کتابچه راهنمای استفاده از خودروی

BMW iX3

PMG
Persia Mobility Group

Persia Khodro
BMW Sales & Service
MINI Sales & Service

BMW iX3

به دنیای BMW خوش آمدید

دفترچه راهنما مالک

تبریک بابت انتخاب BMW، هرچه بیشتر با خودروی خود آشنا شوید، رانندگی با آن برایتان آسان‌تر و لذت‌بخش‌تر خواهد بود. بنابراین از شما درخواست می‌کنیم پیش از روشن کردن خودروی BMW جدید خود، لطفاً این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه فرمایید. لطفاً از راهنمای کاربر یکپارچه داخل خودرو نیز استفاده کنید. شما با نکات مهمی در مورد عملکرد خودرو آشنا خواهید شد که به شما کمک می‌کند تا از قابلیت‌های فنی BMW به طور کامل بهره‌مند شوید. علاوه بر این، اطلاعات مفیدی در مورد ایمنی عملکردی و ایمنی ترافیکی این خودرو و همچنین حفظ ارزش بهینه خودروی BMW خود کسب خواهید کرد. در زمان تولید خودرو در کارخانه، نسخه چاپی دفترچه راهنما حاوی جدیدترین اطلاعات تا آن زمان است. پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار خودرو، به عنوان مثال ارتقاء نرم‌افزار از راه دور، راهنمای کاربر یکپارچه خودرو شامل جدیدترین اطلاعات خواهد بود. برای اطلاعات تکمیلی مربوطه، لطفاً به سایر دفترچه‌های موجود در اسناد خودرو مراجعه کنید. صمیمانه برای شما سفری ایمن و لذت‌بخش آرزومندیم!

فهرست مطالب

درباره این دفترچه راهنما ۶
ایمنی تجهیزات سیستم ولتاژ بالا ۱۹

ورود به خودرو ۲۲
تنظیمات صندلی‌ها، آینه‌ها و فرمان ۲۶
وضعیت آماده به حرکت برای رانندگی ۳۰

تجهیزات کابین راننده ۳۶
نشانگرها و دکمه های اطراف فرمان ۳۶
سنسورها و تجهیزات خودرو ۴۰
وضعیت عملکرد تجهیزات خودرو ۴۳
iDrive ۴۶
به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور BMW ۵۹
تنظیمات عمومی ۶۲
تنظیمات شخصی ۶۶
اتصال ۷۱
باز و بسته کردن ۷۸
صندلی‌ها، آینه‌ها و فرمان ۱۰۰
ایمنی کودکان در خودرو ۱۱۱
رانندگی ۱۱۸
نمایشگرها ۱۳۳
چراغ‌ها ۱۵۲
ایمنی ۱۵۸
سیستم‌های کنترل پایداری رانندگی ۱۸۷
سیستم‌های کمکی راننده ۱۹۰
راحتی رانندگی ۲۳۳
تهویه مطبوع ۲۳۴

تجهیزات داخلی..... ۲۴۳
محفظه‌های نگهداری..... ۲۴۷
صندوق عقب..... ۲۵۱

نکات نیازمند توجه هنگام رانندگی..... ۲۵۶
افزایش برد..... ۲۶۱

شارژ خودرو..... ۲۶۶
چرخ‌ها و تایرها..... ۲۷۷
زیر درب موتور..... ۲۹۷
مایعات..... ۲۹۹
نگهداری خودرو..... ۳۰۰
تعویض قطعات..... ۳۰۲

کمک‌های اولیه در مواقع اضطراری..... ۳۰۵
نگهداری خودرو..... ۳۱۲
داده‌های فنی..... ۳۱۶

درباره این دفترچه راهنما

راهنمایی سریع

برای آشنایی کلی با خودرو، توصیه می‌شود بخش "مرور اجمالی" این دفترچه راهنما را مطالعه کنید.

اعتبار دفترچه راهنما

در زمان تولید خودرو در کارخانه، دفترچه راهنمای چاپی به‌روزترین نسخه موجود است. به دلیل به‌روزرسانی‌هایی که پس از بسته شدن نسخه نهایی چاپی انجام می‌شود، ممکن است تفاوت‌هایی بین دفترچه راهنمای چاپی و دفترچه راهنمای یکپارچه (نرم افزاری) داخل خودرو وجود داشته باشد.

به‌روزرسانی‌ها را می‌توانید در پیوست دفترچه راهنمای چاپی خودرو پیدا کنید.

پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار داخل خودرو

پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار خودرو، (مثلا به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور) دفترچه راهنمای یکپارچه داخل خودرو حاوی آخرین اطلاعات خواهد بود.

دفترچه راهنمای ناوبری، سیستم صوتی، تصویری و ارتباطات

می‌توانید دفترچه راهنمای چاپی مربوط به ناوبری، عملکردهای سرگرمی و ارتباطات را از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تهیه کنید.

این موضوعات در دفترچه راهنمای یکپارچه داخل خودرو نیز توضیح داده شده‌اند.

مرور رسانه‌ها

مرور کلی

محتوای دفترچه راهنما از طریق روش های ذیل در دسترس هستند:

- دفترچه راهنمای چاپی.
- دفترچه راهنمای یکپارچه داخل خودرو.

دفترچه راهنمای چاپی

در دفترچه راهنمای چاپی، تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور (محل استفاده) و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل توضیح داده شده است.

دفترچه راهنمای یکپارچه داخل خودرو

دفترچه راهنمای یکپارچه، تجهیزات و عملکردهایی را که در خودروی شما موجود هستند، به طور خاص توضیح می‌دهد.

می‌توانید دفترچه راهنمای یکپارچه را در صفحه نمایش کنترل مشاهده کنید.

انتخاب دفترچه راهنما

۱. دکمه HOME را فشار دهید.
۲. "CAR"
۳. "دفترچه راهنما"
۴. مسیر دسترسی مورد نظر را انتخاب کنید.

ورق زدن در دفترچه راهنما

کنترلر را بچرخانید تا به صفحه بعدی یا قبلی بروید.

راهنمای زمینه‌ای

مرور کلی

می‌توانید دفترچه راهنمای یکپارچه را از هر منویی فراخوانی کنید. بسته به عملکرد انتخاب شده، توضیحات مربوطه یا منوی اصلی دفترچه راهنمای یکپارچه نمایش داده می‌شود.

فراخوانی از طریق iDrive هنگام کار

مستقیماً از عملکرد روی صفحه نمایش کنترل به منوی گزینه‌ها بروید:

۱. دکمه OPTION را فشار دهید.
۲. "راهنما"

فراخوانی هنگام نمایش پیام Check Control

مستقیماً از پیام Check Control روی صفحه نمایش کنترل:

"دفترچه راهنما"

دفترچه‌های راهنمای اضافی

لطفاً به دفترچه‌های راهنمای اضـافی موجود در اسـناد همراه خودرو نیز توجه کنید.

منابع اطلاعاتی تکمیلی

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو در هر زمان آماده پاسخگویی به سوالات شما می‌باشند.

اینترنت

برای کسـب اطلاعات در مورد خودرو و اطلاعات کلی در مورد BMW (**مثال**: اطلاعات فنی)، به آدرس cn.www.bmw.com مراجعه کنید.

اپلیکیشن راهنمای رانندگی BMW

اپلیکیشـن راهنمای رانندگی BMW، تجهیزات و عملکردهایی را که در خودروی شما موجود هستند، به طور خاص توضیح می‌دهد. می‌توانید این اپلیکیشن را روی تلفن‌های هوشمند و تبلت‌ها مشاهده کنید.

نسخه وب راهنمای رانندگی BMW

نسـخه وب راهنمای رانندگی BMW، مناسـب‌ترین اطلاعات مربوط به خودروی انتخاب شده شما را نمایش می‌دهد. تا حد امکان، فقط تجهیزات و عملکردهایی که واقعاً در خودرو نصب شـده‌اند، توضیح داده می‌شـوند. می‌توانید نسـخه وب راهنمای رانندگی BMW را در تمام مرورگرهای فعلی مشاهده کنید.

نمادها و نشانه‌ها

نمادها در دفترچه راهنما

نماد	معنی
	نکات هشـدار دهنده‌ای که باید رعایت شـوند، برای ایمنی خود و دیگران و همچنین برای جلوگیری از آسیب به خودروی شما.
	نشـان دهنده اقداماتی برای حفاظت از محیط زیسـت است.
	متنی کـه در صـفحـه نمـایش خودرو برای انتخـاب عملکردها استفاده می‌شود.
>...<	دستورات برای سیستم ورودی صوتی.
>>...<<	پاسخ‌های سیستم ورودی صوتی.

مراحل عملیاتی

مراحل عملیاتی که باید انجام شوند، به صورت فهرستی شماره‌گذاری شده نمایش داده می‌شوند. ترتیب مراحل باید رعایت شود.

۱. اولین مرحله عملیاتی.
۲. دومین مرحله عملیاتی.

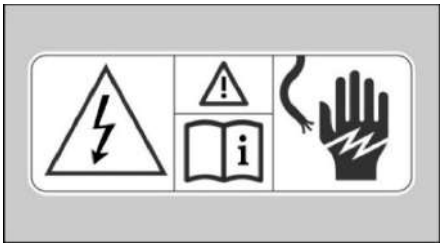
فهرست‌ها

فهرست‌ها یا گزینه‌های جایگزین بدون ترتیب اجباری، به صورت فهرست شماره‌گذاری شده با یک علامت دایره در جلو نمایش داده می‌شوند.

- گزینه اول.
- گزینه دوم.

نمادهای قطعات خودرو

توصیه می‌شود برای کسب اطلاعات بیشـتر، دفترچه راهنمای قطعات خودرو را مطالعه کنید.



نمادهای روی قطعات خودرو نشـان می‌دهند که اسـتفاده نادرسـت از فناوری ولتاژ بالا یا قطعات نارنجی رنگ ولتاژ بالا می‌تواند منجر به خطر مرگ ناشی از برق گرفتگی شود.

تجهیزات خودرو

این دفترچه راهنما تمام مدل‌ها، تمام تجهیزات اسـتاندارد، تجهیزات سفارشی کشور (محل استفاده) و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شـرح می‌دهد. بنابراین، در این دفترچه راهنما، تجهیزات و عملکردهایی نیز توضیح داده شده و به تصویر کشیده شده‌اند که به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسـخه‌های خاص کشـور (محل اسـتفاده)، در خودروی شما موجود نیستند.

این امر در مورد عملکردها و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سـیسـتم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

اگر تجهیزات و مدل‌ها در این دفترچه راهنما ذکر نشـده‌اند، در صـورت

لزوم به دفترچه راهنمای یکپارچه داخل خودرو مراجعه کنید.

به‌روز بودن دفترچه راهنما

مبانی

ما با توسعه مستمر، سطح بالایی از ایمنی و کیفیت را برای خودروهای خود تضمین می‌کنیم. بنابراین، در موارد نادر، ممکن است تفاوت‌هایی بین توضیحات و خودروی شما وجود داشته باشد.

اعتبار دفترچه راهنما

تولید خودرو

در زمان تولید خودرو در کارخانه، دفترچه راهنمای چاپی به‌روزترین نسخه موجود است. به دلیل به‌روزرسانی‌هایی که پس از بسته شدن نسخه نهایی چاپی انجام می‌شود، ممکن است تفاوت‌هایی بین دفترچه راهنمای چاپی و دفترچه راهنمای یکپارچه داخل خودرو وجود داشته باشد. به‌روزرسانی‌ها را می‌توانید در دفترچه راهنمای یکپارچه داخل خودرو پیدا کنید.

پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار داخل خودرو

پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار خودرو، (مثلا به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور) دفترچه راهنمای یکپارچه داخل خودرو حاوی آخرین اطلاعات خواهد بود.

ایمنی شما

استفاده طبق مقررات

هنگام استفاده از خودرو به موارد زیر توجه کنید:

- دفترچه راهنما.
- اطلاعات خودرو. (برچسب‌ها را جدا نکنید).
- مشخصات فنی خودرو.
- مقررات و استانداردهای ایمنی قابل اجرا در کشوری که خودرو در آن استفاده می‌شود.
- اسناد خودرو و اسناد قانونی.

محدوده گارانتی

خودرو از نظر فنی برای شرایط عملیاتی و الزامات مجوز (یعنی پذیرش) در کشور تولید کننده (تحویل اولیه) طراحی شده است. اگر قرار است در کشورهای دیگر رانندگی کنید، ممکن است لازم باشد خودرو را از قبل با شرایط عملیاتی و الزامات مجوز محلی تطبیق دهید. اگر خودرو با الزامات پذیرش در یک کشور خاص مطابقت نداشته باشد، نمی‌توان حقوق گارانتی معتبری را برای خودرو در آن کشور ارائه کرد. حقوق گارانتی نیز ممکن است در صورتی که شبکه داخلی خودرو تغییر کرده باشد، **مثال**: از طریق واحدهای کنترل/سخت‌افزار یا نرم‌افزاری که توسط سازنده خودرو به عنوان غیرقابل استفاده طبقه‌بندی شده‌اند، لغو شود. می‌توانید اطلاعات بیشتر را از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کنید.

نکته: علاوه بر مسئولیت قانونی گارانتی، هنگام خرید یک خودروی جدید BMW، نمایندگی BMW یا شعبه BMW AG آلمان در چارچوب گواهی کیفیت BMW، تعهدات عملکردی دیگری را نیز ارائه می‌دهند.

نگهداری و تعمیرات

فناوری پیشرفته (**مثال**: استفاده از مواد مدرن و تجهیزات الکترونیکی با کارایی بالا) نیاز به روش‌های نگهداری و تعمیر خاصی دارد.

بنابراین، سازنده خودرو توصیه می‌کند که کارهای مربوطه توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود. اگر تعمیرگاه تخصصی دیگری را انتخاب می‌کنید، شرکت BMW توصیه می‌کند تعمیرگاهی را انتخاب کنید که کارهای مربوطه (**مثال**: نگهداری و تعمیرات) را طبق مقررات BMW و توسط پرسنل آموزش دیده انجام دهد. در این دفترچه راهنما، این تعمیرگاه‌ها به عنوان "سایر نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش" یا "تعمیرگاه‌های تخصصی" نامیده می‌شوند.

عدم انجام عملیات طبق مقررات (**مثال**: نگهداری و تعمیرات) ممکن است منجر به آسیب‌های بعدی و در نتیجه خطرات ایمنی مرتبط شود.

پرداخت نامناسب رنگ خودرو ممکن است منجر به از کار افتادن یا خرابی اجزا (**مثال**: سنسورهای رادار) شود و در نتیجه خطرات ایمنی ایجاد کند.

قطعات و لوازم جانبی

BMW توصیه می‌کند از قطعات و لوازم جانبی تایید شده و طبقه‌بندی شده توسط BMW استفاده کنید. برای قطعات و لوازم جانبی اصلی BMW، سایر محصولات تایید شده توسط شرکت BMW و خدمات مشاوره تخصصی مربوطه، با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید. شرکت BMW این محصولات را از نظر ایمنی و سازگاری با عملکردهای خودروهای BMW آزمایش کرده است. BMW مسئولیت این قطعات و لوازم جانبی اصلی BMW را بر عهده دارد. علاوه بر این، BMW هیچ مسئولیتی در قبال قطعات و لوازم جانبی که توسط آن تایید نشده‌اند، نمی‌پذیرد. BMW نمی‌تواند برای هر محصول خارجی قضاوت کند که آیا می‌توان آن را بدون خطر ایمنی در خودروهای BMW استفاده کرد یا خیر. حتی اگر یک مرجع رسمی ملی به آن مجوز داده باشد، نمی‌توان چنین تضمینی را ارائه کرد. این آزمایش‌ها همیشه نمی‌توانند تمام شرایط عملیاتی خودروهای BMW را در نظر بگیرند، بنابراین در برخی موارد کافی نیستند.

داده‌های خودرو و حفاظت از داده‌ها

مسئولیت و حقوق

مسئولیت داده‌ها

از نظر سیاست حفاظت از داده‌ها یا از نظر قانونی، سازنده خودرو مسئول پردازش داده‌های شخصی است که در حین استفاده از خودرو یا وب‌سایت‌ها، خدمات مشتری، خدمات آنلاین و اقدامات بازاریابی جمع‌آوری می‌شوند.

ارتباط شخصی

هر خودرو با یک شماره شناسایی واضح خودرو علامت‌گذاری شده است. بسته به کشور (محل استفاده)، می‌توان با استفاده از شماره شناسایی خودرو، پلاک و سازمان‌های ثبت‌نام مربوطه، مالک خودرو را تعیین کرد. علاوه بر این، می‌توان از طریق داده‌های استخراج‌شده از داخل خودرو، مانند حساب کاربری ConnectedDrive مورد استفاده، راننده یا مالک را پیدا کرد.

حقوق حفاظت از داده‌ها

بر اساس حقوق معتبر حفاظت از داده‌ها، استفاده‌کنندگان از خودرو در برابر سازنده خودرو یا شرکت‌هایی که داده‌های شخصی را استخراج یا پردازش می‌کنند، از حقوق خاصی برخوردارند.

استفاده‌کنندگان از خودرو حق دارند به صورت رایگان و جامع از موسساتی که داده‌های شخصی آنها را ذخیره کرده‌اند، مطلع شوند.

این موسسات ممکن است شامل موارد زیر باشند:

- سازنده خودرو.
- نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو.
- تعمیرگاه‌های تخصصی.
- ارائه‌دهندگان خدمات آنلاین.

استفاده‌کنندگان از خودرو می‌توانند درخواست کنند که از داده‌های شخصی ذخیره شده، هدف استفاده از داده‌ها و منبع داده‌ها مطلع شوند.

برای دریافت این اطلاعات، ارائه مدرک مالکیت یا استفاده از خودرو الزامی است.

دامنه حق اطلاع‌رسانی همچنین شامل اطلاعات مربوط به داده‌های منتقل شده به سایر شرکت‌ها یا موسسات می‌شود. وب‌سایت سازنده خودرو حاوی نکات مربوط به حفاظت از داده‌های موجود است. این نکات حفاظت از داده‌ها شامل اطلاعاتی در مورد حقوق حذف یا تصحیح داده‌ها می‌باشد. سازنده خودرو همچنین اطلاعات تماس خود و اطلاعات تماس نماینده حفاظت از داده‌های خود را در اینترنت ارائه می‌دهد. در صورت لزوم، مالک خودرو می‌تواند با پرداخت هزینه، داده‌های ذخیره شده در خودرو را در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کند. داده‌های خودرو از طریق سوکت عیب‌یابی اجباری داخل خودرو خوانده می‌شود.

پردازش داده‌ها

جمع‌آوری داده‌های شخصی برای انجام تعهدات سازنده خودرو در قبال مشتریان یا قانون‌گذار یا ارائه محصولات و خدمات با کیفیت بالا ضروری و شامل مواردی به شرح ذیل است.

مثال:

- انجام تعهدات قراردادی در زمینه فروش، نگهداری و تعمیر خودرو (**مثال**: فرآیندهای فروش، نگهداری).
- انجام تعهدات قراردادی برای ارائه خدمات دیجیتال مرتبط با خودرو (**مثال**: BMW ConnectedDrive).
- تضمین کیفیت محصول، تحقیق و توسعه محصولات جدید و بهینه‌سازی فرآیندهای خدمات.
- اجرای فرآیندهای فروش، خدمات و مدیریت (شامل شعب و شرکت‌های تجاری داخلی).
- خدمات مشتری (**مثال**: در طول اجرای قرارداد).
- ارتباطات تبلیغاتی و تحقیقات بازار بر اساس رضایت شخصی.
- انجام تعهدات قانونی (**مثال**: اطلاعات مربوط به به‌روزرسانی‌های فنی).
- رسیدگی به ادعاهای گارانتی معتبر.

جمع‌آوری داده‌ها

انواع داده‌های جمع‌آوری شده

بسته به شرایط، ممکن است داده‌های شخصی زیر جمع‌آوری شوند.

داده‌های تماس

- نام، آدرس، شماره تلفن.
- آدرس ایمیل.

داده‌های شخصی

- اطلاعات شخصی ارائه شده توسط مشتری (**مثال**: تاریخ تولد، وضعیت تحصیلی، تعداد اعضای خانواده یا وضعیت شغلی).
- داده‌های شناسایی (**مثال**: گواهینامه رانندگی).

داده‌های قرارداد

- شماره مشتری، شماره قرارداد، خدمات آنلاین سفارش داده شده.
- اطلاعات پرداخت ذخیره شده (**مثال**: شماره کارت اعتباری).

اطلاعات اعتباری

- اطلاعات مربوط به معاملات.
- اطلاعات مربوط به فعالیت‌های تقلبی یا مجرمانه.

علایق

اطلاعات ارائه شده توسط مشتری در مورد زمینه‌های مورد علاقه (**مثال**: محصولات مورد علاقه، سرگرمی‌ها و سایر ترجیحات شخصی).

استفاده از وب‌سایت و ارتباطات

- اطلاعاتی در مورد نحوه استفاده از وب‌سایت و اینکه آیا اعلان‌ها باز می‌شوند یا فوروارد می‌شوند.
- اطلاعات حساب کاربری مربوط به خدمات آنلاین، پورتال‌های مشتری و پورتال‌های مرتبط.

داده‌های تراکنش و داده‌های تعامل

اطلاعات مربوط به خرید محصولات و خدمات، تعامل با خدمات مشتری و شرکت در تحقیقات بازار.

استفاده از برنامه‌ها و خدمات سازنده خودرو

اطلاعات مربوط به استفاده از برنامه‌ها در دستگاه‌های تلفن همراه و خدمات آنلاین.

داده‌های عملکرد و تنظیمات خودرو

اطلاعات مربوط به عملکردها و تنظیمات خودرو (**مثال**: هنگام استفاده از خدمات آنلاین).

داده‌های حسگر مرتبط با خودرو و داده‌های استفاده

داده‌های تولید شده یا پردازش شده در خودرو.

- سیستم‌های کمک راننده: پردازش داده‌های حسگر برای ارزیابی محیط اطراف خودرو یا رفتار راننده.
- پروفایل‌های پیکربندی شخصی: تنظیمات ذخیره شده در پیکربندی خودرو (**مثال**: تنظیمات صندلی).
- چندرسانه‌ای، ناوبری (**مثال**: مقاصد ناوبری).

زمان جمع‌آوری داده‌ها

ممکن است داده‌های شخصی در زمان‌های زیر جمع‌آوری شوند:

- هنگام تماس مستقیم با سازنده خودرو (**مثال**: از طریق وب‌سایت).
- هنگام درخواست اطلاعات مربوط به محصولات و خدمات یا خرید مستقیم (**مثال**: در وب‌سایت یا برنامه‌ها).
- هنگام خرید مستقیم (**مثال**: در وب‌سایت).
- هنگام خرید مستقیم خدمات (**مثال**: خدمات آنلاین).
- هنگامی که مشتری به فعالیت‌های بازاریابی مستقیم پاسخ می‌دهد (**مثال**: هنگامی که داده‌های شخصی را ارائه می‌دهد).
- هنگام استفاده از خودرو، محصولات، خدمات و رسانه‌های دیجیتال (**مثال**: وب‌سایت‌ها، برنامه‌ها).
- هنگامی که داده‌های شخصی توسط شرکای مجاز سازنده خودرو یا ارائه‌دهندگان شخص ثالث، با رعایت الزامات حفاظت از داده‌ها، منتقل می‌شوند.
- هنگامی که داده‌های شخصی توسط ارائه‌دهندگان آدرس تایید شده، با رعایت الزامات حفاظت از داده‌ها، ارائه می‌شوند.
- هنگام خواندن داده‌های خودرو (شامل شماره شناسایی خودرو) در طول خدمات، نگهداری و تعمیرات.

داده‌ها در خودرو

مرور کلی

در خودرو واحدهای کنترل الکترونیکی نصب شده‌اند. واحدهای کنترل الکترونیکی داده‌های مختلفی را پردازش می‌کنند، **مثال**: داده‌هایی که توسط حسگرهای خودرو دریافت می‌شوند، به طور خودکار تولید می‌شوند یا با یکدیگر مبادله می‌شوند. تعداد زیادی از واحدهای کنترل برای عملکردهای ایمنی خودرو ضروری هستند یا در حین رانندگی کمک می‌کنند (**مثال**: سیستم‌های کمک راننده). علاوه بر این، واحدهای کنترل می‌توانند عملکردهای راحتی یا سرگرمی را فعال کنند.

داده‌های ذخیره شده در خودرو را می‌توان در هر زمان حذف کرد. هنگام استفاده از خدمات آنلاین، این داده‌ها تنها بر اساس تمایل شخصی به اشخاص ثالث منتقل می‌شوند. انتقال بستگی به تنظیمات انتخاب شده هنگام استفاده از خدمات دارد.

داده‌های حسگر

داده‌های حسگر پردازش شده توسط سیستم‌های کمک راننده (**مثال**: کروز کنترل فعال، هشدار برخورد یا دستیار خستگی) محیط اطراف خودرو و (در صورت لزوم) رفتار راننده را ارزیابی می‌کنند.

این موارد شامل، **مثال**:

- اطلاعات وضعیت خودرو و قطعات آن (**مثال**: سرعت چرخ، سرعت دور چرخ، کاهش سرعت، شتاب جانبی، کمربندهای ایمنی بسته شده).
- شرایط محیطی، **مثال**: دما، سیگنال‌های حسگر باران.

داده‌ها در داخل خودرو پردازش می‌شوند و این داده‌ها معمولاً موقتی هستند. اگر برای ارائه خدمات توافق شده با مشتری ضروری باشند، فراتر از طول عمر خود ذخیره می‌شوند.

قطعات الکترونیکی

قطعات الکترونیکی (**مثال**: واحدهای کنترل و کلیدهای خودرو) حاوی اجزایی برای ذخیره اطلاعات فنی هستند. می‌توان اطلاعات مربوط به وضعیت خودرو، بار قطعات، نیازهای نگهداری، رویدادها یا خطاها را به طور موقت یا دائم ذخیره کرد.

این اطلاعات معمولاً وضعیت قطعات، وضعیت ماژول‌ها، وضعیت سیستم یا وضعیت محیطی خودرو را ثبت می‌کنند، **مثال**:

- وضعیت عملکرد اجزای سیستم، **مثال**: سطوح مایعات، فشار باد لاستیک، وضعیت باتری.
- ناهنجاری‌ها و آسیب‌های عملکردی اجزای مهم سیستم، **مثال**: چراغ‌ها و ترمزها.
- واکنش‌های خودرو در شرایط خاص رانندگی، **مثال**: فعال شدن کیسه هوا، استفاده از سیستم‌های کنترل پایداری.
- اطلاعات رویدادهایی که باعث آسیب به خودرو می‌شوند.

این داده‌ها برای فعال کردن عملکردهای واحد کنترل استفاده می‌شوند. علاوه بر این، برای شناسایی و رفع ناهنجاری‌های عملکردی و برای بهینه‌سازی عملکردهای خودرو استفاده می‌شوند.

بیشتر داده‌ها موقتی هستند و فقط در خود خودرو پردازش می‌شوند. فقط بخش کوچکی از داده‌ها به دلایل خاص در حافظه رویداد یا حافظه خطا ذخیره می‌شوند.

تنظیمات شخصی

عملکردهای راحتی (**مثال**: تنظیمات صندلی، تنظیمات تهویه مطبوع یا تنظیم نور) هر سفر را راحت‌تر می‌کنند. تنظیمات شخصی این عملکردها را می‌توان در پروفایل‌های راننده خودرو ذخیره کرد و در صورت نیاز به آنها دسترسی داشت (**مثال**: زمانی که راننده دیگری به طور موقت تنظیمات را تغییر داده است). بسته به تجهیزات، می‌توان این پروفایل‌های پیکربندی را در سیستم داده‌های ایمن سازنده خودرو ذخیره کرد. هنگام تعویض خودرو، می‌توان این پروفایل‌های پیکربندی ذخیره شده را به راحتی به خودروی دیگری منتقل کرد.

تنظیمات خودرو ذخیره شده در پروفایل راننده را می‌توان در هر زمان تغییر داد. پروفایل‌های راننده را می‌توان در هر زمان حذف کرد.

چندرسانه‌ای و ناوبری

همچنین می‌توان داده‌ها را در سیستم صوتی و تصویری و سیستم‌های ارتباطی خودرو ذخیره کرد (**مثال**: از طریق تلفن هوشمند یا پخش‌کننده MP3). داده‌های وارد شده (**مثال**: پخش موسیقی مورد علاقه خود) را می‌توان در خودرو پردازش کرد.

بسته به تجهیزات مربوطه، این موارد شامل:

- داده‌های چندرسانه‌ای، **مثال**: موسیقی، فیلم یا عکس برای پخش در سیستم چندرسانه‌ای یکپارچه.
- داده‌های دفترچه آدرس برای اتصال دستگاه‌های هندزفری یکپارچه یا سیستم‌های ناوبری یکپارچه.
- مقاصد ناوبری: بسته به تجهیزات، با کمک مقاصد ناوبری ذخیره شده از طریق سیستم ناوبری، می‌توان راهنمایی مقصد را به طور خودکار شروع کرد.
- داده‌های مربوط به استفاده از خدمات آنلاین.

این داده‌ها می‌توانند به صورت محلی در خودرو ذخیره شوند یا در دستگاه‌هایی که به خودرو متصل هستند، مانند تلفن‌های هوشمند، حافظه‌های USB، پخش‌کننده‌های MP3 قرار داشته باشند.

داده‌ها در خدمات

مرور کلی

اگر به خدمات نیاز باشد (**مثال**: تعمیرات، خدمات نگهداری، گارانتی و اقدامات تضمین کیفیت)، می‌توان این اطلاعات فنی را به همراه شماره شناسایی خودرو از داخل خودرو خواند.

داده‌های ذخیره شده

اجزای الکترونیکی خودرو ممکن است شامل حافظه‌های داده‌ای باشند که اطلاعات فنی مربوط به وضعیت خودرو، رویدادها و خطاها را ذخیره می‌کنند. داده‌های مورد نیاز برای اقدامات تعمیر و نگهداری به صورت محلی پردازش می‌شوند و پس از اتمام کار به طور خودکار حذف می‌شوند. می‌توان اطلاعات را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کرد. در طول وظایف نگهداری و تعمیر، داده‌ها با کمک سیستم‌های تشخیصی ویژه از طریق سوکت عیب‌یابی داخل خودرو خوانده می‌شوند و به سازنده خودرو منتقل می‌شوند.

می‌توان از خواندن و ارسال داده‌ها انصراف داد.

بهینه‌سازی فرآیندهای خدمات

سازنده خودرو اسناد مربوط به خودرو را نگهداری می‌کند تا بتواند بهترین خدمات را تضمین کند. در چارچوب الزامات قانونی، این سند ممکن است در اختیار اشخاص ثالث مجاز (**مثال**: تعمیرگاه‌های تخصصی) قرار گیرد. اشخاص ثالث مجاز فقط می‌توانند از این داده‌ها برای ارائه خدمات یا وظایف تعمیر مربوطه استفاده کنند. به این ترتیب می‌توان از انجام کارهای تکراری غیرضروری در خودرو جلوگیری کرد.

تضمین کیفیت محصول

این داده‌ها وضعیت فنی خودرو را ثبت می‌کنند و به پیدا کردن عیوب، رعایت تعهدات گارانتی و بهبود کیفیت کمک می‌کنند.

برای اطمینان از کیفیت محصول و تحقیق و توسعه محصولات جدید، می‌توان داده‌های مربوط به استفاده از اجزا و سیستم‌های منفرد (**مثال**: چراغ‌ها، ترمزها، شیشه‌های برقی، نمایشگرها) را خواند. این داده‌ها به سازنده خودرو کمک می‌کند تا طراحی قطعات و سیستم‌ها را بهینه کند. تجزیه و تحلیل داده‌ها همچنین مبنایی برای به‌روزرسانی‌های فنی و فراخوان‌های مورد نیاز قانونی است. علاوه بر این، سازنده بر اساس حقوق مسئولیت محصول، موظف به ردیابی محصولات است. برای انجام این

تعهدات، سازنده خودرو به پارامترهای فنی خودرو نیاز دارد. این موارد شامل نسخه نرم‌افزار داخل خودرو نیز می‌شود.

گارانتی حسن نیت و ادعاهای گارانتی

داده‌های خودرو همچنین می‌توانند برای بررسی درخواست‌های مشتری برای گارانتی و حسن نیت استفاده شوند. در صورت وجود گارانتی حسن نیت یا ادعای گارانتی معتبر، داده‌های خوانده شده به سازنده خودرو منتقل می‌شوند تا به سرعت ادعا روشن شود.

می‌توان حافظه خطا و حافظه رویداد در خودرو را در طول کارهای تعمیر یا نگهداری در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بازنشانی کرد.

کنترل داده‌ها

در صورت نیاز، می‌توان از انتقال داده‌ها به سازنده خودرو به منظور تضمین کیفیت محصول یا بهینه‌سازی فرآیندهای خدمات جلوگیری کرد.

الزامات قانونی برای افشای داده‌ها

در چارچوب قوانین معتبر، سازنده خودرو موظف است داده‌های ذخیره شده خود را در اختیار مراجع رسمی قرار دهد. در موارد خاص، **مثال**: برای کشف جرایم، داده‌های لازم ارائه می‌شود. در چارچوب قوانین معتبر، مراجع دولتی حق دارند در موارد خاص، داده‌های داخل خودرو را خودشان بخوانند. علاوه بر این، می‌توان اطلاعات موجود در واحد کنترل کیسه هوا را نیز خواند، **مثال**: برای روشن شدن علت تصادف.

دستگاه‌های تلفن همراه

بسته به تجهیزات، می‌توان دستگاه‌های تلفن همراه (**مثال**: تلفن‌های هوشمند) را به خودرو متصل کرد تا عملکردهای تلفن هوشمند از طریق خودرو کنترل شوند (**مثال**: Apple CarPlay). به این ترتیب می‌توان تصاویر و صداهای دستگاه تلفن همراه را از طریق سیستم چندرسانه‌ای خودرو پخش کرد.همزمان، اطلاعات انتخاب شده به دستگاه تلفن همراه منتقل می‌شود. بسته به نوع اتصال، این اطلاعات شامل داده‌های موقعیت مکانی و سایر اطلاعات عمومی خودرو می‌باشد. به این ترتیب می‌توان استفاده از برنامه‌های انتخاب شده، **مثال**: ناوبری یا پخش موسیقی را بهینه کرد. نحوه پردازش داده‌های دیگر توسط ارائه‌دهنده برنامه مورد استفاده تعیین می‌شود.

خدمات

اگر خودرو دارای اتصال شبکه بی‌سیم باشد، می‌توان داده‌ها را بین خودرو و سایر سیستم‌ها مبادله کرد (**مثال**: با BMW ConnectedDrive).

خدمات سازنده خودرو

برای خدمات آنلاین سازنده خودرو، عملکرد مربوطه در مکان مناسب توضیح داده شده است، **مثال**: دفترچه راهنما، وب‌سایت سازنده. در اینجا اطلاعات مربوط به قانون حفاظت از داده‌ها نیز توضیح داده شده است.

برای ارائه خدمات آنلاین، ممکن است از داده‌های شخصی استفاده شود. تبادل داده از طریق اتصال امن انجام می‌شود (**مثال**: با استفاده از سیستم داده طراحی شده توسط سازنده خودرو برای این منظور). استخراج، پردازش و استفاده از داده‌های شخصی خارج از محدوده ارائه خدمات، تنها در صورتی مجاز است که قانون اجازه دهد، طبق توافق قراردادی باشد یا با رضایت کاربر باشد.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive تضمین می‌کند که خودرو با خدمات دیجیتال متنوعی شبکه‌بندی شود. هنگام استفاده، فقط داده‌های ذخیره شده در خودرو به صورت آنلاین منتقل می‌شوند، که برای ارائه خدمات توافق شده ضروری است (**مثال**: اطلاعاتی برای شناسایی و مکان‌یابی خودرو). اساس این امر توافق قراردادی با کاربر است.

در موارد خاص، انتقال داده توسط رویدادهای از پیش تعریف شده فعال می‌شود (**مثال**: از طریق تماس اضطراری هوشمند). اتصال شبکه بی‌سیم از طریق واحد ارسال و دریافت داخلی خودرو یا از طریق دستگاه تلفن همراه شخصی (**مثال**: تلفن هوشمند) امکان‌پذیر است. در صورت نیاز می‌توان عملکرد انتقال داده را غیرفعال کرد.

از طریق اتصال شبکه بی‌سیم می‌توان از عملکردهای آنلاین استفاده کرد. این موارد شامل خدمات آنلاین و برنامه‌های کاربردی ارائه شده توسط سازنده خودرو یا سایر ارائه‌دهندگان می‌باشد.

خدمات سایر ارائه‌دهندگان

هنگام استفاده از خدمات آنلاین سایر ارائه‌دهندگان، ارائه‌دهنده مربوطه مسئول حفاظت و رعایت شرایط استفاده از داده‌ها می‌باشد. سازنده خودرو نمی‌تواند بر داده‌های مبادله شده در این زمان تأثیر بگذارد.می‌توانید از ارائه‌دهنده مربوطه در مورد نحوه، دامنه و هدف استخراج و استفاده از داده‌های شخصی توسط خدمات شخص ثالث اطلاعات کسب کنید.

تصمیم شخصی

هر کاربر می‌تواند خود تصمیم بگیرد که آیا قرارداد خدمات را منعقد کند (**مثال**: برای BMW ConnectedDrive). اطلاعات کتبی در مورد دامنه و محتوای پردازش داده‌ها قبل از دریافت خدمات ارائه می‌شود و بخشی از تحویل خودرو است. کاربر می‌تواند این خدمات را در هر زمان غیرفعال کند و در نتیجه از پردازش داده‌های مورد نیاز برای خدمات جلوگیری کند. همچنین می‌توان کل اتصال داده را فعال یا غیرفعال کرد. این امر شامل عملکردها و خدمات قانونی نمی‌شود، **مثال**: سیستم تماس اضطراری.

تماس اضطراری هوشمند

تماس اضطراری هوشمند امکان تماس اضطراری دستی یا خودکار را فراهم می‌کند، **مثال**: در صورت بروز تصادف.

مرکز تماس اضطراری که توسط سازنده خودرو سفارش داده شده است،

تماس اضطراری را دریافت می‌کند.

مبنای قانونی

پردازش داده‌های شخصی از طریق تماس اضطراری هوشمند با مقررات زیر مطابقت دارد:

- قانون حفاظت از اطلاعات شخصی جمهوری اسلامی ایران.
- قانون امنیت داده جمهوری اسلامی ایران.

مبنای قانونی فعال‌سازی تماس اضطراری هوشمند و عملکردهای آن، قرارداد ConnectedDrive امضا شده برای این عملکرد است.

مقررات و دستورالعمل‌های مربوطه، حفاظت از اشخاص حقیقی را در پردازش داده‌های شخصی تنظیم می‌کنند.

پردازش داده‌های شخصی از طریق تماس اضطراری هوشمند با دستورالعمل‌های مربوط به حفاظت از داده‌های شخصی در ایران مطابقت دارد.

تماس اضطراری هوشمند تنها با رضایت مالک خودرو، داده‌های شخصی را پردازش می‌کند.

تماس اضطراری هوشمند و سایر خدمات با کاربردهای اضافی تنها در صورتی داده‌های شخصی را پردازش می‌کنند که افراد مرتبط با پردازش داده‌ها (**مثال**: مالک خودرو) صریحاً رضایت داده باشند.

سیم کارت

تماس اضطراری هوشمند از طریق رادیو تلفن همراه با استفاده از سیم کارت نصب شده در خودرو کار می‌کند. سیم کارت همیشه در شبکه رادیویی تلفن همراه ثبت نام شده است تا بتواند به سرعت اتصال برقرار کند. در مواقع اضطراری، داده‌ها به سازنده خودرو ارسال می‌شوند.

بهبود کیفیت

داده‌های منتقل شده در هنگام تماس اضطراری نیز توسط سازنده خودرو برای بهبود کیفیت محصول و کیفیت خدمات استفاده می‌شود.

تعیین موقعیت مکانی

تعیین موقعیت مکانی خودرو فقط توسط ارائه‌دهنده شبکه رادیویی تلفن همراه بر اساس مرکز ارتباطات تلفن همراه امکان‌پذیر است. برای اپراتور شبکه امکان مرتبط کردن شماره شناسایی خودرو و شماره تلفن سیم کارت داخلی وجود ندارد. فقط سازنده خودرو می‌تواند شماره شناسایی خودرو و شماره تلفن سیم کارت داخلی را مرتبط کند.

داده‌های ثبت تماس اضطراری

داده‌های ثبت تماس اضطراری در یک حافظه در خودرو ذخیره می‌شوند. قدیمی‌ترین داده‌های ثبت به طور منظم حذف می‌شوند. داده‌های ثبت شامل اطلاعاتی مانند زمان و مکان تماس اضطراری است.

در موارد استثنایی می‌توان داده‌های ثبت را از حافظه خودرو خواند. معمولاً خواندن داده‌های ثبت تنها با دستور دادگاه و زمانی که دستگاه مربوطه مستقیماً به خودرو متصل است، امکان‌پذیر است.

تماس اضطراری خودکار

این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که در صورت بروز تصادف با شدت مربوطه که توسط حسگرهای داخل خودرو شناسایی می‌شود، تماس اضطراری به طور خودکار فعال می‌شود.

اطلاعات ارسال شده

تماس اضطراری هوشمند اطلاعات را به مرکز تماس اضطراری سفارش داده شده توسط سازنده خودرو ارسال می‌کند و در صورت لزوم به خدمات امداد و نجات عمومی ارسال می‌کند:

- داده‌های تصادف، **مثال**: جهت برخورد شناسایی شده توسط حسگرهای خودرو، به طوری که نیروهای امدادی بتوانند استقرار خود را راحت‌تر برنامه‌ریزی کنند.
- داده‌های تماس، **مثال**: شماره تلفن سیم کارت داخلی و شماره تلفن راننده (در صورت وجود)، به طوری که در صورت لزوم بتوان به سرعت با افراد درگیر در تصادف تماس گرفت.

ذخیره داده‌ها

داده‌های تماس اضطراری فعال شده در خودرو ذخیره می‌شوند. داده‌ها شامل اطلاعات تماس اضطراری، **مثال**: مکان و زمان تماس اضطراری است.

ضبط مکالمه تماس اضطراری در مرکز تماس اضطراری ذخیره می‌شود. اگر لازم باشد جزئیات تماس اضطراری تجزیه و تحلیل شود، ضبط مکالمه مشتری به مدت ۲۴ ساعت ذخیره می‌شود. پس از آن ضبط حذف می‌شود. ضبط مکالمه کارمندان مرکز تماس اضطراری به مدت ۲۴ ساعت برای تضمین کیفیت ذخیره می‌شود.

اطلاعات داده‌های شخصی

داده‌های پردازش شده در چارچوب کمک‌های اضطراری فقط برای رسیدگی به تماس اضطراری استفاده می‌شوند. در چارچوب تعهدات قانونی، سازنده خودرو اطلاعاتی در مورد داده‌های پردازش شده توسط خود و داده‌هایی که ممکن است هنوز ذخیره شده باشند، ارائه می‌دهد.

ضبط کننده داده‌های رویداد EDR

استفاده عمومی و بازیابی داده‌ها

این خودرو مجهز به سیستم ضبط داده‌های رویداد (EDR) است.

برای خواندن داده‌های ثبت شده توسط EDR، دسترسی فیزیکی به خودرو یا دسترسی مستقیم به کنترلر EDR مورد نیاز است. کنترلر EDR در داخل واحد کنترل کیسه هوا (ماژول ایمنی برخورد، ACSM) قرار دارد.

راه‌های زیر برای بازیابی داده‌های EDR در دسترس هستند:

- از طریق اتصال استاندارد عیب‌یابی داخل خودرو (OBD). در این

حلت، داده‌ها از طریق پروتکل بازیابی داده استاندارد شده ارائه می‌شوند.

- اگر دسترسی از طریق OBD امکان‌پذیر نباشد، **مثال**: زمانی که خودرو به شدت آسیب دیده است، کنترلر EDR (ماژول ایمنی برخورد، ACSM) را پیدا کنید و سعی کنید داده‌ها را مستقیماً در کنترلر EDR با کمک یکی از رابط‌های آداپتور ضمیمه شده به محصول CDR بخوانید.

می‌توان این کار را در حالی که کنترلر EDR هنوز در خودرو نصب باشد، انجام داد.

یا می‌توان کنترلر EDR را از خودرو خارج کرد.

در این حالت، برای ایجاد اتصال به کنترلر EDR، به پیکربندی اختیاری، مانند دوشاخه و رابط آداپتور نیاز است. دستگاه بازیابی داده (CDR، ابزار بازیابی داده‌های تصادف) توسط Bosch Diagnostic ارائه می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به آدرس زیر مراجعه کنید: https://cdr.boschdiagnostics.com/cdr/.

رویدادهای تصادف ثبت شده

رویدادهای ثبت شده می‌توانند رویدادهای جلو، جانبی، عقب، حفاظت فعال از عابر پیاده یا واژگونی باشند.

داده‌های رویدادهای جلو، جانبی و عقب می‌توانند به عنوان رویدادهای باز شده (با فعال شدن کیسه هوا) یا رویدادهای باز نشده (بدون فعال شدن کیسه هوا) ثبت شوند. هر دو نوع رویداد می‌توانند شامل داده‌های قبل از برخورد و زمان برخورد باشند.

کنترلر EDR (در واحد کنترل کیسه هوا ACSM) می‌تولند حداکثر پنج رویداد را ذخیره کند.

- رویدادهای ثبت شده را می‌توان در حافظه به عنوان قفل نشده (تثبیت نشده) طبقه‌بندی کرد.

◀ اگر تغییر سرعت طولی یا عرضی بیش از ۸ کیلومتر در ساعت در فاصله زمانی ۱۵۰ میلی‌ثانیه باشد، یک رویداد ثبت می‌شود. این رویداد می‌تواند توسط هر رویداد جدیدی بازنویسی شود.

◀ اگر سیستم محافظت از عابر پیاده (سیستمی که با تشخیص برخورد قریب‌الوقوع با عابر پیاده، به طور فعال عمل می‌کند تا شدت جراحات وارده به عابر را کاهش دهد. **مثال**: بالا آمدن درب موتور که فضای بیشتری بین درب موتور و اجزای سخت موتور ایجاد کرده و ضربه را برای عابر پیاده نرم‌تر می‌کند.) فعال شود، یک رویداد ثبت می‌شود. این رویداد می‌تواند توسط یک رویداد جدید بازنویسی شود.

◀ اگر سیستم محافظت در برابر واژگونی برگشت‌پذیر فعال شود (عمل کند)، این رویداد [در حافظه سیستم] ثبت می‌گردد. این رویدادِ ثبت‌شده ممکن است توسط یک رویدادِ فعال‌سازیِ [دیگر یا بعدیِ] بازنویسی شود (یعنی اطلاعات جدید جایگزین آن شوند).

- رویدادهای ثبت شده را می‌توان در حافظه به عنوان قفل شده (تثبیت شده) طبقه‌بندی کرد.

◀ اگر یکی از سیستم‌های حفاظت از سرنشینانِ برگشت‌ناپذیر (سیستم‌های ایمنی که پس از یک بار فعال شدن، قابل استفاده مجدد نیستند و باید تعویض شوند. مثل کیسه‌های هوا و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی) فعال شود، یک رویداد ثبت می‌شود.

◀ اگر تغییر سرعت طولی (شتاب‌گیری یا ترمز شدید) یا تغییر سرعت عرضی (مانند انحراف ناگهانی، لیز خوردن یا ضربه از کنار) بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت در فاصله زمانی ۱۵۰ میلی‌ثانیه باشد، یک رویداد ثبت می‌شود.

عناصر اطلاعات

نام	معنی
شتاب طولی.	شتاب طولی (محورX)
Delta-V طولی.	تغییر سرعت طولی خودرو Delta-V . طولی فقط مولفه طولی کل Delta-V است.
حداکثر Delta-V طولی ثبت شده.	حداکثر تغییر تجمعی سرعت در امتداد محور X در حین رانندگی، طبق ثبت.EDR
فاصله زمانی تا رسیدن به حداکثر Delta-V طولی ثبت شده.	فاصله بین نقطه صفر و حداکثر تغییر سرعت تجمعی در امتداد (محور.X)
نشانگر برش.	زمانی را نشان می‌دهد که شتاب (طولی یا عرضی) برای اولین بار به محدوده سنسور رسیده است.
سرعت رانندگی.	سرعت رانندگی به عنوان میانگین سرعت تمام چرخ‌ها گزارش می‌شود. دقت داده‌ها ممکن است تحت تأثیر عوامل مختلفی باشد. مثال: انحرافات قابل توجه در اندازه لاستیک در مقایسه با تنظیمات کارخانه و قفل شدن یا

	لغزش چرخ.
روشن یا خاموش بودن ترمز سرویس.	برای تشخیص اینکه آیا راننده پدال ترمز را فشار داده است یا خیر.
وضعیت کمربند ایمنی راننده.	وضعیت سوئیچ قفل کمربند ایمنی راننده.
موقعیت پدال گاز.	درصد موقعیت پدال گاز (۱۰۰٪ زمانی است که کاملاً فشرده شده باشد).
دور موتور (دور در دقیقه).	تعداد دور در دقیقه (rpm) میل لنگ اصلی موتور.
چرخه برق (تعداد دفعات روشن و خاموش شدن خودرو از یک زمان خاص مثلا از آخرین سرویس) در رویداد.	تعداد چرخه‌های برق در کنترلر EDR از اولین روشن شدن تا زمان رویداد.
چرخه برق در زمان خواندن.	تعداد چرخه‌های برق در کنترلر EDR از اولین روشن شدن تا زمان خواندن.
وضعیت یکپارچگی ضبط کننده داده‌های رویداد.	نشان می‌دهد که آیا داده‌های رویداد به طور کامل ثبت و ذخیره شده‌اند یا خیر.
فاصله بین این رویداد و رویداد قبلی.	اگر دو رویداد در عرض ۵ ثانیه رخ دهند، این زمان سپری شده از شروع رویداد X تا شروع رویداد X-1 (این رویداد و رویداد قبلی) است.
VIN.	شماره شناسایی خودرو VIN تعیین شده توسط سازنده خودرو.
شماره سخت افزارECU ، شماره سریالECU ، شماره نرم افزار ECU.	شناسه‌های منحصر به فرد سخت‌افزار، نرم‌افزار و شماره سریال کنترلر EDR مورد استفاده.
شتاب عرضی.	شتاب عرضی (محورY)
Delta-V عرضی.	تغییر سرعت عرضی خودرو Delta-V عرضی فقط مولفه عرضی کل Delta-V است.
حداکثر Delta-V عرضی ثبت شده.	حداکثر تغییر تجمعی سرعت در امتداد محور Y در حین رانندگی، طبق ثبت EDR
مربع حداکثر Delta-V حاصل شده ثبت شده.	حداکثر مقدار مربع Delta-V طولی و عرضی.
فاصله زمانی تا رسیدن به حداکثر Delta-V عرضی ثبت شده.	فاصله بین نقطه صفر و حداکثر تغییر سرعت تجمعی در امتداد (محور X)
فاصله زمانی رسیدن به مربع حداکثر Delta-V حاصل شده ثبت شده.	فاصله بین نقطه صفر و حداکثر مقدار مربعDelta-V ، طبق ثبت یا پردازش EDR
سرعت زاویه انحراف.	تغییر زاویه خودرو حول محور Z قبل و در طول رویداد.
زاویه فرمان.	موقعیت چرخشی فرمان (موقعیت خنثی = مقدار صفر / ۰ درجه؛ چرخش به چپ / خلاف جهت عقربه‌های ساعت = مقدار مثبت).
نقطه پایانی رویداد برخورد.	نقطه زمانی پایان رویداد برخورد / آخرین نقطه داده ثبت شده.
مهر زمانی رویداد.	مهر زمانی با سال، ماه، روز، ساعت، دقیقه و ثانیه.
دنده.	دنده واقعی.
موقعیت دریچه گاز موتور.	درصد باز بودن دریچه گاز موتور (۱۰۰٪ مربوط به موقعیت کاملاً باز است).
وضعیت سیستم پارک.	برای تشخیص اینکه آیا ترمز دستی فعال شده است یا خیر.
وضعیت چراغ راهنما.	وضعیت فعال‌سازی چراغ راهنما.
مدت زمان فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی.	برای راننده و سرنشین جلو: زمان از شروع رویداد T0 تا فرمان پیش‌کشنده کمربند ایمنی.

مدت زمان فعال شدن کیسه هوای جلو، مرحله I	برای راننده و سرنشین جلو: زمان از شروع رویداد T0 تا فرمان فعال‌سازی کیسه هوای جلو مرحله I
مدت زمان فعال شدن کیسه هوای جلو، مرحله II	برای راننده و سرنشین جلو: زمان از شروع رویداد T0 تا فرمان فعال‌سازی کیسه هوای جلو مرحله II
مدت زمان فعال شدن کیسه هوای جانبی.	برای راننده و سرنشین جلو: زمان از شروع رویداد T0 تا فرمان فعال‌سازی کیسه هوای جانبی.
مدت زمان فعال شدن کیسه هوای جانبی (پنجره جانبی).	برای راننده و سرنشین جلو: زمان از شروع رویداد T0 تا زمان فعال شدن کیسه هوای جانبی سمت راننده یا سرنشین.
وضعیت کمربند ایمنی سرنشین جلو.	وضعیت سوئیچ قفل کمربند ایمنی سرنشین جلو.
وضعیت غیرفعال‌سازی کیسه هوای سمت سرنشین جلو.	وضعیت غیرفعال‌سازی کیسه هوای جلوی سرنشین جلو.
وضعیت هشدار سیستم حفاظت سرنشین.	وضعیت خرابی سیستم حفاظت سرنشین.
وضعیت هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر.	وضعیت هشدار زمانی که سیستم کنترل فشار باد تایر خودرو فشار باد پایین را در یک یا چند تایر تشخیص می‌دهد.
وضعیت هشدار سیستم ترمز.	وضعیت خرابی سیستم ترمز.
وضعیت سیستم کروز کنترل - (a)	وضعیت سیستم کروز کنترل .(Dynamic Cruise Control) ممکن است وضعیت‌های زیر نمایش داده شوند: روشن و فعال، روشن اما غیرفعال، خاموش، خرابی. برای اطلاعات بیشتر در مورد کروز کنترل با عملکرد ترمز (Dynamic Cruise Control) به دفترچه راهنما مراجعه کنید.
وضعیت سیستم کروز کنترل فعال - (a)	وضعیت سیستم کروز کنترل فعال. ممکن است وضعیت‌های زیر نمایش داده شوند: روشن و فعال، روشن اما غیرفعال، خاموش، خرابی. برای اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کروز کنترل فعال به دفترچه راهنما مراجعه کنید.
وضعیت سیستم ضد قفل ترمز.	سیستم ترمز فعال بخشی از سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (Dynamic Stability Control)است که به طور مداوم کار می‌کند. ممکن است وضعیت‌های زیر نمایش داده شوند: فعال، غیرفعال، خرابی. برای اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کنترل پایداری پویا به دفترچه راهنما مراجعه کنید.
وضعیت سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) - (a)	عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار از طریق سیستم iBrake محقق می‌شود. ممکن است وضعیت‌های زیر نمایش داده شوند: روشن و فعال، روشن اما غیرفعال، خاموش، خرابی. برای اطلاعات بیشتر در مورد سیستم iBrake به دفترچه راهنما (فصل حفاظت از برخورد) مراجعه کنید.
وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی.	وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (Dynamic Stability Control) که به طور مداوم کار می‌کند. ممکن است وضعیت‌های زیر نمایش داده شوند: روشن و فعال، روشن اما غیرفعال، خاموش، خرابی. برای اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کنترل پایداری پویا به دفترچه راهنما مراجعه کنید.
وضعیت سیستم کنترل کشش.	سیستم کنترل کشش (سیستم کنترل کشش پویا) بخشی از سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (سیستم کنترل پایداری پویا) است که به طور مداوم کار می‌کند. ممکن است وضعیت‌های زیر نمایش داده شوند: روشن و فعال، روشن اما غیرفعال، خاموش، خرابی (همان وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی). برای اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کنترل پایداری پویا و سیستم کنترل کشش پویا به دفترچه راهنما مراجعه کنید.

زمان همگام‌سازی قبل از رویداد.	زمان نسبی آخرین نقطه نمونه‌برداری داده قبل از T0 تاT0 ، برای همگام‌سازی داده‌ها.

a) این عنصر داده فقط در خودروهای مجهز به سیستم‌های کمک راننده (ADAS) جمع‌آوری می‌شود. برای اطلاعات بیشتر در مورد عملکردهای سیستم‌های کمک راننده (ADAS) به دفترچه راهنما مراجعه کنید.

نکته: برای تضمین تجزیه و تحلیل دقیق تصادف، سازنده خودرو عناصر داده اضافی دیگری را نیز ثبت می‌کند.

اطلاعات بیشتر را می‌توانید در وب‌سایت BMW پیدا کنید:

https://www.bmw.com.cn/zh/footer/vehicle-datacollect/overview.html

شماره شناسایی خودرو

مرور کلی

بسته به تجهیزات کشور (محل استفاده)، شماره شناسایی خودرو در مکان‌های مختلفی در خودرو قرار دارد. این فصل تمام موقعیت‌های ممکن برای مدل‌های سری را شرح می‌دهد.

زیر درب موتور

شماره شناسایی خودروی حک شده در زیر درب موتور در سمت راست خودرو قرار دارد.

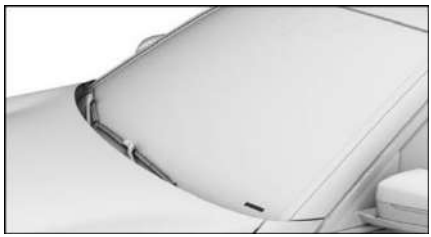
پلاک مدل سمت راست

شماره شناسایی خودرو روی پلاک مدل در سمت راست خودرو قرار دارد.

پلاک مدل سمت چپ

شماره شناسایی خودرو روی پلاک مدل در سمت چپ خودرو قرار دارد.

شیشه جلو



شماره شناسایی خودرو نیز در پشت شیشه جلو قرار دارد.

iDrive

همچنین می‌توان شماره شناسایی خودرو را از طریق iDrive نمایش داد.

ایمنی تجهیزات سیستم ولتاژ بالا

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور (محل استفاده) و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسخه‌های خاص کشور (محل استفاده)، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردها و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.
لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

کار روی خودرو

مرور کلی

تغییرات در خودرو و سایر کارها (**مثال**: نصب لوازم جانبی) می‌تواند توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود، جایی که پرسنل آموزش دیده نمایندگیها عملیات مربوطه را طبق مقررات BMW انجام می‌دهند.

هشدار

انجام عملیات غیرمجاز روی سیستم ولتاژ بالا، به ویژه هنگام نگهداری و تعمیر، می‌تواند منجر به برق گرفتگی شود. خطر آسیب، سوختگی یا مرگ وجود دارد. این عملیات به ویژه نگهداری، تعمیر یا اصلاح، فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود.

تماس با آب

سیستم ولتاژ بالا معمولاً ایمن است، حتی در موارد زیر:

- وجود آب در فضای پا، **مثال**: پس از باران با پنجره‌های باز.
- قرار گرفتن خودرو در آب، با رعایت ارتفاع مجاز رانندگی در آب.
  - ◀ برای دیدن نکات کلی رانندگی، رانندگی در آب
  - ◀ نشت مایعات در صندوق عقب.

نظارت بر باتری ولتاژ بالا

دمای باتری ولتاژ بالا به صورت خودکار کنترل می‌شود.
اگر باتری ولتاژ بالا به طور غیرعادی گرم شود، سیگنال هشدار مربوطه فعال می‌شود.

هشدار

اگر باتری ولتاژ بالا به طور غیرعادی گرم شود، گازها و دود تولید می‌شوند. خطر آسیب یا مرگ وجود دارد. اگر متوجه دود یا بوی خاص شدید، باید به نکات عملیاتی هنگام ظاهر شدن پیام توجه کنید.

پیام در صورت گرم شدن بیش از حد

در حین رانندگی

یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

در حین شارژ و بلافاصله پس از شارژ

بسته به نسخه خاص کشور (محل استفاده): در خودرو صدای هشدار پخش می‌شود و سیستم روشنایی خودرو ممکن است چشمک بزند.

عملیات در صورت ظاهر شدن پیام

در حین رانندگی

۱. بلافاصله توقف کنید.
۲. خودرو را در مکانی امن پارک کنید.
۳. از خودرو خارج شوید.
۴. فاصله کافی از خودرو را حفظ کنید.
۵. به نیروهای امدادی اطلاع دهید.

در حین شارژ و بلافاصله پس از شارژ

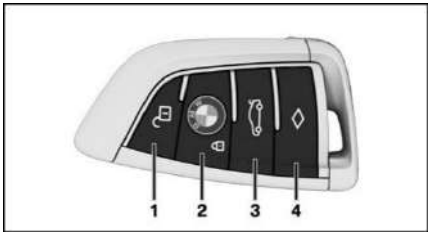
۱. در صورت لزوم از خودرو خارج شوید.
۲. فاصله کافی از خودرو را حفظ کنید.
۳. به نیروهای امدادی اطلاع دهید.

غیرفعال شدن خودکار

در صورت بروز تصادف، سیستم ولتاژ بالا به طور خودکار قطع می‌شود تا از به خطر افتادن سرنشینان و سایر افراد جلوگیری شود.

ورود به خودرو

باز و بسته کردن



دکمه‌های روی کلید خودرو

1. باز کردن قفل
2. قفل کردن
3. باز کردن/ بستن درب صندوق عقب
4. عملکرد قابل تنظیم: چراغ‌های همراهی تا منزل، تهویه مطبوع در حالت سکون

باز کردن قفل خودرو

دکمه روی کلید خودرو را فشار دهید.

بسته به تنظیمات، فقط درب سمت راننده باز می‌شود یا تمام درب‌ها باز می‌شوند.

اگر فقط درب سمت راننده باز شد، دکمه روی کلید خودرو را دوباره فشار دهید تا سایر درب‌های خودرو باز شوند.

پس از باز کردن قفل، دکمه روی کلید خودرو را فشار داده و نگه دارید.

برای باز کردن شیشه‌ها و سانروف شیشه‌ای، باید دکمه روی کلید خودرو را طولانی‌تر فشار دهید.

قفل کردن خودرو

۱. درب سمت راننده را ببندید.

۲. دکمه روی کلید خودرو را فشار دهید.

تمام درب‌های خودرو قفل می‌شوند.

پس از قفل کردن، دکمه روی کلید خودرو را فشار داده و نگه دارید.

برای بستن شیشه‌ها و سانروف شیشه‌ای، باید دکمه روی کلید خودرو را طولانی‌تر فشار دهید.

دکمه قفل مرکزی

مرور کلی

دکمه قفل مرکزی.

قفل کردن

دکمه را زمانی که درب‌های جلو بسته هستند فشار دهید.

درپوش رابط شارژ خودرو قفل نمی‌شود.

باز کردن قفل

دکمه را فشار دهید.

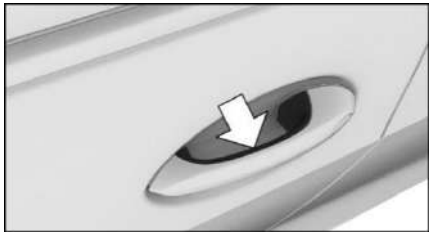
دسترسی آسان

دسترسی به خودرو بدون نیاز به استفاده از کلید خودرو امکان‌پذیر است.

کافی است کلید خودرو را همراه خود داشته باشید (**مثال**: در جیب شلوار).

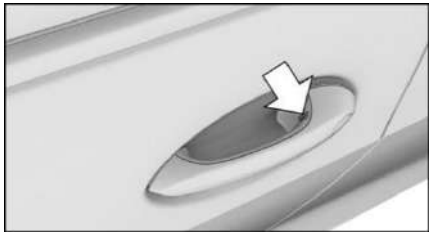
خودرو به طور خودکار وجود کلید خودرو را در نزدیکی یا داخل خودرو تشخیص می‌دهد.

باز کردن قفل مرکزی خودرو



دستگیره درب را کاملاً بگیرید.

قفل کردن قفل مرکزی خودرو



با انگشت سطح فرورفته دستگیره درب بسته شده را حدود ۱ ثانیه لمس کنید، بدون اینکه دستگیره درب را بگیرید.

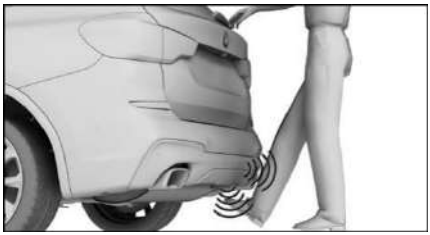
باز و بسته کردن بدون تماس درب صندوق عقب

هنگامی که کلید خودرو را همراه خود دارید، می‌توانید درب صندوق عقب را بدون تماس باز و بسته کنید.

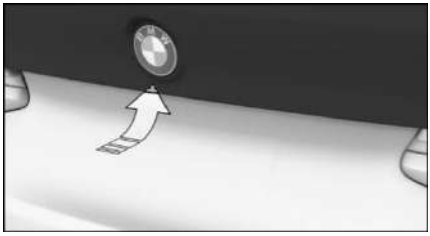
حرکت پا برای بازکردن درب صندوق

۱. در مرکز پشت خودرو بایستید، در فاصله حدود یک طول بازو از عقب خودرو.

۲. یک پا را تا حد امکان در جهت رانندگی (جهت حرکت) در زیر خودرو حرکت دهید و بلافاصله آن را عقب بکشید. در طول این حرکت، پا باید از دو ناحیه حسگر عبور کند.



باز کردن درب صندوق عقب



- قفل مرکزی خودرو را باز کنید، سپس دکمه بیرونی درب صندوق عقب را فشار دهید.
- دکمه روی کلید خودرو را حدود ۱ ثانیه فشار دهید. و در صورت لزوم درب‌ها را باز کنید.

برای باز کردن درب صندوق عقب با کلید خودرو، باید دنده پارک را درگیر کرده باشید.

بستن درب صندوق عقب

- دکمه روی کلید خودرو را فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق عقب بسته شود.
- دکمه داخل درب صندوق عقب را فشار دهید تا درب صندوق عقب بسته شود.

نمایشگرها و عناصر کنترلی اطراف فرمان

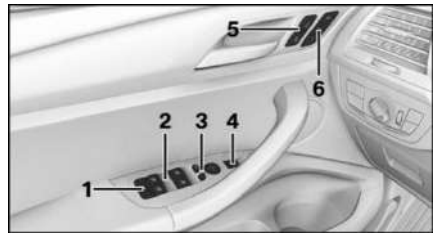
1. سوئیچ چراغ‌ها
2. چراغ راهنما، نور بالا
3. صفحه آمپر
4. برف‌پاک‌کن

چراغ‌های نشانگر و هشدار

چراغ‌های نشـــانگر و هشـــدار می‌توانند در ترکیب‌ها و رنگ‌های مختلف روشن شوند.

هنگامی که حالت آماده به حرکت فعال می‌شـــود، برخی از چراغ‌ها برای مدت کوتاهی در طول بررسی عملکرد روشن می‌شوند.

عناصر کنترلی درب سمت راننده



1. سوئیچ ایمنی
2. شیشه‌های برقی
3. آینه‌های بغل
4. باز کردن/ بستن درب صندوق عقب
5. قفل مرکزی
6. صندلی، عملکردهای راحتی

عناصر کنترلی مرکز سوئیچ

1. اهرم انتخاب دنده
2. کنترلر
3. ترمز دستی، عملکرد Auto Hold
4. سوئیچ انتخاب حالت رانندگی
5. دکمه استارت/ استاپ
6. سیستم‌های کمکی

iDrive

iDrive یک مفهوم عملیاتی برای ســیســتم اطلاعات ســرگرمی اســت که شامل عملکردهای زیادی می‌شود.

دکمه‌های روی کنترلر

دکمه	عملکرد
HOME	فراخوانی منوی اصلی.
	فراخوانی منوی برنامه‌ها.
MEDIA	فراخوانی منوی رسانه/ رادیو خودرو.
COM	فراخوانی منوی ارتباطات.
MAP	فراخوانی نقشه ناوبری.
NAV	فراخوانی منوی ورود مقصد ناوبری.
BACK	فراخوانی صفحه قبلی.
OPTION	فراخوانی منوی گزینه‌ها.

ورودی صوتی

فعال کردن ورودی صوتی

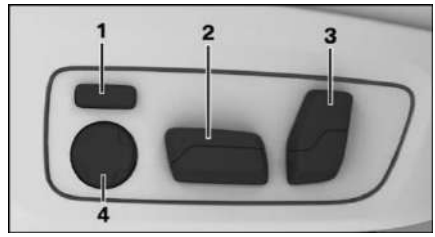
دکمه روی فرمان را فشار داده و دستور را بگویید.

لغو ورودی صوتی

دکمه روی فرمان را فشار دهید یا >دستور لغو<

تنظیمات صندلی‌ها، آینه‌ها و فرمان

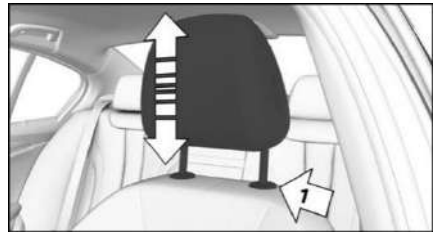
صندلیهایی که به صورت برقی تنظیم میشود



1. پهنای پشتی
2. طول، ارتفاع، شیب صندلی
3. شیب پشتی
4. تکیه‌گاه کمر

تنظیم پشت‌سری

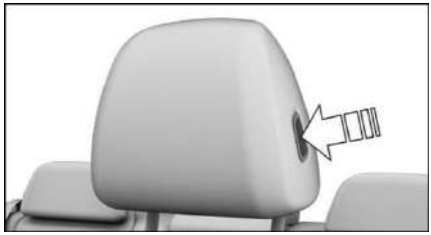
تنظیم ارتفاع



- پایین: دکمه (پیکان **1**) را فشار دهید و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.
- بالا: پشت‌سری را به سمت بالا فشار دهید.

پس از تنظیم ارتفاع، مطمئن شوید که پشت‌سری به درستی درگیر شده است.

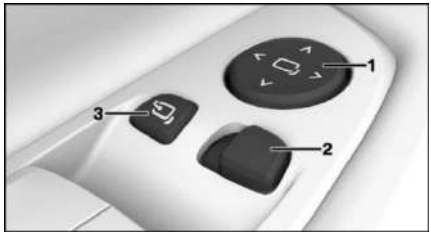
تنظیم فاصله



- عقب: دکمه را فشار دهید، پشت‌سری را به سمت عقب فشار دهید.
- جلو: پشت‌سری را به سمت جلو بکشید.

پس از تنظیم فاصله، مطمئن شوید که پشت‌سری به درستی درگیر شده است.

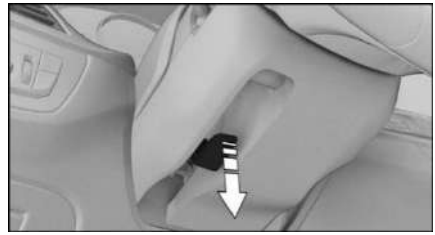
تنظیم آینه‌های بغل



1. تنظیم
2. انتخاب آینه، پایش خودکار حاشیه
3. جمع کردن و باز کردن

تنظیم فرمان

تنظیم دستی فرمان



۱. اهرم را به سمت پایین حرکت دهید.
۲. موقعیت طولی فرمان را تنظیم کنید و ارتفاع را با موقعیت صندلی مطابقت دهید.
۳. اهرم را دوباره به عقب فشار دهید.

عملکرد حافظه

با استفاده از عملکرد حافظه می‌توان تنظیمات زیر را ذخیره کرد و در صورت نیاز فراخوانی کرد:

- موقعیت صندلی.
- موقعیت آینه‌های بغل.
- ارتفاع سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up.

ذخیره کردن

۱. موقعیت‌های مورد نظر را تنظیم کنید.
۲. دکمه SET را فشار دهید. LED روی دکمه روشن می‌شود.
۳. تا زمانی که LED روشن است، دکمه ۱ یا ۲ مورد نظر را فشار دهید. صدای سیگنال شنیده می‌شود.

فراخوانی

دکمه ۱ یا ۲ مورد نظر را فشار دهید.

تجهیزات اطلاعات سرگرمی

رادیو خودرو (عملکردها و دکمه‌ها)

بسته به تجهیزات کشور (محل استفاده) و سری تجهیزات، رادیو خودرو دارای دکمه‌های زیر است:

دکمه	عملکرد
	فشار دادن: فعال/ غیرفعال کردن خروجی صدا. چرخاندن: تنظیم صدا.
MODE	تغییر منبع صوتی و تصویری.
⏮ ⏭ / ◁ ▷	یک بار فشار دادن: تغییر ایستگاه / آهنگ. نگه داشتن دکمه: جلو / عقب سریع آهنگ.
1 ... 7 / 1 ... 8	دکمه‌های دلخواه.
BAND	تغییر باند موج.
	دستیار خدمات BMW.
⏏	بیرون دادن CD/DVD.
	منوی برنامه‌ها.

ورود مقصد ناوبری

وارد کردن مقصد ناوبری از طریق جستجو

۱. دکمه NAV روی کنترلر را فشار دهید.
۲. نماد برای "جستجو"
۳. حداقل یک کاراکتر وارد کنید.

در صورت لزوم، مجموعه نقاط مورد علاقه را در منوی نقاط مورد علاقه انتخاب کنید.

٤. در صورت لزوم نماد OK را انتخاب کنید.

فهرست نتایج نمایش داده می‌شود.

در خودروهای دارای رابط شارژ: نمایش ایستگاه‌های شارژ قابل مشاهده است.

٥. در صورت لزوم موارد را "فیلتر" کنید.
٦. "نمایش نتایج"
۷. ورودی مورد نظر را انتخاب کنید.
۸. در صورت لزوم "شروع راهنمایی مقصد".

استفاده از تلفن همراه

پس از یک بار اتصال به خودرو، می‌توان تلفن همراه را از طریق iDrive و دکمه‌های روی فرمان کنترل کرد.

اتصال از طریق بلوتوث

۱. "ارتباطات"
۲. "دستگاه‌های تلفن همراه"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
٤. "دستگاه جدید"
٥. "تلفن و صدا"

نام بلوتوث خودرو در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

٦. شماره کنترلی نمایش داده شده در صفحه نمایش کنترل را با شماره کنترلی روی صفحه نمایش دستگاه تلفن همراه مقایسه کنید و مطابقت را تأیید کنید.

۷. اتصال بلوتوث در حال برقراری است.

دستگاه تلفن همراه به خودرو متصل شده و در فهرست دستگاه‌ها نمایش داده می‌شود.

پاسخ به تماس

بسته به تجهیزات، می‌توان به تماس‌های دریافتی به روش‌های مختلف پاسخ داد.

- از طریق iDrive:
- انتخاب نماد برای "پاسخ" دادن
- نماد دیگر برای خاتمه یا رد تماس.
- / دکمه مربوطه روی فرمان را فشار دهید.
- با استفاده از چرخ اسکرول روی فرمان، از فهرست روی صفحه آمپر انتخاب کنید: "پاسخ"
- از طریق صفحه لمسی: روی ورودی مربوطه در صفحه نمایش کنترل ضربه بزنید.

شماره‌گیری

۱. "ارتباطات"
۲. در صورت لزوم "تلفن".
۳. "شماره‌گیری:"
٤. اعداد را وارد کنید.
٥. نماد را انتخاب کنید. شماره‌گیری از طریق تلفن همراهی که عملکرد تلفن به آن اختصاص داده شده است، انجام می‌شود.

برقراری اتصال از طریق تلفن پشتیبان:

۱. دکمه OPTION را فشار دهید.
۲. "تماس با "

امکانات Apple CarPlay©

CarPlay امکان کنترل عملکردهای منتخب یک Apple iPhone سازگار را از طریق کنترل صوتی Siri و iDrive فراهم می‌کند.

پیش‌نیازهای عملکرد

- iPhone سازگار، iPhone 5 و بالاتر با iOS 7.1 و بالاتر.
- قرارداد تلفن همراه مربوطه.
- فعال کردن عملکردهای بلوتوث، WiFi و کنترل صوتی Siri در iPhone.
- در صورت لزوم، تنظیمات داده تلفن همراه در iPhone باید فعال شود.
- شبکه محلی بی‌سیم و بلوتوث در خودرو فعال باشند.

ثبت iPhone مجهز به CarPlay

۱. "ارتباطات"
۲. "دستگاه‌های تلفن همراه"

۳. "دستگاه جدید"
٤. "تلفن و صدا"
نام بلوتوث خودرو در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
٥. در دستگاه تلفن همراه، دستگاه‌های بلوتوث نزدیک را جستجو کنید و خودرو را انتخاب کنید.
شماره کنترلی نمایش داده می‌شود.
٦. شماره کنترلی نمایش داده شده در صفحه نمایش کنترل را با شماره کنترلی روی صفحه نمایش دستگاه تلفن همراه مقایسه کنید و مطابقت را تأیید کنید.
۷. "استفاده از Apple CarPlay"
iPhone به خودرو متصل شده و در فهرست دستگاه‌ها نمایش داده می‌شود.

وضعیت آماده به حرکت برای رانندگی

فعال کردن وضـــعیت آماده به حرکت معادل روشـــن بودن موتور در خودروهای معمولی است.

فعال کردن وضعیت آماده به حرکت

۱.درب سمت راننده را ببندید.
۲.ترمز را فشار دهید.
۳.دکمه استارت/استاپ را فشار دهید.
وضعیت آماده به حرکت فعال شده است.

نمایش در صفحه آمپر

نمایش READY نشان می‌دهد که خودرو در وضعیت آماده به حرکت قرار دارد.

خاموش کردن وضعیت آماده به حرکت

پس از پارک کردن:

۱. ترمز را فشار دهید و اهرم انتخاب دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. ترمز دستی را بکشید.
۳. دکمه استارت/استاپ را فشار دهید.

نمایش READY خاموش می‌شود و صدای سیگنال شنیده می‌شود.

پیش‌نیازهای وضعیت آماده به حرکت

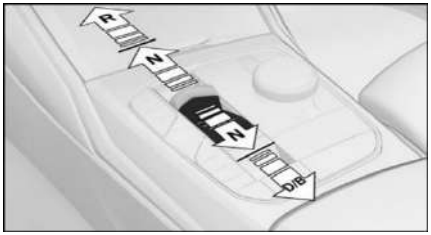
در شرایط زیر می‌توان رانندگی کرد:

- باتری ولتاژ بالا به اندازه کافی شارژ شده باشد.
- درب سمت راننده بسته باشد.
- کابل شارژ جدا شده باشد.

رانندگی

۱. وضعیت آماده به حرکت را فعال کنید.
۲. ترمز را نگه داشـــته و اهرم انتخاب دنده را در موقعیت D یا R قرار دهید.
۳. ترمز دستی را رها کنید.
٤. پدال گاز را برای حرکت فشار دهید.

موقعیت‌های اهرم انتخاب دنده R، N، D، B



- R دنده عقب.
- N خلاص.
- D دنده حرکت.
- B دنده با بازیابی انرژی ترمز با شدت بالا.

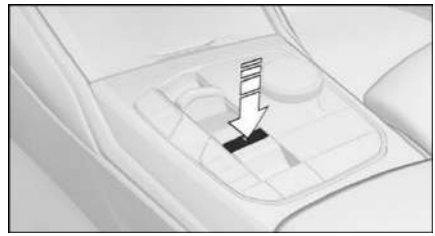
قبل از حرکت، ترمز را فشـار دهید، در غیر این صـورت خودرو در صـورت درگیر بودن دنده یا دنده عقب، خود به خود حرکت می‌کند.

فقط در حالت توقف می‌توان موقعیت اهرم انتخاب دنده R را درگیر کرد.

در موقعیت اهرم انتخاب دنده B، کاهش سـرعت لغزشـی خودرو قوی‌تر از موقعیت اهرم انتخاب دنده D است.

درگیر کردن موقعیت اهرم انتخاب دنده P

فقط در حالت توقف می‌توان موقعیت اهرم انتخاب دنده P را درگیر کرد



دکمه P را فشار دهید.

کشیدن ترمز دستی

سوئیچ (P) را به سمت بالا بکشید.

LED روی سوئیچ و چراغ نشانگر روی صفحه آمپر روشن می‌شوند.

رها کردن ترمز دستی

هنگامی که وضعیت آماده به حرکت فعال است:

هنگام فشـــار دادن ترمز یا درگیر کردن موقعیت اهرم انتخاب دنده P،

سوئیچ (P) را فشار دهید.

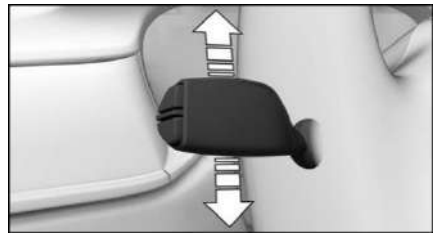
LED و چراغ نشانگر خاموش می‌شوند. و ترمز دستی آزاد شده است.

پارک کردن

مطمئن شوید که ترمز دستی کشیده شده است.

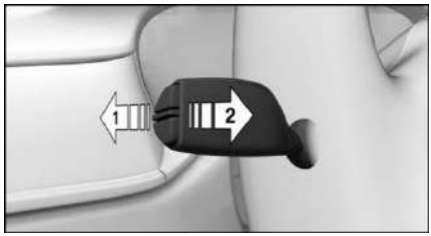
چراغ های راهنما، نور بالا، عملکرد نور بالای متغیر

چراغ راهنما



- چشـمک زدن: اهرم را از نقطه فشـار عبور دهید (اهرم را کمی فشـار دهید).
- چشمک زدن سریع: اهرم را تا انتهای مسیر و به آرامی به سمت بالا یا پایین فشار دهید.
- چشـمک زدن کوتاه: تا زمانی که می‌خواهید چشـمک بزند، اهرم را تا نقطه فشـار، فشـار داده و نگه دارید (اهرم را کمی فشـار داده و نگه دارید).

نور بالا، عملکرد نور بالای متغیر



اهرم را به جلو فشار دهید یا به عقب بکشید.

- نور بالا روشن (پیکان 1).

هنگامی که نور پایین روشن است، نور بالا روشن می‌شود.

- نور بالا خاموش/عملکرد نور بالای متغیر یا لحظه ای (پیکان 2).

چراغ‌ها و دستگاه‌های روشنایی

نشانگر	عملکرد
	چراغ مه شکن عقب.
0	چراغ‌ها خاموش. چراغ‌های روشنایی در روز، روشن.
	چراغ‌های موقعیت.
	کنترل خودکار چراغ‌ها. عملکرد نورپردازی تطبیقی.
	نور پایین.
	روشنایی صفحه آمپر.
P	چراغ پارک، سمت راست.
P	چراغ پارک، سمت چپ.

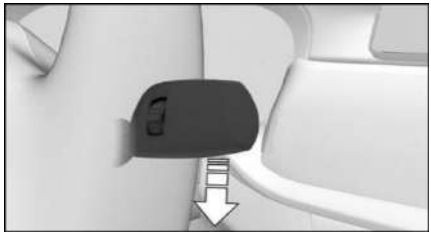
برف‌پاک‌کن

فعال کردن برف‌پاک‌کن

اهرم را به سمت بالا فشار دهید تا به موقعیت مورد نظر برسد.

- موقعیت سکون برف‌پاک‌کن، موقعیت 0.
- سنسور باران، موقعیت 1.
- سرعت معمولی برف‌پاک‌کن، موقعیت 2.
- سرعت سریع برف‌پاک‌کن، موقعیت 3.

خاموش کردن برف‌پاک‌کن و حالت تک‌حرکتی



اهرم را به سمت پایین فشار دهید.

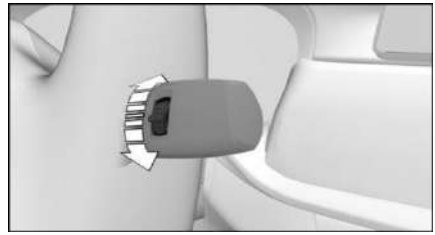
- خاموش کردن: اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا به موقعیت 0 برسد.
- حالت تک‌حرکتی برف‌پاک‌کن: از موقعیت 0 اهرم را به سمت پایین فشار دهید.

فعال/غیرفعال کردن سنسور باران

فعال کردن: از موقعیت 0 اهرم را یک بار به سمت بالا فشار دهید (پیکان 1).

غیرفعال کردن: اهرم را به موقعیت 0 برگردانید.

تنظیم حساسیت سنسور باران

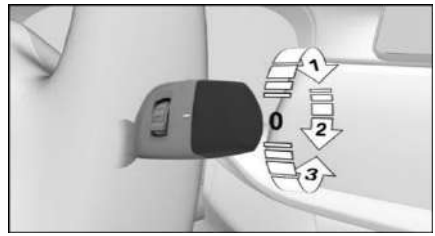


چرخ اسکرول روی اهرم برف‌پاک‌کن را بچرخانید.

شستشوی شیشه جلو

اهرم را بکشید.

فعال کردن برف‌پاک‌کن شیشه عقب



سوئیچ بیرونی را به سمت بالا بچرخانید.

- موقعیت سکون برف‌پاک‌کن، موقعیت **0**.
- عملکرد متناوب (پیکان **1**). پس از درگیر کردن دنده عقب، به طور مداوم کار می‌کند.

شستشوی شیشه عقب

سوئیچ بیرونی را در جهت مورد نظر بچرخانید.

- در موقعیت سکون: سوئیچ را به سمت پایین بچرخانید (پیکان **3**). پس از رها کردن سوئیچ، به موقعیت سکون باز می‌گردد.
- در حالت کارکرد متناوب: سوئیچ را بیشتر بچرخانید (پیکان **2**). پس از رها کردن سوئیچ، به موقعیت کارکرد متناوب باز می‌گردد.

