر:
برای تجهیزات خودرو (به صفحه ۷ مراجعه کنید).

پیوست

مرور کلی

در صورت نیاز، به‌روزرسانی‌های مربوط به دستورالعمل‌های عملیاتی استفاده از خودرو یا اصلاحات کتابچه راهنما می‌تواند در این بخش فهرست شوند.

آدرس پستی دفتر مرکزی:
کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج، نرسیده به تهرانسر
فروش و خدمات پس از فروش پرشیاخودرو،

تلفن: ۴۵۹۱ ۲۱ ۹۸+
امداد و خدمات ویژه خارج از تهران: ۰۷۸۱ ۴۴۵۳ ۲۱ ۹۸ +
وبسایت: www.persiakhodro.ir



PMG
Persia Mobility Group

Persia Khodro
BMW Sales & Service
MINI Sales & Service