تهویه مطبوع اتوماتیک

دکمه	عملکرد
	تنظیم دمای گرمایش یا سرمایش.
	حالت چرخش داخلی هوا.
AUTO	حالت خودکار.
	حجم هوا، تنظیم دستی. شدت حالت خودکار (سیستم تهویه تشخیص می‌دهد که "چقدر سریع و با چه قدرتی" برای رسیدن به دمای هدف تلاش کند.).
	توزیع هوا، تنظیم دستی.
	عملکرد یخزدایی.
	گرمکن شیشه عقب.
	گرمکن صندلی.
MENU A / C	عملکرد خنک‌کننده. فراخوانی منوی تهویه مطبوع **مثال:** برای تنظیمات زیر: تنظیم دمای قسمت بالاتنه، تهویه در حالت سکون.
OFF	خاموش کردن.

توقف بین راهی

شارژ خودرو

بسته به نسخه خاص کشور (محل استفاده)، هنگام شارژ خودرو، از کابل شارژ Mode 2، کابل شارژ Mode 3 یا کابل ثابت متصل به ایستگاه شارژ استفاده کنید.

می‌توان کابل شارژ را در صندوق عقب نگهداری کرد (**مثال**: در زیر کف صندوق عقب یا در یک کیسه ذخیره‌سازی).

قبل از جدا کردن و اتصال کابل شارژ، در صورت لزوم ناحیه بین درپوش رابط شارژ و رابط شارژ و همچنین دوشاخه کابل شارژ را تمیز کنید، **مثال**: برف را پاک کنید.

قبل از جدا کردن، در صورت لزوم قفل کابل شارژ را باز کنید.

وضعیت شارژ در چراغ نشانگر رابط شارژ نمایش داده می‌شود.

هنگامی که از رابط شارژ استفاده نمی‌شود، درپوش رابط شارژ و (در صورت لزوم) درپوش محافظ رابط شارژ را بسته نگه دارید.

چرخ‌ها و لاستیک‌ها

داده‌های فشار باد لاستیک

داده‌های فشار باد لاستیک روی برچسب فشار باد لاستیک روی ستون درب سمت راننده قرار دارد.

پس از اصلاح فشار باد لاستیک

اگر سیستم کنترل فشار باد لاستیک وجود دارد:

سیستم کنترل فشار باد لاستیک را دوباره راه‌اندازی کنید.

هنگام انجام کنترل فشار باد لاستیک:

فشار باد لاستیک اصلاح شده به طور خودکار اعمال می‌شود. اطمینان حاصل کنید که تنظیمات صحیح لاستیک انجام شده است.

برای لاستیک‌هایی که در توضیحات فشار باد لاستیک روی صفحه نمایش کنترل پیدا نمی‌شوند، تنظیم مجدد کنترل فشار باد لاستیک را انجام دهید.

بررسی فشار باد لاستیک

به طور منظم فشار باد لاستیک را بررسی و در صورت لزوم اصلاح کنید:

- حداقل دو بار در ماه.
- قبل از سفرهای طولانی.

چراغ‌های هشدار اضطراری (فلاشر)

دکمه در کنسول مرکزی قرار دارد.

درخواست کمک‌رسانی ConnectedDrive

دستیار خدمات BMW

اطلاعات و کمک در مورد خودرو را می‌توان از دستیار خدمات BMW درخواست کرد.

۱. "برنامه‌ها"

۲. "برنامه‌های نصب شده"

۳. "دستیار خدمات BMW"

٤. خدمات مورد نظر را انتخاب کنید.

به نمایشگر روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید. اتصال صوتی برقرار می‌شود.

از طریق دکمه‌های رادیو خودرو:

دکمه را فشار دهید.

خدمات راه دور BMW

خدمات راه دور خدماتی هستند که به رانندگی روان خودرو کمک می‌کنند.

خدمات راه دور می‌تواند شامل خدمات زیر باشد:

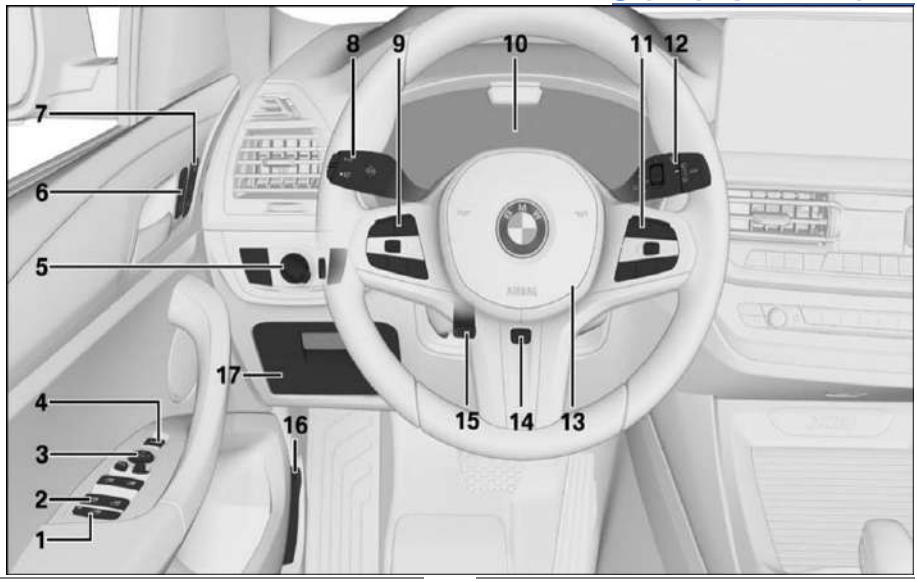
- امداد جاده‌ای BMW.
- امداد تصادف BMW.
- تماس خدمات راه دور.
- نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو.

تجهیزات کابین راننده

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور (محل استفاده) و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسخه‌های خاص کشور (محل استفاده)، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

نشانگرها و دکمه های اطراف فرمان



۱	سوئیچ ایمنی	
۲	شیشه‌های برقی	
۳	تنظیم آینه‌های بغل	
۴	باز و بسته کردن درب صندوق عقب	
۵	چراغ‌ها	

چراغ مه شکن عقب	
سوئیچ چراغ	
خاموش کردن چراغ‌ها چراغ‌های روشنایی در روز	0
چراغ‌های موقعیت	
کنترل خودکار چراغ‌ها عملکرد نورپردازی تطبیقی دستیار نور بالا	

		نور پایین
		روشنایی صفحه آمپر
		چراغ پارک سمت راست
		چراغ پارک سمت چپ

قفل مرکزی

۶		باز کردن قفل
		قفل کردن

تنظیمات راحتی صندلی

۷	SET	عملکرد حافظه

اهرم فرمان، سمت چپ

		چراغ راهنما
۸		**نور بالا، عملکرد نور بالای متغیر (لحظه ای)**
		دستیار نور بالا
	BC	ویجت‌ها داده‌های سفر

دکمه‌های روی فرمان، سمت چپ

	LIM	محدود کننده دستی سرعت
۹		بسته به تجهیزات: فعال/غیرفعال کردن کروز کنترل
		بسته به تجهیزات: فعال/غیرفعال کردن کروز کنترل فعال (یا تطبیقی)

	MODE	دستیار حفظ خودرو در مرکز خط
		فعال/غیرفعال کردن کروز کنترل، عملکرد کنترل فاصله و هدایت در خط
	SET	کروز کنترل: ذخیره سرعت دستیار محدودیت سرعت: اعمال سرعت پیشنهادی
	RES CANCEL	قطع یا ادامه کروز کنترل
		کروز کنترل فعال: افزایش فاصله
		کروز کنترل فعال: کاهش فاصله
		سوئیچ الاکلنگی کروز کنترل

۱۰		**صفحه آمپر**

دکمه‌های روی فرمان، سمت راست

		انتخاب فهرست
		میزان صدا، به دفترچه راهنمای ناوبری، سیستم صوتی و تصویری و ارتباطات مراجعه کنید
۱۱		سیستم ورودی صوتی
		تلفن، به دفترچه راهنمای ناوبری، سیستم صوتی و تصویری، ارتباطات مراجعه کنید
		چرخ اسکرول برای انتخاب فهرست

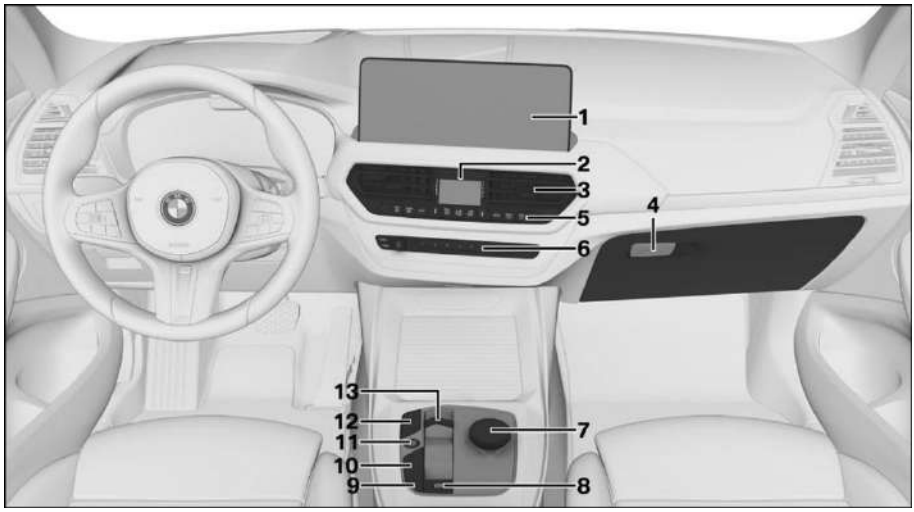
اهرم فرمان، سمت راست

		برف‌پاک‌کن
۱۲	AUTO	سنسور باران
		شستشوی شیشه جلو
		برف پاک کن شیشه عقب

	شستشوی شیشه عقب	
۱۳	بوق، سطح وسط غربیلک فرمان	
۱۴	گرمکن فرمان	

۱۵	تنظیم فرمان	
۱۶	باز کردن قفل درب موتور	
۱۷	محفظه تاشو	

نشانگرها و دکمه های اطراف کنسول مرکزی



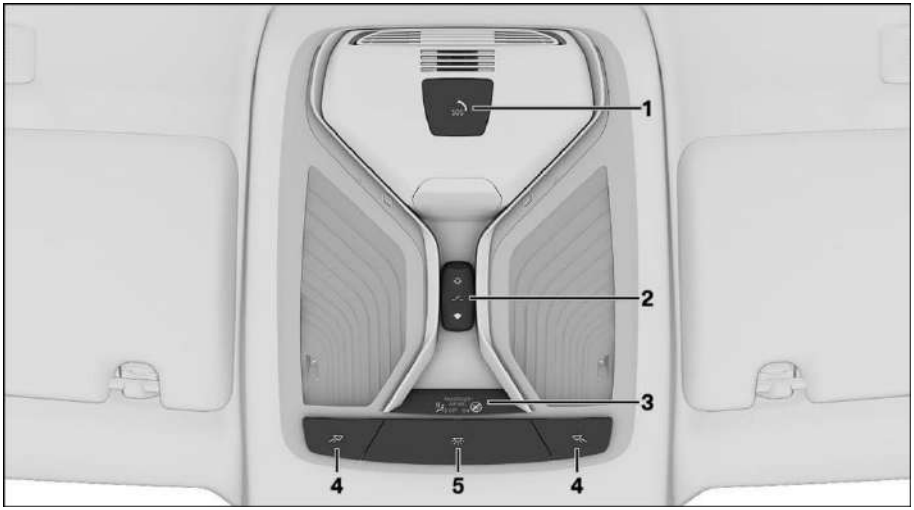
۱	صفحه نمایش کنترل	
۲	چراغ های هشدار اضطراری (فلاشر)	
	ایمنی هوشمند	
۳	تهویه	
۴	داشبورد	
۵	تهویه مطبوع اتوماتیک	
۶	رادیو/چندرسانه ای خودرو، به دفترچه راهنمای ناوبری، سیستم صوتی و تصویری، ارتباطات رجوع کنید	

۷	کنترلر با دکمه ها	
۸	ترمز دستی	
۹	AUTO H عملکرد AUTO HOLD	

	SPORT	سوئیچ انتخاب حالت رانندگی SPORT
۱۰	COMFORT	حالت رانندگی COMFORT
	ECO PRO	حالت رانندگی ECO PRO
۱۱	START STOP	فعال/غیر فعال کردن وضعیت آماده به حرکت

	P	سیستم کمکی پارک
۱۲		نمای پانوراما
	OFF	سیستم کنترل پایداری دینامیک DSC
۱۳		اهرم انتخاب دنده

نشانگرها و دکمه های اطراف سقف



۱	SOS	**تماس اضطراری، SOS**
۲		سانروف شیشه ای
۳	PASSENGER AIR BAG OFF ON	بسته به تجهیزات:

		چراغ نشانگر برای کیسه هوای سرنشین جلو.
۴		چراغ مطالعه
۵		چراغ داخلی

سنسورها و تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور (محل استفاده) و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسخه‌های خاص کشور (محل استفاده)، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.
لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

مرور کلی

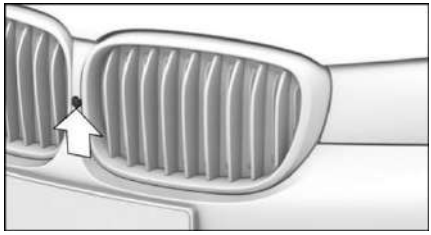
بسته به تجهیزات، خودرو دارای دوربین‌ها و سنسورهای زیر است:

- دوربین جلو.
- دوربین پشت شیشه جلو.
- دوربین‌های آینه بغل.
- دوربین دید عقب.
- سنسورهای رادار جلو.
- سنسورهای رادار جانبی، جلو.
- سنسورهای رادار جانبی، عقب.
- سنسورهای اولتراسونیک در سپر جلو/عقب.
- سنسورهای اولتراسونیک جانبی.

ناحیه دوربین‌ها و سنسورهای خودرو را تمیز و بدون مانع نگه دارید.

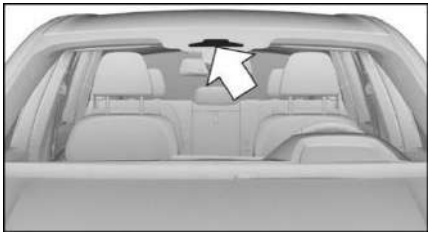
دوربین‌ها

دوربین جلو



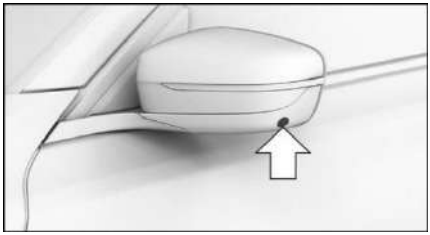
دوربین جلو در جلوپنجره قرار دارد.

دوربین پشت شیشه جلو



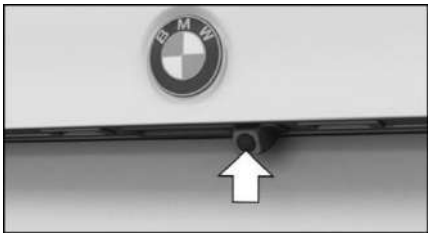
دوربین پشت شیشه جلو در ناحیه آینه داخلی قرار دارد.

دوربین‌های آینه بغل



در زیر هر یک از محفظه‌های آینه بغل یک دوربین وجود دارد.

دوربین دید عقب



دوربین دید عقب در دستگیره درب صندوق عقب قرار دارد.

محدودیت‌های سیستم دوربین‌ها

عملکرد دوربین‌ها در شرایطی مانند موارد زیر محدود است و ممکن است پیام‌های خطا نیز نمایش داده شوند:

- مه غلیظ، جاده‌های لغزنده یا بارش برف سنگین.
- در سربالایی‌ها یا سراشیبی‌های تند یا پیچ‌های تند.
- هنگامی که میدان دید دوربین مسدود شده است (**مثال**: شیشه جلو بخار گرفته یا با برچسب پوشانده شده است).
- هنگامی که لنز دوربین کثیف یا آسیب دیده است.
- هنگامی که آینه‌های بغل جمع شده‌اند.
- هنگامی که نور شدید یا انعکاس شدید از روبرو وجود دارد (**مثال**: غروب خورشید).
- نور کم.
- دوربین پشت شیشه جلو: اگر دوربین به دلیل دمای بالا بیش از حد گرم شود به طور موقت خاموش می‌شود.
- دوربین پشت شیشه جلو: بلافاصله پس از تحویل خودرو در طول فرآیند کالیبراسیون دوربین.

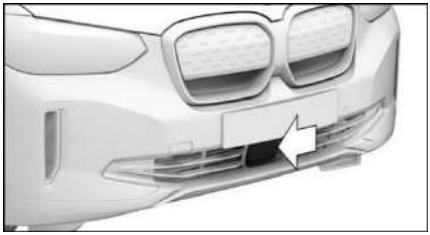
هنگامی که به دلیل شرایط مذکور محدودیتی برای سیستم ایجاد شود، ممکن است پیام Check Control نمایش داده شود.

سنسورهای رادار

هشدار

به دلیل عملکرد عوامل خارجی (**مثال**: تداخل)، سنسورهای رادار خودرو و همچنین سیستم‌های کمک راننده ممکن است تحت تأثیر قرار گیرند. در این حالت خطر تصادف وجود دارد. وضعیت ترافیک را مشاهده کنید، همیشه آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در شرایط مذکور واکنش مناسب داشته باشید.

سنسورهای رادار جلو (وسط)

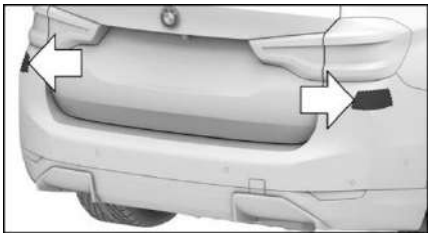


سنسورهای رادار جلو در سپر جلو قرار دارند.

سنسورهای رادار جانبی جلو

سنسورهای رادار در کناره‌های سپر جلو قرار دارند.

سنسورهای رادار جانبی عقب



سنسورهای رادار در پشت سپر عقب قرار دارند.

محدودیت‌های سیستم سنسورهای رادار

در شرایطی مانند موارد زیر، عملکرد سنسورهای رادار محدود است یا در دسترس نیست:

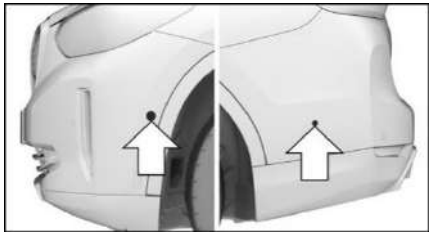
- هنگامی که سنسورها کثیف هستند (**مثال**: به دلیل یخ زدگی).
- هنگامی که سنسورها مسدود شده‌اند (**مثال**: توسط برچسب‌ها، فویل‌های فلزی یا پایه‌های پلاک).
- هنگامی که سنسورها به درستی کالیبره نشده‌اند (**مثال**: به دلیل آسیب در هنگام پارک).
- هنگامی که ناحیه اسکن سنسورها مسدود شده است (**مثال**: توسط محموله‌های بیرون زده).
- هنگامی که محدوده دید سنسورها مسدود شده است (**مثال**: توسط دیوارهای گاراژ، نرده‌ها، انباشته شدن برف، وسایل نقلیه یا تریلرها).
- پس از رنگ‌آمیزی نامناسب خودرو در ناحیه سنسور.
- در سربالایی‌ها یا سراشیبی‌های تند.

هنگامی که به دلیل شرایط مذکور محدودیتی برای سیستم ایجاد شود، ممکن است پیام Check Control نمایش داده شود.

سنسورهای اولتراسونیک در سپر جلو/عقب

سنسورهای اولتراسونیک رادار پارک در سپر جلو و عقب قرار دارند.

سنسورهای اولتراسونیک جانبی



سنسورهای اولتراسونیک برای پارک خودکار در کناره‌های سپر جلو و عقب قرار دارند.

محدودیت‌های سیستم سنسورهای اولتراسونیک

تشخیص اشیا از طریق اندازه‌گیری اولتراسونیک ممکن است در شرایطی مانند موارد زیر با محدودیت مواجه شود:

- هنگامی که سنسورها کثیف یا مسدود شده‌اند، **مثال**: توسط برچسب‌ها.
- هنگامی که سنسورها به درستی کالیبره نشده‌اند (**مثال**: به دلیل آسیب پارک).
- پس از رنگ‌آمیزی نامناسب خودرو در ناحیه سنسور.
- کودکان خردسال و حیوانات.
- افراد با لباس‌های خاص، **مثال**: کت.
- هنگامی که امواج اولتراسونیک تحت تأثیر تداخل خارجی قرار می‌گیرند (**مثال**: وسایل نقلیه عبوری، صدای بلند ماشین‌ها یا سایر منابع اولتراسونیک).
- در شرایط آب و هوایی خاص، **مثال**: رطوبت بالا، جاده‌های لغزنده، برف، دمای پایین، گرمای شدید یا باد شدید.
- میله‌های یدک‌کش و قلاب‌های تریلر سایر وسایل نقلیه.
- اشیاء نازک یا گوه‌ای شکل.
- اشیاء در حال حرکت.
- اشیاء برجسته بلند، مانند بیرون زدگی‌های دیوار.
- اشیاء با گوشه‌ها، لبه‌ها و سطوح صاف تیز.
- اشیاء با سطوح یا ساختارهای ریز، **مثال**: نرده‌ها، گیاهان یا بوته‌ها.
- اشیاء با سطوح متخلخل.
- اشیاء کوچک و کم ارتفاع، **مثال**: جعبه‌ها.
- موانع نرم یا پوشیده شده با فوم.
- در دستگاه‌های شستشو و ماشین‌های شستشوی تونلی.
- زمین ناهموار، **مثال**: دست‌اندازهای سرعت.
- دود اگزوز خیلی غلیظ.
- سنسورهای اولتراسونیک محموله‌های بیرون زده از خودرو را در نظر نمی‌گیرند.

هنگامی که به دلیل شرایط مذکور محدودیتی برای سیستم ایجاد شود، ممکن است پیام Check Control نمایش داده شود.

وضعیت عملکرد تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور (محل استفاده) و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسخه‌های خاص کشور (محل استفاده)، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند. لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

مرور کلی

بسته به شرایط، خودرو در یکی از سه حالت زیر قرار دارد:

- حالت توقف.
- حالت آماده به کار.
- حالت آماده به حرکت.

حالت توقف

اگر خودرو در حالت توقف باشد، خاموش است.

به طور کلی خودرو قبل از باز کردن از بیرون و پس از ترک و قفل کردن، در حالت توقف قرار دارد.

هشدار

خودروی قفل نشده ممکن است خود به خود حرکت کند و به راه بیفتد. خطر تصادف وجود دارد. قبل از ترک خودرو، آن را در برابر به راه افتادن ایمن کنید. و برای اطمینان از رفع خطر مذکور، به موارد زیر توجه کنید:

ترمز دستی را بکشید.

در سربالایی یا سراشیبی، چرخ‌های جلو را به سمت جدول بچرخانید.

در سربالایی یا سراشیبی، خودرو را به طور مضاعف ایمن کنید، **مثال**: با استفاده از گوه‌های چرخ.

هشدار

رفتار کودکان یا حیوانات بدون مراقبت در خودرو ممکن است باعث حرکت خودرو شود و در نتیجه خود یا دیگران را به خطر بیندازند،

مثال: به دلیل اقدامات زیر:

فشار دادن دکمه استارت/استاپ.

رها کردن ترمز دستی.

باز و بسته کردن دربها یا پنجره‌ها.

درگیر کردن موقعیت اهرم انتخاب دنده N.

کار با تجهیزات مختلف خودرو.

در این شرایط خطر تصادف یا جراحت وجود دارد. بنابراین کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید و هنگام ترک خودرو، کلید خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

حالت توقف خودکار

مثال: در شرایط زیر، حالت توقف به طور خودکار فعال می‌شود:

- اگر برای چند دقیقه هیچ اقدامی روی خودرو انجام نشود.
- سطح شارژ باتری خودرو پایین باشد.
- بسته به تنظیمات iDrive: هنگام ترک خودرو پس از پایان رانندگی، یک یا هر دو درب جلو باز شوند.

در برخی موارد، حالت توقف به طور خودکار فعال نمی‌شود، **مثال**: در طول مکالمه تلفنی یا هنگام روشن بودن نور پایین.

فعال کردن حالت توقف هنگام باز کردن درب جلو

پس از اتمام رانندگی، با باز کردن درب جلو می‌توان حالت توقف را طبق مراحل زیر فعال کرد.

۱. "CAR"

۲. "تنظیمات"

۳. "درب‌ها/کلید"

٤. "خاموش کردن خودرو پس از باز کردن درب"

ضمنا چنانچه راننده و سرنشین جلو از خودرو خارج شوند حالت توقف فعال می شود.

حالت توقف دستی

فعال کردن حالت توقف پس از پایان رانندگی:

دکمه روی رادیو خودرو را فشـــار داده و نگه دارید تا زمانی که نمایش OFF در صفحه آمپر خاموش شود.

حالت آماده به کار

هنگامی که حالت آماده به کار فعال اســـت، می‌توان اکثر عملکردها را در حالت توقف استفاده کرد و تنظیمات مورد نیاز را انجام داد.

مرور کلی

خودرو پس از باز کردن درب جلو از بیرون در حالت آماده به کار قرار دارد. برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو، از فعال کردن حالت آماده به کار و مصرف‌کننده‌های برق در مواقع غیر ضروری خودداری کنید.

حالت آماده به کار دستی

پس از ایجاد حالت توقف به صورت خودکار، می‌توان حالت آماده به کار را دوباره فعال کرد.

از طریق دکمه روی رادیو خودرو

دکمه روی رادیو خودرو را فشـار دهید. صـفحه نمایش کنترل و داشبورد روشـن می‌شـوند و OFF در صـفحه آمپر نمایش داده می‌شـود. در این حالت درایو خاموش است و حالت آماده به کار فعال است.

از طریق دکمه استارت/استاپ

دکمه اسـتارت/اسـتاپ را فشـار دهید. صـفحه نمایش کنترل و داشبورد روشن می‌شوند.

نمایش در صفحه آمپر

OFF در صـــفحه آمپر نمایش داده می‌شـــود. درایو خاموش است و حالت آماده به کار فعال است.

حالت آماده به حرکت

فعال کردن حالت آماده به حرکت معادل روشن بودن موتور در خودروهای معمولی است.

خاموش کردن حالت آماده به حرکت معادل خاموش کردن موتور است.

هنگامی که حالت آماده به حرکت فعال اسـت، خودرو آماده رانندگی است و عقربه در صفحه آمپر در نمایش READY قرار دارد و در این حالت تمام سیستم‌ها در حالت آماده به کار هستند.

اکثر چراغ‌های نشـــانگر و هشـــدار در صـــفحه آمپر برای مدت زمان‌های مختلف روشن می‌شوند.

هنگام پارک کردن، حالت آماده به حرکت و مصرف‌کننده‌های غیر ضروری را خاموش کنید تا انرژی باتری خودرو حفظ شود.

اگر هنگام باز بودن درب سـمت راننده، کمربند ایمنی راننده بسـته نشـده باشد، حالت آماده به حرکت به طور خودکار خاموش می‌شود.

هشدار

هنگام رانندگی با موتور برقی، به دلیل عدم وجود صدای موتور، عابران پیاده و سایر کاربران جاده نمی‌توانند مانند حالت عادی متوجه خودرو شوند. لذا خطر تصادف وجود دارد. با توجه به وضعیت ترافیک، سبک رانندگی خود را تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را مشاهده و در شرایط متفاوت واکنش مناسب داشته باشید.

هشدار

خودروی قفل نشده ممکن است خود به خود حرکت کند و به راه بیفتد. خطر تصادف وجود دارد. قبل از ترک خودرو، آن را در برابر به راه افتادن ایمن کنید.

برای اطمینان از رفع خطر به راه افتادن، به موارد زیر توجه کنید:

-ترمز دستی را بکشید.
-در سربالایی یا سراشیبی، چرخ‌های جلو را به سمت جدول بچرخانید.
-در سربالایی یا سراشیبی، خودرو را به طور اضافی ایمن کنید، **مثال**: با استفاده از گوه‌های چرخ.

هشدار

رفتار کودکان یا حیوانات بدون مراقبت در خودرو ممکن است باعث حرکت خودرو شود و در نتیجه خود یا دیگران را به خطر بیندازند،
مثال: به دلیل اقدامات زیر:
فشار دادن دکمه استارت/استاپ.
رها کردن ترمز دستی.
باز و بسته کردن دربها یا پنجره‌ها.
درگیر کردن موقعیت اهرم انتخاب دنده N.
کار با تجهیزات مختلف خودرو.
در این شرایط خطر تصادف یا جراحت وجود دارد. بنابراین کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید و هنگام ترک خودرو، کلید خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

نکته

هنگام خاموش کردن حالت آماده به کار، دنده پارک به طور خودکار درگیر می‌شود. چرخ‌ها قفل می‌شوند. خطر آسیب به اموال وجود دارد. اگر قرار است خودرو به حرکت درآید، حالت آماده به کار را خاموش نکنید، **مثال**: در کارواش تونلی.

فعال کردن حالت آماده به حرکت

۱. درب سمت راننده را ببندید.
۲. ترمز را فشار دهید.
۳. دکمه استارت/استاپ را فشار دهید.

اکثر چراغ‌های نشانگر و هشدار در صفحه آمپر برای مدت زمان‌های مختلف روشن می‌شوند.
عقربه در صفحه آمپر در نمایش READY قرار دارد.
حالت آماده به حرکت فعال شده است.

خاموش کردن حالت آماده به حرکت

پس از پارک کردن:
۱. ترمز را فشار دهید و اهرم انتخاب دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. ترمز دستی را بکشید.
۳. دکمه استارت/استاپ را فشار دهید.

نمایش READY خاموش می‌شود و صدای سیگنال شنیده می‌شود.

iDrive

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور (محل استفاده) و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسخه‌های خاص کشور (محل استفاده)، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.
لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

مفهوم عملیاتی

iDrive یک مفهوم عملیاتی برای سیستم اطلاعات سرگرمی است که شامل عملکردهای زیادی می‌شود.
بسته به تجهیزات، می‌توان عملکردها را به صورت زیر کنترل کرد:

- از طریق کنترلر.
- از طریق صفحه نمایش کنترل.
- از طریق صفحه لمسی.
- از طریق دستیار شخصی هوشمند BMW.
- از طریق کنترل حرکتی.

هشدار

کار با سیستم‌های اطلاعاتی و ارتباطی یکپارچه در حین رانندگی ممکن است توجه را از مشاهده وضعیت ترافیک منحرف کند. ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. خطر تصادف وجود دارد. فقط زمانی که وضعیت ترافیک اجازه می‌دهد، سیستم‌ها یا دستگاه‌ها را کنترل کنید. در صورت لزوم توقف کنید و سیستم‌ها یا دستگاه‌ها را پس از توقف خودرو کنترل کنید.

ورودی و نمایش

منوی اصلی

مرور کلی

منوی اصلی به دو قسمت تقسیم می‌شود. قسمت سمت چپ آیتم‌های منو هستند که می‌توان از آنها برای فراخوانی تمام عملکردهای iDrive استفاده کرد. قسمت سمت راست ویجت‌هایی (ابزارک هایی) هستند که می‌توان از آنها برای دسترسی سریع به عملکردهای خاص استفاده کرد.

- **رسانه/رادیو خودرو**

تمام عملکردهای سیستم صوتی و تصویری (**مثال**: رادیو یا اتصال به دستگاه‌های خارجی).

- **ارتباطات**

عملکردهای تلفن و عملکردهای پیام، ایمیل و تقویم و همچنین اتصال و مدیریت دستگاه‌های تلفن همراه، مانند تلفن‌های هوشمند.

- **ناوبری**

دسترسی به سیستم ناوبری، ورود مقصد و اطلاعات ترافیک. نماهای نقشه قابل تنظیم و عملکردهای دیگر، **مثال**: نقاط مورد علاقه و مناطقی که باید از آنها اجتناب کرد.

- **خودروی من**

اطلاعات مربوط به وضعیت خودرو و رانندگی. دسترسی به دفترچه راهنمای یکپارچه، مدیریت پروفایل‌های راننده و نحوه تنظیم خودرو و iDrive.

- **برنامه‌ها**

مدیریت برنامه‌ها، دسترسی به برنامه‌ها و همچنین عملکردهای خودرو. برنامه‌های کاربردی BMW و عملکردهای خودروی کمکی را می‌توان از فروشگاه BMW خریداری کرد.

ویجت‌ها (ابزارک ها)

از طریق ویجت‌ها می‌توان به عملکردهای پرکاربرد به سرعت دسترسی پیدا کرد. ویجت‌های مشخص شده محتوای پویا را نمایش می‌دهند، مانند نقشه ناوبری، و در عین حال به عنوان دکمه عمل می‌کنند.

حروف و کاراکترها

می‌توان حروف و کاراکترها را انتخاب کرد، **مثال**: هنگام وارد کردن مقصد. می‌توان حروف و کاراکترها را از طریق کنترلر و (بسته به تجهیزات) صفحه نمایش کنترل یا سیستم عامل صوتی وارد کرد. صفحه کلید به طور خودکار تغییر می‌کند.

علامت	عملکرد
1@+	جابجایی بین نشانه‌ها.
⌴	وارد کردن فاصله.
EN	جابجایی بین زبان‌ها.
	استفاده از ورودی صوتی.
	استفاده از ورودی از طریق صفحه لمسی.
OK	تأیید ورودی.
⟷	حرکت دادن ناحیه ورودی به چپ یا راست.

مقایسه ورودی

هنگام وارد کردن نام‌ها و آدرس‌ها، با وارد کردن هر کاراکتر، انتخاب به تدریج محدود می‌شود و تکمیل می‌شود.

ورودی به طور مداوم با داده‌های ذخیره شده در خودرو مقایسه می‌شود.

- هنگام وارد کردن، فقط حروف و کاراکترهایی که داده‌ها برای آنها ذخیره شده است، ارائه می‌شوند.
- جستجوی مقصد: می‌توان نام مکان‌ها را با استفاده از تمام زبان‌های موجود در iDrive وارد کرد.

فعال/غیرفعال کردن عملکردها

برخی از آیتم‌های منو دارای یک کادر تأیید در جلو هستند. کادر تأیید نشان می‌دهد که آیا عملکرد فعال یا غیرفعال شده است. با انتخاب آیتم منو، عملکرد فعال یا غیرفعال می‌شود.

عملکرد فعال شده است.

عملکرد غیرفعال شده است.

اطلاعات وضعیت

در ناحیه بالای صفحه نمایش کنترل، نوار وضعیت وجود دارد. اطلاعات وضعیت به صورت نماد نمایش داده می‌شوند.

نمادهای تلفن

نماد	معنی
	تماس ورودی یا تماس خروجی.
	تماس بی‌پاسخ.
	قدرت دریافت شبکه تلفن همراه.
	جستجوی شبکه.
	شبکه تلفن همراه در دسترس نیست.
	به حد شارژ تلفن همراه رسیده است.
	رومینگ فعال است.
	مکان‌یابی فعال است.
	پیامک دریافت شده.
	پیام دریافت شده.
	یادآوری.
	غیر قابل ارسال.

نمادهای صوتی و تصویری

نماد	معنی
	بسته به تجهیزات: درایو CD/DVD.
	صدای بلوتوث.
	دستگاه USB.
	شبکه محلی بی‌سیم.
	Apple CarPlay.

سایر نمادها

نماد	معنی
	پیام Check Control.
	خروجی صدا فعال است.
	خروجی صدا غیرفعال است.
	سیستم ورودی صوتی فعال است.
	تعیین موقعیت فعلی خودرو.
	پروفایل راننده.
	اعلان‌ها.
	حفاظت از داده‌ها.
	راهنمایی مقصد فعال است.
	سرنشین در خودرو وجود دارد.
	مزاحم نشوید.
ETC	سیستم عوارض الکترونیکی.

دکمه‌های دلخواه

می‌توان عملکردهای iDrive را روی دکمه‌های دلخواه ذخیره کرد و مستقیماً فراخوانی کرد، **مثال**: ایستگاه‌های رادیویی خودرو، مقاصد ناوبری، شماره تلفن‌ها و مینابرهای منو.

1...8 دکمه‌های دلخواه

ذخیره عملکرد

یک عملکرد را می‌توان در یک دکمه دلخواه ذخیره کرد. دکمه‌ای که قبلاً یک عملکرد به آن اختصاص داده شده است، می‌تواند با عملکرد دیگری جایگزین شود.

۱. عملکرد را از طریق iDrive انتخاب کنید (**مثال**: ایستگاه).

۲. دکمه 1...8 مورد نظر را فشار داده و نگه دارید تا نوار نمایش داده شده در صفحه نمایش کنترل به طور کامل بارگیری شود.

اجرای عملکرد

دکمه 1...8 را فشار دهید.

سیستم بلافاصله عملکرد را اجرا می‌کند. این بدان معنی است که اگر شماره تلفنی را انتخاب کرده باشید، اتصال نیز برقرار می‌شود.

نمایش تنظیمات دکمه

دکمه را با انگشت لمس کنید. از دستکش یا اشیاء دیگر استفاده نکنید.

تنظیمات دکمه در ناحیه بالای صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

حذف کل تنظیمات کلید

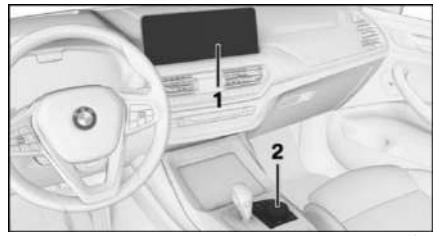
می‌توان تمام تنظیمات دکمه را حذف کرد.

۱. دکمه‌های **۱** و **۸** را همزمان فشار دهید.

۲. "تأیید"

صفحه نمایش کنترل و کنترلر

عملکردهای iDrive در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.



۱. صفحه نمایش کنترل
۲. کنترلر

صفحه نمایش کنترل

هشدار

اشیاء در ناحیه جلوی صفحه نمایش کنترل ممکن است بلغزند و به صفحه نمایش کنترل آسیب برسانند. خطر جراحت یا خطر آسیب به اموال وجود دارد. هیچ شیئی را در ناحیه جلوی صفحه نمایش کنترل قرار ندهید.

روشن/خاموش کردن خودکار

صفحه نمایش کنترل پس از باز کردن قفل خودرو یا زمانی که برای کار به صفحه نمایش کنترل نیاز است، به طور خودکار روشن می‌شود.

در شرایط خاص، صفحه نمایش کنترل به طور خودکار خاموش می‌شود، **مثال**: اگر برای چند دقیقه هیچ اقدامی روی خودرو انجام نشود.

روشن/خاموش کردن دستی

همچنین می‌توان صفحه نمایش کنترل را به صورت دستی خاموش کرد.

۱. کنترلر را به سمت بالا کج کنید.
۲. "خاموش کردن صفحه"

برای روشن کردن مجدد، کنترلر یا هر دکمه‌ای روی کنترلر را فشار دهید.

محدودیت‌های سیستم

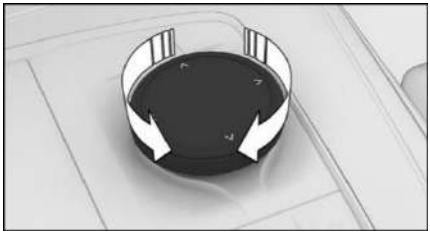
اگر **مثال**: به دلیل تابش شدید نور خورشید، دمای صفحه نمایش کنترل بسیار بالا باشد، ممکن است روشنایی کاهش یابد تا زمانی که کاملاً خاموش شود. هنگامی که **مثال**: به دلیل سایه یا دستگاه تهویه مطبوع دما کاهش یابد، عملکرد عادی دوباره برقرار می‌شود.

کنترلر

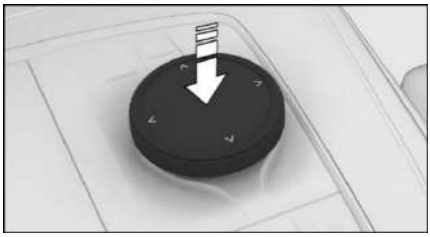
با استفاده از دکمه‌ها می‌توان منوها را مستقیماً فراخوانی کرد. با استفاده از کنترلر می‌توان آیتم‌های منو را انتخاب کرد و تنظیمات را انجام داد.

عملیات

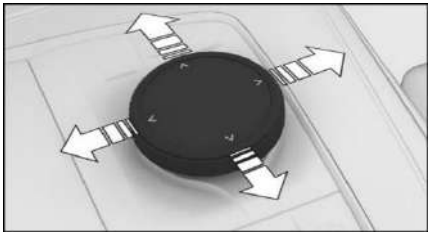
- چرخاندن، **مثال**: برای جابجایی بین آیتم‌های منو.



- فشار دادن، **مثال**: برای انتخاب یک آیتم منو.



- کج کردن به چهار جهت، **مثال**: برای جابجایی بین صفحات.



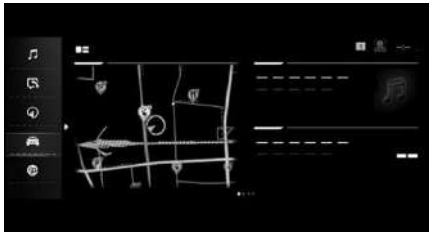
دکمه‌های روی کنترلر

دکمه	عملکرد
HOME	فراخوانی منوی اصلی.
	فراخوانی منوی برنامه‌ها.
MEDIA	فراخوانی منوی رسانه/رادیو خودرو.
COM	فراخوانی منوی ارتباطات.
MAP	فراخوانی نقشه ناوبری.
NAV	فراخوانی منوی ورود مقصد ناوبری.
BACK	فراخوانی صفحه قبلی.
OPTION	فراخوانی منوی گزینه‌ها.

عملیات، از طریق کنترلر

فراخوانی منوی اصلی

دکمه HOME را فشار دهید.



منوی اصلی نمایش داده می‌شود.

انتخاب آیتم منو

۱. کنترلر را بچرخانید تا آیتم منوی مورد نظر انتخاب شود.
۲. کنترلر را فشار دهید.

انتخاب ویجت

۱. در منوی اصلی، کنترلر را به سمت راست کج کنید.
۲. کنترلر را بچرخانید تا ویجت مورد نظر انتخاب شود.
۳. کنترلر را فشار دهید.

همچنین می‌توان ویجت‌ها را در صفحه آمپر انتخاب کرد.

تنظیم ویجت‌ها

در منوی اصلی می‌توان ویجت‌ها را تنظیم کرد. می‌توان چندین صفحه با ویجت‌ها اضافه کرد و بین صفحات جابجا شد. تنظیمات فقط در حالت توقف امکان‌پذیر است.

۱. در منوی اصلی، صفحه مورد نظر را انتخاب کنید. فقط می‌توان صفحه انتخاب شده فعلی را تنظیم کرد.
۲. کنترلر را به سمت بالا کج کنید.
۳. "تنظیم منوی اصلی"
٤. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- انتخاب نماد + و ویجت مورد نظر: افزودن ویجت جدید.

ویجت مورد نظر به موقعیت مربوطه اضافه می‌شود. در هر صفحه حداکثر چهار ویجت می‌توانند نمایش داده شوند.

- انتخاب نماد ✕: حذف ویجت انتخاب شده.
- افزودن صفحه جدید: "افزودن صفحه".
- حذف صفحه انتخاب شده: "حذف صفحه".
- تنظیم محتوای ویجت: ویجت را انتخاب کنید.

۵. "پایان"

تنظیم محتوا

بسته به تجهیزات، می‌توان محتوای منوی "چندرسانه‌ای" و "ارتباطات" را تنظیم کرد، **مثال**: برای حذف ورودی‌های عملکردی بدون استفاده از منو.

۱. منو را انتخاب کنید.
۲. "شخصی‌سازی منو"
۳. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

جابجایی بین صفحات

پس از انتخاب یک آیتم منو، **مثال**: "تنظیمات"، یک صفحه جدید نمایش داده می‌شود.

- کنترلر را به سمت چپ کج کنید.

صفحه فعلی بسته می‌شود و صفحه قبلی نمایش داده می‌شود.

- دکمه BACK را فشار دهید.

صفحه قبلی دوباره باز می‌شود.

- کنترلر را به سمت راست کج کنید.

یک صفحه جدید باز می‌شود.

پیکان‌ها نشان می‌دهند که می‌توان صفحات دیگری را فراخوانی کرد.

فراخوانی منوی گزینه‌ها

گزینه‌های انتخابی بیشتری را می‌توان در آیتم‌های منو فراخوانی کرد.

بسته به آیتم منوی انتخاب شده، گزینه‌های مختلفی در دسترس هستند.

دکمه OPTION را فشار دهید.

گزینه‌های موجود نمایش داده می‌شوند.

وارد کردن حروف و کاراکترها

۱. زبان ورودی را انتخاب کنید.
۲. کنترلر را به سمت راست کج کنید: حرف یا هجا را انتخاب کنید.
۳. کنترلر را فشار دهید: حرف یا هجای علامت‌گذاری شده انتخاب می‌شود.

حذف کردن حروف و کاراکترها

علامت	عملکرد
←	کنترلر را فشار دهید: حرف یا کاراکتر را حذف کنید.
←	کنترلر را فشار داده و نگه دارید: تمام حروف یا کاراکترها را حذف کنید.

کار با فهرست‌های الفبایی

اگر فهرست الفبایی شامل بیش از ۳۰ ورودی باشد، می‌توان حروفی را که ورودی برای آنها وجود دارد در ناحیه حروف نمایش داد.

۱. کنترلر را به سرعت به چپ یا راست بچرخانید.
۲. حرف اول ورودی مورد نظر را انتخاب کنید.

اولین ورودی با حرف انتخاب شده در فهرست نمایش داده می‌شود.

عملیات از طریق صفحه لمسی

بسته به تجهیزات، می‌توان برخی از عملکردهای iDrive را با صفحه لمسی کنترل کرد.

انتخاب عملکردها

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. "صفحه لمسی"
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

وارد کردن حروف و کاراکترها

۱. زبان ورودی را انتخاب کنید.
۲. حالت ورودی را انتخاب کنید.
۳. حروف، هجاها و اعداد را روی صفحه لمسی وارد کنید.

با کشیدن انگشت به سمت چپ روی صفحه لمسی، می‌توانید یک کاراکتر را حذف کنید.

کار با نقشه

می‌توان نقشه سیستم ناوبری را از طریق صفحه لمسی جابجا کرد. روی نقشه در صفحه نمایش کنترل ضربه بزنید و سپس از طریق صفحه لمسی به کار خود ادامه دهید.

عملکرد	عملیات
جابجایی نقشه	در جهت مربوطه بکشید
نمایش منو	یک بار ضربه بزنید

کار با فهرست‌های الفبایی

اگر فهرست الفبایی شامل بیش از ۳۰ ورودی باشد، می‌توان مستقیماً به حرفی که ورودی در آن قرار دارد پرش کرد.

حرف اول را روی صفحه لمسی وارد کنید.

اولین ورودی با حرف وارد شده در فهرست نمایش داده می‌شود.

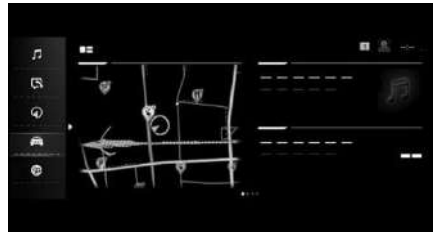
عملیات از طریق صفحه نمایش کنترل

بسته به تجهیزات، صفحه نمایش کنترل دارای یک صفحه لمسی است.

می‌توان روی آیتم‌های منو و ویجت‌ها ضربه زد. صفحه نمایش کنترل را با انگشت لمس کنید. از اشیاء استفاده نکنید.

فراخوانی منوی اصلی

روی نماد ضربه بزنید.



منوی اصلی نمایش داده می‌شود.

تنظیم ویجت‌ها

در منوی اصلی می‌توان ویجت‌ها را تنظیم کرد. می‌توان چندین صفحه با ویجت‌ها اضافه کرد و بین صفحات جابجا شد. تنظیمات فقط در حالت توقف امکان‌پذیر است.

۱. در منوی اصلی، صفحه مورد نظر را انتخاب کنید. فقط می‌توان صفحه انتخاب شده فعلی را تنظیم کرد.

۲. روی نماد در منوی اصلی ضربه بزنید.

۳. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- روی نماد ضربه بزنید و ویجت مورد نظر را انتخاب کنید: افزودن ویجت جدید.

ویجت مورد نظر به موقعیت مربوطه اضافه می‌شود. در هر صفحه حداکثر چهار ویجت می‌توانند نمایش داده شوند.

- روی نماد کلیک کنید. بزرگنمایی ویجت.
- روی نماد کلیک کنید. کوچک کردن ویجت.
- روی نماد کلیک کنید. حذف ویجت.
- افزودن صفحه جدید: روی "افزودن صفحه" ضربه بزنید.
- حذف صفحه انتخاب شده: روی "حذف صفحه" ضربه بزنید.
- تنظیم محتوای ویجت: روی وسط ویجت ضربه بزنید.

٤. روی "پایان" ضربه بزنید.

نمایش/پنهان کردن نوار نمایش

در ناحیه بالای صفحه نمایش کنترل می‌توان یک نوار نمایش با عملکردهای دیگر را نمایش داد یا پنهان کرد.

- برای نمایش نوار نمایش، در لبه بالایی صفحه نمایش به سمت پایین بکشید.
- برای پنهان کردن نوار نمایش، در لبه بالایی صفحه نمایش به سمت بالا بکشید.

جابجایی بین صفحات

پس از انتخاب یک آیتم منو، یک صفحه جدید نمایش داده می‌شود.

پیکان‌ها نشان می‌دهند که می‌توان صفحات دیگری را فراخوانی کرد.

- به سمت چپ بکشید.
- روی پیکان ضربه بزنید.

یک صفحه جدید باز می‌شود.

وارد کردن حروف و کاراکترها

۱. بسته به تجهیزات، روی نماد روی صفحه نمایش کنترل ضربه بزنید یا هنگام نزدیک شدن به صفحه نمایش کنترل، یک صفحه کلید نمایش داده می‌شود.

۲. حروف و کاراکترهای مورد نظر را وارد کنید.

حذف کردن حروف و کاراکترها

علامت	عملکرد
←	روی نماد ضربه بزنید: حرف یا کاراکتر را حذف کنید.
←	روی نماد ضربه بزنید و نگه دارید: تمام حروف یا کاراکترها را حذف کنید.

کار با نقشه

می‌توان نقشه ناوبری را از طریق صفحه نمایش کنترل جابجا کرد.

عملیات عملکرد

- جابجایی نقشه. در جهت مربوطه بکشید.
- بزرگنمایی/کوچک کردن نقشه. با انگشتان خود بزرگ کنید.
- نمایش منو. یک بار ضربه بزنید.

کار با فهرست‌های الفبایی

اگر فهرست الفبایی شامل بیش از ۳۰ ورودی باشد، می توان حروفی را که برای آنها ورودی وجود دارد در قسمت حروف الفبا نمایش داد.

۱. روی حرف جلوی فهرست ضربه بزنید. نوار حروف نمایش داده می شود.

۲. روی حرف اول مورد نظر ضربه بزنید.

دستیار شخصی هوشمند BMW

دستیار شخصی هوشمند BMW برای کنترل صوتی طبیعی عملکردهای مختلف خودرو استفاده می‌شود. با کمک دستیار شخصی می‌توان به راحتی خودرو را از طریق فرآیندها و عادات خودکار کنترل کرد.

مرور کلی

- بسته به نسخه خاص کشور (محل استفاده)، دستیار شخصی هوشمند BMW در دسترس است.
- این سیستم شامل میکروفون‌های ویژه در سمت راننده و سرنشین جلو است.
- دستورات را با صدای معمولی بگویید. صحبت مستقیم با میکروفون، میزان تشخیص صدا را افزایش نمی‌دهد.
- دستورات و اعداد را به صورت روان با صدای معمولی، لحن و سرعت بیان کنید.
- علامت <...> نشان‌دهنده دستوراتی است که می‌توان با صدا بیان کرد.

پیش‌نیازهای عملکرد

- باید یک زبان سیستم پشتیبانی شده توسط دستیار شخصی از طریق iDrive تنظیم شود.

تنظیم زبان سیستم

- فقط می‌توان از زبان سیستم تنظیم شده برای بیان دستورات استفاده کرد.

برای دامنه کامل عملکرد، عملکردهای زیر باید فعال، تنظیم یا سفارش داده شوند:

- سیستم پردازش صوتی آنلاین
- برای تمام تنظیمات ذیل

BMW ConnectedDrive

به دفترچه راهنمای سیستم ناوبری، عملکردهای سرگرمی و ارتباطات مراجعه کنید.

- کلمه بیدارباش
- پروفایل راننده.
- همگام‌سازی پروفایل راننده
- خدمات ConnectedDrive مربوطه در فروشگاه ConnectedDrive.

فعال کردن ورودی صوتی

می‌توان ورودی صوتی را به روش‌های مختلف فعال کرد:

- دکمه روی فرمان را فشار دهید میکروفون سمت راننده فعال می شود.
- کلمه بیدارباش (سلام BMW) یا کلمه بیدارباش شخصی را بگویید.

در گفتگوی صوتی بعدی، میکروفون سمت راننده یا سرنشین جلو بسته به محل بیان کلمه بیدارباش فعال می‌شود.

سپس دستور را بگویید. می‌توان کلمه بیدارباش و دستور را در یک جمله (بدون وقفه) بیان کرد. گاهی اوقات ممکن است دستورات بیشتری امکان‌پذیر نباشد. در این حالت، عملکرد را از طریق iDrive کنترل کنید.

دکمه روی فرمان

۱. دکمه روی فرمان را برای مدت کوتاهی فشار دهید.

۲. دستور را بگویید.

کلمه بیدارباش

با گفتن کلمه بیدارباش (سلام BMW) یا کلمه بیدارباش شخصی، سیستم فعال می‌شود.

کلمه بیدارباش از پیش تنظیم شده

می‌توان کلمه بیدارباش از پیش تنظیم شـده (سـلام BMW) را فعال و غیرفعال کرد.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. در صورت لزوم "دستیار شخصی".
۵. "کنترل صوتی"
۶. "کلمه بیدارباش"
۷. "کلمه بیدارباش"

کلمه بیدارباش شخصی

علاوه بر کلمه بیدارباش از پیش تنظیم شـده (سـلام BMW) ، می‌توان یک کلمه بیدارباش شخصی در پروفایل راننده فعال تنظیم کرد. همچنین می‌توان کلمه بیدارباش شخصی را تغییر داد یا حذف کرد.

برای اطمینان از تشـخیص خوب، کلمه بیدارباش باید شـامل چندین هجا باشد. پیوست‌هایی مانند (سلام) ضروری نیستند.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. در صورت لزوم "دستیار شخصی".
۵. "کنترل صوتی"
۶. "کلمه بیدارباش"
۷. "کلمه بیدارباش شخصی"
۸. "تعریف کلمه بیدارباش شخصی"
۹. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

کلمه بیدارباش ارائه‌دهندگان شخص ثالث

بسـته به نسـخه خاص کشـور (محل اسـتفاده)، چندین ارائه‌دهنده شـخص ثالث دسـتیارهای صوتی دیجیتال را ارائه می‌دهند، **مثال**: Siri یا Tmall Genie.

در صورت اتصال تلفن هوشـمند، می‌توان از دسـتیارهای صوتی پشـتیبانی شده در خودرو اسـتفاده کرد. علاوه بر کلمه بیدارباش از پیش تنظیم شـده یا کلمه بیدارباش شـخصـی، می‌توان از کلمه بیدارباش دسـتیار صـوتی مرتبط با ارائه‌دهنده شخص ثالث نیز استفاده کرد.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. در صورت لزوم "دستیار شخصی".
۵. "کنترل صوتی"
۶. "ارائه‌دهندگان شخص ثالث"
۷. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

لغو ورودی صوتی

- دکمه روی فرمان را دوباره فشار دهید.
- >لغو<
- کنترلر را به سمت راست یا چپ کج کنید.
- کنترلر را فشار دهید.

دستورات موجود

اکثر محتوای روی صـفحه نمایش کنترل را می‌توان به عنوان دسـتور بیان کرد، **مثال**: آیتم‌های منو یا ورودی‌های فهرسـت. ورودی‌های فهرسـت را همانطور که نمایش داده می‌شوند بیان کنید.

می‌توان با کمک دستیار شخصی توضیحات داد یا سوال پرسید.

نمونه‌هایی از عملکردها

وضعیت خودرو و اطلاعات خودرو

- >آیا فشار باد لاستیک‌ها درست است؟<
- >نمایش صفحه آمپر حالت اسپرت<
- >باز کردن دفترچه راهنما<

ناوبری

- >ناوبری به خیابان .... شماره ....، منطقه ....، تهران<
- >من را به خانه ببر<
- >آیا گزارش‌های ترافیکی وجود دارد؟<

ارتباطات

با تلفن همراه متصل می‌توان تماس برقرار کرد یا پیامک ارسال کرد.

- >با تلفن همراه .... تماس بگیر<
- >با شماره .... تماس بگیر<
- >پیامک جدید برای .....: (من به زودی میام) <

صوتی و تصویری

- >پخش آهنگ .... اثر ....<
- >آهنگ بعدی<

تهویه مطبوع

- >تهویه مطبوع را خاموش کن<
- >هوای تازه را فعال کن<
- >سردم است<

پنجره‌ها و چراغ‌ها

- >باز کردن خودکار پنجره‌ها<
- >حذف نقاط ثبت شده برای باز شدن خودکار پنجره<
- >نورپردازی محیطی<

مشاهده دفترچه راهنما از طریق صدا

می‌توان سوالات ساده‌ای در مورد عملکردها و نحوه کار خودرو پرسید. سیستم ورودی صوتی و اطلاعات دریافتی از آن جایگزین دفترچه راهنمای چاپ شده یا یکپارچه نمی‌شوند. تشخیص صدا و کیفیت بازخورد ممکن است متفاوت باشد.

>چگونه می‌توان کیسه هوای سمت سرنشین جلو را غیرفعال کرد؟<

دستیار شخصی هوشمند بازخورد ارائه می‌دهد. هنگام پارک کردن، ممکن است بخش‌هایی از دفترچه راهنمای یکپارچه در صفحه نمایش کنترل نمایش داده شود.

آیتم‌های منو

دستورات مربوط به آیتم‌های منو را مانند انتخاب از طریق کنترلر بیان کنید.

۱. ورودی صوتی را فعال کنید.
۲. >چندرسانه‌ای<
۳. >کانال‌های ذخیره شده<

ایستگاه‌های ذخیره شده در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.

راهنمای کنترل صوتی

- >دستورات صوتی<: به سیستم اجازه دهید دستورات صوتی ممکن را بیان کند.
- >کنترل صوتی عمومی<: به سیستم اجازه دهید اطلاعاتی در مورد اصول عملکرد کنترل صوتی بیان کند.
- >راهنما<: به سیستم اجازه دهید اطلاعات کمکی برای منوی فعلی بیان کند.

تنظیمات

تنظیم گفتگوی صوتی

می‌توان تنظیم کرد که سیستم از گفتگوی استاندارد یا گفتگوی کوتاه استفاده کند.

با گفتگوی صوتی کوتاه، اعلان‌های سیستم کوتاه‌تر می‌شوند.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. در صورت لزوم "دستیار شخصی".
۵. "کنترل صوتی"
۶. "طول پاسخ"
۷. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

گفتگو در طول خروجی صوتی

می‌توان در طول پرسش‌های سیستم ورودی صوتی پاسخ داد. اگر پرسش‌ها به طور ناخواسته مکرراً لغو شوند (**مثال**: به دلیل صدای پس‌زمینه یا صحبت در خودرو)، می‌توان این عملکرد را غیرفعال کرد.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. در صورت لزوم "دستیار شخصی".
۵. "کنترل صوتی"
۶. "اجازه دادن به کاربر برای قطع صحبت سیستم"

سیستم پردازش صوتی آنلاین

سیستم پردازش صوتی آنلاین کیفیت تشخیص صدا و کیفیت نتایج جستجوی نقاط مورد علاقه را بهبود می‌بخشد. برای استفاده، داده‌ها از طریق اتصال رمزگذاری شده به ارائه‌دهنده خدمات شبکه منتقل می‌شوند و در پایگاه داده محلی ارائه‌دهنده ذخیره می‌شوند.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. در صورت لزوم "دستیار شخصی".
۵. "کنترل صوتی"
۶. "استفاده از تشخیص صدای آنلاین"

تنظیم صدا

در طول اعلان صوتی، تنظیم‌کننده صدا را بچرخانید تا زمانی که صدای مورد نظر تنظیم شود.

این صدا حتی اگر صدای سایر منابع صوتی تغییر کرده باشد، حفظ می‌شود.

استفاده از کنترل صوتی تلفن هوشمند

بسته به دستگاه، می‌توان تلفن هوشمند متصل به خودرو را از طریق ورودی صوتی کنترل کرد.

دستگاه باید از طریق Apple CarPlay متصل شود.

۱. دکمه روی فرمان را حدود ۳ ثانیه فشار دهید و نگهدارید، کنترل صوتی تلفن هوشمند فعال می‌شود.

۲. دکمه را رها کنید.

هنگامی که فعال‌سازی موفقیت‌آمیز باشد، یک پیام تأیید در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

روال‌های خودکار

دستیار شخصی هوشمند می‌تواند عادات را خودکار کند (**مثال**: فعال کردن خودکار گرمایش صندلی از دمای خاصی در خارج از خودرو). برای این کار قوانینی ایجاد می‌شوند که می‌توان آنها را در هر زمان فعال و غیرفعال کرد.

فعال/غیرفعال کردن

۱. "برنامه‌ها"

۲. "برنامه‌های نصب شده"

۳. "دستیار شخصی"

٤. "حافظه هوشمند ترجیحات"

٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

برنامه‌های مراقبت از کابین

در برنامه‌های کوتاه، عملکردهای مختلف خودرو در کابین برای راننده هماهنگ می‌شوند.

علاوه بر این، با انتخاب برنامه، روشنایی داخلی، تنظیم دما و انتخاب موسیقی تنظیم می‌شوند. این برنامه ۳ دقیقه طول می‌کشد.

فعال/غیرفعال کردن

۱. "CAR"

۲. "برنامه‌های مراقبت از کابین"

۳. برنامه مورد نظر را انتخاب کنید.

می‌توان برنامه را زودتر به پایان رساند:

"توقف برنامه"

تنظیم برنامه

۱. "CAR"

۲. "برنامه‌های مراقبت از کابین"

۳. برنامه مورد نظر را انتخاب کنید.

٤. "تنظیمات موسیقی"

٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

- دستیار شخصی اطلاعاتی در مورد عملکردهای خودرو ارائه می‌دهد، اما برخی از خودروها به عملکردهای خاصی مجهز نیستند. و این امر در مورد عملکردهای و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.
- صداهای خاصی می‌توانند شناسایی شوند و ممکن است منجر به مشکل شوند. درب ها و پنجره‌ها را بسته نگه دارید.
- صدای سرنشین جلو یا مسافران ممکن است در سیستم اختلال ایجاد کند. در طول ورودی فرمان صوتی از سایر صداهای مزاحم در خودرو خودداری کنید.
- اگر لهجه غلیظی دارید، ممکن است در تشخیص صدا مشکل ایجاد شود.
- اتصال ضعیف داده‌ها می‌تواند بر زمان پاسخگویی دستیار شخصی و جستجو تأثیر بگذارد.

کنترل حرکتی BMW

با کنترل حرکتی BMW، می‌توان برخی از عملکردهای iDrive را به سادگی با حرکت دادن دست کنترل کرد.

دوربین سقف در ناحیه کنسول مرکزی در ارتفاع صفحه نمایش کنترل، حرکات را تشخیص می‌دهد.

فعال/غیرفعال کردن

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "کنترل حرکتی"
٥. "کنترل حرکتی"

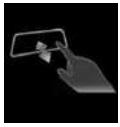
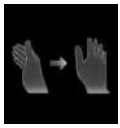
تنظیمات

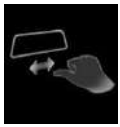
۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "کنترل حرکتی"
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

انجام حرکات

- حرکات را در زیر آینه داخلی و در کنار فرمان انجام دهید.
- حرکات را به وضوح و به طور مشخص انجام دهید.
- همچنین می‌توان حرکات را در سمت سرنشین جلو انجام داد.

حرکات ممکن

آیکون	حرکت	عملکرد
	انگشت اشاره را به سمت جلو و عقب به سمت صفحه نمایش حرکت دهید.	پاسخ به تماس. در طول ورودی صوتی، ورودی برجسته شده در فهرست را انتخاب کنید. تأیید پنجره بازشو.
	کف دست را به اندازه عرض صفحه نمایش کنترل در جهت سرنشین جلو حرکت دهید.	رد تماس. بستن پنجره بازشو. پایان دادن به ورودی صوتی.
	در حالی که انگشت اشاره را به سمت جلو نگه داشته‌اید، کف دست را به آرامی در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.	پس از تکمیل حدود یک دور کامل، حرکت شناسایی می‌شود. افزایش صدا.
	در حالی که انگشت اشاره را به سمت جلو نگه داشته‌اید، کف دست را به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.	پس از تکمیل حدود یک دور کامل، حرکت شناسایی می‌شود. کاهش صدا.
	انگشت شست و اشاره را به هم بچسبانید و دست را به صورت افقی به سمت راست یا چپ حرکت دهید.	دوربین دید اطراف: چرخش نمای دوربین. این حرکت فقط در حالت توقف قابل استفاده است.

	انگشت اشاره و وسط را به سمت جلو دراز کنید.	حرکتی که به صورت شخصی می‌توان آن را تنظیم کرد.
	مشت با انگشت شست کشیده شده به سمت چپ را به عقب و جلو حرکت دهید.	عملکرد Skip به عقب. پخش آهنگ قبلی.
	مشت با انگشت شست کشیده شده به سمت راست را به عقب و جلو حرکت دهید.	عملکرد Skip به جلو. پخش آهنگ بعدی.
	5انگشت را باز کنید، مشت کنید و دوباره ۵ انگشت را باز کنید.	حرکتی که به صورت شخصی می‌توان آن را تنظیم کرد.

تنظیم شخصی حرکات

می‌توان دو حرکت را به صورت جداگانه اختصاص داد و برای عملکردهای خاصی تنظیم کرد، **مثال**:

- راهنمایی مقصد به آدرس خانه.
- قطع/پخش صدا.
- روشن/خاموش کردن صفحه نمایش کنترل.

انتخاب عملکرد

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "کنترل حرکتی"
٥. "تنظیم عملکرد حرکت ۱" یا "تنظیم عملکرد حرکت ۲"
٦. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

تشخیص حرکات از طریق دوربین سقف ممکن است به دلیل شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد:

- دوربین پوشیده شده باشد.
- اشیاء روی آینه داخلی.
- لنز دوربین کثیف باشد، لنز دوربین را تمیز کنید.

سنسورها و لنز دوربین

- انجام حرکات خارج از محدوده تشخیص.
- پوشیدن دستکش یا جواهرات.
- سیگار کشیدن در خودرو.

به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور BMW

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور (محل استفاده) و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسخه‌های خاص کشور (محل استفاده)، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور BMW

با به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور می‌توان مجموعه کاملی از نرم‌افزار خودرو را به‌روز کرد. در این میان، عملکردهای جدید، بهبود عملکردها یا بهبود کیفیت در دسترس هستند.

BMW توصیه می‌کند به محض در دسترس بودن به‌روزرسانی، به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور را انجام دهید.

هشدار

کودکان یا حیوانات بدون مراقبت در خودرو ممکن است باعث حرکت خودرو شوند و در نتیجه خود یا وضعیت ترافیک را به خطر بیندازند، **مثال**: به دلیل اقدامات زیر:

فشار دادن دکمه استارت/استاپ.

رها کردن ترمز دستی.

باز و بسته کردن درب ها یا پنجره‌ها.

درگیر کردن موقعیت اهرم انتخاب دنده N.

کار با تجهیزات مختلف خودرو.

خطر تصادف یا خطر جراحت وجود دارد. کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. هنگام ترک خودرو، کلید خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

- قرارداد ConnectedDrive فعال.
- سیم کارت داخلی خودرو فعال شده است.
- دریافت رادیو تلفن همراه.
- انتقال داده‌های مربوطه در منوی حفاظت از داده‌ها تایید شده است.

اطلاعات بیشتر:

حفاظت از داده‌ها

جستجوی به‌روزرسانی‌ها

پیش‌نیاز عملکرد

فقط در حالت آماده به کار می‌توان به‌روزرسانی‌های نرم‌افزار را جستجو کرد.

جستجوی خودکار

خودرو به طور منظم در پس‌زمینه به‌روزرسانی‌ها را جستجو می‌کند.

جستجوی دستی

۱. "CAR"

۲. "تنظیمات"

۳. "تنظیمات عمومی"

٤. "به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور"

٥. "جستجوی به‌روزرسانی‌ها"

٦. دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

دانلود به‌روزرسانی

دانلود خودکار

هنگامی که به‌روزرسانی در دسترس باشد، داده‌های به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور به طور خودکار در خودرو بارگیری می‌شوند. نیازی به تأیید دانلود نیست.

از طریق برنامه BMW

اگر به‌روزرسانی در دسترس باشد، اطلاعات مربوط به نسخه جدید نرم‌افزار در برنامه BMW نمایش داده می‌شود.

پس از آن، می‌توان داده‌های به‌روزرسانی را از طریق یک نقطه اتصال WiFi موجود، **مثال**:، در یک دستگاه تلفن همراه دانلود کرد.

سپس می‌توان داده‌ها را از دستگاه تلفن همراه به خودرو منتقل کرد.

این روش انتقال، دانلود داده‌ها را تسریع می‌کند، **مثال**: در مناطقی که سیگنال رادیو تلفن همراه محدود است.

۱. به‌روزرسانی را در برنامه BMW در تلفن هوشمند دانلود کنید.
۲. دستورالعمل‌های برنامه BMW را دنبال کنید.
۳. اتصال به خودرو را برقرار کنید.
   - iOS: صدای بلوتوث و Wi-Fi را وصل کنید.
   - اندروید: Wi-Fi را وصل کنید.

فقط در حین رانندگی، داده‌های به‌روزرسانی از پس‌زمینه از دستگاه تلفن همراه به خودرو منتقل می‌شوند.

۴. دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

اطلاعات نسخه

مرور کلی

در اطلاعات نسخه، به‌روزرسانی‌های موجود در به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور شرح داده شده‌اند. در طول دانلود و پس از نصب موفقیت‌آمیز، می‌توان اطلاعات نسخه را در صفحه نمایش کنترل نمایش داد.
این اطلاعات در پورتال ConnectedDrive در اینترنت نیز موجود است.

نمایش اطلاعات

نمایش در خودرو:

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. "به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور"
۵. "اطلاعات مربوط به نسخه"

نمایش در پورتال ConnectedDrive در اینترنت:
www.bmw-connecteddrive.com.

نصب به‌روزرسانی

مرور کلی

- نصب به‌روزرسانی ممکن است منجر به حذف تغییرات نرم‌افزاری شود، **مثال**: افزایش توان که توسط سازنده خودرو انجام نشده است.
- تغییرات در شبکه داخلی خودرو که توسط سازنده خودرو انجام نشده است (**مثال**: در واحدهای کنترل)، ممکن است منجر به قطع نصب شود.
- فرآیند نصب ممکن است حدود ۲۰ دقیقه طول بکشد.
- نمی‌توان فرآیند نصب را قطع کرد.
- در طول نصب نمی‌توان از خودرو استفاده کرد.
- می‌توان در طول نصب خودرو را ترک کرد.
- نصب تنها پس از تأیید انجام می‌شود.
- نصب باعث قطع شارژ خودرو می‌شود.
- پس از نصب موفقیت‌آمیز، ممکن است شارژ خودرو به طور خودکار ادامه پیدا نکند.

پیش‌نیازهای نصب

- باتری به اندازه کافی شارژ شده باشد.
- دمای بیرون بالاتر از ۱۰- درجه سانتیگراد باشد.
- خودرو به صورت افقی پارک شده باشد.
- چراغ های فلاشر خاموش باشند.
- دنده پارک درگیر باشد.
- حالت آماده به حرکت خاموش باشد.

در صورت لزوم، به سایر نکات پیش‌نیاز در صفحه نمایش کنترل توجه کنید.
هنگامی که پیش‌نیازها برآورده نشوند (**مثال**: شارژ کافی باتری خودرو)، نسخه به‌روزرسانی برای نصب ارائه نمی‌شود.
پس از شارژ طولانی مدت باتری، به نکات نصب توجه کنید.

آماده‌سازی خودرو

- خودرو را خارج از جاده‌های عمومی پارک کنید تا ایمنی ترافیک تضمین شود.
- باید اطمینان حاصل شود که دریافت رادیو تلفن همراه امکان‌پذیر است، **مثال**: برای ارسال پیام خطا در صورت قطع نصب.
- پنجره‌ها را ببندید.
- صندوق عقب را ببندید.
- دستگاه‌های مصرف‌کننده برق، مانند تلفن‌های همراه را بردارید.
- هنگام تأیید نصب، کلید خودرو باید در خودرو باشد.
- چراغ‌های بیرونی را خاموش کنید.
- دستگاه‌های متصل به سوکت عیب‌یابی داخل خودرو را بردارید.

شروع نصب

اگر تمام پیش‌نیازها برآورده شوند، می‌توان به‌روزرسانی را نصب کرد.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"

٤. "به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور"

٥. "اکنون به‌روزرسانی را شروع کنید"

دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

محدودیت‌های عملکرد

در طول به‌روزرسانی، اکثر عملکردها به طور موقت در دسترس نیستند، **مثال**:

- چراغ های فلاشر.
- قفل مرکزی و در صورت لزوم، دسترسی بدون کلید.
- چراغ‌های موقعیت.
- بوق.
- سیستم هشدار.
- تماس اضطراری.
- شیشه‌های برقی.
- عملکرد درب صندوق عقب.
- قفل درپوش رابط شارژ.

می‌توان درب سمت راننده را از بیرون با کلید یکپارچه قفل و باز کرد.

پس از به‌روزرسانی موفقیت‌آمیز

می‌توان بلافاصله دوباره از خودرو استفاده کرد.

خدمات سفارش داده شده (**مثال**: اطلاعات ترافیک لحظه‌ای یا خدمات از راه دور) در رانندگی بعدی به طور خودکار دوباره فعال می‌شوند.

هنگام توقف طولانی‌تر، در صورت لزوم باتری خودرو را با کابل شارژ شارژ کنید.

نقص عملکرد

در صورت بروز نقص عملکرد، دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل یا برنامه BMW را دنبال کنید.

اگر نمی‌توان نقص عملکرد را برطرف کرد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

اعتبار دفترچه راهنما

تولید خودرو

در زمان تولید خودرو در کارخانه، دفترچه راهنمای چاپی به‌روزترین نسخه موجود است.

پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار داخل خودرو

پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار خودرو، (مثلا به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور) دفترچه راهنمای یکپارچه داخل خودرو حاوی آخرین اطلاعات خواهد بود.

تنظیمات عمومی

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور (محل استفاده) و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسخه‌های خاص کشور (محل استفاده)، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.
لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

زمان

تنظیم منطقه زمانی

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. "تاریخ و زمان"
۵. "منطقه زمانی:"
۶. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم زمان

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. "تاریخ و زمان"
۵. "زمان:"
۶. کنترلر را بچرخانید تا ساعت مورد نظر نمایش داده شود.
۷. کنترلر را فشار دهید.
۸. کنترلر را بچرخانید تا دقیقه مورد نظر نمایش داده شود.
۹. "تأیید"

تنظیم قالب زمان

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. "تاریخ و زمان"
۵. "قالب زمان:"
۶. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم خودکار زمان

بسته به تجهیزات، زمان، تاریخ و در صورت لزوم منطقه زمانی به طور خودکار به‌روز می‌شوند.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. "تاریخ و زمان"
۵. "تنظیم خودکار زمان"

تاریخ

تنظیم تاریخ

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. "تاریخ و زمان"
۵. "تاریخ:"
۶. کنترلر را بچرخانید تا تاریخ مورد نظر نمایش داده شود.
۷. کنترلر را فشار دهید.
۸. سال و ماه را تنظیم کنید.
۹. "تأیید"

تنظیم قالب تاریخ

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
۴. "تاریخ و زمان"
۵. "قالب تاریخ:"
۶. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

زبان

تنظیم زبان سیستم

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "زبان (Language)"
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

انتخاب زبان ورودی

در برخی از زبان‌ها می‌توان زبان ورودی را انتخاب کرد.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "کنترل صوتی"
٥. "زبان گفتگوی صوتی"
٦. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم واحدهای اندازه‌گیری

بسته به نسخه خاص کشور (محل استفاده)، می‌توان واحدهای اندازه‌گیری مقادیر مختلف (**مثال**: مصرف سوخت، فاصله و دما) را تنظیم کرد.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "واحدها"
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

دوربین کنترل کننده راننده

یک دوربین در صفحه آمپر وجود دارد که فعالیت راننده را مشاهده می‌کند. دوربین موقعیت سر و باز بودن چشم‌ها و در نتیجه توجه راننده را تجزیه و تحلیل می‌کند. به کمک این سیستم، سایر سیستم‌های کمکی خودرو پشتیبانی می‌شوند،

مثال:

- دستیار توجه.
- دستیار حفظ خودرو در مرکز خط با دستیار ترافیک.

فعال/غیرفعال کردن

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "دوربین توجه راننده"
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

عملکرد دوربین توجه راننده ممکن است در شرایط زیر محدود شود:

- دوربین توجه راننده توسط رینگ فرمان پوشانده شده باشد.
- راننده از عینک آفتابی استفاده کند که اشعه مادون قرمز نتواند از آن عبور کند.

تنظیمات داده‌های سفر

می‌توان فواصل زمانی بازنشانی (ریست) داده‌های سفر را تنظیم کرد.

بازنشانی داده‌های سفر

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "بازنشانی داده‌های سفر"
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

هشدار سرعت

با هشدار سرعت می‌توان یک حد سرعت تنظیم کرد که در صورت تجاوز از آن، هشدار داده شود.

اگر سرعت کمتر از حد سرعت تنظیم شده ۵ کیلومتر در ساعت باشد و سپس دوباره از حد سرعت تجاوز شود، هشدار دوباره صادر می‌شود.

تنظیم

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "سیستم هشدار محدودیت سرعت"
٥. "هشدار سرعت:"
٦. کنترلر را بچرخانید تا سرعت مورد نظر نمایش داده شود.
۷. کنترلر را فشار دهید.

فعال/غیرفعال کردن

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "سیستم هشدار محدودیت سرعت"
٥. "هشدار محدودیت سرعت"

تنظیم سرعت فعلی به عنوان هشدار سرعت

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "سیستم هشدار محدودیت سرعت"
٥. "اعمال سرعت فعلی"

فعال/غیرفعال کردن پنجره‌های بازشو

برای عملکردهای خاص، پنجره‌های بازشو به طور خودکار در صفحه نمایش کنترل دیده می‌شوند. می‌توان چندین مورد از این پنجره‌های بازشو را فعال یا غیرفعال کرد.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "پنجره‌های بازشو"
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

صفحه نمایش کنترل

روشنایی

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "نمایشگرها"
٤. "صفحه نمایش کنترل"
٥. "روشنایی شب"
٦. کنترلر را فشار دهید.
۷. کنترلر را بچرخانید تا روشنایی مورد نظر به دست آید.
۸. کنترلر را فشار دهید.

بسته به شرایط نور محیط، ممکن است تنظیم روشنایی بلافاصله قابل تشخیص نباشد.

بازنشانی داده‌های خودرو

می‌توان تمام تنظیمات شخصی را هنگامی که حالت آماده به حرکت خاموش است، به تنظیمات کارخانه بازنشانی کرد. فقط در حالت توقف می‌توان داده‌ها را حذف کرد.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "بازنشانی داده‌های خودرو"
٥. "بازنشانی داده‌های خودرو"

اگر تنظیمات ذخیره شده در یک پروفایل راننده با حساب ConnectedDrive همگام‌سازی شده باشند، این تنظیمات در حساب ConnectedDrive بدون تغییر باقی می‌مانند.

اعلان‌ها

این منو تمام اعلان‌های دریافتی توسط خودرو را به صورت فهرست متمرکز نمایش می‌دهد.

می‌توان اعلان‌های زیر را نمایش داد:

- اطلاعات ترافیکی.
- پیام‌های Check Control.

- اطلاعات نیاز به خدمات.
- پیام‌های ارتباطی، **مثال**: ایمیل، پیامک یا یادآوری‌ها.
- پیام‌ها (**مثال**: از برنامه BMW).
- پیام‌های سازنده خودرو (**مثال**: اطلاعات فنی یا اطلاعات مهم مشتری).

تعداد اعلان‌ها علاوه بر این در نوار وضعیت نمایش داده می‌شود.

فراخوانی اعلان‌ها

۱. کنترلر را به سمت بالا کج کنید.
۲. "اعلان‌ها"
۳. اعلان مورد نظر را انتخاب کنید.

حذف اعلان‌ها

می‌توان اعلان‌ها را از فهرست حذف کرد.

تا زمانی که پیام‌های Check Control دائمی یا پیام‌های سازنده خودرو با اطلاعات مهم مشتری مرتبط باشند، باقی می‌مانند.

۱. کنترلر را به سمت بالا کج کنید.
۲. "اعلان‌ها"
۳. اعلان مورد نظر را انتخاب کنید.
٤. دکمه OPTION را فشار دهید.
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیمات

می‌توان تنظیم کرد که کدام اعلان‌ها مجاز باشند و کدام اعلان‌ها در شروع یا پایان رانندگی نمایش داده شوند.

۱. کنترلر را به سمت بالا کج کنید.
۲. "اعلان‌ها"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
٤. "تنظیمات"
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

نمایش اعلان‌ها

از طریق دستیار شخصی هوشمند BMW می‌توان دامنه نمایش اعلان‌ها را تنظیم کرد. بسته به شرایط، می‌توان وضعیت مورد نظر را فعال کرد.

وضعیت	توضیحات
"مزاحم نشوید"	تماس‌های ورودی و اعلان‌های غیر فوری نمایش داده نمی‌شوند .نماد 1 در اطلاعات وضعیت در کنار تعداد اعلان‌ها نمایش داده می‌شود.
"سرنشین در خودرو"	محتوای خصوصی (**مثال**: پیام‌ها) مستقیماً نمایش داده نمی‌شوند .نماد 1 در اطلاعات وضعیت در کنار تعداد اعلان‌ها نمایش داده می‌شود.

فعال/غیرفعال کردن

۱. کنترلر را به سمت بالا کج کنید.
۲. "اعلان‌ها"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
٤. "نمایش اعلان‌ها"
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیمات شخصی

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور (محل استفاده) و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسخه‌های خاص کشور (محل استفاده)، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.
لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

حفاظت از داده‌ها

انتقال داده‌ها

این خودرو خدمات مختلفی را ارائه می‌دهد که برای استفاده از آنها نیاز به انتقال داده‌ها به BMW یا ارائه‌دهندگان خدمات شبکه است.
می‌توان انتقال داده‌ها را برای برخی از خدمات غیرفعال کرد. در صورت غیرفعال شدن انتقال داده‌ها، نمی‌توان از خدمات مربوطه استفاده کرد.

تنظیمات

می‌توان انتقال داده‌ها را در سطوح مختلف یا به صورت شخصی برای خدمات فردی تنظیم کرد.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "حفاظت از داده‌ها"
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

حذف داده‌های شخصی در خودرو

خودرو داده‌های شخصی را بسته به استفاده ذخیره می‌کند، **مثال**: ایستگاه‌های رادیویی خودرو که ذخیره شده است. می‌توان این داده‌های شخصی را به طور دائم از طریق iDrive حذف کرد.

بسته به تجهیزات، داده‌های زیر حذف می‌شوند، **مثال**:

- تنظیمات پروفایل‌های راننده.
- ایستگاه‌های رادیویی خودرو که ذخیره شده.
- دکمه‌های دلخواه ذخیره شده.
- سوابق کامپیوتر سفر و کامپیوتر سفری.
- ناوبری، **مثال**: مقاصد ذخیره شده.
- دفترچه تلفن.
- داده‌های آنلاین، **مثال**: موارد دلخواه، کوکی‌ها.
- داده‌های سیستم اداری، **مثال**: یادداشت‌های صوتی.
- حساب‌های ورود.
- اتصال خودرو با حساب ConnectedDrive.

حذف داده‌ها ممکن است در مجموع تا ۱۵ دقیقه طول بکشد.

پیش‌نیاز عملکرد

فقط در حالت توقف می‌توان داده‌ها را حذف کرد.

حذف داده‌ها

هنگامی که خودرو به تنظیمات کارخانه بازنشانی می‌شود، داده‌های شخصی داخل خودرو حذف می‌شوند.

پروفایل‌های راننده

می‌توان پروفایل‌های راننده را ایجاد کرد تا تنظیمات شخصی خودرو ذخیره شوند. اگر چندین راننده از یک خودرو استفاده می‌کنند، هر راننده می‌تواند پروفایل راننده خود را ایجاد کند. اگر یک پروفایل راننده انتخاب شود، خودرو به طور خودکار تنظیمات ذخیره شده در پروفایل راننده را اعمال می‌کند.
می‌توان سه پروفایل راننده شخصی ایجاد کرد.
علاوه بر این، یک پیکربندی مهمان وجود دارد که می‌تواند توسط هر راننده انتخاب شود. هنگامی که هیچ پروفایل راننده شخصی انتخاب نشده باشد، پیکربندی مهمان فعال است.

تغییرات تنظیمات خودرو به طور خودکار در پروفایل راننده فعال یا در پیکربندی مهمان ذخیره می‌شوند.

هنگام باز کردن قفل خودرو، می‌توان تنظیمات را بر اســاس راننده انجام داد. برای این کار، باید یک عملکرد شناسایی مجدد از طریق کلید خودرو یا کلید دیجیتال به پروفایل راننده اختصاص داده شود.

کشورهای ConnectedDrive: تنظیمات ذخیره شده در پروفایل راننده را می‌توان با حســاب کاربری شــخصــی BMW ConnectedDrive همگام‌ســازی کرد. به این ترتیب می‌توان از این تنظیمات در ســایر خودروهای BMW نیز استفاده کرد.

پیش‌نیاز عملکرد

اگر قرار اســت پروفایل‌های راننده ایجاد، جابجا یا حذف شــوند، خودرو حداکثر می‌تواند با سرعت پیاده‌روی حرکت کند.

صفحه خوش‌آمدگویی

پس از روشن کردن صفحه نمایش کنترل، صفحه خوش‌آمدگویی نمایش داده می‌شود.

در صفحه خوش‌آمدگویی می‌توان اقدامات زیر را انجام داد:

- جابجایی پروفایل راننده.
- راه‌اندازی دستیار تنظیمات.

این روش برای مدت زمان محدودی در خودروهای جدید در دســترس است.

به محض فعال شــدن حالت آماده به حرکت یا فشــار دادن هر دکمه‌ای، صفحه خوش‌آمدگویی پنهان می‌شود.

دستیار تنظیمات

در صفحه خوش‌آمدگویی خودروهای جدید، دستیار تنظیمات برای مدت زمان محدودی در دســترس اســت تا مهم‌ترین تنظیمات خودرو تعیین شوند.

برای راه‌اندازی دستیار تنظیمات، "شروع" را انتخاب کنید.

می‌توان دستیار تنظیمات را در هر زمان از طریق iDrive راه‌اندازی کرد:

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "تنظیمات عمومی"
٤. "مراحل اولیه"

راننده گام به گام از طریق عملکردهای زیر هدایت می‌شود:

- تنظیم زبان سیستم.
- کشورهای ConnectedDrive.
  - اگر دستیار تنظیمات در پیکربندی مهمان فراخوانی شده باشد: ایجاد پروفایل راننده.
- ثبت نام دستگاه تلفن همراه در خودرو.
- اگر دستیار تنظیمات از یک پروفایل راننده تعریف شده فراخوانی شده باشد: تنظیم دستیار شخصی.
- بسته به اینکه آیا دستیار تنظیمات از یک پروفایل راننده تعریف شده یا از پیکربندی مهمان فراخوانی شــده اســت: تنظیم خدمات یا تأیید نکات مربوط به انتقال داده‌های مرتبط با خودرو.
- تنظیم نحوه عملکرد بیشتر.

تنظیمات انتخاب شده در پروفایل راننده فعال ذخیره می‌شوند.

پیکربندی مهمان

هر راننده می‌تولند پیکربندی مهمان را فعال کند. تنظیمات خودرو که در زمان فعال بودن پیکربندی مهمان انجام می‌شــوند، در پیکربندی مهمان ذخیره می‌شوند.

در شرایط زیر، پیکربندی مهمان به طور خودکار فعال می‌شود:

- هنوز هیچ پروفایل راننده‌ای ایجاد نشده باشد.
- کلید خودرویی که برای باز کردن قفل خودرو استفاده شده است، به یک پروفایل راننده اختصاص داده نشده باشد.
- کلید دیجیتالی که برای باز کردن قفل خودرو استفاده شده است، به یک پروفایل راننده اختصاص داده نشده باشد.

محدودیت‌های زیر وجود دارد:

- نمی‌توان نام پیکربندی مهمان را تغییر داد.
- نمی‌توان یک عملکرد شناسایی مجدد به پیکربندی مهمان اختصاص داد.
- نمی‌توان یک کد پین به پیکربندی مهمان اختصاص داد.
- کشــورهای ConnectedDrive: نمــی‌تــوان بــا حســاب ConnectedDrive همگام‌سازی کرد.

پیکربندی مهمان را در صفحه خوش‌آمدگویی یا از طریق iDrive انتخاب کنید:

۱. "CAR"
۲. "پروفایل‌های راننده"

به عنوان جایگزینی برای مراحل ۱ و ۲، می‌توان روی تصــویر پروفایل در نوار وضعیت بالایی ضربه زد.

۳. "مهمان"
٤. "تأیید"

ایجاد پروفایل راننده

۱. "CAR"
۲. "پروفایل‌های راننده"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.

به عنوان جایگزینی برای مراحل ۱ تا ۳، می‌توان روی تصــویر پروفایل در نوار وضعیت بالایی ضربه زد.

٤. "افزودن پروفایل راننده"

کشورهای غیر ConnectedDrive: باید نام پروفایل راننده وارد شود.
کشورهای ConnectedDrive: باید یک حساب ConnectedDrive موجود به پروفایل راننده اختصاص داده شود. برای این کار روش‌های زیر وجود دارد:

- "ورود به BMW ID با استفاده از برنامه "My BMW

با اسکن کد QR نمایش داده شده، می‌توان داده‌های دسترسی حساب ConnectedDrive را از برنامه BMW دریافت کرد.

- "ورود"

باید داده‌های دسترسی از طریق iDrive وارد شوند.

- "ثبت نام جدید"

کد QR نمایش داده شده را اسکن کنید و دستورالعمل‌های روی تلفن هوشمند را دنبال کنید.

۵. خودرو در پیکربندی مهمان قرار دارد:
"استفاده از تنظیمات فعلی"
تنظیمات پیکربندی مهمان اعمال می‌شوند.
۶. کشورهای ConnectedDrive:
"همگام‌سازی پروفایل راننده"
تغییرات بعدی در تنظیمات با BMW Cloud همگام‌سازی می‌شوند.

انتخاب شناسایی مجدد

۱. "CAR"
۲. "پروفایل‌های راننده"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.

به عنوان جایگزینی برای مراحل ۱ تا ۳، می‌توان روی تصویر پروفایل در نوار وضعیت بالایی ضربه زد.

۴. "شناسایی راننده"
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:
○ "استفاده از کلید خودرو"
یک کلید خودرو که در داخل کابین شناسایی می‌شود، به پروفایل راننده اختصاص داده می‌شود. اگر چندین کلید خودرو شناسایی شوند، باید کلیدهای غیرضروری خودرو را از داخل کابین خارج کرد.
○ "استفاده از کلید دیجیتال"
یک کلید دیجیتال که در داخل کابین شناسایی می‌شود، به پروفایل راننده اختصاص داده می‌شود. اگر چندین کلید دیجیتال شناسایی شوند، باید کلیدهای دیجیتال غیرضروری را از داخل کابین خارج کرد.
۶. "پیوند"

اگر کلید خودرو یا تلفن هوشمند دارای کلید دیجیتال همراه نباشد یا شناسایی نشود، پروفایل راننده فقط پس از تنظیم کد پین می‌تواند در صفحه خوش‌آمدگویی انتخاب شود.

شناسایی مجدد خودکار

هنگامی که شناسایی مجدد تعیین شده باشد، فعال‌سازی خودکار پروفایل راننده از طریق اقدامات زیر فعال می‌شود:

- باز کردن قفل خودرو از طریق دکمه کلید خودروی اختصاص داده شده.
- باز کردن قفل خودرو از طریق دستگیره بیرونی درب. کلید خودروی اختصاص داده شده یا کلید دیجیتال باید همراه باشد.
- باز کردن خودکار قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو. کلید خودروی اختصاص داده شده یا کلید دیجیتال باید همراه باشد. بسته به تجهیزات کشور، ممکن است کلید دیجیتال شناسایی نشود.

اگر چندین کلید خودرو یا کلید دیجیتال در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد، پروفایل راننده با توجه به اولویت‌های زیر فعال می‌شود:

- کلیدی که برای باز کردن قفل خودرو استفاده می‌شود، پروفایل راننده اختصاص داده شده را فعال می‌کند.

اگر خودرو با یک کلید اختصاص داده نشده باز شود، پیکربندی مهمان فعال می‌شود.

- اگر هم کلید خودرو و هم کلید دیجیتال به طور همزمان شناسایی شوند، کلید دیجیتال پروفایل راننده را فعال می‌کند.
- هنگامی که پس از فعال شدن پروفایل راننده، کلید دیگری در درب سمت راننده شناسایی شود، پروفایل راننده آخرین کلید شناسایی شده فعال می‌شود.

اگر این کلید به یک پروفایل راننده اختصاص داده نشده باشد، پیکربندی مهمان فعال می‌شود.

تنظیم کد پین

بدون کلید خودرو و بدون کلید دیجیتال نمی‌توان پروفایل راننده را با شناسایی مجدد فعال کرد. برای این مورد، می‌توان یک کد پین تنظیم کرد تا پروفایل راننده فعال شود.
کشورهای غیر ConnectedDrive: اگر کد پین تنظیم نشده باشد یا کد پین ناشناخته باشد، نمی‌توان پروفایل راننده را فعال کرد.
کشورهای ConnectedDrive: اگر کد پین تنظیم نشده باشد یا کد پین ناشناخته باشد، می‌توان پروفایل راننده را با داده‌های دسترسی حساب ConnectedDrive مربوطه فعال کرد.

۱. "CAR"
۲. "پروفایل‌های راننده"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.

به عنوان جایگزینی برای مراحل ۱ تا ۳، می‌توان روی تصویر پروفایل در نوار وضعیت بالایی ضربه زد.

۴. "شناسایی راننده"
۵. "با کد پین"

تغییر/لغو شناسایی مجدد

اگر قرار اســـت یک کلید خودروی دیگر یا یک کلید دیجیتال دیگر به پروفایل راننده اختصاص داده شود، ابتدا باید تخصیص فعلی لغو شود.

۱. "CAR"
۲. "پروفایل‌های راننده"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.

به عنوان جایگزینی برای مراحل ۱ تا ۳، می‌توان روی تصـــویر پروفایل در نوار وضعیت بالایی ضربه زد.

٤. "شناسایی راننده"
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:
   - "استفاده از کلید خودرو"
   - "استفاده از کلید دیجیتال"
٦. "پیوند"

اگر خودرو و کلید خودرو به شـخص دیگری تحویل داده می‌شـود (**مثال**: برای انجام خدمات)، باید مراحل زیر را از قبل انجام داد:

- تنظیم کد پین.
- لغو شناسایی مجدد از طریق کلید خودرو.
- جابجایی به پیکربندی مهمان.

سپس با کلید خودرویی که به شخص دیگر تحویل داده شده است، دیگر نمی‌توان به پروفایل راننده شخصی دسترسی پیدا کرد.

انتخاب پروفایل راننده

بسته به شناسایی مجدد، پروفایل راننده به طور خودکار انتخاب می‌شود.

اگر پیکربندی مهمان فعال باشـــد، پروفایل راننـده را در صـــفحه خوش‌آمدگویی یا از طریق iDrive انتخاب کنید. ممکن اسـت لازم باشـد یک کد پین وارد کنید.

۱. "CAR"
۲. "پروفایل‌های راننده"

به عنوان جایگزینی برای مراحل ۱ و ۲، می توان روی تصویر نمایه در نوار وضعیت بالایی ضربه زد.

۳. پروفایل راننده را انتخاب کنید.
٤. "تایید"

تنظیمات ذخیره شـــده در پروفایل راننده فراخوانی شـــده به طور خودکار انجام می شوند.

فعال/غیرفعال کردن همگام سازی با حساب ConnectedDrive

برخی از تنظیمات ذخیره شـــده در پروفایل راننده شـــخصـــی با حســـاب شـخصـی ConnectedDrive همگام سـازی می شـوند. اگر این عملکرد پشـتیبانی شـود، می توان از این تنظیمات شـخصـی در سـایر خودروهای BMW با ConnectedDrive نیز استفاده کرد.

تنظیمات محدوده های زیر با حساب ConnectedDrive همگام سازی می شوند:

- جهت یابی
- حفاظت از داده
- پروفایل راننده و دستیار رانندگی.
- زبان.
- عملکردهای صندلی و تهویه مطبوع.
- چراغ های بیرونی
- ورود به خودرو.
- سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-up.
- چیدمان منوی اصلی

همگام سازی با حساب ConnectedDrive هنگام ایجاد پروفایل راننده یا از طریق iDrive فعال می شود:

۱. "CAR"
۲. "پروفایل‌های راننده"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.

به عنوان جایگزینی برای مراحل ۱ تا ۳، می توان روی تصویر نمایه در نوار وضعیت بالایی ضربه زد.

٤. "تنظیمات"
٥. "همگام‌سازی نمایه راننده"
٦. "همگام‌سازی نمایه راننده"

تغییر نام نمایه راننده

کشورهای غیر ConnectedDrive:

۱. "CAR"
۲. "پروفایل‌های راننده"

به عنوان جایگزینی برای مراحل ۱ و ۲، می توان روی تصویر نمایه در نوار وضعیت بالایی ضربه زد.

۳. نمایه راننده را انتخاب کنید.
٤. "تنظیمات"
٥. نام نمایه را وارد کنید.
٦. نماد OK را انتخاب کنید.

کشورهای ConnectedDrive:

نام نمایه راننده از حســاب ConnectedDrive گرفته شــده اســت. نام نمایه باید در حساب ConnectedDrive تغییر کند.

انتخاب آواتار

(یک نماد گرافیکی برای پروفایل کاربر)

۱. "CAR"

۲. "پروفایل‌های راننده"

۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.

به عنوان جایگزینی برای مراحل ۱ تا ۳، می‌توان روی تصویر پروفایل در نوار وضعیت بالایی ضربه زد.

٤. "آواتار"

٥. آواتار مورد نظر را انتخاب کنید.

کشورهای ConnectedDrive:

از پورتال ConnectedDrive یا از برنامه BMW یک تصویر پروفایل انتخاب کنید.

حذف پروفایل راننده

۱. "CAR"

۲. "پروفایل‌های راننده"

۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.

به عنوان جایگزینی برای مراحل ۱ تا ۳، می‌توان روی تصویر پروفایل در نوار وضعیت بالایی ضربه زد.

٤. "تنظیمات"

٥. "حذف پروفایل راننده"

٦. پروفایل راننده مورد نظر را انتخاب کنید.

۷. "اکنون حذف شود"

کشورهای ConnectedDrive: اگر پروفایل راننده با حساب ConnectedDrive همگام‌سازی شده باشد، داده‌های ذخیره شده در حساب ConnectedDrive بدون تغییر باقی می‌مانند.

محدودیت‌های سیستم

شناسایی واضح کلید خودروی مورد نظر همیشه تضمین نمی‌شود، **مثال**: در شرایط زیر:

- هنگام تعویض راننده، خودرو قفل و باز نشود.
- چندین کلید خودرو یا کلید دیجیتال اختصاص داده شده به پروفایل راننده در ناحیه بیرونی سمت راننده خودرو قرار داشته باشند.
- هنگامی که خودرو از طریق برنامه BMW باز شده باشد.

کشورهای ConnectedDrive:

فقط در صورتی می‌توان پروفایل‌های راننده را ایجاد کرد و با حساب ConnectedDrive همگام‌سازی کرد که خودرو بتواند سیگنال رادیو تلفن همراه را دریافت کند.

هنگام استفاده از تنظیمات شخصی ذخیره شده در حساب ConnectedDrive در سایر خودروها، محدودیت‌های فنی وجود دارد. **مثال**: برای سیستم‌هایی که در سایر خودروها وجود ندارند یا برای سیستم‌هایی که نسخه ناسازگار در سایر خودروها دارند، می‌توان تنظیمات را ذخیره کرد.

اتصال

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسخه‌های خاص کشور، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

اتصال دستگاه‌های تلفن همراه به خودرو

برای اینکه بتوان از دستگاه‌های تلفن همراه در خودرو استفاده کرد، روش‌های اتصال مختلفی وجود دارد. روش‌های اتصال قابل انتخاب به دستگاه تلفن همراه و عملکردهای مورد نظر بستگی دارد.

مرور کلی زیر عملکردهای ممکن و روش‌های اتصال مناسب برای این کار را نشان می‌دهد. دامنه عملکرد به دستگاه تلفن همراه بستگی دارد.

عملکرد	روش اتصال	نماد در فهرست دستگاه‌ها
برقراری تماس تلفنی از طریق دستگاه هندزفری. کنترل عملکردهای تلفن از طریق iDrive یا صفحه لمسی. عملکردهای دیگر، مثال: مخاطبین یا پیامک‌ها.	بلوتوث.	
پخش موسیقی از تلفن هوشمند یا دستگاه صوتی.	صدای بلوتوث.	
شبکه محلی بی‌سیم در خودرو: استفاده از برنامه‌ها در خودرو.	شبکه محلی بی‌سیم.	
نقطه اتصال بی‌سیم: استفاده از قابلیت اتصال خودرو.	شبکه محلی بی‌سیم.	
رابط USB: پخش موسیقی یا ویدیو از دستگاه USB.	USB.	
Apple CarPlay: کنترل برنامه‌ها از طریق iDrive و صدا.	بلوتوث و شبکه محلی بی‌سیم.	
Baidu CarLife: کنترل برنامه‌ها از طریق iDrive و صدا.	USB	

در روش‌های اتصال زیر، ثبت نام یک‌باره در خودرو مورد نیاز است:

- بلوتوث.
- شبکه محلی بی‌سیم.

پس از آن، دستگاه‌های ثبت نام شده به طور خودکار شناسایی می‌شوند و به خودرو متصل می‌شوند.

هشدار

کار با سیستم‌های اطلاعاتی و ارتباطی یکپارچه در حین رانندگی ممکن است توجه را از مشاهده وضعیت ترافیک منحرف کند. ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. خطر تصادف وجود دارد. فقط زمانی که وضعیت ترافیک اجازه می‌دهد، سیستم‌ها یا دستگاه‌ها را کنترل کنید. در صورت لزوم توقف کنید و سیستم‌ها یا دستگاه‌ها را پس از توقف خودرو کنترل کنید.

دستگاه‌های سازگار

اطلاعات مربوط به دستگاه‌های تلفن همراه سازگار را می‌توان از طریق کانال‌های زیر دریافت کرد:

- در صفحه اصلی BMW.
- از طریق خط تلفن/خدمات مشتری.
- در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو.

نمایش شماره شناسایی خودرو و شماره قطعات نرم‌افزار

هنگام جستجوی دستگاه‌های سازگار، در صورت لزوم باید شماره شناسایی خودرو و شماره قطعات نرم‌افزار وارد شود. می‌توان این شماره‌ها را در خودرو نمایش داد.

۱. "ارتباطات"
۲. "دستگاه‌های تلفن همراه"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
٤. "تنظیمات"
٥. "اطلاعات بلوتوث"
٦. "اطلاعات سیستم"

مدیریت دستگاه‌های تلفن همراه

- پس از ثبت نام یک‌باره، هنگامی که حالت آماده به کار فعال می‌شود، دستگاه به طور خودکار شناسایی می‌شود و دوباره متصل می‌شود.
- محتوای ذخیره شده در سیم کارت یا تلفن همراه (مانند مخاطبین) پس از شناسایی به خودرو منتقل می‌شود و می‌توان از طریق iDrive از آن استفاده کرد.
- برخی از دستگاه‌ها به تنظیمات خاصی نیاز دارند، **مثال**: مجوزها، به دفترچه راهنمای دستگاه مراجعه کنید.

نمایش فهرست دستگاه‌ها

در فهرست دستگاه‌ها، تمام دستگاه‌های ثبت نام شده در خودرو یا متصل به خودرو نمایش داده می‌شوند.

حداکثر چهار دستگاه می‌توانند از طریق بلوتوث و حداکثر ده دستگاه می‌توانند از طریق WiFi به خودرو متصل شوند.

۱. "ارتباطات"
۲. "دستگاه‌های تلفن همراه"

نمادهای سمت راست کنار نام دستگاه نشان می‌دهند که دستگاه برای کدام عملکردها استفاده می‌شود.

اگر نماد به رنگ سفید نمایش داده شود، اتصال به خودرو برای این عملکرد فعال است. اگر عملکردهای دستگاه فعال نباشند، نماد به رنگ خاکستری نمایش داده می‌شود.

نماد	معنی
	تلفن.
	صدای بلوتوث.
	شبکه محلی بی‌سیم در خودرو، نقطه اتصال بی‌سیم.
	برنامه‌ها.
	Apple CarPlay.
	Baidu CarLife.

پیکربندی دستگاه

پس از ثبت نام یا اتصال دستگاه، می‌توان این عملکردها را فعال یا غیرفعال کرد. دامنه عملکرد به دستگاه تلفن همراه بستگی دارد.

به نکات روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید.

۱. "ارتباطات"
۲. "دستگاه‌های تلفن همراه"
۳. دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید.
٤. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- "اتصال دستگاه"

عملکردهایی که قبل از قطع اتصال دستگاه به آن اختصاص داده شده بودند، هنگام اتصال مجدد به دستگاه اختصاص داده می‌شوند. اگر دستگاه متصل باشد، ممکن است این عملکردها غیرفعال شوند.

- "قطع اتصال دستگاه"

دستگاه ثبت نام شده باقی می‌ماند و می‌توان آن را دوباره متصل کرد.

- "حذف دستگاه"

دستگاه قطع می‌شود و از فهرست دستگاه‌ها حذف می‌شود.

- "حالت اتصال" یک حالت اتصال را انتخاب کنید (**مثال:** Apple CarPlay).
- "تلفن" تنظیم تلفن.
- "صدای بلوتوث" پخش فایل‌های موسیقی از طریق بلوتوث از یک دستگاه خارجی (**مثال:** دستگاه صوتی یا تلفن همراه).
- "برنامه‌ها" اگر برنامه BMW نصب شده باشد، می‌توان برنامه‌ها را از طریق تلفن هوشمند در خودرو نمایش داد.
- "WiFi" دستگاه را به شبکه محلی بی‌سیم خودرو متصل کنید.

اولویت تلفن

اگر چندین تلفن همراه به خودرو متصل باشند، می‌توان اولویت تلفن‌های همراه را تعیین کرد. از تلفن همراهی که بالاترین اولویت را دارد به صورت پیش‌فرض استفاده می‌شود، **مثال:** برای پاسخ دادن به تماس‌ها و پیام‌ها.

۱. "ارتباطات"
۲. "دستگاه‌های تلفن همراه"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
٤. "تنظیمات"
٥. "اولویت اتصال تلفن"
٦. دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید.
۷. اولویت مورد نظر را با حرکت دادن انتخاب کنید.

اتصال بلوتوث

پیش‌نیازهای عملکرد

- دستگاه سازگار با رابط بلوتوث.
- کلید خودرو در داخل خودرو باشد.
- دستگاه در حالت آماده به کار باشد.
- بلوتوث در دستگاه و خودرو فعال باشد.
- وضعیت ورود در صفحه نمایش کنترل نمایش داده شود.
- در صورت لزوم، باید تنظیمات اولیه بلوتوث در دستگاه انجام شود، **مثال:** قابلیت مشاهده، به دفترچه راهنمای دستگاه مراجعه کنید.

فعال کردن بلوتوث

۱. "ارتباطات"
۲. "دستگاه‌های تلفن همراه"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
٤. "تنظیمات"
٥. "بلوتوث"
٦. تنظیمات را انتخاب کنید.

اتصال دستگاه

۱. "ارتباطات"
۲. "دستگاه‌های تلفن همراه"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
٤. "دستگاه جدید"
٥. "تلفن و صدا"

نام بلوتوث خودرو در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

٦. شماره کنترلی نمایش داده شده در صفحه نمایش کنترل را با شماره کنترلی روی صفحه نمایش دستگاه تلفن همراه مقایسه کنید و مطابقت را تأیید کنید.
۷. اتصال بلوتوث در حال برقراری است.

دستگاه تلفن همراه به خودرو متصل شده و در فهرست دستگاه‌ها نمایش داده می‌شود.

سوالات متداول

تمام پیش‌نیازها برآورده شده‌اند و تمام مراحل لازم به ترتیب تجویز شده انجام شده‌اند. با این وجود، دستگاه تلفن همراه طبق انتظار عمل نمی‌کند. در این مورد، نکات زیر می‌توانند کمک بیشتری کنند:

چرا نمی‌توان تلفن همراه را ثبت نام یا متصل کرد؟

- تعداد زیادی دستگاه بلوتوث به تلفن همراه یا خودرو متصل هستند.

اتصالات بلوتوث با سایر دستگاه‌ها را در خودرو حذف کنید.

اتصالات بلوتوث را از فهرست دستگاه‌های تلفن همراه حذف کنید و جستجوی دستگاه جدید را شروع کنید.

تعداد زیادی دستگاه بلوتوث با عملکردهای یکسان ثبت نام شده‌اند.

عملکردهای موجود در فهرست دستگاه‌ها را در صفحه نمایش کنترل تنظیم کنید.

- تلفن همراه در حالت صرفه‌جویی در مصرف برق است یا شارژ باتری کم است.

تلفن همراه را شارژ کنید و در صورت لزوم حالت صرفه‌جویی در مصرف برق را غیرفعال کنید.

چرا تلفن همراه دیگر واکنش نشان نمی‌دهد؟

- برنامه‌های تلفن همراه کار نمی‌کنند.

تلفن همراه را خاموش و دوباره روشن کنید.

- دمای محیط کار تلفن همراه خیلی بالا یا خیلی پایین است.

تلفن همراه را در معرض شرایط محیطی شدید قرار ندهید.

چرا نمی‌توان عملکردهای تلفن را از طریق iDrive کنترل کرد؟

- این تلفن همراه با عملکرد تلفن پیکربندی نشده است.

تلفن همراه را با عملکرد تلفن متصل کنید.

چرا نمی‌توان تمام ورودی‌های دفترچه تلفن را نمایش داد، ورودی‌های دفترچه تلفن نمایش داده نمی‌شوند یا ناقص نمایش داده می‌شوند؟

- انتقال ورودی‌های دفترچه تلفن هنوز کامل نشده است.
- ممکن است فقط ورودی‌های دفترچه تلفن تلفن همراه یا سیم کارت منتقل شوند.
- شاید ورودی‌های دفترچه تلفن با کاراکترهای خاص نمایش داده نشوند.
- شاید نتوان مخاطبین از شبکه‌های اجتماعی را منتقل کرد.
- تعداد ورودی‌های دفترچه تلفن برای انتقال زیاد است.
- حجم داده‌های مخاطبین بسیار زیاد است، **مثال**: اطلاعات یادداشت ذخیره شده است.

حجم داده‌های مخاطبین را کاهش دهید.

- تلفن همراه فقط به عنوان منبع صوتی متصل است.

تلفن همراه را پیکربندی کنید و با عملکرد تلفن متصل کنید.

- پس از آخرین همگام‌سازی، مخاطبین به فهرست مخاطبین تلفن اضافه شده‌اند.

مخاطبین را دوباره همگام‌سازی کنید: "بارگیری مجدد مخاطبین"

چگونه می‌توان کیفیت اتصال تلفن را بهبود بخشید؟

- بسته به تلفن همراه، قدرت سیگنال بلوتوث تلفن همراه را تنظیم کنید.
- تلفن همراه را در شارژر بی‌سیم قرار دهید.
- در تنظیمات صدا، صدای میکروفون را به صورت جداگانه تنظیم کنید.

اگر تمام موارد فهرست بررسی شده باشد، اما همچنان نتوان عملکرد مورد نظر را انجام داد، با خط تلفن تماس بگیرید یا از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو کمک بگیرید.

اتصال شبکه محلی بی‌سیم

برای برخی از برنامه‌ها (**مثال**: برنامه‌ها) تبادل داده بین تلفن هوشمند و خودرو از طریق شبکه محلی بی‌سیم انجام می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکرد

- حالت آماده به کار فعال شده است.
- دستگاه سازگار با رابط شبکه محلی بی‌سیم فعال.

فعال کردن شبکه محلی بی‌سیم در خودرو

۱. "ارتباطات"
۲. "دستگاه‌های تلفن همراه"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
۴. "تنظیمات"
۵. "WiFi"

نقطه اتصال بی‌سیم

از طریق نقطه اتصال بی‌سیم، دستگاه‌های سازگار با رابط شبکه محلی بی‌سیم می‌توانند از اتصال اینترنت خودرو استفاده کنند.

حداکثر ده دستگاه می‌توانند به طور همزمان به نقطه اتصال بی‌سیم متصل شوند.

پیش‌نیازهای عملکرد

- دستگاه سازگار با رابط شبکه محلی بی‌سیم فعال.

دستگاه‌های سازگار

- شبکه محلی بی‌سیم در خودرو فعال شده است.
- استفاده از اینترنت در خودرو فعال شده است.
- ثبت نام در ارائه‌دهنده خدمات شبکه، در صورت لزوم همچنین انعقاد قرارداد خدمات.
- حالت آماده به کار فعال شده است.

اتصال دستگاه به اینترنت از طریق نقطه اتصال بی‌سیم

هنگام استفاده از اینترنت از طریق نقطه اتصال بی‌سیم برای اولین بار، باید در ارائه‌دهنده خدمات شبکه ثبت نام کنید و در صورت لزوم حجم داده خریداری کنید.

بسته به نسخه خاص کشور، می‌توان حجم داده را از طریق رادیو تلفن همراه متصل یا از طریق فروشگاه ConnectedDrive خریداری کرد.

۱. "ارتباطات"
۲. "دستگاه‌های تلفن همراه"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
۴. "دستگاه جدید"
۵. "اینترنت، برنامه‌ها"

نام نقطه اتصال و کلید نقطه اتصال در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.

۶. در صورت لزوم، استفاده از اینترنت را از طریق شبکه محلی بی‌سیم فعال کنید.

"باز کردن تنظیمات"

۷. استفاده از اینترنت را فعال کنید.
"نقطه اتصال WiFi"
۸. کنترلر را به سمت چپ کج کنید.
۹. در دستگاه تلفن همراه، شبکه‌های بی‌سیم را جستجو کنید. نام شبکه را در دستگاه انتخاب کنید.
۱۰. کلید نقطه اتصال را در دستگاه وارد کنید و اتصال را برقرار کنید.
دستگاه در فهرست دستگاه‌ها نمایش داده می‌شود.
یک کد QR نیز در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. همچنین می‌توان از این کد برای ثبت نام دستگاه تلفن همراه در نقطه اتصال استفاده کرد.
تمام دستگاه‌هایی که از طریق نقطه اتصال متصل هستند از این حجم داده استفاده می‌کنند.

غیرفعال کردن استفاده از اینترنت از طریق نقطه اتصال بی‌سیم

مثال:، زمانی که حجم داده تمام شده است، استفاده از اینترنت را غیرفعال کنید.
۱. "ارتباطات"
۲. "دستگاه‌های تلفن همراه"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
۴. "تنظیمات"
۵. "نقطه اتصال WiFi"
۶. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

©Apple CarPlay

CarPlay امکان کنترل عملکردهای منتخب یک Apple iPhone سازگار را از طریق کنترل صوتی Siri و iDrive فراهم می‌کند.

پیش‌نیازهای عملکرد

- iPhone سازگار، iPhone 5 و بالاتر با iOS 7.1 و بالاتر.
- قرارداد تلفن همراه مربوطه.
- عملکردهای بلوتوث، شبکه محلی بی‌سیم و کنترل صوتی Siri در iPhone فعال شده‌اند.
- در صورت لزوم، تنظیمات داده تلفن همراه در iPhone باید فعال شوند.
- شبکه محلی بی‌سیم و بلوتوث در خودرو فعال شده‌اند.

ثبت iPhone مجهز به CarPlay

۱. "ارتباطات"
۲. "دستگاه‌های تلفن همراه"
۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
۴. "دستگاه جدید"
۵. "تلفن و صدا"
نام بلوتوث خودرو در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
۶. در دستگاه تلفن همراه، دستگاه‌های بلوتوث نزدیک را جستجو کنید و خودرو را انتخاب کنید.
شماره کنترلی نمایش داده می‌شود.
۷. شماره کنترلی نمایش داده شده در صفحه نمایش کنترل را با شماره کنترلی روی صفحه نمایش دستگاه تلفن همراه مقایسه کنید و مطابقت را تأیید کنید.
۸. "استفاده از Apple CarPlay"
iPhone به خودرو متصل شده و در فهرست دستگاه‌ها نمایش داده می‌شود.

عملیات

اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای یکپارچه یا دفترچه راهنمای ناوبری، سیستم صوتی و تصویری، ارتباطات مراجعه کنید.

سوالات متداول

تمام پیش‌نیازها برآورده شده‌اند و تمام مراحل لازم به ترتیب تجویز شده انجام شده‌اند. با این وجود، دستگاه تلفن همراه طبق انتظار عمل نمی‌کند.
در این مورد، نکات زیر می‌توانند کمک بیشتری کنند:
iPhone با Apple CarPlay ثبت نام شده است. هنگام برقراری مجدد اتصال، ممکن است دیگر نتوان CarPlay را انتخاب کرد.

- iPhone مربوطه را از فهرست دستگاه‌ها حذف کنید.
- خودروی مربوطه را از طریق بلوتوث و شبکه محلی بی‌سیم در iPhone از فهرست اتصالات ذخیره شده حذف کنید.
- iPhone را به عنوان یک دستگاه جدید ثبت نام کنید.

اگر با انجام اقدامات ذکر شده همچنان نمی‌توان عملکرد مورد نظر را انجام داد: با خط تلفن تماس بگیرید یا از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو کمک بگیرید.

آماده‌سازی Baidu CarLife

CarLife امکان کنترل عملکردهای خاص تلفن‌های هوشمند سازگار را از طریق iDrive و کنترل صوتی فراهم می‌کند.

پیش‌نیازهای عملکرد

- تلفن هوشمند سازگار.
  - iPhone 5 و بالاتر با iOS 9.0 و بالاتر.
  - تلفن‌های هوشمند با Android 5.1 یا جدیدتر.
  - دستگاه‌های سازگار
- برنامه Baidu CarLife روی تلفن هوشمند نصب شده باشد.
- قرارداد تلفن همراه مربوطه.
- انتقال داده تلفن هوشمند از طریق رابط USB با خودرو متصل شده باشد.
- برای استفاده از عملکرد تلفن، تلفن هوشمند از طریق بلوتوث به خودرو متصل شده باشد.
- در صورت لزوم، تنظیمات داده تلفن همراه در تلفن هوشمند باید فعال شوند.

ثبت تلفن هوشمند با CarLife

۱. بسته به تلفن هوشمند، در صورت لزوم حالت انتقال رسانه MTP یا حالت انتقال تصویر PTP را برای انتقال داده فعال کنید.

۲. Baidu CarLif را در خودرو فعال کنید.

تلفن هوشمند به خودرو متصل شده و CarLife نمایش داده می‌شود.

عملیات

اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای یکپارچه یا دفترچه راهنمای ناوبری، سیستم صوتی و تصویری، ارتباطات مراجعه کنید.

سوالات متداول

تمام پیش‌نیازها برآورده شده‌اند و تمام مراحل لازم به ترتیب تجویز شده انجام شده‌اند. با این وجود، دستگاه تلفن همراه طبق انتظار عمل نمی‌کند.

در این مورد، نکات زیر می‌توانند کمک بیشتری کنند:

Baidu CarLife را نمی‌توان راه‌اندازی کرد.

- تلفن هوشمند فقط از طریق بلوتوث ثبت نام شده است.
- یک اتصال USB بین تلفن هوشمند و خودرو برقرار کنید.

تلفن هوشمند با Baidu CarLife ثبت‌نام شده است. هنگام برقراری مجدد اتصال، ممکن است دیگر نتوان CarLife را انتخاب کرد.

- اتصال USB را قطع کنید.
- در تنظیمات USB تلفن هوشمند بررسی کنید که آیا حالت انتقال رسانه MTP یا حالت انتقال تصویر PTP برای انتقال داده تنظیم شده است.
- تلفن هوشمند را به عنوان یک دستگاه جدید ثبت نام کنید.

اگر با انجام اقدامات ذکر شده همچنان نمی‌توان عملکرد مورد نظر را انجام داد: با خط تلفن تماس بگیرید یا از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو کمک بگیرید.

اتصال USB

می‌توان دستگاه‌های تلفن همراه زیر را به رابط USB متصل کرد:

- تلفن‌های همراه.
- دستگاه‌های صوتی (**مثال**: پخش‌کننده‌های MP3).
- دستگاه‌های ذخیره‌سازی USB.

از سیستم‌های فایل رایج پشتیبانی می‌شود. فرمت‌های FAT32 و exFAT توصیه می‌شوند.

اگر دستگاه پشتیبانی کند، دستگاه USB متصل شده از طریق رابط USB شارژ می‌شود. به حداکثر جریان شارژ رابط USB توجه کنید.

در رابط USB با قابلیت انتقال داده می‌توان از برنامه‌های زیر استفاده کرد:

- پخش فایل‌های موسیقی.
- پخش محتوای تلفن هوشمند از طریق Baidu CarLife.
- پخش فیلم‌های سینمایی.

هنگام اتصال به نکات زیر توجه کنید:

- دوشاخه را به زور وارد رابط USB نکنید.
- از کابل آداپتور انعطاف‌پذیر استفاده کنید.
- از آسیب مکانیکی به دستگاه USB جلوگیری کنید.
- با توجه به تنوع دستگاه‌های USB موجود در بازار، نمی‌توان تضمین کرد که هر دستگاهی بتواند از طریق خودرو کار کند.
- دستگاه USB را در معرض شرایط محیطی شدید، **مثال**: دمای بسیار بالا، قرار ندهید، به دفترچه راهنمای دستگاه مراجعه کنید.
- با توجه به تنوع فناوری‌های فشرده‌سازی، نمی‌توان در هر شرایطی از پخش روان فایل‌های چندرسانه‌ای ذخیره شده در دستگاه USB اطمینان حاصل کرد.
- برای اطمینان از انتقال روان داده‌های ذخیره شده، هنگامی که دستگاه

USB به رابط USB متصل است، آن را از طریق سوکت داخل خودرو شارژ نکنید.

- بسته به استفاده از دستگاه USB، در صورت لزوم باید تنظیماتی در دستگاه USB انجام شود، به دفترچه راهنمای دستگاه مراجعه کنید.

دستگاه‌های USB پشتیبانی نشده:

- هارد دیسک‌های USB.
- هاب‌های USB.
- کارت‌خوان‌های حافظه USB با چندین درگاه.
- دستگاه‌های USB با فرمت HFS.
- دستگاه‌هایی مانند فن یا لامپ.

پیش‌نیازهای عملکرد

دستگاه سازگار با رابط USB.

اتصال دستگاه

دستگاه USB را با کابل آداپتور مناسب به رابط USB متصل کنید.

دستگاه USB در فهرست دستگاه‌ها نمایش داده می‌شود.

باز و بسته کردن

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسخه‌های خاص کشور، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

کلید خودرو

اقلام تحویلی شامل دو کلید خودرو است که هر کدام دارای یک کلید یکپارچه هستند.

هر کلید خودرو دارای یک باتری قابل تعویض است.

بسته به تجهیزات و نسخه خاص کشور، عملکردهای دکمه‌ها را می‌توان به طور متفاوت تنظیم کرد.

می‌توان یک پروفایل راننده با تنظیمات شخصی را به کلید خودرو اختصاص داد.

برای ارائه اطلاعات مربوط به نیازهای سرویس و نگهداری، داده‌های سرویس در کلید خودرو ذخیره می‌شوند.

هنگام ترک خودرو، کلید خودرو را با خود ببرید تا از قفل شدن کلید خودرو در داخل خودرو جلوگیری شود.

هشدار

کلید خودرو دارای یک باتری سکه‌ای به عنوان باتری است. باتری‌ها یا باتری‌های سکه‌ای می‌توانند بلعیده شوند و در عرض دو ساعت منجر به آسیب جدی یا مرگ شوند، **مثال:** در اثر سوختگی داخلی یا سوختگی شیمیایی. خطر جراحت یا خطر مرگ وجود دارد. کلید خودرو و باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید. اگر مشکوک هستید که باتری یا باتری سکه‌ای بلعیده شده یا در جایی از بدن قرار گرفته است، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

هشدار

افراد یا حیوانات داخل خودرو می‌توانند درب‌ها را از داخل قفل کنند و خود را در خودرو محبوس کنند. در این شرایط، نمی‌توان خودرو را از بیرون باز کرد. خطر جراحت وجود دارد. کلید خودرو را همراه خود داشته باشید تا بتوانید درب ها را از بیرون باز کنید.

هشدار

برای برخی از نسخه‌های خاص کشور، باز کردن قفل از داخل فقط با دانش خاصی امکان‌پذیر است.

اگر افراد برای مدت طولانی در خودرو بمانند و در نتیجه در معرض دمای شدید قرار گیرند، خطر جراحت یا خطر مرگ وجود دارد. اگر افرادی در خودرو هستند، خودرو را از بیرون قفل نکنید.

هشدار

رفتار کودکان یا حیوانات بدون مراقبت در خودرو ممکن است باعث حرکت خودرو شود و در نتیجه خود یا دیگران را به خطر بیندازند،

مثال: به دلیل اقدامات زیر:

-فشار دادن دکمه استارت/استاپ.

-رها کردن ترمز دستی.

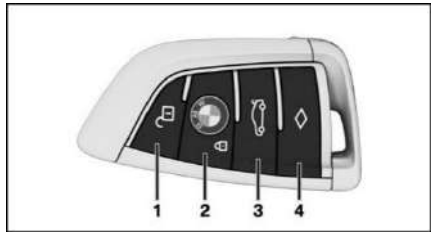
-باز و بسته کردن دربها یا پنجره‌ها.

-درگیر کردن موقعیت اهرم انتخاب دنده N.

-کار با تجهیزات مختلف خودرو.

در این شرایط خطر تصادف یا جراحت وجود دارد. بنابراین کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید و هنگام ترک خودرو، کلید خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

مرور کلی



شماره	شرح
۱	باز کردن قفل
2	قفل کردن
3	باز کردن/بستن درب صندوق عقب
4	عملکرد قابل تنظیم: چراغ‌های همراهی تا منزل، تهویه مطبوع در حالت سکون

باز کردن قفل

هنگام باز کردن قفل با کلید خودرو، عملکرد خودرو به تنظیمات زیر بستگی دارد:

- آیا با اولین فشار دادن دکمه فقط درب سمت راننده و درپوش رابط شارژ باز می‌شوند یا تمام درب‌ها.
- تأیید باز شدن قفل خودرو با سیگنال نوری (مثلاً چشمک زدن چراغ‌های راهنما) باشد یا از طریق سیگنال صوتی (مثلاً یک بوق کوتاه).
- آیا هنگام باز کردن قفل، چراغ خوش‌آمدگویی روشن شود یا خیر.
  - چراغ خوش‌آمدگویی

باز کردن قفل خودرو

دکمه روی کلید خودرو را فشار دهید.

اگر به دلیل تنظیمات فقط درب سمت راننده و درپوش رابط شارژ باز شوند، دکمه روی کلید خودرو را دوباره فشار دهید تا سایر درب‌های خودرو باز شوند.

علاوه بر این، عملکردهای زیر انجام می‌شوند:

- اگر یک پروفایل راننده به کلید خودرو اختصاص داده شده باشد، این پروفایل راننده فعال می‌شود و تنظیمات ذخیره شده در آن انجام می‌شود.
- اگر چراغ داخلی به صورت دستی خاموش نشده باشد، روشن می‌شود.
- آینه‌های بغل جمع شده باز می‌شوند.

اگر آینه‌های بغل از طریق دکمه‌های داخل کابین جمع شده باشند، هنگام باز کردن قفل باز نمی‌شوند.

- با سیستم ضد سرقت: سیستم ضد سرقت غیرفعال می‌شود.

پس از باز کردن یکی از درب‌های جلو، خودرو در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد.

عملکردهای روشنایی ممکن است به روشنایی محیط بستگی داشته باشند.

باز کردن راحت

پس از باز کردن قفل، دکمه روی کلید خودرو را فشار داده و نگه دارید.

تا زمانی که دکمه روی کلید خودرو فشرده شود، شیشه‌ها و سانروف شیشه‌ای و آفتابگیر باز می‌شوند.

قفل کردن

هنگام قفل کردن با کلید خودرو، عملکرد خودرو به تنظیمات زیر بستگی دارد:

- تأیید قفل شدن خودرو با سیگنال نوری (مثلاً چشمک زدن چراغ‌های راهنما) باشد یا از طریق سیگنال صوتی (مثلاً یک بوق کوتاه).
- آیا هنگام قفل کردن، آینه‌های بغل به طور خودکار جمع شوند.

هنگام روشن بودن چراغ های فلاشر، آینه‌ها جمع نمی‌شوند.

- آیا هنگام قفل کردن، چراغ‌های همراهی تا منزل فعال می‌شوند.

قفل کردن خودرو

۱. درب سمت راننده را ببندید.

۲. دکمه روی کلید خودرو را فشار دهید.

عملکردهای زیر انجام می‌شوند:

- تمام درب‌ها، درب صندوق عقب و درپوش رابط شارژ قفل می‌شوند.
- با سیستم ضد سرقت: سیستم ضد سرقت فعال می‌شود. به این ترتیب از باز شدن قفل درب‌ها از طریق دکمه‌های قفل یا دستگیره‌های درب جلوگیری می‌شود.

اگر هنگام قفل کردن، حالت آماده به حرکت هنوز فعال باشد، بوق خودرو دو بار به صدا در می‌آید. در این حالت، حالت آماده به حرکت را با دکمه استارت/استاپ خاموش کنید.

بستن راحت

هشدار

هنگام بستن راحت، ممکن است قسمت‌هایی از بدن گیر کنند. خطر جراحت وجود دارد. هنگام بستن راحت، به آزاد بودن محدوده حرکت بخش های متحرک توجه کنید.

باز و بسته کردن عملیات

بستن

پس از قفل کردن، دکمه روی کلید خودرو را فشـــار داده و نگه دارید.

برای بسـته شـدن شـیشـه‌ها، سـانروف شـیشـه‌ای، آفتابگیر و جمع شـدن آینه‌های بغل باید دکمه روی کلید خودرو را طولانی‌تر فشار دهید.

توجه: هنگام روشن بودن چراغ های فلاشر، آینه‌ها جمع نمی‌شوند.

روشن کردن چراغ داخلی و چراغ‌های بیرونی

پس از قفل کردن خودرو، دکمه روی کلید خودرو را فشار دهید.

این عملکرد در ۱۰ ثانیه اول پس از قفل کردن در دسترس نیست.

- اگر چراغ داخلی به صورت دستی خاموش نشده باشد، روشن می‌شود.
- بسته به تنظیمات، بخشی از چراغ‌های بیرونی روشن می‌شوند.

این عملکردهای روشـنایی ممکن اسـت به روشـنایی محیط بسـتگی داشـته باشند.

درب صندوق عقب

کلید خودرو را در صـندوق عقب قرار ندهید تا از قفل شـدن کلید خودرو در داخل خودرو جلوگیری شود.

بسـته به تجهیزات خاص کشـور، می‌توان تنظیم کرد که آیا درب صـندوق عقب با کلید خودرو باز شـود یا خیر و در این صـورت، درب سـمت راننده چگونه عمل کند.

برای باز کردن درب صـــندوق عقب با کلید خودرو، باید دنده پارک درگیر باشد.

هشدار

هنگام کار با درب صندوق عقب، ممکن است قسمت‌هایی از بدن گیر کنند. خطر جراحت وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، به آزاد بودن محدوده حرکت درب صندوق عقب توجه کنید.

هشدار

هنگام باز شدن، درب صندوق عقب به سمت عقب و بالا می‌چرخد. خطر جراحت یا خطر آسیب به اموال وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، به آزاد بودن محدوده حرکت درب صندوق عقب توجه کنید.

هشدار

در حین رانندگی، اشیاء تیز یا لبه‌دار ممکن است به شیشه پنجره و سیم‌های گرمکن برخورد کنند. خطر جراحت یا خطر آسیب به اموال وجود دارد. لبه‌ها را بپوشانید و مراقب باشید اشیاء تیز به شیشه پنجره برخورد نکنند.

باز کردن

دکمه روی کلید خودرو را حدود ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

بستن

دکمه روی کلید خودرو را فشـــار داده و نگه دارید تا درب صندوق عقب بسته شود.

با رها کردن دکمه، فرآیند بسته شدن متوقف می‌شود.

اگر درب‌ها باز نشـده باشـند، بسـته شـدن درب صـندوق عقب باعث قفل شدن مجدد آن می‌شود.

روشن کردن چراغ‌های همراهی تا منزل

عملکرد چراغ‌های همراهی تا منزل باید برای دکمه کلید خودرو تنظیم شده باشد.

دکمه روی کلید خودرو را حدود ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

می‌توان مدت زمان عملکرد چراغ‌های همراهی تا منزل را تنظیم کرد.

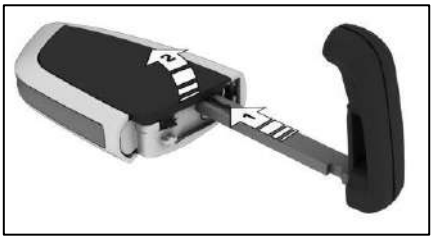
تعویض باتری

نکته

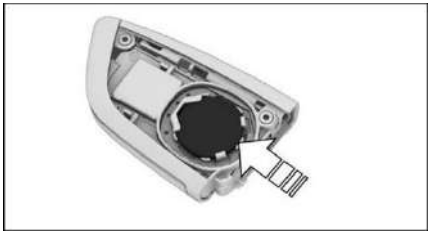
استفاده از باتری‌های نامناسب در دستگاه‌های الکتریکی ممکن است به دستگاه آسیب برساند. خطر آسیب به اموال وجود دارد. برای باتری‌های خالی شده، فقط از باتری‌هایی با ولتاژ یکسان، اندازه یکسان و مشخصات یکسان استفاده کنید.

۱. کلید یکپارچه را از کلید خودرو خارج کنید.

۲. کلید یکپارچه را زیر درپوش محفظه باتری قرار دهید (پیکان ۱) و با حرکت اهرمی کلید یکپارچه، درپوش را بلند کنید (پیکان ۲).



۳. باتری را با یک جسم نوک تیز در جهت پیکان فشار دهید و آن را بیرون بیاورید.



٤. باتری ۳ ولتی مدل CR 2032 را با قطب مثبت رو به بالا وارد کنید.

٥. درپوش محفظه باتری را دوباره فشار دهید.

٦. کلید یکپارچه را به داخل کلید خودرو فشار دهید تا کلید یکپارچه درگیر شود.

باتری‌های قدیمی را به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تحویل داده و یا آنها را به محل های ویژه جمع‌آوری تحویل دهید.

کلیدهای اضافی خودرو

می‌توان کلیدهای اضافی خودرو را از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کرد.

گم شدن کلید خودرو

می‌توان کلید مفقود شده خودرو را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مسدود و جایگزین کرد.

اگر یک پروفایل راننده به کلید خودروی گم شده اختصاص داده شده باشد، باید اتصال به این کلید خودرو حذف شود. سپس می‌توان دوباره یک پروفایل راننده را به کلید خودروی جدید اختصاص داد.

نقص عملکرد

یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

شناسایی کلید خودرو نیز در شرایط زیر ممکن است مختل شود:

- باتری کلید خودرو خالی باشد.
- ارتباط رادیویی توسط برج‌های فرستنده یا سایر دستگاه‌ها با قدرت انتقال بالا مختل شود.
- کلید خودرو توسط اشیاء فلزی محافظت شود.

توجه: کلید خودرو را همراه با اشیاء فلزی حمل نکنید.

- ارتباط رادیویی توسط تلفن‌های همراه یا سایر دستگاه‌های الکترونیکی در نزدیکی کلید خودرو مختل شود.

توجه: کلید خودرو را همراه با دستگاه‌های الکترونیکی حمل نکنید.

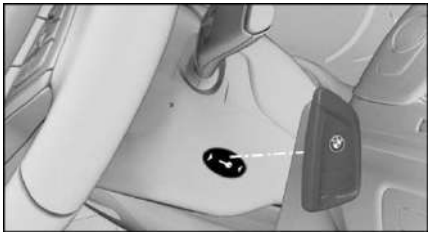
- فرآیند شارژ دستگاه‌های تلفن همراه (**مثال**: شارژ تلفن همراه) در انتقال رادیویی اختلال ایجاد کند.
- کلید خودرو در نزدیکی شارژر بی‌سیم قرار داشته باشد.

کلید خودرو را در جای دیگری قرار دهید.

- در طول شارژ خودرو، ارتباط رادیویی مختل شود.

در صورت بروز نقص، می‌توان خودرو را از بیرون با کلید یکپارچه باز و بسته کرد.

فعال کردن حالت آماده به حرکت از طریق شناسایی اضطراری کلید خودرو



اگر کلید خودرو شناسایی نشود، نمی‌توان حالت آماده به حرکت را فعال کرد.

باز و بسته کردن عملیات

در این صورت به صورت زیر عمل کنید:

۱. پشت کلید خودرو را در محل علامت‌گذاری شده روی ستون فرمان نگه دارید. به نمایشگر روی صفحه آمپر توجه کنید.

۲. اگر کلید خودرو شناسایی شد:

ظرف ۱۰ ثانیه حالت آماده به حرکت را فعال کنید.

اگر کلید خودرو شناسایی نشد، موقعیت کلید خودرو را کمی تغییر دهید و فرآیند را تکرار کنید.

سوالات متداول

حتی اگر سهواً کلید خودرو را قفل کرده باشید، چه اقدامات پیشگیرانه‌ای برای باز کردن خودرو وجود دارد؟

- علاوه بر این، خدمات از راه دور برنامه BMW می‌تولند برای قفل و باز کردن قفل خودرو استفاده شود.

برای این کار باید یک قرارداد BMW ConnectedDrive معتبر وجود داشته باشد و برنامه BMW روی تلفن هوشمند نصب شده باشد.

- می‌توان از مرکز تماس BMW ConnectedDrive درخواست باز کردن قفل خودرو را کرد.

برای این کار باید یک قرارداد BMW ConnectedDrive معتبر وجود داشته باشد.

Key Card

با Key Card می‌توان خودرو را قفل و باز کرد و همچنین خودرو را روشن کرد.

مرور کلی

در دسترس بودن Key Card به تجهیزات و نسخه خاص کشور بستگی دارد.

یک کلید دیجیتال که قبلاً در خودرو ثبت نام شده است، روی Key Card نصب شده است. کلید دیجیتال باید از طریق iDrive فعال شود.

قبل از ترک خودرو، Key Card را غیرفعال کنید یا آن را با خود ببرید، زیرا می‌توان با Key Card فعال شده خودرو را روشن کرد. هنگام مراجعه برای سرویس، حتماً کلید خودرو را همراه داشته باشید.

هشدار

افراد یا حیوانات داخل خودرو می‌توانند درب‌ها را از داخل قفل کنند و خود را در خودرو محبوس کنند. در این شرایط، نمی‌توان خودرو را از بیرون باز کرد. خطر جراحت وجود دارد. کلید خودرو را همراه خود داشته باشید تا بتوانید درب ها را از بیرون باز کنید.

هشدار

برای برخی از نسخه‌های خاص کشور، باز کردن قفل از داخل فقط با دانش خاصی امکان‌پذیر است.

اگر افراد برای مدت طولانی در خودرو بمانند و در نتیجه در معرض دمای شدید قرار گیرند، خطر جراحت یا خطر مرگ وجود دارد. اگر افرادی در خودرو هستند، خودرو را از بیرون قفل نکنید.

هشدار

رفتار کودکان یا حیوانات بدون مراقبت در خودرو ممکن است باعث حرکت خودرو شود و در نتیجه خود یا دیگران را به خطر بیندازند،

مثال: به دلیل اقدامات زیر:

-فشار دادن دکمه استارت/استاپ.

-رها کردن ترمز دستی.

-باز و بسته کردن دربها یا پنجره‌ها.

-درگیر کردن موقعیت اهرم انتخاب دنده N.

-کار با تجهیزات مختلف خودرو.

در این شرایط خطر تصادف یا جراحت وجود دارد. بنابراین کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید و هنگام ترک خودرو، کلید خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

اتصال به خودرو

ارتباط بین خودرو و Key Card از طریق ارتباط میدان نزدیک NFC انجام می‌شود.

فعال/غیرفعال کردن Key Card در خودرو

برای فعال کردن Key Card، Key Card باید در سینی تلفن هوشمند قرار داشته باشد و کلید خودرو باید در داخل خودرو باشد.

برای غیرفعال کردن Key Card، کلید خودرو باید در داخل خودرو باشد.

اگر BMW Digital Key برای خودرو فعال شده باشد، می‌توان از کلید دیجیتال به جای کلید خودرو استفاده کرد.

Key Card غیرفعال شده در فهرست کلیدهای دیجیتال ثبت نام شده باقی می‌ماند.

فعال کردن Key Card

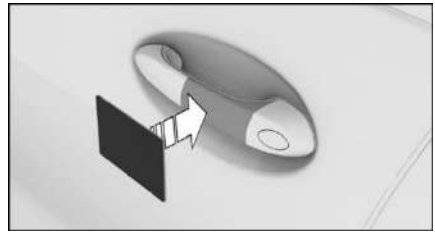
۱. درپوش سینی تلفن هوشمند را باز کنید.
۲. Key Card را در وسط سینی تلفن هوشمند قرار دهید.
۳. برای فعال کردن Key Card، دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

غیرفعال کردن Key Card

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "درب‌ها/کلید"
٤. "کلید دیجیتال"
٥. Key Card را انتخاب کنید.
٦. "Key Card فعال است"

Key Card غیرفعال شده در فهرست کلیدهای دیجیتال ثبت نام شده باقی می‌ماند.

باز و بسته کردن قفل خودرو



Key Card فعال شده را مستقیماً در وسط دستگیره بیرونی درب سمت راننده قرار دهید.

اگر Key Card شناسایی نشد، موقعیت Key Card را کمی تغییر دهید و دوباره امتحان کنید.

فعال کردن حالت آماده به حرکت

نکته

اگر Key Card و دستگاه تلفن همراه به طور همزمان در شارژر بی‌سیم قرار داشته باشند، ممکن است Key Card آسیب ببیند. خطر آسیب به اموال وجود دارد. Key Card را همزمان با دستگاه تلفن همراه در شارژر بی‌سیم قرار ندهید.

۱. درپوش سینی تلفن هوشمند را باز کنید.
۲. Key Card فعال شده را در وسط سینی تلفن هوشمند قرار دهید.
۳. دکمه استارت/استاپ را فشار دهید تا موتور روشن شود.

با شارژر بی‌سیم: پس از روشن شدن موتور، Key Card را از محفظه خارج کنید تا محفظه برای شارژ تلفن‌های هوشمند سازگار در دسترس باشد.

نقص عملکرد

شناسایی Key Card توسط خودرو ممکن است توسط اشیاء بین سنسور و Key Card مختل شود (**مثال**: کیف پول یا قاب تلفن هوشمند).

BMW Digital Key

BMW Digital Key امکان قفل و باز کردن قفل خودرو و همچنین روشن کردن خودرو را با استفاده از تلفن هوشمند سازگار فراهم می‌کند.

مرور کلی

در دسترس بودن BMW Digital Key به تجهیزات و نسخه خاص کشور بستگی دارد.

BMW Digital Key را می‌توان با یک تلفن هوشمند سازگار یا سایر دستگاه‌های سازگار (**مثال**: ساعت هوشمند) استفاده کرد.

برای باز کردن قفل و استارت زدن خودرو با یک تلفن هوشمند سازگار، سازنده تلفن هوشمند باید این عملکرد را ارائه دهد. در برنامه BMW می‌توان بررسی کرد که آیا تلفن هوشمند با خودرو سازگار است یا خیر.

می‌توان یک پروفایل راننده با تنظیمات شخصی را به یک کلید دیجیتال اختصاص داد.

برای استفاده از تلفن هوشمند به عنوان کلید دیجیتال، همیشه کلید خودرو یا Key Card فعال شده را همراه داشته باشید. به این ترتیب حتی در صورت خرابی تلفن هوشمند، ورود به خودرو تضمین می‌شود.

هنگامی که خودرو باید به شخص دیگری تحویل داده شود، همراه داشتن کلید خودرو یا Key Card نیز مفید است. به این ترتیب می‌توان کلید

خودرو یا Key Card را تحویل داد و نیازی به ارائه تلفن هوشمند نیست. هنگام مراجعه برای سرویس، حتماً کلید خودرو را همراه داشته باشید.

هشدار

افراد یا حیوانات داخل خودرو می‌توانند درب‌ها را از داخل قفل کنند و خود را در خودرو محبوس کنند. در این شرایط، نمی‌توان خودرو را از بیرون باز کرد. خطر جراحت وجود دارد. کلید خودرو را همراه خود داشته باشید تا بتوانید درب ها را از بیرون باز کنید.

هشدار

برای برخی از نسخه‌های خاص کشور، باز کردن قفل از داخل فقط با دانش خاصی امکان‌پذیر است.

اگر افراد برای مدت طولانی در خودرو بمانند و در نتیجه در معرض دمای شدید قرار گیرند، خطر جراحت یا خطر مرگ وجود دارد. اگر افرادی در خودرو هستند، خودرو را از بیرون قفل نکنید.

هشدار

رفتار کودکان یا حیوانات بدون مراقبت در خودرو ممکن است باعث حرکت خودرو شود و در نتیجه خود یا دیگران را به خطر بیندازند.

مثال: به دلیل اقدامات زیر:

- فشار دادن دکمه استارت/استاپ.
- رها کردن ترمز دستی.
- باز و بسته کردن دربها یا پنجره‌ها.
- درگیر کردن موقعیت اهرم انتخاب دنده N.
- کار با تجهیزات مختلف خودرو.

در این شرایط خطر تصادف یا جراحت وجود دارد. بنابراین کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید و هنگام ترک خودرو، کلید خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

اتصال به خودرو

ارتباط بین خودرو و تلفن هوشمند از طریق ارتباط میدان نزدیک NFC انجام می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکرد

- تلفن هوشمند با BMW Digital Key سازگار باشد.
- خودرو به حساب ConnectedDrive مالک متصل شده باشد.
- باتری تلفن هوشمند به اندازه کافی شارژ شده باشد. حداقل شارژ مورد نیاز باتری به تلفن هوشمند بستگی دارد.

فعال کردن کلید اصلی دیجیتال

تلفن هوشمند مالک به عنوان کلید اصلی دیجیتال در خودرو فعال می‌شود. برای این کار، مالک باید ثابت کند که حق استفاده از خودرو را دارد.

می‌توان مجوز را از طریق برنامه BMW یا کد فعال‌سازی در عملکردهای مربوط به تلفن هوشمند (**مثال**: در برنامه Wallet) شروع کرد. هنگام صدور مجوز، هر دو کلید خودرو باید در داخل خودرو باشند.

هنگام صدور مجوز، دستورالعمل‌های منوی کلید دیجیتال در برنامه BMW یا دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

اشتراک‌گذاری کلید دیجیتال

کلید دیجیتال امکان اشتراک‌گذاری کلید دیجیتال با دیگران را فراهم می‌کند. برای این کار به تلفن هوشمندی که به عنوان کلید اصلی دیجیتال استفاده می‌شود، نیاز است. تلفن هوشمند باید از این عملکرد پشتیبانی کند.

انتقال مجوز

عملکرد مربوطه را در تلفن هوشمند انتخاب کنید (**مثال**: در برنامه Wallet) تا کلید دیجیتال به اشتراک گذاشته شود.

تا زمانی که کلید دیجیتال با شخص دیگری به اشتراک گذاشته شده باشد، این شخص یک پیام دعوت دریافت می‌کند. پس از پذیرش دعوت، می‌توان کلید دیجیتال را در تلفن هوشمند گیرنده فعال کرد.

محدود کردن دامنه عملکرد

برای کلیدهای دیجیتال، می‌توان محدودیت‌های عملکردی خاصی را قبل از انتقال تنظیم کرد. **مثال**: می‌توان از محدودیت‌های سیستم کنترل دینامیک رانندگی جلوگیری کرد و توان موتور را قبل از انتقال کلید دیجیتال به رانندگان تازه‌کار کاهش داد. برای اطلاعات دقیق‌تر، می‌توان به پورتال ConnectedDrive و برنامه BMW مراجعه کرد.

احراز هویت

بسته به مدل تلفن هوشمند گیرنده، به دلایل امنیتی، احراز هویت مورد نیاز است.

می‌توان احراز هویت را با کلید خودروی مجاز، کلید اصلی دیجیتال یا کد و TAN انجام داد. به نکات مربوطه در تلفن هوشمند یا صفحه نمایش کنترل توجه کنید.

حذف کلیدهای اشتراک‌گذاری شده

می‌توان کلیدهای اشتراک‌گذاری شده را از طریق تلفن هوشمندی که

کلید اصـــلی دیجیتال روی آن قرار دارد، تلفن هوشـــمندی که کلید اشتراک‌گذاری شده روی آن قرار دارد، یا از طریق iDrive حذف کرد.

حذف از طریق تلفن هوشـــمندی که کلید اصـــلی دیجیتال روی آن قرار دارد، تنها زمانی امکان‌پذیر است که خودرو با استفاده از کلید دیگری غیر از کلیدی که قرار است حذف شود، عمل کند.

حذف از طریق تلفن هوشمندی که کلید اشتراک‌گذاری شده روی آن قرار دارد یا از طریق iDrive بلافاصله امکان‌پذیر است.

کلید دیجیتال حذف شـــده از فهرســـت کلیدهای دیجیتال مجاز، حذف می‌شود.

بازیابی کلید دیجیتال حذف شده امکان‌پذیر نیست.

حذف از طریق iDrive

برای حذف کلید دیجیتال از طریق iDrive، باید یک کلید خودروی مجاز در داخل خودرو باشد یا کلید اصلی باید در محل قرارگیری تلفن هوشمند باشد.

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Doors/ vehicle access" (درب ها/دسترسی به خودرو)
٤. "Digital Key" (کلید دیجیتال)
٥. در صورت لزوم، کلید دیجیتال را انتخاب کنید.
٦. "Delete Key" (حذف کلید)

بازنشانی عملکرد

برای بازنشـــانی عملکرد BMW Digital Key، یک کلید خودروی مجاز باید در داخل خودرو باشد.

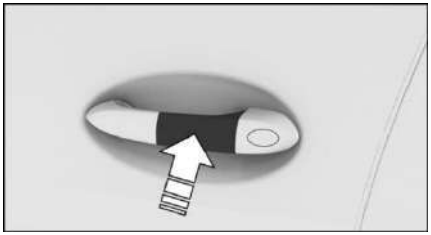
با بازنشـــانی عملکرد BMW Digital Key، تمام کلیدهای دیجیتال (از جمله کلید اصـــلی) حذف می‌شـــوند. کلید دیجیتال Key Card حذف نمی‌شود.

پس از بازنشـــانی، دیگر نمی‌توان از کلید دیجیتال برای باز و بســـته کردن قفل خودرو و روشن کردن خودرو استفاده کرد.

برای اینکه بتوان دوباره از BMW Digital Key اسـتفاده کرد، باید کلید اصلی دیجیتال مجدداً مجاز شود.

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Doors/ vehicle access" (درب ها/دسترسی به خودرو)
٤. "Digital Key" (کلید دیجیتال)
٥. "Reset Function" (بازنشانی عملکرد)

باز و بسته کردن قفل خودرو



آنتن NFC تلفن هوشـــمند را مســـتقیماً در وســـط دســـتگیره بیرونی درب سمت راننده قرار دهید.

محل آنتن NFC به مدل تلفن هوشمند بستگی دارد.

هنگام قفل کردن خودرو با تلفن هوشمند، مطمئن شوید که تمام درب ها و درب صندوق عقب بسته باشند.

فعال کردن وضعیت آماده به حرکت

۱. درپوش محل قرارگیری تلفن هوشمند را باز کنید.
۲. تلفن هوشمند را در وسط محل قرارگیری تلفن هوشمند قرار دهید. صفحه نمایش باید رو به بالا باشد.
۳. درپوش تزئینی محل قرارگیری تلفن هوشمند را ببندید.
٤. دکمه Start/Stop را فشار دهید تا موتور روشن شود.

فروش تلفن هوشمند

قبل از فروش تلفن هوشـــمند، تمام کلیدهای دیجیتال را از روی تلفن هوشمند حذف کنید. با این کار تضمین می‌شود که دیگر نمی‌توان از این تلفن هوشمند برای این خودرو استفاده کرد.

فروش خودرو

قبل از فروش خودرو، عملکرد کلید دیجیتال را بازنشانی کنید یا خودرو را از حساب ConnectedDrive مالک قبلی حذف کنید.

با حذف خودرو از حســـاب ConnectedDrive، تمام کلیدهای دیجیتال این خودرو حذف می‌شوند. کلید دیجیتال Key Card حذف نمی‌شود.

نقص عملکرد

در شـــرایط زیر، شـــناســـایی کلید دیجیتال توســـط خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد:

- اســـتفاده از قاب نامناســـب تلفن هوشـــمند که باعث ایجاد اختلال در سنسورهای داخل خودرو می‌شود.

- وجود اشـــیاء (مانند کارت‌های تراشـــه‌دار یا Key Card) بین تلفن هوشمند و قاب تلفن هوشمند.

کلید یکپارچه

با کلید یکپارچه می‌توان درب سمت راننده را بدون نیاز به کلید خودرو باز و بسته کرد.

بسته به نوع سفارشی‌سازی خودرو برای کشور، کلید یکپارچه برای جعبه داشبورد نیز کاربرد دارد.

هشدار

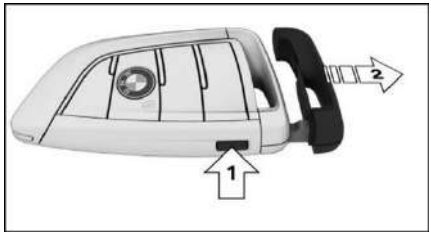
در برخی از خودروهای سفارشی‌سازی شده برای کشور، باز کردن قفل از داخل خودرو تنها با دانش خاصی امکان‌پذیر است.

اگر افراد برای مدت طولانی در خودرو بمانند و در معرض دمای شدید قرار بگیرند، خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. اگر کسی در خودرو است، نباید خودرو را از بیرون قفل کرد.

نکته

قفل درب به طور ثابت به درب متصل است. دستگیره درب متحرک است. کشیدن دستگیره درب در حالی که کلید یکپارچه در آن قرار دارد، ممکن است به رنگ یا کلید یکپارچه آسیب برساند. خطر آسیب‌دیدگی اشیاء وجود دارد. قبل از کشیدن دستگیره بیرونی درب، کلید یکپارچه را بیرون بکشید.

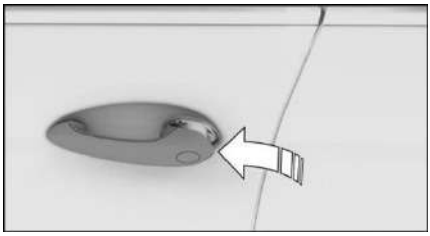
بیرون آوردن



دکمه (پیکان **۱**) را فشـــار دهید و کلید یکپارچه (پیکان **۲**) را بیرون بکشید.

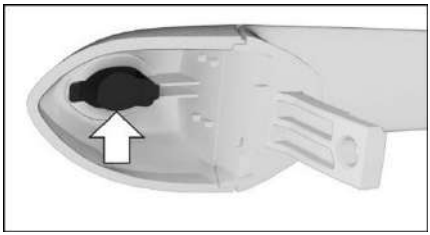
باز/بسته کردن قفل از طریق قفل درب

۱. با یک دست دستگیره درب را به بیرون بکشید و نگه دارید.



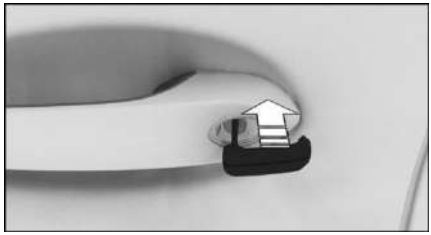
۲. انگشـت دسـت دیگر را از پشـت به زیر درپوش ببرید و پوشـش را به بیرون فشار دهید.

با انگشت شست ثابت نگه دارید تا درپوش از دستگیره درب نیفتد.



۳. درپوش را بردارید.

٤. با کلید یکپارچه، قفل درب را باز یا بسته کنید.



باید سایر درب ها را از داخل خودرو باز یا بسته کرد.

دکمه قفل مرکزی

در صورت تصادف، بسته به شدت تصادف، خودرو به طور خودکار قفل‌گشایی می‌شود. چراغ‌های هشدار چشمک‌زن و چراغ‌های داخلی به طور خودکار روشن می‌شوند.

دکمه قفل مرکزی.

قفل کردن

دکمه را هنگامی که درب های جلو بسته هستند، فشار دهید.

- درپوش رابط شارژ باز می‌ماند.
- هنگام قفل کردن، خودرو ضد سرقت نیست.

باز کردن قفل

دکمه را فشار دهید.

باز کردن

- دکمه را فشار دهید تا درب ها با هم باز شوند.
- برای باز کردن درب از داخل خودرو دستگیره درب را که روی محل قرارگیری دست کنار صندلی (آرنجی یا زیرآرنجی صندلی) است، بکشید.
- دستگیره درب مورد نظر برای باز شدن از داخل خودرو را بکشید. سایر درب ها قفل می‌مانند.

دسترسی آسان

اصول عملکرد

دسترسی به خودرو بدون نیاز به استفاده از کلید خودرو امکان‌پذیر است. فقط کافی است کلید خودرو را همراه خود داشته باشید (مثلاً در جیب شلوار).

خودرو به طور خودکار کلید خودروی نزدیک یا داخل خودرو را تشخیص می‌دهد.

مرور کلی

دسترسی آسان از عملکردهای زیر پشتیبانی می‌کند:

- باز و بسته کردن قفل خودرو از طریق دستگیره درب.
- بسته شدن آسان.
- باز و بسته کردن قفل خودرو بدون تماس.
- باز و بسته کردن قفل خودرو از طریق BMW Digital Key.
- باز کردن درب صندوق عقب.
- باز و بسته کردن درب صندوق عقب بدون تماس.

پیش‌نیازهای عملکرد

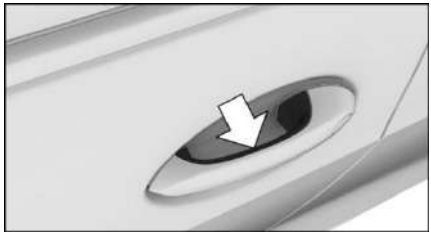
- هنگام قفل کردن، کلید خودرو باید در محدوده درب خودرو در بیرون باشد.
- تقریباً ۲ ثانیه بعد می‌توان دوباره قفل را باز و بسته کرد.

باز کردن قفل

هنگام باز کردن قفل با عملکرد دسترسی آسان، عملکرد خودرو به تنظیمات زیر بستگی دارد:

- تأیید باز شدن قفل خودرو از طریق سیگنال نوری (مثلاً چشمک زدن چراغ‌های راهنما) باشد یا از طریق سیگنال صوتی (مثلاً یک بوق کوتاه).
- آیا هنگام باز کردن قفل، چراغ خوش‌آمدگویی روشن شود یا خیر.

باز کردن قفل خودرو



دستگیره درب را به طور کامل بگیرید.

علاوه بر این، عملکردهای زیر انجام می‌شوند:

- اگر کلید خودرو به یک پروفایل راننده اختصاص داده شده باشد، آن پروفایل راننده فعال شده و تنظیمات ذخیره شده در آن اعمال می‌شود.
- اگر چراغ داخلی به صورت دستی خاموش نشده باشد، چراغ داخلی روشن می‌شود.
- آینه‌های بغل که جمع شده‌اند، باز می‌شوند.

اگر آینه‌های بغل از طریق دکمه داخل کابین جمع شده باشند، هنگام باز شدن قفل باز نمی‌شوند.

- در خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت: سیستم ضد سرقت غیرفعال می‌شود.

قفل کردن

هنگام قفل کردن با عملکرد دسترسی آسان، عملکرد خودرو به تنظیمات زیر بستگی دارد:

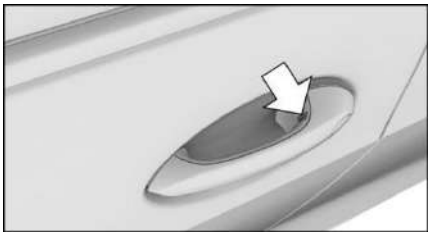
- تأیید قفل شدن خودرو از طریق سیگنال نوری (مثلاً چشمک زدن چراغ‌های راهنما) باشد یا از طریق سیگنال صوتی (مثلاً یک بوق کوتاه).
- آیا هنگام قفل کردن، آینه‌های بغل به طور خودکار جمع شوند.

توجه: هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار چشمک‌زن، آینه‌های بغل جمع نمی‌شوند.

- آیا هنگام قفل کردن، چراغ بدرقه فعال شود.

قفل کردن خودرو

درب سمت راننده را ببندید.



با انگشت سطح فرورفته دستگیره یکی از درب های بسته شده را حدود ۱ ثانیه لمس کنید، اما دستگیره درب را نگیرید.

عملکردهای زیر انجام می‌شوند:

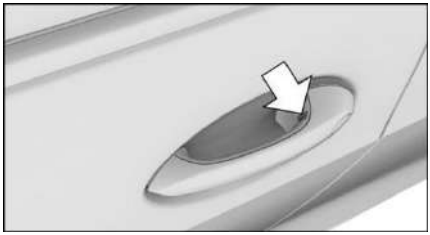
- تمام درب ها، درب صندوق عقب و درپوش رابط شارژ قفل می‌شوند.
- در خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت: سیستم ضد سرقت فعال می‌شود. با این کار از باز شدن قفل درب ها از طریق دکمه قفل یا دستگیره درب جلوگیری می‌شود.

بستن آسان

هشدار

هنگام بسته شدن آسان ممکن است اعضای بدن گیر کنند. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام بسته شدن آسان، به آزاد بودن محدوده حرکت درب های خودرو توجه کنید.

بستن



با انگشت سطح فرورفته دستگیره یکی از درب های بسته شده را لمس کرده و نگه دارید، اما دستگیره در را نگیرید.

علاوه بر قفل کردن، شیشه‌ها و سقف شیشه‌ای و همچنین سایه‌بان بسته می‌شوند.

اگر آینه‌های بغل هنگام قفل کردن جمع نشده باشند، جمع می‌شوند.

توجه: هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار چشمک‌زن، آینه‌های بغل جمع نمی‌شوند.

باز کردن درب صندوق عقب

اگر درب صندوق عقب از طریق دسترسی آسان باز شود، درب های قفل شده باز نمی‌شوند.

کلید خودرو را در صندوق عقب قرار ندهید، زیرا ممکن است کلید خودرو در داخل خودرو قفل شود.

هشدار

هنگام باز و بسته کردن درب صندوق عقب ممکن است اعضای بدن گیر کنند. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، به آزاد بودن محدوده حرکت درب صندوق عقب توجه کنید.

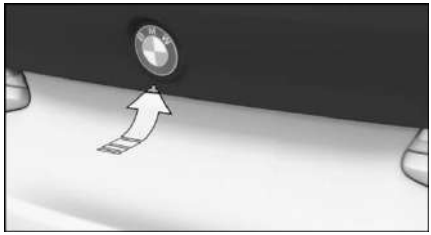
هشدار

درب صندوق عقب هنگام باز شدن به سمت عقب و بالا می‌رود. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، به آزاد بودن محدوده حرکت درب صندوق عقب توجه کنید.

هشدار

در حین رانندگی، اشیاء تیز یا لبه‌دار ممکن است به شیشه پنجره و سیم‌های گرم‌کننده برخورد کنند. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. لبه‌ها را بپوشانید و توجه داشته باشید که اشیاء تیز به شیشه پنجره برخورد نکنند.

باز کردن



دکمه روی سطح بیرونی درب صندوق عقب را فشار دهید.

باز و بسته کردن درب صندوق عقب بدون تماس

اصول عملکرد

هنگامی که کلید خودرو را همراه دارید، می‌توانید درب صندوق عقب را بدون تماس باز و بسته کنید. دو سنسور حرکت پا را در ناحیه میانی عقب تشخیص می‌دهند، یک حرکت پا به جلو، درب صندوق عقب را باز و بسته می‌کند.

مرور کلی

کلید خودرو را در صندوق عقب قرار ندهید، زیرا ممکن است کلید خودرو در داخل خودرو قفل شود.

هنگامی که کلید خودرو در محدوده سنسور قرار دارد، ممکن است به دلیل حرکت ناخواسته یا اشتباه پا، درب صندوق عقب به طور غیرمنتظره باز یا بسته شود.

محدوده سنسور پشت، ناحیه عقب را تا حدود ۱.۵۰ متر پوشش می‌دهد.

اگر درب صندوق عقب بدون تماس باز شود، درب های قفل شده باز نمی‌شوند.

هشدار

هنگام باز و بسته کردن درب صندوق عقب ممکن است اعضای بدن گیر کنند. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، به آزاد بودن محدوده حرکت درب صندوق عقب توجه کنید.

هشدار

درب صندوق عقب هنگام باز شدن به سمت عقب و بالا می‌رود. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، به آزاد بودن محدوده حرکت درب صندوق عقب توجه کنید.

هشدار

در حین رانندگی، اشیاء تیز یا لبه‌دار ممکن است به شیشه پنجره و سیم‌های گرم‌کننده برخورد کنند. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. لبه‌ها را بپوشانید و توجه داشته باشید که اشیاء تیز به شیشه پنجره برخورد نکنند.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای باز کردن درب صندوق عقب بدون تماس، باید دنده پارک (P) درگیر باشد.

باید باز و بسته شدن بدون تماس درب صندوق عقب در تنظیمات فعال شده باشد.

تنظیمات

فعال و غیرفعال کردن باز و بسته شدن بدون تماس درب صندوق عقب.

۱. "CAR"

۲. "Settings" (تنظیمات)

۳. "Doors/ vehicle access" (درب ها/دسترسی به خودرو)

٤. "Tailgate" (درب صندوق عقب)

حرکت پا برای انجام

۱. در وسط پشت خودرو بایستید، حدود یک طول بازو از عقب خودرو فاصله داشته باشید.

۲. یک پا را تا حد امکان در جهت حرکت به زیر خودرو ببرید و بلافاصله آن را عقب بکشید. در طی این حرکت، پا باید از دو ناحیه سنسور عبور کند.

باز کردن

حرکت پا را که قبلاً توضیح داده شد، ادامه دهید.

قبل از باز شدن درب صندوق عقب، چراغ‌های فلاشر، چشمک می‌زنند.

با حرکت مجدد پا، فرآیند باز شدن متوقف می‌شود و هنگامی که حرکت پا ادامه یابد، درب صندوق عقب دوباره بسته می‌شود.

بستن

حرکت پا را که قبلاً توضیح داده شد، ادامه دهید.

چراغ‌های فلاشر ، چشمک می‌زنند و صدای هشدار شنیده می‌شود.

با حرکت مجدد پا، فرآیند بسته شدن متوقف می‌شود و هنگامی که حرکت پا ادامه یابد، درب صندوق عقب دوباره باز می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

شناسایی حرکت پا ممکن است به دلیل شرایط خارجی زیر محدود شود:

- وجود یخ، برف یا برف ذوب شده در عقب خودرو.
- وجود کثیفی یا نمک ضد لغزش در عقب خودرو.

فعالیت در ناحیه سنسور ممکن است به طور غیرمنتظره‌ای صندوق عقب را باز یا بسته کند (**مثال**: در هنگام تمیز کردن خودرو یا جریان آب در هنگام بارندگی شدید).

برای جلوگیری از باز یا بسته شدن غیرمنتظره صندوق عقب در این شرایط، کلید خودرو را در فاصله کافی از عقب خودرو نگه دارید.

باز و بسته کردن قفل خودرو بدون تماس

اصول عملکرد

اگر راننده با کلید خودرو به خودروی قفل شده نزدیک شود، قفل خودرو باز می‌شود.

اگر راننده با کلید خودرو از خودروی قفل باز شده دور شود، خودرو قفل می‌شود.

مرور کلی

اگر یک کلید خودروی مجاز در ناحیه باز شدن قفل شناسایی شود، قفل خودرو باز می‌شود.

ناحیه باز شدن قفل در شعاع حدود ۱.۵۰ متری اطراف دستگیره‌های درب قرار دارد.

اگر کلید خودرو از ناحیه قفل شدن خارج شود، خودرو قفل می‌شود.

ناحیه قفل شدن در شعاع حدود ۳ متری اطراف دستگیره‌های درب قرار دارد.

اگر کلید خودرو برای مدت طولانی در ناحیه باز شدن قفل حرکت نکند، خودرو به طور خودکار قفل می‌شود.

اگر هنگام قفل کردن، شخصی روی صندلی سرنشین جلو شناسایی شود و کمربند ایمنی سرنشین جلو هنگام قفل کردن در قفل کمربند ایمنی قرار داشته باشد:

- خودرو قفل می‌شود، اما ضد سرقت نیست.
- درپوش رابط شارژ باز می‌ماند.

هنگام باز/بسته کردن قفل بدون تماس، عملکرد خودرو به تنظیمات زیر بستگی دارد:

- آیا باز شدن قفل خودکار فعال شده است.
- آیا قفل شدن خودکار فعال شده است.
- فقط درب سمت راننده و درپوش رابط شارژ باز شوند یا همه درب ها.

فقط درب سمت راننده و درپوش رابط شارژ: هنگامی که راننده از سمت راننده به خودرو نزدیک می‌شود، فقط درب سمت راننده و درب صندوق عقب باز می‌شوند.

همه درب ها: صرف نظر از اینکه راننده از کدام سمت به خودرو نزدیک می‌شود، خودرو باز می‌شود.

- تأیید باز و بسته شدن قفل خودرو از طریق سیگنال نوری (مثلاً چشمک زدن چراغ‌های راهنما) باشد یا از طریق سیگنال صوتی (مثلاً یک بوق کوتاه).
- آیا هنگام باز شدن قفل، چراغ خوش‌آمدگویی روشن شود.

- آیا هنگام قفل کردن، چراغ بدرقه فعال شود.
- آیا هنگام قفل و باز کردن قفل، آینه‌های بغل به طور خودکار جمع و باز شوند.

پیش‌نیازهای عملکرد

- باید وضعیت آماده به حرکت خاموش باشد.
- باز کردن قفل: هنگام ورود به ناحیه باز شـــدن قفل، درب ها و درب صندوق عقب باید بسته باشند.
- قفل کردن: هنگام خروج از ناحیه باز شـــدن قفل، درب ها و درب صندوق عقب باید بسته باشند.
- برای قفل کردن خودرو بدون تماس، نباید کلید خودروی دوم در شعاع ۶ متری اطراف خودرو وجود داشته باشد.
- اگر خودرو برای چندین روز متوقف باشـــد، پس از رانندگی با خودرو، می‌توان دوباره به صورت بدون تماس قفل/باز کرد.

نقص عملکرد

در شـرایط زیر نیز شـناسـایی کلید خودرو توسـط خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد:

- باتری کلید خودرو خالی شده است.

باتری را تعویض کنید

- ارتباطات رادیویی توسط برج‌های فرستنده یا سایر دستگاه‌های با توان خروجی بالا مختل شود.
- کلید خودرو توسط اشیاء فلزی پوشانده شده است.

کلید خودرو را همراه با اشیاء فلزی حمل نکنید.

- ارتباطات رادیویی توســـط تلفن‌های همراه یا ســـایر دســـتگاه‌های الکترونیکی نزدیک به کلید خودرو مختل شود.

کلید خودرو را همراه با دستگاه‌های الکترونیکی حمل نکنید.

- در حین شارژ خودرو، ارتباط رادیویی مختل شود.

هنگام باران یا برف، عملکرد تشخیص درخواست قفل روی دستگیره درب ممکن است مختل شود.

در صورت بروز نقص، از دکمه‌های کلید خودرو یا کلید یکپارچه برای باز و بسته کردن قفل خودرو استفاده کنید.

درب صندوق عقب

کلید خودرو را در صندوق عقب قرار ندهید، زیرا ممکن است کلید خودرو در داخل خودرو قفل شود.

برای باز کردن درب صـــندوق عقب با کلید خودرو، باید دنده پارک (P) درگیر باشد.

بسته به تجهیزات و نوع سفارشی‌سازی خودرو برای کشور، می‌توان تنظیم کرد که آیا می‌توان درب صـندوق عقب را با کلید خودرو باز کرد و در این صورت، درب سمت راننده چگونه عمل کند.

هشدار

هنگام باز و بسته کردن درب صندوق عقب ممکن است اعضای بدن گیر کنند. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، به آزاد بودن محدوده حرکت درب صندوق عقب توجه کنید.

هشدار

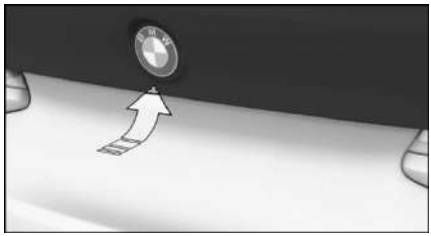
درب صندوق عقب هنگام باز شدن به سمت عقب و بالا می‌رود. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، به آزاد بودن محدوده حرکت درب صندوق عقب توجه کنید.

هشدار

در حین رانندگی، اشیاء تیز یا لبه‌دار ممکن است به شیشه پنجره و سیم‌های گرم‌کننده برخورد کنند. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. لبه‌ها را بپوشانید و توجه داشته باشید که اشیاء تیز به شیشه پنجره برخورد نکنند.

درب صندوق عقب

باز کردن از بیرون



- خودرو را باز کنید، سپس دکمه روی قسمت بیرونی درب صندوق عقب را فشار دهید.
- با دسترسی آسان: کلید خودرو را همراه داشته باشید و دکمه روی قسمت بیرونی درب صندوق عقب را فشار دهید.
- دکمه روی کلید خودرو را حدود ۱ ثانیه فشار دهید.

در صورت لزوم، درب های خودرو را نیز باز کنید.

هنگامی که خودرو ثابت است، درب صندوق عقب تا ارتفاع باز شدن تنظیم شده باز می‌شود.

باز کردن از داخل

دکمه در درب سمت راننده را به سمت پایین فشار دهید.

اگر خودرو قفل است، قبلاً باید دسته دنده در وضعیت P قرار گرفته باشد.

درب صندوق عقب تا ارتفاع باز شدن تنظیم شده باز می‌شود.

قطع فرآیند باز شدن

در شرایط زیر فرآیند باز شدن قطع می‌شود:

- اگر خودرو حرکت کند.
- با فشار دادن دکمه روی قسمت بیرونی درب صندوق عقب. با فشار مجدد، درب صندوق عقب دوباره بسته می‌شود.
- با فشار دادن دکمه در قسمت داخلی درب صندوق عقب. با فشار مجدد، درب صندوق عقب دوباره بسته می‌شود.
- با فشار دادن دکمه روی کلید خودرو. با فشار مجدد، فرآیند باز شدن ادامه می‌یابد.

دکمه را فشار داده و نگه دارید، درب صندوق عقب دوباره بسته می‌شود.

- با فشار دادن یا کشیدن دکمه درب سمت راننده. با فشار مجدد، فرآیند باز شدن ادامه می‌یابد.

بستن از بیرون

- دکمه روی کلید خودرو را فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق عقب بسته شود.

با رها کردن دکمه، حرکت متوقف می‌شود.

- دکمه در قسمت داخلی درب صندوق عقب را فشار دهید.

با عملکرد دسترسی آسان:

- دکمه در قسمت داخلی درب صندوق عقب را فشار دهید.

پس از بسته شدن درب صندوق عقب، خودرو قفل می‌شود. برای این کار باید درب سمت راننده بسته شده باشد و کلید خودرو باید در بیرون خودرو در ناحیه درب صندوق عقب باشد.

بستن از داخل

دکمه داخل درب سمت راننده را بکشید و نگه دارید.

این عملکرد تنها زمانی امکان‌پذیر است که کلید خودرو در داخل خودرو باشد.

قطع فرآیند بسته شدن

در شرایط زیر فرآیند بسته شدن قطع می‌شود:

- شروع حرکت ناگهانی.
- با فشار دادن دکمه روی قسمت بیرونی درب صندوق عقب. با فشار مجدد، درب صندوق عقب دوباره باز می‌شود.
- با فشار دادن دکمه در قسمت داخلی درب صندوق عقب. با فشار مجدد، درب صندوق عقب دوباره باز می‌شود.
- با رها کردن دکمه درب سمت راننده. با کشیدن مجدد، فرآیند بسته شدن ادامه می‌یابد.
- با رها کردن دکمه روی کلید خودرو. با فشار مجدد، فرآیند بسته شدن ادامه می‌یابد.

نقص عملکرد

هشدار

عملکرد دستی درب صندوق عقب گیر کرده ممکن است باعث شود که به طور ناگهانی از حالت قفل خارج شود. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. به صورت دستی درب صندوق عقب گیر کرده را باز نکنید. توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی شود.

در صورت بروز نقص الکتریکی، درب صندوق عقب باز شده را به آرامی و به طور یکنواخت به صورت دستی باز و بسته کنید.

برای بسته شدن نهایی، درب صندوق عقب را به آرامی فشار دهید. فرآیند بسته شدن به طور خودکار تکمیل می‌شود.

حالت سرویس پارکینگ

اصول عملکرد

در حالت سرویس پارکینگ (پارک توسط خدمتکار)، صفحه نمایش کنترل قفل می‌شود. دیگر نمی‌توان از طریق iDrive عملیاتی انجام داد.

مثال: زمانی که شخص دیگری خودرو را پارک می‌کند، می‌توان از این حالت استفاده کرد.

مرور کلی

در حالت سرویس پارکینگ، دیگر نمی‌توان تنظیمات خودرو را از طریق iDrive تغییر داد. تنظیمات شخصی قابل نمایش نیستند.

علاوه بر این، موارد زیر انجام می‌شود:

- حجم سیستم صوتی محدود می‌شود.
- نمی‌توان سیستم کنترل پایداری دینامیکی را غیرفعال کرد.

پیش‌نیازهای عملکرد

- حداقل یک پروفایل راننده ایجاد شده باشد.
- پروفایل راننده یا تنظیمات مهمان فعال باشد.
- حداقل برای یک پروفایل راننده، یک حساب ConnectedDrive اختصاص داده شده باشد.

فراخوانی منوی حالت سرویس پارکینگ

از طریق صفحه خاموش شدن

پس از خاموش شدن وضعیت آماده به حرکت، صفحه خاموش شدن نمایش داده می‌شود. در صفحه خاموش شدن، گزینه حالت سرویس پارکینگ را انتخاب کنید.

از طریق نوار نمایش در لبه بالایی صفحه نمایش کنترل

۱. کنترلر را به سمت بالا کج کنید.
۲. "Valet Parking Mode" (حالت سرویس پارکینگ)

از طریق تنظیمات خودرو

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "General Settings" (تنظیمات عمومی)
۴. "Valet Parking Mode" (حالت سرویس پارکینگ)

فعال کردن حالت سرویس پارکینگ

قبل از فعال کردن حالت سرویس پارکینگ، باید یک کد PIN تعیین کنید تا بتوانید بعداً حالت سرویس پارکینگ را غیرفعال کنید.

بسته به پروفایل راننده فعال، عملیات و ورود PIN متفاوت است.

پروفایل راننده با کد PIN

برای پروفایل راننده فعال، یک کد PIN ذخیره شده است.

نیازی به وارد کردن کد PIN دیگر نیست.

"Activate now" (اکنون شروع کنید)

پروفایل راننده بدون کد PIN

باید یک کد PIN به پروفایل راننده اختصاص داده شود.

۱. "PIN Code" (کد PIN)
۲. کد PIN را وارد کنید.
۳. "Activate now" (اکنون شروع کنید)

تنظیمات مهمان

پروفایل راننده فعال، تنظیمات مهمان است.

باید یک کد PIN وارد کنید.

۱. "PIN Code" (کد PIN)

۲. کد PIN را وارد کنید.

۳. "Activate now" (اکنون شروع کنید)

این کد PIN می‌تواند یک بار استفاده شود تا هنگام فعال بودن تنظیمات مهمان، حالت سرویس پارکینگ غیرفعال شود.

غیرفعال کردن حالت سرویس پارکینگ

صفحه قفل حالت سرویس پارکینگ در صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

غیرفعال کردن حلت سرویس پارکینگ بستگی به این دارد که کدام پروفایل راننده در صفحه قفل انتخاب شده باشد.

پروفایل راننده با کد PIN

صرف نظر از اینکه کدام راننده حالت سرویس پارکینگ را فعال کرده است، رانندگان می‌توانند با وارد کردن کد PIN خود، حلت سرویس پارکینگ را غیرفعال کنند.

۱. پروفایل راننده را انتخاب کنید.

۲. کد PIN اختصاص داده شده به پروفایل راننده را وارد کنید.

اگر کد PIN را فراموش کرده‌اید، باید با وارد کردن اطلاعات دسترسی ConnectedDrive اختصاص داده شده، حالت سرویس پارکینگ را غیرفعال کنید.

پروفایل راننده بدون کد PIN

حالت سرویس پارکینگ توسط شخص دیگری فعال شده است. برای غیرفعال کردن حالت سرویس پارکینگ، راننده‌ای که کد PIN ندارد باید اطلاعات دسترسی حساب ConnectedDrive خود را وارد کند.

۱. پروفایل راننده را انتخاب کنید.

۲. اطلاعات دسترسی ConnectedDrive اختصاص داده شده به پروفایل راننده را وارد کنید.

تنظیمات مهمان

در تنظیمات مهمان، تنها زمانی می‌توان حالت سرویس پارکینگ را غیرفعال کرد که حالت سرویس پارکینگ در تنظیمات مهمان فعال شده باشد.

۱. تنظیمات مهمان را انتخاب کنید.

۲. کد PIN تعیین شده هنگام فعال‌سازی را وارد کنید.

اگر کد PIN را فراموش کرده‌اید، باید از طریق پروفایل راننده شخصی، حالت سرویس پارکینگ را غیرفعال کنید.

تنظیمات

بسته به تجهیزات و نوع سفارشی‌سازی خودرو برای کشور، می‌توان تنظیمات مختلفی برای باز و بسته کردن انجام داد.

این تنظیمات برای پروفایل راننده مورد استفاده فعلی ذخیره می‌شوند.

باز و بسته کردن قفل ها

درب ها

۱. "CAR"

۲. "Settings" (تنظیمات)

۳. "Key button assignment"" (تنظیم یا برنامه‌ریزی دکمه کلید)

۴. نماد را انتخاب کنید.

۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

○ "Driver's door only" (فقط درب راننده)

فقط درب سمت راننده و درپوش رابط شارژ باز می‌شوند. با فشار مجدد، کل خودرو باز می‌شود.

○ "All Doors" (همه درب ها)

کل خودرو باز می‌شود.

سیگنال‌های تأیید خودرو

۱. "CAR"

۲. "Settings" (تنظیمات)

۳. "Doors/ vehicle access" (درب ها/دسترسی به خودرو)

۴. سیگنال‌های تأیید مورد نظر را غیرفعال یا فعال کنید:

○ "Flashes when Locking/Unlocking" (چشمک زدن هنگام قفل/باز کردن)

دو بار چشمک زدن، باز شدن قفل را تأیید می‌کند، یک بار چشمک زدن، قفل شدن را تأیید می‌کند.

جمع شدن خودکار آینه‌های بغل

۱. "CAR"

۲. "Settings" (تنظیمات)

۳. "Doors/ vehicle access" (درب ها/دسترسی به خودرو)

۴. "Fold in Mirrors when Locking" (جمع کردن آینه‌ها هنگام قفل کردن)

باز شدن خودکار قفل

۱. "CAR"

۲. "Settings" (تنظیمات)

۳. "Doors/ vehicle access" (درب ها/دسترسی به خودرو)
٤. "Unlock after Trip Ends" (باز کردن قفل پس از پایان سفر)

پس از خاموش کردن وضعیت آماده به حرکت با فشار دادن دکمه Start/Stop، خودروی قفل شده به طور خودکار باز می‌شود.

قفل شدن خودکار

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Doors/ vehicle access" (درب ها/دسترسی به خودرو)
٤. "Lock after Several Minutes" (قفل کردن پس از چند دقیقه)

اگر پس از باز شدن قفل، دری باز نشود، پس از مدت کوتاهی دوباره به طور خودکار قفل می‌شود.

درب صندوق عقب و درب ها

بسته به تجهیزات و نوع تجهیزات برای کشور، ممکن است این تنظیمات در دسترس نباشد.

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. ""Key button assignment"" (تنظیم یا برنامه‌ریزی دکمه کلید)
٤. نماد را انتخاب کنید.
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:
- "Tailgate" (درب صندوق عقب)

بسته به تجهیزات، درب صندوق عقب باز یا بسته می‌شود.

- Tailgate can only be Opened after Vehicle is Unlocked." (درب صندوق عقب تنها پس از باز شدن قفل خودرو قابل باز شدن است.)

باید قفل خودرو باز باشد تا بتوان درب صندوق عقب را با کلید خودرو باز کرد.

- "Tailgate and Doors" (درب صندوق عقب و درب ها)

بسته به تجهیزات، درب صندوق عقب باز یا بسته می‌شود و درب های خودرو باز می‌شوند.

- "Lock Tailgate Button" (قفل کردن دکمه درب صندوق عقب)

عملکرد درب صندوق عقب با کلید خودرو غیرفعال می‌شود.

تنظیم ارتفاع باز شدن

می‌توان ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب را تنظیم کرد.

هنگام تنظیم ارتفاع باز شدن، توجه داشته باشید که حداقل ۱۰ سانتی‌متر فضا بالای درب صندوق عقب باقی بماند.

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Doors/ vehicle access" (درب ها/دسترسی به خودرو)
٤. "Tailgate" (درب صندوق عقب)
٥. "Opening Height" (ارتفاع باز شدن)
٦. درب صندوق عقب را مشاهده کرده و ارتفاع باز شدن مورد نظر را تنظیم کنید.

قفل و باز کردن قفل بدون تماس

از طریق دسترسی آسان می‌توان نسبت به فعال و غیرفعال کردن قفل و باز کردن قفل بدون تماس اقدام کرد.

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Doors/ vehicle access" (درب ها/دسترسی به خودرو)
٤. "Keyless Entry Function" (عملکرد ورود بدون کلید)

چراغ بدرقه

می‌توان عملکرد چراغ بدرقه را برای دکمه کلید خودرو تنظیم کرد.

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. ""Key button assignment"" (تنظیم یا برنامه‌ریزی دکمه کلید)
٤. نماد را انتخاب کنید.
٥. "Home Lights" (چراغ‌های بدرقه)

تهویه مطبوع در حالت سکون

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. ""Key button assignment"" (تنظیم یا برنامه‌ریزی دکمه کلید)
٤. نماد را انتخاب کنید.
٥. "Stationary Climate Control" (کنترل تهویه مطبوع در حالت سکون)

بسته شدن خودکار سقف شیشه‌ای

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)

۳. "Doors/ vehicle access" (درب ها/دسترسی به خودرو)

۴. "Automatic roof closing" (بسته‌شدن خودکار سقف)

در روزهای بارانی یا شش ساعت پس از قفل شدن، سقف شیشه‌ای باز به طور خودکار به حالت بلند شده منتقل می‌شود.

ورود به حالت توقف پس از باز کردن درب جلو

۱. "CAR"

۲. "Settings" (تنظیمات)

۳. "Doors/ vehicle access" (درب ها/دسترسی به خودرو)

۴. "Switch off after door opening"

(خاموش‌شدن خودرو پس از باز شدن درب)

شیشه‌بالابر برقی

با کلید خودرو می‌توان شیشه‌ها را از بیرون باز و بسته کرد.

با دسترسی آسان: از طریق دسترسی آسان می‌توان شیشه‌ها را از بیرون بست.

اگر شیشه‌ها اغلب در یک موقعیت باز می‌شوند، می‌توان این وظیفه را به BMW Intelligent Personal Assistant سپرد.

مثال: استفاده مکرر از یک گاراژ.

هشدار

هنگام کار با شیشه‌ها ممکن است اعضای بدن یا اشیاء گیر کنند. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، به آزاد بودن محدوده حرکت شیشه‌ها توجه کنید.

مرور کلی

شیشه‌بالابر برقی

سوئیچ ایمنی

پیش‌نیازهای عملکرد

در شرایط زیر می‌توان شیشه‌ها را باز و بسته کرد.

- وضعیت آماده به کار فعال شده باشد.
- وضعیت آماده به حرکت فعال شده باشد.
- مدتی پس از ورود به حالت توقف.

کلید خودرو باید در داخل کابین باشد.

باز کردن

- سوئیچ را تا نقطه فشار، فشار دهید.

تا زمانی که سوئیچ را فشار می‌دهید (در این حالت نگه می دارید)، شیشه باز می‌شود.

- سوئیچ را تا انتها (فراتر از نقطه فشار) فشار داده و رها کنید.

شیشه به طور خودکار باز می‌شود. با هرگونه فشار مجدد سوئیچ، حرکت متوقف می‌شود.

بستن

- سوئیچ را تا نقطه فشار بکشید.

تا زمانی که سوئیچ را می‌کشید (در این حالت نگه می دارید)، شیشه بسته می‌شود.

- سوئیچ را تا انتها (فراتر از نقطه فشار) بکشید و رها کنید.

هنگام بسته شدن درب، شیشه به طور خودکار بسته می‌شود. با کشیدن مجدد، حرکت متوقف می‌شود.

حفاظت در برابر گیر کردن

اصول عملکرد

عملکرد حفاظت در برابر گیر کردن، از گیر کردن اشیاء یا اعضای بدن بین قاب درب و شیشه پنجره هنگام بسته شدن شیشه جلوگیری می‌کند.

اگر هنگام بسته شدن شیشه، مقاومت یا مانعی شناسایی شود، فرآیند بسته شدن متوقف می‌شود.

هشدار

لوازم جانبی روی شیشه (**مثال**: آنتن) ممکن است بر عملکرد حفاظت در برابر گیر کردن تأثیر بگذارد. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. لوازم جانبی را در محدوده حرکت شیشه نصب نکنید.

بستن بدون حفاظت در برابر گیر کردن

اگر به دلیل خطر بیرونی یا یخ‌زدگی نمی‌توان به طور عادی شیشه را بست، به روش زیر عمل کنید:

۱. سوئیچ را تا انتها (فراتر از نقطه فشار) بکشید و نگه دارید.

شیشه با حفاظت محدود در برابر گیر کردن بسته می‌شود. اگر نیروی بسته شدن از یک مقدار مشخص بیشتر شود، فرآیند بسته شدن متوقف می‌شود.

۲. در عرض حدود ۴ ثانیه، دوباره سوئیچ را تا انتها (فراتر از نقطه فشار) بکشید و نگه دارید.

شیشه بدون حفاظت در برابر گیر کردن بسته می‌شود.

سوئیچ ایمنی

اصول عملکرد

با سوئیچ ایمنی می‌توان از باز و بسته شدن شیشه‌های عقب توسط کودکان از طریق سوئیچ‌های قسمت عقب جلوگیری کرد.

هنگامی که یک تصادف شدید رخ می‌دهد، عملکرد ایمنی به طور خودکار خاموش می‌شود.

فعال/غیرفعال کردن

دکمه را فشار دهید.

هنگامی که عملکرد ایمنی فعال است، LED روشن می‌شود.

سقف شیشه‌ای برقی

می‌توان سقف شیشه‌ای و سایه‌بان را با همان سوئیچ باز و بسته کرد.

با کلید خودرو می‌توان سقف شیشه‌ای را از بیرون باز و بسته کرد.

با دسترسی آسان: از طریق دسترسی آسان می‌توان سقف شیشه‌ای را از بیرون بست.

هشدار

هنگام کار با سقف شیشه‌ای ممکن است اعضای بدن گیر کنند. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، به آزاد بودن محدوده حرکت سقف شیشه‌ای توجه کنید.

مرور کلی

باز/بسته کردن سقف شیشه‌ای/سایه‌بان.

پیش‌نیازهای عملکرد

در شرایط زیر می‌توان سقف شیشه‌ای و سایه‌بان را باز و بسته کرد.

- وضعیت آماده به کار فعال شده باشد.
- وضعیت آماده به حرکت فعال شده باشد.
- مدتی پس از ورود به حالت توقف.

کلید خودرو باید در داخل کابین باشد.

بالا بردن/بستن سقف شیشه‌ای

سوئیچ را به مدت کوتاهی به سمت بالا فشار دهید.

- در صورتی که سانروف شیشه‌ای بسته باشد، با این عمل سانروف به سمت بالا کج شده و آفتاب‌گیر نیز کمی باز می‌شود.
- در صورتی که سانروف شیشه‌ای باز باشد، با این عمل سانروف تا موقعیت کج شده، بسته می‌شود. آفتاب‌گیر در این حالت حرکتی نمی‌کند.
- در صورتی که سانروف شیشه‌ای در حالت کج قرار داشته باشد، با این عمل سانروف بسته می‌شود.

باز/بسته کردن جداگانه سقف شیشه‌ای و سایه‌بان

- اگر سقف شیشه‌ای بسته باشد، بالا می‌رود و سایه‌بان کمی باز می‌شود.
- اگر سقف شیشه‌ای باز باشد، تا رسیدن به موقعیت کج شدن بسته می‌شود. سایه‌بان حرکت نمی‌کند.
- اگر سقف شیشه‌ای کج باشد بسته می‌شود.
- سوئیچ را به سمت عقب تا نقطه فشار، فشار دهید و نگه دارید.

تا زمانی که سوئیچ را فشار می‌دهید، سایه‌بان باز می‌شود. اگر سایه‌بان به طور کامل باز شده باشد، سقف شیشه‌ای باز می‌شود.

باز/بسته کردن همزمان سقف شیشه‌ای و سایه‌بان

- سوئیچ را به سمت جلو تا نقطه فشار، فشار دهید و نگه دارید.

تا زمانی که سوئیچ را فشار می‌دهید، سقف شیشه‌ای بسته می‌شود. اگر سقف شیشه‌ای بسته شده باشد یا در موقعیت کج شدن باشد، سایه‌بان بسته می‌شود.

- سوئیچ را به سمت عقب تا انتها (فراتر از نقطه فشار) فشار دهید.

سایه‌بان به طور خودکار باز می‌شود. اگر سایه‌بان به طور کامل باز شده باشد، سقف شیشه‌ای به طور خودکار باز می‌شود.
با عملکرد مجدد سوئیچ، حرکت متوقف می‌شود.

- سوئیچ را به سمت جلو تا انتها (فراتر از نقطه فشار) فشار دهید.

سقف شیشه‌ای به طور خودکار بسته می‌شود. اگر سقف شیشه‌ای بسته شده باشد یا در موقعیت کج شدن باشد، سایه‌بان به طور خودکار بسته می‌شود.
با عملکرد مجدد سوئیچ، حرکت متوقف می‌شود.

باز/بسته کردن همزمان سقف شیشه‌ای و سایه‌بان

- دو بار سریع سوئیچ را به سمت عقب تا انتها (فراتر از نقطه فشار)، فشار دهید.

سقف شیشه‌ای و سایه‌بان به طور همزمان باز می‌شوند.
با عملکرد مجدد سوئیچ، حرکت متوقف می‌شود.

- دو بار سریع سوئیچ را به سمت جلو تا انتها (فراتر از نقطه فشار) فشار دهید.

سقف شیشه‌ای و سایه‌بان به طور همزمان بسته می‌شوند.
با عملکرد مجدد سوئیچ، حرکت متوقف می‌شود.

موقعیت آسایش

در برخی از مدل‌ها، هنگامی که سقف شیشه‌ای به طور کامل باز نشده است، صدای باد در داخل کابین به حداقل می‌رسد. در این مدل‌ها، از طریق یک مکانیزم خودکار، ابتدا سقف شیشه‌ای فقط تا این موقعیت آسایش باز می‌شود.
پس از عملکرد مجدد سوئیچ، سقف شیشه‌ای به طور کامل باز می‌شود.

بسته شدن در هنگام باران

اصول عملکرد

در روزهای بارانی یا شش ساعت پس از قفل شدن، سقف شیشه‌ای باز به طور خودکار به حالت بلند شده (کج) منتقل می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکرد

- باران باید بتواند به ناحیه سنسور در ناحیه آینه داخلی خودرو ببارد. ناحیه سنسور ممکن است پوشیده باشد (**مثال**: توسط گاراژ یا پل).
- خودرو در حالت توقف باشد.
- این عملکرد در تنظیمات فعال شده باشد.

نقص عملکرد

در شرایط زیر، سقف شیشه‌ای باز به حالت کج شده منتقل نمی‌شود:

- سقف شیشه‌ای گیر کرده باشد.
- حفاظت در برابر گیر کردن ایمن نباشد.
- نقص سیستم وجود داشته باشد، **مثال**: به دلیل قطع موقت برق. در این حالت، راه‌اندازی اولیه سقف شیشه‌ای می‌تواند کمک کننده باشد.

یک گزارش خطا در صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود. تلاش مجدد برای بسته شدن انجام نمی‌شود.
اگر به دلیل محدودیت‌های سیستم، بارندگی قابل تشخیص نباشد، سقف شیشه‌ای باز بلافاصله به حالت بلند شده منتقل می‌شود. یک گزارش خطا در صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

حفاظت در برابر گیر کردن

اصول عملکرد

عملکرد حفاظت در برابر گیر کردن، از گیر کردن اشیاء یا اعضای بدن بین

قاب سقف و سقف شیشه‌ای هنگام بسته شدن سقف شیشه‌ای جلوگیری می‌کند.

اگر هنگام بسته شدن سقف شیشه‌ای، مقاومت یا مانعی شناسایی شود، فرآیند بسته شدن از وسط دهانه سقف یا هنگام بسته شدن از موقعیت بالا رفته، متوقف می‌شود.

بستن از موقعیت باز شده بدون حفاظت در برابر گیر کردن

اگر به دلیل خطر بیرونی یا یخزدگی نمی‌توان به طور عادی سقف را بست، به روش زیر عمل کنید:

۱. تمام درب ها را ببندید.

۲. سوئیچ را به سمت جلو تا انتها (فراتر از نقطه فشار) فشار دهید و نگه دارید.

سقف شیشه‌ای با حفاظت محدود در برابر گیر کردن بسته می‌شود.

اگر نیروی بسته شدن از یک مقدار مشخص بیشتر شود، فرآیند بسته شدن متوقف می‌شود.

۳. سوئیچ را دوباره به سمت جلو تا انتها (فراتر از نقطه فشار) فشار دهید و نگه دارید تا سقف شیشه‌ای بدون حفاظت در برابر گیر کردن بسته شود. به آزاد بودن ناحیه بسته شدن توجه کنید.

بستن از موقعیت بالا رفته بدون حفاظت در برابر گیر کردن

اگر به دلیل خطر بیرونی یا یخزدگی نمی‌توان به طور عادی سقف را بست، به روش زیر عمل کنید:

۱. تمام درب ها را ببندید.

۲. سوئیچ را به سمت جلو تا انتها (فراتر از نقطه فشار) فشار دهید و نگه دارید.

راه‌اندازی اولیه پس از قطع برق

پس از قطع برق در حین فرآیند باز یا بسته شدن، ممکن است عملکرد سقف شیشه‌ای محدود شود. در این حالت، راه‌اندازی اولیه سیستم می‌تواند کمک کننده باشد.

در شرایط زیر، می‌توان سیستم را راه‌اندازی اولیه کرد:

- خودرو به صورت افقی پارک شده باشد.
- پس از تکمیل تنظیمات اولیه، خودرو حرکت داده شود.
- وضعیت آماده به حرکت فعال شده باشد.
- دمای بیرون بالاتر از ۵ درجه سانتی‌گراد باشد.

هنگام انجام تنظیمات اولیه، سقف شیشه‌ای بدون حفاظت در برابر گیر کردن بسته می‌شود.

به آزاد بودن ناحیه بسته شدن توجه کنید.

راه‌اندازی اولیه سیستم

سوئیچ را به سمت بالا فشار دهید و نگه دارید تا فرآیند تنظیمات اولیه به پایان برسد:

تنظیمات اولیه در عرض ۱۵ ثانیه شروع می‌شود.

- سقف شیشه‌ای بسته، باز می‌شود و سپس دوباره بسته می‌شود.
- سقف شیشه‌ای باز ابتدا بسته می‌شود، سپس باز شده و دوباره بسته می‌شود.

اگر سقف شیشه‌ای و سایه‌بان پس از باز شدن دوباره بسته شوند، فرآیند تنظیمات اولیه به پایان رسیده است.

صندلی‌ها، آینه‌ها و فرمان

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی برای کشور و تجهیزات خاص ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. با توجه به تجهیزات خاص انتخاب شده یا نوع سفارشی‌سازی خودرو برای کشور، ممکن است تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شوند. این موضوع در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

نشستن مطمئن

پیش‌نیاز رانندگی آرام و راحت، موقعیت صندلی مناسب با نیازهای سرنشینان است.

در صورت بروز تصادف، موقعیت صحیح صندلی نقش مهمی ایفا می‌کند. به نکات ذکر شده در فصل‌های زیر توجه کنید.

صندلی‌های جلو

هشدار

تنظیم صندلی در حین رانندگی ممکن است منجر به حرکت ناخواسته صندلی شود. ممکن است کنترل خودرو از دست برود. خطر تصادف وجود دارد. صندلی راننده را فقط در حالت توقف تنظیم کنید.

هشدار

هنگامی که پشتی صندلی بیش از حد به عقب متمایل باشد، دیگر نمی‌توان از عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی اطمینان حاصل کرد. در صورت بروز تصادف، خطر لیز خوردن از زیر کمربند ایمنی وجود دارد. خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. صندلی را قبل از رانندگی تنظیم کنید. پشتی صندلی را تا حد امکان در حالت عمودی قرار دهید و در حین رانندگی آن را تغییر ندهید.

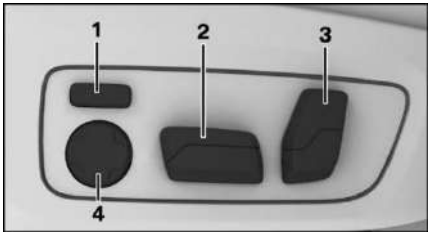
هشدار

هنگام حرکت صندلی، خطر گیر کردن وجود دارد. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. قبل از تنظیم، به آزاد بودن محدوده حرکت صندلی توجه کنید.

صندلی‌های قابل تنظیم به صورت برقی

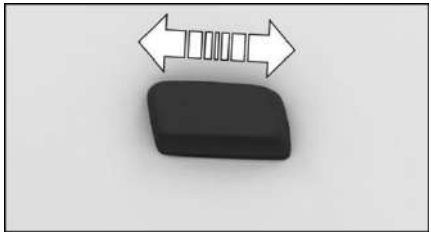
می‌توان موقعیت فعلی صندلی را با استفاده از عملکرد حافظه ذخیره کرد.

مرور کلی



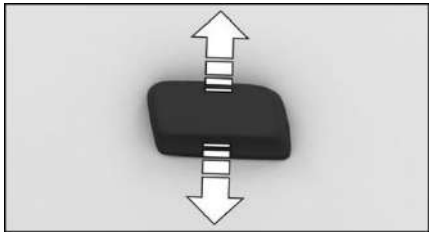
۱. پهنای پشتی
۲. طولی، ارتفاع، شیب نشیمن‌گاه
۳. شیب پشتی
٤. پشتیبانی کمر

طولی



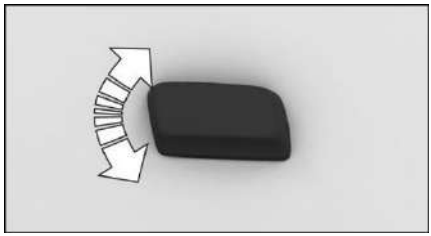
سوئیچ را به جلو یا عقب فشار دهید.

ارتفاع



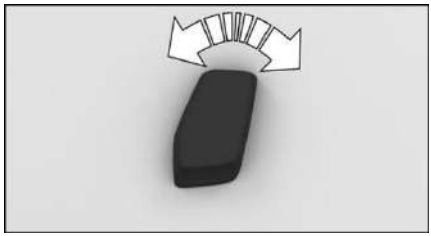
سوئیچ را به بالا یا پایین فشار دهید.

شیب نشیمن‌گاه



سوئیچ را به بالا یا پایین کج کنید.

شیب پشتی



سوئیچ را به جلو یا عقب کج کنید.

کالیبره کردن صندلی‌های جلو

هر زمان که تنظیمات صندلی برقی دیگر دقیق نباشد، یک پیام Check-Control در صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

برای بازگرداندن دقت تنظیمات صندلی برقی، باید صندلی‌های جلو را کالیبره کرد.

هشدار

هنگام حرکت صندلی، خطر گیر کردن وجود دارد. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. قبل از تنظیم، به آزاد بودن محدوده حرکت صندلی توجه کنید.

کالیبره کردن صندلی‌های جلو

۱. سوئیچ طولی را به جلو فشار داده و نگه دارید تا صندلی متوقف شود.

۲. دوباره سوئیچ را به جلو فشار داده و نگه دارید تا صندلی متوقف شود.

۳. موقعیت صندلی مورد نظر را دوباره تنظیم کنید.

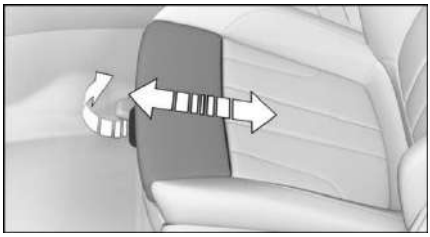
به محض اینکه پیام روی صفحه نمایش کنترل ناپدید شود، کالیبراسیون کامل می‌شود. اگر پیام همچنان نمایش داده می‌شود، کالیبراسیون را تکرار کنید.

اگر پس از تکرار کالیبراسیون، پیام ناپدید نشد، سیستم را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

پشتیبانی ران (پا)

تنظیم‌کننده طول نشیمنگاه صندلی (بخش ران)

صندلی‌های اسپرت



اهرم جلوی صندلی را بکشید و پشتیبانی ران را به جلو یا عقب فشار دهید.

پشتیبانی کمر

اصول عملکرد

انحنای پشتی صندلی قابل تغییر است تا از ستون فقرات و مهره‌های کمر پشتیبانی کند. در وضعیت نشستن صحیح، لبه بالایی لگن و ستون فقرات پشتیبانی می‌شوند.

تنظیم

- دکمه جلو/عقب را فشار دهید:
انحنا بیشتر/کمتر می‌شود.
- دکمه بالا/پایین را فشار دهید:
انحنا به بالا/پایین حرکت می‌کند.

محدودیت‌های عملکرد

در دماهای بسیار بالا و بسیار پایین، ممکن است تنظیم پشتیبانی کمر امکان‌پذیر نباشد.

پهنای پشتی

اصول عملکرد

با تنظیم پهنای پشتی، می‌توان پشتیبانی جانبی در هنگام فرمان‌دهی را بهبود بخشید.

با تنظیم تکیه‌گاه‌های جانبی پشتی، پهنای پشتی تغییر می‌کند.

تنظیم

- دکمه جلو را فشار دهید:
پهنای پشتی کمتر می‌شود.
- دکمه عقب را فشار دهید:
پهنای پشتی بیشتر می‌شود.

محدودیت‌های عملکرد

در دماهای بسیار بالا و بسیار پایین، ممکن است تنظیم پهنای پشتی امکان‌پذیر نباشد.

صندلی‌های عقب

برای صندلی‌های عقب، می‌توان شیب پشتی را تنظیم کرد. شیب پشتی قسمت میانی همراه با پشتی سمت چپ تنظیم می‌شود.

شیب پشتی

اهرم را بکشید و پشتی صندلی عقب را به بالا یا پایین تنظیم کنید.

پس از تنظیم، پشتی صندلی عقب را کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا به درستی درگیر شود.

کمربندهای ایمنی

برای ایمنی سرنشینان، خودرو به پنج کمربند ایمنی مجهز شده است. تنها در صورتی که کمربند ایمنی به درستی بسته شده باشد، می‌تواند از شما محافظت کند.

قبل از هر بار رانندگی، کمربند ایمنی را در آن صندلی که نشسته‌اید ببندید. به عنوان یک وسیله ایمنی اضافی، کیسه‌های هوا مکمل کمربندهای ایمنی هستند. اما کیسه‌های هوا نمی‌توانند جایگزین کمربندهای ایمنی شوند.

تمام نقاط کشش کمربند ایمنی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در صورت استفاده صحیح از کمربند ایمنی و تنظیم صحیح صندلی، بتوان به بهترین حفاظت از کمربند ایمنی. نکات مربوط به نشستن ایمن

دو قفل کمربند ایمنی بیرونی صندلی عقب برای مسافرانی که در سمت چپ و راست نشسته‌اند استفاده می‌شود.

قفل کمربند ایمنی داخلی صندلی عقب برای مسافری که در وسط نشسته است استفاده می‌شود.

هشدار

اگر چند نفر از یک کمربند ایمنی استفاده کنند، دیگر نمی‌توان از عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی اطمینان حاصل کرد. خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. هر کمربند ایمنی فقط باید توسط یک نفر استفاده شود. نوزادان و کودکان را روی پا قرار ندهید، بلکه از سیستم‌های محافظ کودک مقرر استفاده کنید و آنها را به طور مناسب محکم کنید.

هشدار

اگر کمربند ایمنی به درستی استفاده نشود، ممکن است عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی محدود یا از کار بیفتد. کمربند ایمنی که به درستی بسته نشده باشد می‌تواند منجر به آسیب‌های اضافی شود (**مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای انحرافی اضطراری). خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. توجه داشته باشید که همه سرنشینان کمربند ایمنی را به درستی بسته باشند.

هشدار

پشتی صندلی عقب که قفل نشده باشد، عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی وسط را محدود می‌کند. خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. هنگام استفاده از کمربند ایمنی وسط، پشتی صندلی عقب سمت پهن‌تر را قفل کنید.

هشدار

در شرایط زیر ممکن است عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی محدود یا از کار بیفتد:

- کمربند ایمنی یا قفل کمربند ایمنی آسیب دیده، کثیف شده یا به روش دیگری تغییر کرده باشد.
- پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی یا جمع‌کننده‌های خودکار کمربند ایمنی تغییر کرده باشند.

در تصادف، ممکن است کمربند ایمنی آسیب‌هایی ببیند که قابل مشاهده نباشند. خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. کمربند ایمنی، قفل کمربند ایمنی، پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی، جمع‌کننده‌های خودکار کمربند ایمنی و اتصالات کمربند ایمنی را تغییر ندهید و آنها را تمیز نگه دارید. پس از تصادف، کمربند ایمنی را در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

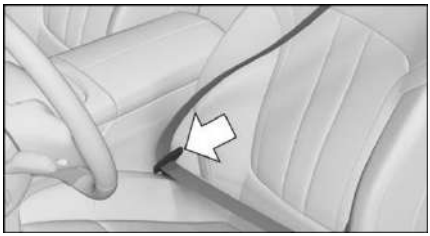
استفاده صحیح از کمربند ایمنی

- کمربند ایمنی را صاف، محکم و نزدیک به بدن از روی لگن و شانه رد کنید.
- کمربند ایمنی لگنی را محکم روی لگن قرار دهید. کمربند ایمنی نباید روی شکم قرار گیرد.
- کمربند ایمنی نباید توسط لبه‌های تیز ساییده شود و نباید از روی اشیاء سخت یا شکننده کشیده شود یا گیر کند.
- از پوشیدن لباس‌های حجیم و گشاد خودداری کنید.
- باید به طور مرتب کمربند ایمنی قسمت بالاتنه را به سمت بالا بکشید.

بستن کمربند ایمنی

۱. هنگام بستن کمربند ایمنی، کمربند ایمنی را به آرامی از روی شانه و لگن بکشید.

۲. زبانه قفل را در قفل کمربند ایمنی قرار دهید. باید صدای قفل شدن قفل کمربند ایمنی شنیده شود.



باز کردن کمربند ایمنی

۱. کمربند ایمنی را نگه دارید.

۲. دکمه قرمز روی قفل کمربند ایمنی را فشار دهید.

۳. کمربند ایمنی را به سمت جمع‌کننده هدایت کنید.

کمربند ایمنی صندلی راننده و سرنشین جلو

یادآور کمربند ایمنی

اگر کمربند ایمنی سمت راننده بسته نشده باشد، یادآور کمربند ایمنی فعال می‌شود.

برای برخی از خودروهای سفارشی‌سازی شده برای کشور، اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده باشد یا اشیایی روی صندلی سرنشین جلو قرار داشته باشد، یادآور کمربند ایمنی نیز فعال می‌شود.

اگر در حین رانندگی کمربند ایمنی باز شود، یادآور کمربند ایمنی نیز فعال می‌شود.

نمایش در صفحه کیلومتر شمار

یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود. بررسی کنید که آیا کمربند ایمنی به درستی بسته شده است.

یادآور کمربند ایمنی صندلی عقب

یادآور کمربند ایمنی در هر بار روشن شدن موتور به طور خودکار فعال می‌شود.

اگر در حین رانندگی کمربند ایمنی صندلی عقب باز شود، یادآور کمربند ایمنی نیز فعال می‌شود.

نمایش در صفحه کیلومتر شمار

چراغ نشانگر در صفحه کیلومتر شمار پس از روشن شدن موتور روشن می‌شود.

بسته به تجهیزات و نوع تجهیزات برای کشور، نمایش ممکن است متفاوت باشد.

علامت	رنگ	شرح
	سبز	کمربند ایمنی صندلی عقب مربوطه بسته شده است.
	قرمز	کمربند ایمنی صندلی عقب مربوطه بسته نشده است.

پشت‌سری‌های جلو

هشدار

برداشتن یا تنظیم نادرست پشت‌سری‌ها باعث از بین رفتن عملکرد حفاظتی می‌شود و منجر به آسیب‌دیدگی در ناحیه سر و گردن می‌شود. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

- قبل از رانندگی، پشت‌سری‌های برداشته شده را در صندلی‌هایی که سرنشین دارد نصب کنید.
- پشت‌سری‌ها را طوری تنظیم کنید که وسط پشت‌سری تا حد امکان از پشت سر در ارتفاع چشم‌ها پشتیبانی کند.

فاصله را طوری تنظیم کنید که پشت‌سری تا حد امکان نزدیک به پشت سر باشد. در صورت لزوم، فاصله را با شیب پشتی تنظیم کنید.

هشدار

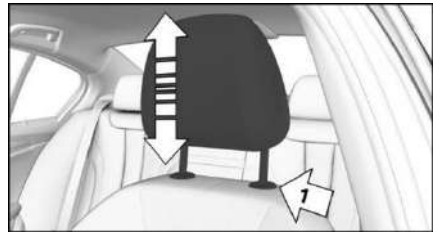
هنگام حرکت دادن پشت‌سری‌ها ممکن است اعضای بدن گیر کنند. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام حرکت دادن پشت‌سری‌ها، به آزاد بودن محدوده حرکت توجه کنید.

هشدار

اشیاء روی پشت‌سری‌ها می‌توانند عملکرد حفاظتی در ناحیه سر و گردن را کاهش دهند. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

- از روکش صندلی یا روکش پشت‌سری استفاده نکنید.
- اشیاء را مستقیماً روی پشت‌سری آویزان نکنید، **مثال**: چوب لباسی و غیره.
- فقط لوازم جانبی ایمن را به پشت‌سری‌ها متصل کنید.
- در حین رانندگی از لوازم جانبی مانند بالشتک و غیره استفاده نکنید.

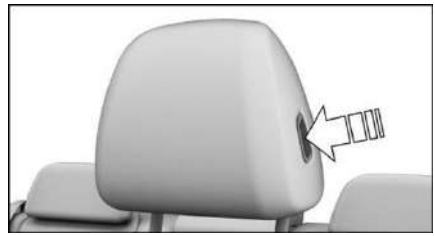
تنظیم ارتفاع



- به سمت پایین: دکمه (پیکان **۱**) را فشار دهید و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.
- به سمت بالا: پشت‌سری را به سمت بالا فشار دهید.

پس از تنظیم ارتفاع، اطمینان حاصل کنید که پشت‌سری به درستی درگیر شده باشد.

تنظیم فاصله

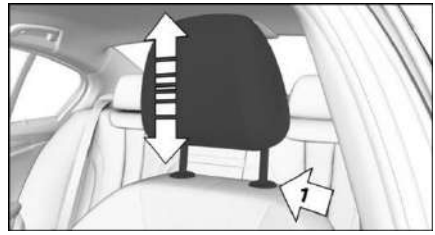


- به سمت عقب: دکمه را فشار دهید، پشت‌سری را به سمت عقب فشار دهید.
- به سمت جلو: پشت‌سری را به سمت جلو بکشید.

پس از تنظیم فاصله، اطمینان حاصل کنید که پشت‌سری به درستی درگیر شده باشد.

برداشتن

فقط زمانی که صندلی مربوطه خالی است، پشت‌سری را بردارید.



۱. پشت‌سری را تا حد نهایی به سمت بالا فشار دهید.

۲. دکمه (پیکان **۱**) را فشار دهید و پشت‌سری را به طور کامل بیرون بکشید.

نصب

پشت‌سری را به ترتیب معکوس نصب کنید.

پشت‌سری‌های عقب

هشدار

برداشتن یا تنظیم نادرست پشت‌سری‌ها باعث از بین رفتن عملکرد حفاظتی می‌شود و منجر به آسیب‌دیدگی در ناحیه سر و گردن می‌شود. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

-قبل از رانندگی، پشت‌سری‌های برداشته شده را در صندلی‌هایی که سرنشین دارند نصب کنید.

-پشت‌سری‌ها را طوری تنظیم کنید که وسط پشت‌سری تا حد امکان از پشت سر در ارتفاع چشم‌ها پشتیبانی کند.

فاصله را طوری تنظیم کنید که پشت‌سری تا حد امکان نزدیک به پشت سر باشد. در صورت لزوم، فاصله را با شیب پشتی تنظیم کنید.

هشدار

هنگام حرکت دادن پشت‌سری‌ها ممکن است اعضای بدن گیر کنند. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام حرکت دادن پشت‌سری‌ها، به آزاد بودن محدوده حرکت توجه کنید.

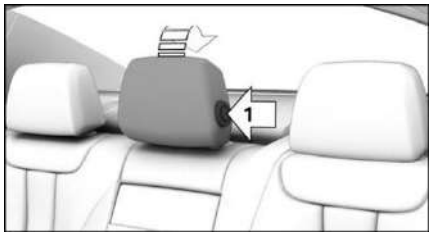
هشدار

اشیاء روی پشت‌سری‌ها می‌توانند عملکرد حفاظتی در ناحیه سر و گردن را کاهش دهند. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

- از روکش صندلی یا روکش پشت‌سری استفاده نکنید.
- اشیاء را مستقیماً روی پشت‌سری آویزان نکنید، **مثال**: چوب لباسی و غیره.
- فقط لوازم جانبی ایمن را به پشت‌سری‌ها متصل کنید.
- در حین رانندگی از لوازم جانبی مانند بالشتک و غیره استفاده نکنید.

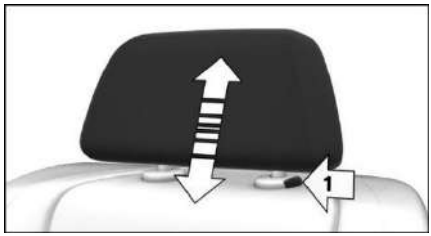
تا کردن پشت‌سری وسط

برای بهبود دید عقب، می‌توان پشت‌سری وسط را به عقب تا کرد. فقط زمانی که صندلی وسط خالی است، پشت‌سری را به عقب تا کنید.



- به عقب: دکمه (پیکان **۱**) را فشار دهید و پشت‌سری را به عقب تا کنید.
- به جلو: پشت‌سری را تا حد نهایی به جلو تا کنید. توجه داشته باشید که پشت‌سری به درستی درگیر شود.

تنظیم ارتفاع



می‌توان ارتفاع پشت‌سری‌های بیرونی را تنظیم کرد.

- به پایین: دکمه (پیکان **۱**) را فشار دهید و پشت‌سری را به پایین فشار دهید.
- به بالا: پشت‌سری را به بالا فشار دهید.

پس از تنظیم ارتفاع، اطمینان حاصل کنید که پشت‌سری به درستی درگیر شده باشد.

برداشتن

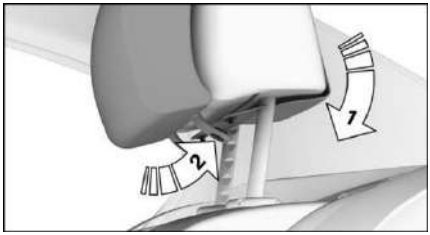
نمی‌توان پشت‌سری‌ها را برداشت.

بالشتک پشت‌سری صندلی عقب

فقط زمانی که خودرو ثابت است از بالشتک استفاده کنید.

۱. پشت‌سری را تا ارتفاع کافی بالا ببرید.

۲. بالشتک را نصب کنید و بند پشتی بالشتک را دور پشت‌سری بپیچید (پیکان **۱**).



۳. دکمه (پیکان **۲**) را ببندید.

آینه‌های بغل

تنظیمات آینه عقب برای پروفایل راننده مورد استفاده فعلی ذخیره می‌شوند.

اگر پروفایل راننده انتخاب شود، موقعیت‌های ذخیره شده به طور خودکار فراخوانی می‌شوند.

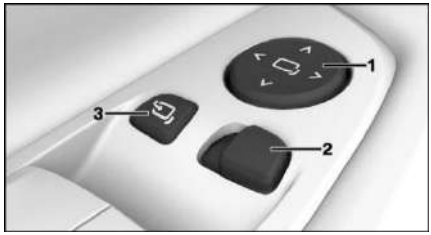
می‌توان موقعیت فعلی آینه‌های بغل را با استفاده از عملکرد حافظه ذخیره کرد.

هشدار

اشیاء دیده شده در آینه، نزدیک‌تر از فاصله واقعی هستند. ممکن است فاصله تا رانندگان پشت سر به اشتباه تخمین زده شود.

مثال: هنگام تغییر لاین. خطر تصادف وجود دارد. با نگاه کردن به پشت شانه، فاصله تا رانندگان پشت سر را تخمین بزنید.

مرور کلی



۱. تنظیم

۲. انتخاب آینه، عملکرد خودکار دید لبه

۳. جمع کردن و باز کردن

تنظیم آینه‌های بغل

دکمه را فشار دهید.

آینه انتخاب شده با توجه به عملکرد دکمه به طور خودکار حرکت می‌کند.

انتخاب آینه

برای جابجایی به آینه دیگر:

سوئیچ را فشار دهید.

نقص عملکرد

در صورت بروز نقص الکتریکی، با فشار دادن لبه شیشه آینه، آینه‌ها را تنظیم کنید.

جمع کردن و باز کردن

نکته

با توجه به شرایط عرضی خودرو، ممکن است خودرو در کارواش‌های اتوماتیک آسیب ببیند. خطر آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. قبل از شستشو، آینه‌ها را با دست یا دکمه جمع کنید.

دکمه را فشار دهید.

هنگامی که سرعت خودرو از حدود ۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر نباشد، می‌توان آینه‌ها را جمع کرد.

در شرایط زیر، جمع کردن و باز کردن آینه‌ها مفید است:

- در دستگاه‌های شستشو.
- در جاده‌های باریک.

آینه‌های جمع شده در سرعت حدود ۴۰ کیلومتر در ساعت به طور خودکار باز می‌شوند.

گرمایش خودکار

در صورت نیاز و هنگامی که وضعیت آماده به حرکت فعال است، دو آینه بغل به طور خودکار گرم می‌شوند.

ضد خیرگی خودکار

آینه بغل سمت راننده به طور خودکار ضد خیرگی است. کنترل با استفاده از سنسورهای نوری در آینه داخلی انجام می‌شود.

عملکرد خودکار دید لبه

اصول عملکرد

هنگامی که دنده عقب درگیر می‌شود، شیشه آینه سمت سرنشین جلو به سمت پایین کج می‌شود. به این ترتیب می‌توان هنگام پارک کردن و غیره، لبه یا سایر موانع روی زمین را بهتر دید.

فعال کردن

۱. سوئیچ را به موقعیت آینه بغل سمت راننده فشار دهید.

۲. دسته دنده را در وضعیت R قرار دهید.

غیرفعال کردن

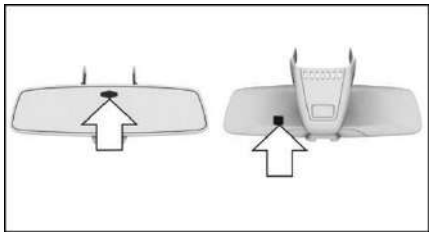
سوئیچ را به موقعیت آینه بغل سمت سرنشین جلو فشار دهید.

آینه داخلی، ضد خیرگی خودکار

آینه داخلی به طور خودکار ضد خیرگی است.

سنسورهای نوری برای کنترل:

- در شیشه آینه.
- در پشت آینه عقب.



پیش‌نیازهای عملکرد

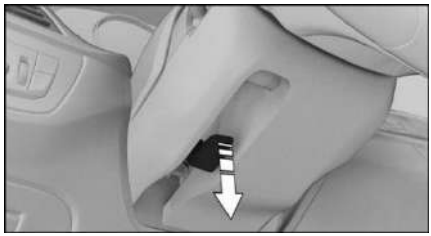
- سنسورهای نوری را تمیز نگه دارید.
- ناحیه بین آینه داخلی و شیشه جلو را نپوشانید.

فرمان

هشدار

تنظیم فرمان در حین رانندگی ممکن است منجر به حرکت ناخواسته فرمان شود. ممکن است کنترل خودرو از دست برود. خطر تصادف وجود دارد. فرمان را فقط در حالت توقف تنظیم کنید.

تنظیم دستی فرمان



۱. اهرم را به طور کامل به سمت پایین تا کنید.
۲. با گرفتن فرمان با دو دست، آن را در جهت طولی و ارتفاع نسبت به موقعیت صندلی تنظیم کنید.
۳. اهرم را دوباره به عقب فشار دهید.

گرمایش فرمان

دکمه گرمایش فرمان

فعال/غیرفعال کردن

دکمه را فشار دهید.

یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

اگر پس از توقف موقت، در عرض حدود ۱۵ دقیقه دوباره رانندگی را شروع کنید، اگر گرمایش فرمان در پایان آخرین رانندگی فعال بوده باشد، این عملکرد به طور خودکار روشن می‌شود.

عملکرد حافظه

اصول عملکرد

با استفاده از عملکرد حافظه می‌توان تنظیمات زیر را ذخیره کرد و در صورت نیاز فراخوانی کرد:

- موقعیت صندلی.
- موقعیت آینه‌های بغل.
- ارتفاع سیستم نمایش تمام رنگی Head-up Display.

مرور کلی

هر پروفایل راننده می‌تواند به دو فضای حافظه با تنظیمات مختلف مجهز شود.

تنظیمات زیر ذخیره نمی‌شوند:

- پهنای پشتی.
- پشتیبانی کمر.

هشدار

استفاده از عملکرد حافظه در حین رانندگی ممکن است منجر به حرکت ناخواسته صندلی یا فرمان شود. ممکن است کنترل خودرو از دست برود. خطر تصادف وجود دارد. فقط در حالت توقف از عملکرد حافظه استفاده کنید.

هشدار

هنگام حرکت صندلی، خطر گیر کردن وجود دارد. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. قبل از تنظیم، به آزاد بودن محدوده حرکت صندلی توجه کنید.

دکمه‌های عملکرد حافظه در درب جلو قرار دارند.

ذخیره کردن

۱. موقعیت مورد نظر را تنظیم کنید.

۲. دکمه **SET** را فشار دهید. LED دکمه روشن می‌شود.

۳. هنگامی که LED روشن است، دکمه **۱** یا **۲** مورد نظر را فشار دهید.

صدای سیگنال شنیده می‌شود.

فراخوانی

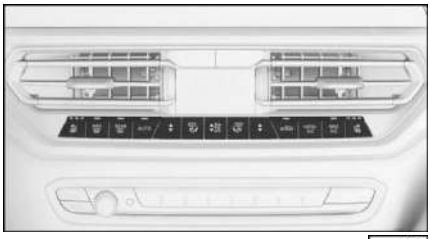
دکمه **۱** یا **۲** مورد نظر را فشار دهید.

موقعیت ذخیره شده فراخوانی می‌شود.

اگر یکی از سوئیچ‌های تنظیم صندلی یا یکی از دکمه‌های حافظه را فشار دهید، فرآیند متوقف می‌شود.

در حین رانندگی، تنظیم موقعیت صندلی سمت راننده برای مدت کوتاهی قطع می‌شود.

گرمایش صندلی جلو



گرمایش صندلی

فعال کردن

یک بار دکمه را فشار دهید تا یک سطح دما تغییر کند.

هنگامی که سه LED همزمان روشن می‌شوند، بالاترین دما تنظیم شده است.

اگر ECO PRO فعال باشد، توان گرمایش کاهش می‌یابد.

خاموش کردن

دکمه را فشار داده و نگه دارید تا LEDها خاموش شوند.

حافظه تنظیم دما

اصول عملکرد

بسته به تجهیزات، برخی از عملکردهای گرمایش و تهویه مطبوع می‌توانند به طور خودکار با توجه به دمای بیرون فعال شوند.

مرور کلی

از طریق iDrive می‌توان تنظیم کرد که از چه دمای بیرونی به بعد، عملکردها باید به طور خودکار فعال شوند.

اگر در چند دقیقه اول پس از فعال شدن وضعیت آماده به حرکت، دمای بیرون از دمای تنظیم شده بالاتر یا پایین‌تر باشد، فعال‌سازی انجام می‌شود. پس از تغییر تنظیمات، تطبیق مجدد انجام می‌شود.

بسته به تجهیزات، عملکردهای زیر می‌توانند به طور خودکار فعال شوند:

- گرمایش صندلی.
- گرمایش فرمان.

اگر پس از توقف موقت، در عرض حدود ۱۵ دقیقه دوباره رانندگی را شروع کنید، عملکردها به طور خودکار با آخرین سطح تنظیم شده فعال می‌شوند.

پیش‌نیازهای عملکرد

وضعیت آماده به حرکت فعال شده باشد.

فعال/غیرفعال کردن

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Climate Comfort" (راحتی تهویه)
٤. در صورت لزوم "Automate habits" (خودکارسازی تنظیمات).
٥. عملکرد مورد نظر را انتخاب کنید.
٦. تنظیم مورد نظر را فعال کنید.
۷. در صورت لزوم، سطح را تنظیم کنید.

ایمنی کودکان در خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی برای کشور و تجهیزات خاص ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. با توجه به تجهیزات خاص انتخاب شده یا نوع سفارشی‌سازی خودرو برای کشور، ممکن است تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شوند. این موضوع در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

صندلی‌های کودک مناسب

هشدار

کودکان یا حیولنات بدون مراقبت در داخل خودرو ممکن است باعث حرکت خودرو شوند و در نتیجه خود یا وضعیت ترافیک را به خطر بیندازند، **مثال**: به دلیل رفتارهای زیر:

- فشار دادن دکمه Start/Stop.
- آزاد کردن ترمز دستی.
- باز و بسته کردن درب ها یا شیشه‌ها.
- قرار دادن دسته دنده در وضعیت N.
- کار با تجهیزات مختلف خودرو.

خطر تصادف یا آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. هنگام ترک خودرو، کلید خودرو را همراه داشته باشید و خودرو را قفل کنید.

هشدار

پس از گرم شدن داخل خودرو، ممکن است صدمات مرگباری به افراد (به ویژه کودکان) یا حیوانات وارد شود. خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. افراد (به ویژه کودکان) یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید.

هشدار

سیستم‌های محافظ کودک و قطعات آنها ممکن است در زیر نور خورشید داغ شوند. بنابراین قطعات داغ خطر سوختگی دارند. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. سیستم‌های محافظ کودک را در معرض نور خورشید قرار ندهید و در صورت لزوم آنها را بپوشانید. در صورت نیاز، اجازه دهید سیستم محافظ کودک خنک شود و سپس کودک را حمل کنید. کودکان را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید.

کودکان را در صندلی عقب قرار دهید

مطالعات تصادف نشان می‌دهد که صندلی عقب امن‌ترین مکان برای کودکان است.

کودکان زیر ۱۲ سال یا با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر فقط باید در صندلی عقب با سیستم‌های محافظ کودک مناسب برای سن، وزن و قد مربوطه استفاده شوند. کودکان بالای ۱۲ سال که سیستم محافظ کودک مناسب با سن، وزن یا قد آنها را ندارند، باید کمربند ایمنی را ببندند.

هشدار

کودکان با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر نمی‌توانند کمربند ایمنی را بدون سیستم محافظ کودک اضافی مناسب به درستی ببندند. اگر کمربند ایمنی به درستی استفاده نشود، ممکن است عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی محدود یا از کار بیفتد. کمربند ایمنی که به درستی بسته نشده باشد می‌تواند منجر به آسیب‌های اضافی شود (**مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای انحرافی اضطراری). خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. کودکان با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر را در سیستم‌های محافظ کودک مناسب محکم کنید.

کودکان در صندلی سرنشین جلو

نمی‌توان کیسه هوای سمت سرنشین جلو را غیرفعال کرد. بنابراین، هنگامی که کودکان در سیستم‌های محافظ کودک رو به عقب نشسته‌اند، نباید آنها را روی صندلی سرنشین جلو قرار داد، بلکه باید در قسمت عقب قرار داد.

خطر

کیسه هوای سمت سرنشین جلو که فعال شده باشد، در صورت فعال شدن می‌تواند برای کودکانی که در سیستم‌های محافظ کودک رو به عقب هستند، کشنده باشد. خطر جانی وجود دارد. اطمینان حاصل کنید که کیسه هوای سمت سرنشین جلو غیرفعال شده است و چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF روشن است.

نصب سیستم‌های محافظ کودک

هنگام انتخاب، نصب و استفاده از سیستم‌های محافظ کودک، به دستورالعمل‌ها، نکات عملیاتی و نکات ایمنی سازنده سیستم محافظ کودک توجه کنید.

هشدار

اگر سیستم محافظ کودک آسیب دیده باشد یا سیستم محافظ کودک و سیستم اتصال آن در اثر تصادف تحت بار قرار گرفته باشند، ممکن است عملکرد حفاظتی محدود یا از کار بیفتد. نمی‌توان کودک را به طور کامل نگه داشت (**مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای انحرافی اضطراری). خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد.

دیگر از سیستم محافظ کودک آسیب دیده یا سیستم محافظ کودکی که در اثر تصادف تحت بار قرار گرفته است استفاده نکنید.

سیستم محافظ کودک آسیب دیده یا سیستم محافظ کودکی که در اثر تصادف تحت بار قرار گرفته است را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کرده و تعویض کنید.

هشدار

تنظیم نادرست صندلی یا نصب نادرست صندلی کودک می‌تواند پایداری سیستم محافظ کودک را محدود کند یا باعث از بین رفتن پایداری آن شود. خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. توجه داشته باشید که سیستم محافظ کودک محکم به پشتی صندلی چسبیده باشد. تا حد امکان شیب پشتی تمام صندلی‌های مربوطه را تنظیم کنید و صندلی‌ها را به درستی تنظیم کنید. توجه داشته باشید که صندلی‌ها و پشتی‌های آنها به درستی درگیر یا قفل شده باشند. در صورت امکان، در صورت لزوم ارتفاع پشت‌سری را تنظیم کنید یا پشت‌سری را بردارید.

کودکان در صندلی سرنشین جلو

غیرفعال کردن کیسه هوا

خطر

کیسه هوای سمت سرنشین جلو که فعال شده باشد، در صورت فعال شدن می‌تواند برای کودکانی که در سیستم‌های محافظ کودک رو به عقب هستند، کشنده باشد. خطر جانی وجود دارد. اطمینان حاصل کنید که کیسه هوای سمت سرنشین جلو غیرفعال شده است و چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF روشن است.

سیستم‌های محافظ کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، زیرا در این صورت دیگر نمی‌توان کیسه هوای سمت سرنشین جلو را غیرفعال کرد.

سیستم‌های محافظ کودک رو به عقب

خطر

کیسه هوای سمت سرنشین جلو که فعال شده باشد، در صورت فعال شدن می‌تواند برای کودکانی که در سیستم‌های محافظ کودک رو به عقب هستند، کشنده باشد. خطر جانی وجود دارد. اطمینان حاصل کنید که کیسه هوای سمت سرنشین جلو غیرفعال شده است و چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF روشن است.

در صورت لزوم به پلاک راهنما روی سایه‌بان توجه کنید.

از سیستم‌های محافظ کودک رو به عقب در صندلی‌هایی که توسط کیسه هوای جلو (در حالت فعال) محافظت می‌شوند، استفاده نکنید!

موقعیت صندلی و ارتفاع صندلی

پس از نصب سیستم محافظ کودک عمومی، تا حد امکان صندلی سرنشین جلو را در عقب‌ترین و بالاترین موقعیت قرار دهید. استفاده از این موقعیت صندلی و ارتفاع، بهترین مسیر کمربند ایمنی را تضمین می‌کند و در صورت تصادف، بهترین محافظت را ارائه می‌دهد.

اگر نقطه اتصـــال بالایی کمربند ایمنی جلوتر از راهنمای کمربند ایمنی صندلی کودک قرار دارد، صندلی سرنشین جلو را با احتیاط به جلو حرکت دهید تا بهترین مسیر کمربند ایمنی حاصل شود.

پهنای پشتی

اگر پهنای پشـتی قابل تنظیم است: قبل از نصب سیسـتم محافظ کودک روی صـندلی سـرنشـین جلو، پهنای پشـتی را به طور کامل باز کنید. دیگر پهنای پشتی را تغییر ندهید و موقعیت حافظه را فراخوانی نکنید.

اتصالات صندلی کودک ISOFIX

هنگام انتخاب، نصب و استفاده از سیسـتم‌های محافظ کودک ISOFIX، به دسـتورالعمل‌ها، نکات عملیاتی و نکات ایمنی سـازنده سـیسـتم محافظ کودک توجه کنید.

سیستم‌های محافظ کودک ISOFIX مناسب

فقط سیستم‌های محافظ کودک ISOFIX خاص را می‌توان در صندلی‌های مربوطه اسـتفاده کرد. کلاس اندازه و دسـته اندازه مربوطه با حروف یا پارامترهای ISO روی پلاک صندلی کودک مشخص شده‌اند.

محل قرارگیری اتصالات پایینی ISOFIX

هنگام اتصـال سـیسـتم‌های محافظ کودک با کمربند ایمنی یکپارچه به اتصالات پایینی ISOFIX، به موارد زیر توجه کنید:

وزن کل کودک و سیستم محافظ کودک نباید از ۳۳ کیلوگرم بیشتر شود.

هشدار

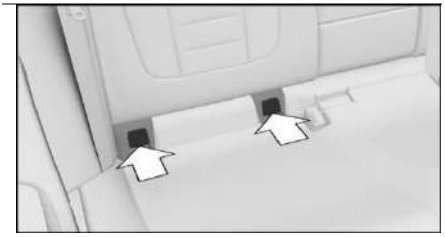
اگر اتصالات پایینی سیستم محافظ کودک به درستی درگیر نشوند، ممکن است عملکرد حفاظتی آن محدود شود. خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. توجه داشته باشید که اتصالات پایینی باید به درستی درگیر شوند و سیستم محافظ کودک باید محکم به پشتی تکیه داده شود.

هشدار

محل قرارگیری اتصالات پایینی و نقاط اتصال سیستم محافظ کودک فقط برای نصب سیستم‌های محافظ کودک در نظر گرفته شده‌اند. اگر اشیاء دیگری نصب شوند، ممکن است محل قرارگیری یا نقاط اتصال آسیب ببینند. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. فقط سیستم‌های محافظ کودک را به محل قرارگیری یا نقاط اتصال مربوط به اتصالات پایینی متصل کنید.

موقعیت

علامت	معنی
	نماد مربوطه نشـــان دهنده محل قرارگیری اتصالات پایینی ISOFIX است.



پایه‌های اتصال ISOFIX پایینی در پشت درپوش‌های علامت‌گذاری شده قرار دارند.

هنگام فشـار دادن اتصـالات سـیسـتم محافظ کودک، درپوش‌ها به طور خودکار به عقب تا می‌شوند.

قبل از نصب سیستم محافظ کودک ISOFIX

کمربند ایمنی را از ناحیه اتصالات صندلی کودک بیرون بکشید.

نصب سیستم محافظ کودک ISOFIX

۱. سیستم محافظ کودک را طبق دستورالعمل سازنده نصب کنید.
۲. توجه داشته باشید که دو اتصال ISOFIX به درستی درگیر شده باشند.

پایه‌های اتصال برای بند بالایی

هنگام اتصال سیستم محافظ کودک به نقاط اتصال بالایی، به دستورالعمل‌ها، نکات عملیاتی و نکات ایمنی سازنده سیستم محافظ کودک توجه کنید.

هشدار

استفاده نادرست از بند بالایی سیستم محافظ کودک می‌تواند عملکرد حفاظتی را کاهش دهد. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. توجه داشته باشید که بند بالایی را هنگام کشیدن به سمت نقطه اتصال بالایی نپیچانید و از روی لبه‌های تیز نکشید.

هشدار

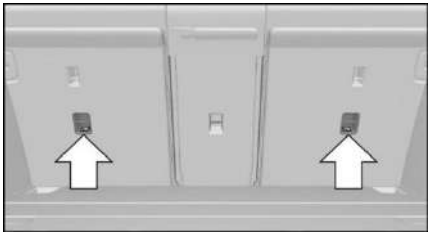
پشتی صندلی عقب که قفل نشده باشد، عملکرد حفاظتی سیستم محافظ کودک را محدود می‌کند یا باعث از بین رفتن عملکرد حفاظتی آن می‌شود. در برخی شرایط، **مثال**: در هنگام ترمز یا تصادف، پشتی صندلی عقب ممکن است به جلو تا شود. خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. توجه داشته باشید که پشتی صندلی عقب قفل شده باشد.

هشدار

محل قرارگیری اتصالات پایینی و نقاط اتصال سیستم محافظ کودک فقط برای نصب سیستم‌های محافظ کودک در نظر گرفته شده‌اند. اگر اشیاء دیگری نصب شوند، ممکن است محل قرارگیری یا نقاط اتصال آسیب ببینند. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. فقط سیستم‌های محافظ کودک را به محل قرارگیری یا نقاط اتصال مربوط به اتصالات پایینی متصل کنید.

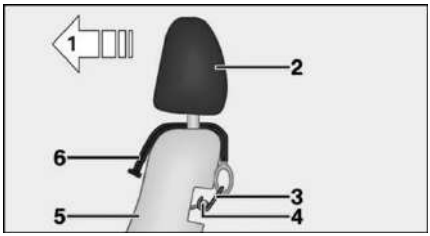
نقاط اتصال

علامت	معنی
	نماد مربوطه نشان دهنده نقاط اتصال برای بند بالایی است.



بسته به تجهیزات، دو یا سه نقطه اتصال برای بند بالایی سیستم‌های محافظ کودک ISOFIX وجود دارد.

راهنمای بند



۱. جهت حرکت
۲. پشت‌سری
۳. قلاب بند بالایی
۴. نقطه اتصال
۵. پشتی صندلی
۶. بند بالایی

نصب بند بالایی در نقطه اتصال

۱. در صورت لزوم، پشت‌سری را به سمت بالا حرکت دهید.
۲. بند بالایی را از بین پایه‌های پشت‌سری یا از دو طرف به سمت نقطه اتصال هدایت کنید.
۳. در صورت لزوم، بند را بین پشتی صندلی و پوشش محفظه بار عبور دهید.
٤. قلاب بند بالایی را در نقطه اتصال قرار دهید.
٥. بند را محکم بکشید.

صندلی‌های مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک

مقررات قانونی مربوط به صندلی‌های کودک مجاز برای گروه‌های سنی و اندازه‌های مختلف بدن، بسته به کشور متفاوت است. به قوانین کشور مربوطه توجه کنید.

می‌توانید اطلاعات دقیق را از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کنید.

صندلی‌های مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک با کمربند ایمنی

اگر از کمربند ایمنی برای محکم کردن سیستم محافظ کودک استفاده می‌کنید، اطلاعات مربوط به در دسترس بودن سیستم محافظ کودک در صندلی مربوطه را بر اساس استاندارد GB 14166 بیابید:

گروه	وزن تقریبی کودک	سن تقریبی	صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای روشن – a)	صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای خاموش – a, e)	صندلی عقب، بیرونی – b)	صندلی عقب، وسط – c, d)
٠	تا ۱۰ کیلوگرم	تا ۹ ماه	X	U, L	U, L	U, L
٠+	تا ۱۳ کیلوگرم	تا ۱۸ ماه	X	U, L	U, L	U, L
I	۹ – ۱۸ کیلوگرم	تا ۴ سال	UF	U, L	U, L	U, L
II	۱۵ – ۲۵ کیلوگرم	تا ۷ سال	UF	U, L	U, L	U, L
III	۲۲ – ۳۶ کیلوگرم	حداقل ۷ سال	UF	U, L	U, L	U, L

U: مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک دسته "Universal" که در این گروه وزنی مجاز هستند.

UF: این صندلی برای صندلی‌های کودک دسته "Universal" رو به جلو که در این گروه وزنی مجاز هستند، مناسب است.

L: مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک نیمه یونیورسال، اگر وسیله نقلیه و صندلی در فهرست نوع وسیله نقلیه سازنده سیستم محافظ کودک گنجانده شده باشد.

X: برای سیستم‌های محافظ کودک دسته "Universal" که در این گروه وزنی مجاز هستند، مناسب نیست.

a) تا حد امکان صندلی سرنشین جلو را در عقب‌ترین و بالاترین موقعیت قرار دهید. سپس شیب پشتی صندلی عقب را تنظیم کنید تا بهترین مسیر کمربند ایمنی حاصل شود.

b) هنگام استفاده از سیستم محافظ کودک در صندلی عقب، در صورت لزوم صندلی‌های جلو را به صورت طولی تنظیم کنید، در صورت امکان پشت‌سری‌های صندلی عقب را تنظیم کنید یا بردارید.

c) فقط زمانی از صندلی بیرونی استفاده کنید که قفل کمربند ایمنی به راحتی در دسترس باشد.

d) این صندلی برای سیستم‌های محافظ کودک با پایه نگهدارنده مناسب نیست.

e) مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک رو به عقب.

صندلی‌های مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک ISOFIX

سیستم‌های محافظ کودک ISOFIX زیر مجاز به استفاده در صندلی‌های ISO روی پلاک صندلی کودک مشخص شده‌اند.
مربوطه هستند. کلاس اندازه و دسته اندازه مربوطه با حروف یا پارامترهای

گروه	وزن تقریبی کودک	سن تقریبی	کلاس/دسته	صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای روشن	صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای خاموش	صندلی عقب، بیرونی – a)	صندلی عقب، وسط
کریر نوزاد			F - ISO/L1	X	X	IL	X
			G - ISO/L2	X	X	IL	X
•	تا ۱۰ کیلوگرم	حدود ۹ ماه	E - ISO/R1	X	X	IL	X
•+	تا ۱۳ کیلوگرم	حدود ۱۸ ماه	E - ISO/R1	X	X	IL	X
			D - ISO/R2	X	X	IL	X
			C - ISO/R3	X	X	IL	X I
۹ – ۱۸ کیلوگرم	حداکثر حدود ۴ سال		D - ISO/R2	X	X	IL	X
			C - ISO/R3	X	X	IL	X
			B - ISO/F2	X	X	IL, IUF	X
			B1 - ISO/F2X	X	X	IL, IUF	X
			A - ISO/F3	X	X	IL, IUF	X

a) هنگام استفاده از سیستم محافظ کودک در صندلی عقب، در صورت لزوم صندلی‌های جلو را به صورت طولی تنظیم کنید، در صورت امکان پشت‌سری‌های صندلی عقب را تنظیم کنید یا بردارید.

IL: مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک ISOFIX نیمه یونیورسال، اگر وسیله نقلیه و صندلی در فهرست نوع وسیله نقلیه سازنده سیستم محافظ کودک گنجانده شده باشد.

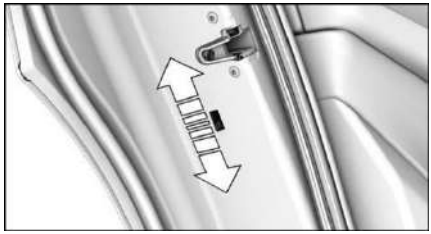
IUF: مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک ISOFIX دسته "Universal" رو به جلو که در این گروه وزنی مجاز هستند.

X: این صندلی مجهز به نقاط اتصال برای سیستم ISOFIX نیست یا برای آن مجاز نیست.

دستگاه‌های حفاظتی درب ها و شیشه‌های عقب

در شـرایط خاص، ممکن اسـت لازم باشـد درب های عقب و پنجره‌ها قفل شوند، **مثال**: هنگام حمل کودکان.

درب ها



دکمه ایمنی روی درب های عقب را به سمت بالا فشار دهید.

درب مربوطه فقط از بیرون قابل باز شدن است.

سوئیچ ایمنی قسمت عقب

دکمه روی درب سمت راننده را فشار دهید.

عملکردهای مختلف غیرفعال می‌شـوند و نمی‌توان آنها را در قسـمت عقب فعال کرد.

رانندگی

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی برای کشور و تجهیزات خاص ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. با توجه به تجهیزات خاص انتخاب شده یا نوع سفارشی‌سازی خودرو برای کشور، ممکن است تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شوند. این موضوع در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

BMW eDRIVE

اصول عملکرد

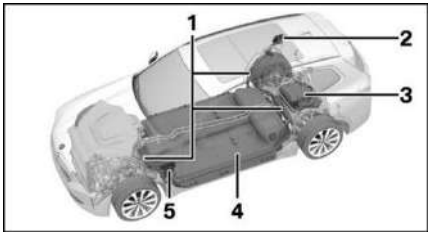
BMW eDRIVE به فناوری پیشرانه الکتریکی اشاره دارد. این خودرو مجهز به یک سیستم ولتاژ بالا متشکل از موتور الکتریکی و باتری ولتاژ بالا است.

مرور کلی

سیستم eDRIVE دارای ویژگی‌های زیر است:

- رانندگی با خودرو از طریق سیستم پیشرانه الکتریکی، بدون آلایندگی.
- یک باتری ولتاژ بالا ویژه، موتور الکتریکی و عملکردهای آسایشی را تغذیه می‌کند.
- باتری ولتاژ بالا را می‌توان در حالت توقف از طریق کابل شارژ یا در حین رانندگی از طریق بازیابی انرژی ترمز شارژ کرد.
- شارژ فوق سریع در ایستگاه‌های شارژ ویژه امکان‌پذیر است. همچنین می‌توان از طریق پریز برق خانگی شارژ کرد.
- در حین رانندگی، عملکرد بازیابی انرژی ترمز باعث می‌شود که هنگام ترمز کردن، تنها مقدار کمی انرژی از دست برود.
- هنگام کاهش سرعت خودرو، موتور الکتریکی به عنوان ژنراتور عمل می‌کند و انرژی جنبشی آزاد شده را به جریان الکتریکی تبدیل می‌کند.
- به این ترتیب می‌توان باتری ولتاژ بالا را به طور موقت دوباره شارژ کرد تا به مسافت قابل پیمایش افزوده شود.

مرور کلی



۱. کابل ولتاژ بالا، نارنجی
۲. رابط شارژ DC
۳. واحد محرکه
٤. پک باتری ولتاژ بالا
٥. رابط شارژ AC

عملکرد

رانندگی الکتریکی: eDRIVE

این خودرو با موتور الکتریکی به حرکت در می‌آید.

در این حالت، پدال گاز نه تنها برای شتاب‌گیری، بلکه برای کاهش سرعت نیز استفاده می‌شود. هنگام کاهش سرعت، موتور الکتریکی مانند یک ژنراتور عمل می‌کند و باتری ولتاژ بالا را شارژ می‌کند. در رانندگی پیش‌بینانه، این عملکرد باعث بازیابی انرژی ترمز بسیار کارآمد و رانندگی راحت، تنها با استفاده از پدال گاز می‌شود.

صدای هشدار محافظت از عابران پیاده

بسته به نوع سفارشی‌سازی خودرو برای کشور، صدای هشدار محافظت از عابران پیاده، صدای رانندگی مداومی تولید می‌کند.

- هنگامی که خودرو متوقف است و وضعیت آماده به حرکت فعال است، به محض اینکه از دنده پارک خارج شوید.
- هنگام رانندگی تا سرعت حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت.

سیستم بلندگو، صدا را به محیط اطراف منتقل می‌کند.

به این ترتیب می‌توان خودرو را برای سایر کاربران جاده (خودروها، عابران و غیره) (**مثال**: عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران) بهتر قابل تشخیص کرد.

بازیابی انرژی ترمز: CHARGE

در حین رانندگی، باتری ولتاژ بالا می‌تواند از طریق بازیابی انرژی ترمز شارژ شود.

موتور الکتریکی مانند یک ژنراتور عمل می‌کند و انرژی جنبشی خودرو را به انرژی الکتریکی تبدیل می‌کند.

این شارژ به روش‌های مختلفی در حین رانندگی انجام می‌شود:

- به محض اینکه کمی پدال گاز را فشار دهید.
- به محض اینکه پدال گاز فشرده نشود.

نمایش

نمایش اطلاعاتی در مورد وضعیت فعلی پیشرانه ارائه می‌دهد و استفاده از سیستم را نشان می‌دهد.

اطلاعات بیشتر:

رانندگی کم‌مصرف و به حداکثر رساندن مسافت قابل پیمایش

رانندگی کم‌مصرف، پیش‌نیاز اساسی برای حداکثر مسافت قابل پیمایش است. eDRIVE عملکردهای مختلفی را برای رانندگی کم‌مصرف ارائه می‌دهد که به نظارت بر مسافت قابل پیمایش و در صورت لزوم، افزایش مسافت قابل پیمایش کمک می‌کنند. با توضیحات زیر می‌توانید یک دید کلی از عملکردهای مختلف موجود و اقدامات انسانی داشته باشید.

قبل از رانندگی

eDRIVE امکان استفاده از سیستم تهویه مطبوع را قبل از شروع حرکت فراهم می‌کند.

با تهویه مطبوع در حالت سکون، در مقایسه با استفاده کامل از تنظیم دما در حین رانندگی، مسافت قابل پیمایش بیشتری در دسترس است.

با تنظیم پیشاپیش دما در حین شارژ، می‌توان به حداکثر مسافت قابل پیمایش در حین رانندگی دست یافت.

برنامه‌ریزی سفر و عملکرد ویژه سیستم ناوبری

برخی از عملکردهای ویژه سیستم ناوبری می‌توانند به برنامه‌ریزی سفر با در نظر گرفتن مسافت قابل پیمایش الکتریکی کمک کنند:

- نقشه مسافت قابل پیمایش، شعاع حرکتی را در نقشه ناوبری نشان می‌دهد، به دفترچه راهنمای یکپارچه مراجعه کنید.
- دستیار ایستگاه شارژ در نقاط مورد علاقه سیستم ناوبری: به یافتن و در صورت لزوم، گنجاندن ایستگاه‌های شارژ عمومی در مسیر مورد نظر کمک می‌کند، به دفترچه راهنمای یکپارچه مراجعه کنید.

در حین رانندگی

- حالت رانندگی ECO PRO را فعال کنید تا مسافت قابل پیمایش افزایش یابد.
- از اطلاعات مربوط به سایر مصرف‌کنندگان برق و مسافت قابل پیمایش قابل افزایش استفاده کنید.
- به نکات مربوط به افزایش مسافت قابل پیمایش توجه کنید.
- به نکات مربوط به بهینه‌سازی سبک رانندگی توجه کنید.
- برای رانندگی کم‌مصرف، بازیابی انرژی تطبیقی را فعال کنید.
- سبک رانندگی را تجزیه و تحلیل کنید.

پس از رانندگی

- خودرو را شارژ کنید و برای سفر بعدی برنامه‌ریزی کنید.
- به آمادگی‌ها برای توقف طولانی‌مدت توجه کنید.

برنامه BMW

برنامه BMW خدمات و برنامه‌های مختلفی را برای تحرک ارائه می‌دهد.

ایمنی سیستم ولتاژ بالا

به اطلاعات ایمنی سیستم ولتاژ بالا توجه کنید.

صداهای عملیاتی

به دلیل استفاده از سیستم الکتریکی، ممکن است صداهای عملیاتی ایجاد شود. **مثال:** صداهای عملیاتی ممکن است در شرایط زیر ایجاد شوند:

- هنگام خنک کردن باتری ولتاژ بالا در حین شارژ.
- هنگام خنک کردن باتری ولتاژ بالا در حالی که وضعیت آماده به حرکت فعال است.
- هنگام تنظیم دمای کابین.

باتری ولتاژ بالا، توقف طولانی‌مدت

به نکات مربوط به بی‌حرکتی طولانی‌مدت خودرو و توقف طولانی‌مدت توجه کنید.

دکمه Start/Stop

اصول عملکرد

با فشـار دادن دکمه Start/Stop، وضـعیت آماده به حرکت فعال یا غیرفعال می‌شود.

اگر هنگـام فشـــار دادن دکمـه Start/Stop، ترمز فشرده شود، وضعیت آماده به حرکت فعال می‌شود.

با فشـار دادن مجدد دکمه Start/Stop، وضـعیت آماده به حرکت دوباره خاموش می‌شود و وضعیت آماده به کار فعال می‌شود.

تا زمانی که کابل شارژ متصـل است، نمی‌توان وضعیت آماده به حرکت را فعال کرد.

توضیحات مفصل وضعیت آماده به حرکت

هشدار

خودروی قفل نشده ممکن است به حرکت درآید و سرازیر شود. خطر تصادف وجود دارد. قبل از ترک خودرو، خودرو را در برابر سرازیر شدن ایمن کنید.

برای اطمینان از رفع خطر سرازیر شدن، به موارد زیر توجه کنید:

- ترمز دستی را بکشید.
- در سربالایی یا سراشیبی، چرخ‌های جلو را به سمت لبه بچرخانید.
- در سـربالایی یا سـراشـیبی، خودرو را به طور اضـافی ایمن کنید، **مثال:** با استفاده از گُوِه.

فعال کردن وضعیت آماده به حرکت

۱. درب سمت راننده را ببندید.
۲. ترمز را فشار دهید.
۳. دکمه Start/Stop را فشار دهید.

وضعیت آماده به حرکت فعال شده است.

نمایش در صفحه کیلومتر شمار

نمایش READY نشان می‌دهد که خودرو در وضعیت آماده به حرکت است.

شروع به حرکت

پیش‌نیازهای عملکرد

در شرایط زیر می‌توان حرکت کرد:

- باتری ولتاژ بالا به اندازه کافی شارژ شده باشد.
- درب سمت راننده بسته شده باشد.
- کابل شارژ جدا شده باشد.

رانندگی

۱. وضعیت آماده به حرکت را فعال کنید.
۲. ترمز را نگه دارید و دسته دنده را در وضعیت D یا R قرار دهید.
۳. ترمز دستی را آزاد کنید.
۴. پدال گاز را فشار دهید تا حرکت کنید.

شارژ در نوسانات شدید دما

هنگامی که نوسـانات شـدید دما وجود دارد و باتری ولتاژ بالا شـارژ کمی دارد، ممکن اسـت در شـروع حرکت بعدی نتوان خودرو را روشـن کرد. در صورت کم بودن شارژ، به موقع خودرو را شارژ کنید.

دسته دنده

دنده انتخاب شده در صفحه کیلومتر شمار و روی دسته دنده نمایش داده می‌شود.

دنده D

دنده برای حالت رانندگی معمولی.

هنگامی که پدال ترمز آزاد می‌شود، خودرو به آرامی شروع به حرکت می‌کند.

دنده عقب R

فقط در حالت توقف می‌توان دنده R را انتخاب کرد.

دنده خلاص N

در دنده N می‌توان خودرو را هل داد یا بدون استفاده از نیروی محرکه حرکت داد (**مثال**: در کارواش‌های اتوماتیک).

دنده پارک P

دنده P برای مثال هنگام پارک کردن خودرو استفاده می‌شود. در دنده P، چرخ‌های محرک قفل می‌شوند.

فقط در حالت توقف می‌توان دنده P را انتخاب کرد.

درگیر شدن خودکار دنده P

مثال: در شرایط زیر، دنده P به طور خودکار درگیر می‌شود:

- هنگامی که وضعیت آماده به حرکت خاموش می‌شود، در حالی که دنده D، R یا B درگیر است.
- هنگامی که وضعیت آماده به حرکت فعال است و دنده D، R یا B درگیر است، کمربند ایمنی راننده باز می‌شود، درب سمت راننده باز می‌شود و پدال ترمز و گاز فشرده نمی‌شوند.
- هنگامی که وضعیت آماده به کار خاموش می‌شود.

قبل از ترک خودرو، اطمینان حاصل کنید که دنده P درگیر شده باشد. در غیر این صورت ممکن است خودرو به حرکت درآید. ترمز دستی را نیز بکشید.

دنده B با بازیابی انرژی ترمز با شدت بالا

اصول عملکرد

دنده B دنده‌ای با بازیابی انرژی ترمز بسیار بالا است.

مرور کلی

دنده B دارای ویژگی‌های زیر است:

- بازیابی انرژی ترمز با شدت بالا هنگام رها کردن پدال گاز.
- کاهش سرعت شدید هنگام رها کردن پدال گاز.
- هنگام رها کردن پدال ترمز، خودرو شروع به حرکت نمی‌کند.

درگیر کردن دنده

قبل از شروع حرکت، ترمز را فشار دهید، در غیر این صورت خودرو در صورت درگیر بودن دنده یا دنده عقب، به خودی خود حرکت می‌کند.

پیش‌نیازهای عملکرد

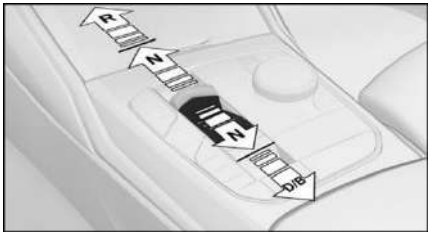
- فقط زمانی می‌توان از دنده P به دنده دیگر رفت که وضعیت آماده به حرکت فعال باشد و ترمز فشرده شده باشد.
- فقط زمانی می‌توان در صورت لزوم از دنده P خارج شد که تمام پیش‌نیازهای فنی برآورده شده باشند.
- قبل از تعویض از P به دنده دیگر، کابل شارژ را از خودرو جدا کنید، در غیر این صورت دنده مورد نظر درگیر نمی‌شود.

درگیر کردن دنده B ،D ،N ،R

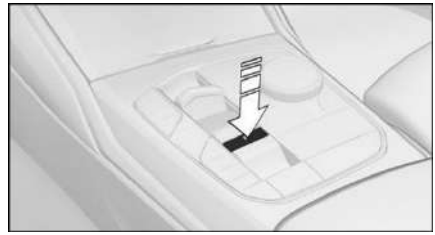
۱. کمربند ایمنی راننده را ببندید.

۲. دسته دنده را در جهت مورد نظر فشار دهید یا بکشید، در صورت لزوم فراتر از نقطه فشار. پس از رها کردن، دسته دنده به موقعیت وسط برمی‌گردد.

برای جابجایی بین دنده D و B: دسته دنده را به سمت D/B بکشید.



درگیر کردن دنده P



دکمه P را فشار دهید.

هنگام پارک کردن

دنده D یا R

در شیب‌ها، این سیستم از سرازیر شدن در جهت تنظیم شده جلوگیری می‌کند و به شروع حرکت در سربالایی کمک می‌کند.

دنده B

هنگامی که خودرو متوقف است و پدال گاز فشرده نمی‌شود، این سیستم از سرازیر شدن جلوگیری می‌کند.

هنگامی که خودرو متوقف است، در شرایط زیر ترمز دستی به طور خودکار درگیر می‌شود:

- وضعیت آماده به حرکت خاموش می‌شود.
- درب سمت راننده باز می‌شود.

شروع به حرکت

برای شروع حرکت، پدال گاز را فشار دهید.

ترمز دستی به طور خودکار آزاد می‌شود.

بسته به بار و شرایط رانندگی، خودرو ممکن است کمی سرازیر شود.

حرکت دادن یا هل دادن خودرو

در برخی شرایط، خودرو باید بدون استفاده از نیروی محرکه خود برای مسافت کوتاهی حرکت کند، **مثال**: در کاروان‌های اتوماتیک یا هنگامی که خودرو هل داده می‌شود.

درگیر کردن دنده N

نکته

هنگامی که وضعیت آماده به کار خاموش می‌شود، دنده پارک به طور خودکار درگیر می‌شود. چرخ‌ها قفل می‌شوند. خطر آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. اگر قرار است خودرو حرکت کند، وضعیت آماده به کار را خاموش نکنید، **مثال**: در کاروان‌های اتوماتیک.

۱. هنگام فشار دادن ترمز، وضعیت آماده به حرکت را فعال کنید.

۲. در صورت لزوم، ترمز دستی را آزاد کنید.

۳. در صورت لزوم، عملکرد Auto Hold را خاموش کنید.

ترمز را فشار دهید.

٤. دنده N را درگیر کنید.

٥. وضعیت آماده به حرکت را خاموش کنید.

به این ترتیب، وضعیت آماده به کار فعال می‌ملند و یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

خودرو می‌تواند حرکت کند.

بدون توجه به وضعیت آماده به کار، پس از حدود ۳۵ دقیقه، دنده P به طور خودکار درگیر می‌شود.

در صورت بروز نقص، ممکن است نتوان دنده را تعویض کرد.

در صورت لزوم، قفل گیربکس را به صورت الکترونیکی باز کنید.

باز کردن الکترونیکی قفل گیربکس

قفل گیربکس را به صورت الکترونیکی باز کنید تا **مثال**: در صورت خرابی، خودرو را از منطقه خطر خارج کنید.

قبل از باز کردن قفل گیربکس، ترمز دستی را بکشید تا از سرازیر شدن خودرو جلوگیری شود.

درگیر کردن دنده N

۱. دکمه Start/Stop را سه بار فشار دهید، بدون اینکه ترمز را فشار دهید.

۲. ترمز را فشار دهید.

۳. دسته دنده را به سمت N فشار دهید.

یک پیام Check-Control مربوطه نمایش داده می‌شود.

N در دسته دنده نمایش داده می‌شود.

٤. خودرو را از منطقه خطر خارج کنید، سپس خودرو را در برابر سرازیر شدن قفل کنید.

خاموش کردن وضعیت آماده به حرکت

پس از پارک کردن، ممکن است صداهای عملیاتی سیستم الکتریکی

شنیده شود، **مثال**: هنگام خنک شدن باتری ولتاژ بالا.

پس از پارک کردن:

۱. ترمز را فشار دهید و دنده P را درگیر کنید.

۲. ترمز دستی را بکشید.

۳. دکمه Start/Stop را فشار دهید.

نمایش READY خاموش می‌شود و یک صدای سیگنال شنیده می‌شود.

هنگام توقف طولانی‌مدت، به نکات مندرج در فصل تحرک توجه کنید.

عمر مفید باتری ولتاژ بالا، توقف طولانی‌مدت و بی‌حرکتی طولانی‌مدت خودرو

اطلاعات دقیق رانندگی: eDRIVE

خطر

اثر ترمز موتور الکتریکی می‌تواند شدیدتر از خودروهای دارای موتور احتراقی باشد. کاهش ناگهانی سرعت ممکن است بر سایر کاربران جاده (خودروها، عابران و غیره) تأثیر بگذارد. خطر تصادف وجود دارد. پدال گاز را با احتیاط رها کنید. سبک رانندگی را با شرایط ترافیک تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را مشاهده کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید

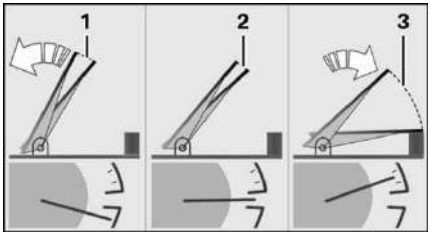
هشدار

هنگام رانندگی الکتریکی، به دلیل عدم وجود صدای موتور، عابران پیاده و سایر کاربران جاده (خودروها، عابران و غیره) نمی‌توانند مانند گذشته خودرو را تشخیص دهند. خطر تصادف وجود دارد. سبک رانندگی را با شرایط ترافیک تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را مشاهده کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید

هشدار

اگر بازیابی انرژی ترمز وجود نداشته باشد، نمی‌توان از اثر ترمز موتور الکتریکی استفاده کرد. خودرو می‌تواند مانند گذشته حرکت کند. خطر تصادف وجود دارد. سبک رانندگی را با شرایط ترافیک تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را مشاهده کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید

موقعیت پدال گاز، نمایش



۱. کاهش سرعت، بازیابی انرژی ترمز

۲. حرکت بدون نیروی محرکه

۳. شتاب‌گیری یا سرعت ثابت: ePOWER

کاهش سرعت و بازیابی انرژی

کاهش سرعت

شدت کاهش سرعت به دنده، تنظیمات بازیابی انرژی و شرایط رانندگی بستگی دارد.

اگر پدال گاز رها شود، کاهش سرعت مشابه ترمز کردن با پدال ترمز است.

بسته به شدت کاهش سرعت، چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند، حتی اگر پدال ترمز فشرده نشده باشد.

در دنده B، کاهش سرعت بسیار شدید است.

در حین کاهش سرعت، انرژی جنبشی بازیابی شده و باتری ولتاژ بالا شارژ می‌شود.

کاهش شدت کاهش سرعت

هشدار

اگر بازیابی انرژی ترمز وجود نداشته باشد، نمی‌توان از اثر ترمز موتور الکتریکی استفاده کرد. خودرو می‌تواند مانند گذشته حرکت کند. خطر تصادف وجود دارد. سبک رانندگی را با شرایط ترافیک تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را مشاهده کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید

هنگامی که **مثال**: خطر قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، بازیابی انرژی کاهش می‌یابد، بنابراین شدت کاهش سرعت کاهش می‌یابد تا از ناپایدار شدن وضعیت خودرو جلوگیری شود.

بازیابی انرژی ترمز: CHARGE

اصول عملکرد

هنگام بازیابی انرژی ترمز CHARGE، موتور الکتریکی هنگام کاهش سرعت مانند یک ژنراتور عمل می‌کند و انرژی جنبشی را به انرژی

الکتریکی تبدیل می‌کند.

با این بازیابی انرژی ترمز می‌توان به طور موقت باتری ولتاژ بالا را شـــارژ کرد.

مرور کلی

اگر شرایط زیر برآورده شود، می‌توان بازیابی انرژی جنبشی را انجام داد:

- خودرو در حال حرکت باشد.
- دنده B، D یا R درگیر باشد.
- پدال گاز فشرده نشود یا فقط کمی فشرده شود.

بازیابی انرژی ترمز در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

نمایشگر توان

در شرایط زیر نمی‌توان انرژی جنبشی را بازیابی کرد:

- دنده N درگیر باشد.
- ســیســـتم‌های پایداری رانندگی (**مثال**: ســیســـتم کنترل کشـــش دینامیکی) فعال شـده باشـند یا در حال تنظیم باشـند، حتی اگر چراغ نشانگر آن را نشان ندهد.
- باتری ولتاژ بالا پر باشد.
- دمای باتری ولتاژ بالا بسیار پایین یا بسیار بالا باشد.

در زمستان، ممکن است بازیابی انرژی ترمز بلافاصله پس از شروع حرکت به طور موقت در دسترس نباشد.

شرایط رانندگی نمونه

اگر هنگام رانندگی بتوان فرآیند کاهش سـرعت را پیش‌بینی کرد، می‌توان از آن برای بازیابی انرژی ترمز استفاده کرد.

مثال:، شرایط رانندگی زیر در این مورد مناسب هستند:

- کاهش سرعت در سراشیبی.
- کاهش سرعت قبل از چراغ قرمز.

از ترمز کردن دیرهنگام یا شـــدید خودداری کنید. در عوض، اجازه دهید خودرو با بازیابی انرژی ترمز سرعت خود را کم کند.

شدت بازیابی انرژی

در دنده B، شـدت بازیابی انرژی ترمز بسـیار بالا و کاهش سـرعت بسـیار شدید است.

برای رانندگی در دنده D، می‌توان شدت بازیابی انرژی را در صفحه نمایش کنترل تنظیم کرد.

- بازیابی انرژی تطبیقی: بازیابی انرژی و کاهش ســرعت به طور خودکار با شرایط رانندگی مربوطه تطبیق داده می‌شود.

بازیابی انرژی ترمز تطبیقی، بازیابی انرژی ترمز

- بازیابی انرژی کارآمد: خودرو با شـدت بیشـتری کاهش سـرعت می‌دهد و انرژی بیشتری به باتری ولتاژ بالا بازگردانده می‌شود.
- بازیابی انرژی ترمز در حد متوسط.
- بازیابی انرژی جنبشـــی کم: خودرو با شـــدت کمتری کاهش ســـرعت می‌دهد و انرژی کمتری به باتری ولتاژ بالا بازگردانده می‌شود.

تنظیم

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "General Settings" (تنظیمات عمومی)
٤. "Energy Recovery" (بازیابی انرژی)
٥. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

یا:

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driving Mode" (حالت رانندگی)
٤. "Energy Recovery" (بازیابی انرژی)
٥. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

باتری ولتاژ بالا تقریباً به طور کامل تخلیه شده است

اگر در حین رانندگی باتری ولتاژ بالا تقریباً به طور کامل تخلیه شود، توان پیشـرانه به تدریج کاهش می‌یابد و برخی از عملکردهای آسـایشـی که بر مسافت قابل پیمایش تأثیر می‌گذارند کاهش می‌یابند.

گرم شدن بیش از حد باتری ولتاژ بالا هنگام توقف خودرو

در شـرایط خاص، ممکن اسـت باتری ولتاژ بالا در حالت توقف خودرو به شـدت گرم شـود (**مثال**: در دماهای شـدید بیرون و تابش مسـتقیم نور خورشـید). هنگامی که دمای باتری ولتاژ بالا بیش از حد بالا باشـد، نمی‌توان وضعیت آماده به حرکت را فعال کرد.

یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

همچنین نمایش داده می‌شـود که چه زمانی وضـعیت آماده به حرکت دوباره در دسترس خواهد بود.

در حین رانندگی

اگر در حین رانندگی باتری ولتاژ بالا بیش از حد گرم شود، توان پیشرانه به تدریج کاهش می‌یابد تا باتری ولتاژ بالا خنک شود. در این حالت، نمایشگر توان ePOWER در صفحه کیلومتر شمار کاهش می‌یابد. اگر دما همچنان افزایش یابد، باید خودرو را متوقف کنید تا باتری ولتاژ بالا خنک شود. اگر نمایشگر توان به ۰ کاهش یابد، وضعیت آماده به حرکت خاموش می‌شود و خودرو متوقف می‌شود.

کلید انتخاب حالت رانندگی

اصول عملکرد

کلید انتخاب حالت رانندگی می‌تواند بر عملکرد دینامیکی رانندگی خودرو تأثیر بگذارد.

با حالت‌های مختلف رانندگی می‌توان خودرو را با شرایط تطبیق داد.

مثال:، سیستم‌های زیر تحت تأثیر قرار می‌گیرند:

- ویژگی‌های سیستم پیشرانه.
- سیستم فرمان.
- نمایش در صفحه کیلومتر شمار.
- کروز کنترل.

نمایش در صفحه کیلومتر شمار

حالت رانندگی انتخاب شده در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

حالت رانندگی

دکمه	حالت رانندگی	پیکربندی
	SPORT	تنظیمات شخصی
	COMFORT	
	ECO PRO	تنظیمات شخصی

هنگام فعال شدن وضعیت آماده به حرکت، آخرین حالت رانندگی انتخاب شده به طور خودکار فعال می‌شود.

توضیحات مفصل حالت‌های رانندگی

COMFORT

اصول عملکرد

حالت رانندگی COMFORT تنظیمات متعادلی را بین حالت‌های رانندگی اسپرت و کارآمد ارائه می‌دهد.

فعال کردن

دکمه **COMFORT** را آنقدر فشار دهید تا COMFORT در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده شود.

SPORT

اصول عملکرد

حلت رانندگی SPORT تنظیمات دینامیکی دارد تا چابکی بیشتری را امکان‌پذیر کند.

فعال کردن

دکمه **SPORT** را آنقدر فشار دهید تا SPORT در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده شود.

SPORT Individual (تنظیمات شخصی SPORT)

اصول عملکرد

در حلت رانندگی SPORT Individual می‌توان تنظیمات جداگانه‌ای را برای تنظیم ویژگی‌های دینامیکی رانندگی انجام داد.

پیکربندی

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driving Mode" (حالت رانندگی)
۴. "SPORT Individual" (SPORT شخصی)
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

بازنشانی SPORT Individual به تنظیمات پیش‌فرض:

"Reset to SPORT Default Settings" (بازنشانی به تنظیمات پیش‌فرض SPORT).

ECO PRO

اصول عملکرد

در حالت رانندگی ECO PRO تنظیمات کم‌مصرفی انجام می‌شود.

فعال کردن

دکمه ECO PRO را آنقدر فشار دهید تا ECO PRO در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده شود.

ECO PRO Individual (تنظیمات شخصی ECO PRO)

اصول عملکرد

در حالت رانندگی ECO PRO Individual می‌توان تنظیمات شخصی را برای پشتیبانی از سبک رانندگی کم‌مصرف انجام داد.

کنترل موتور و عملکردهای آسایشی (مانند توان تهویه مطبوع) تنظیم می‌شوند.

پیکربندی

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driving Mode" (حالت رانندگی)
۴. "ECO PRO Individual" (ECO PRO شخصی)
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

بازنشانی ECO PRO Individual به تنظیمات پیش‌فرض:

"Reset to ECO PRO Default Settings" (بازنشانی به تنظیمات پیش‌فرض ECO PRO).

پیکربندی تنظیمات شخصی

هنگام فراخوانی مجدد حالت رانندگی، پیکربندی شخصی‌سازی شده‌ای که آخرین بار تنظیم شده بود، مستقیماً فعال می‌شود.

فعال کردن پیکربندی حالت رانندگی

دکمه حالت رانندگی مورد نظر را چند بار فشار دهید.

ترمز دستی

اصول عملکرد

ترمز دستی برای جلوگیری از سرازیر شدن خودروی پارک شده استفاده می‌شود.

هشدار

خودروی قفل نشده ممکن است به حرکت درآید و سرازیر شود. خطر تصادف وجود دارد. قبل از ترک خودرو، خودرو را در برابر سرازیر شدن ایمن کنید.

برای اطمینان از رفع خطر سرازیر شدن، به موارد زیر توجه کنید:

- ترمز دستی را بکشید.
- در سربالایی یا سراشیبی، چرخ‌های جلو را به سمت لبه بچرخانید.

در سربالایی یا سراشیبی، خودرو را به طور اضافی ایمن کنید، **مثال**: با استفاده از گُوِه.

هشدار

کودکان یا حیوانات بدون مراقبت در داخل خودرو ممکن است باعث حرکت خودرو شوند و در نتیجه خود یا وضعیت ترافیک را به خطر بیندازند، **مثال**: به دلیل رفتارهای زیر:

- فشار دادن دکمه Start/Stop.
- آزاد کردن ترمز دستی.
- باز و بسته کردن درب ها یا شیشه‌ها.
- قرار دادن دسته دنده در وضعیت N.
- کار با تجهیزات مختلف خودرو.

خطر تصادف یا آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. هنگام ترک خودرو، کلید خودرو را همراه داشته باشید و خودرو را قفل کنید.

ترمز دستی

کشیدن ترمز دستی هنگامی که خودرو ثابت است

سوییچ را بالا بکشید.

LED روشن می‌شود.

چراغ نشانگر PARK در صفحه کیلومتر شمار به رنگ قرمز روشن می‌شود. ترمز دستی کشیده شده است.

کشیدن ترمز دستی در حین رانندگی

در حین رانندگی، استفاده از ترمز دستی به عنوان عملکرد ترمز اضطراری عمل می‌کند.

سوییچ را بالا بکشید و نگه دارید. تا زمانی که سوییچ را می‌کشید، خودرو به شدت ترمز می‌کند.

چراغ نشانگر PARK در صفحه کیلومتر شمار به رنگ قرمز روشن می‌شود، صدای سیگنال شنیده می‌شود و چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند.

یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

هنگامی که خودرو متوقف شد، ترمز دستی کشیده می‌شود.

با کمک توقف اضطراری

برای فعال کردن عملکرد توقف اضطراری، سوییچ را برای مدت کوتاهی بکشید.

آزاد کردن دستی ترمز دستی

۱. وضعیت آماده به حرکت را فعال کنید.

۲. هنگام فشار دادن ترمز یا درگیر کردن دنده P، سوییچ را فشار دهید.

LED و چراغ نشانگر خاموش می‌شوند.

ترمز دستی آزاد شده است.

آزاد کردن خودکار ترمز دستی

هنگام شروع به حرکت، ترمز دستی به طور خودکار آزاد می‌شود.

LED و چراغ نشانگر خاموش می‌شوند.

عملکرد Auto Hold

اصول عملکرد

Auto Hold با پارک کردن و آزاد کردن خودکار ترمز، **مثال**: در ترافیک متوقف و حرکت، کمک می‌کند.

خودرو در حالت توقف به طور خودکار پارک می‌شود.

از سرازیر شدن در هنگام شروع به حرکت در سربالایی جلوگیری می‌کند.

در شرایط زیر، ترمز دستی به طور خودکار درگیر می‌شود:

- وضعیت آماده به حرکت خاموش می‌شود.
- درب سمت راننده در حالت توقف باز می‌شود.
- در حین رانندگی، خودرو با ترمز دستی تا حالت توقف ترمز می‌شود.

هشدار

خودروی قفل نشده ممکن است به حرکت درآید و سرازیر شود. خطر تصادف وجود دارد. قبل از ترک خودرو، خودرو را در برابر سرازیر شدن ایمن کنید.

برای اطمینان از رفع خطر سرازیر شدن، به موارد زیر توجه کنید:

-ترمز دستی را بکشید.

-در سربالایی یا سراشیبی، چرخ‌های جلو را به سمت لبه بچرخانید.

-در سربالایی یا سراشیبی، خودرو را به طور اضافی ایمن کنید، **مثال**: با استفاده از گُوِه.

هشدار

کودکان یا حیوانات بدون مراقبت در داخل خودرو ممکن اســت باعث حرکت خودرو شــوند و در نتیجه خود یا وضــعیت ترافیک را به خطر بیندازند، **مثال**: به دلیل رفتارهای زیر:

- فشار دادن دکمه Start/Stop.
- آزاد کردن ترمز دستی.
- باز و بسته کردن درب ها یا شیشه‌ها.
- قرار دادن دسته دنده در وضعیت N.
- کار با تجهیزات مختلف خودرو.

خطر تصــادف یا آســیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. هنگام ترک خودرو، کلید خودرو را همراه داشته باشید و خودرو را قفل کنید.

نکته

عملکرد Auto Hold پس از پارک کردن، ترمز دستی را درگیر می‌کند تا از حرکت خودرو در کارواش‌های اتوماتیک جلوگیری کند. خطر آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. قبل از ورود به کارواش اتوماتیک، عملکرد Auto Hold را غیرفعال کنید.

مرور کلی

AUTO H عملکرد Auto Hold

وضعیت عملکرد برای فعال کردن Auto Hold

۱. وضعیت آماده به حرکت را فعال کنید.

۲. دکمه AUTO H را فشار دهید.

LED روشن می‌شود.

چراغ نشانگر به رنگ سبز AUTO H روشن می‌شود.

Auto Hold آماده به کار است.

آخرین تنظیمات انتخاب شــده هنگام راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌شود.

Auto Hold خودرو را متوقف می‌کند

وضعیت عملکرد فعال شده و درب سمت راننده بسته شده است.

پس از پارک کردن، به محض اینکه چراغ نشانگر PARK به رنگ سبز روشن شد، به طور خودکار از سرازیر شدن خودرو جلوگیری می‌شود.

شروع به حرکت

برای شروع حرکت، پدال گاز را فشار دهید.

ترمز به طور خودکار آزاد می‌شــود و چراغ نشــانگر ترمز دســتی خاموش می‌شود.

فعال کردن خودکار ترمز دستی

اگر خودرو از طریق Auto Hold ترمز شــود و وضــعیت آماده به حرکت خاموش شــود یا خودرو ترک شــود، ترمز دســتی به طور خودکار کشــیده می‌شود.

چراغ نشانگر از سبز به قرمز PARK تغییر می‌کند.

اگر خودرو هنگام خاموش بودن وضــعیت آماده به حرکت ســرازیر شــود، ترمز دســتی به طور خودکار کشــیده نمی‌شــود. عملکرد Auto Hold خاموش می‌شود.

خاموش کردن وضعیت عملکرد

دکمه AUTO H را فشار دهید.

LED خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر AUTO H خاموش می‌شود.

Auto Hold خاموش شده است.

اگر خودرو از طریق Auto Hold پارک شده باشد، هنگام خاموش کردن، ترمز را نیز فشار دهید.

نقص عملکرد

هنگام بروز تصادف یا نقص در ترمز دستی، قبل از ترک خودرو، خودرو را در برابر سرازیر شدن ایمن کنید.

یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

پس از پیاده شــدن، خودرو را در برابر ســرازیر شــدن ایمن کنید، **مثال**: با استفاده از گُوِه.

پس از قطع برق

برای بازگرداندن عملکرد ترمز دستی پس از قطع برق:

۱. وضعیت آماده به کار را فعال کنید.

۲. هنگام فشار دادن پدال ترمز، سوییچ را بکشید یا هنگام درگیر کردن دنده P، سوییچ را بکشید و سپس فشار دهید.

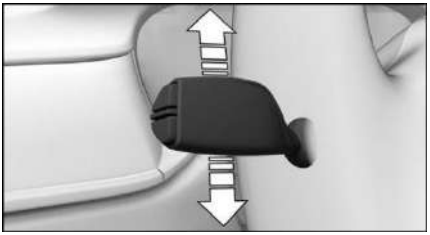
این فرآیند ممکن است چند ثانیه طول بکشد. ممکن است صداهایی همراه باشد که طبیعی است.

به محض اینکه ترمز دستی دوباره آماده به کار شود، چراغ نشانگر PARK خاموش می‌شود.

چراغ راهنما در آینه‌های بغل

در حین رانندگی و هنگام روشن بودن چراغ راهنما یا چراغ‌های هشدار چشمک‌زن، نباید آینه‌های بغل را جمع کرد تا چراغ راهنما در آینه‌های بغل به وضوح دیده شود.

چشمک زدن



اهرم را تا انتها (فراتر از نقطه فشار) فشار دهید.

چشمک زدن سریع

اهرم را به آرامی به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

می‌توان مدت زمان چشمک زدن سریع را تنظیم کرد.

۱. "CAR"

۲. "Settings" (تنظیمات)

۳. "Exterior Lighting" (روشنایی خارجی)

٤. "One-touch indicator " (راهنمای یک لمس "یا تک اشاره)

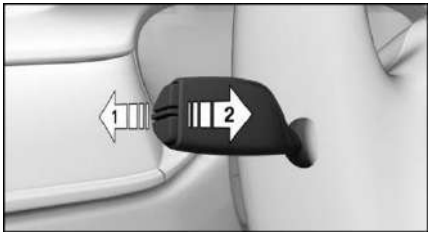
٥. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

چشمک زدن کوتاه

تا زمانی که نیاز به چشمک زدن دارید، اهرم را تا نقطه فشار، فشار دهید و نگه دارید.

چراغ‌های جلو، عملکرد نوربالا

اهرم را به جلو فشار دهید یا به عقب بکشید.



- چراغ‌های جلو روشن (پیکان **۱**).

هنگامی که چراغ‌های جلو روشن هستند، نوربالا روشن می‌شود.

- چراغ‌های جلو خاموش/عملکرد نوربالا (پیکان **۲**).

برف‌پاک‌کن

هشدار

اگر برف‌پاک‌کن‌ها در حالت باز شده به طور خودکار حرکت کنند، ممکن است اعضای بدن گیر کنند یا قطعات خودرو آسیب ببینند. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. توجه داشته باشید که هنگام باز بودن برف‌پاک‌کن‌ها، خودرو باید خاموش باشد و هنگام فعال شدن، برف‌پاک‌کن‌ها باید به عقب برگردانده شوند.

نکته

اگر شیشه جلو خشک باشد و برف‌پاک‌کن برای مدت طولانی کار کند، ممکن است تیغه‌های برف‌پاک‌کن زودتر از موعد فرسوده شوند یا آسیب ببینند. موتور برف‌پاک‌کن ممکن است بیش از حد گرم شود. خطر آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. هنگامی که شیشه جلو خشک است، از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید.

نکته

اگر برف‌پاک‌کن‌ها یخ زده باشند، هنگام فعال شدن ممکن است تیغه‌های برف‌پاک‌کن پاره شوند و موتور برف‌پاک‌کن بیش از حد گرم شود. خطر آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. قبل از فعال کردن برف‌پاک‌کن، یخ شیشه جلو را آب کنید.

راه‌اندازی برف‌پاک‌کن

اهرم را به سمت بالا فشار دهید تا به موقعیت مورد نظر برسد.

- موقعیت سکون برف‌پاک‌کن، موقعیت ۰.
- سنسور باران، موقعیت ۱.
- سرعت معمولی برف‌پاک‌کن، موقعیت ۲.

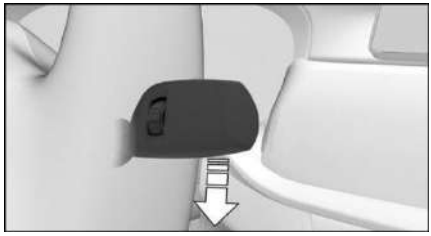
هنگام توقف، به عملکرد متناوب تغییر می‌کند.

- سرعت بالای برف‌پاک‌کن، موقعیت ۳.

هنگام توقف، به سرعت معمولی برف‌پاک‌کن تغییر می‌کند.

هنگامی که برف‌پاک‌کن روشن است و رانندگی قطع می‌شود: اگر به رانندگی ادامه دهید، برف‌پاک‌کن با شدتی که قبلاً تنظیم شده بود، کار می‌کند.

خاموش کردن برف‌پاک‌کن و عملکرد تک‌حرکت



اهرم را به سمت پایین فشار دهید.

- خاموش کردن: اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا به موقعیت ۰ برسد.
- تک‌حرکت: از موقعیت ۰، اهرم را به سمت پایین فشار دهید.

پس از رها کردن، اهرم به موقعیت ۰ برمی‌گردد.

سنسور باران

اصول عملکرد

سنسور باران به طور خودکار عملکرد برف‌پاک‌کن را با توجه به میزان بارندگی کنترل می‌کند.

سنسور در شیشه جلو، درست جلوی آینه داخلی خودرو قرار دارد.

نکته

در کارواش، اگر سنسور باران فعال باشد، ممکن است برف‌پاک‌کن به طور غیرمنتظره‌ای به حرکت درآید. خطر آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. در کارواش، سنسور باران را غیرفعال کنید.

فعال کردن سنسور باران

از موقعیت ۰، اهرم را یک بار به سمت بالا فشار دهید (پیکان ۱).

فرآیند پاک کردن شروع می‌شود.

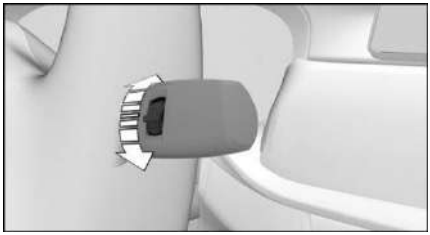
LED در اهرم برف‌پاک‌کن روشن می‌شود.

هنگام یخ‌زدگی ممکن است فرآیند پاک کردن شروع نشود.

غیرفعال کردن سنسور باران

اهرم را به موقعیت ۰ برگردانید.

تنظیم حساسیت سنسور باران



چرخدنده را بچرخانید تا حساسیت سنسور باران تنظیم شود.

- به سمت بالا: افزایش حساسیت سنسور باران.
- به سمت پایین: کاهش حساسیت سنسور باران.

سیستم شستشوی شیشه جلو

هشدار

هنگامی که دما پایین است، مایع شستشو روی شیشه ممکن است یخ بزند و میدان دید را محدود کند. خطر تصادف وجود دارد. فقط زمانی از سیستم شستشو استفاده کنید که مایع شستشو روی شیشه جلو یخ نزند. در صورت لزوم از ضد یخ استفاده کنید.

نکته

هنگامی که مخزن مایع شستشو خالی است، پمپ شستشو نمی‌تواند به درستی کار کند. خطر آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. هنگامی که مخزن مایع شستشو خالی است، از سیستم شستشو استفاده نکنید.

شستشوی شیشه جلو

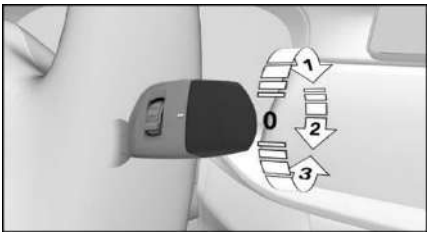
اهرم را بکشید.

مایع شستشو روی شیشه جلو پاشیده می‌شود و برف‌پاک‌کن برای مدت کوتاهی فعال می‌شود.

نازل‌های شستشوی شیشه جلو

هنگامی که وضعیت آماده به کار فعال است، نازل‌های شستشوی شیشه جلو به طور خودکار گرم می‌شوند.

فعال کردن برف‌پاک‌کن شیشه عقب



سوییچ بیرونی را به سمت بالا بچرخانید.

- موقعیت سکون برف‌پاک‌کن، موقعیت **0**.
- عملکرد متناوب (پیکان **1**). هنگامی که دنده عقب درگیر است، به طور مداوم کار می‌کند.

شستشوی شیشه عقب

سوییچ بیرونی را در جهت مورد نظر بچرخانید.

- در موقعیت سکون: سوییچ را به سمت پایین بچرخانید (پیکان **3**). پس از رها کردن سوییچ، به موقعیت سکون برمی‌گردد.
- در عملکرد متناوب: سوییچ را بیشتر بچرخانید (پیکان **2**). پس از رها کردن سوییچ، به موقعیت عملکرد متناوب برمی‌گردد.

هنگامی که سطح مایع شستشو در مخزن پایین است، این عملکرد غیرفعال می‌شود.

موقعیت باز شده برف‌پاک‌کن

اصول عملکرد

در موقعیت باز شده، می‌توان برف‌پاک‌کن‌ها را از شیشه جلو جدا کرد، **مثال**: هنگام تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن یا هنگام یخ‌زدگی، باز کردن آنها مفید است.

هشدار

اگر برف‌پاک‌کن‌ها در حالت باز شده به طور خودکار حرکت کنند، ممکن است اعضای بدن گیر کنند یا قطعات خودرو آسیب ببینند. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. توجه داشته باشید که هنگام باز بودن برف‌پاک‌کن‌ها، خودرو باید خاموش باشد و هنگام فعال شدن، برف‌پاک‌کن‌ها باید به عقب برگردانده شوند.

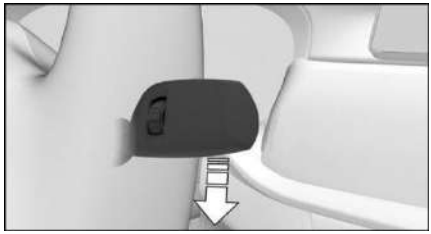
نکته

اگر برف‌پاک‌کن‌ها یخ زده باشند، هنگام فعال شدن ممکن است تیغه‌های برف‌پاک‌کن پاره شوند و موتور برف‌پاک‌کن بیش از حد گرم شود. خطر آسیب رسیدن به اشیاء وجود دارد. قبل از فعال کردن برف‌پاک‌کن، یخ شیشه جلو را آب کنید.

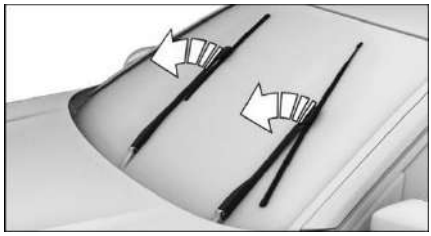
باز کردن برف‌پاک‌کن

۱. وضعیت آماده به کار را فعال کنید.

۲. اهرم برف‌پاک‌کن را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا برف‌پاک‌کن‌ها تقریباً در موقعیت عمودی متوقف شوند.



۳. برف‌پاک‌کن‌ها را به طور کامل از شیشه جلو جدا کنید.



بستن برف‌پاک‌کن

۱. برف‌پاک‌کن‌ها را به طور کامل به شیشه جلو برگردانید.

۲. وضعیت آماده به کار را فعال کنید و دوباره اهرم برف‌پاک‌کن را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید.

برف‌پاک‌کن‌ها به موقعیت سکون برمی‌گردند و دوباره آماده به کار می‌شوند.

نمایشگرها

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور و تجهیزات خاص ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تنوع در تجهیزات خاص انتخابی یا سفارشی‌سازی‌های کشوری، ممکن است تجهیزات و عملکردهایی شرح داده شوند که در خودروی شما موجود نباشند. این موضوع در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

صفحه کیلومتر شمار

اصول عملکرد

صفحه کیلومتر شمار شامل نمایشگرهای دیجیتالی مختلفی مانند سرعت‌سنج، ساعت، مسافت قابل پیمایش، نمایشگر دما یا چراغ‌های نشانگر و هشدار است.

نمای کلی

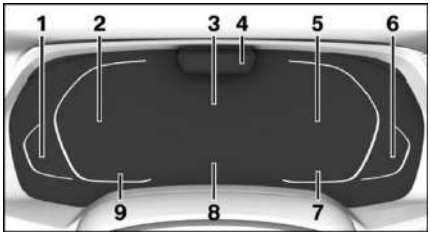
بسته به تجهیزات، می‌توان جابجایی بین نمایشگرهای صفحه کیلومتر شمار را از طریق iDrive غیرفعال کرد.

برخی از قسمت‌های نمایشگرهای صفحه کیلومتر شمار ممکن است با تصاویر موجود در این دفترچه راهنما متفاوت باشند.

هشدار

اگر نمایشگرهای صفحه کیلومتر شمار از کار بیفتند، نباید از خودرو استفاده کرد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. فوراً خودرو را متوقف کنید، با رعایت ایمنی ترافیک. با خاموش و روشن کردن مجدد وضعیت آماده به حرکت، ممکن است مشکل برطرف شده و بتوان به رانندگی ادامه داد. اگر مشکل برطرف نشد، سیستم را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

مرور کلی



۱. وضعیت شارژ
مسافت قابل پیمایش
۲. سرعت‌سنج
۳. محدوده نمایش مرکزی
نمایش ناوبری صفحه شارژ
٤. بسته به تجهیزات: دوربین توجه راننده
٥. فهرست انتخاب
ویجت‌ها
کیلومتر شمار کوتاه‌مدت، به داده‌های سفر مراجعه کنید
نمایشگر توان
وضعیت سوئیچ انتخاب حالت رانندگی
موقعیت اهرم انتخاب دنده
٦. نمایشگر دمای سیستم محرکه
۷. دمای بیرون
۸. کنترل چک
۹. دستیار محدودیت سرعت
اطلاعات محدودیت سرعت
زمان

محدوده نمایش مرکزی

بسته به تجهیزات و تنظیمات، موارد زیر در محدوده نمایش مرکزی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود:

- نمایش ناوبری (**مثال**: حالت نقشـــه) یا پیش‌نمایش مســـیر با نکات راهنمای مقصد هنگامی که راهنمای مقصد فعال است.
- نمایش نیاز به خدمات تعمیر و نگهداری.
- صفحه شارژ.
- نمای هوایی محیطی دستیار رانندگی. اطلاعات مربوط به سیستم‌های دســـتیار راننده در یک نمای متحرک از محیط خودرو نمایش داده می‌شود.

برخی از نمـایشـــگرهـای داخـل محـدوده نمـایش مرکزی را می‌توان شخصی‌سازی کرد.

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی کشوری خودرو، نمایشگرها ممکن است متفاوت باشند.

نمای حالت رانندگی

اصول عملکرد

بسته به تجهیزات، هنگامی که نمای حالت رانندگی فعال می‌شود، هنگام تعویض برنامه از طریق سوئیچ انتخاب حالت رانندگی، نمایشگرهای صفحه کیلومتر شمار با حالت رانندگی مربوطه تطبیق داده می‌شوند.

فعال/غیرفعال کردن

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "نمایشگرها"
۴. "نمای حالت رانندگی"

تنظیمات

می‌توان نمایشگرهای جداگانه را شخصی‌سازی کرد.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "نمایشگرها"
۴. "صفحه کیلومتر شمار"
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

نمای هوایی محیطی دستیار رانندگی

اصول عملکرد

بسته به تجهیزات، اطلاعات مربوط به سیستم‌های دستیار راننده با کمک نمای متحرک خودرو هنگام راه‌اندازی دســـتیار رانندگی نمایش داده می‌شود.

نمای کلی

بسته به تنظیمات، نمای هوایی محیطی دستیار رانندگی می‌تواند به طور دائم یا موقت در صـفحه کیلومتر شـمار در حالی که عملکردهای دسـتیار راننده فعال هستند، نمایش داده شود.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی در قبال قضاوت صحیح در مورد وضعیت ترافیک را از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در تمام شرایط ترافیکی به طور مستقل و مناسب واکنش نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را مشاهده کنید، در هر زمان آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

تنظیمات

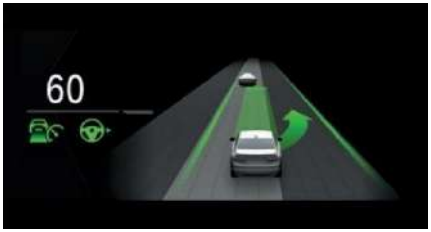
نمایش دائمی

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "نمایشگرها"
۴. "صفحه کیلومتر شمار"
۵. "محدوده نمایش مرکزی"
۶. "رابط کاربری دستیار رانندگی"

نمایش موقت

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "نمایشگرها"
۴. "صفحه کیلومتر شمار"
۵. "در صـورت فعال بودن عملکردهای دســتیار رانندگی، رابط کاربری دستیار رانندگی را نمایش دهید."

نمایش



یک **مثال**: چراغ‌های نشـانگر و هشـدار برای کروز کنترل فعال با عملکرد Go & Stop و دستیار تغییر لاین، تغییر به لاین مجاور را نشان می‌دهند. همزمـان، تغییر لاین به لاین مجـاور در نمـای هوایی محیطی دسـتیـار رانندگی به صورت انیمیشن نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

توانایی تشـخیص سـیسـتم محدود اسـت. سـیسـتم ممکن اسـت موارد غیرعادی خاصی را نمایش دهد.

فقط اشیایی که توسط سیستم شناسایی شده‌اند در نظر گرفته می‌شوند.

صفحه کیلومتر شمار گسترش یافته: ویجت‌ها

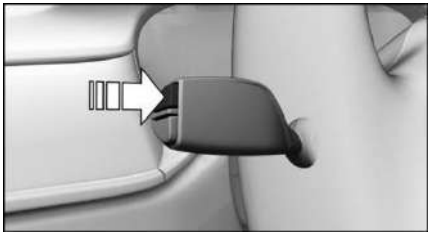
اصول عملکرد

رابط‌های عملکردهای خاص را می‌توان در صـفحه کیلومتر شـمار نمایش داد.

می‌توان نمایشگرهای زیر را انتخاب کرد:

- منبع صوتی و تصویری فعلی (مانند رادیو خودرو).
- گشتاور و توان.
- نمایشگر G-Force.
- داده‌های سفر.
- نمایشگر بهره‌وری.

انتخاب



دکمه روی اهرم راهنما را به طور مکرر فشـار دهید تا ویجت مورد نظر انتخاب شود.

نمایش

نمایشگر G-Force

نمایشگر G-Force به نیروهایی اشاره دارد که در طول رانندگی در جهت طولی و عرضی بر روی سرنشینان وارد می‌شود.

نمایشگر بهره‌وری

اصول عملکرد

اطلاعات مربوط به نحوه رانندگی و مصـرف برق را می‌توان به عنوان یک ویجت در صفحه کیلومتر شمار نمایش داد.

نمای کلی

بسته به حالت رانندگی فعال، اطلاعات مختلفی نمایش داده می‌شود:

نمایش حالت رانندگی

حالت رانندگی	توضیحات
COMFORT	میانگین مصرف برق.
SPORT	مصرف برق فعلی.
	بازیابی انرژی ترمز.
ECO PRO	مصرف برق فعلی.

میانگین مصرف برق

میانگین مصـرف برق بر اسـاس مسـافت‌های مختلف تعیین می‌شـود. وضعیت‌های پارک در زمان خاموش بودن وضعیت آماده به حرکت، نادیده گرفته می‌شوند.

مصرف برق فعلی

با نمایش مصـرف برق فعلی می‌توان مصـرف برق لحظه‌ای را بررسـی کرد، **مثال**: برای رانندگی کارآمد.

بازیابی انرژی ترمز

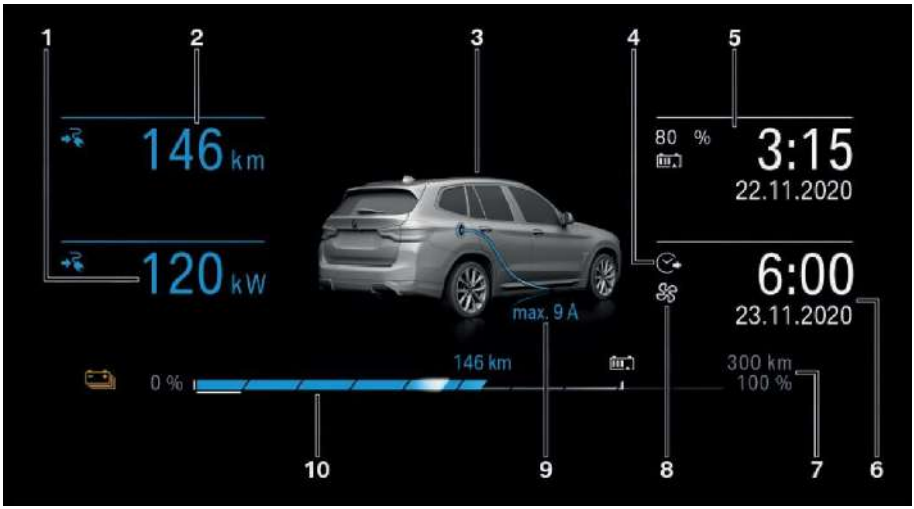
موتور الکتریکی مانند یک ژنراتور عمل می‌کند و انرژی جنبشـی خودرو را به انرژی الکتریکی تبدیل می‌کند.

صفحه شارژ

اصول عملکرد

صفحه شـارژ اطلاعات مربوط به فرآیند شـارژ را در صـفحه کیلومتر شـمار نمایش می‌دهد.

نمای کلی



۱	**توان شارژ فعلی**
۲	مسافت قابل پیمایش الکتریکی
۳	وضعیت شارژ با استفاده از کابل شارژ
۴	زمان حرکت تنظیم شده
۵	زمان اتمام شارژ هدف

	شارژ تنظیم شده
۶	زمان حرکت تنظیم شده
۷	حداکثر مسافت قابل پیمایش الکتریکی
۸	تهویه مطبوع در حالت سکون
۹	حداکثر محدودیت جریان
۱۰	وضعیت شارژ فعلی

کنترل چک

اصول عملکرد

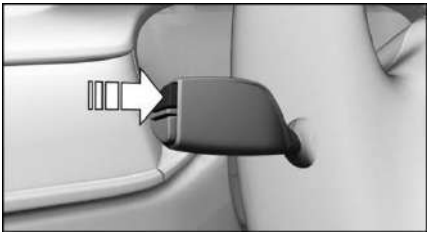
کنترل چک، عملکردهای مختلف خودرو را نظارت می‌کند و در صورت بروز نقص در سیستم‌های تحت نظارت، به موقع به شما گزارش می‌دهد.

نمای کلی

پیام‌های کنترل چک به صورت ترکیبی از چراغ‌های نشانگر یا هشدار و پیام‌های متنی در صفحه کیلومتر شمار و در صورت لزوم در سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up نمایش داده می‌شوند.

علاوه بر این، ممکن است یک هشدار صوتی به صدا درآید و یک پیام متنی در صفحه نمایش کنترل نشان داده شود.

پنهان کردن پیام‌های کنترل چک



دکمه روی اهرم راهنما را فشار دهید.

نمایش دائمی

برخی از پیام‌های کنترل چک تا زمان رفع نقص به طور مداوم نمایش داده می‌شوند. هنگامی که چندین نقص به طور همزمان رخ می‌دهند، اطلاعات مربوطه به ترتیب نمایش داده می‌شوند.

این پیام‌ها را می‌توان برای حدود ۸ ثانیه پنهان کرد. سپس به طور خودکار دوباره نمایش داده می‌شوند.

نمایش موقت

برخی از پیام‌های کنترل چک پس از حدود ۲۰ ثانیه به طور خودکار پنهان می‌شوند. این پیام‌های کنترل چک ذخیره شده و می‌توانند دوباره نمایش داده شوند.

نمایش پیام‌های کنترل چک ذخیره شده

۱. "CAR"

۲. "Vehicle status"

۳. ⚠ "پیام‌های سیستم بررسی وضعیت خودرو"

۴. پیام متنی مورد نظر را انتخاب کنید.

نمایش

کنترل چک

حداقل یک پیام کنترل چک ⚠ نمایش داده می‌شود یا ذخیره شده است.

پیام‌های متنی

پیام‌های متنی همراه با نمادهای روی صفحه کیلومتر شمار، برای توضیح پیام‌های کنترل چک و معنای چراغ‌های نشانگر و هشدار استفاده می‌شوند.

پیام‌های متنی تکمیلی

اطلاعات اضافی، مانند علت نقص و نیاز به اقدام مربوطه، را می‌توان از طریق کنترل چک فراخوانی کرد.

در صورت وجود پیام‌های اضطراری، توضیحات تکمیلی به طور خودکار در صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

بسته به پیام کنترل چک، می‌توان اطلاعات راهنمای دقیق را انتخاب کرد.

۱. "CAR"

۲. "Vehicle status"

۳. ⚠ "پیام‌های سیستم بررسی وضعیت خودرو"

۴. پیام متنی مورد نظر را انتخاب کنید.

۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

پیام‌های پس از پایان سفر

برخی از اطلاعاتی که در طول رانندگی نمایش داده شده‌اند، پس از خاموش کردن وضعیت آماده به حرکت، دوباره نمایش داده می‌شوند.

چراغ‌های نشانگر و هشدار

اصول عملکرد

چراغ‌های نشانگر و هشدار روی صفحه کیلومتر شمار، وضعیت برخی از عملکردهای خودرو را نشان می‌دهند و در صورت بروز نقص در سیستم‌های تحت نظارت، به این نقص‌ها اشاره می‌کنند.

نمای کلی

چراغ‌های نشانگر و هشدار در ترکیب‌ها و رنگ‌های مختلف روشن می‌شوند.

هنگام فعال کردن وضعیت آماده به حرکت، برخی از چراغ‌ها برای مدت کوتاهی در طول بررسی عملکرد روشن می‌شوند.

چراغ‌های قرمز

یادآوری کمربند ایمنی

در شرایط زیر چراغ نشانگر روشن می‌شود:

- کمربند ایمنی راننده بسته نشده است.
- بسته به سفارشی‌سازی کشوری خودرو: کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده است.
- بسته به سفارشی‌سازی کشوری خودرو: جسمی روی صندلی سرنشین جلو شناسایی شده است.
- کمربند ایمنی در صندلی عقب مربوطه بسته نشده است.

بررسی کنید که آیا کمربند ایمنی به درستی بسته شده است یا خیر.

یادآوری کمربند ایمنی صندلی عقب: تشخیص صندلی

کمربند ایمنی در صندلی عقب مربوطه بسته نشده است.

سیستم کیسه هوا

چراغ هشدار برای مدت کوتاهی روشن می‌شود: هنگام روشن کردن وضعیت آماده به حرکت، آمادگی عملکرد کل سیستم کیسه هوا و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی نمایش داده می‌شود.

چراغ هشدار به طور دائم روشن می‌شود: نقص عملکردی وجود دارد. فوراً سیستم را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

ترمز پارک

ترمز پارک درگیر شده است.

سیستم ترمز

سایش لنت ترمز یا نقص در سیستم ترمز.

ممکن است عملکرد کمکی ترمز آسیب دیده باشد. ممکن است در حین ترمزگیری به نیروی پدال بیشتری نیاز باشد.

فوراً توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی شود.

گرم شدن بیش از حد موتور الکتریکی

در شرایط خاص، باتری ولتاژ بالا ممکن است در حالت سکون خودرو به شدت گرم شود. **مثال**: در دماهای شدید بیرونی و تابش مستقیم نور خورشید. هنگامی که دمای باتری ولتاژ بالا بیش از حد بالا باشد، نمی‌توان وضعیت آماده به حرکت را فعال کرد.

یک پیام کنترل چک نمایش داده می‌شود.

همچنین زمان در دسترس بودن مجدد وضعیت آماده به حرکت نمایش داده می‌شود.

اگر دمای باتری ولتاژ بالا در حین رانندگی بیش از حد بالا رود، توان درایو به تدریج کاهش می‌یابد تا باتری ولتاژ بالا خنک شود. نمایشگر توان ePOWER در صفحه کیلومتر شمار کاهش می‌یابد. اگر دما همچنان افزایش یابد، باید خودرو را متوقف کنید تا باتری ولتاژ بالا خنک شود. اگر نمایشگر توان به ۰ کاهش یابد، وضعیت آماده به حرکت خاموش می‌شود و خودرو متوقف می‌شود.

کابل شارژ متصل است

نقص سیستم

لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

مجهز به دستیار توقف اضطراری

دستیار توقف اضطراری فعال شده است.

خطر تصادف

اگر خطر تصادف وجود داشته باشد، چراغ هشدار روشن یا چشمک می‌زند و با یک سیگنال صوتی همراه است.

اطلاعات بیشتر:

- هشدار عبور از تقاطع، همراه با عملکرد ترمز شهری
- هشدار پیشگیری از برخورد با عابر پیاده همراه با عملکرد ترمز شهری

هشدار برخورد همراه با عملکرد ترمز

چراغ هشدار روشن می‌شود: خطر برخورد وجود دارد، **مثال**: با وسیله نقلیه.
افزایش توجه ضروری است.
چراغ هشدار چشمک می‌زند و سیگنال صوتی به صدا در می‌آید: برخورد قریب الوقوع با وسیله نقلیه. فوراً با توجه به شرایط خودتان مداخله کنید.

هشدار تقاطع:

وسیله نقلیه از سمت راست شناسایی شد

چراغ هشدار روشن می‌شود: خطر برخورد با وسیله نقلیه عبوری از سمت راست شناسایی شده است. افزایش توجه ضروری است. چراغ هشدار چشمک می‌زند و سیگنال صوتی به صدا در می‌آید: برخورد قریب الوقوع با وسیله نقلیه عبوری. فوراً با توجه به شرایط خودتان مداخله کنید.

هشدار تقاطع:

وسیله نقلیه از سمت چپ شناسایی شد

چراغ هشدار روشن می‌شود: خطر برخورد با وسیله نقلیه عبوری از سمت چپ شناسایی شده است. افزایش توجه ضروری است.
چراغ هشدار چشمک می‌زند و سیگنال صوتی به صدا در می‌آید: برخورد قریب الوقوع با وسیله نقلیه عبوری. فوراً با توجه به شرایط خودتان مداخله کنید.

هشدار عابر پیاده همراه با عملکرد ترمز شهری

چراغ هشدار روشن می‌شود و سیگنال صوتی به صدا در می‌آید: برخورد قریب الوقوع با عابر پیاده یا دوچرخه سوار شناسایی شده. فوراً با توجه به شرایط خودتان مداخله کنید.

کروز کنترل فعال همراه با عملکرد Go & Stop

چراغ هشدار چشمک می‌زند و سیگنال صوتی به صدا در می‌آید: ترمز بگیرید، در صورت لزوم از برخورد اجتناب کنید.

دستیار حفظ خودرو در بین خطوط

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی کشوری خودرو: چراغ هشدار چشمک می‌زند یا روشن می‌شود.
سیگنال صوتی به صدا در می‌آید: سیستم خاموش می‌شود.

دستیار حفظ خودرو در بین خطوط:

دست‌ها روی فرمان نیستند

چراغ هشدار روشن می‌شود و سیگنال صوتی به صدا در می‌آید:
دست‌ها روی فرمان نیستند. سیستم در شرف قطع شدن است.
سیستم در صورت لزوم سرعت را تا حد توقف کاهش می‌دهد.
سیستم در صورت لزوم حرکات کمکی فرمان را انجام نمی‌دهد.
فرمان را با دست بگیرید.

چراغ‌های زرد

سیستم ضد قفل ترمز (ABS)

نقص عملکردی یا خرابی سیستم وجود دارد. سیستم ضد قفل ترمز (ABS) در دسترس نیست.
در هنگام ترمزگیری کامل، ممکن است مانورپذیری محدود شود.
فوراً توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی شود.

سیستم ترمز

.سایش لنت ترمز یا نقص در سیستم ترمز.
توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو سیستم را بررسی کنید.

دستیار حفظ خودرو در بین خطوط

چراغ هشدار روشن می‌شود و ممکن است سیگنال صوتی به صدا درآید: سیستم در شرف قطع شدن است.
چراغ هشدار چشمک می‌زند: از محدودیت‌های خطوط عبور شده است.

دستیار حفظ خودرو در بین خطوط: دست‌ها روی فرمان نیستند

دست‌ها روی فرمان نیستند. سیستم فعال باقی می‌ماند.
فرمان را با دست بگیرید.

سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC)

چراغ هشدار چشمک می‌زند: سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC) نیروی محرکه و نیروی ترمز را تنظیم می‌کند. خودرو را تثبیت می‌کند. سرعت را کاهش دهید و نحوه رانندگی خود را با شرایط جاده تطبیق دهید.
چراغ هشدار روشن می‌شود: سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC) خراب است یا در حال راه‌اندازی است. پایداری رانندگی محدود یا خراب است.
اگر چراغ هشدار به طور مداوم روشن است، فوراً توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو سیستم را بررسی کنید.

سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC) غیرفعال شده یا سیستم کنترل کشش دینامیکی (DTC) فعال شده است

سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC) غیرفعال شده یا سیستم کنترل کشش دینامیکی (DTC) فعال شده است.

کنترل فشار تایر (TPM)

چراغ هشدار روشن می‌شود: هشدار پنچری، خرابی تایر یا افت فشار تایر را گزارش می‌دهد.
سرعت را کاهش دهید و با احتیاط متوقف شوید. از ترمزگیری و فرمان دادن شدید خودداری کنید.

کنترل فشار تایر (TPM)

چراغ هشدار روشن می‌شود: کنترل فشار تایر (TPM) خرابی تایر یا افت فشار تایر را گزارش می‌دهد. به اطلاعات موجود در پیام کنترل چک توجه کنید.
چراغ هشدار چشمک می‌زند، سپس به طور مداوم روشن می‌ماند: خرابی تایر یا افت فشار تایر قابل تشخیص نیست.

- دستگاه‌ها یا تجهیزاتی با فرکانس رادیویی مشابه باعث ایجاد تداخل می‌شوند: پس از ترک منطقه تداخل، سیستم به طور خودکار دوباره فعال می‌شود.
- در خصوص تایرهای دارای تأییدیه خاص:
سیستم پایش فشار تایر قادر به تکمیل فرآیند ری‌استارت (تنظیم مجدد) نیست: سیستم را مجدداً ری‌استارت (تنظیم مجدد) کنید.
- اگر چرخ‌های جدید نصب شده فاقد سنسورهای فشار تایر (TPMS sensors) باشند یا سنسورهای ناسازگار داشته باشند، سیستم پایش فشار تایر قادر به کارکرد صحیح نخواهد بود در صورت لزوم، توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی شود.
- نقص عملکرد: توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو سیستم را بررسی کنید.

سیستم فرمان

ممکن است سیستم فرمان از کار افتاده باشد.
توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو سیستم را بررسی کنید.

هشدار برخورد محدود یا خراب است

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی کشوری خودرو: محدودیت عملکردی شناسایی شده است (**مثال**: به دلیل محدودیت‌های سیستم دوربین یا نقص سیستم). می‌توان به رانندگی ادامه داد. در صورت لزوم، به نکات موجود در پیام کنترل چک توجه کنید.

هشدار برخورد خاموش است

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی کشوری خودرو: سیستم خاموش شده است.

هشدار انحراف از مسیر

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی کشوری خودرو:

چراغ هشدار روشن می‌شود: محدودیت عملکردی شناسایی شده است، **مثال**: هنگام غروب خورشید یا نقص سیستم. می‌توان به رانندگی ادامه داد.

در صورت لزوم، به نکات موجود در پیام کنترل چک توجه کنید.

عملکرد هشدار تغییر مسیر محدود یا خراب است

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی کشوری خودرو: محدودیت عملکردی شناسایی شده است، **مثال**: به دلیل کثیف بودن سنسورهای رادار یا نقص سیستم. می‌توان به رانندگی ادامه داد. در صورت لزوم، به نکات موجود در پیام کنترل چک توجه کنید.

عملکرد هشدار تغییر مسیر خاموش است

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی کشوری خودرو: سیستم خاموش شده است.

چراغ مه شکن عقب

چراغ مه شکن عقب روشن است.

نقص صدای هشدار محافظت از عابر پیاده

نقص صدای هشدار محافظت از عابر پیاده. هنگام مانور دادن باید بیشتر مراقب باشید.

اگر نقص به طور مکرر رخ می‌دهد، سیستم را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

باتری در حال شارژ شدن است

اطلاعات بیشتر:

شارژ خودرو

شارژ باتری کم است

اطلاعات بیشتر:

شارژ خودرو

چراغ‌های سبز

صندلی عقب: کمربند ایمنی بسته شده است

کمربند ایمنی در صندلی عقب مربوطه بسته شده است.

صندلی عقب: تشخیص صندلی

کمربند ایمنی در صندلی عقب مربوطه بسته شده است.

چراغ راهنما

چراغ راهنما روشن است.

چشمک زدن غیرمعمول و سریع چراغ نشانگر، نشان‌دهنده خرابی یکی از چراغ‌های راهنما است.

چراغ‌های جانبی

چراغ‌های جانبی روشن هستند.

چراغ نور پایین

چراغ نور پایین روشن است.

هشدار انحراف از مسیر:

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی کشوری خودرو: چراغ نشانگر روشن می‌شود: سیستم فعال شده است. حداقل خطوط کناری خودرو در یک سمت شناسایی شده‌اند و سیستم آماده مداخله است. هشدار صادر می‌شود.

سیستم می‌تواند مداخلات فرمان را انجام دهد.

چراغ نشانگر چشمک می‌زند: سیستم مداخله فرمان را انجام می‌دهد.

عملکرد هشدار تغییر مسیر

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی کشوری خودرو: سیستم فعال شده است. در محدوده سیستم، هشدارها و (در صورت لزوم) مداخلات فرمان ممکن است رخ دهد.

دستیار نور بالا

دستیار نور بالا روشن است. با توجه به شرایط ترافیکی، نور بالا به طور خودکار روشن و خاموش می‌شود.

Auto Hold: خودرو به طور خودکار متوقف می‌شود

گیربکس Steptronic: Auto Hold فعال شده است. خودرو در حالت سکون به طور خودکار متوقف می‌شود.

Auto Hold: جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو

پس از پارک کردن، از حرکت ناخواسته خودرو به طور خودکار جلوگیری می‌شود.

محدود کننده سرعت دستی

چراغ نشانگر روشن می‌شود: سیستم فعال شده است. چراغ نشانگر چشمک می‌زند: از سرعت تنظیم شده تجاوز شده است.

بسته به تجهیزات: کروز کنترل

سیستم فعال است.

کروز کنترل فعال با عملکرد Go & Stop فعال شده است

سیستم فعال شده است.

کروز کنترل فعال با عملکرد Go & Stop: وسیله نقلیه جلویی

چراغ نشانگر روشن می‌شود: وسیله نقلیه جلویی شناسایی شده است. هنگامی که وسیله نقلیه جلویی شناسایی نشود، نماد وسیله نقلیه ناپدید می‌شود. وقتی چراغ نشانگر چشمک می‌زند: وسیله نقلیه جلویی شروع به حرکت کرده است.

دستیار محدودیت سرعت فعال شده است

بسته به تجهیزات، چراغ نشانگر همراه با نماد کروز کنترل روشن می‌شود: دستیار محدودیت سرعت فعال شده است و می‌تواند محدودیت‌های سرعت شناسایی شده را به صورت دستی برای سیستم‌های نمایش داده شده اعمال کند.

دستیار محدودیت سرعت: اعمال محدودیت سرعت

محدودیت سرعت شناسایی شده را می‌توان با دکمه SET اعمال کرد. هنگامی که محدودیت سرعت اعمال شد، یک تیک سبز کوچک نمایش داده می‌شود.

دستیار حفظ خودرو در بین خطوط

سیستم در حال حاضر به حفظ خودرو در بین خطوط کمک می‌کند.

دستیار تغییر لاین: در حال تغییر لاین

نماد پیکان تغییر لاین سبز است: سیستم در حال تغییر لاین است.

دستیار تغییر لاین: تغییر لاین امکان‌پذیر نیست

خطوط کناری در سمت مربوطه خاکستری هستند: سیستم تمایل به تغییر لاین را تشخیص داده است. در حال حاضر تغییر لاین امکان‌پذیر نیست.

دستیار تغییر لاین: پیش‌نیازهای عملکرد برآورده نشده‌اند

بسته به سفارشی‌سازی کشوری خودرو:
نماد پیکان تغییر لاین خاکستری است: تغییر لاین امکان‌پذیر نیست، پیش‌نیازهای عملکرد برآورده نشده‌اند.

دستیار ترافیک

سیستم فعال است.

دستیار ترافیک

نمایش جایگزین، بسته به تجهیزات. سیستم فعال است.

چراغ‌های آبی

نور بالا

نور بالا روشن است.

چراغ‌های خاکستری

محدود کننده سرعت دستی

سیستم متوقف شده است.

بسته به تجهیزات: کروز کنترل

سیستم متوقف شده است.

کروز کنترل فعال با عملکرد Go & Stop

چراغ نشانگر روشن می‌شود: سیستم متوقف شده است.
چراغ نشانگر چشمک می‌زند: پیش‌نیازهای عملکرد سیستم دیگر برآورده نمی‌شوند. سیستم غیرفعال شده است، اما تا زمانی که پدال ترمز یا پدال گاز به طور فعال فشرده نشوند، سیستم همچنان ترمز می‌کند.

دستیار حفظ خودرو در بین خطوط

سیستم آماده به کار است، حرکات فرمان را انجام نمی‌دهد.
هنگامی که تمام پیش‌نیازهای عملکرد برآورده شوند، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

دستیار ترافیک

سیستم متوقف شده و هنگامی که تمام پیش‌نیازهای عملکرد برآورده شوند، به طور خودکار شروع به کار می‌کند.

هشدار انحراف از مسیر

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی کشوری خودرو: سیستم فعال شده است، اما در حال حاضر در دسترس نیست. حداقل یکی از پیش‌نیازهای عملکرد برآورده نشده است، **مثال**: حداقل سرعت حاصل نشده است. سیستم به طور موقت نمی‌تواند مداخلات فرمان را انجام دهد.

عملکرد هشدار تغییر مسیر

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی کشوری خودرو: سیستم فعال شده است. ممکن است به طور موقت هشداری وجود نداشته باشد.
حداقل یکی از پیش‌نیازهای عملکرد برآورده نشده است، **مثال**: حداقل سرعت حاصل نشده است.

چراغ‌های سفید

کروز کنترل فعال با عملکرد Go & Stop

به دلیل فشردن پدال گاز، عملکرد کنترل فاصله نمایش داده نمی‌شود.

دستیار ترافیک

سیستم در حالت آماده به کار است.

نمایش وضعیت شارژ

هشدار

حتی اگر باتری ولتاژ بالا بدون برق نمایش داده شود، سیستم ولتاژ بالا همچنان تحت ولتاژ بالا قرار دارد. خطر جراحت یا خطر سوختگی وجود دارد.

حتی زمانی که باتری بدون برق است، به قطعات برق‌دار، **مثال**: کابل‌های نارنجی ولتاژ بالا، دست نزنید یا آنها را تغییر ندهید.

نمایش

در وضعیت آماده به کار و وضعیت آماده حرکت، نوار نمایش سطح روغن، میزان شارژ موجود باتری ولتاژ بالا را نشان می‌دهد. علاوه بر این، مسافت قابل پیمایش الکتریکی فعلی به صورت یک مقدار عددی در نزدیکی نمایش وضعیت شارژ نمایش داده می‌شود.

نمایشگر توان

اصول عملکرد

نمایشگر توان، توان درایو موجود را به صورت درصد نشان می‌دهد.

نمای کلی

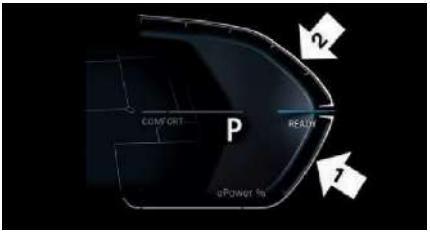
به دلیل عوامل زیر، ممکن است توان موجود کاهش یابد:

- باتری ولتاژ بالا تقریباً به طور کامل تخلیه شده است.
- دماهای شدید بیرونی.
- نیاز طولانی‌مدت به توان پیوسته یا توان بالا هنگام رانندگی اسپرت یا رانندگی در سربالایی.

شدت بازیابی انرژی ترمز به تنظیمات بازیابی انرژی ترمز بستگی دارد.

در حالت رانندگی SPORT، علاوه بر نمایش موقعیت اهرم انتخاب دنده در ناحیه سمت راست صفحه کیلومتر شمار، تنظیمات بازیابی انرژی CHARGE نیز نمایش داده می‌شود.

نمایش



حالت رانندگی COMFORT و ECO PRO:

فلش **۱** در ناحیه: نمایش بازیابی انرژی هنگام حرکت بدون گاز یا کاهش سرعت.

فلش **۲** در ناحیه: توان به صورت درصد.

تنظیمات بازیابی انرژی

در حالت‌های رانندگی COMFORT و ECO PRO، نمایشگر در نمایشگر توان با توجه به تنظیمات بازیابی انرژی ترمز تغییر می‌کند.

نماد	شرح نمایش
▶▷▷	بازیابی انرژی کم. موقعیت اهرم انتخاب دنده D درگیر شده است.
▶▶▷	بازیابی انرژی ترمز متوسط. موقعیت اهرم انتخاب دنده D درگیر شده است.
▶▶▶	بازیابی انرژی کارآمد. موقعیت اهرم انتخاب دنده D یا B درگیر شده است.
ADAPTIVE	بازیابی انرژی ترمز تطبیقی فعال شده است.

وضعیت آماده به کار و وضعیت آماده حرکت

در صفحه کیلومتر شمار OFF نمایش داده می‌شود. دستگاه خاموش است و وضعیت آماده به کار فعال شده است.

READY وضعیت آماده حرکت را نشان می‌دهد.

نمایشگر دمای سیستم محرکه

اصول عملکرد

دمای سیستم محرکه الکتریکی در نمایشگر نشان داده می‌شود.

نمایش

اطلاعات زیر در نمایشگر دما نشان داده می‌شود:

- دمای پایین سیستم محرکه: نشانگر در ناحیه آبی قرار دارد.
- دمای کارکرد نرمال: نشانگر در ناحیه خاکستری

قرار دارد. اگر نشـــانگر به ســـمت ناحیه قرمز حرکت کند، توان درایو کاهش می‌یابد. با توان و سرعت مناسب رانندگی کنید.

- دمای بالای سیستم محرکه: نشانگر در ناحیه قرمز قرار دارد.

توان درایو

هنگام نیاز طولانی‌مدت به توان پیوســـته یا توان بالا، توان درایو کاهش می‌یابد. با توان و سرعت مناسب رانندگی کنید.

ممکن است یک پیام کنترل چک نمایش داده شود. به اطلاعات موجود در پیام کنترل چک توجه کنید.

دمای بیرون

اگر نمایشگر به +۳ درجه سانتیگراد یا کمتر برسد، یک سیگنال صوتی به صدا در می‌آید.

یک پیام کنترل چک نمایش داده می‌شود.

خطر لغزندگی افزایش می‌یابد.

هشدار

حتی در دماهای بالاتر از +۳ درجه سانتیگراد، خطر لغزندگی ممکن است افزایش یابد، **مثال**: روی پل‌ها یا در بخش‌های سایه‌دار جاده. خطر تصادف وجود دارد. در دماهای پایین، نحوه رانندگی خود را با شرایط آب و هوایی تطبیق دهید.

مسافت قابل پیمایش

مســـافت قابل پیمایش تخمینی با انرژی ذخیره شـــده در باتری ولتاژ بالا، هنگام نمایش وضعیت شارژ باتری ولتاژ بالا در صفحه کیلومتر شمار نشان داده می‌شود.

همیشـه باید توجه داشـته باشـید که آیا مسـافت قابل پیمایش برای سـفر برنامه‌ریزی شده کافی است یا خیر.

مسافت قابل پیمایش پویا است و ممکن است به طور ناگهانی تغییر کند.

مســـافت قابل پیمایش ممکن اســـت بر اســـاس عوامل زیر به طور ناگهانی کاهش یا افزایش یابد:

- سبک رانندگی.
- شرایط ترافیکی.
- تغییر حالت از طریق سوئیچ انتخاب حالت رانندگی.
- شرایط آب و هوایی و شرایط توپوگرافی.
- تنظیمات تهویه مطبوع اتوماتیک.
- پس از اینکه سیستم ناوبری مسیر را بر اساس ویژگی‌های مسیر، طول مسیر و سرعت انتخاب شده تعیین کرد.
- ترک مسیر یا محاسبه مجدد مسیر.

پیام‌های کنترل چک، کاهش مسافت قابل پیمایش را گزارش می‌دهند.

باتری ولتاژ بالا تقریباً به طور کامل تخلیه شده است

باتری ولتاژ بالا تقریباً به طور کامل تخلیه شـده اسـت. توان درایو کاهش می‌یابد. عملکردهای گرمایش و سـرمایش غیرفعال می‌شـوند. در این وضـعیت، دیگر نمی‌توان مســـافت قابل پیمایش را به طور دقیق محاسبه کرد. بسته به شـرایط محیطی، ممکن است مقدار کمی مسافت قابل پیمایش باقی مانده باشد.

فعال کردن مجدد وضـــعیت آماده به حرکت می‌تواند به افزایش جزئی مســـافت قابل پیمایش کمک کند (**مثال**: برای خارج کردن خودرو از منطقه خطر).

شارژ در نوسانات شدید دما

در نوسـانات شـدید دما و شـارژ کم باتری ولتاژ بالا، ممکن اسـت در شـروع سفر بعدی نتوان خودرو را روشن کرد. در صورت کم بودن شارژ، خودرو را به موقع شارژ کنید.

نیاز به خدمات تعمیر و نگهداری

اصول عملکرد

این عملکرد، نیاز به خدمات تعمیر و نگهداری مورد نیاز و دامنه تعمیر و نگهداری مربوطه را نمایش می‌دهد.

نمای کلی

پس از روشـــن کردن وضـــعیت آماده به حرکت، تاریخ ســـررســـید بعدی ســـرویس یا مســـافت باقی‌مانده تا ســـرویس بعدی برای مدت کوتاهی در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

می‌توانید از مشـــاور خدمات خود بخواهید که نیاز فعلی خدمات تعمیر و نگهداری را از کلید خودرو بخواند.

نمایش اطلاعات دقیق در مورد نیاز به خدمات تعمیر و نگهداری

اطلاعات دقیق در مورد دامنه تعمیر و نگهداری را می‌توان در صـــفحه نمایش کنترل نشان داد.

۱. "CAR"

۲. "Vehicle status"

۳. "نیاز به خدمات" دامنه تعمیر و نگهداری، و در صورت لزوم، بازرسی‌های قانونی را نمایش می‌دهد.

٤. یک ورودی را برای نمایش جزئیات انتخاب کنید.

نمادها

نماد	رنگ	شرح
OK	سبز	در حال حاضر نیازی به انجام خدمات تعمیر و نگهداری نیست.
△		یک سرویس یا بازرسی قانونی به زودی سررسید می‌شود.
!		دوره تعمیر و نگهداری گذشته است.

وارد کردن تاریخ

تاریخ بازرسی خودروی مقرر شده را وارد کنید.

اطمینان حاصل کنید که تاریخ و زمان خودرو به درستی تنظیم شده باشد.

۱. "CAR"

۲. "Vehicle status"

۳. "نیاز به خدمات"

٤. "بازرسی قانونی خودرو"

٥. "تاریخ:"

٦. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تاریخچه خدمات

اصول عملکرد

می‌توان خدمات انجام شده را در صفحه نمایش کنترل نشان داد.

نمای کلی

کار تعمیر و نگهداری توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام می‌شود. کارهای تعمیر و نگهداری انجام شده در داده‌های خودرو ثبت می‌شوند. به محض اینکه اطلاعات تعمیر و نگهداری در داده‌های خودرو نوشته شد، این عملکرد در دسترس است.

نمایش

۱. "CAR"

۲. "Vehicle status"

۳. "نیاز به خدمات" دامنه تعمیر و نگهداری ضروری و همچنین بازرسی‌های قانونی احتمالی را نمایش می‌دهد.

٤. "تاریخچه خدمات"

٥. یک ورودی را برای نمایش جزئیات انتخاب کنید.

نمادها

نماد	رنگ	شرح
OK	سبز	سرویس به موقع انجام شده است.
OK	زرد	سرویس به تعویق افتاده است.
!		سرویس انجام نشده است.

فهرست انتخاب

اصول عملکرد

در صفحه کیلومتر شمار یا سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up می‌توان فهرست‌هایی را برای عملکردهای خاص نمایش داد و در صورت لزوم آنها را اجرا کرد.

- منابع صوتی و تصویری.
- منبع صوتی فعلی.
- فهرست تماس‌های اخیر.

در صورت لزوم، منوی مربوطه در صفحه نمایش کنترل باز می‌شود.

نمایش

بسته به تجهیزات، فهرست‌های روی صفحه کیلومتر شمار ممکن است با تصاویر متفاوت باشند.

نمایش و اجرای فهرست‌ها

از طریق دکمه‌های روی فرمان می‌توان فهرســـت‌ها را نمایش داد و اجرا کرد.

دکمه	عملکرد
	تغییر منبع صوتی و تصویری. با فشـــار مجدد دکمه، فهرســـت در حال نمایش بسته می‌شود.
	نمایش فهرست تماس‌های اخیر.
	چرخاندن غلتک انتخاب تنظیمات مورد نظر. فشار دادن غلتک تایید تنظیمات. با چرخاندن غلتک می‌توان مجدداً در صـــفحه کیلومتر شمار فهرست منبع صوتی و تصویری فعلی را نمایش داد.

داده‌های سفر

اصول عملکرد

با نمایش داده‌های ســـفر، اطلاعات مختلف رانندگی مانند مســـافت پیموده شده ارائه می‌شود.

می‌توان داده‌های سفر را در صفحه نمایش کنترل و صفحه کیلومتر شمار نمایش داد.

بسته به بازه‌های زمانی مختلف، مقادیر نمایش داده شده و ریست می‌شوند (**مثال**: پس از شارژ خودرو).

نمایش در صفحه نمایش کنترل

بسته به بازه زمانی تنظیم شده و حالت رانندگی، اطلاعات زیر نمایش داده می‌شود:

- بازه زمانی تنظیم شده برای نمایش داده‌های سفر.
- میانگین مصرف برق مربوط به بازه زمانی تنظیم شده.
- میانگین سرعت.
- تاریخچه مصرف سوخت به صورت نمودار.

نمایش

۱. "CAR"
۲. "اطلاعات رانندگی"
۳. "داده‌های سفر"

تاریخچه مصرف سوخت

در تاریخچه مصـرف سـوخت، میانگین مصـرف برق بسـته به مسـافت طی شده و حالت رانندگی به صورت نمودار نمایش داده می‌شود.

نمایش در صفحه کیلومتر شمار

بسته به تجهیزات، می‌توان اطلاعات مربوط به مسافت رانندگی را به عنوان یک ویجت در صفحه کیلومتر شمار نمایش داد.

اطلاعات زیر نمایش داده می‌شود:

- مسافت کل.
- بازه زمانی تنظیم شده برای نمایش داده‌های سفر.
- مسافت طی شده بسته به بازه زمانی تنظیم شده.
- میانگین سرعت.

ویجت را در صفحه کیلومتر شمار انتخاب و تنظیم کنید.

تنظیم نمایش داده‌های سفر

می‌توان بازه زمانی نمایش داده‌های ســـفر را در صـــفحه کیلومتر شـــمار و صفحه نمایش کنترل تنظیم کرد.

۱. "CAR"
۲. "اطلاعات رانندگی"
۳. "داده‌های سفر"
۴. "داده‌ها از این تاریخ"
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

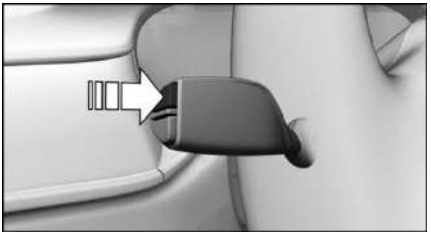
- "شروع سفر ( )": پس از توقف خودرو به مدت حدود چهار ساعت، مقادیر به طور خودکار ریست می‌شوند.
- "شارژ ( )": پس از شارژ، مقادیر به طور خودکار ریست می‌شوند.
- "کارخانه": میانگین مصرف برق از زمان تحویل از کارخانه. مقادیر از زمان تحویل از کارخانه نمایش داده می‌شوند.
- "تنظیمات شخصی ( )": مقادیر از آخرین ریست دستی نمایش داده می‌شوند. در هر زمان می‌توان مقادیر را ریست کرد.

ریست دستی مقادیر میانگین

در هر زمان می‌توان بازه‌های زمانی زیر را به صورت دستی ریست کرد: "تنظیمات شخصی ( )".

از طریق دکمه روی اهرم راهنما:

۱. دکمه روی اهرم راهنما را به طور مکرر فشار دهید تا ویجت داده‌های سفر انتخاب شود.



۲. دکمه روی اهرم راهنما را فشار داده و نگه دارید.

از طریق iDrive:

۱. "CAR"
۲. "اطلاعات رانندگی"
۳. "داده‌های سفر"
٤. "داده‌ها از این تاریخ"
٥. "ریست تنظیمات شخصی"

میانگین‌ها و شمارنده‌ها ریست می‌شوند. پس از ریست کردن میانگین‌ها و شمارنده‌ها، بازه زمانی زیر به طور خودکار تنظیم می‌شود: "تنظیمات شخصی ( )".

وضعیت فعلی خودرو

اصول عملکرد

می‌توان اطلاعات مربوط به وضعیت فعلی خودرو را در صفحه نمایش کنترل نشان داد.

نمای کلی

اطلاعات زیر نمایش داده می‌شود:

- آبی: انرژی الکتریکی.
- پیکان‌ها: جهت جریان انرژی.
- خانه‌های نمایشگر باتری ولتاژ بالا، وضعیت شارژ را نشان می‌دهند.
- نمایش وضعیت عملکرد، **مثال**: eDRIVE.
- مسافت قابل پیمایش اضافی در صورت خاموش کردن تنظیم دما.

نمایش وضعیت فعلی خودرو

۱. "CAR"
۲. "اطلاعات رانندگی"
۳. "جریان انرژی"

صفحه کیلومتر شمار اسپرت

اصول عملکرد

صفحه کیلومتر شمار اسپرت به ویژه هنگام رانندگی اسپرت، پشتیبانی می‌کند.

نمایش در صفحه نمایش کنترل

نمای کلی

اطلاعات زیر نمایش داده می‌شود:

- دور موتور.
- دمای موتور.
- نمایشگر G-Force.
- گشتاور.
- توان.

نمایش

۱. "CAR"
۲. "اطلاعات رانندگی"
۳. "صفحه کیلومتر شمار اسپرت"

نمایش در صفحه کیلومتر شمار

می‌توان صفحه کیلومتر شمار اسپرت را به صورت ویجت در صفحه کیلومتر شمار نمایش داد.

می‌توان ویجت‌های زیر را انتخاب کرد:

- ویجت گشتاور و توان.
- ویجت نمایشگر G-Force.

وضعیت خودرو

نمای کلی

می‌توان وضعیت یا عملیات را برای برخی از سیستم‌ها نمایش داد.

فراخوانی وضعیت خودرو

۱. "CAR"
۲. "Vehicle status"

مرور اطلاعات

نماد	شرح
	سیستم هشدار پنچری"(RPA): وضعیت کنترل فشار تایر
	"کنترل فشار تایر"(RDC): وضعیت کنترل فشار تایر
	"پیام‌های سیستم بررسی وضعیت خودرو": نمایش پیام‌های کنترل چک ذخیره شده
	"نیاز به خدمات": نمایش نیاز به خدمات تعمیر و نگهداری

BMW Head-Up Display تمام رنگی

اصول عملکرد

Head-Up Display تمام رنگی، برخی از اطلاعات مهم را در میدان دید راننده نمایش می‌دهد، **مثال**: سرعت.

نمای کلی

به اطلاعات مربوط به تمیز کردن Head-Up Display تمام رنگی در بخش نگهداری توجه کنید.

نمای کلی

شیشه محافظ Head-Up Display تمام رنگی در محل علامت‌گذاری شده قرار دارد.

روشن/خاموش کردن

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "نمایشگرها"
۴. "Head-Up Display"
۵. "Head-Up Display"

نمایش

نمای کلی

اطلاعات زیر در Head-Up Display تمام رنگی نمایش داده می‌شود:

- سرعت.
- نکات ناوبری.
- پیام‌های کنترل چک.
- فهرست‌های انتخاب در صفحه کیلومتر شمار.
- سیستم‌های دستیار راننده.
- صفحه کیلومتر شمار اسپرت.

برخی از این اطلاعات فقط در صورت نیاز برای مدت کوتاهی نمایش داده می‌شوند.

انتخاب نمایشگر در Head-Up Display تمام رنگی

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "نمایشگرها"
۴. "Head-Up Display"
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم روشنایی

روشنایی به طور خودکار با توجه به نور محیط تنظیم می‌شود.

می‌توان تنظیمات پایه را به صورت دستی انجام داد.

۱. "CAR"

۲. "تنظیمات"

۳. "نمایشگرها"

٤. "Head-Up Display"

٥. "روشنایی"

٦. کنترلر را بچرخانید تا به روشنایی مورد نظر برسید.

۷. کنترلر را فشار دهید.

هنگام روشن بودن چراغ نور پایین، روشنایی Head-Up Display تمام رنگی نیز تحت تأثیر روشنایی صفحه کیلومتر شمار قرار می‌گیرد.

تنظیم ارتفاع

۱. "CAR"

۲. "تنظیمات"

۳. "نمایشگرها"

٤. "Head-Up Display"

٥. "ارتفاع"

٦. کنترلر را بچرخانید تا به ارتفاع مورد نظر برسید.

۷. کنترلر را فشار دهید.

می‌توان ارتفاع Head-Up Display تمام رنگی را با استفاده از عملکرد حافظه ذخیره کرد.

تنظیم شیب

می‌توان نمایشگر Head-Up Display تمام رنگی را چرخاند.

۱. "CAR"

۲. "تنظیمات"

۳. "نمایشگرها"

٤. "Head-Up Display"

٥. "شیب"

٦. کنترلر را بچرخانید تا به تنظیمات مورد نظر برسید.

۷. کنترلر را فشار دهید.

سایر تنظیمات

۱. "CAR"

۲. "تنظیمات"

۳. "نمایشگرها"

٤. "Head-Up Display"

٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- "سیستم کمکی سرعت": تنظیمات مربوط به دستیار سرعت را فراخوانی کنید.
- "نمایش فهرست‌های اطلاعات سرگرمی": تنظیم کنید که آیا فهرست‌های انتخاب در صفحه کیلومتر شمار یا در Head-Up Display تمام رنگی نمایش داده شوند.
- "کاهش ارتفاع": اگر تمام اطلاعات در میدان دید راننده نمایش داده نمی‌شوند، می‌توان اطلاعات را در ناحیه پایینی Head-Up Display تمام رنگی نمایش داد.

وضوح نمایش

وضوح نمایش Head-Up Display تمام رنگی تحت تأثیر عوامل زیر قرار می‌گیرد:

- موقعیت صندلی.
- اشیاء روی شیشه محافظ Head-Up Display تمام رنگی.
- گرد و غبار یا کثیفی روی شیشه محافظ Head-Up Display تمام رنگی.
- کثیفی داخل و خارج شیشه جلو.
- عینک آفتابی با فیلتر پلاریزه خاص.
- جاده مرطوب.
- شرایط نوری نامناسب.

اگر تصویر مخدوش است، تنظیمات پایه را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

شیشه جلوی مخصوص

شیشه جلو بخشی از سیستم است.

شکل و پوشش شیشه جلوی مخصوص به عملکرد سیستم کمک می‌کند.

در صورت آسیب دیدن، شیشه جلوی مخصوص را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تعویض کنید.

چراغ‌ها

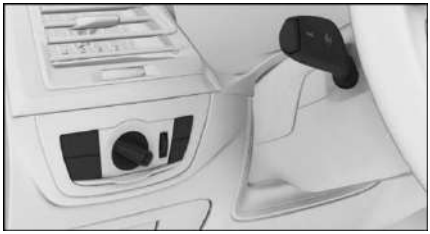
تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور و تجهیزات خاص ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تنوع در تجهیزات خاص انتخابی یا سفارشی‌سازی‌های کشوری، ممکن است تجهیزات و عملکردهایی شرح داده شوند که در خودروی شما موجود نباشند. این موضوع در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

چراغ‌ها و روشنایی

سوئیچ داخل خودرو



سوئیچ چراغ در نزدیکی فرمان قرار دارد.

علامت	عملکرد
	چراغ مه شکن عقب.
0	چراغ‌ها خاموش. چراغ رانندگی در روز روشن .
	چراغ‌های جانبی.
	کنترل خودکار چراغ. عملکرد روشنایی تطبیقی.
	چراغ نور پایین.
	روشنایی صفحه کیلومتر.
P	چراغ پارک، سمت راست.
P	چراغ پارک، سمت چپ.

کنترل خودکار چراغ

اصول عملکرد

چراغ نور پایین بسته به روشنایی محیط به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود، **مثال**: در تونل‌ها، هنگام غروب و طلوع و هنگام بارندگی.

در صبح زود یا هنگام غروب که هوا تاریک است، ممکن است چراغ‌ها روشن شوند.

فعال کردن

موقعیت سوئیچ:

چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر شمار هنگام روشن بودن چراغ نور پایین روشن می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

کنترل خودکار چراغ نمی‌تواند جایگزین قضاوت شخصی راننده در مورد نور محیط شود.

سنسور نمی‌تواند شرایطی مانند مه و هوای مرطوب را تشخیص دهد. در این موارد، چراغ‌ها را به صورت دستی روشن کنید.

چراغ‌های جانبی، چراغ نور پایین و چراغ پارک

موقعیت‌های سوئیچ: 0 ،

اگر در هنگام خاموش بودن وضعیت آماده به حرکت، درب راننده باز شود، پس از مدتی چراغ‌های بیرونی به طور خودکار خاموش می‌شوند.

فعال کردن چراغ‌های جانبی

موقعیت سوئیچ:

چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.

اطراف خودرو را روشن می‌کند.

چراغ‌های جانبی را برای مدت طولانی روشن نگذارید، در غیر این صورت باتری خودرو تخلیه می‌شود و ممکن است دیگر نتوان وضعیت آماده به حرکت را فعال کرد.

فعال کردن چراغ نور پایین

موقعیت سوئیچ:

هنگام فعال بودن وضعیت آماده به حرکت، چراغ نور پایین روشن می‌شود.

چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.

چراغ پارک

هنگام پارک کردن می‌توان چراغ پارک را در یک سمت روشن کرد.

دکمه	عملکرد
P	روشن/خاموش کردن چراغ پارک، سمت راست.
P	روشن/خاموش کردن چراغ پارک، سمت چپ.

چراغ خوشامدگویی

اصول عملکرد

هنگام روشن کردن چراغ خوشامدگویی، هنگام نزدیک شدن به خودرو یا باز کردن قفل، چراغ‌های بیرونی به طور خودکار برای مدتی روشن می‌شوند.

بسته به تجهیزات، می‌توان چراغ‌های بیرونی خودرو را شخصی‌سازی کرد.

روشن/خاموش کردن چراغ خوشامدگویی

۱. "CAR"

۲. "تنظیمات"

۳. "روشنایی خارجی"

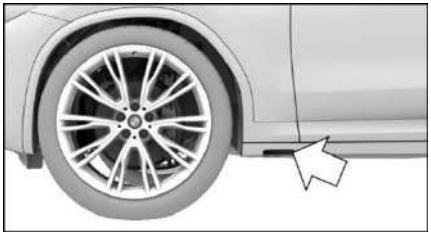
۴. بسته به تجهیزات، تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- "خوشامدگویی و خداحافظی" عملکردهای روشنایی مختلف

هنگام باز کردن قفل خودرو برای مدت زمان محدودی روشن می‌شوند.

- "روشنایی دستگیره درب" دستگیره‌های درب و کف جلوی درب‌ها برای مدت زمان محدودی روشن می‌شوند.
- "روشنایی هنگام پیاده شدن" ناحیه نزدیک خودرو برای مدت زمان محدودی روشن می‌شود.

فرش نور خوشامدگویی



منبع نور در محل علامت‌گذاری شده قرار دارد.

منبع نور را تمیز و بدون مانع نگه دارید.

چراغ بدرقه

اصول عملکرد

هنگام روشن کردن چراغ بدرقه، برای روشن کردن اطراف خودرو پس از ترک خودرو، چراغ‌های بیرونی برای مدتی روشن می‌مانند.

روشن کردن چراغ بدرقه

پس از خاموش کردن وضعیت آماده به حرکت، اهرم راهنما را برای مدت کوتاهی به جلو فشار دهید.

تنظیم مدت زمان

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Exterior lighting" (نورپردازی خارجی)
٤. "Home lights" (چراغ‌های بدرقه /مشایعت)
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.
٦. "OK" (تأیید)

چراغ‌های روشنایی در روز

موقعیت‌های کلید:

-
- بسته به کشور:

هنگامی که وضعیت رانندگی فعال است، چراغ‌های روشنایی در روز روشن می‌شوند.

بسته به کشور: پس از خاموش شدن وضعیت رانندگی، چراغ‌های جانبی در موقعیت روشن می‌مانند.

هنگامی که چراغ‌های روشنایی در روز عقب روشن می‌شوند، چراغ نشانگر روی صفحه آمپر روشن می‌شود.

روشن/خاموش کردن چراغ‌های روشنایی در روز

در برخی کشورها، استفاده از چراغ‌های روشنایی در روز طبق قانون الزامی است، بنابراین نمی‌توان چراغ‌های روشنایی در روز جلو را غیرفعال کرد (یا ممکن است این امکان وجود نداشته باشد).

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Exterior lighting" (نورپردازی خارجی)
٤. بسته به کشور: "Daytime driving lights" (چراغ‌های روشنایی در روز) یا
"Daytime driving lights Rear" (چراغ‌های روشنایی در روز (عقب خودرو))

عملکرد روشنایی دینامیک ECO

بسته به سرعت و فاصله تا وسیله نقلیه جلویی، شدت نور چراغ‌های جلو کاهش می‌یابد.

فعال‌سازی

موقعیت کلید:

حالت رانندگی ECO PRO را فعال کنید.

عملکرد روشنایی تطبیقی

با استفاده از عملکرد روشنایی تطبیقی، مسیر به صورت پویا روشن می‌شود.

بسته به تجهیزات، عملکرد روشنایی تطبیقی از یک یا چند سیستم تشکیل شده است:

- چراغ‌های تطبیقی پیچ.
- توزیع نور متغیر.
- چراغ‌های پیچ.

فعال‌سازی

موقعیت کلید:

هنگامی که وضعیت رانندگی فعال است، عملکرد روشنایی تطبیقی فعال می‌شود.

چراغ‌های تطبیقی پیچ

توزیع نور متغیر

توزیع نور متغیر، روشنایی بهتری را در مسیر فراهم می‌کند.

نمای کلی

توزیع نور به طور خودکار با سرعت تنظیم می‌شود.

هنگامی که خودرو مجهز به سیستم ناوبری است، توزیع نور به طور خودکار بر اساس داده‌های ناوبری و سرعت تنظیم می‌شود.

چراغ‌های شهری

ناحیه روشنایی چراغ‌های جلو به طرفین گسترش می‌یابد.

چراغ‌های بزرگراه

دامنه روشنایی چراغ‌های جلو افزایش می‌یابد.

چراغ‌های پیچ

در پیچ‌های باریک (**مثال**: جاده‌های مارپیچ) یا هنگام پیچیدن، چراغ‌های پیچ با رسیدن به سرعت معینی روشن می‌شوند تا ناحیه داخلی پیچ را

روشن کنند.

چراغ‌های پیچ به طور خودکار بسته به زاویه فرمان یا (در صورت لزوم) چراغ راهنما روشن می‌شوند.

هنگام دنده عقب، ممکن است چراغ‌های پیچ به طور خودکار مطابق با زاویه فرمان روشن نشوند.

تنظیم دامنه روشنایی چراغ‌های جلو تطبیقی

تنظیم دامنه روشنایی چراغ‌های جلو تطبیقی، فرآیندهای شتاب‌گیری و ترمزگیری و همچنین وضعیت بار خودرو را متعادل می‌کند تا از ایجاد خیرگی برای رانندگان مقابل جلوگیری شود.

دستیار نوربالا

دستیار نوربالا، سایر رانندگان و وسایل نقلیه را زودتر تشخیص می‌دهد و بسته به شرایط ترافیکی، نوربالا را به طور خودکار روشن یا خاموش می‌کند.

نمای کلی

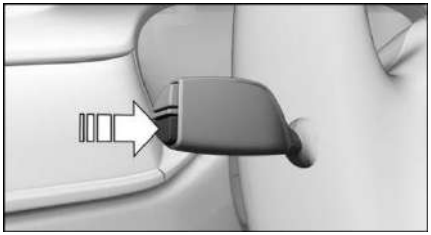
دستیار نوربالا تضمین می‌کند که نوربالا در شرایطی که ترافیک اجازه می‌دهد روشن شود. در سرعت‌های پایین، سیستم نوربالا را روشن نمی‌کند.

سیستم به وضعیت روشنایی وسایل نقلیه روبرو و جلوی خودرو و همچنین به وضعیت روشنایی محیط، **مثال**: در مناطق مسکونی، واکنش نشان می‌دهد.

در هر زمان می‌توان نوربالا را به صورت دستی روشن و خاموش کرد.

هنگامی که خودرو مجهز به دستیار نوربالا ضد خیرگی است، نوربالا در هنگام نزدیک شدن خودروهای روبرو یا وجود خودرو در جلو خاموش نمی‌شود. فقط ناحیه‌ای که باعث خیرگی رانندگان مقابل یا خودروهای جلویی می‌شود، پنهان می‌شود. در این حالت، چراغ نشانگر آبی همچنان روشن می‌ماند.

راه اندازی دستیار نوربالا



موقعیت کلید:

دکمه روی اهرم چراغ راهنما را فشار دهید.

هنگامی که چراغ‌های جلو روشن هستند، چراغ نشانگر روی صفحه آمپر روشن می‌شود.

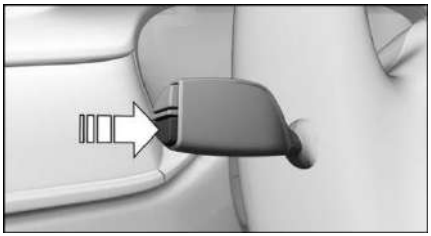
به طور خودکار بین نوربالا و نورپایین جابجا می‌شود.

اگر نوربالا توسط سیستم روشن شود، چراغ نشانگر آبی در صفحه آمپر روشن می‌شود.

در صورت روشن و خاموش کردن دستی نوربالا، دستیار نوربالا غیرفعال می‌شود.

برای فعال‌سازی مجدد دستیار نوربالا، دکمه روی اهرم چراغ راهنما را فشار دهید.

غیرفعال کردن دستیار نوربالا



دکمه روی اهرم چراغ راهنما را فشار دهید.

محدودیت‌های سیستم

دستیار نوربالا نمی‌تواند جایگزین قضاوت شخصی در مورد زمان استفاده از نوربالا شود. در صورت نیاز، باید به صورت دستی خاموش شود.

در شرایط زیر، سیستم کار نمی‌کند یا عملکرد آن محدود است و ممکن است نیاز به واکنش شخصی راننده باشد:

- در شرایط آب و هوایی بسیار نامساعد مانند مه غلیظ یا باران شدید.
- تشخیص ضعیف سایر رانندگان و وسایل نقلیه (مانند عابران پیاده، دوچرخه‌سواران، اسب‌سواران، کالسکه‌ها)، وسایل نقلیه ریلی در نزدیکی جاده، وسایل نقلیه آبی یا در جاده‌هایی که حیوانات وحشی در آن تردد می‌کنند.
- در پیچ‌های باریک، سربالایی‌ها یا سراشیبی‌های تند، تقاطع‌ها یا زمانی که دید کاملی از ترافیک روبرو در بزرگراه‌ها وجود ندارد.
- در مناطق مسکونی با روشنایی ضعیف یا تابلوهای راهنمایی و رانندگی با بازتاب شدید.
- اگر شیشه جلوی خودرو در ناحیه آینه داخلی مه گرفته، کثیف شده یا توسط برچسب، تزئینات و غیره پوشانده شده باشد.

چراغ مه شکن عقب

پیش نیاز عملکرد

قبل از روشن کردن چراغ مه شکن عقب، باید چراغ‌های جلو روشن باشند.

روشن/خاموش کردن چراغ مه شکن عقب

دکمه را فشار دهید.

هنگامی که چراغ مه شکن عقب روشن است، چراغ نشانگر زرد روی صفحه آمپر روشن می‌شود.

اگر کنترل خودکار چراغ فعال باشد، هنگام روشن کردن چراغ مه شکن عقب، چراغ‌های جلو نیز به طور خودکار روشن می‌شوند.

چراغ‌های مه شکن هدایت شونده

در صورت لزوم، توزیع نور چراغ‌های جلو با توجه به شرایط مه آلود و بسته به سرعت تنظیم می‌شود.

پیش نیاز عملکرد

- کنترل خودکار چراغ فعال است.
- چراغ مه شکن عقب روشن است.

روشنایی صفحه آمپر

پیش نیاز عملکرد

برای تنظیم روشنایی، باید چراغ‌های جانبی یا چراغ‌های جلو روشن باشند.

تنظیم روشنایی

می‌توان روشنایی را با استفاده از چرخ تنظیم کرد.

چراغ‌های داخلی

بسته به تجهیزات، چراغ‌های داخلی، چراغ‌های فضای پا، چراغ‌های خوش‌آمدگویی، نورپردازی محیط و روشنایی بلندگوها به طور خودکار کنترل می‌شوند.

مرور کلی

دکمه‌های داخلی خودرو

چراغ داخلی

چراغ مطالعه

روشن/خاموش کردن چراغ داخلی

دکمه را فشار دهید.

خاموش کردن طولانی مدت: دکمه را حدود ۳ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

می‌توان چراغ داخلی صندلی عقب را به طور جداگانه روشن و خاموش کرد. این دکمه روی سقف در قسمت عقب خودرو قرار دارد.

روشن/خاموش کردن چراغ مطالعه

دکمه را فشار دهید.

بسته به تجهیزات، چراغ‌های مطالعه در کنار چراغ‌های داخلی جلو و عقب قرار دارند.

نورپردازی محیطی (Ambient Light)

بسته به تجهیزات، می‌توان نورپردازی برخی از چراغ‌های داخل کابین را تنظیم کرد.

روشن/خاموش کردن نورپردازی محیطی

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Interior lighting" (نورپردازی داخلی)
۴. "Ambient light" (نورپردازی محیطی)

روشن/خاموش کردن نورپردازی محیطی

هنگام باز شدن قفل خودرو، نورپردازی محیطی روشن می‌شود و هنگام قفل شدن خودرو خاموش می‌شود.

اگر نورپردازی محیطی از طریق iDrive غیرفعال شده باشد، هنگام باز شدن قفل خودرو روشن نمی‌شود.

انتخاب رنگ

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Interior lighting" (نورپردازی داخلی)
۴. "Colour" (رنگ)
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم روشنایی

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Interior lighting" (نورپردازی داخلی)
۴. "Brightness" (روشنایی)
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

چراغ‌های دینامیک

با جلوه‌های نوری، عملکردهای خاصی مانند تماس‌های دریافتی یا باز شدن درب‌ها نمایش داده می‌شوند.

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Interior lighting" (نورپردازی داخلی)
۴. "Dynamic light" (نورپردازی دینامیک)
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

کاهش نور هنگام رانندگی

هنگام رانندگی در تاریکی، روشنایی برخی از چراغ‌های داخل خودرو کاهش می‌یابد.

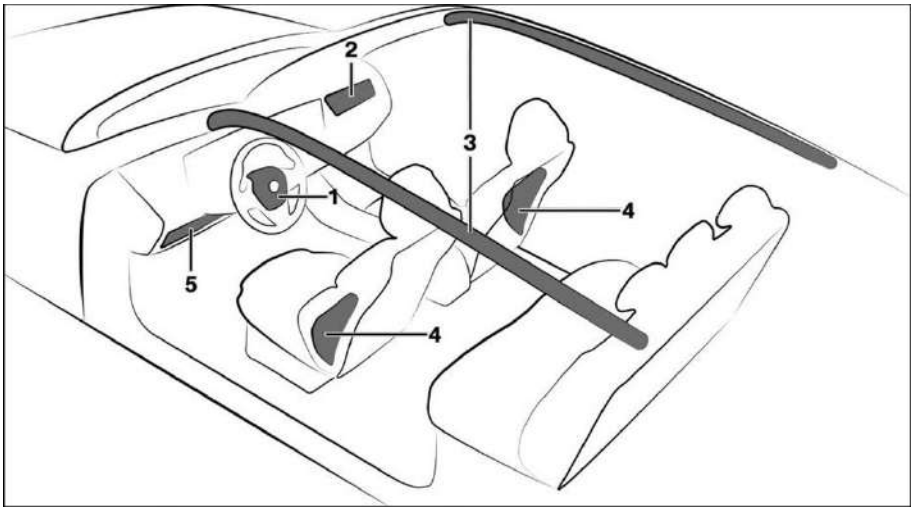
۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Interior lighting" (نورپردازی داخلی)
۴. "Dimmed for night driving" (کاهش نور هنگام رانندگی در شب)

ایمنی

تجهیزات خودرو

این فصل تمامی تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور و تجهیزات خاص ارائه شـده در این سـری مدل را شـرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات خاص انتخابی یا نسـخه‌های سـفارشـی کشـور، تجهیزات و عملکردهایی که در خودروی شما موجود نیستند نیز توضیح داده شده‌اند. این موضوع در مورد عملکردها و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند. لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سـیسـتم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

کیسه‌های هوا (Airbags)



۱. کیسه هوای جلو، راننده
۲. کیسه هوای جلو، سرنشین جلو
۳. کیسه‌های هوای سر
٤. کیسه‌های هوای جانبی
٥. کیسه هوای زانو

کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو در تصادفات روبرو از راننده و سرنشین جلو محافظت می‌کنند، در شـرایطی که کمربند ایمنی به تنهایی برای محافظت کافی نباشد.

کیسه‌های هوای جانبی

کیسـه‌های هوای جانبی در تصـادفات جانبی از ناحیه قفسـه سـینه و لگن سرنشینان محافظت می‌کنند.

کیسه‌های هوای سر

کیسه‌های هوای سر در تصادفات جانبی از سر محافظت می‌کنند.

کیسه هوای زانو

بسـته به کشـور: کیسـه هوای زانو در تصـادفات روبرو از پاها محافظت می‌کند.

اثر محافظتی

کیسه‌های هوا در هر تصادفی فعال نمی‌شوند، **مثال**: در تصادفات جزئی فعال نمی‌شوند.

نکاتی برای بهترین عملکرد محافظتی کیسه‌های هوا

هشدار

هنگامی که موقعیت صندلی اشتباه است یا ناحیه باز شدن کیسه هوا تحت تأثیر قرار می‌گیرد، سیستم کیسه هوا نمی‌تواند به درستی محافظت کند یا ممکن است به دلیل فعال شدن باعث آسیب‌های اضافی شود. خطر جراحت یا مرگ وجود دارد. به نکات مربوط به بهترین عملکرد محافظتی سیستم کیسه هوا توجه کنید.

- با کیسه‌های هوا فاصله داشته باشید.
- همیشه فرمان را از لبه بیرونی آن بگیرید. دست‌ها را در موقعیت ساعت ۳ و ۹ قرار دهید تا خطر آسیب دیدگی دست‌ها یا بازوها در هنگام فعال شدن کیسه هوا به حداقل برسد.
- صندلی و فرمان را طوری تنظیم کنید که بتوان فرمان را به صورت مورب فشار داد. تنظیمات را طوری انتخاب کنید که هنگام فشار دادن، شانه‌ها به پشتی صندلی تکیه داده شوند و تا حد امکان فاصله بالاتنه تا فرمان حداکثر باشد.
- به نشستن صحیح سرنشین جلو توجه کنید، به طوری که پاها و ساق پاها در فضای پا قرار گیرند و روی داشبورد قرار نگیرند.
- توجه داشته باشید که سرنشینان سر خود را از کیسه هوای جانبی دور نگه دارند.
- بین کیسه‌های هوا و سرنشینان نباید افراد، حیوانات خانگی یا اشیاء دیگری وجود داشته باشد.
- داشبورد سمت سرنشین و شیشه جلو باید بدون مانع باشند، نباید با چسب یا پوشش پوشانده شوند و نباید پایه‌هایی برای مثال برای ناوبری یا تلفن همراه نصب شوند.
- هیچ‌گونه اشیایی را روی روکش کیسه‌های هوا نچسبانید، قرار ندهید و به هیچ وجه تغییری در آن‌ها ایجاد نکنید.
- از روکش کیسه هوای جلوی سرنشین جلو به عنوان قفسه نگهداری وسایل استفاده نکنید.
- روکش، بالشتک یا سایر اشیایی که برای صندلی‌های دارای کیسه هوای جانبی یکپارچه مناسب نیستند، روی صندلی‌های جلو نصب نکنید.
- لباس‌هایی مانند کت را روی پشتی صندلی‌ها آویزان نکنید.
- به هیچ وجه قطعات یا سیم‌کشی‌ها را تغییر ندهید. این موضوع در مورد روکش فرمان، داشبورد و صندلی‌ها نیز صدق می‌کند.
- سیستم کیسه هوا را جدا نکنید.

حتی با رعایت تمام نکات، بسته به شرایط واقعی، نمی‌توان به طور کامل آسیب‌های ناشی از تماس با کیسه هوا را رد کرد.

برای سرنشینان حساس‌تر، صدای انفجار و باد شدن کیسه هوا ممکن است تأثیرات شنوایی کوتاه مدتی، که معمولاً غیر دائمی هستند، ایجاد کند.

آماده به کار بودن سیستم کیسه هوا

هشدار

پس از فعال شدن سیستم کیسه هوا، ممکن است قطعات داغ باشند. خطر آسیب دیدگی وجود دارد. به قطعات دست نزنید.

هشدار

دستکاری‌های غیرحرفه‌ای می‌تواند منجر به از کار افتادن، نقص یا فعال شدن ناخواسته سیستم کیسه هوا شود. در صورت بروز نقص، در صورت وقوع تصادف، حتی اگر تصادف شدید باشد، سیستم کیسه هوا نمی‌تواند به درستی عمل کند. خطر جراحت یا مرگ وجود دارد. کارهای مربوط به بررسی، تعمیر یا جداسازی و اسقاط سیستم کیسه هوا را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام دهید.

نمایش در صفحه آمپر

هنگامی که وضعیت رانندگی فعال می‌شود، چراغ هشدار در صفحه آمپر برای مدت کوتاهی روشن می‌شود و آمادگی عملکرد کل سیستم کیسه هوا و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی را نشان می‌دهد.

نقص عملکرد

-
هنگام فعال شدن وضعیت رانندگی، چراغ هشدار روشن نمی‌شود.
- چراغ هشدار به طور مداوم روشن می‌ماند.

سیستم را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

تنظیم موقعیت صندلی جلو

برای اطمینان از تنظیم دقیق صندلی، هر زمان که پیام مربوطه در صفحه نمایش کنترل ظاهر شد، صندلی‌های جلوی برقی را کالیبره کنید.

سیستم فعال حفاظت از عابر پیاده

در صورت برخورد جلوی خودرو با عابر پیاده، درب موتور با سیستم فعال حفاظت از عابر پیاده بالا می‌رود.

نمای کلی

سیستم فعال حفاظت از عابر پیاده که فعال شده است، یک فضای تغییر شکل در زیر درب موتور ایجاد می‌کند، که این امر می‌تواند از برخورد بعدی سر محافظت کند. سنسورهای زیر سپر برای تشخیص برخورد استفاده می‌شوند.

فقط اجازه استفاده از جک‌های پنوماتیک سیستم برای مدت زمان معینی داده شده است. در طول سرویس، جک‌های پنوماتیک را بررسی کنید و در صورت لزوم تعویض کنید.

هشدار

هنگام تماس با قطعات لولا و قفل درب موتور، ممکن است سیستم به طور ناخواسته فعال شود. خطر آسیب دیدگی یا آسیب به اموال وجود دارد. به قطعات لولا و قفل درب موتور دست نزنید.

هشدار

تغییرات در سیستم حفاظت از عابر پیاده می‌تواند منجر به از کار افتادن، نقص یا فعال شدن ناخواسته سیستم حفاظت از عابر پیاده شود. خطر جراحت یا مرگ وجود دارد. از تغییر سیستم حفاظت از عابر پیاده و قطعات و سیم‌کشی آن خودداری کنید. سیستم را جدا نکنید.

هشدار

دستکاری‌های غیرحرفه‌ای می‌تواند منجر به از کار افتادن، نقص یا فعال شدن ناخواسته سیستم شود. در صورت بروز نقص، در صورت وقوع تصادف، ممکن است سیستم به درستی فعال نشود، حتی اگر تصادف شدید باشد. خطر جراحت یا مرگ وجود دارد. کارهای مربوط به بررسی، تعمیر یا جداسازی و اسقاط سیستم را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام دهید.

هشدار

پس از فعال شدن یا آسیب دیدن، عملکرد سیستم محدود شده یا دیگر در دسترس نیست. خطر جراحت یا مرگ وجود دارد.

پس از فعال شدن یا آسیب دیدن، سیستم را در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی و تعویض کنید.

نکته

در صورتی که سیستم حفاظت از عابر پیاده فعال شده باشد، باز کردن درب موتور ممکن است منجر به آسیب دیدن درب موتور یا سیستم حفاظت از عابر پیاده شود. خطر آسیب به اموال وجود دارد. پس از نمایش پیام Check Control، درب موتور را باز نکنید. توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم

سیستم فعال حفاظت از عابر پیاده فقط در سرعت‌های بین ۳۰ کیلومتر در ساعت تا ۵۵ کیلومتر در ساعت فعال می‌شود.

به دلایل ایمنی، در موارد نادری، سیستم ممکن است فعال شود، حتی زمانی که نمی‌توان به طور قطع احتمال برخورد با عابر پیاده را رد کرد، **مثال**: در موارد زیر:

- برخورد با اشیاء، مانند مخروط‌های ترافیکی یا میله‌های محدودیت سرعت.
- برخورد با حیوانات.
- برخورد سنگ.
- رانندگی در توده‌های برف.

نقص عملکرد

یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

سیستم فعال شده یا دچار نقص شده است.

فوراً با احتیاط به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید تا سیستم را بررسی و تعمیر کنند.

سیستم ایمنی هوشمند (Intelligent Safety)

سیستم ایمنی هوشمند امکان عملکرد متمرکز سیستم‌های مختلف کمک راننده را فراهم می‌کند.

نمای کلی

بسته به تجهیزات، سیستم ایمنی هوشمند شامل یک یا چند سیستم است که به جلوگیری از برخوردهای خطرناک کمک می‌کنند.

- هشدار برخورد همراه با عملکرد ترمز
- سیستم کمکی انحراف از مانع
- هشدار تقاطع، همراه با عملکرد ترمز شهری
- هشدار انحراف عابر پیاده همراه با عملکرد ترمز شهری
- هشدار خروج از خط
- عملکرد هشدار تغییر خط
- هشدار برخورد جانبی
- سیستم جلوگیری از برخورد از عقب
- هشدار حق تقدم
- هشدار حرکت در خلاف جهت

هشدار

سیستم نمی‌تواند مسئولیت شخصی قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی را از بین ببرد. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید، برای فرمان دادن و ترمز کردن آماده باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها نمی‌توانند مسئولیت شخصی را از بین ببرند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم هشدار یا واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگام یدک‌کشی/کشیدن با سیستم ایمنی هوشمند فعال یا کروز کنترل فعال، ممکن است عملکردهای فردی دچار اختلال شوند. خطر تصادف وجود دارد. قبل از یدک‌کشی/کشیدن، تمام سیستم‌های ایمنی هوشمند و کروز کنترل را خاموش کنید.

مرور کلی

دکمه‌های موجود در خودرو

سیستم ایمنی هوشمند

تنظیمات

می‌توان تنظیمات زیر را برای سیستم ایمنی هوشمند انتخاب کرد:

- "All on" (همه روشن): همه سیستم‌های ایمنی هوشمند فعال می‌شوند. تنظیمات پایه برای عملکردهای فرعی، **مثال**: زمان هشدار، فعال می‌شوند.
- "Individual settings" (تنظیمات شخصی): سیستم‌های ایمنی هوشمند مطابق با تنظیمات شخصی فعال می‌شوند.
- "Configure individual settings" (پیکربندی تنظیمات شخصی): می‌توان سیستم‌های ایمنی هوشمند را به صورت جداگانه پیکربندی کرد. تنظیمات شخصی فعال و ذخیره می‌شوند. هنگامی که یک تنظیم در منو تغییر می‌کند، تمام تنظیمات منو فعال می‌شوند.
- "All off" (همه خاموش): همه سیستم‌های ایمنی هوشمند خاموش می‌شوند.

نمایش

دکمه	وضعیت
	دکمه به رنگ سبز روشن می‌شود: همه سیستم‌های ایمنی هوشمند فعال هستند.
	دکمه به رنگ نارنجی روشن می‌شود: برخی از سیستم‌های ایمنی هوشمند خاموش هستند یا در حال حاضر در دسترس نیستند.
	دکمه روشن نمی‌شود: همه سیستم‌های ایمنی هوشمند خاموش هستند

روشن/خاموش کردن سیستم ایمنی هوشمند

پس از هر بار شروع رانندگی، برخی از سیستم‌های ایمنی هوشمند به طور خودکار فعال می‌شوند. برخی از سیستم‌های ایمنی هوشمند بسته به تنظیمات قبلی به طور خودکار فعال می‌شوند.

عملیات

دکمه را فشار دهید.

منوی سیستم‌های ایمنی هوشمند نمایش داده می‌شود.

اگر قبلاً همه سیستم‌های ایمنی هوشمند خاموش شده باشند، اکنون همه سیستم‌ها فعال می‌شوند.

"Configure individual settings" (پیکربندی تنظیمات شخصی):

در صورت لزوم، سیستم‌های ایمنی هوشمند را به صورت جداگانه پیکربندی کنید.

دکمه را به طور مکرر فشار دهید. بین تنظیمات زیر جابجا شوید:

- "All on" (همه روشن)
- "Individual settings" (تنظیمات شخصی)

نمی‌توان برخی از سیستم‌های ایمنی هوشمند را به صورت جداگانه خاموش کرد.

دکمه را فشار داده و نگه دارید.

"All off" (همه خاموش): منو انتخاب شده است. همه سیستم‌های ایمنی هوشمند خاموش می‌شوند.

ممکن است فقط زمانی بتوان برخی از سیستم‌های ایمنی هوشمند را خاموش کرد که خودرو متوقف باشد.

هشدار برخورد همراه با عملکرد ترمز

هشدار برخورد از عقب برای هشدار دادن در مورد خطر برخورد احتمالی استفاده می‌شود و در صورت لزوم به طور خودکار ترمز می‌کند. اگر نتوان از وقوع تصادف جلوگیری کرد، سیستم به کاهش سرعت برخورد کمک می‌کند.

نمای کلی

سنسورها وضعیت ترافیک را در محدوده تشخیص بررسی می‌کنند.

از سرعت حدود ۵ کیلومتر در ساعت، سیستم در دو مرحله در مورد خطر برخورد احتمالی هشدار می‌دهد. زمان هشدار ممکن است بسته به وضعیت فعلی رانندگی تغییر کند.

عملکرد رانندگی خود راننده در واکنش سیستم در نظر گرفته می‌شود. هنگامی که یک سبک رانندگی فعال تشخیص داده می‌شود، هشدارها و مداخلات ترمز کمتر اتفاق می‌افتند.

بسته به تجهیزات، رفتار پلک زدن راننده توسط دوربین توجه راننده در صفحه آمپر تشخیص داده می‌شود. علاوه بر این، سیستم بررسی می‌کند که آیا میدان دید مسدود شده است یا خیر. رفتار پلک زدن و وضعیت میدان دید نیز بر زمان هشدار تأثیر می‌گذارد.

هشدار

سیستم نمی‌تواند مسئولیت شخصی قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی را از بین ببرد. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید، برای فرمان دادن و ترمز کردن آماده باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها نمی‌توانند مسئولیت شخصی را از بین ببرند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم هشدار یا واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگام یدک‌کشی/کشیدن با سیستم ایمنی هوشمند فعال یا کروز کنترل فعال، ممکن است عملکردهای فردی دچار اختلال شوند. خطر تصادف وجود دارد. قبل از یدک‌کشی/کشیدن، تمام سیستم‌های ایمنی هوشمند و کروز کنترل را خاموش کنید.

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- با سنسور رادار: سنسور رادار جلو.

روشن/خاموش کردن هشدار برخورد از عقب

راه اندازی خودکار سیستم

پس از هر بار شروع رانندگی، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

بسته به تجهیزات و کشور، زمان هشدار روی تنظیمات زیر قرار می‌گیرد:

"زودتر".

راه اندازی/خاموش کردن دستی سیستم

به تنظیمات، نمایش‌ها و عملیات در بخش ایمنی هوشمند توجه کنید.

تنظیم زمان هشدار

۱. "CAR"

۲. "Settings" (تنظیمات)

۳. "Driver assistance" (سیستم کمک راننده)

٤. "Safety and warnings" (ایمنی و هشدارها)

٥. "Front-collision warning" (هشدار تصادف از جلو)

٦. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- "Early" (زودتر)
- "Medium" (متوسط)
- "Late" (دیرتر): فقط هشدار اضطراری نمایش داده می‌شود.

نمایش در صفحه آمپر

نشانگر	وضعیت
	بسته به تجهیزات و کشور: محدودیت عملکرد تشخیص داده شده است (**مثال**: به دلیل محدودیت‌های سیستم دوربین یا نقص سیستم). می‌توان به رانندگی ادامه داد. در صورت لزوم، به نکات موجود در پیام‌های Check Controlتوجه کنید. محدودیت‌های سیستم دوربین
	بسته به تجهیزات و کشور: سیستم خاموش است.

هشدار همراه با عملکرد ترمز

نمایش

اگر خطر برخورد با وسیله نقلیه شناسایی شده وجود داشته باشد، چراغ هشدار در صفحه آمپر و (در صورت وجود) سیستم نمایشگر Head-Up تمام رنگی نمایش داده می‌شود.

نشانگر	اقدامات
	چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود: هشدار اولیه. ترمز کنید و فاصله را افزایش دهید.
	چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می‌زند و صدای هشدار شنیده می‌شود: هشدار اضطراری. ترمز کنید و در صورت لزوم از مسیر منحرف شوید.

هشدار اولیه

مثال: هنگامی که خطر برخورد وجود دارد یا فاصله تا وسیله نقلیه جلویی بسیار کم است، هشدار اولیه نمایش داده می‌شود.

هنگام هشدار اولیه، خودتان مداخله کنید.

هشدار اضطراری همراه با عملکرد ترمز

اگر وسیله نقلیه با اختلاف سرعت زیاد به جسم دیگری نزدیک شود، در صورت قریب الوقوع بودن خطر برخورد، هشدار اضطراری نمایش داده می‌شود.

هنگام هشدار اضطراری، خودتان به طور فعال مداخله کنید، **مثال**: ترمز کنید. بسته به وضعیت رانندگی و تجهیزات، هشدار اضطراری با یک ضربه ترمز کوتاه پشتیبانی می‌شود.

برای تنظیم زمان هشدار "دیرتر"، ضربه ترمز حذف می‌شود.

در صورت وجود خطر برخورد، سیستم ممکن است علاوه بر این، با مداخله خودکار ترمز، پشتیبانی کند.

همچنین ممکن است هشدار اضطراری بدون هشدار اولیه فعال شود.

مداخله ترمز

هشدار از شما می‌خواهد که خودتان مداخله کنید. هنگام فشردن سریع و محکم پدال ترمز، از حداکثر نیروی ترمز خودرو استفاده کنید.

علاوه بر این، در شرایط خطر برخورد، سیستم ممکن است با مداخله خودکار ترمز پشتیبانی کند.

در سرعت‌های پایین، خودرو می‌تواند تا حالت توقف کامل ترمز کند.

عملکرد ترمز شهری: مداخله ترمز در سرعت‌های حداکثر ۸۰ کیلومتر در ساعت انجام می‌شود.

با سنسور رادار: مداخله ترمز در سرعت‌های حداکثر ۲۵۰ کیلومتر در ساعت انجام می‌شود.

در سرعت‌های بالاتر از ۲۱۰ کیلومتر در ساعت، مداخله ترمز با یک ضربه ترمز کوتاه انجام می‌شود. کاهش سرعت خودکار اتفاق نمی‌افتد.

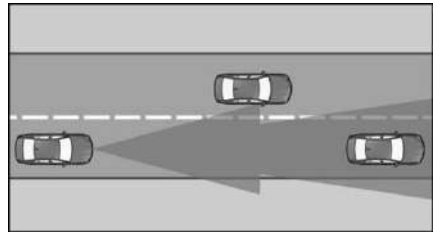
با فشردن محکم پدال گاز یا حرکت فعال فرمان می‌توان مداخله ترمز را متوقف کرد.

محدودیت‌های سیستم

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. به نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

محدوده تشخیص



قابلیت تشخیص سیستم محدود است.

فقط اشیایی که توسط سیستم شناسایی شده‌اند در نظر گرفته می‌شوند. بنابراین ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد یا دیر واکنش نشان دهد.

موارد زیر ممکن است شناسایی نشوند، **مثال**:

- وسایل نقلیه‌ای که به آرامی در جلو حرکت می‌کنند و به شدت با آن‌ها برخورد می‌شود.
- وسایل نقلیه‌ای که ناگهان وارد مسیر می‌شوند یا به شدت ترمز می‌کنند.
- وسایل نقلیه با طراحی عقب غیرمعمول.
- دوچرخه‌ها در جلو.

حداکثر سرعت

در سرعت‌های بالاتر از ۲۵۰ کیلومتر در ساعت، سیستم به طور موقت غیرفعال می‌شود. هنگامی که سرعت دوباره به زیر این مقدار کاهش یابد، سیستم فعال می‌شود.

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر عملکرد محدود می‌شود:

- در پیچ‌های باریک.
- هنگامی که سیستم کنترل پایداری رانندگی محدود یا غیرفعال است، **مثال**: DSC OFF.
- ظرف ۱۰ ثانیه پس از فعال شدن وضعیت رانندگی از طریق دکمه Start/Stop.

حساسیت هشدار

هرچه هشدار حساس‌تر تنظیم شود (**مثال**: زمان هشدار)، هشدارهای بیشتری نمایش داده می‌شود. بنابراین ممکن است هشدارها و واکنش‌های زودهنگام یا غیرمنطقی به طور مکرر رخ دهند.

نقص عملکرد

در صورت بروز نقص در سیستم، معمولاً یک پیام Check Control یا نشانگرها و چراغ‌های هشدار روشن می‌شوند.

خرابی یک قطعه می‌تواند باعث نقص سیستم شود، **مثال**:

- سنسورها (**مثال**: دوربین).
- واحد کنترل، **مثال**: واحد کنترل سیستم کنترل پایداری دینامیک.

سیستم کمکی انحراف از مانع

در شرایط خاص، سیستم کمکی انحراف از مانع در هنگام انحراف (**مثال**: هنگام ظاهر شدن ناگهانی مانع یا عابر پیاده) به راننده کمک می‌کند.

نمای کلی

اگر امکان انحراف جانبی وجود داشته باشد، سیستم هشدار می‌دهد و اقدامات کمکی ارائه می‌دهد. سنسورها فضای آزاد اطراف خودرو را کنترل و شناسایی می‌کنند. با حرکات خودکار فرمان، از مانور انحرافی انجام شده توسط راننده به طور قابل اعتمادی پشتیبانی می‌شود تا از فضای آزاد شناسایی شده برای انحراف استفاده شود.

هشدار

سیستم نمی‌تواند مسئولیت شخصی قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی را از بین ببرد. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید، برای فرمان دادن و ترمز کردن آماده باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها نمی‌توانند مسئولیت شخصی را از بین ببرند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم هشدار یا واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسور رادار جلو.
- سنسورهای رادار جانبی، جلو.
- سنسورهای رادار جانبی، عقب.

پیش نیازهای عملکردی

- هشدار انحراف عابر پیاده همراه با عملکرد ترمز فعال است.

هشدار انحراف عابر پیاده همراه با عملکرد ترمز شهری

- هشدار برخورد همراه با عملکرد ترمز فعال است.

هشدار برخورد همراه با عملکرد ترمز

- سنسورها فضای آزاد کافی در اطراف خودرو تشخیص می‌دهند.

روشن/خاموش کردن سیستم کمکی انحراف از مانع

پس از هر بار شروع رانندگی، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

هشدار با سیستم کمکی انحراف از مانع

نمایش در صفحه آمپر

اگر خطر برخورد با وسیله نقلیه یا عابر پیاده شناسایی شده وجود داشته باشد، چراغ هشدار در صفحه آمپر و سیستم نمایشگر Head-Up تمام رنگی نمایش داده می‌شود.

نشانگر	اقدامات
	چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود: هشدار اولیه. ترمز کنید و فاصله را افزایش دهید.
	چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می‌زند و صدای هشدار شنیده می‌شود: هشدار اضطراری هنگام وجود مانع. ترمز کنید و در صورت لزوم از مسیر منحرف شوید.
	چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می‌زند و صدای هشدار شنیده می‌شود: هشدار اضطراری هنگام وجود عابر پیاده. ترمز کنید و در صورت لزوم از مسیر منحرف شوید.

هشدار اضطراری با سیستم کمکی انحراف از مانع

اگر وسیله نقلیه با اختلاف سرعت زیاد به جسم دیگری نزدیک شود، در صورت قریب الوقوع بودن خطر برخورد، هشدار اضطراری نمایش داده می‌شود.

هنگام هشدار اضطراری، خودتان مداخله کنید. در صورت وجود خطر برخورد، سیستم از اقدامات انحرافی راننده پشتیبانی می‌کند.

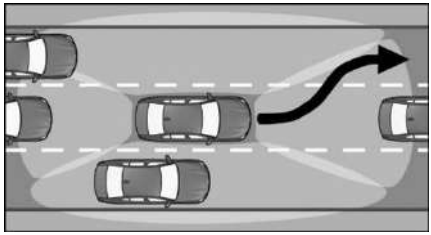
همچنین ممکن است هشدار اضطراری بدون هشدار اولیه فعال شود.

محدودیت‌های سیستم

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. به نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

محدوده تشخیص



قابلیت تشخیص سیستم محدود است.

فقط اشیایی که توسط سیستم شناسایی شده‌اند در نظر گرفته می‌شوند.

بنابراین ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد یا دیر واکنش نشان دهد.

مثال: ممکن است موارد زیر شناسایی نشوند:

- وسایل نقلیه‌ای که به آرامی در جلو حرکت می‌کنند و به شدت با آن‌ها برخورد می‌شود.
- وسایل نقلیه‌ای که ناگهان وارد مسیر می‌شوند یا به شدت ترمز می‌کنند.
- وسایل نقلیه با طراحی عقب غیرمعمول.
- دوچرخه‌ها در جلو.

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر عملکرد محدود می‌شود:

- در پیچ‌های باریک.
- هنگامی که سیستم کنترل پایداری رانندگی محدود یا غیرفعال است، **مثال**: DSC OFF.
- ظرف ۱۰ ثانیه پس از فعال شدن وضعیت رانندگی از طریق دکمه Start/Stop.

هشدار تقاطع، همراه با عملکرد ترمز شهری

هشدار تقاطع به جلوگیری از تصادفات با ترافیک عبوری در تقاطع‌ها و چهارراه‌ها کمک می‌کند. اگر نتوان از وقوع تصادف جلوگیری کرد، سیستم به کاهش سرعت برخورد کمک می‌کند.

سیستم در سرعت‌های معمول در مناطق مسکونی یا شهری در مورد خطر برخورد احتمالی هشدار می‌دهد و در صورت لزوم به طور خودکار ترمز می‌کند.

نمای کلی

سنسورها وضعیت ترافیک را در محدوده تشخیص بررسی می‌کنند.

اگر وسیله نقلیه‌ای که به صورت عرضی نسبت به جهت حرکت خودرو در حال حرکت است وارد محدوده تشخیص سیستم شود، سیستم آن را شناسایی می‌کند.

در تقاطع‌ها و چهارراه‌ها، هنگامی که خطر برخورد با ترافیک عبوری تشخیص داده شود، هشدار داده می‌شود.

از سرعت حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت، سیستم در دو مرحله در مورد برخورد احتمالی وسیله نقلیه هشدار می‌دهد. زمان هشدار ممکن است بسته به وضعیت فعلی رانندگی تغییر کند.

رفتار پلک زدن راننده توسط دوربین توجه راننده در صفحه آمپر تشخیص داده می‌شود. علاوه بر این، سیستم بررسی می‌کند که آیا میدان دید مسدود شده است یا خیر. رفتار پلک زدن و وضعیت میدان دید نیز بر زمان هشدار تأثیر می‌گذارد.

هشدار

سیستم نمی‌تواند مسئولیت شخصی قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی را از بین ببرد. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید، برای فرمان دادن و ترمز کردن آماده باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها نمی‌توانند مسئولیت شخصی را از بین ببرند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم هشدار یا واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگام یدک‌کشی/کشیدن با سیستم ایمنی هوشمند فعال یا کروز کنترل فعال، ممکن است عملکردهای فردی دچار اختلال شوند. خطر تصادف وجود دارد. قبل از یدک‌کشی/کشیدن، تمام سیستم‌های ایمنی هوشمند و کروز کنترل را خاموش کنید.

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسور رادار جلو.
- سنسورهای رادار جانبی، جلو.

روشن/خاموش کردن هشدار تقاطع

راه اندازی خودکار سیستم

پس از هر بار شروع رانندگی، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

راه اندازی/خاموش کردن دستی سیستم

به تنظیمات، نمایش‌ها و عملیات در بخش ایمنی هوشمند توجه کنید.

تنظیم زمان هشدار

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driver assistance" (سیستم کمکی راننده)
٤. "Safety and warnings" (ایمنی و هشدارها)
٥. "Front-collision warning" (هشدار تصادف از جلو)
٦. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:
   - "Early" (زودتر)
   - "Medium" (متوسط)
   - "Later" (دیرتر): فقط هشدار اضطراری نمایش داده می‌شود.

نمایش در صفحه آمپر

نشانگر	وضعیت
	بسته به تجهیزات و کشور: محدودیت عملکرد تشخیص داده شده است (**مثال**: به دلیل محدودیت‌های سیستم دوربین یا نقص سیستم). می‌توان به رانندگی ادامه داد. در صورت لزوم، به نکات موجود در پیام‌های Check Controlتوجه کنید. محدودیت‌های سیستم دوربین
	بسته به تجهیزات و کشور: سیستم خاموش است.

هشدار همراه با عملکرد ترمز

نمایش

اگر خطر برخورد با وسیله نقلیه شناسایی شده وجود داشته باشد، چراغ هشدار در صفحه آمپر و (در صورت وجود) سیستم نمایشگر Head-Up تمام رنگی نمایش داده می‌شود.

نشانگر	معنی
	چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود: هشدار اولیه هنگام وجود خطر برخورد با وسیله نقلیه عبوری از سمت راست. چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می‌زند و صدای هشدار شنیده می‌شود: هشدار اضطراری در صورت قریب الوقوع بودن خطر برخورد.
	چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود: هشدار اولیه هنگام وجود خطر برخورد با وسیله نقلیه عبوری از سمت چپ. چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می‌زند و صدای هشدار شنیده می‌شود: هشدار اضطراری در صورت قریب الوقوع بودن خطر برخورد.
	چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود: هشدار اولیه هنگام وجود خطر برخورد با وسیله نقلیه‌ای که جهت حرکت آن قابل تشخیص نیست. چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می‌زند و صدای هشدار شنیده می‌شود: هشدار اضطراری در صورت قریب الوقوع بودن خطر برخورد.

هشدار اولیه

مثال: هنگامی که ممکن است خطر برخورد با وسیله نقلیه عبوری وجود داشته باشد، هشدار اولیه نمایش داده می‌شود.

هنگام هشدار اولیه، خودتان مداخله کنید.

مثال: ترمز کنید.

هشدار اضطراری همراه با عملکرد ترمز

هنگامی که خطر برخورد واضح با وسیله نقلیه عبوری وجود داشته باشد، هشدار اضطراری نمایش داده می‌شود.

هنگام هشـدار اضـطراری، ترمز کنید و در صـورت لزوم از مسـیر منحرف شـوید. در صـورت وجود خطر برخورد، سـیسـتم ممکن اسـت با مداخله خودکار ترمز، پشتیبانی کند.
همچنین ممکن است هشدار اضطراری بدون هشدار اولیه فعال شود.

مداخله ترمز

هشدار از شما می‌خواهد که خودتان مداخله کنید.
علاوه بر این، در شـرایط خطر برخورد، سـیسـتم با مداخله خودکار ترمز پشتیبانی می‌کند.
خودرو می‌تواند تا حالت توقف کامل ترمز کند.
با فشـردن محکم پدال گاز یا حرکت فعال فرمان می‌توان مداخله ترمز را متوقف کرد.
تشـخیص اشـیاء ممکن اسـت محدود باشـد. به محدودیت‌های محدوده تشخیص و محدودیت‌های عملکردی توجه کنید.

محدودیت‌های سیستم

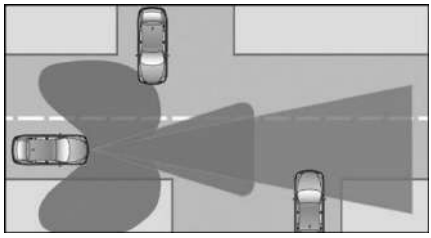
هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. به نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

حداکثر سرعت

اگر سرعت کمتر از حدود ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم به عابران پیاده واکنش نشان می‌دهد.

محدوده تشخیص



قابلیت تشخیص سیستم محدود است.
بنابراین ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد یا دیر واکنش نشان دهد.
موارد زیر ممکن است شناسایی نشوند، **مثال**:

- هنگامی که وسایل نقلیه عبوری توسط ساختمان‌ها پوشانده شده‌اند.
- وسـایل نقلیه‌ای که ناگهان وارد مسـیر می‌شـوند یا به شـدت ترمز می‌کنند.
- دوچرخه‌های عبوری.
- وسایل نقلیه با شکل جانبی غیرمعمول.

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر عملکرد محدود می‌شود:

- در پیچ‌های باریک.
- هنگامی که سیستم کنترل پایداری رانندگی محدود یا غیرفعال است، **مثال**: DSC OFF.
- ظرف ۱۰ ثانیه پس از فعال شـدن وضـعیت رانندگی از طریق دکمه Start/Stop.

حساسیت هشدار

هرچه هشـدار حسـاس‌تر تنظیم شـود (**مثال**: زمان هشـدار)، هشـدارهای بیشتری نمایش داده می‌شود. بنابراین ممکن است هشدارها و واکنش‌های زودهنگام یا غیرمنطقی به طور مکرر رخ دهند.

هشـدار انحراف عابر پیاده همراه‌با عملکرد ترمز شهری

هشـدار انحراف عابر پیاده در سـرعت‌های معمول در مناطق مسـکونی یا شـهری در مورد خطر برخورد احتمالی با عابران پیاده و دوچرخه‌سـواران هشدار می‌دهد و در صورت لزوم به طور خودکار ترمز می‌کند. اگر نتوان از وقوع تصـادف جلوگیری کرد، سـیسـتم به کاهش سـرعت برخورد کمک می‌کند.

نمای کلی

سنسورها وضعیت ترافیک را در محدوده تشخیص بررسی می‌کنند.
از سـرعت حدود ۵ کیلومتر در سـاعت، سـیسـتم در مورد خطر برخورد احتمالی با عابران پیاده و دوچرخه‌سواران هشدار می‌دهد.

هشدار

سیستم نمی‌تواند مسئولیت شخصی قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی را از بین ببرد. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید، برای فرمان دادن و ترمز کردن آماده باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها نمی‌توانند مسئولیت شخصی را از بین ببرند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم هشدار یا واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

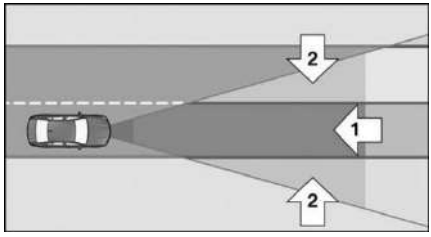
هنگام یدک‌کشی/کشیدن با سیستم ایمنی هوشمند فعال یا کروز کنترل فعال، ممکن است عملکردهای فردی دچار اختلال شوند. خطر تصادف وجود دارد. قبل از یدک‌کشی/کشیدن، تمام سیستم‌های ایمنی هوشمند و کروز کنترل را خاموش کنید.

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- با سنسور رادار: سنسور رادار جلو.

محدوده تشخیص



محدوده تشخیص جلوی خودرو از دو بخش تشکیل شده است:

- ناحیه مرکزی مستقیماً جلوی خودرو (پیکان **۱**).
- نواحی گسترش یافته در سمت راست و چپ ناحیه مرکزی (پیکان **۲**).

هنگامی که عابر پیاده در ناحیه مرکزی قرار دارد، خطر برخورد وجود دارد. فقط زمانی هشدار داده می‌شود که عابران پیاده در مناطق گسترش یافته به سمت ناحیه مرکزی حرکت کنند.

روشن/خاموش کردن هشدار انحراف عابر پیاده

راه اندازی خودکار سیستم

پس از هر بار شروع رانندگی، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

راه اندازی/خاموش کردن دستی سیستم

به تنظیمات، نمایش‌ها و عملیات در بخش ایمنی هوشمند توجه کنید.

نمایش در صفحه آمپر

نشانگر	وضعیت
	بسته به تجهیزات و کشور: محدودیت عملکرد تشخیص داده شده است (**مثال**: به دلیل محدودیت‌های سیستم دوربین یا نقص سیستم). می‌توان به رانندگی ادامه داد. در صورت لزوم، به نکات موجود در پیام‌های Check Controlتوجه کنید. محدودیت‌های سیستم دوربین
OFF	بسته به تجهیزات و کشور: سیستم خاموش است.

هشدار همراه با عملکرد ترمز

اگر خطر برخورد با عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار شناسایی شده وجود داشته باشد، چراغ هشدار در صفحه آمپر و (در صورت وجود) سیستم نمایشگر Head-Up تمام رنگی نمایش داده می‌شود.

نشانگر	معنی
	چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود و صدای هشدار شنیده می‌شود: برخورد قریب الوقوع شناسایی شده است.
	بسته به تجهیزات، ممکن است یک مثلث هشدار قرمز رنگ نیز در صفحه آمپر روشن شود.

فوراً خودتان مداخله کنید، ترمز کنید یا از مسیر منحرف شوید.

مداخله ترمز

هشدار از شما می‌خواهد که خودتان مداخله کنید. هنگام فشردن سریع و محکم پدال ترمز، از حداکثر نیروی ترمز خودرو استفاده کنید.

علاوه بر این، در شرایط خطر برخورد، سیستم با مداخله ترمز پشتیبانی می‌کند.

در سرعت‌های پایین، خودرو می‌تواند تا حالت توقف کامل ترمز کند.

با فشـــردن محکم پدال گاز یا حرکت فعال فرمان می‌توان مداخله ترمز را متوقف کرد.

محدودیت‌های سیستم

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. به نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

حداکثر سرعت

اگر سرعت کمتر از حدود ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم به عابران پیاده و دوچرخه‌سواران واکنش نشان می‌دهد.

محدوده تشخیص

قابلیت تشخیص سیستم محدود است.

بنابراین ممکن است هشدار داده نشود یا هشدار دیر داده شود.

موارد زیر ممکن است شناسایی نشوند، **مثال**:

- عابران پیاده‌ای که تا حدی پوشیده شده‌اند.
- عابران پیاده‌ای که به دلیل زاویه دید یا شـــکل ظاهری به عنوان عابر پیاده قابل تشخیص نیستند.
- عابران پیاده خارج از محدوده تشخیص.
- عابران پیاده با قد کمتر از ۸۰ سانتی‌متر.

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر عملکرد محدود یا غیرقابل دسترس است:

- هنگامی که ســیســتم کنترل پایداری رانندگی غیرفعال اســت، **مثال**: DSC OFF.
- ظرف ۱۰ ثانیه پس از فعال شـــدن وضـــعیت رانندگی از طریق دکمه Start/Stop.

نقص عملکرد

در صورت بروز نقص در سیستم، معمولاً یک پیام Check Control یا نشانگرها و چراغ‌های هشدار روشن می‌شوند.

خرابی یک قطعه می‌تواند باعث نقص سیستم شود، **مثال**:

- سنسورها (**مثال**: دوربین).
- واحد کنترل، **مثال**: واحد کنترل سیستم کنترل پایداری دینامیک.

هشـــدار خروج از خط (Lane Departure Warning)

اگر خودرو در حال خروج از خط یا مسیر خود باشد، سیستم هشدار خروج از خط هشدار می‌دهد.

نمای کلی

سیستم مبتنی بر دوربین از حداقل سرعت به بالا هشدار می‌دهد.

حداقل سرعت بسته به کشور متفاوت است و در منوی سیستم ایمنی هوشمند نمایش داده می‌شود.

هشدار از طریق لرزش فرمان صادر می‌شود.

اگر قبل از خروج از خط، چراغ راهنمای مربوطه در همان جهت روشـــن شود، سیستم هشدار نمی‌دهد.

بســـته به تجهیزات: اگر خطوط مرزی خط عبور تا حداکثر ســـرعت ۲۱۰ کیلومتر در ساعت رد شوند، در صورت لزوم، علاوه بر لرزش، سیستم با یک مداخله کوتاه و فعال فرمان مداخله می‌کند. در این حالت، سیستم به حفظ خودرو در خط کمک می‌کند.

هشدار

سیستم نمی‌تواند مسئولیت شخصی قضاوت در مورد مسیر جاده و شرایط ترافیکی را از بین ببرد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید. هنگام هشدار، فرمان را محکم حرکت ندهید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها نمی‌توانند مسئولیت شخصی را از بین ببرند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم هشدار یا واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

سنسور

این سیستم توسط دوربین پشت شیشه جلو کنترل می‌شود.

پیش نیازهای عملکردی

برای فعال شـدن هشـدار خروج از خط، باید محدودیت‌های خط توسـط دوربین شناسایی شوند.

روشن/خاموش کردن هشدار خروج از خط

راه اندازی خودکار سیستم

بسته به کشور، پس از هر بار شروع رانندگی، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

راه اندازی/خاموش کردن دستی سیستم

به تنظیمات، نمایش‌ها و عملیات در بخش ایمنی هوشـمند توجه کنید.

تنظیم هشدار خروج از خط

تنظیم زمان هشدار

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driver assistance" (سیستم کمکی راننده)
۴. "Safety and warnings" (ایمنی و هشدارها)
۵. "Lane departure warning" (هشدار خروج از خط)
۶. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:
   - "Early" (زودتر)
   - "Late" (دیرتر)
   - "Only if necessary" (فقط در صورت لزوم): بسته به شرایط، برخی از هشدارها سرکوب می‌شوند، **مثال**: هنگام عبور عمدی از خطوط مسیر در پیچ‌ها یا هنگام سـبقت گرفتن پویا بدون روشن کردن چراغ راهنما.
   - "Off" (خاموش): هیچ هشداری صادر نمی‌شود.

تنظیم شدت لرزش فرمان

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driver assistance" (سیستم کمکی راننده)
۴. "Steering wheel feedback" (بازخورد فرمان)
۵. "Vibration Intensity" (شدت لرزش)
۶. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

این تنظیمات برای همه سیستم‌های ایمنی هوشمند اعمال می‌شود.

روشن/خاموش کردن مداخله فرمان

می‌توان مداخله فرمان را به طور جداگانه برای عملکرد هشـدار تغییر خط یا هشدار خروج از خط فعال یا غیرفعال کرد.

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driver assistance" (سیستم کمکی راننده)
۴. "Safety and warnings" (ایمنی و هشدارها)

۵. "Lane departure warning" (هشدار خروج از خط)

۶. "Steering intervention" (مداخله فرمان)

بسته به کشور، پس از هر بار شروع رانندگی، مداخله فرمان به طور خودکار فعال می‌شود.

نمایش در صفحه آمپر

بسته به تجهیزات و کشور، وضعیت‌های مختلف سیستم در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

نشانگر	معنی
	چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود: سیستم فعال است. حداقل یک خط مرزی در کنار خودرو شناسایی شده است، سیستم آماده مداخله است. هشدار صادر می‌شود. سیستم می‌تواند مداخله فرمان انجام دهد. چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک می‌زند: سیستم مداخله فرمان انجام می‌دهد.
	چراغ هشدار به رنگ زرد روشن می‌شود: محدودیت عملکرد شناسایی شده است، **مثال**: غروب خورشید یا نقص سیستم. می‌توان به رانندگی ادامه داد. در صورت لزوم، به نکات موجود در پیام‌های Check Controlتوجه کنید.
	چراغ هشدار به رنگ خاکستری روشن می‌شود: سیستم فعال است، اما در حال حاضر در دسترس نیست. حداقل یکی از پیش‌نیازهای عملکردی برآورده نشده است، **مثال**: حداقل سرعت. سیستم به طور موقت نمی‌تواند مداخله فرمان انجام دهد.

بسته به تجهیزات و کشور، اطلاعات سیستم در نمای کلی محیطی کمک راننده در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

عملکرد هشدار

هنگام خروج از خط

هنگام خروج از خط و هنگامی که خط مرزی شناسایی شده است، بسته به تنظیمات لرزش فرمان، فرمان می‌لرزد.

اگر قبل از تغییر خط، چراغ راهنمای مربوطه در همان جهت روشن شود، هشدار صادر نمی‌شود.

مداخله فرمان

بسته به تجهیزات و کشور: اگر خطوط مرزی خط عبور تا حداکثر سرعت ۲۱۰ کیلومتر در ساعت رد شوند، علاوه بر لرزش، سیستم با یک مداخله کوتاه و فعال فرمان مداخله می‌کند. در این حالت، مداخله فرمان به حفظ خودرو در خط کمک می‌کند. می‌توان مداخله فرمان را روی فرمان احساس کرد و می‌توان در هر زمان به صورت دستی آن را کنترل کرد. هنگامی که مداخله فرمان فعال است، نمایشگر روی صفحه آمپر چشمک می‌زند.

در شرایط زیر مداخله فرمان سرکوب می‌شود، **مثال**:

- هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری شدید.
- هنگام روشن کردن چراغ راهنما.
- هنگامی که چراغ‌های فلاشر فعال هستند.
- در شرایط رانندگی با دینامیک بالا.
- در طول تنظیم پایداری رانندگی توسط سیستم کنترل پایداری دینامیک.
- بلافاصله پس از مداخله فرمان توسط سیستم خودرو.
- اگر در طول فرآیند سبقت، به طور فعال به خط خود بازگردید.

هشدار صوتی

بسته به تجهیزات: اگر در عرض ۳ دقیقه چندین بار توسط سیستم مداخله فعال فرمان انجام شود، اما راننده با فرمان مداخله نکند، هشدار صوتی صادر می‌شود. هنگام دومین مداخله فرمان، یک سیگنال هشدار کوتاه به صدا در می‌آید. از سومین مداخله فرمان به بعد، یک سیگنال هشدار طولانی‌تر به صدا در می‌آید.

علاوه بر این، یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

هشدار صوتی و پیام Check Control برای یادآوری بیشتر به راننده در مورد توجه به خطوط است.

قطع هشدار

مثال: در شرایط زیر هشدار لغو می‌شود:

- پس از چند ثانیه به طور خودکار لغو می‌شود.
- بازگشت به خط خود.
- هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری شدید.
- هنگامی که چراغ‌های فلاشر فعال هستند.
- هنگام روشن کردن چراغ راهنما.
- در طول تنظیم پایداری رانندگی توسط سیستم کنترل پایداری دینامیک.
- در طول غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری دینامیک.
- بلافاصله پس از مداخله فرمان توسط سیستم خودرو.
- هنگام مداخله دستی فرمان.
- ممکن است هنگام فعال شدن سیستم کمک راننده دیگر.
- هنگامی که خط مرزی شناسایی نشده است.
- هنگام رسیدن به محدودیت‌های سیستم.

محدودیت‌های سیستم

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. به نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر عملکرد محدود می‌شود:

- به دلیل نبود، ساییدگی، نامشخص بودن، همپوشانی یا قطع شدن خطوط مرزی خط عبور، یا نامشخص بودن آن‌ها، **مثال**: در مناطق ساخت و ساز.
- هنگامی که خطوط مرزی توسط یخ، برف، کثیفی یا آب پوشانده شده‌اند.
- در پیچ‌های باریک یا خطوط باریک.
- هنگامی که خطوط مرزی سفید نیستند.
- هنگامی که خطوط مرزی توسط اشیاء پوشانده شده‌اند.
- فاصله کم تا وسیله نقلیه جلویی.
- ظرف ۱۰ ثانیه پس از فعال شدن وضعیت رانندگی از طریق دکمه Start/Stop.
- سیستم کنترل پایداری دینامیک غیرفعال است.

هنگامی که عملکرد محدود است، ممکن است یک پیام Check Control نمایش داده شود.

نقص عملکرد

در صورت بروز نقص در سیستم، معمولاً یک پیام Check Control یا نشانگرها و چراغ‌های هشدار روشن می‌شوند.

خرابی یک قطعه می‌تواند باعث نقص سیستم شود، **مثال**:

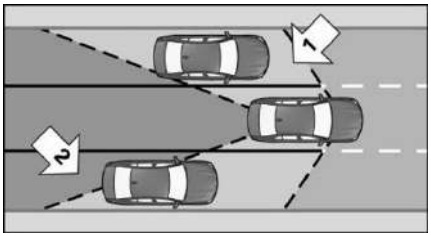
- سنسورها (**مثال**: دوربین).
- واحد کنترل، **مثال**: واحد کنترل سیستم کنترل پایداری دینامیک.
- محرک‌ها، **مثال**: سیستم فرمان برقی.

عملکرد هشدار تغییر خط (Lane Change Warning)

عملکرد هشدار تغییر خط، وسایل نقلیه‌ای را که در نقطه کور قرار دارند یا در خط مجاور از پشت نزدیک می‌شوند، شناسایی می‌کند.

چراغ‌های هشدار در آینه‌های بغل به راننده در سطوح مختلف هشدار می‌دهند.

نمای کلی



از حداقل سرعت به بالا، سنسورهای رادار، ناحیه پشت و کنار خودرو را کنترل می‌کنند.

حداقل سرعت بسته به کشور متفاوت است و در منوی سیستم ایمنی هوشمند نمایش داده می‌شود.

اگر وسیله نقلیه‌ای در نقطه کور (پیکان **۱**) یا وسیله نقلیه‌ای در خط مجاور از پشت نزدیک شود (پیکان **۲**)، سیستم نمایش می‌دهد. چراغ هشدار در آینه بغل به صورت کم نور روشن می‌شود.

هنگام روشن کردن چراغ راهنما، قبل از تغییر خط، سیستم در شرایط ذکر شده در بالا هشدار می‌دهد. چراغ هشدار در آینه بغل چشمک می‌زند و فرمان می‌لرزد.

خودروهای دارای هشدار برخورد جانبی: تا سرعت ۲۱۰ کیلومتر در ساعت، سیستم می‌تواند با یک مداخله کوتاه و فعال فرمان به بازگشت خودرو به خط کمک کند. در سرعت‌های بالاتر از حداقل سرعت، مداخله فرمان انجام می‌شود. این حداقل سرعت در منوی مداخله فرمان در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

هشدار

سیستم نمی‌تواند مسئولیت شخصی قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی را از بین ببرد. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید.

به شرایط ترافیکی توجه کنید، برای فرمان دادن و ترمز کردن آماده باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها نمی‌توانند مسئولیت شخصی را از بین ببرند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم هشدار یا واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای رادار جانبی، عقب.
- برای خودروهای دارای مداخله فرمان: دوربین پشت شیشه جلو.

روشن/خاموش کردن عملکرد هشدار تغییر خط

راه اندازی/خاموش کردن دستی سیستم

به تنظیمات، نمایش‌ها و عملیات در بخش ایمنی هوشمند توجه کنید.

تنظیم هشدار تغییر خط

تنظیم زمان هشدار

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driver assistance" (سیستم کمکی راننده)
٤. "Safety and warnings" (ایمنی و هشدارها)
٥. "Lane change warning" (هشدار برخورد جانبی)
٦. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم شدت لرزش فرمان

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driver assistance" (سیستم کمکی راننده)
٤. "Feedback via steering wheel" (بازخورد فرمان)
٥. "Vibration Level" (شدت لرزش)
٦. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

این تنظیمات برای همه سیستم‌های ایمنی هوشمند اعمال می‌شود.

خودروهای دارای مداخله فرمان:

روشن/خاموش کردن مداخله فرمان

می‌توان مداخله فرمان را به طور جداگانه برای عملکرد هشدار تغییر خط یا هشدار خروج از خط فعال یا غیرفعال کرد.

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driver assistance" (سیستم کمکی راننده)
٤. "Safety and warnings" (ایمنی و هشدارها)
٥. "Lane change warning" (هشدار برخورد جانبی)
٦. "Steering intervention" (مداخله فرمان)

نمایش در صفحه آمپر

نشانگر	معنی
	بسته به تجهیزات و کشور: چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود: سیستم فعال است. در محدوده محدودیت‌های سیستم، ممکن است هشدارها و (در صورت لزوم) مداخله فرمان رخ دهد.
	بسته به تجهیزات و کشور: چراغ هشدار به رنگ خاکستری روشن می‌شود: سیستم فعال است. ممکن است به طور موقت هشداری وجود نداشته باشد. حداقل یکی از پیش‌نیازهای عملکردی برآورده نشده است، **مثال**: حداقل سرعت.
	بسته به تجهیزات و کشور: چراغ هشدار به رنگ زرد روشن می‌شود: محدودیت عملکرد شناسایی شده است، **مثال**: به دلیل کثیف بودن سنسورهای رادار یا نقص سیستم. می‌توان به رانندگی ادامه داد. در صورت لزوم، به نکات موجود در پیام‌های Check Control توجه کنید.
	بسته به تجهیزات و کشور: چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود: سیستم خاموش است.

بسته به تجهیزات و کشور، اطلاعات سیستم در نمای کلی محیطی کمک راننده در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

عملکرد هشدار

چراغ هشدار در آینه‌های بغل

چراغ هشدار در آینه‌های بغل در مورد برخورد احتمالی هشدار می‌دهد.

هشدار اولیه

هنگامی که وسیله نقلیه‌ای در نقطه کور قرار دارد یا از پشت نزدیک می‌شود، چراغ هشدار کم نور در آینه بغل روشن می‌شود.

هشدار اضطراری

هنگامی که وسیله نقلیه‌ای در منطقه خطر قرار دارد، اگر چراغ راهنما روشن شود، فرمان برای مدت کوتاهی می‌لرزد و چراغ هشدار در آینه بغل به طور واضح چشمک می‌زند.

اگر وسیله نقلیه دیگر از منطقه خطر خارج شده باشد یا چراغ راهنما خاموش شده باشد، هشدار پایان می‌یابد.

خودروهای دارای مداخله فرمان

اگر در سرعت‌های حداکثر ۲۱۰ کیلومتر در ساعت به لرزش فرمان واکنشی نشان داده نشود و از خط عبور رد شوید، سیستم ممکن است با یک مداخله کوتاه و فعال فرمان مداخله کند. مداخله فرمان به بازگشت خودرو به خط کمک می‌کند. می‌توان مداخله فرمان را روی فرمان احساس کرد و می‌توان در هر زمان به صورت دستی آن را کنترل کرد.

چشمک زدن چراغ هشدار

هنگام باز شدن قفل خودرو، چراغ هشدار در آینه بغل برای خودآزمایی سیستم چشمک می‌زند.

محدودیت‌های سیستم

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. به نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

حداکثر سرعت

در سرعت‌های بالاتر از حدود ۲۵۰ کیلومتر در ساعت، سیستم به طور موقت غیرفعال می‌شود.

در سرعت‌های کمتر از حدود ۲۵۰ کیلومتر در ساعت، سیستم دوباره فعال می‌شود.

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر عملکرد محدود می‌شود:

- وسایل نقلیه نزدیک شونده با سرعتی بسیار بیشتر از سرعت خود خودرو.
- در پیچ‌های باریک یا خطوط باریک.
- کثیف بودن، یخ زدگی یا پوشیده شدن سپر، **مثال**: توسط برچسب.

در خودروهای دارای مداخله فرمان، **مثال**: در شرایط زیر، مداخله فرمان محدود می‌شود:

- به دلیل نبود، ساییدگی، نامشخص بودن، همپوشانی یا قطع شدن خطوط مرزی خط عبور، یا نامشخص بودن آن‌ها، **مثال**: در مناطق ساخت و ساز.
- هنگامی که خطوط مرزی توسط یخ، برف، کثیفی یا آب پوشانده شده‌اند.
- هنگامی که خطوط مرزی سفید نیستند.
- هنگامی که خطوط مرزی توسط اشیاء پوشانده شده‌اند.
- فاصله کم تا وسیله نقلیه جلویی.
- هنگامی که دوربین مسدود شده است.
- ظرف ۱۰ ثانیه پس از فعال شدن وضعیت رانندگی از طریق دکمه Start/Stop.

هنگامی که عملکرد محدود است، ممکن است یک پیام Check Control نمایش داده شود.

نمایش هشدار

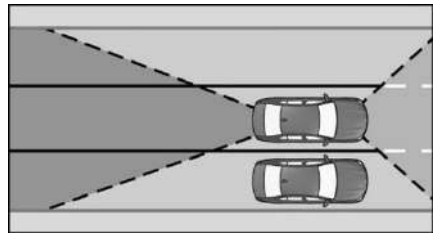
بسته به تنظیمات هشدار انتخابی، **مثال**: زمان هشدار، ممکن است هشدارهای بیشتر یا کمتری نمایش داده شود. بنابراین ممکن است هشدارهای زودهنگام در مورد موقعیت‌های خطرناک به طور مکرر رخ

دهند.

هشدار برخورد جانبی

هشـــدار برخورد جانبی به جلوگیری از برخوردهای جانبی قریب الوقوع کمک می‌کند.

نمای کلی



از حداقل ســـرعت تا حداکثر ســـرعت حدود ۲۱۰ کیلومتر در ســـاعت، سنسورهای رادار ناحیه کنار خودرو را کنترل می‌کنند.

حداقل سرعت بسته به کشور متفاوت است و در منوی سیستم ایمنی هوشمند نمایش داده می‌شود.

مثال:، اگر وسیله نقلیه دیگری در کنار خودرو شناسایی شود که خطر برخورد جانبی با آن وجود داشته باشد، سیستم به جلوگیری از برخورد کمک می‌کند. برای این منظور، سیستم از طریق LED های چشمک زن در آینه بغل و لرزش فرمان هشدار می‌دهد. در صورت لزوم، سیستم به طور فعال مداخله فرمان انجام می‌دهد.

هشدار

سیستم نمی‌تواند مسئولیت شخصی قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی را از بین ببرد. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید، برای فرمان دادن و ترمز کردن آماده باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها نمی‌توانند مسئولیت شخصی را از بین ببرند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم هشدار یا واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسورهای رادار جانبی، جلو.
- سنسورهای رادار جانبی، عقب.

پیش نیازهای عملکردی

دوربین پشت شیشه جلو مسئول تشخیص موقعیت خطوط مرزی خط عبور است.

دوربین باید خطوط مرزی خط عبور را تشخیص دهد تا سیستم هشدار برخورد جانبی با مداخله فرمان فعال شود.

روشن/خاموش کردن سیستم هشدار برخورد جانبی

راه اندازی/خاموش کردن دستی سیستم

به تنظیمات، نمایش‌ها و عملیات در بخش ایمنی هوشمند توجه کنید.

تنظیم هشدار برخورد جانبی

تنظیم شدت لرزش فرمان

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driver assistance" (سیستم کمکی راننده)
٤. "Feedback via steering wheel" (بازخورد فرمان)
٥. "Vibration Level" (شدت لرزش)
٦. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

این تنظیمات برای همه سیستم‌های ایمنی هوشمند اعمال می‌شود.

نمایش در صفحه آمپر

بسته به تجهیزات و کشور، اطلاعات سیستم در نمای کلی محیطی کمک راننده در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

عملکرد هشدار

چراغ هشدار در آینه‌های بغل

چراغ هشدار در آینه‌های بغل در مورد برخورد احتمالی هشدار می‌دهد.

هشدار اضطراری

هنگامی که خطر برخورد وجود دارد، چراغ هشدار در آینه بغل چشمک می‌زند و فرمان شروع به لرزیدن می‌کند.

همزمان یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

در صورت لزوم، مداخله فعال فرمان برای جلوگیری از برخورد انجام می‌شود و خودرو به طور ایمن در خط خود نگه داشته می‌شود.

می‌توان مداخله فرمان را روی فرمان احساس کرد و می‌توان در هر زمان به صورت دستی آن را کنترل کرد.

محدودیت‌های سیستم

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. به نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر عملکرد محدود می‌شود:

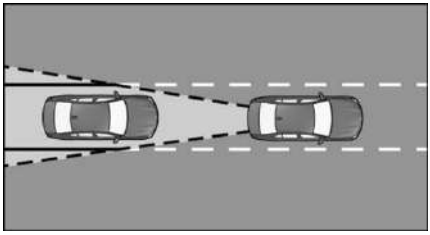
- وسایل نقلیه نزدیک شونده با سرعتی بسیار بیشتر از سرعت خود خودرو.
- در پیچ‌های باریک یا خطوط باریک.
- به دلیل نبود، ساییدگی، نامشخص بودن، همپوشانی یا قطع شدن خطوط مرزی خط عبور، یا نامشخص بودن آن‌ها، **مثال**: در مناطق ساخت و ساز.
- هنگامی که خطوط مرزی توسط یخ، برف، کثیفی یا آب پوشانده شده‌اند.
- هنگامی که خطوط مرزی سفید نیستند.
- هنگامی که خطوط مرزی توسط اشیاء پوشانده شده‌اند.
- فاصله کم تا وسیله نقلیه جلویی.
- ظرف ۱۰ ثانیه پس از فعال شدن وضعیت رانندگی از طریق دکمه Start/Stop.

هنگامی که عملکرد محدود است، ممکن است یک پیام Check Control نمایش داده شود.

سیستم جلوگیری از برخورد از عقب

بسته به تجهیزات و کشور، سیستم جلوگیری از برخورد از عقب به وسایل نقلیه‌ای که از پشت نزدیک می‌شوند واکنش نشان می‌دهد.

نمای کلی



سنسورهای رادار ناحیه پشت خودرو را کنترل می‌کنند.

اگر وسیله نقلیه‌ای از پشت با سرعت مربوطه نزدیک شود، سیستم ممکن است واکنش‌های زیر را نشان دهد:

- در صورت لزوم، چراغ‌های فلاشر فعال می‌شوند.
- در صورت لزوم، عملکردهای پیشگیری از برخورد فعال می‌شوند.

هشدار

سیستم نمی‌تواند مسئولیت شخصی قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی را از بین ببرد. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید، برای فرمان دادن و ترمز کردن آماده باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها نمی‌توانند مسئولیت شخصی را از بین ببرند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم هشدار یا واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

سنسورها

این سیستم توسط سنسورهای رادار جانبی و عقب کنترل می‌شود.

روشن/خاموش کردن سیستم جلوگیری از برخورد از عقب

پس از هر بار شروع رانندگی، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

هنگام دنده عقب، سیستم غیرفعال می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های عملکردی

اگر سرعت وسیله نقلیه نزدیک شونده به طور قابل توجهی بیشتر یا تقریباً برابر با سرعت خودروی خود باشد، عملکرد ممکن است محدود شود.

هشدار حق تقدم

اگر به دلیل تابلوهای راهنمایی و رانندگی یا چراغ‌های راهنمایی باید حق تقدم رعایت شود، هشدار حق تقدم در این شرایط کمک می‌کند.

سیستم با کمک دوربین، علائم راهنمایی و رانندگی و تجهیزات سیگنال نوری را تجزیه و تحلیل می‌کند.

سیستم ناوبری اطلاعات مسیر را به سیستم منتقل می‌کند.

هنگامی که عدم رعایت حق تقدم قریب الوقوع باشد، هشدار داده می‌شود،

مثال: در شرایط ترافیکی زیر:

- قبل از تقاطع‌ها.
- قبل از چهارراه‌ها.
- قبل از ورودی‌ها.
- قبل از میدان‌ها.
- هنگام قرمز بودن چراغ راهنمایی.

سیستم از یک حداقل سرعت متغیر تا حداکثر حدود ۷۵ کیلومتر در ساعت هشدار می‌دهد.

هشدار

سیستم نمی‌تواند مسئولیت شخصی قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی را از بین ببرد. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید، برای فرمان دادن و ترمز کردن آماده باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها نمی‌توانند مسئولیت شخصی را از بین ببرند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم هشدار یا واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. به شرایط ترافیکی توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

سنسورها

این سیستم توسط دوربین پشت شیشه جلو کنترل می‌شود.

پیش نیازهای عملکردی

باید شـــرایط حق تقدم پیش رو توســـط علائم راهنمایی و رانـدگی یا چراغ‌های راهنمایی تنظیم شود.

روشن/خاموش کردن هشدار حق تقدم

راه اندازی/خاموش کردن دستی سیستم

به تنظیمات، نمایش‌ها و عملیات در بخش ایمنی هوشـــمند توجه کنید.

تنظیم هشدار حق تقدم

تنظیم زمان هشدار

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driver assistance" (سیستم کمکی راننده)
۴. "Safety and warnings" (ایمنی و هشدارها)
۵. "Give way warning" (هشدار رعایت حق تقدم)
۶. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:
   - "Early" (زودتر)
   - "Medium" (متوسط)
   - "Late" (دیرتر): فقط هشدار اضطراری نمایش داده می‌شود.
   - "Off" (خاموش): هیچ هشداری نمایش داده نمی‌شود.

تنظیمات انتخاب شـده ذخیره می‌شـوند و برای رانندگی بعدی اسـتفاده می‌شوند.

عملکرد هشدار

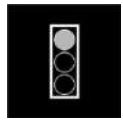
نمای کلی

سیستم از دو سطح هشدار استفاده می‌کند:

- هشدار اولیه: هشدار بصری از طریق نماد در صفحه آمپر.
- هشدار اضطراری: هشدار بصری از طریق نماد در صفحه آمپر، همراه با صدای هشدار.

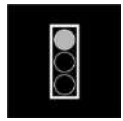
زمان هشـدار بسـته به وضـعیت فعلی رانندگی و زمان هشـدار تنظیم شـده متفاوت است.

هشدار حق تقدم علائم راهنمایی و رانندگی زیر را در نظر می‌گیرد:

علامت	معنی
	تابلو حق تقدم عبور برای این تابلو، هشدار اولیه داده می‌شود.
	تابلو ایست برای این تابلو، هشدار اولیه و هشدار اضطراری داده می‌شود.
	هنگام قرمز بودن چراغ راهنمایی، هشدار اولیه و هشدار اضطراری داده می‌شود.

هشدار اولیه

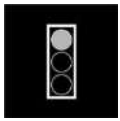
اگر نادیده گرفتن قریب الوقوع الزامات حق تقدم وجود داشـته باشـد، یکی از نمادهای زیر در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود:

علامت	معنی
	حق تقدم عبور.
	ایست.
	چراغ قرمز.

هنگام هشدار اولیه، بسته به شرایط، مداخله کنید، **مثال**: ترمز کنید.

هشدار اضطراری

اگر نادیده گرفتن فوری الزامات حق تقدم وجود داشته باشد، صدای هشدار به صدا در می‌آید و یکی از نمادهای زیر در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود:

علامت	معنی
	ایست.
	چراغ قرمز.

هنگام هشدار اضطراری، فوراً بسته به شرایط مداخله کنید، **مثال**: ترمز کنید.

نمایش در سیستم نمایشگر Head-Up تمام رنگی

بسته به تجهیزات، هشدارها به طور همزمان در سیستم نمایشگر Head-Up تمام رنگی و صفحه آمپر نمایش داده می‌شوند.

محدودیت‌های سیستم

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. به نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

بدون هشدار

مثال: در شرایط زیر سیستم هشدار نمی‌دهد:

- در شرایط حق تقدم بدون تابلو حق تقدم، تابلو ایست یا چراغ راهنمایی قرمز.
- در تقاطع‌هایی که چراغ راهنمایی مربوطه زرد یا سبز است.

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر عملکرد محدود می‌شود:

- هنگامی که علائم راهنمایی و رانندگی یا تجهیزات سیگنال نوری نامشخص هستند.
- هنگامی که علائم راهنمایی و رانندگی یا تجهیزات سیگنال نوری به طور کامل یا جزئی پوشیده شده یا کثیف هستند.
- هنگامی که علائم راهنمایی و رانندگی یا تجهیزات سیگنال نوری نامشخص یا کج هستند.
- هنگامی که علائم راهنمایی و رانندگی یا تجهیزات سیگنال نوری خیلی کوچک یا خیلی بزرگ هستند.
- هنگامی که علائم راهنمایی و رانندگی با استاندارد مطابقت ندارند.
- هنگامی که علائم راهنمایی و رانندگی برای تقاطع یا جاده‌های موازی شناسایی می‌شوند.
- هنگامی که علائم راهنمایی و رانندگی یا برنامه‌ریزی مسیر خاص کشور وجود دارد.
- در تقاطع‌هایی که تجهیزات سیگنال نوری چشمک می‌زنند.
- ظرف ۱۰ ثانیه پس از فعال شدن وضعیت رانندگی از طریق دکمه Start/Stop.
- هنگامی که داده‌های ناوبری نامعتبر، قدیمی یا در دسترس نیستند.
- این سیستم ممکن است در برخی کشورها در دسترس نباشد یا فقط تا حدی در دسترس باشد.

هشدار حرکت در خلاف جهت

هشدار حرکت در خلاف جهت، در مورد ورود اشتباه قریب الوقوع به بزرگراه‌ها، میدان‌ها و خیابان‌های یک طرفه و غیره هشدار می‌دهد.

نمای کلی

بسته به تجهیزات، سیستم وضعیت ترافیک را با کمک داده‌های ناوبری و علائم راهنمایی و رانندگی بررسی می‌کند.

سیستم علائم راهنمایی و رانندگی زیر را در نظر می‌گیرد:

- ورود ممنوع.
- میدان.
- فلش‌های جهت: حق تقدم مقرر.

هشدار

این سیستم نمی‌تواند جایگزین مسئولیت شخصی راننده در قضاوت صحیح شرایط ترافیکی شود. با توجه به محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در تمامی شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. شیوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و همواره آماده باشید تا فرمان داده و ترمز کنید و در شرایط مقتضی، به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

نمایشگرها و هشدارها نمی‌توانند جایگزین مسئولیت شخصی شوند. با توجه به محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم هشدارها یا واکنش‌ها را ارائه نکند، دیر ارائه کند، یا هشدارها و واکنش‌های اشتباه یا نامناسب ارائه کند. خطر تصادف وجود دارد. شیوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در شرایط مقتضی، به طور فعال مداخله کنید.

سنسورها

این سیستم از طریق دوربینی که در پشت شیشه جلو قرار دارد، کنترل می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکردی

علائم راهنمایی و رانندگی باید به وضوح مسیر پیش رو را مشخص کنند.

روشن/خاموش کردن هشدار ورود ممنوع

راه اندازی خودکار سیستم

پس از هر بار شروع حرکت، هشدار ورود ممنوع به طور خودکار فعال می‌شود.

خاموش کردن دستی سیستم

اگر تمام سیستم‌های ایمنی هوشمند خاموش شوند، هشدار ورود ممنوع نیز خاموش می‌شود.

به تنظیمات، نمایشگرها و نحوه عملکرد در بخش ایمنی هوشمند توجه کنید.

عملکرد هشدار

هشدار در صفحه کیلومتر شمار و (احتمالاً در) سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up Display نمایش داده می‌شود و صدای هشدار به صدا در می‌آید، **مثال**: هنگام ورود به بزرگراه، میدان یا خیابان یک‌طرفه در جهت خلاف جهت تعیین‌شده.

محدودیت‌های سیستم

هشدار

با توجه به محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنشی نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد یا واکنش‌های اشتباه یا نامناسب نشان دهد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. به نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم، به طور فعال مداخله کنید.

عدم هشدار

مثال:، در مسیرهایی که فاقد علائم راهنمایی و رانندگی هستند، سیستم هشدار نمی‌دهد.

محدودیت‌های سیستم حسگر

محدودیت‌های عملکردی

این عملکرد ممکن است در شرایط زیر محدود شود و ممکن است هشدارهای اشتباه رانندگی صادر شود یا هشدار ورود ممنوع صادر نشود:

- وقتی محتوای تابلوها واضح نیست.
- علائم راهنمایی و رانندگی به طور کامل یا جزئی پوشیده شده یا کثیف باشند.
- علائم راهنمایی و رانندگی به وضوح دیده نشوند یا کج باشند.
- علائم راهنمایی و رانندگی خیلی کوچک یا خیلی بزرگ باشند.
- علائم راهنمایی و رانندگی با استاندارد مطابقت نداشته باشند.
- علائم راهنمایی و رانندگی مربوط به تقاطع‌ها یا مسیرهای موازی تشخیص داده شوند.
- تابلوهای راهنمایی و رانندگی یا طرح‌های مسیر مخصوص یک کشور خاص وجود داشته باشد.
- ظرف ۱۰ ثانیه پس از فعال شدن وضعیت آماده به حرکت از طریق دکمه استارت/استاپ.

▷ داده‌های ناوبری نامعتبر، قدیمی یا در دسترس نباشند.
▷ این سیستم ممکن است در برخی کشورها در دسترس نباشد.

در خودروهای مجهز به دستیار توقف اضطراری

اگر راننده دیگر قادر به رانندگی نباشد، دستیار توقف اضطراری به توقف ایمن خودرو کمک می‌کند.

مرور کلی

سیستم دستیار توقف اضطراری به طور خودکار فعال نمی‌شود. این سیستم فقط می‌تواند توسط سرنشین به صورت دستی فعال شود.
هنگامی که سیستم فعال می‌شود، خودرو با کمک هدایت در خط، در خط خود متوقف می‌شود.
بسته به تجهیزات و نسخه مخصوص کشور، این سیستم شامل عملکرد تعویض خط است.
با عملکرد تعویض خط: در بزرگراه‌ها یا جاده‌های مشابه، سیستم در صورت امکان، خودرو را به سمت خط کناری توقف اضطراری یا خط کمکی هدایت می‌کند. در سایر جاده‌ها یا در ترافیک سنگین، خودرو در خط فعلی متوقف می‌شود.

مرور کلی

(P) ترمز دستی

پیش‌نیازهای عملکردی

▷ دستیار توقف اضطراری را می‌توان در سرعت‌های بین تقریباً ۱۰ کیلومتر در ساعت تا ۲۵۰ کیلومتر در ساعت فعال کرد.
▷ با عملکرد تعویض خط: در صورتی که شرایط ترافیکی اجازه دهد، تعویض خط انجام می‌شود.

فعال کردن دستیار توقف اضطراری

سوئیچ ترمز دستی (P) را برای مدت کوتاهی بکشید تا دستیار توقف اضطراری فعال شود.

▷ با عملکرد تعویض خط: پس از رها کردن سوئیچ، ممکن است تعویض خط خودکار فعال شود.
▷ سیستم حداکثر به مدت ۲ دقیقه خودرو را هدایت می‌کند.
▷ چراغ‌های خطر فعال می‌شوند.
▷ بسته به تجهیزات، در حالت توقف، تماس اضطراری برقرار می‌شود.

لغو دستیار توقف اضطراری

در طول کل فرآیند، راننده می‌تواند با به دست گرفتن فعالانه کنترل خودرو، دستیار توقف اضطراری را لغو کند.
این سیستم در شرایط زیر لغو می‌شود، **مثال**:
▷ هنگام فرمان دادن.
▷ هنگام استفاده از راهنما.
▷ هنگام فشردن پدال گاز.
▷ هنگام خاموش کردن چراغ‌های خطر.
▷ هنگام قطع تماس اضطراری.
▷ هنگام تعویض دنده در حالت توقف.
▷ با فشردن سوئیچ ترمز دستی.

در حالت سکون

هنگامی که خودرو متوقف می‌شود، سیستم تنظیمات زیر را انجام می‌دهد:
▷ از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری می‌کند.
▷ چراغ‌های داخلی را روشن می‌کند.
▷ قفل مرکزی را باز می‌کند.

نمایشگر در صفحه کیلومتر شمار

بدون سیستم کمکی تغییر خط (لاین)

نشانگر	وضعیت
	دستیار توقف اضطراری فعال شد .بدون عملکرد تعویض خط:
	در صورت شناسایی محدودیت‌های خط، سیستم خودرو را در این خط نگه می‌دارد.
	هدایت در خط به طور موقت قطع شده است.
	از محدودیت خط عبور شده است .در صورت شناسایی محدودیت‌های خط، سیستم خودرو را در این خط نگه می‌دارد.
	دست‌ها روی فرمان نیستند. سیستم همچنان فعال باقی می‌ماند.
	چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود و صدای هشدار به صدا در می‌آید: دست‌ها روی فرمان نیستند. هدایت در خط به زودی قطع می‌شود.
	چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود و صدای هشدار به صدا در می‌آید: هدایت در خط خاموش شده است.

محدودیت‌های سیستم

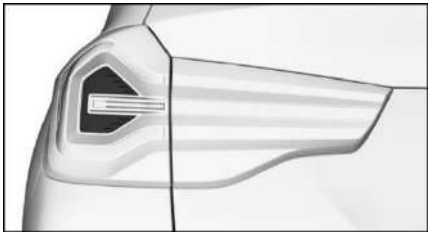
این سیستم فقط زمانی باید استفاده شود که راننده قادر به انجام عملیات عادی نباشد.

این سیستم نمی‌تواند جایگزین عملیات رانندگی توسط راننده شود.

چراغ ترمز پویا

با چشمک زدن چراغ‌های ترمز، از رانندگان پشت سر خواسته می‌شود که ترمز اضطراری بگیرند.

مرور کلی



▷ ترمز معمولی: چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند.

▷ ترمز اضطراری: چراغ‌های ترمز چشمک می‌زنند.

قبل از اینکه خودرو تقریباً متوقف شود، چراغ‌های خطر فعال می‌شوند.

برای خاموش کردن چراغ‌های خطر (فلاشر):

▷ شتاب‌گیری.

▷ فشردن دکمه چراغ‌های خطر (فلاشر).

ضبط کننده رانندگی BMW

ضبط کننده رانندگی BMW فیلم‌های کوتاهی از محیط خودرو را ذخیره می‌کند تا **مثال**:، شرایط ترافیکی را ثبت کند.

مرور کلی

فیلم‌ها را می‌توان به روش‌های مختلف ذخیره کرد:

▷ ذخیره خودکار فیلم‌ها. این عملکرد می‌تواند با تنظیم نوع ضبط مربوطه، تصادفات را ثبت کند.

▷ ذخیره دستی فیلم‌ها. این عملکرد می‌تواند شرایط ترافیکی را با تنظیم نوع ضبط مربوطه ثبت کند.

سیستم حداکثر ۲۰ ثانیه قبل و بعد از فعال شدن ذخیره‌سازی را ذخیره می‌کند.

دوربین‌های سیستم‌های کمکی، **مثال**: عملکرد پانوراما، برای ضبط استفاده می‌شوند.

علاوه بر این، پارامترهای زیر در مورد رانندگی ذخیره می‌شوند:

▷ تاریخ.

▷ زمان.

▷ سرعت.

▷ مختصات GPS.

حفاظت از داده‌ها

مجاز بودن ضبط و استفاده از ویدیوها تابع قوانین محلی است. مسئولیت استفاده از سیستم و رعایت مقررات مربوطه بر عهده کاربر است.

تولید کننده خودرو توصیه می‌کند قبل از اولین استفاده، بررسی شود که آیا محدودیت‌های قانونی یا رسمی برای استفاده از سیستم در کشور یا منطقه مربوطه وجود دارد یا خیر. علاوه بر این، باید به طور منظم، به ویژه هنگام عبور مکرر از مرزها، قانونی بودن استفاده از سیستم بررسی شود.

سایر رانندگان خودرو باید در مورد اطلاعات این سیستم مطلع شوند. علاوه بر این، هنگام تحویل خودرو نیز باید در مورد این سیستم اطلاع رسانی شود.

پیش‌نیازهای عملکردی

▷ وضعیت آماده به کار یا وضعیت آماده به حرکت فعال شده باشد.

▷ ضبط کننده رانندگی BMW فعال شده باشد.

▷ مفاد حفاظت از داده‌ها پذیرفته شده باشد.

▷ نوع ضبط انتخاب شده باشد.

▷ مدت زمان ضبط انتخاب شده باشد.

فعال/غیرفعال کردن ضبط کننده رانندگی BMW

قبل از اولین استفاده از عملکرد ضبط، باید ضبط کننده رانندگی BMW فعال شود.

۱. "برنامه‌ها"

۲. "ضبط کننده رانندگی"

۳. مفاد حفاظت از داده‌ها را بپذیرید.

٤. "تنظیمات"

٥. "مجاز کردن ضبط"

٦. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

عملکرد ضبط

ضبط خودکار

هنگامی که سنسورهای خودرو تصادفی را تشخیص می‌دهند، ویدیو به طور خودکار ذخیره می‌شود.

شتاب‌گیری شدید خودرو می‌تواند منجر به ضبط خودکار شود.

ضبط دستی

از طریق دکمه

دکمه را فشار داده و نگه دارید.

از طریق iDrive

۱. "برنامه‌ها"

۲. "ضبط کننده رانندگی"

۳. "شروع ضبط"

برای قطع ضبط: "لغو".

همچنین می‌توان با انتخاب ویجت در صفحه کنترل، ضبط را شروع کرد.

پخش و مدیریت ویدیوها

می‌توان ویدیوهای ذخیره شده را پخش، صادر و حذف کرد.

برای ایمنی خودتان، ویدیوهای ضبط شده فقط در سرعت‌های کمتر از حدود ۳ کیلومتر در ساعت در صفحه کنترل نمایش داده می‌شوند. برای برخی از نسخه‌های خاص کشور، ویدیوهای ضبط شده فقط در صورتی نمایش داده می‌شوند که ترمز دستی کشیده شده باشد یا اهرم انتخاب دنده در موقعیت P باشد.

۱. "برنامه‌ها"

۲. "ضبط کننده رانندگی"

۳. "ضبط‌های ذخیره شده"

٤. ویدیوی مورد نظر را انتخاب کنید.

٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

اگر در طول ضبط، دوربین‌ها تغییر کرده باشند، می‌توان بخش‌های مختلف ویدیو را انتخاب کرد.

تنظیمات

نوع ضبط

۱. "برنامه‌ها"

۲. "ضبط کننده رانندگی"

۳. "تنظیمات"

٤. "نوع ضبط"

٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

مدت زمان ضبط

۱. "برنامه‌ها"
۲. "ضبط کننده رانندگی"
۳. "تنظیمات"
٤. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

دوربین‌ها

۱. "برنامه‌ها"
۲. "ضبط کننده رانندگی"
۳. "تنظیمات"
٤. "انتخاب دوربین"
٥. دوربین مورد نظر را انتخاب کنید.

در صورت بروز تصادف، سیستم به طور خودکار به نمای "همه دوربین‌ها" (نمای ۳۶۰ درجه) تغییر وضعیت می‌دهد.

اگر سیستم‌های کمکی راننده فعال باشند، نمای دوربین آنها به طور خودکار انتخاب می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

در صورت بروز تصادفات شدید، اگر آسیب زیادی به خودرو وارد شود یا برق قطع شود، ممکن است ویدیو ذخیره نشود.

اگر محتوای درایو USB بارها بازنویسی شود، ممکن است محدودیت‌هایی در هنگام صادر کردن تصاویر ایجاد شود.

سیستم حفاظت فعال

سیستم حفاظت فعال در شرایط بحرانی، سرنشینان و خودرو را برای مواجهه با تصادف احتمالی قریب الوقوع آماده می‌کند.

مرور کلی

بسته به تجهیزات و نسخه خاص کشور، سیستم حفاظت فعال دارای عملکردهای مختلفی برای کمک به جلوگیری از برخورد است.

با استفاده از این سیستم می‌توان شرایط رانندگی اضطراری خاصی را که ممکن است منجر به تصادف شود، شناسایی کرد. شرایط رانندگی اضطراری عبارتند از:

- ترمز کامل.
- کم فرمانی شدید.
- بیش فرمانی شدید.

برخی از عملکردهای سیستم‌های خاص ممکن است در محدوده محدودیت‌های سیستم، باعث فعال شدن سیستم حفاظت فعال شوند:

- هشدار برخورد همراه با عملکرد ترمز: مداخله ترمز خودکار.
- هشدار برخورد همراه با عملکرد ترمز: استفاده از بوستر ترمز.
- سیستم پیشگیری از برخورد عقب: شناسایی احتمال برخورد از عقب.

هشدار

این سیستم نمی‌تواند جایگزین مسئولیت شخصی شود. با توجه به محدودیت‌های سیستم، نمی‌توان شرایط اضطراری را به طور قابل اعتماد یا به موقع شناسایی کرد. خطر تصادف وجود دارد. شیوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در شرایط مقتضی، به طور فعال مداخله کنید.

عملکرد

هنگام بستن کمربند ایمنی، پس از شروع حرکت، کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو یک بار به طور خودکار سفت می‌شود.

در شرایط اضطراری تصادف، بسته به نیاز، عملکردهای زیر فعال می‌شوند:

- پیش‌کشنده خودکار کمربند ایمنی جلو.
- بستن خودکار شیشه‌ها. شیشه‌ها یک شکاف کوچک باز می‌مانند.
- بسته به تجهیزات: تنظیم خودکار پشتی صندلی سرنشین جلو.

پس از یک شرایط رانندگی اضطراری که در آن تصادفی رخ نداده است، کمربندهای ایمنی جلو دوباره شل می‌شوند.

اگر کمربند ایمنی سفت شده به طور خودکار شل نشد، خودرو را متوقف کرده و کمربند ایمنی را با دکمه قرمز روی قفل باز کنید. قبل از ادامه رانندگی، دوباره کمربند ایمنی را ببندید.

می‌توان تمام سیستم‌های دیگر را دوباره در تنظیمات مورد نظر قرار داد.

محافظت از برخورد – iBrake

در شرایط خاص تصادف، محافظت از برخورد iBrake بدون دخالت راننده، خودرو را به طور خودکار متوقف می‌کند.

محافظت از برخورد iBrake می‌تولند خطر و عواقب برخوردهای ثانویه را کاهش دهد.

در حالت سکون

پس از توقف، ترمز به طور خودکار آزاد می‌شود.

ترمز شدیدتر خودرو

در برخی شرایط، ممکن است لازم باشد خودرو سریع‌تر از ترمز خودکار متوقف شود.

برای این کار، به سرعت و با شدت ترمز کنید. برای مدت کوتاهی، فشار ترمز بیشتر از فشار ترمزی است که از طریق عملکرد ترمز خودکار حاصل می‌شود. ترمز خودکار قطع می‌شود.

لغو ترمز خودکار

در برخی شرایط، ممکن است لازم باشد ترمز خودکار قطع شود، **مثال**: برای انجام مانور فرار.

لغو ترمز خودکار:

▷ با فشردن پدال ترمز.

▷ با فشردن پدال گاز.

دستیار هشدار توجه

دستیار هشدار توجه، کاهش توجه یا خستگی راننده را در طول سفرهای طولانی و یکنواخت (**مثال**: در بزرگراه‌ها) تشخیص می‌دهد. این سیستم توصیه می‌کند که استراحت کوتاهی داشته باشید.

هشدار

این سیستم نمی‌تواند جایگزین مسئولیت شخصی در قضاوت صحیح وضعیت بدنی شود. ممکن است کاهش توجه یا خستگی به موقع تشخیص داده نشود یا اصلاً تشخیص داده نشود. خطر تصادف وجود دارد. توجه داشته باشید که راننده باید به اندازه کافی استراحت کند و تمرکز داشته باشد. شیوه رانندگی را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید.

عملکرد

این سیستم هر بار که وضعیت آماده به حرکت فعال می‌شود، فعال می‌شود.

پس از شروع حرکت، سیستم در مورد وضعیت راننده آموزش می‌بیند تا بتواند کاهش توجه یا خستگی را تشخیص دهد.

این فرآیند شرایطی مانند موارد زیر را در نظر می‌گیرد:

▷ شیوه رانندگی شخصی، **مثال**: رفتار فرمان.

▷ شرایط رانندگی، **مثال**: زمان، مدت زمان رانندگی.

▷ بسته به تجهیزات: تشخیص توجه راننده از طریق دوربین توجه راننده.

این سیستم از حدود ۵۰ کیلومتر در ساعت فعال می‌شود و همچنین می‌تواند توصیه‌های استراحت را نمایش دهد.

توصیه‌های استراحت

تنظیم توصیه‌های استراحت

همچنین می‌توان توصیه‌های استراحت را از طریق iDrive فعال یا غیرفعال کرد و تنظیم کرد.

۱. "CAR"

۲. "تنظیمات"

۳. "تنظیمات عمومی"

۴. "دستیار توجه"

۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

نمایش

هنگامی که راننده توجه خود را از دست می‌دهد یا خسته است، یک پیام در صفحه کنترل نمایش داده می‌شود که توصیه می‌کند استراحت کنید.

در طول نمایش می‌توان تنظیمات مختلفی را انتخاب کرد.

این سیستم تقریباً ۴۵ دقیقه پس از توقف ریست می‌شود. توصیه‌های استراحت فقط پس از این مدت دوباره نمایش داده می‌شوند.

محدودیت‌های سیستم

عملکرد سیستم ممکن است محدود شود. اگر عملکرد محدود شود، هشداری صادر نمی‌شود یا هشدارهای اشتباه صادر می‌شود. در شرایط زیر، این عملکرد محدود است:

▷ اگر تنظیم زمان اشتباه باشد.

▷ اگر بیشتر اوقات با سرعت کمتر از حدود ۵۰ کیلومتر در ساعت رانندگی شود.

▷ شیوه رانندگی اسپرت، **مثال**: شتاب‌گیری ناگهانی یا پیچیدن با سرعت بالا.

▷ در رانندگی فعال، **مثال**: تغییر خط مکرر.

▷ شرایط بد جاده.

▷ باد جانبی شدید.

سیستم‌های کنترل پایداری رانندگی

تجهیزات خودرو

در این فصل، تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل توضیح داده شده است. به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسخه‌های سفارشی کشور، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

سیستم ضد قفل ترمز (ABS)

سیستم ضد قفل ترمز از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری جلوگیری می‌کند.

پایداری فرمان در هنگام ترمز کامل حفظ می‌شود و در نتیجه ایمنی فعال رانندگی افزایش می‌یابد.

مرور کلی

پس از هر بار فعال شدن وضعیت آماده به حرکت، سیستم ضد قفل ترمز آماده به کار می‌شود.

نقص عملکرد

چراغ هشدار در صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.

یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

▷ سیستم ضد قفل ترمز در دسترس نیست.

▷ پایداری فرمان در هنگام ترمز کامل محدود می‌شود.

باید فوراً توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی شود.

سیستم کنترل پایداری دینامیک (DSC)

با کاهش نیروی محرکه و مداخله ترمز در چرخ‌های جداگانه، سیستم کنترل پایداری دینامیک به خودرو کمک می‌کند تا در مسیر ایمن رانندگی باقی بماند.

مرور کلی

سیستم کنترل پایداری دینامیک، **مثال:**، شرایط رانندگی ناپایدار زیر را تشخیص می‌دهد:

▷ انحراف قسمت عقب خودرو (سر خوردن عقب) که منجر به بیش فرمانی خودرو می‌شود.

▷ از دست دادن چسبندگی چرخ‌های جلو که منجر به کم فرمانی می‌شود.

هشدار

این سیستم نمی‌تواند جایگزین مسئولیت شخصی در قضاوت صحیح شرایط ترافیکی شود. با توجه به محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در تمامی شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. شیوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و همواره آماده باشید تا فرمان داده و ترمز کنید و در شرایط مقتضی، به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگام رانندگی با بار روی سقف (**مثال:** باربند)، ممکن است به دلیل افزایش مرکز ثقل، ایمنی رانندگی در شرایط خطرناک رانندگی تضمین نشود. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. فقط در صورتی که سیستم کنترل پایداری دینامیک فعال باشد، با بار روی سقف رانندگی کنید.

مرور کلی

مروری بر عملکرد دکمه ها ی داخل خودرو

DSC OFF

غیرفعال/فعال کردن سیستم کنترل پایداری دینامیک

مرور کلی

غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری دینامیک منجر به محدود شدن پایداری رانندگی در هنگام شتاب‌گیری و فرمان‌دهی می‌شود.

برای افزایش پایداری رانندگی خودرو، در اسرع وقت سیستم کنترل پایداری دینامیک را دوباره فعال کنید.

غیرفعال کردن سیستم

دکمه OFF را فشار دهید و نگه دارید تا DSC OFF در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده شود و چراغ نشانگر DSC OFF روشن شود.

فعال کردن سیستم

دکمه OFF را فشار دهید.

چراغ‌های نشانگر DSC OFF و DSC OFF خاموش می‌شوند.

نمایش

در صفحه کیلومتر شمار

هنگامی که سیستم کنترل پایداری دینامیک غیرفعال است، DSC OFF در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

چراغ‌های نشانگر و هشدار

چراغ نشانگر روشن می‌شود: سیستم کنترل پایداری دینامیک غیرفعال شده است.

چراغ هشدار چشمک می‌زند: سیستم کنترل پایداری دینامیک، نیروی محرکه و نیروی ترمز را تنظیم می‌کند.

چراغ هشدار روشن می‌شود: سیستم کنترل پایداری دینامیک دچار نقص شده است.

سیستم کنترل کشش دینامیک (DTC)

سیستم کنترل کشش دینامیک، نوعی از سیستم کنترل پایداری دینامیک است که برای بهینه‌سازی کشش طراحی شده است.

در شرایط خاص جاده (**مثال**: جاده‌های برفی پاک نشده یا سطوح نرم)، این سیستم حداکثر نیروی کشش را با پایداری رانندگی محدود تضمین می‌کند.

مرور کلی

هنگامی که سیستم کنترل کشش دینامیک فعال است، حداکثر نیروی کشش ایجاد می‌شود. پایداری رانندگی در هنگام شتاب‌گیری و فرمان‌دهی محدود می‌شود.

در شرایط زیر، بهتر است به طور موقت سیستم کنترل کشش دینامیک را فعال کنید:

- رانندگی در جاده‌های برفی گل‌آلود یا جاده‌های برفی پاک نشده.
- شروع حرکت از جاده‌های پر از برف عمیق یا سطوح نرم.
- رانندگی با زنجیر چرخ.

مرور کلی

دکمه در خودرو

DSC OFF

فعال/غیرفعال کردن سیستم کنترل کشش دینامیک

فعال کردن سیستم

دکمه را فشار دهید.

TRACTION در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود و چراغ نشانگر DSC OFF روشن می‌شود.

غیرفعال کردن سیستم

دوباره دکمه را فشار دهید.

چراغ‌های نشانگر TRACTION و DSC OFF خاموش می‌شوند.

نمایش

نمایش در صفحه کیلومتر شمار

هنگامی که سیستم کنترل کشش دینامیک فعال است، TRACTION در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

چراغ نشانگر

چراغ نشانگر روشن می‌شود: سیستم کنترل کشش دینامیک فعال شده است.

تغییر خودکار برنامه

در برخی موارد، سیستم کنترل پایداری دینامیک به طور خودکار فعال می‌شود:

- فعال کردن کروز کنترل فعال با عملکرد Go&Stop.
- هنگام مداخله ترمز توسط سیستم ایمنی هوشمند.
- در صورت نقص در تایر پنچر شده.

سیستم‌های کمکی راننده

تجهیزات خودرو

در این فصل، تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات سفارشی کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل توضیح داده شده است. به دلیل تجهیزات ویژه انتخابی یا نسخه‌های سفارشی کشور، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

نمایش محدودیت سرعت و سبقت ممنوع

اطلاعات محدودیت سرعت

اطلاعات محدودیت سرعت در صفحه کیلومتر شمار و (در صورت وجود) سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up Display، محدودیت سرعت معتبر فعلی را نشان می‌دهد.

مرور کلی

دوربین واقع در ناحیه آینه داخلی خودرو، علائم راهنمایی و رانندگی در حاشیه جاده و همچنین تابلوهای بالای جاده را ثبت می‌کند.

علائم راهنمایی و رانندگی با علائم اضافی در نظر گرفته شده و با داده‌های داخل خودرو مقایسه می‌شوند. سپس بسته به شرایط، علائم راهنمایی و رانندگی در صفحه کیلومتر شمار و سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up Display (در صورت وجود) نمایش داده می‌شوند یا نادیده گرفته می‌شوند.

در خودروهای مجهز به سیستم ناوبری، سیستم گاهی اوقات اطلاعات ذخیره شده در سیستم ناوبری را در نظر می‌گیرد و اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت را حتی در بخش‌هایی از جاده که فاقد علائم راهنمایی و رانندگی هستند، نمایش می‌دهد.

اطلاعات مربوط به نسخه فعلی نقشه را در بخش سیستم ناوبری در به روز رسانی نقشه مشاهده کنید.

نمایش سبقت ممنوع

سبقت ممنوع شناسایی شده توسط دوربین و اطلاعات لغو آن با نماد مربوطه در صفحه کیلومتر شمار و سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up Display (در صورت وجود) نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

سیستم، سبقت ممنوع و اطلاعات لغو آن را که به صورت تابلو نشان داده شده‌اند، در نظر می‌گیرد.

در موارد زیر نمایشی وجود ندارد:

- در کشورهایی که سبقت ممنوع عمدتاً با خطوط جاده نشان داده می‌شود.
- در بخش‌هایی از جاده که فاقد تابلو هستند.
- برای گذرگاه‌های راه آهن، خطوط راهنمای بزرگراه یا سایر شرایطی که سبقت ممنوع با تابلو نشان داده نشده است.

هشدار

این سیستم نمی‌تواند جایگزین مسئولیت شخصی در قضاوت صحیح شرایط ترافیکی شود. با توجه به محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در تمامی شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. شیوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و همواره آماده باشید تا فرمان داده و ترمز کنید و در شرایط مقتضی، به طور فعال مداخله کنید.

سنسورها

این سیستم از طریق دوربینی که در پشت شیشه جلو قرار دارد، کنترل می‌شود.

نمایش اطلاعات محدودیت سرعت

بسته به تجهیزات، اطلاعات محدودیت سرعت به طور مداوم در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود یا از طریق iDrive نمایش داده می‌شود.

فعال سازی

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "سیستم کمکی راننده"
۴. در صورت لزوم "رانندگی".

۵. "کروز کنترل"
۶. "محدودیت سرعت"
۷. "نمایش محدودیت سرعت فعلی"

نمایش

اطلاعات سبقت ممنوع و اطلاعات محدودیت سرعت با هم نمایش داده می‌شوند.

اطلاعات محدودیت سرعت

نشانگر	توضیحات
	محدودیت سرعت فعلی.
	هیچ داده‌ای در مورد محدودیت سرعت فعلی در دسترس نیست.
	بسته به تجهیزات، نمایش ممکن است متفاوت باشد.
	بسته به تجهیزات، اطلاعات محدودیت سرعت در دسترس نیست.

اگر از محدودیت سرعت شناسایی شده فراتر رفته باشید، نمایشگر چشمک می‌زند.

نمایش سبقت ممنوع

نشانگر	توضیحات
	سبقت ممنوع.
	سبقت ممنوع لغو شده است.

تنظیمات

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "سیستم کمکی راننده"
۴. در صورت لزوم "رانندگی".
۵. "کروز کنترل"
۶. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

هشدار هنگام تجاوز از محدودیت سرعت ممکن است به تنظیمات دستیار محدودیت سرعت بستگی داشته باشد.

محدودیت‌های سیستم حسگر

محدودیت‌های عملکردی

عملکرد در شرایط زیر محدود است و ممکن است اطلاعات نادرست نیز نمایش داده شود:

- علائم راهنمایی و رانندگی به طور کامل یا جزئی توسط اشیاء، برچسب‌ها یا رنگ پوشانده شده باشند.
- فاصله تا وسیله نقلیه جلویی کم باشد.
- داده‌های ناوبری نامعتبر، قدیمی یا در دسترس نباشند.
- در مناطقی که تحت پوشش سیستم ناوبری نیستند.
- جاده با ناوبری مغایرت داشته باشد، **مثال**: به دلیل تغییرات در طرح جاده.
- هنگام استفاده از علائم راهنمایی و رانندگی الکترونیکی.
- هنگام سبقت گرفتن از خودروها یا کامیون‌هایی که دارای علائم راهنمایی و رانندگی هستند.
- علائم راهنمایی و رانندگی با استاندارد مطابقت نداشته باشند.
- علائم راهنمایی و رانندگی که برای جاده موازی دیگری معتبر هستند، شناسایی شوند.
- تابلوهای راهنمایی و رانندگی یا طرح‌های مسیر مخصوص یک کشور خاص وجود داشته باشد.

محدود کننده سرعت دستی

با استفاده از این سیستم می‌توان محدودیتی برای سرعت تعیین کرد، **مثال**: برای جلوگیری از تجاوز از محدودیت سرعت.

مرور کلی

با استفاده از این سیستم می‌توان سرعت را از ۳۰ کیلومتر در ساعت به بالا محدود کرد. در سرعت‌های کمتر از حد تنظیم شده، محدودیتی برای رانندگی وجود ندارد.

مرور کلی

دکمه‌های روی فرمان

دکمه	عملکرد
LIM	فعال/غیرفعال کردن سیستم .ذخیره سرعت فعلی .
SET	دستیار محدودیت سرعت: پذیرش دستی سرعت پیشنهادی.
	سوئیچ الاکلنگی :تغییر محدودیت سرعت.

عملکرد

فعال کردن

دکمه LIM روی فرمان را فشار دهید.

سرعت فعلی به عنوان محدودیت سرعت پذیرفته می‌شود.

هنگام شروع حرکت در حالت سکون یا با سرعت کم، ۳۰ کیلومتر در ساعت به عنوان محدودیت سرعت تنظیم می‌شود.

نشانگر روی سرعت سنج روی سرعت مربوطه تنظیم می‌شود.

اگر محدودیت سرعت فعال شود، در صورت لزوم سیستم کنترل پایداری دینامیک فعال می‌شود و در صورت لزوم حالت رانندگی تغییر می‌کند.

خاموش کردن

دکمه LIM روی فرمان را فشار دهید.

مثال:، در شرایط زیر سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود:

▷ هنگام خاموش کردن وضعیت آماده به حرکت.

▷ هنگام فعال کردن کروز کنترل.

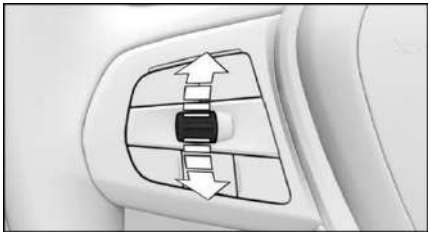
▷ فعال کردن برخی از برنامه‌ها از طریق سوئیچ انتخاب حالت رانندگی.

نمایش ناپدید می‌شود.

وقفه

هنگامی که در حلت حرکت رو به عقب، دنده عقب یا دنده خلاص درگیر می‌شود، سیستم قطع می‌شود.

تغییر محدودیت سرعت



سوئیچ الاکلنگی را به طور مکرر به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا محدودیت سرعت مورد نظر تنظیم شود.

▷ هر بار فشار دادن سوئیچ الاکلنگی تا نقطه فشار، محدودیت سرعت را ۱ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می‌دهد.

▷ هر بار فشار دادن سوئیچ الاکلنگی تا انتها (فراتر از نقطه فشار) محدودیت سرعت را به نزدیک‌ترین مقدار ده کیلومتر بر ساعت در نمایشگر کیلومتر شمار تغییر می‌دهد.

هنگامی که به محدودیت سرعت تنظیم شده می‌رسید یا به طور ناخواسته از آن فراتر می‌روید (**مثال**: در سراشیبی)، ترمز فعال نمی‌شود.

اگر در حین رانندگی، محدودیت سرعت کمتر از سرعت فعلی تنظیم شود، خودرو سرعت خود را کاهش می‌دهد تا به محدودیت سرعت تنظیم شده برسد.

همچنین می‌توان با فشار دادن دکمه، سرعت فعلی را ذخیره کرد:

دکمه SET روی فرمان را فشار دهید.

فراتر رفتن از محدودیت سرعت

اگر سرعت فعلی از محدودیت سرعت تنظیم شده بیشتر شود، هشدار داده می‌شود.

می‌توان به طور عمدی از محدودیت سرعت فراتر رفت.

برای فراتر رفتن عمدی از محدودیت سرعت تنظیم شده، باید پدال گاز را کاملاً فشار دهید.

به محض اینکه سرعت فعلی به زیر محدودیت سرعت تنظیم شده کاهش یابد، عملکرد محدودیت دوباره به طور خودکار فعال می‌شود.

هشدار هنگام تجاوز از محدودیت سرعت

هشدار بصری

اگر از محدودیت سرعت تجاوز شود: تا زمانی که با سرعتی بیشتر از محدودیت سرعت تنظیم شده رانندگی می‌کنید، چراغ نشانگر LIM در صفحه کیلومتر شمار چشمک می‌زند.

هشدار صوتی

▷ اگر به طور ناخواسته از محدودیت سرعت تنظیم شده فراتر روید، صدای هشدار به صدا در می‌آید.

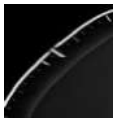
▷ اگر در حین رانندگی، محدودیت سرعت به کمتر از سرعت فعلی کاهش یابد، پس از مدتی صدای هشدار به صدا در می‌آید.

▷ اگر به طور عمدی با فشردن پدال گاز از محدودیت سرعت فراتر روید، صدای هشدار به صدا در نمی‌آید.

نمایش در صفحه کیلومتر شمار

نمایش در سرعت سنج

بسته به تجهیزات، نشانگر در سرعت سنج، وضعیت سیستم را نشان می‌دهد.



▷ نشانگر سبز: سیستم فعال است.

▷ نشانگر خاکستری: سیستم قطع شده است.

▷ بدون نشانگر: سیستم خاموش است.

چراغ نشانگر

نشانگر	توضیحات
LIM	چراغ نشانگر روشن می‌شود: سیستم فعال شده است. چراغ نشانگر چشمک می‌زند: از محدودیت سرعت تنظیم شده فراتر رفته‌اید.
LIM	چراغ نشانگر خاکستری: سیستم قطع شده است.

کروز کنترل

با استفاده از کروز کنترل می‌توان سرعت دلخواه را از طریق دکمه‌های روی فرمان تنظیم کرد. سیستم سرعت دلخواه را حفظ می‌کند. سیستم شتاب می‌گیرد و در صورت لزوم به طور خودکار ترمز می‌کند.

مرور کلی

می‌توان سیستم را از سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت به بالا فعال کرد.

بسته به تنظیمات خودرو، می‌توان ویژگی‌های کروز کنترل را در محدوده خاصی تغییر داد، **مثال:** در حالت رانندگی ECO PRO، توانایی شتاب‌گیری کمتر است.

هشدار

این سیستم نمی‌تواند جایگزین مسئولیت شخصی در قضاوت صحیح شرایط ترافیکی شود. با توجه به محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در تمامی شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. شیوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و همواره آماده باشید تا فرمان داده و ترمز کنید و در شرایط مقتضی، به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

در شرایط زیر، استفاده از این سیستم ممکن است منجر به افزایش خطر تصادف شود، **مثال:**

- جاده‌های پر پیچ و خم.
- ترافیک سنگین.
- جاده‌های لغزنده، مه، برف، یخزدگی یا سطوح نرم.

خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. فقط زمانی از سیستم استفاده کنید که امکان رانندگی با سرعت ثابت وجود داشته باشد.

هشدار

ممکن است به طور ناخواسته سرعت دلخواه اشتباه تنظیم یا فراخوانی شود. خطر تصادف وجود دارد. سرعت دلخواه را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در شرایط مقتضی، به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگام یدک‌کشی/بکسل کردن در حالی که سیستم‌های ایمنی هوشمند فعال هستند یا کروز کنترل فعال است، ممکن است عملکردهای خاصی از کار بیفتند. خطر تصادف وجود دارد. قبل از یدک‌کشی/بکسل کردن، تمام سیستم‌های ایمنی هوشمند و کروز کنترل را خاموش کنید.

مرور کلی

دکمه‌های روی فرمان

دکمه	عملکرد
	فعال/غیرفعال کردن کروز کنترل.
RESUME	ادامه کروز کنترل با تنظیمات قبلی.
CANCEL	قطع کروز کنترل
SET	ذخیره سرعت فعلی. دستیار محدودیت سرعت: پذیرش دستی سرعت پیشنهادی
	سوئیچ الاکلنگی :تنظیم سرعت.

فعال/غیرفعال کردن کروز کنترل

فعال کردن

بسته به تجهیزات، دکمه را روی فرمان فشار دهید.

چراغ نشانگر در صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود و نشانگر در سرعت سنج روی سرعت فعلی تنظیم می‌شود.

کروز کنترل فعال است. سرعت فعلی حفظ شده و به عنوان سرعت دلخواه ذخیره می‌شود.

در صورت لزوم، سیستم کنترل پایداری دینامیک فعال می‌شود.

خاموش کردن

بسته به تجهیزات، دکمه را روی فرمان فشار دهید.

نشانگر ناپدید می‌شود. سرعت دلخواه ذخیره شده حذف می‌شود.

قطع کروز کنترل

قطع دستی

در حالت فعال، دکمه CANCEL را فشار دهید.

قطع خودکار

در شرایط زیر سیستم به طور خودکار قطع می‌شود، **مثال**:

▷ در حین ترمزگیری دستی.

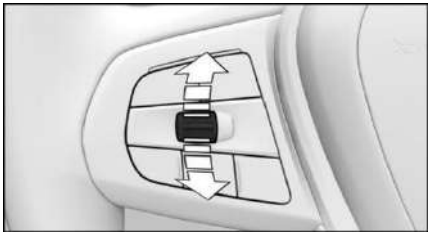
▷ خارج کردن اهرم انتخاب دنده از موقعیت D.

▷ در حین فعال شدن سیستم کنترل کشش دینامیک یا غیرفعال شدن سیستم کنترل پایداری دینامیک.

▷ در حین تنظیم پایداری رانندگی توسط سیستم کنترل پایداری دینامیک.

تنظیم سرعت

حفظ و ذخیره سرعت



در حالت قطع شده، سوئیچ الاکلنگی را یک بار به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

پس از فعال شدن سیستم، سرعت فعلی حفظ شده و به عنوان سرعت دلخواه ذخیره می‌شود.

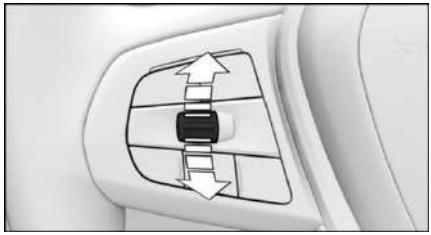
سرعت ذخیره شده در سرعت سنج نمایش داده می‌شود.

در صورت لزوم، سیستم کنترل پایداری دینامیک فعال می‌شود.

همچنین می‌توان با فشار دادن دکمه، سرعت را ذخیره کرد.

دکمه SET را فشار دهید.

تغییر سرعت



سوئیچ الاکلنگی را به طور مکرر به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا سرعت دلخواه تنظیم شود.

سرعت نمایش داده شده در حالت فعال ذخیره می‌شود و در جاده‌ای بدون مانع در جلو می‌توان به این سرعت رسید.

▷ هر بار ضربه زدن به سوئیچ الاکلنگی تا نقطه فشار، سرعت دلخواه را ۱ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می‌دهد.

▷ هر بار فشار دادن سوئیچ الاکلنگی تا انتها (فراتر از نقطه فشار) سرعت دلخواه را به نزدیک‌ترین مقدار ده کیلومتر بر ساعت در نمایشگر کیلومتر شمار تغییر می‌دهد.

حداکثر سرعت قابل تنظیم بسته به خودرو متفاوت است.

▷ سوئیچ الاکلنگی را تا نقطه فشار، فشار داده و نگه دارید: خودرو بدون نیاز به فشردن پدال گاز، شتاب می‌گیرد یا سرعت خود را کاهش می‌دهد.

پس از رها کردن سوئیچ الاکلنگی، سرعت بدست آمده حفظ می‌شود. هنگام فشار دادن تا انتها (فراتر از نقطه فشار) خودرو سریع‌تر شتاب می‌گیرد.

ادامه کروز کنترل

با فراخوانی سرعت ذخیره شده می‌توان کروز کنترل قطع شده را ادامه داد.

قبل از فراخوانی سرعت ذخیره شده، اطمینان حاصل کنید که تفاوت زیادی بین سرعت فعلی و سرعت ذخیره شده وجود نداشته باشد. در غیر این صورت ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره‌ای سرعت خود را کاهش دهد یا شتاب بگیرد.

در صورت قطع شدن سیستم، دکمه RESUME را فشار دهید. کروز کنترل با مقدار ذخیره شده ادامه می‌یابد.

در شرایط زیر، مقدار سرعت ذخیره شده حذف می‌شود و دیگر نمی‌توان آن را فراخوانی کرد:

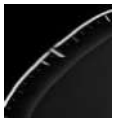
▷ هنگام خاموش کردن سیستم.

▷ هنگام خاموش کردن وضعیت آماده به حرکت.

نمایش در صفحه کیلومتر شمار

نمایش در سرعت سنج

بسته به تجهیزات، نشانگر در سرعت‌سنج وضعیت سیستم را نشان می‌دهد.



▷ نشانگر سبز: سیستم فعال است، نشانگر سرعت دلخواه را نشان می‌دهد.

▷ نشانگر خاکستری: سیستم قطع شده است، نشانگر سرعت ذخیره شده را نشان می‌دهد.

▷ بدون نشانگر: سیستم خاموش است.

چراغ نشانگر

نشانگر	توضیحات
	بدون چراغ نشانگر: سیستم خاموش است.
	چراغ نشانگر سبز: سیستم فعال است.
	چراغ نشانگر خاکستری: سیستم قطع شده است.

نمایش در سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up Display

برخی از اطلاعات سیستم را می‌توان در سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up Display نیز نمایش داد.

اگر به سرعت دلخواه تنظیم شده رسیده باشید، این نماد نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

در شیب‌های تند نیز سرعت دلخواه حفظ می‌شود. اگر توان موتور کافی نباشد، ممکن است در سربالایی سرعت کمتر از این مقدار باشد.

در حالت رانندگی ECO PRO، در برخی شرایط ممکن است سرعت از سرعت دلخواه تنظیم شده بیشتر یا کمتر شود، **مثال**: در سرازیری یا سربالایی.

کروز کنترل فعال با عملکرد Go & Stop

با استفاده از کروز کنترل فعال، می‌توان سرعت را از طریق دکمه‌های روی فرمان تنظیم کرد و فاصله تا وسیله نقلیه جلویی را تنظیم نمود.

مرور کلی

هنگامی که مسیر آزاد است، سیستم سرعت دلخواه را حفظ می‌کند. خودرو به طور خودکار شتاب می‌گیرد یا ترمز می‌کند.

هنگامی که وسیله نقلیه‌ای در جلو در همان جهت حرکت می‌کند، سیستم سرعت را طوری تنظیم می‌کند که فاصله تنظیم شده تا وسیله نقلیه جلویی حفظ شود. سرعت در حد امکان تنظیم می‌شود.

فاصله را می‌توان در چند سطح تنظیم کرد، که به دلایل ایمنی به سرعت مربوطه بستگی دارد.

هنگامی که وسیله نقلیه جلویی تا حالت سکون ترمز می‌کند و در مدت کوتاهی دوباره شروع به حرکت می‌کند، سیستم می‌تواند این رفتار را در محدوده مشخصی درک کند.

بسته به تنظیمات خودرو، می‌توان ویژگی‌های کروز کنترل را در محدوده خاصی تغییر داد، **مثال**: در حالت رانندگی ECO PRO، توانایی شتاب‌گیری کمتر است.

هشدار

این سیستم نمی‌تواند جایگزین مسئولیت شخصی در قضاوت صحیح شرایط ترافیکی شود. با توجه به محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در تمامی شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. شیوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و همواره آماده باشید تا فرمان داده و ترمز کنید و در شرایط مقتضی، به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

یک وسیله نقلیه قفل نشده ممکن است خود به خود حرکت کند و به راه بیفتد. خطر تصادف وجود دارد. قبل از ترک خودرو، آن را در برابر حرکت ناخواسته ایمن کنید.

برای اطمینان از رفع خطر حرکت ناخواسته، به موارد زیر توجه کنید:

▷ ترمز دستی را بکشید.

▷ در سربالایی یا سراشیبی، چرخ‌های جلو را به سمت جدول بچرخانید.

▷ در سربالایی یا سراشیبی، خودرو را با گوه چرخ یا موارد مشابه، ایمن‌تر کنید.

هشدار

ممکن است به طور ناخواسته سرعت دلخواه اشتباه تنظیم یا فراخوانی شود. خطر تصادف وجود دارد. سرعت دلخواه را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در شرایط مقتضی، به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگامی که اختلاف سرعت با سایر وسایل نقلیه بسیار زیاد است، خطر تصادف وجود دارد، **مثال**: در شرایط زیر:

- نزدیک شدن سریع به وسیله نقلیه‌ای که با سرعت کم حرکت می‌کند.
- وسایل نقلیه‌ای که ناگهان از مسیر خود خارج می‌شوند.
- نزدیک شدن سریع به وسیله نقلیه‌ای که متوقف شده است.

خطر جراحت یا خطر جانی وجود دارد. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در شرایط مقتضی، به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگام یدک‌کشی/بکسل کردن در حالی که سیستم‌های ایمنی هوشمند فعال هستند یا کروز کنترل فعال است، ممکن است عملکردهای خاصی از کار بیفتند. خطر تصادف وجود دارد. قبل از یدک‌کشی/بکسل کردن، تمام سیستم‌های ایمنی هوشمند و کروز کنترل را خاموش کنید.

دکمه‌های روی فرمان

دکمه	عملکرد
	با دستیار هدایت در مسیر: فعال/غیرفعال کردن کروز کنترل.
	با دستیار هدایت در مسیر: انتخاب عملکرد.
	بدون دستیار هدایت در مسیر: فعال/غیرفعال کردن کروز کنترل.

SET	ذخیره سرعت فعلی. دستیار محدودیت سرعت: پذیرش دستی سرعت پیشنهادی.
RES CANCEL	با دستیار هدایت در مسیر: قطع کروز کنترل. ادامه کروز کنترل با تنظیمات قبلی.
RESUME	بدون دستیار هدایت در مسیر: ادامه کروز کنترل با تنظیمات قبلی.
CANCEL	بدون دستیار هدایت در مسیر: قطع کروز کنترل.
	افزایش فاصله. فعال/غیرفعال کردن عملکرد کنترل فاصله.
	کاهش فاصله. فعال/غیرفعال کردن عملکرد کنترل فاصله.
	سوئیچ الاکلنگی: تنظیم سرعت.

سنسورها

سیستم از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

▷ دوربین پشت شیشه جلو.

▷ سنسورهای رادار جلو.

محدوده استفاده

این خودرو اساساً برای استفاده در جاده‌های با کیفیت خوب و وضعیت مناسب طراحی شده است.

حداقل سرعت قابل تنظیم ۳۰ کیلومتر در ساعت است.

حداکثر سرعت قابل تنظیم محدود است، **مثال**: به خودرو و تجهیزات خودرو بستگی دارد.

پس از تغییر به کروز کنترل بدون عملکرد کنترل فاصله، می‌توان سرعت تنظیم بالاتری را نیز انتخاب کرد.

سیستم را می‌توان در حالت سکون نیز فعال کرد.

فعال/غیرفعال کردن و قطع کروز کنترل

با دستیار هدایت در مسیر: حالت رانندگی کمکی

عملکرد دکمه

با استفاده از این دکمه می‌توان عملکردهای تنظیم شده را فعال و غیرفعال کرد.

با استفاده از این دکمه می‌توان عملکردی را که ترجیح داده می‌شود، تنظیم کرد.

تنظیم عملکرد

هنگام فعال کردن سیستم، این دکمه را به طور مکرر فشار دهید تا عملکرد مورد نظر در نوار عملکرد انتخاب شود. نوار عملکرد حالت رانندگی کمکی در پایین صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

نشانگر	عملکرد
	کروز کنترل با عملکرد کنترل فاصله.
	بسته به تجهیزات، کروز کنترل با عملکرد کنترل فاصله و دستیار هدایت در مسیر.

عملکرد انتخاب شده به رنگ سبز نمایش داده می‌شود.

فعال کردن

با دستیار هدایت در مسیر:

۱. دکمه روی فرمان را فشار دهید.

۲. در صورت لزوم، کروز کنترل را تنظیم کنید.

بدون دستیار هدایت در مسیر:

دکمه روی فرمان را فشار دهید.

چراغ نشانگر در صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود و نشانگر در سرعت سنج روی سرعت فعلی تنظیم می‌شود.

کروز کنترل فعال است. سرعت فعلی حفظ شده و به عنوان سرعت دلخواه ذخیره می‌شود.

در صورت لزوم، سیستم کنترل پایداری دینامیک فعال می‌شود.

خاموش کردن

هنگام خاموش کردن در حالت ســـکون، باید همزمان ترمز را نیز فشـــار دهید.

دکمه روی فرمان را فشار دهید:

با دستیار هدایت در مسیر.

بدون دستیار هدایت در مسیر.

نمایش ناپدید می‌شود. سرعت دلخواه ذخیره شده حذف می‌شود.

قطع دستی

در حالت فعال، دکمه روی فرمان را فشار دهید:

RES CANCEL با دستیار هدایت در مسیر.

CANCEL بدون دستیار هدایت در مسیر.

هنگام قطع کردن در حالت سکون، باید همزمان ترمز را نیز فشار دهید.

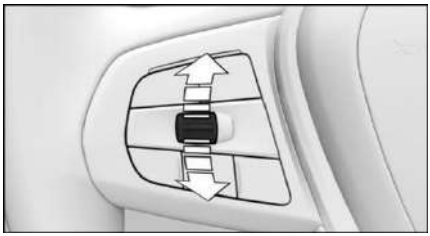
قطع خودکار

در شرایط زیر سیستم به طور خودکار قطع می‌شود:

- در حین ترمزگیری دستی.
- خارج کردن اهرم انتخاب دنده از موقعیت D.
- در حین فعال شدن سیستم کنترل کشش دینامیک یا غیرفعال شدن سیستم کنترل پایداری دینامیک.
- در حین تنظیم پایداری رانندگی توســـط ســـیســـتم کنترل پایداری دینامیک.
- هنگامی که خودرو در حالت ســـکون اســـت، کمربند ایمنی باز شـــده و درب راننده باز می‌شود.
- سیستم برای مدت طولانی‌تری هیچ شیئی را تشخیص ندهد، **مثال**: در جاده‌هایی با تردد بسیار کم و بدون خطوط مرزی.
- محدوده تشـــخیص رادار مختل شـــود، **مثال**: به دلیل کثیفی یا باران شدید.
- پس از مدت زمان طولانی توقف، هنگامی که خودرو توسط سیستم تا حالت سکون ترمز می‌شود.

تنظیم سرعت

حفظ و ذخیره سرعت



در حالت قطع شده، سوئیچ الاکلنگی را یک بار به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

سیستم فعال می‌شود.

سرعت فعلی حفظ شده و به عنوان سرعت دلخواه ذخیره می‌شود.

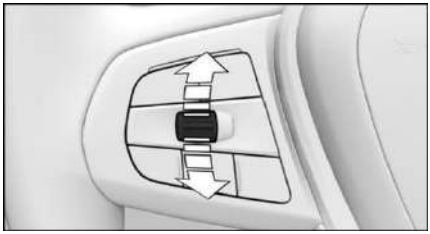
سرعت ذخیره شده در سرعت سنج نمایش داده می‌شود.

در صورت لزوم، سیستم کنترل پایداری دینامیک فعال می‌شود.

همچنین می‌توان با فشار دادن دکمه، سرعت را ذخیره کرد.

دکمه SET را فشار دهید.

تغییر سرعت



ســـوئیچ الاکلنگی را به طور مکرر به ســـمت بالا یا پایین فشـــار دهید تا سرعت دلخواه تنظیم شود.

سرعت نمایش داده شده در حالت فعال ذخیره می‌شود و در جاده‌ای بدون مانع در جلو می‌توان به این سرعت رسید.

- هر بار ضربه زدن به سوئیچ الاکلنگی تا نقطه فشار، سرعت دلخواه را **1** کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می‌دهد.
- هر بار فشار دادن سوئیچ الاکلنگی تا انتها (فراتر از نقطه فشار) سرعت دلخواه را به نزدیک‌ترین مقدار ده کیلومتر بر ســـاعت در نمایشـــگر کیلومتر شمار تغییر می‌دهد.

سوئیچ الاکلنگی را در یک موقعیت نگه دارید تا عمل تکرار شود.

تنظیم فاصله

هشدار

این سیستم نمی‌تواند جایگزین مسئولیت شخصی شود. با توجه به محدودیت‌های سیستم، ممکن است ترمزگیری با تاخیر انجام شود. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. همواره به وضعیت ترافیک توجه کنید. فاصله را با توجه به شرایط ترافیکی و آب و هوایی تنظیم کنید و در صورت لزوم با ترمز کردن، فاصله ایمنی مقرر را حفظ کنید.

کاهش فاصله

دکمه را به طور مکرر فشار دهید تا فاصله مورد نظر تنظیم شود.

فاصله انتخاب شده در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

افزایش فاصله

دکمه را به طور مکرر فشار دهید تا فاصله مورد نظر تنظیم شود.

فاصله انتخاب شده در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

تنظیم خودکار فاصله

بسته به تجهیزات و نسخه مخصوص کشور: می‌توان سیستم را طوری تنظیم کرد که فاصله تا خودروی جلویی را به طور خودکار در محدوده فاصله تنظیم شده تنظیم کند. در این حالت، سیستم شرایط ترافیکی و شرایط محیطی، **مثال**: دید ضعیف را در نظر می‌گیرد.

۱. "CAR"
۲. "تنظیمات"
۳. "سیستم کمکی راننده"
۴. در صورت لزوم "رانندگی".
۵. "کروز کنترل"
۶. "تنظیم فاصله بر اساس شرایط"

ادامه کروز کنترل

با فراخوانی سرعت ذخیره شده می‌توان کروز کنترل قطع شده را ادامه داد.

قبل از فراخوانی سرعت ذخیره شده، اطمینان حاصل کنید که تفاوت زیادی بین سرعت فعلی و سرعت ذخیره شده وجود نداشته باشد. در غیر این صورت ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره‌ای سرعت خود را کاهش دهد یا شتاب بگیرد.

پس از قطع شدن سیستم، دکمه روی فرمان را فشار دهید:

RES CANCEL با دستیار هدایت در مسیر.

RESUME بدون دستیار هدایت در مسیر.

کروز کنترل با مقدار ذخیره شده ادامه می‌یابد.

در شرایط زیر، مقدار سرعت ذخیره شده حذف می‌شود و دیگر نمی‌توان آن را فراخوانی کرد:

- هنگام خاموش کردن سیستم.
- هنگام خاموش کردن وضعیت آماده به حرکت.

جابجایی بین کروز کنترل با/بدون کنترل فاصله

هشدار

سیستم به وضعیت ترافیک جلو واکنش نشان نمی‌دهد، بلکه سرعت ذخیره شده را حفظ می‌کند. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. سرعت دلخواه را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید و در صورت لزوم ترمز کنید.

تغییر حالت کروز کنترل

خاموش و روشن کردن کروز کنترل بدون کنترل فاصله:

- دکمه را فشار داده و نگه دارید.
- دکمه را فشار داده و نگه دارید.

با دستیار هدایت در مسیر: فعال کردن عملکرد کنترل فاصله:

دکمه را فشار دهید.

بدون دستیار هدایت در مسیر: فعال کردن عملکرد کنترل فاصله:

- دکمه را فشار دهید.
- دکمه را فشار دهید.

پس از تغییر، یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

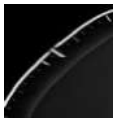
نمایش در صفحه کیلومتر شمار

مرور کلی

بسته به تجهیزات، نمایش در صفحه کیلومتر شمار ممکن است متفاوت باشد.

نمایش در سرعت سنج

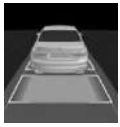
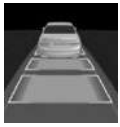
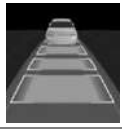
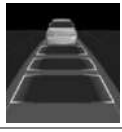
بسته به تجهیزات، نشانگر در سرعت‌سنج وضعیت سیستم را نشان می‌دهد.



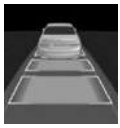
- نشانگر سبز: سیستم فعال است، نشانگر سرعت دلخواه را نشان می‌دهد.
- نشانگر خاکستری: سیستم قطع شده است، نشانگر سرعت ذخیره شده را نشان می‌دهد.
- بدون نشانگر: سیستم خاموش است.

فاصله

فاصله انتخاب شده تا وسیله نقلیه جلویی را نمایش می‌دهد.

نشانگر	توضیحات
	فاصله ۱.
	فاصله ۲.
	فاصله ۳. تقریباً نصف مقدار نمایش داده شده در سرعت سنج، بر حسب متر. هنگام اولین فعال سازی سیستم تنظیم می‌شود.
	فاصله ۴.
	به دلیل فشردن پدال گاز، عملکرد کنترل فاصله نمایش داده نمی‌شود.

وسیله نقلیه شناسایی شده

نشانگر	توضیحات
	نماد سبز :وسیله نقلیه جلویی شناسایی شده است.

هنگامی که فاصله تا وسیله نقلیه شناسایی شده افزایش می‌یابد، نماد وسیله نقلیه در نمایشگر فاصله دور می‌شود.

در صورت لزوم، خودتان شروع به حرکت کنید (**مثال**: با فشردن پدال گاز یا کار با سوئیچ الاکلنگی).

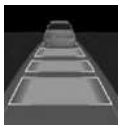
چراغ‌های نشانگر و هشدار

نشانگر	توضیحات
	چراغ نشانگر سفید :به دلیل فشردن پدال گاز، عملکرد کنترل فاصله نمایش داده نمی‌شود.
	چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود :وسیله نقلیه جلویی شناسایی شده است .هنگامی که وسیله نقلیه جلویی شناسایی نشود، نماد وسیله نقلیه ناپدید می‌شود. چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک می‌زند :وسیله نقلیه جلویی شروع به حرکت کرده است.
	چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود : سیستم قطع شده است.

چراغ نشـانگر به رنگ خاکسـتری چشـمک می‌زند : پیش‌نیازهای عملکرد سیستم دیگر برآورده نمی‌شوند . سیستم غیرفعال شده است، اما تا زمانی که به طور فعال ترمز یا پدال گاز فشرده نشود، سیستم همچنان ترمز می‌کند.

چراغ هشـدار به رنگ قرمز چشـمک می‌زند و صـدای هشدار به صدا در می‌آید :ترمز کنید و در صورت لزوم، مسیر را تغییر دهید.

نمایش جایگزین

نشانگر	توضیحات
	چراغ نشانگر سبز: سیستم فعال است.
	بدون چراغ نشانگر: سیستم خاموش است.
	نماد وسـیله نقلیه چشـمک می‌زند :پیش‌نیازهای عملکرد سیستم دیگر برآورده نمی‌شوند .سیستم غیرفعال شده است، اما تا زمانی که به طور فعال ترمز یا پدال گاز فشرده نشود، سیستم همچنان ترمز می‌کند.
	نماد وسـیله نقلیه و نوارهای نمایش فاصـله به رنگ قرمز چشـمک می‌زنند و صـدای هشـدار به صـدا در می‌آید :ترمز کنید و در صـورت لزوم، مسیر را تغییر دهید .سیستم قطع شده است.

نمای پرنده (نما از بالا) محیط رانندگی کمکی

بسته به تجهیزات و نسخه مخصوص کشور، اطلاعات سیستم در نمای پرنده (نما از بالا) محیط رانندگی کمکی در ناحیه مرکزی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

نمایش در سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up Display

سرعت دلخواه

برخی از اطلاعات سیستم را می‌توان در سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up Display نیز نمایش داد.

اگر به سرعت دلخواه تنظیم شده رسیده باشید، این نماد نمایش داده می‌شود.

هشدار برخورد

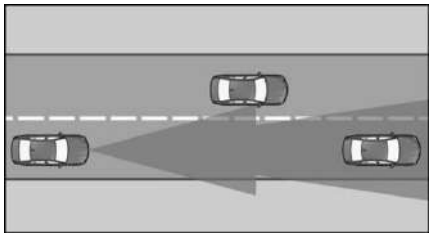
اگر فاصله تا وسیله نقلیه جلویی خیلی کم باشد، این نماد نمایش داده می‌شود.

در شرایط زیر، هشدار برخورد فعال است:

- کروز کنترل فعال خاموش شده باشد.
- نمایش در سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up Display انتخاب شده باشد. سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up Display
- فاصله خیلی کم باشد.
- سرعت بالاتر از حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت باشد.

محدودیت‌های سیستم حسگر

محدوده شناسایی



توانایی سیستم برای شناسایی و ترمز خودکار محدود است.

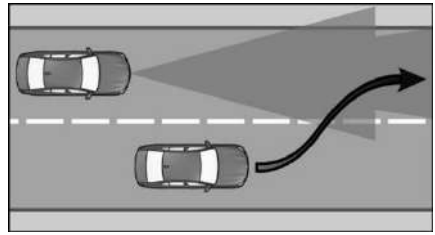
مثال:، ممکن است وسایل نقلیه دو چرخ شناسایی نشوند.

کاهش سرعت

سیستم در شرایط زیر کاهش سرعت نمی‌دهد:

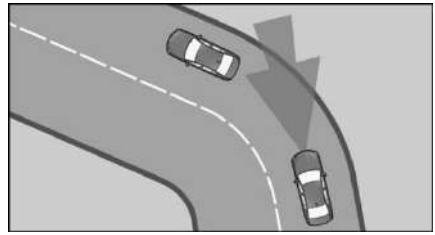
- عابران پیاده یا سایر شرکت‌کنندگان در ترافیک که به آهستگی حرکت می‌کنند.
- بسته به تجهیزات و آپشن‌های خاص کشور در هنگام چراغ قرمز.
- ترافیک متقاطع.
- وسایل نقلیه روبرو.

ورود ناگهانی وسایل نقلیه



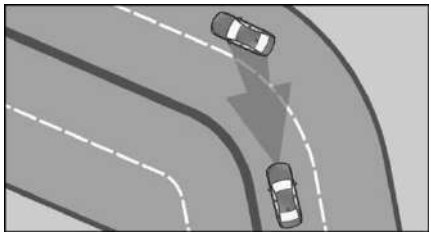
اگر وسیله نقلیه جلویی به طور ناگهانی وارد مسیر خودروی شما شود، ممکن است سیستم نتواند به طور خودکار فاصله انتخاب شده را حفظ کند. همچنین ممکن است در صورت وجود اختلاف سرعت زیاد با وسیله نقلیه جلویی، مانند نزدیک شدن سریع به یک کامیون، نتواند فاصله انتخاب شده را حفظ کند. پس از تشخیص وسیله نقلیه جلویی، سیستم از شما می‌خواهد که با ترمز کردن و در صورت لزوم، انجام مانورهای اضطراری، مداخله کنید.

فرمان‌دهی



اگر سرعت انتخاب شده برای پیچ‌ها بیش از حد بالا باشد، سرعت در داخل پیچ کمی کاهش می‌یابد. از آنجایی که ممکن است شناسایی پیچ‌ها به صورت پیش‌بینی‌کننده امکان‌پذیر نباشد، با سرعت مناسب وارد پیچ‌ها شوید.

دامنه تشخیص سیستم محدود است. در پیچ‌های تند، ممکن است وسیله نقلیه جلویی شناسایی نشود یا با تاخیر قابل توجهی شناسایی شود.



هنگام نزدیک شدن به پیچ، سیستم ممکن است برای مدت کوتاهی به وسایل نقلیه در خطوط مجاور، بسته به انحنای پیچ، واکنش نشان دهد. اگر سیستم سرعت خودرو را کاهش دهد، می‌توانید با شتاب‌گیری مختصر این کاهش سرعت را جبران کنید. پس از رها کردن پدال گاز، سیستم دوباره فعال می‌شود و سرعت را به طور خودکار تنظیم می‌کند.

شروع حرکت

خودرو در شرایط زیر به طور خودکار شروع به حرکت نمی‌کند:

- در شیب‌های تند.
- وجود موانع در سطح جاده.

در این شرایط، پدال گاز را فشار دهید.

شرایط آب و هوایی

در شرایط نامساعد آب و هوایی یا نور کم، ممکن است محدودیت‌های زیر ایجاد شود:

- قابلیت شناسایی وسایل نقلیه کاهش یابد.
- قطع شدن‌های کوتاه مدت در تشخیص وسایل نقلیه‌ای که قبلاً شناسایی شده‌اند.

با احتیاط رانندگی کنید و خودتان به شرایط ترافیکی فعلی واکنش نشان دهید. در صورت لزوم، به طور فعال مداخله کنید، **مثال**: با ترمز کردن، فرمان دادن یا انجام مانورهای انحرافی.

توان پیشرانه

سرعت مورد نظر حتی در جاده‌های شیب‌دار نیز حفظ می‌شود. اگر توان پیشرانه کافی نباشد، ممکن است در سربالایی‌ها سرعت خودرو کمتر از حد مورد نظر باشد.

در حالت رانندگی ECO PRO، در برخی شرایط ممکن است سرعت از سرعت تنظیم شده مورد نظر بیشتر یا کمتر شود، **مثال**: در سرازیری‌ها یا سربالایی‌ها.

دستیار محدودیت سرعت

دستیار محدودیت سرعت به شما در رعایت محدودیت‌های سرعت کمک می‌کند. می‌توان سرعت‌های پیشنهادی را پذیرفت.

مرور کلی

اگر سیستم‌های داخل خودرو (مانند اطلاعات محدودیت سرعت) تغییر در محدودیت سرعت را تشخیص دهند، می‌توان این مقدار سرعت جدید را در سیستم‌های زیر اعمال کرد:

- محدود کننده سرعت دستی.
- کروز کنترل.
- کروز کنترل فعال با عملکرد Go & Stop.

مقدار سرعت به عنوان سرعت مورد نظر جدید پیشنهاد می‌شود. برای پذیرش مقدار سرعت، باید سیستم مربوطه فعال باشد.

بسته به تجهیزات، سیستم‌های مقصد و سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، در صورت لزوم می‌توان مقادیر را به طور خودکار پذیرفت.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در هر زمان آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

ممکن است ناخواسته سرعت مورد نظر را به اشتباه تنظیم یا فراخوانی کنید. خطر تصادف وجود دارد. سرعت مورد نظر را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

دکمه‌های روی فرمان

دکمه	عملکرد
SET	پذیرش دستی سرعت پیشنهادی.
	کلید الاکلنگی (Rocker switch): تنظیم سرعت، به کروز کنترل مراجعه کنید.

فعال/غیرفعال کردن دستیار محدودیت سرعت

۱. "CAR"
۲. "Settings" (تنظیمات)
۳. "Driver assistance" (سیستم کمک راننده)
۴. در صورت لزوم "Driving" (رانندگی).
۵. "Speed Assistant" (دستیار سرعت)
۶. "Speed limit" (محدودیت سرعت)
۷. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- "Adjust automatically" (تنظیم خودکار): بسته به تجهیزات، محدودیت‌های سرعت شناسایی شده به طور خودکار فعال می‌شوند.
- "Manual adoption" (پذیرش دستی): می‌توان محدودیت‌های سرعت شناسایی شده را به صورت دستی فعال کرد.
- "Show proactive driving" (نمایش رانندگی پیش‌بینی‌کننده): بسته به سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص: محدودیت‌های سرعت فعلی و مسیر پیش رو در صفحه آمپر نمایش داده می‌شوند، اما اعمال نمی‌شوند.
- "Show current speed limit" (نمایش محدودیت سرعت فعلی): محدودیت سرعت فعلی در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود، اما اعمال نمی‌شود.
- "Off" (خاموش): بسته به سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، اطلاعات محدودیت سرعت و دستیار محدودیت سرعت خاموش می‌شوند.

نمایشگر در صفحه آمپر

هنگام فعال‌سازی سیستم و سیستم‌های کمک راننده، پیامی در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

نمایشگر	عملکرد
ASSIST	بسته به تجهیزات، چراغ نشانگر و نماد سیستم کروز کنترل با رنگ سبز روشن می‌شوند: دستیار محدودیت سرعت فعال است و می‌توان محدودیت‌های سرعت شناسایی شده را به صورت دستی برای سیستم‌های نمایش داده شده استفاده کرد.
	تغییر در محدودیت سرعت شناسایی شده بلافاصله اعمال می‌شود. نمایش فاصله بعد از نماد ممکن است نشان‌دهنده تغییر در محدودیت سرعت در مسیر پیش رو باشد.
SET	چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود: می‌توان محدودیت سرعت شناسایی شده را با دکمه SET پذیرفت. پس از پذیرش، یک تیک سبز کوچک نمایش داده می‌شود.

پذیرش خودکار

بسته به تجهیزات، در حالت خودکار، محدودیت‌های سرعت شناسایی شده به طور خودکار در کروز کنترل فعال با عملکرد Go & Stop یا محدود کننده سرعت دستی اعمال می‌شوند.

پس از فعال‌سازی خودکار، با فشردن دکمه SET می‌توان به مقدار سرعت تنظیم شده قبلی بازگشت.

پذیرش دستی

می‌توان محدودیت‌های سرعت شناسایی شده را به صورت دستی در سیستم‌های کمک راننده فعال شده اعمال کرد.

هنگامی که نماد SET روشن است، دکمه **SET** را فشار دهید.

تنظیم سرعت

می‌توان تنظیم کرد که آیا محدودیت‌های سرعت دقیقاً رعایت شوند یا تلرانس مجاز باشد.

مرور کلی

می‌توان تنظیم سرعت را برای همه محدودیت‌های سرعت انجام داد، همچنین می‌توان تنظیم سرعت اضافی را برای محدودیت‌های سرعت زیر ۶۰ کیلومتر در ساعت انجام داد.

می‌توان تنظیم سرعت اضافی را برای محدودیت‌های سرعت زیر ۶۰ کیلومتر در ساعت فعال یا غیرفعال کرد.

تنظیم تطبیق سرعت

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Driver assistance"
۴. در صورت لزوم "Driving".
۵. "Speed Assistant"
۶. تنظیمات مورد نظر را انجام دهید:
   - "Adjust speed limits" (تنظیم محدودیت‌های سرعت): تنظیم تلرانس برای تنظیم سرعت، که بر همه سرعت‌ها تأثیر می‌گذارد.
   - "2nd adjustment to" (تنظیم دوم به): فعال یا غیرفعال کردن تنظیم سرعت اضافی.
   - "Adjust speed limits" (تنظیم محدودیت‌های سرعت): هنگامی که تنظیم سرعت اضافی فعال است، تنظیم تلرانس برای محدودیت‌های سرعت زیر ۶۰ کیلومتر در ساعت.

تنظیم بر اساس مسیر

بسته به سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، می‌توان سیستم را طوری تنظیم کرد که سرعت را به طور خودکار با توجه به مسیر حرکت تنظیم کند. **مثال**: ممکن است سرعت در شرایط زیر کاهش یابد:

- قبل از پیچ‌ها.
- قبل از میدان‌ها.
- قبل از پیچ‌های جاده.

تنظیم

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Driver assistance"
۴. در صورت لزوم "Driving".
۵. "Speed Assistant"
۶. "Adjust to route" (تنظیم بر اساس مسیر) یا "Automatically adjust speed to route" (تنظیم خودکار سرعت بر اساس مسیر)

محدودیت‌های سیستم

دستیار محدودیت سرعت مبتنی بر سیستم اطلاعات محدودیت سرعت است.

محدودیت‌های سیستم اطلاعات محدودیت سرعت را در نظر بگیرید.

بسته به سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، ممکن است محدودیت‌های سرعت مسیر پیش رو در دسترس نباشند یا فقط به صورت محدود در دسترس باشند، **مثال**: اطلاعات سرعت از سیستم ناوبری.

کروز کنترل بدون کنترل فاصله: به دلیل محدودیت‌های سیستم، نمی‌توان محدودیت‌های سرعت را به طور خودکار پذیرفت.

فقط می‌توان محدودیت‌های سرعت پیش رو را برای کروز کنترل فعال پذیرفت.

مثال: در شرایط زیر، سیستم به مسیر حرکت واکنشی نشان نمی‌دهد یا فقط به صورت محدود واکنش نشان می‌دهد:

- اگر سیستم ناوبری نتواند موقعیت خودرو را به طور واضح تعیین کند.
- در شرایط جاده‌ای زمستانی.

دستیار حفظ خودرو در مسیر

دستیار حفظ خودرو در مسیر به حفظ خودرو در داخل خطوط کمک می‌کند. برای این منظور، سیستم حرکات کمکی فرمان را انجام می‌دهد، **مثال**: هنگام رانندگی در پیچ‌ها.

مرور کلی

بسته به سرعت، سیستم بر اساس محدودیت‌های خطوط یا وسیله نقلیه جلویی جهت‌یابی می‌کند.

سنسورهای روی فرمان تشخیص می‌دهند که آیا دست‌ها روی فرمان هستند یا خیر.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در هر زمان آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

مرور کلی

دکمه‌های روی فرمان

دکمه	عملکرد
	فعال/غیرفعال کردن دستیار حفظ خودرو در مسیر (شامل دستیار ترافیک).
	تنظیم عملکرد.

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسورهای رادار جلو.
- سنسورهای رادار جانبی، جلو.
- سنسورهای رادار جانبی، عقب.

پیش‌نیازهای عملکرد

- سرعت کمتر از ۲۱۰ کیلومتر در ساعت.
- عرض کافی خطوط.
- بالاتر از ۷۰ کیلومتر در ساعت: تشخیص محدودیت‌های خطوط در هر دو طرف.
- پایین‌تر از ۷۰ کیلومتر در ساعت: تشخیص محدودیت‌های خطوط در هر دو طرف یا وسیله نقلیه جلویی.
- هر دو دست روی قسمت بیرونی فرمان قرار داشته باشند.
- شعاع فرمان کافی.
- حرکت در وسط خط.
- چراغ راهنما خاموش باشد.
- فرآیند کالیبراسیون سنسورها کامل شده باشد.
- کروز کنترل با قابلیت کنترل فاصله فعال باشد.
- کمربند ایمنی سمت راننده بسته باشد.
- هشدار برخورد از عقب فعال باشد.
- هشدار انحراف از مسیر (جهت جلوگیری از برخورد با عابر) فعال باشد.
- هشدار برخورد جانبی فعال باشد.

در شرایط زیر، حرکت کمکی فرمان متوقف می‌شود، **مثال**:

- عدم برآورده شدن پیش‌نیازهای عملکرد.
- سیستم کنترل پایداری دینامیک (DSC) پایداری رانندگی را تنظیم می‌کند.
- سیستم کنترل پایداری دینامیک (DSC) غیرفعال شود یا در دسترس نباشد.
- ترمز دستی.
- دخالت شدید در فرمان.
- در شرایط رانندگی بسیار پویا.
- در هنگام رسیدن به محدودیت‌های سیستم.

فعال/غیرفعال کردن

حالت رانندگی کمکی

با استفاده از دکمه می‌توان عملکردهای تنظیم شده را فعال و غیرفعال کرد.

با استفاده از دکمه می‌توان عملکرد مورد نظر را تنظیم کرد.

تنظیم عملکرد

هنگام فعال بودن سیستم، دکمه را به طور مکرر فشار دهید تا عملکرد مورد نظر در نوار عملکرد انتخاب شود. نوار عملکرد حالت رانندگی کمکی در پایین صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

دکمه	عملکرد
	کروز کنترل با قابلیت کنترل فاصله
	بسته به تجهیزات، کروز کنترل با قابلیت کنترل فاصله و دستیار حفظ خودرو در مسیر.
	.

عملکرد انتخاب شده با رنگ سبز نمایش داده می‌شود.

فعال کردن

۱. دکمه روی فرمان را فشار دهید.

۲. در صورت لزوم، دستیار حفظ خودرو در مسیر را تنظیم کنید.

چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود. سیستم در حالت آماده به کار است و حرکات فرمان را انجام نمی‌دهد.

هنگامی که تمام پیش‌نیازهای عملکرد برآورده شوند، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود. چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود. سیستم فعال است.

هنگام فعال کردن سیستم، هشدار انحراف از مسیر (جهت جلوگیری از برخورد با عابر) همراه با عملکرد ترمز شهری و هشدار برخورد جانبی فعال هستند.

خاموش کردن

دکمه روی فرمان را فشار دهید. نمایشگر خاموش می‌شود. سیستم حرکات کمکی فرمان را انجام نمی‌دهد.

قطع خودکار

در شرایط زیر، سیستم به طور خودکار حرکت کمکی فرمان را قطع می‌کند، **مثال**:

- سرعت بیش از ۲۱۰ کیلومتر در ساعت.
- رها کردن فرمان.
- در طول فرآیند ترمز دستی.
- دخالت شدید در فرمان.
- ترک خط خود.
- روشن کردن چراغ راهنما.
- خطوط بیش از حد باریک باشند.
- برای مدتی محدودیت‌های خطوط شناسایی نشوند و وسیله نقلیه‌ای در جلو حرکت نکند.
- کروز کنترل فعال قطع شود.
- باز کردن کمربند ایمنی سمت راننده.
- در شرایط رانندگی بسیار پویا.
- بر اساس عملکردهای ایمنی، مانند سیستم کنترل پایداری دینامیک (DSC) یا هشدار برخورد جانبی.
- هنگام رسیدن به محدودیت‌های سیستم.

چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود. سیستم در حالت آماده به کار است و حرکات فرمان را انجام نمی‌دهد. هنگامی که تمام پیش‌نیازهای عملکرد برآورده شوند، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

نمایشگر در صفحه آمپر

علامت	شرح
	چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود: سیستم آماده به کار است.
	چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود: سیستم فعال است. سیستم در حال حاضر به حفظ خودرو در خطوط کمک می‌کند.
	چراغ هشدار به رنگ زرد چشمک می‌زند: از خطوط عبور کرده‌اید. فرمان ممکن است بلرزد.
	چراغ هشدار به رنگ زرد روشن می‌شود، ممکن است صدای هشدار شنیده شود: سیستم در شرف قطع شدن است.
	بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص: چراغ هشدار چشمک می‌زند یا به رنگ قرمز روشن می‌شود. صدای هشدار شنیده می‌شود: سیستم خاموش است.

	چراغ هشدار به رنگ زرد روشن می‌شود: دست‌ها روی فرمان نیستند. سیستم همچنان فعال می‌ماند.
	چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود، صدای هشدار شنیده می‌شود: دست‌ها روی فرمان نیستند. سیستم در شرف قطع شدن است. سیستم در صورت لزوم سرعت را تا توقف کاهش می‌دهد. سیستم در صورت لزوم حرکات کمکی فرمان را انجام نمی‌دهد.

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، اطلاعات سیستم در نمای کلی محیط رانندگی کمکی در مرکز صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

نمایش جایگزین

بسته به تجهیزات، نمایشگر در صفحه آمپر ممکن است متفاوت باشد، که به شرح زیر است:

علامت	شرح
	چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود: سیستم در حالت آماده به کار است.
	چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود: سیستم فعال است.
	بسته به تجهیزات: چراغ هشدار به رنگ زرد چشمک می‌زند: از خطوط عبور کرده‌اید. فرمان ممکن است بلرزد.
	چراغ هشدار به رنگ زرد روشن می‌شود، ممکن است صدای هشدار شنیده شود: سیستم در شرف قطع شدن است.
	بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص: چراغ هشدار چشمک می‌زند یا به رنگ قرمز روشن می‌شود. صدای هشدار شنیده می‌شود: سیستم خاموش است.

علامت	شرح
	نماد فرمان سبز و نماد محدودیت‌های خطوط: سیستم در حال حاضر به حفظ خودرو در خطوط کمک می‌کند.
	نماد فرمان زرد: دست‌ها روی فرمان نیستند. سیستم همچنان فعال می‌ماند.
	نماد فرمان قرمز، صدای هشدار شنیده می‌شود: دست‌ها روی فرمان نیستند. سیستم در شرف قطع شدن است. سیستم در صورت لزوم حرکات کمکی فرمان را انجام نمی‌دهد. در کروز کنترل فعال، سیستم در صورت لزوم سرعت را کاهش می‌دهد.

نمایشگر روی فرمان

دو LED روی ناحیه دکمه‌ها مانند نمایشگر در صفحه آمپر روشن می‌شوند:

- زرد: سیستم در شرف قطع شدن است.
- قرمز: سیستم غیرفعال است.

در صورت لزوم می‌توان نمایشگر روی فرمان را روشن/خاموش کرد.

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Driver assistance"
۴. "Feedback via steering wheel" (بازخورد فرمان)
۵. "Lighting elements" (اجزای روشنایی)

نمایش در سیستم نمایشگر تمام رنگی (Head-up Display)

تمام اطلاعات سیستم را می‌توان در سیستم نمایشگر تمام رنگی (Head-up Display) نیز نمایش داد.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

در برخی موارد، ممکن است فعال‌سازی سیستم یا استفاده منطقی از آن امکان‌پذیر نباشد.

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. به نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

محدودیت‌های سیستم سنسورها

دست‌ها روی فرمان

در شرایط زیر، سنسورها تماس دست با فرمان را تشخیص نمی‌دهند:

- رانندگی با دستکش.
- وجود روکش فرمان.

خطوط باریک

هنگام رانندگی در خطوط باریک، ممکن است فعال‌سازی سیستم یا استفاده منطقی از آن امکان‌پذیر نباشد، **مثال**: در شرایط زیر:

- در مناطق کارگاهی (ساخت و ساز).
- بسته به تجهیزات، در صورت تشکیل خط عبور اضطراری.
- در مناطق مسکونی.

شرایط آب و هوایی

در شرایط نامساعد آب و هوایی یا نور کم، ممکن است محدودیت‌های زیر ایجاد شود:

- کاهش قابلیت تشخیص وسایل نقلیه و محدودیت‌های خطوط.
- قطع شدن‌های کوتاه مدت در تشخیص وسایل نقلیه‌ای که قبلاً شناسایی شده‌اند.

با احتیاط رانندگی کنید و خودتان به شرایط ترافیکی فعلی واکنش نشان دهید. در صورت لزوم، به طور فعال مداخله کنید، **مثال**: با ترمز کردن، فرمان دادن یا انجام مانورهای انحرافی.

نقص عملکرد

هنگام بروز نقص در سیستم، معمولاً یک پیام Check Control یا چراغ‌های نشانگر و هشدار روشن می‌شوند.

خرابی یک قطعه می‌تواند باعث نقص در سیستم شود، **مثال**:

- سنسورها (**مثال**: دوربین).
- واحد کنترل، **مثال**: واحد کنترل سیستم کنترل پایداری دینامیک (DSC).
- عملگرها، **مثال**: سیستم کمکی فرمان برقی.

دستیار ترافیک

دستیار ترافیک در شرایط ترافیک سنگین به راننده در هدایت خودرو کمک می‌کند. در این حالت، حتی اگر راننده به طور فعال در فرمان‌دهی شرکت نکند، فرمان کمکی ارائه می‌شود.

مرور کلی

سیستم از سنسورهای دستیار حفظ خودرو در مسیر استفاده می‌کند.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در هر زمان آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

علاوه بر این، نکات مربوط به دستیار حفظ خودرو در مسیر نیز معتبر هستند.

پیش‌نیازهای عملکرد

- پیش‌نیازهای عملکرد دستیار حفظ خودرو در مسیر برآورده شده باشند.
- دستیار حفظ خودرو در مسیر فعال باشد.
- این عملکرد فقط برای انواع خاصی از جاده‌ها در دسترس است، **مثال:** بزرگراه‌ها.
- رانندگی در خیابان‌هایی که عابران پیاده یا دوچرخه در آن حضور ندارند.
- عرض کافی خطوط.
- تشخیص محدودیت‌های خطوط و وسیله نقلیه جلویی.
- سرعت کمتر از حدود ۶۰ کیلومتر در ساعت.
- دوربین توجه راننده در صفحه آمپر تشخیص دهد که راننده به شرایط ترافیک توجه دارد.
- این عملکرد باید در کشوری که خودرو در آن رانندگی می‌شود، در دسترس باشد.

اگر پیش‌نیازهای عملکرد دستیار حفظ خودرو در مسیر و دستیار ترافیک برآورده نشوند، حرکت کمکی فرمان متوقف می‌شود. در شرایط زیر، حرکت کمکی فرمان متوقف می‌شود، **مثال:**

* پیش‌نیازهای قطع خودکار دستیار حفظ خودرو در مسیر برآورده شده باشند.
* پیش‌نیازهای عملکرد دستیار حفظ خودرو در مسیر و دستیار ترافیک برآورده نشوند.

فعال کردن

به محض اینکه تمام پیش نیازهای عملکردی برآورده شوند، دستیار ترافیک به عنوان یک نماد اضافی در نوار عملکرد نمایش داده می شود. نوار عملکرد در پایین صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

دستیار ترافیک را با دکمه روی فرمان انتخاب کنید. نماد دستیار ترافیک به رنگ سبز نمایش داده می‌شود. دو LED سبز روی فرمان روشن می‌شوند. چراغ نشانگر در صفحه آمپر به رنگ سبز نمایش داده می‌شود. سیستم شروع به کمک به راننده در هدایت خودرو می‌کند.

نمایشگر در صفحه آمپر

علامت	شرح
	چراغ نشانگر سبز: سیستم فعال است.
	چراغ نشانگر سفید: سیستم در حالت آماده به کار است.
	چراغ نشانگر خاکستری: سیستم قطع شده است.

نمایش جایگزین

بسته به تجهیزات، نمایشگر در صفحه آمپر ممکن است متفاوت باشد، که به شرح زیر است:

علامت	شرح
	چراغ نشانگر سبز: سیستم فعال است.

نمایشگر روی فرمان

دو LED روی ناحیه دکمه‌ها مانند نمایشگر در صفحه آمپر روشن می‌شوند:

- سبز: سیستم فعال است.
- زرد: سیستم قطع شده است.
- قرمز: سیستم غیرفعال است.

محدودیت‌های سیستم

محدودیت‌های سیستم دستیار حفظ خودرو در مسیر نیز معتبر هستند.

دوربین توجه راننده

محدودیت‌های سیستم دوربین توجه راننده نیز معتبر هستند.

نقص عملکرد

هنگام بروز نقص در سیستم، معمولاً یک پیام Check Control یا چراغ‌های نشانگر و هشدار روشن می‌شوند.

خرابی یک قطعه می‌تواند باعث نقص در سیستم شود، **مثال**:

- سنسورها (**مثال**: دوربین).
- واحد کنترل، **مثال**: واحد کنترل سیستم کنترل پایداری دینامیک (DSC).
- عملگرها، **مثال**: سیستم کمکی فرمان برقی.

دستیار تغییر خط

دستیار تغییر خط در جاده‌های چند خطه، کمک بیشتری برای تغییر خط ارائه می‌دهد.

سیستم از سنسورهای دستیار حفظ خودرو در مسیر استفاده می‌کند.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در هر زمان آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

علاوه بر این، نکات مربوط به دستیار حفظ خودرو در مسیر نیز معتبر هستند.

پیش‌نیازهای عملکرد

- پیش‌نیازهای عملکرد دستیار حفظ خودرو در مسیر برآورده شده باشند.
- رانندگی در جاده‌هایی بدون عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار و دارای جداکننده ترافیک دو طرفه (مانند گاردریل).
- تشخیص محدودیت‌های خطوطی که می‌توان از آنها سبقت گرفت.
- حداکثر سرعت ۱۸۰ کیلومتر در ساعت.
- حداقل سرعت به کشور بستگی دارد.
- این عملکرد باید در کشوری که خودرو در آن رانندگی می‌شود، در دسترس باشد.

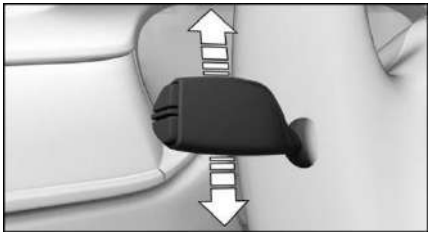
فعال/غیرفعال کردن دستیار تغییر خط

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Driver assistance"
۴. در صورت لزوم "Driving".
۵. "Steering Assistant" (دستیار فرمان)
۶. "Lane Change Assistant" (دستیار تغییر خط یا لاین)

تغییر خط

۱. مطمئن شوید که شرایط ترافیکی اجازه تغییر خط را می‌دهد.
۲. اهرم چراغ راهنما را در جهت مورد نظر تا نقطه فشار، فشار دهید، چشمک زدن کوتاه.

پس از مدت کوتاهی می‌توان حرکت کمکی فرمان را در جهت مورد نظر احساس کرد.



پس از تغییر خط، سیستم به حفظ خودرو در خط جدید کمک می‌کند.

لغو تغییر خط

فرمان دادن در جهت مخالف می‌تواند تغییر خط را لغو کند.

نمایش در صفحه آمپر

علامت	شرح
	نماد فرمان به رنگ سبز. نماد فلش تغییر خط به رنگ سبز. سیستم در حال انجام تغییر خط است.
	نماد فرمان به رنگ سبز. محدودیت خط در سمت مربوطه به رنگ خاکستری. سیستم تمایل به تغییر خط را تشخیص داده است. در حال حاضر امکان انجام تغییر خط وجود ندارد.
	بسته به سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص: نماد فرمان به رنگ سبز. نماد فلش تغییر خط به رنگ خاکستری. امکان تغییر خط وجود ندارد، پیش‌نیازهای عملکرد برآورده نشده‌اند.

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، اطلاعات سیستم در نمای کلی محیط رانندگی کمکی در مرکز صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

نمایش جایگزین

بسته به تجهیزات، نمایشگر در صفحه آمپر ممکن است متفاوت باشد، که به شرح زیر است:

علامت	شرح
	نماد فرمان به رنگ سبز. محدودیت خط در سمت مربوطه به رنگ خاکستری. نماد فلش تغییر خط به رنگ سبز. سیستم در حال انجام تغییر خط است.
	نماد فرمان به رنگ سبز. محدودیت خط در سمت مربوطه به رنگ خاکستری .نماد فلش تغییر خط در صفحه نمایش وجود ندارد. سیستم تمایل به تغییر خط را تشخیص داده است. در حال حاضر امکان انجام تغییر خط وجود ندارد.
	بسته به سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص: نماد فرمان به رنگ سبز. محدودیت خط در سمت مربوطه به رنگ خاکستری. نماد فلش تغییر خط به رنگ خاکستری. امکان تغییر خط وجود ندارد، پیش‌نیازهای عملکرد برآورده نشده‌اند.

محدودیت‌های سیستم

محدودیت‌های سیستم دستیار حفظ خودرو در مسیر نیز معتبر هستند.

تغییر خط هنگام فعال بودن مسیریابی مقصد

هنگامی که نیاز به تغییر خط برای رسیدن به مقصد باشد، سیستم به راننده کمک می‌کند.

سیستم از سنسورهای دستیار حفظ خودرو در مسیر استفاده می‌کند.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در هر زمان آماده باشید

برای فرمان دادن و ترمز کردن و در شـرایط مقتضـی به طور فعال مداخله کنید.

علاوه بر این، نکات مربوط به کروز کنترل فعال و دسـتیار حفظ خودرو در مسیر نیز معتبر هستند.

پیش‌نیازهای عملکرد

- سیستم کروز کنترل فعال روشن باشد.
- رانندگی در بزرگراه یا جاده‌های مشابه بزرگراه.
- رسیدن به حداقل سرعت وابسته به شرایط.
- سیستم شکاف کافی در جریان ترافیک خط مجاور را تشخیص دهد.
- تشـخیص محدودیت‌های خطوطی که می‌توان از آنها سـبقت گرفت در سمت مورد نظر برای تغییر خط.
- سیستم ناوبری: مسیریابی مقصد فعال باشد.
- تنظیم بر اساس مسیر فعال باشد.
- این عملکرد باید در کشـوری که خودرو در آن رانندگی می‌شـود، در دسترس باشد.

تغییر خط

اگر برای رسـیدن به مقصـد نیاز به تغییر خط باشـد، یک پیام مربوطه در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

هنگام تغییر خط، دستورالعمل‌های روی صفحه آمپر را دنبال کنید.

۱. سیستم یک شکاف (فاصله) مناسب در جریان ترافیک خط مجاور را تعیین می‌کند. یک نماد با یک تیک سبز کوچک در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود. سیستم برای تغییر خط آماده است.

۲. اگر شکاف (فاصله) مناسب باشد، سرعت تنظیم می‌شود تا خودرو در این فاصله باقی بماند.

۳. پیشـنهاد تغییر خط با یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

٤. اگر شـرایط ترافیکی اجازه تغییر خط را بدهد، راننده می‌تواند خودرو را به خط مجاور هدایت کند.

در خودروهای مجهز به دسـتیار تغییر خط: پس از نمایش پیام Check Control، می‌توان دسـتیار تغییر خط را با فعال کردن چراغ راهنما فعال کرد.

نمایشگر در صفحه آمپر

علامت	عملکرد
	پیشـنهاد تغییر خط نمایش داده می‌شـود، تیک سـبز روی نماد نشان‌دهنده عملکرد فعال است.

بسـته به تجهیزات و سـفارشـی‌سـازی خودرو برای کشـور خاص، اطلاعات سیسـتم در نمای کلی محیط رانندگی کمکی در صـفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

فعال کردن تنظیم بر اساس مسیر

۱. "CAR"

۲. "Settings"

۳. "Driver assistance"

٤. در صورت لزوم "Driving".

٥. "Speed Assistant"

٦. "Adjust to route" (تـنـظـیـم بـر اسـاس مسـیـر) یـا "Automatically adjust speed to route" (تنظیم خودکار سرعت بر اساس مسیر)

محدودیت‌های سیستم

محدودیت‌های سیستم کروز کنترل فعال و دستیار حفظ خودرو در مسیر نیز معتبر هستند.

سیستم‌های کمکی پارک

سیستم‌های کمکی پارک شامل سیستم‌های مستقل مختلفی هستند. این سـیسـتم‌های مسـتقل عملکردهای کمکی، سـنسـورها و نماهای دوربین متفاوتی را هنگام پـارک کردن، مـانور دادن یـا دنده عقب رفتن ارائـه می‌دهند.

اطلاعات بیشتر:

- سیستم هشدار فاصله پارک (PDC)
- کمک ترمز اضطراری پارک
- هشدار برخورد جانبی هنگام پارک
- دوربین دید عقب، بدون دوربین دید اطراف
- دستیار پارک خودکار
- دستیار پارک خودکار، خروج از فضای پارک

- دستیار حرکت معکوس
- دوربین دید اطراف با دوربین دید عقب
- عملکرد پانوراما
- هشدار ترافیک متقاطع

سیستم هشدار فاصله پارک (PDC)

سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) به شما در ورود به فضاهای پارک کمک می‌کند. هشدارهای صوتی و تصویری موانع جلو یا عقب خودرو را گزارش می‌دهند.

بسته به تجهیزات: هشدار برخورد جانبی هنگام پارک در صورت لزوم می‌تواند موانعی را که توسط سنسورهای اولتراسونیک جانبی شناسایی شده‌اند، گزارش دهد.

مرور کلی

بسته به مانع و شرایط محیطی، برد عملکرد سیستم تقریباً ۲ متر است.

اگر خطر برخورد در فاصله حدود ۷۰ سانتی‌متری جلوی خودرو با یک شیء وجود داشته باشد، هشدار صوتی صادر می‌شود.

هنگامی که فاصله با یک شیء در پشت خودرو حدود ۱.۵۰ متر باشد، هشدار صوتی صادر می‌شود.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. با نگاه مستقیم، شرایط ترافیک و اطراف خودرو را بررسی کنید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگام فعال بودن سیستم هشدار فاصله پارک (PDC)، اگر سرعت بسیار زیاد باشد، به دلیل ویژگی‌های فیزیکی، هشدارها با تاخیر صادر می‌شوند. خطر آسیب جانی یا آسیب به اموال وجود دارد. از نزدیک شدن سریع به اشیاء خودداری کنید. اگر سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) هنوز فعال نشده است، از شروع حرکت سریع خودداری کنید.

دکمه‌های خودرو

دکمه دستیار پارک

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای اولتراسونیک در سپر جلو/عقب.
- بسته به تجهیزات: سنسورهای اولتراسونیک جانبی.

اطلاعات بیشتر:

سنسورهای خودرو

فعال/غیرفعال کردن

فعال‌سازی خودکار

در شرایط زیر، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود:

- هنگامی که در حالت آماده رانندگی دنده R را درگیر می‌کنید.
- بسته به نسخه تجهیزات: هنگام نزدیک شدن به یک مانع شناسایی شده، اگر سرعت کمتر از حدود ۴ کیلومتر در ساعت باشد. فاصله فعال‌سازی به شرایط مربوطه بستگی دارد.

می‌توان فعال‌سازی خودکار هنگام شناسایی مانع را روشن و خاموش کرد.

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Driver assistance"
۴. "Parking and manoeuvring" (پارک و مانور)
۵. در صورت لزوم "Automatic PDC activation" (فعال‌سازی خودکار PDC).
۶. "Automatic PDC activation"

بسته به تجهیزات، نمای دوربین مربوطه نیز فعال می‌شود.

خاموش شدن خودکار هنگام حرکت به جلو

هنگامی که مسافت طی شده یا سرعت خودرو از حد معینی فراتر رود، سیستم خاموش می‌شود. در صورت نیاز، سیستم را دوباره فعال کنید.

فعال/غیرفعال کردن دستی

دکمه دستیار پارک را فشار دهید.

- فعال کردن: LED روشن می‌شود.
- خاموش کردن: LED خاموش می‌شود.

هنگامی که هنگام فشردن دکمه دستیار پارک، دنده عقب درگیر باشد، تصویر دوربین دید عقب نمایش داده می‌شود.

بسته به تجهیزات، در هنگام درگیر بودن دنده عقب، نمی‌توان سیستم را به صورت دستی خاموش کرد.

سیگنال صوتی

هنگامی که خودرو به یک شیء نزدیک می‌شود، با سیگنال‌های صوتی متناوب هشدار داده می‌شود. **مثال**:، اگر سیستم یک شیء را در سمت چپ جلوی خودرو تشخیص دهد، سیگنال صوتی از بلندگوی جلو چپ شنیده می‌شود.

هرچه خودرو به شیء نزدیک‌تر شود، فاصله بین سیگنال‌های صوتی کوتاه‌تر می‌شود. اگر فاصله با شیء شناسایی شده کمتر از حدود ۲۰ سانتی‌متر باشد، یک صدای هشدار ممتد به صدا در می‌آید. اگر اشیاء در جلو و عقب خودرو به طور همزمان در فاصله‌ای کمتر از حدود ۲۰ سانتی‌متر باقی بمانند، صدای هشدار ممتد به طور متناوب به صدا در می‌آید.

هنگام قرار دادن اهرم انتخاب دنده در موقعیت P، سیگنال صوتی متناوب و صدای هشدار ممتد خاموش می‌شوند.

بسته به مشخصات، سیگنال صوتی متناوب پس از مدت کوتاهی در هنگام پارک کردن خاموش می‌شود.

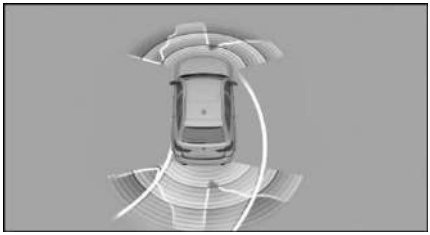
هنگامی که خودرو متوقف است، با نزدیک شدن به یک شیء، سیگنال صوتی دوباره فعال می‌شود.

میزان صدا

می‌توان میزان صدای سیگنال صوتی سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) را تنظیم کرد.

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Driver assistance"
۴. "Parking and manoeuvring" (پارک و مانور)
۵. "Volume PDC signal" (میزان صدای سیگنالPDC)
۶. مقدار مورد نظر را تنظیم کنید.

هشدار بصری



هنگام نزدیک شدن به یک شیء، در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. برخی از اشیاء دورتر، قبل از به صدا درآمدن سیگنال، در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.

تا زمانی که سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) فعال باشد، نمایش ظاهر می‌شود.

هنگام شناسایی مانع، محدوده تشخیص سنسورها به رنگ سبز، زرد و قرمز نمایش داده می‌شود.

خطوط مسیر رانندگی برای تخمین بهتر فضای مورد نیاز نمایش داده می‌شوند.

اگر تصویر دوربین دید عقب نمایش داده شود، می‌توان به سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) یا در صورت لزوم به نمای دیگری با علامت‌گذاری مانع سوئیچ کرد:

۱. در صورت لزوم، کنترلر را به سمت چپ فشار دهید.
۲. **مثال**: "Parking sensors only" (فقط سنسورهای پارک)

هشدار برخورد متقاطع: بسته به تجهیزات، در نمایش سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) به وسایل نقلیه‌ای که از عقب یا جلو از طرفین نزدیک می‌شوند نیز هشدار داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. به نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های اندازه‌گیری اولتراسونیک

شناسایی اشیاء از طریق اندازه‌گیری اولتراسونیک ممکن است از مرزهای فیزیکی فراتر رود، **مثال**: در شرایط زیر:

- موانع و افراد در لبه مسیر.
- برخی از موانع پایین‌تر که قبلاً نمایش داده شده‌اند (**مثال**: لبه‌های پیاده‌رو) ممکن است قبل یا بعد از اینکه سیستم صدای هشدار ممتد را به صدا درآورد، وارد منطقه کور سنسورها شوند.

هشدارهای اشتباه

هنگامی که به محدودیت‌های سیستم رسیده باشید، ممکن است هشدارهای اشتباه رخ دهند.

برای کاهش هشدارهای اشتباه (**مثال**: در کارواش‌های تونلی)، ممکن است لازم باشد عملکرد فعال‌سازی خودکار سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) هنگام شناسایی مانع را خاموش کنید.

نقص عملکرد

نماد سفید نمایش داده می‌شود و محدوده تشخیص سنسورها در صفحه نمایش کنترل به رنگ تیره نمایش داده می‌شود.

یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) خراب است. سیستم را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

کمک ترمز اضطراری پارک

در صورت وجود خطر برخورد اضطراری، عملکرد ترمز سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) یک ترمز اضطراری را انجام می‌دهد.

مرور کلی

به دلیل محدودیت‌های سیستم، در همه شرایط نمی‌توان از برخورد جلوگیری کرد.

این عملکرد در سرعت‌های کمتر از سرعت پیاده‌روی، هنگام دنده عقب رفتن یا حرکت معکوس در دسترس است.

با فشردن پدال گاز می‌توان مداخله ترمز را متوقف کرد.

پس از ترمز اضطراری تا حالت سکون، می‌توان به طور آزمایشی به مانع نزدیک‌تر شد. پدال گاز را به آرامی فشار دهید و رها کنید تا به طور آزمایشی نزدیک شوید.

هنگامی که پدال گاز برای مدت طولانی‌تری فشرده شود، خودرو به حرکت در می‌آید. در هر زمان می‌توان به صورت دستی ترمز کرد.

سیستم از سنسورهای اولتراسونیک سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) و دستیار پارک خودکار استفاده می‌کند.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. با نگاه مستقیم، شرایط ترافیک و اطراف خودرو را بررسی کنید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

علاوه بر این، نکات ایمنی سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) و دستیار پارک خودکار نیز معتبر هستند.

خاموش کردن موقت

عملکرد ترمز سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) را می‌توان به طور موقت خاموش کرد:

پیام را در صفحه نمایش کنترل تأیید کنید.

هنگام ادامه رانندگی در این محیط، دیگر ترمز اضطراری انجام نمی‌شود.

تنظیمات

می‌توان تنظیم کرد که سیستم از کدام نواحی خودرو محافظت کند.

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Driver assistance"
۴. "Parking and manoeuvring"
۵. "Active PDC emergency interv" (مداخله اضطراری PDC فعال)
۶. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

علاوه بر این، محدودیت‌های مربوط به سیستم سنسور پارک (PDC) و سیستم پارک خودکار (Automatic Parking) نیز در اینجا صدق می‌کنند.

در صورت نیاز، می‌توان سیستم را از طریق iDrive غیرفعال کرد.

هشدار برخورد جانبی هنگام پارک

هشدار برخورد جانبی هنگام پارک به موانع در کنار خودرو هشدار می‌دهد.

مرور کلی

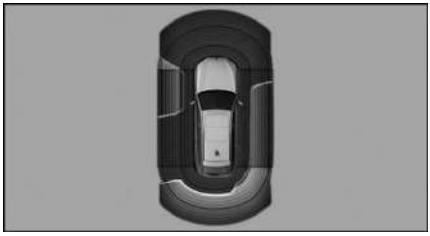
سیستم از سنسورهای اولتراسونیک سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) و دستیار پارک خودکار استفاده می‌کند.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. با نگاه مستقیم، شرایط ترافیک و اطراف خودرو را بررسی کنید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

علاوه بر این، نکات ایمنی سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) و دستیار پارک خودکار نیز معتبر هستند.

نمایش



علامت‌گذاری موانع در نمای جانبی خودرو برای محافظت از کناره‌های خودرو نمایش داده می‌شود.

- علامت‌گذاری رنگی: هشدار به موانع شناسایی شده.
- علامت‌گذاری خاکستری، سطح سایه‌دار: هیچ مانعی شناسایی نشده است.
- بدون علامت‌گذاری، سطح سیاه: ناحیه کنار خودرو هنوز جمع‌آوری نشده است.

محدودیت‌های هشدار برخورد جانبی هنگام پارک

سیستم فقط موانع ثابتی را نمایش می‌دهد که قبلاً هنگام عبور توسط سنسورها شناسایی شده‌اند.

سیستم نمی‌تواند تشخیص دهد که آیا موانع متعاقباً جابجا شده‌اند یا خیر. پس از مدتی ثابت ماندن خودرو، علامت‌گذاری‌ها به رنگ سیاه نمایش داده می‌شوند. در این حالت، محیط اطراف خودرو باید مجدداً اسکن و شناسایی شود.

علاوه بر این، محدودیت‌های مربوط به سیستم سنسور پارک (PDC) و سیستم پارک خودکار (Automatic Parking) نیز در اینجا صدق می‌کنند.

بدون دوربین دید اطراف: دوربین دید عقب

دوربین دید عقب از پارک کردن در فضاهای پارک و مانور دادن با دنده عقب پشتیبانی می‌کند. برای این منظور، ناحیه پشت خودرو در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

علاوه بر این، عملکردهای کمکی را می‌توان در رابط نمایش داد، **مثال**: خطوط کمکی.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. با نگاه مستقیم، شرایط ترافیک و اطراف خودرو را بررسی کنید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

مرور کلی

بسته به تجهیزات: دکمه‌های داخل خودرو

دکمه دستیار پارک

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین دید عقب.

فعال/غیرفعال کردن

فعال‌سازی خودکار

هنگامی که در حالت آماده رانندگی، دنده R را درگیر می‌کنید، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

خاموش شدن خودکار هنگام حرکت به جلو

هنگامی که مسافت طی شده یا سرعت خودرو از حد معینی فراتر رود، سیستم خاموش می‌شود. در صورت نیاز، سیستم را دوباره فعال کنید.

بسته به تجهیزات:

روشن/خاموش کردن دستی

دکمه دستیار پارک را فشار دهید.

- فعال کردن: LED روشن می‌شود.
- خاموش کردن: LED خاموش می‌شود.

عملکرد دستیار پارک در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

تغییر نما از طریق iDrive

اگر نمای دوربین دید عقب نمایش داده نمی‌شود، از طریق iDrive نما را تغییر دهید:

۱. در صورت لزوم، کنترلر را به طرفین کج کنید.

۲. "Rear view camera" (دوربین دید عقب)

تصویر دوربین دید عقب نمایش داده می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکرد

- درب صندوق عقب کاملاً بسته باشد.
- محدوده تشخیص دوربین بدون مانع باشد. بارهای بیرون زده، باربند عقب یا یدک‌کش ممکن است محدوده تشخیص دوربین را محدود کنند.

نمایش در صفحه نمایش کنترل

نوار عملکرد

از طریق نوار عملکرد در سمت چپ صفحه نمایش کنترل می‌توان عملکردهای کمکی را به صورت دستی فعال کرد.

۱. در صورت لزوم، کنترلر را به سمت راست کج کنید.

۲. برای تجهیزات مربوطه: "Camera picture" (تصویر دوربین)

۳. "Parking guide lines" (خطوط راهنمای پارک). خطوط مسیر رانندگی و خطوط مسیر فرمان را نمایش می‌دهد.

- "Obstacle mark" (علامت‌گذاری مانع). بسته به تجهیزات، موانع شناسایی شده توسط سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) را با علامت‌گذاری نمایش می‌دهد.

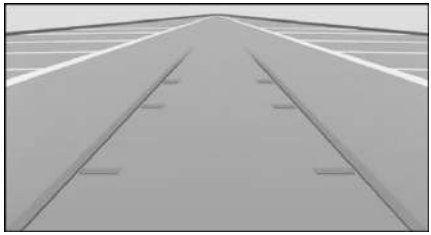
چندین عملکرد کمکی می‌توانند به طور همزمان فعال باشند.

خطوط کمکی پارک

در تصویر دوربین در صفحه نمایش کنترل می‌توان عملکردهای کمکی را نیز نمایش داد.

چندین عملکرد کمکی می‌توانند به طور همزمان فعال باشند.

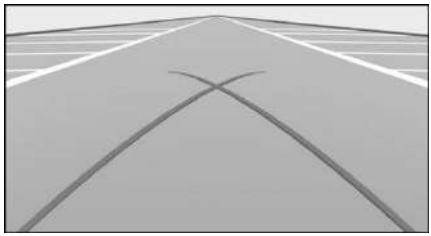
خطوط مسیر رانندگی



هنگام ورود به فضاهای پارک و مانور دادن در مسیرهای مسطح، خطوط مسیر رانندگی به تخمین فضای مورد نیاز کمک می‌کنند.

هنگام حرکت دادن فرمان، خطوط مسیر رانندگی به طور مداوم با زاویه فرمان تنظیم می‌شوند.

خطوط مسیر فرمان



خطوط مسیر فرمان فقط همراه با خطوط مسیر رانندگی در تصویر دوربین نمایش داده می‌شوند.

خطوط مسیر فرمان، مسیر حرکت با حداقل قطر چرخش را در مسیرهای مسطح نشان می‌دهند.

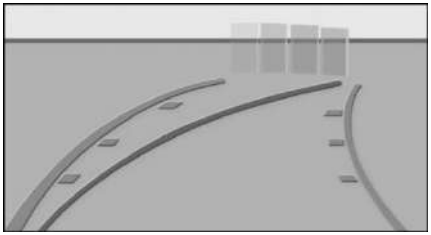
از یک زاویه فرمان مشخص به بعد، فقط خطوط مسیر فرمان نمایش داده می‌شوند.

ورود به فضای پارک با کمک خطوط مسیر رانندگی و خطوط مسیر فرمان

۱. خودرو را طوری قرار دهید که خطوط مسیر فرمان قرمز به خط کناری فضای پارک اشاره کنند.

۲. فرمان را به اندازه‌ای بچرخانید که خطوط مسیر رانندگی سبز با خطوط مسیر فرمان مربوطه منطبق شوند.

علامت‌گذاری مانع



بسته به تجهیزات، موانع پشت خودرو توسط سنسورهای سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) شناسایی می‌شوند.

می‌توان علامت‌گذاری مانع را در تصویر دوربین دید عقب نمایش داد.

درجات رنگی علامت‌گذاری مانع با علامت‌گذاری سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) مطابقت دارد.

تنظیم روشنایی و کنتراست

در حالی که دوربین دید عقب فعال است:

۱. در صورت لزوم، کنترلر را به سمت راست کج کنید.

۲. "Camera picture"

۳. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

محدودیت‌های سیستم سنسورها

دوربین غیرفعال

اگر دوربین غیرفعال باشد، **مثال**: در صورت باز بودن درب صندوق عقب، تصویر دوربین به صورت سایه‌دار خاکستری نمایش داده می‌شود.

تشخیص اشیاء

موانع بسیار پایین و اشیاء بیرون زده بلند، **مثال**: لبه‌های دیوار، ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند.

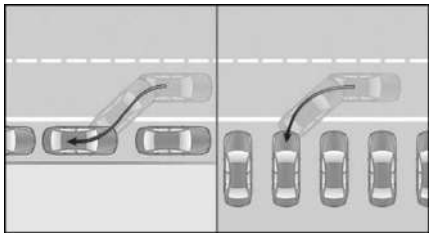
بسته به تجهیزات، برخی از عملکردهای کمکی داده‌های سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) را نیز در نظر می‌گیرند.

به نکات فصل مربوط به سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) توجه کنید.

اشیاء نمایش داده شده در صفحه نمایش کنترل ممکن است نزدیک‌تر از فاصله واقعی باشند.

فاصله تا اشیاء را بر اساس صفحه نمایش تخمین نزنید.

دستیار پارک خودکار



دستیار پارک خودکار در شرایط زیر به راننده کمک می‌کند:

- هنگام ورود به فضاهای پارک موازی با مسیر، پارک دوبل.
- هنگام ورود به فضاهای پارک عمود بر مسیر با دنده عقب، پارک عمود.

سیستم بر اساس مرکز فضای خالی جهت‌یابی می‌کند.

- بسته به نسخه تجهیزات: هنگام خروج از فضاهای پارک طولی.

عملیات

عملیات دستیار پارک خودکار به سه مرحله تقسیم می‌شود:

- روشن کردن و فعال کردن.
- جستجوی فضای پارک.
- ورود به فضای پارک.

وضعیت سیستم و دستورالعمل‌های عملیاتی مورد نیاز در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.

سنسورهای اولتراسونیک فضاهای پارک را در دو طرف خودرو اندازه‌گیری می‌کنند.

فرآیند

دستیار پارک خودکار بهترین خط پارک را محاسبه می‌کند و عملکردهای زیر را در طول فرآیند پارک انجام می‌دهد:

- فرمان دادن.
- گاز دادن و ترمز کردن.
- تعویض دنده.

فرآیند پارک به طور خودکار انجام می‌شود.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. با نگاه مستقیم، شرایط ترافیک و اطراف خودرو را بررسی کنید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

ممکن است سیستم خودرو را از روی لبه‌های پیاده‌رو عبور دهد یا روی آنها براند. خطر آسیب جانی یا آسیب به اموال وجود دارد. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

علاوه بر این، نکات ایمنی مربوط به سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) و باز کردن درب صندوق عقب نیز معتبر هستند.

مرور کلی

دکمه‌های خودرو

دکمه دستیار پارک

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای اولتراسونیک در سپر جلو/عقب.
- سنسورهای اولتراسونیک جانبی.

پیش‌نیازهای عملکردی

هنگام اندازه‌گیری فضای پارک

- حداکثر سرعت هنگام حرکت مستقیم به جلو تقریباً ۳۵ کیلومتر در ساعت.
- حداکثر فاصله تا ردیف خودروهای پارک شده: ۱.۵ متر.

فضاهای پارک مناسب

- فضای خالی پشت یک جسم با حداقل طول ۰.۵ متر.
- فضای خالی بین دو جسم که هر کدام حداقل ۰.۵ متر طول دارند.

پارک دوبل:

- حداقل طول فضای خالی بین دو جسم: طول خودرو به اضافه تقریباً ۰.۸ متر.
- حداقل عمق: تقریباً ۱.۵ متر.

پارک عمود:

- حداقل عرض فضای خالی: عرض خودرو به اضافه تقریباً ۰.۷ متر.
- حداقل عمق: طول خودرو.

عمق فضاهای پارک عمود باید توسط راننده تخمین زده شود. به دلیل محدودیت‌های فنی، سیستم فقط می‌تواند عمق فضاهای پارک عمود را به طور تقریبی تعیین کند.

فرآیند پارک

- درب‌ها و درب صندوق عقب بسته باشند.
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.

فعال کردن با دکمه

دکمه دستیار پارک را فشار دهید.

LED روشن می‌شود.

وضعیت فعلی جستجوی فضای پارک در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

دستیار پارک خودکار به طور خودکار فعال می‌شود.

فعال کردن با دنده عقب

۱. دنده عقب را درگیر کنید. وضعیت فعلی جستجوی فضای پارک در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

۲. در صورت لزوم فعال کنید: "Park Assist" (دستیار پارک)

فعال کردن از طریق iDrive

باید نمایش دوربین دید عقب یا نمای سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) فعال باشد.

۱. کنترلر را به سمت راست کج کنید.

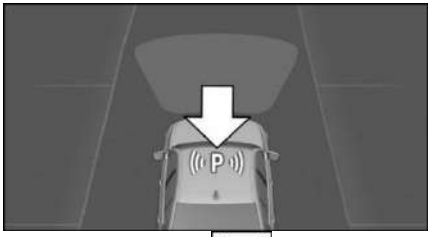
۲. دستیار پارک خودکار را در صفحه نمایش کنترل فعال کنید: "Park Assist"

نمایش در صفحه نمایش کنترل

سیستم فعال/غیرفعال

علامت	معنی
	خاکستری: سیستم در دسترس نیست.
	سفید: سیستم در دسترس است، اما هنوز فعال نشده است.
	سیستم فعال شده است.
AUTO	جستجوی فضای پارک فعال است.
	فرآیند پارک فعال است. سیستم فرمان را بر عهده دارد.

جستجوی فضای پارک و وضعیت سیستم



- دستیار پارک خودکار فعال شده و جستجوی فضای پارک فعال است.
- فضاهای پارک مناسب در کنار خودرو در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند. هنگامی که دستیار پارک خودکار فعال باشد، فضاهای پارک مناسب با برجسته‌سازی مشخص می‌شوند و یک سیگنال صوتی به صدا در می‌آید.
- سیستم به طور خودکار روش پارک مناسب را هنگام شناسایی واضح یک فضای پارک عمود یا طولی تنظیم می‌کند. اگر هم امکان پارک طولی و هم عمود در یک فضای پارک وجود داشته باشد، منوی انتخاب نمایش داده می‌شود. در این حالت، روش پارک مورد نظر را به صورت دستی انتخاب کنید.
- فرآیند پارک فعال است. سیستم فرمان را بر عهده دارد.
- هنگام حرکت آهسته و مستقیم به جلو، عملکرد جستجوی فضای

پارک همیشه فعال است، حتی اگر سیستم غیرفعال باشد. پس از غیرفعال کردن سیستم، ممکن است نمایشگر در صفحه نمایش کنترل خاکستری باشد.

فعال/غیرفعال کردن سیگنال صوتی برای فضاهای پارک مناسب

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Driver assistance"
۴. "Parking and manoeuvring"
۵. "Park Assist" (دستیار پارک)
۶. "Alert if parking space detected" (هشدار هنگام شناسایی فضای پارک)

سیگنال صوتی سیستم هشدار فاصله پارک (PDC)

بسته به سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) در طول فرآیند پارک خودکار یک سیگنال صوتی متناوب را به صدا در می‌آورد.

اگر فاصله با شیء شناسایی شده کمتر از حدود ۲۰ سانتی‌متر باشد، صدای هشدار ممتد به صدا در می‌آید.

ورود به فضای پارک با دستیار پارک خودکار

ورود به فضای پارک

۱. دستیار پارک خودکار را فعال و روشن کنید. برای این کار، دنده عقب را درگیر کنید یا دکمه دستیار پارک را فشار دهید، در صورت لزوم سیستم را در صفحه نمایش کنترل فعال کنید. دستیار پارک خودکار فعال شده است.
۲. با سرعت کمتر از حدود ۳۵ کیلومتر در ساعت و حداکثر فاصله ۱.۵ متر از ردیف خودروهای پارک شده عبور کنید. وضعیت جستجوی فضای پارک و فضاهای پارک احتمالی در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.
۳. فضای خالی پیشنهادی برای فرآیند پارک را تأیید کنید: فضای خالی را در صفحه نمایش کنترل انتخاب کنید. سیستم فرمان را بر عهده می‌گیرد.
۴. دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

در پایان فرآیند پارک، دنده P را درگیر کنید.

پایان فرآیند پارک در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

۵. در صورت لزوم، موقعیت پارک را خودتان تنظیم کنید.

لغو دستی

در هر زمان می‌توان دستیار پارک خودکار را متوقف کرد:

- دکمه دستیار پارک را فشار دهید.
- "Park Assist": نماد را در صفحه نمایش کنترل انتخاب کنید.

لغو خودکار

در شرایط زیر سیستم به طور خودکار متوقف می‌شود:

- هنگامی که فرمان را محکم بگیرید یا خودتان فرمان دهید.
- روی سطوح برفی یا لغزنده.
- شاید هنگامی که موانع به سختی قابل عبور هستند، **مثال**: لبه‌های پیاده‌رو.
- ظهور ناگهانی مانع.
- نمایش فاصله بسیار کوتاه توسط سیستم هشدار فاصله پارک (PDC).
- هنگامی که از حداکثر تعداد مانورهای پارک یا زمان پارک تجاوز شود.
- تغییر به عملکردهای دیگر در صفحه نمایش کنترل.
- چراغ راهنمای روشن در جهت مخالف سمت پارک مورد نظر.
- درب صندوق عقب باز.
- درب باز.
- هنگام کشیدن ترمز دستی.
- شتاب‌گیری.
- فشردن طولانی مدت پدال ترمز در حالت سکون.
- راننده کمربند ایمنی را باز کند.

یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

ادامه

در صورت لزوم می‌توان فرآیند پارک متوقف شده را ادامه داد.

دوباره دستیار پارک خودکار را فعال کنید و دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

خاموش کردن

می‌توان سیستم را به صورت دستی خاموش کرد:

دکمه دستیار پارک را فشار دهید.

محدودیت‌های سیستم

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد یا واکنش اشتباه یا غیرمنطقی نشان دهد. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. به نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

بدون دستیار پارک

در شرایط زیر دستیار پارک خودکار کمکی ارائه نمی‌دهد:

- در پیچ‌های باریک.
- فضاهای پارکی که فقط با خطوط مستقیم روی زمین مشخص شده‌اند. سیستم بر اساس اشیاء جهت‌یابی می‌کند.
- فضاهای پارک شیب‌دار.

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر عملکرد ممکن است محدود شود:

- زمین ناهموار، مانند جاده‌های سنگریزه‌ای.
- در سطوح لغزنده.
- شیب‌های تند سربالایی یا سرازیری.
- فضاهای پارک دارای برگ‌های انباشته شده یا برف.
- فضای پارکی که قبلاً اندازه‌گیری شده است تغییر کند.
- در چاله‌ها یا گودال‌ها، **مثال**: لبه‌های اسکله.
- شاید فضاهای پارک نامناسب شناسایی شوند یا فضاهای پارک مناسب شناسایی نشوند.

نقص عملکرد

یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

دستیار پارک خودکار خراب است. سیستم را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

خروج از فضای پارک با دستیار پارک خودکار

با کمک سیستم می‌توان راحت‌تر از فضاهای پارک طولی خارج شد.

فرآیند

دستیار پارک خودکار بهترین مسیر خروج را محاسبه می‌کند و عملکردهای زیر را در طول فرآیند مانور انجام می‌دهد:

- فرمان دادن.
- گاز دادن و ترمز کردن.
- تعویض دنده.

خودرو به طور خودکار فرمان می‌گیرد تا زمانی که در موقعیتی قرار گیرد که راننده بتواند بدون نیاز به فرمان دادن بیشتر از فضای پارک خارج شود.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. با نگاه مستقیم، شرایط ترافیک و اطراف خودرو را بررسی کنید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

علاوه بر این، نکات ایمنی مربوط به سیستم هشدار فاصله پارک (PDC)، دستیار پارک خودکار و باز کردن درب صندوق عقب نیز معتبر هستند.

پیش‌نیازهای عملکردی

- پارک کردن به صورت دستی انجام شده باشد و اشیاء در جلو و عقب خودرو شناسایی شده باشند. فاصله تا لبه‌های پیاده‌روی شناسایی شده حداقل ۱۵ سانتی‌متر باشد.
- پارک کردن با کمک دستیار پارک خودکار انجام شده باشد و یک شیء در جلوی خودرو شناسایی شده باشد.
- فضای پارک حداقل ۰.۸ متر بلندتر از خودرو باشد.
- پارک کردن به صورت دنده عقب انجام شده باشد.

خروج از فضای پارک

۱. حالت آماده رانندگی را فعال کنید.
۲. هنگامی که خودرو متوقف است، دکمه دستیار پارک را فشار دهید یا دنده عقب را درگیر کنید تا دستیار پارک خودکار فعال شود.
۳. در صورت لزوم، کنترلر را به سمت راست کج کنید و دستیار پارک خودکار را در صفحه نمایش کنترل فعال کنید: " Park Assist"
٤. جهت مورد نظر برای خروج از فضای پارک را در صفحه نمایش کنترل تأیید کنید.
٥. دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

سیستم فرآیند مانور را کنترل می‌کند. در پایان فرآیند مانور، پیامی نمایش داده می‌شود.

٦. مطمئن شوید که شرایط ترافیکی اجازه خروج از فضای پارک را می‌دهد و به طور معمول شروع به حرکت کنید.

دستیار پارک خودکار به طور خودکار خاموش می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

در برخی شرایط محیطی، ممکن است عملکرد پارک به طور موقت در دسترس نباشد. علاوه بر این، محدودیت‌های سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) و دستیار پارک خودکار نیز معتبر هستند.

دستیار حرکت معکوس

دستیار حرکت معکوس هنگام دنده عقب رفتن (**مثال**: هنگام خروج از فضاهای پارک باریک یا بدون دید یا خیابان‌ها) به راننده کمک می‌کند. خودرو حرکات رانندگی آخرین مسافت طی شده را ذخیره می‌کند. می‌توان با فرمان خودکار به این مسافت ذخیره شده بازگشت.

مرور کلی

هنگام بازگشت به مسیر ذخیره شده، فرمان توسط سیستم کنترل می‌شود.

راننده حرکت خودرو را با پدال گاز و ترمز کنترل می‌کند.

دستیار حرکت معکوس از عناصر عملیاتی و سنسورهای سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) و عناصر عملیاتی و سنسورهای دستیار پارک خودکار استفاده می‌کند.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. با نگاه مستقیم، شرایط ترافیک و اطراف خودرو را بررسی کنید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

علاوه بر این، نکات ایمنی مربوط به سیستم هشدار فاصله پارک (PDC)، دستیار پارک خودکار و باز کردن درب صندوق عقب نیز معتبر هستند.

پیش‌نیازهای عملکردی

- برای ذخیره مسافت طی شده، به طور پیوسته به جلو رانندگی کنید.
- حداکثر ۵۰ متر ذخیره می‌شود.
- برای ذخیره مسافت طی شده، با سرعت بالاتر از ۳۶ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید.
- سیستم کنترل پایداری دینامیک (DSC) فعال باشد.

استفاده از فرمان خودکار برای بازگشت

۱. حالت آماده رانندگی را فعال کنید و هنگامی که خودرو متوقف است، دنده عقب را درگیر کنید یا دکمه دستیار پارک را فشار دهید.
۲. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
۳. "Reversing Assistant" (دستیار دنده عقب)

سیستم فرمان را بر عهده می‌گیرد.

٤. دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.
٥. دست‌های خود را از روی فرمان بردارید و با پدال گاز و ترمز به آرامی شروع به حرکت کنید.

هنگام دنده عقب رفتن، اطراف خودرو را زیر نظر داشته باشید و در صورت ظاهر شدن مانع، بلافاصله متوقف شوید و به طور خودکار کنترل خودرو را به دست بگیرید. به نکات سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) توجه کنید.

٦. حداکثر در هنگام رسیدن به شرایط عادی ترافیک جاده‌ای متوقف شوید و خودتان کنترل خودرو را به دست بگیرید، **مثال**: با درگیر کردن دنده جلو.

در پایان مسافت طی شده ذخیره شده، یک سیگنال صوتی به صدا در می‌آید و درخواستی نمایش داده می‌شود، همچنین به نکات مربوط به کنترل خودرو توجه کنید.

لغو دستی دستیار حرکت معکوس

می‌توان پشتیبانی دستیار حرکت معکوس را به صورت دستی لغو کرد:

- از طریق صفحه لمسی: "Reversing Assistant"
- با فشار دادن دکمه .

لغو خودکار دستیار حرکت معکوس

مثال:، در شرایط زیر سیستم به طور خودکار متوقف می‌شود:

- هنگامی که فرمان را محکم بگیرید یا خودتان فرمان دهید.
- هنگام درگیر کردن دنده جلو.
- هنگام فعال‌سازی یا مداخله سیستم‌های کنترل رانندگی یا سیستم‌های کمک راننده.
- پس از چند دقیقه توقف.
- هنگامی که خودرو هنگام دنده عقب رفتن از مسیر ذخیره شده خارج شود، **مثال**: هنگام رسیدن به حداکثر زاویه فرمان.
- هنگامی که نمایشگر روی صفحه نمایش کنترل توسط اطلاعاتی پوشانده شود (**مثال**: تماس ورودی).

محدودیت‌های سیستم

- هنگام ورود به ترافیک عادی جاده یا هنگام برخورد با مانع، بلافاصله متوقف شوید و به طور خودکار کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- حداکثر سرعت هنگام دنده عقب رفتن به حدود ۹ کیلومتر در ساعت محدود می‌شود. هنگام تجاوز از حداکثر سرعت، هشدار داده می‌شود و در صورت لزوم عملکرد متوقف می‌شود.
- در مسافت‌های ذخیره شده‌ای که با زاویه فرمان زیاد طی شده‌اند، عملکرد سیستم در هنگام بازگشت ممکن است محدود شود.
- علاوه بر این، محدودیت‌های سیستم سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) و دستیار پارک خودکار نیز معتبر هستند.

هنگام بازگشت به مسافت طی شده ذخیره شده، تأثیرات مختلفی می‌توانند منجر به انحراف جانبی شوند. این موارد شامل عوامل زیر می‌شوند:

- حرکات فرمان هنگام توقف خودرو در طول ذخیره مسافت طی شده.
- سرعت با مسافت طی شده تنظیم نشده باشد.
- ویژگی‌های خاص مسیر، **مثال**: شیب عرضی جاده یا شیب.

دوربین دید اطراف

دوربین دید اطراف از دوربین‌های مختلف خودرو، **مثال**: دوربین دید عقب و دوربین جلو، برای کمک به پارک کردن و مانور دادن استفاده می‌کند. بسته به زاویه دید، اطراف خودرو یا مناطق جزئی در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.

مرور کلی

چندین دوربین از زوایای مختلف قابل انتخاب، منطقه را فیلمبرداری می‌کنند.

می‌توان نماهای دوربین زیر را نمایش داد:

- نمای خودکار دوربین، بسته به شرایط رانندگی مربوطه، نمای دوربین مناسب را به طور خودکار نمایش می‌دهد.
- دوربین دید عقب برای نمایش ناحیه پشت خودرو.
- نمای کناری چپ و راست برای نمایش ناحیه کناری خودرو.
- نمای دوربین متحرک آزاد از طریق iDrive برای نمایش نمای تنظیم شده در یک مسیر دایره‌ای.
- عملکرد پانوراما، وضعیت ترافیک متقاطع را بسته به دنده درگیر شده فعلی نمایش می‌دهد.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. با نگاه مستقیم، شرایط ترافیک و اطراف خودرو را بررسی کنید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

دکمه‌های داخل خودرو

دکمه دستیار پارک

عملکرد پانوراما

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین جلو.
- دوربین‌های آینه‌های بغل.
- دوربین دید عقب.

فعال/غیرفعال کردن

فعال‌سازی خودکار

هنگامی که در حالت آماده رانندگی، دنده R را درگیر می‌کنید، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

نمای دوربین مطابق با شرایط رانندگی مربوطه نمایش داده می‌شود.

فعال/غیرفعال کردن دستی

دکمه دستیار پارک را فشار دهید.

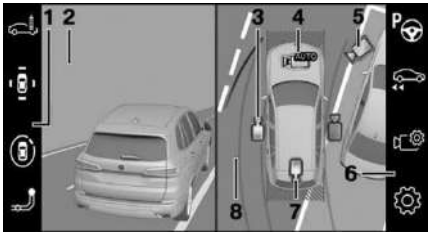
- فعال کردن: LED روشن می‌شود.
- خاموش کردن: LED خاموش می‌شود.

بسته به تجهیزات، هنگام درگیر بودن دنده عقب، نمی‌توان دوربین دید عقب را خاموش کرد.

خاموش شدن خودکار هنگام حرکت به جلو

هنگامی که از مسافت یا سرعت مشخص تعیین شده ای عبور کند، سیستم خاموش می‌شود. در صورت نیاز، سیستم را دوباره فعال کنید.

نمایش در صفحه نمایش کنترل



۱ نوار عملکرد، سمت چپ

۲ تصویر دوربین

۳ نمای کناری

۴ نمای خودکار دوربین

۵ نمای دوربین متحرک آزاد

۶ نوار عملکرد، سمت راست

۷ دوربین دید عقب

۸ پنجره انتخاب

نوار عملکرد چپ

از طریق نوار عملکرد چپ می‌توان نماهای مختلف را مستقیماً با iDrive انتخاب کرد. برای این کار، در صورت لزوم، کنترلر را به سمت چپ کج کنید.

- "Park" (پارک): اطراف خودرو.
- "D View۳" (نمای سه بعدی): دوربین آزاد.
- "Car wash" (کارواش).

نمای کناری

می‌توان نمای کناری را برای سمت راست یا چپ خودرو انتخاب کرد.

این نما با نمایش ناحیه کناری خودرو، هنگام پارک کردن در کنار لبه‌های پیاده‌رو یا وجود موانع دیگر در طرفین کمک می‌کند.

نمای کناری از عقب به جلو مشاهده می‌شود و در صورت خطر به طور خودکار روی موانع احتمالی متمرکز می‌شود.

نمای خودکار دوربین

نمای خودکار دوربین، زاویه دید فرمان را در جهت رانندگی مربوطه نشان می‌دهد. این نما با شرایط رانندگی مربوطه مطابقت دارد. به محض اینکه مانعی شناسایی شود، نما به نمایش ثابت ناحیه سپر جلو یا عقب یا در صورت لزوم به نمای کناری تغییر می‌کند.

نمای دوربین متحرک آزاد

هنگامی که نمای دوربین متحرک انتخاب شده باشد، یک مسیر دایره‌ای در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

با چرخاندن کنترلر یا از طریق عملکرد لمسی می‌توان زاویه دید تنظیم شده روی مسیر دایره‌ای را انتخاب کرد.

زاویه دید فعلی با نماد دوربین نشان داده می‌شود.

برای خروج از عملکرد، کنترلر را به یک طرف کج کنید و نمای دوربین دیگری را انتخاب کنید.

نوار عملکرد راست

از طریق نوار عملکرد راست می‌توان عملکردهای کمکی را با iDrive فعال کرد و تنظیمات را انجام داد. برای این کار، در صورت لزوم، کنترلر را به سمت راست کج کنید.

- "Park Assist" (دستیار پارک).
- "Reversing Assistant" (دستیار دنده عقب).
- "Camera picture" (تصویر دوربین):
  - "Brightness" (روشنایی).
  - "Contrast" (کنتراست).
  - "Parking guide lines" (خطوط راهنمای پارک).
  - "Obstacle mark" (علامت‌گذاری مانع).
  - "Settings" (تنظیمات): انجام تنظیمات، **مثال**: در مورد عملکرد پانوراما، استفاده از نقطه شروع.

دوربین دید عقب

دوربین دید عقب از پارک کردن در فضاهای پارک و مانور دادن با دنده عقب پشتیبانی می‌کند. برای این منظور، ناحیه پشت خودرو در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

پنجره انتخاب

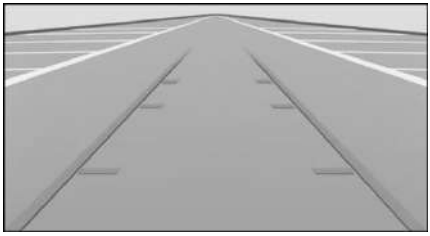
در پنجره انتخاب می‌توان نماهای دوربین را به صورت جداگانه از طریق iDrive انتخاب کرد.

خطوط کمکی پارک

در تصویر دوربین در صفحه نمایش کنترل می‌توان عملکردهای کمکی را نیز نمایش داد.

چندین عملکرد کمکی می‌توانند به طور همزمان فعال باشند.

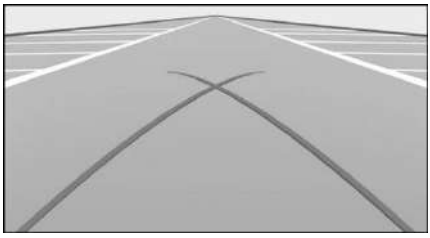
خطوط مسیر رانندگی



هنگام ورود به فضاهای پارک و مانور دادن در مسیرهای مسطح، خطوط مسیر رانندگی به تخمین فضای مورد نیاز کمک می‌کنند.

هنگام حرکت دادن فرمان، خطوط مسیر رانندگی به طور مداوم با زاویه فرمان تنظیم می‌شوند.

خطوط مسیر فرمان



خطوط مسیر فرمان فقط همراه با خطوط مسیر رانندگی در تصویر دوربین نمایش داده می‌شوند.

خطوط مسیر فرمان، مسیر حرکت با حداقل قطر چرخش را در مسیرهای مسطح نشان می‌دهند.

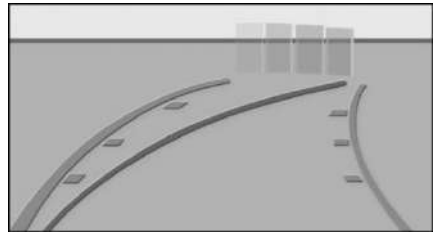
از یک زاویه فرمان مشخص به بعد، فقط خطوط مسیر فرمان نمایش داده می‌شوند.

ورود به فضای پارک با کمک خطوط مسیر رانندگی و خطوط مسیر فرمان

۱. خودرو را طوری قرار دهید که خطوط مسیر فرمان قرمز به خط کناری فضای پارک اشاره کنند.

۲. فرمان را به اندازه‌ای بچرخانید که خطوط مسیر رانندگی سبز با خطوط مسیر فرمان مربوطه منطبق شوند.

علامت‌گذاری مانع

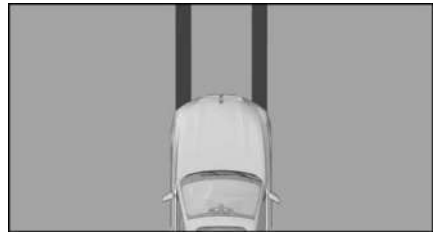


موانع پشت خودرو توسط سنسورهای سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) شناسایی می‌شوند.

می‌توان علامت‌گذاری مانع را در تصویر دوربین نمایش داد.

درجات رنگی علامت‌گذاری مانع با علامت‌گذاری سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) مطابقت دارد.

نمای کارواش



نمای کارواش با نمایش مسیر حرکت چرخ‌های خود، به ورود به کارواش کمک می‌کند.

هشدار برخورد جانبی هنگام پارک

هنگامی که نمای خودکار دوربین فعال باشد، عملکرد کمکی پارک جانبی به طور خودکار نمایش داده می‌شود. این عملکرد برای نمایش موانع در کنار خودرو استفاده می‌شود.

نمایش

علامت‌گذاری موانع در نمای جانبی خودرو برای محافظت از کناره‌های خودرو نمایش داده می‌شود.

- بدون علامت‌گذاری: هیچ مانعی شناسایی نشده است.
- علامت‌گذاری رنگی: هشدار به موانع شناسایی شده.

محدودیت‌های هشدار برخورد جانبی هنگام پارک

سیستم فقط موانع ثابتی را نمایش می‌دهد که قبلاً هنگام عبور توسط سنسورها شناسایی شده‌اند.

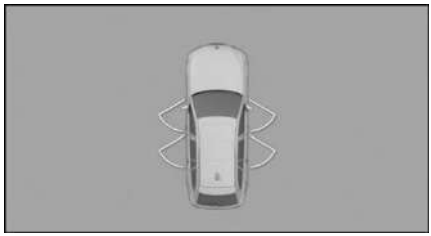
سیستم نمی‌تواند تشخیص دهد که آیا موانع متعاقباً جابجا شده‌اند یا خیر. بنابراین، پس از مدتی در حالت سکون، علامت‌گذاری دیگر نمایش داده نمی‌شود. ناحیه کنار خودرو باید مجدداً اسکن و شناسایی شود.

زاویه باز شدن درب

پس از فعال‌سازی علامت‌گذاری مانع، دوربین دید اطراف در صورت لزوم موانع ثابتی را که زاویه باز شدن درب را محدود می‌کنند، نمایش می‌دهد.

سیستم به سایر کاربران جاده (خودروها، عابران و غیره) در حال نزدیک شدن هشدار نمی‌دهد.

نمایش



هنگام درگیر کردن دنده P، حداکثر زاویه باز شدن درب نمایش داده می‌شود.

به محض اینکه خودرو حرکت کند، خطوط کمکی پارک به جای زاویه باز شدن نمایش داده می‌شوند.

نمایش تحریف شده

به دلایل فنی، اطراف خودرو به صورت تحریف شده نمایش داده می‌شود.

حتی اگر در صفحه نمایش کنترل، نمادهای زاویه باز شدن درب توسط اشیاء دیگر پوشانده نشده باشند، هنگام پارک کردن در کنار اشیاء دیگر باید به موارد زیر توجه کنید:

به دلیل زاویه دید، اشیاء بیرون زده بلند ممکن است نزدیک‌تر از آنچه در صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شوند، باشند.

تنظیم روشنایی و کنتراست

هنگام فعال بودن دوربین دید اطراف یا عملکرد پانوراما می‌توان روشنایی و کنتراست را تنظیم کرد.

۱. در صورت لزوم، کنترلر را به سمت راست کج کنید.

۲. "Camera picture"

۳. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر، سیستم فقط به صورت محدود قابل استفاده است:

- هنگام کم بودن نور.
- هنگام کثیف بودن دوربین‌ها.
- هنگام باز بودن درب‌ها.
- هنگام باز بودن درب صندوق عقب.
- هنگام جمع شدن آینه‌های بغل.

نواحی سایه‌دار خاکستری با نماد در نمای دوربین، محدوده‌هایی را نشان می‌دهند که در حال حاضر نمایش داده نمی‌شوند، **مثال**: درب‌های باز.

محدودیت‌های سیستم

محدودیت‌های سیستم سنسورها

مناطق غیرقابل مشاهده

به دلیل زاویه دید، دوربین‌ها نمی‌توانند ناحیه زیر خودرو را ببینند.

تشخیص اشیاء

موانع بسیار پایین و اشیاء بیرون زده بلند، **مثال**: لبه‌های دیوار، ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند.

برخی از عملکردهای کمکی داده‌های سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) را نیز در نظر می‌گیرند.

به نکات فصل مربوط به سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) توجه کنید.

اشیاء نمایش داده شده در صفحه نمایش کنترل ممکن است نزدیک‌تر از فاصله واقعی باشند.

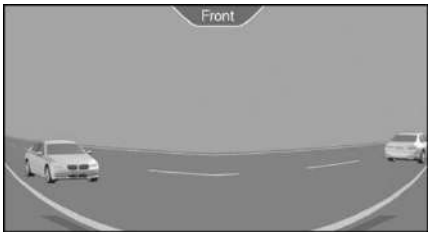
فاصله تا اشیاء را بر اساس صفحه نمایش تخمین نزنید.

نقص عملکرد

خرابی دوربین در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

نماد زرد نمایش داده می‌شود و محدوده تشخیص دوربین خراب در صفحه نمایش کنترل به رنگ سیاه نمایش داده می‌شود.

عملکرد پانوراما



استفاده از عملکرد پانوراما امکان مشاهده زودهنگام ترافیک متقاطع را در خروجی‌ها و تقاطع‌های بدون دید فراهم می‌کند.

مرور کلی

در شرایطی که دید جانبی توسط موانع مسدود شده باشد، راننده ممکن است سایر کاربران جاده (خودروها، عابران و غیره) را بسیار دیر تشخیص دهد. برای بهبود میدان دید، دوربین‌های جلو و عقب، ناحیه ترافیک جانبی را شناسایی می‌کنند.

خطوط زرد رنگ در نمایشگر، بخش جلو و عقب خودروی شما را نشان می‌دهند.

تصویر دوربین در برخی نواحی دارای اعوجاج (distortion) قابل توجهی است و به همین دلیل برای تخمین فاصله مناسب نیست.

بسته به تجهیزات خودرو، این قابلیت ممکن است تنها زمانی که دنده در حالت حرکت رو به جلو (D) قرار دارد، قابل استفاده باشد.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. با نگاه مستقیم، شرایط ترافیک و اطراف خودرو را بررسی کنید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

مرور کلی

دکمه‌های داخل خودرو

عملکرد پانوراما

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین جلو.
- بسته به تجهیزات: دوربین دید عقب.

نمایش در صفحه نمایش کنترل

دکمه را هنگامی که حلت آماده رانندگی فعال است فشار دهید.

بسته به جهت رانندگی، تصویر دوربین مربوطه نمایش داده می‌شود:

- "جلو": تصویر دوربین جلو.
- "عقب": تصویر دوربین عقب.

بسته به تجهیزات، هشدار ترافیک متقاطع می‌تواند با کمک سنسورهای رادار، وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن را هشدار دهد.

با سیستم ناوبری: نقطه شروع

تا زمانی که سیگنال GPS دریافت شود، می‌توان موقعیت‌هایی را که عملکرد پانوراما باید به طور خودکار فعال شود، به عنوان نقطه شروع ذخیره کرد.

مرور کلی

حداکثر می‌توان ده نقطه شروع را ذخیره کرد.

نقاط شروع را می‌توان برای دوربین جلو هنگام حرکت به جلو استفاده کرد.

ذخیره نقطه شروع

۱. به محلی که سیستم باید فعال شود برانید و توقف کنید.

۲. دکمه را فشار دهید.

۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.

٤. "Start point" (نقطه شروع)

موقعیت فعلی نمایش داده می‌شود.

٥. "Store start point" (ذخیره نقطه شروع)

در صورت امکان، نقطه شروع با یکی از اطلاعات زیر ذخیره می‌شود:

- شامل مکان.
- شامل مکان و خیابان.
- دارای مختصات GPS.

استفاده از نقطه شروع

می‌توان استفاده از نقاط شروع را فعال و غیرفعال کرد.

۱. دکمه را فشار دهید.

۲. کنترلر را به سمت راست کج کنید.

۳. "Settings"

٤. "GPS-based panoramic view" (نمای پانوراما مبتنی بر GPS)

٥. "As soon as a set start point is reached, the system automatically shows the panoramic view." (به محض رسیدن به نقطه شروع تنظیم شده، سیستم به طور خودکار نمای پانوراما را نمایش می‌دهد.)

نمایش نقاط شروع

۱. دکمه را فشار دهید.
۲. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
۳. "Manage start points" (مدیریت نقاط شروع)

فهرست تمام نقاط شروع نمایش داده می‌شود.

تغییر نام یا حذف نقطه شروع

۱. دکمه را فشار دهید.
۲. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
۳. "Manage start points" فهرست تمام نقاط شروع نمایش داده می‌شود.
٤. در صورت لزوم، یک نقطه شروع را انتخاب کنید.
٥. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های عملکردی

دوربین دید اطراف دارای محدودیت‌های عملکردی است.

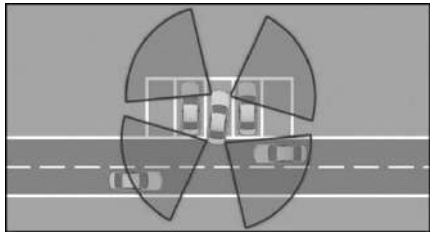
محدودیت‌های سیستم

دوربین دید اطراف دارای محدودیت‌های سیستم است.

هشدار ترافیک متقاطع

در خروجی‌های بدون دید یا هنگام خروج از فضاهای پارک عمود، سایر کاربران جاده (خودروها، عابران و غیره) در حال نزدیک شدن از طرفین، زودتر از زاویه دید صندلی راننده توسط هشدار ترافیک متقاطع شناسایی می‌شوند.

مرور کلی



دو سنسور رادار در سپر عقب، ناحیه پشت خودرو را کنترل می‌کنند. هنگامی که سایر کاربران جاده (خودروها، عابران و غیره) نزدیک می‌شوند، سیستم نمایش می‌دهد.

بسته به تجهیزات، ناحیه جلوی خودرو نیز کنترل می‌شود. برای این منظور، دو سنسور رادار دیگر در سپر جلو قرار دارند.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی شما را برای قضاوت صحیح در مورد شرایط ترافیکی از بین نمی‌برد. با توجه به محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی به طور مستقل واکنش مناسب نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. نحوه رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در هر زمان آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در شرایط مقتضی به طور فعال مداخله کنید.

مرور کلی

دکمه‌های داخل خودرو

دکمه دستیار پارک

سنسورها

سیستم توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای رادار جانبی، عقب.
- بسته به تجهیزات: سنسورهای رادار جانبی، جلو.

فعال/غیرفعال کردن

فعال/غیرفعال کردن سیستم

با دکمه

۱. دکمه دستیار پارک را فشار دهید.
۲. کنترلر را به سمت راست کج کنید.
۳. "Settings"
٤. "Crossing-traffic Warning" (هشدار ترافیک عبوری)
٥. "Cross-traffic collision warning" (هشـدار برخورد ترافیک عبوری)

از طریق iDrive

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Driver assistance"
٤. "Parking and manoeuvring"
٥. "Crossing-traffic Warning"
٦. "Cross-traffic collision warning"

فعال‌سازی خودکار

اگر سیستم در صفحه نمایش کنترل فعال شده باشد، به محض اینکه سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) یا عملکرد پانوراما فعال شده و دنده‌ای درگیر شود، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

سیستم عقب هنگام درگیر کردن دنده عقب فعال می‌شود.

بسته به تجهیزات، سیستم جلو هنگام درگیر کردن دنده جلو فعال می‌شود.

خاموش شدن خودکار

در شرایط زیر، سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود:

- بالاتر از سرعت پیاده‌روی.
- هنگام تجاوز از مسافت رانندگی مشخص.

فعال‌سازی فرآیند پارک دستیار پارک خودکار.

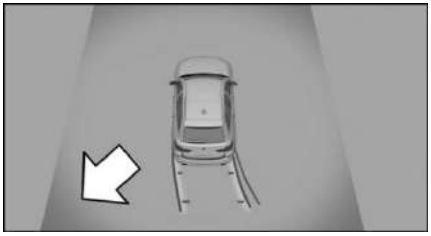
مرور کلی

نمایشگر مربوطه در صفحه نمایش کنترل فراخوانی می‌شود، در صورت لزوم یک سیگنال صوتی به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار در آینه‌های بغل چشمک می‌زنند.

چراغ‌های هشدار در آینه‌های بغل

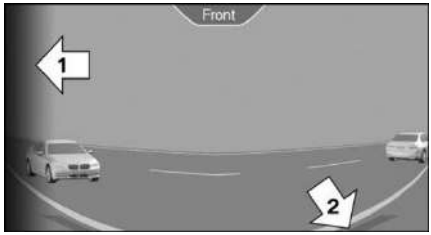
اگر سنسورهای عقب خودرویی را شناسایی کنند و خودرو به عقب حرکت کند، چراغ‌های هشدار در آینه‌های بغل چشمک می‌زنند.

نمایش در نمای سیستم هشدار فاصله پارک (PDC)



هنگامی که سنسورها خودرویی را شناسایی کنند، ناحیه لبه مربوطه در نمای سیستم هشدار فاصله پارک (PDC) به رنگ قرمز چشمک می‌زند.

نمایش در نمای دوربین



هنگامی که سنسورها خودرویی را شناسایی کنند، ناحیه لبه مربوطه در نمای دوربین (پیکان **1**) به رنگ قرمز چشمک می‌زند.

خطوط زرد (پیکان **2**) سپر خودروی شما را نشان می‌دهند.

هشدار صوتی

هنگامی که خودرو در جهت مربوطه حرکت می‌کند، علاوه بر نمایش بصری، یک سیگنال هشدار صوتی نیز به صدا در می‌آید.

محدودیت‌های سیستم

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر عملکرد ممکن است محدود شود:

- در پیچ‌های باریک.
- اشیاء متقاطع بسیار آهسته یا بسیار سریع حرکت کنند.
- اشیاء دیگری در محدوده دید سنسورها وجود داشته باشند که ترافیک متقاطع را پوشش می‌دهند.

راحتی رانندگی

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخاب شده یا سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو در دسترس نیستند نیز ذکر می‌شوند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند. هنگام استفاده از عملکردهای مربوطه و سیستم‌ها، به قوانین و مقررات مربوطه توجه کنید.

اجزای شاسی

اجزای شاسی برای خودرو و محدوده استفاده آن بهینه شده‌اند تا بهترین انتخاب حالت رانندگی را تضمین کنند.

صدای پیشرانه(Drive Sound)

می‌توانید تُن صدا و ویژگی‌های صوتی سیستم پیشرانه (موتور) را تنظیم کنید.

1. وارد منوی "CAR" شوید.
2. "Settings" (تنظیمات) را انتخاب کنید.
3. به بخش "General settings" (تنظیمات عمومی) بروید.
4. گزینه "Driving sound" (صدای رانندگی/پیشرانه) را انتخاب کنید.
5. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب نمایید.

تهویه مطبوع

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخاب شده یا سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو در دسترس نیستند نیز ذکر می‌شوند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

کیفیت هوا

مرور کلی

کیفیت هوای داخل کابین از طریق اجزای زیر بهبود می‌یابد:

- مانیتور انتشار گازهای گلخانه‌ای داخل کابین.
- فیلتر هوای کابین.
- سیستم تهویه مطبوع برای تنظیم دما، حجم هوا و حالت چرخش داخلی.
- تهویه مطبوع پارکینگ.
- کنترل خودکار چرخش داخلی.

فیلتر هوای کابین

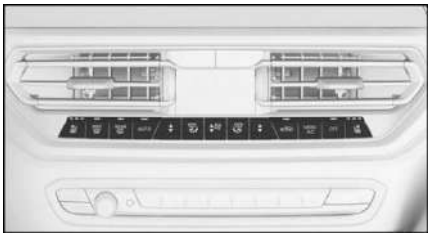
فیلتر هوای کابین، هوای خارجی ورودی یا هوای داخل کابین را در حالت چرخش داخلی تمیز می‌کند.

بسته به تجهیزات:

- گرد و غبار و گرده هنگام ورود هوای خارجی فیلتر می‌شوند.
- ذرات ریز گرد و غبار کاهش می‌یابند.
- مواد مضر گازی فیلتر می‌شوند.
- ذرات میکروبی، ویروس‌ها و آلرژن‌ها فیلتر می‌شوند.

سازنده خودرو توصیه می‌کند فیلتر هوای کابین را در طول سرویس خودرو تعویض کنید.

تهویه مطبوع اتوماتیک



دکمه‌های داخل خودرو

دکمه	عملکرد
	عملکردهای تهویه مطبوع
	تنظیم دما. حالت چرخش داخلی.
AUTO	حالت خودکار.
	حجم هوا، دستی. شدت حالت خودکار.
	توزیع هوا، دستی.
MAX	عملکرد یخ‌زدایی.
REAR	گرمکن شیشه عقب.
	گرمکن صندلی
MENU A / C	عملکرد تهویه مطبوع. دما. فراخوانی منوی تهویه مطبوع، **مثال**: برای تنظیمات زیر: تنظیم دمای قسمت بالایی بدن، تهویه پارکینگ.
OFF	خاموش کردن.

عملکرد دکمه

همچنین می‌توان عملکردهای خاص (مانند دما) را از طریق صـــدا کنترل کرد.

فراخوانی منوی تهویه مطبوع

دکمه MENU A / C را فشار دهید.

منوی تهویه مطبوع نمایش داده می‌شود.

از طریق منوی تهویه مطبوع می‌توان عملکردهای تهویه مطبوع زیر را فراخوانی کرد:

- کیفیت هوا.
- گرمایش/تهویه.
- تهویه پارکینگ/گرمایش پارکینگ.
- عملکرد خنک‌کنندگی.

می‌توان تنظیمات شـــخصـــی را برای برخی از عملکردهای تهویه مطبوع انجام داد، **مثال**: روشن/خاموش کردن، تنظیم شدت.

فعال/غیرفعال کردن عملکردهای تهویه مطبوع

فعال کردن

یکی از دکمه‌های زیر را فشار دهید:

- دما.
- منوی تهویه مطبوع.
- حالت خودکار.
- حالت چرخش داخلی.
- قسمت بالایی دکمه حجم هوا، دستی.
- توزیع هوا، دستی.
- یخ‌زدایی شیشه جلو.

خاموش کردن

سیستم کامل:

دکمه OFF را فشار دهید.

دما

تهویه مطبوع اتوماتیک، کابین را تا دمای تنظیم شـــده خنک یا گرم می‌کند و سپس دما را ثابت نگه می‌دارد.

تنظیم دما

از طریق دکمه:

قســـمت پایینی یا بالایی دکمه ▲▼ را فشـــار دهید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.

از طریق iDrive:

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort" (راحتی تهویه)
٤. "Heating/ventilation" (گرمایش/تهویه)
٥. "Driver" (راننده) یا "Front passenger" (سرنشین جلو)
٦. "Temperature:" (دما:)
۷. دمای مورد نظر را تنظیم کنید.
۸. "OK"

از تغییر بین تنظیمات مختلف دما در فواصـــل کوتاه خودداری کنید. در غیر این صـــورت، تهویه مطبوع اتوماتیک زمان کافی برای تنظیم دمای تنظیم شده نخواهد داشت.

دمای تهویه

مرور کلی

می‌توان دمای تهویه را در ناحیه بالاتنه تنظیم کرد.

بسته به دمای تنظیم شده، می‌توان جریان هوای تهویه را در ناحیه بالاتنه گرم‌تر یا خنک‌تر احساس کرد.

دمای داخلی تنظیم شده برای راننده و سرنشین جلو تغییری نمی‌کند.

تنظیم دمای تهویه

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort"
٤. "Heating/ventilation"
٥. "Temperature adjustment" (تنظیم دما)
٦. دمای مورد نظر را تنظیم کنید.

تنظیم شخصی دما، **مثال**: آبی‌تر برای خنک‌تر، قرمزتر برای گرم‌تر.

عملکرد خنک‌کنندگی

هوای داخل کابین خنک و رطوبت‌زدایی می‌شود و بسته به تنظیم دما دوباره گرم می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکردی

هنگام فعال بودن حالت آماده رانندگی یا حالت آماده بهره‌برداری می‌توان کابین را خنک کرد.

فعال/غیرفعال کردن عملکرد تهویه مطبوع

از طریق دکمه:

دکمه MENU A/C را فشار دهید.

از طریق iDrive:

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort"
۴. "Heating/ventilation"
۵. "Temperature adjustment (A/C)" (تنظیم دما (A/C))

عملکرد خنک‌کنندگی به طور خودکار در حالت چرخش داخلی فعال می‌شود تا از خشک شدن هوا و مه گرفتگی شیشه‌ها جلوگیری شود.

پس از فعال کردن حالت آماده رانندگی، بسته به شرایط آب و هوایی، ممکن است شیشه جلو و شیشه‌های جانبی برای مدت کوتاهی مه بگیرند.

عملکرد خنک‌کنندگی به طور خودکار در حالت خودکار فعال می‌شود.

به دلیل عملکرد خنک‌کنندگی، آب میعانات از زیر خودرو خارج می‌شود.

حالت خودکار

حالت خودکار به طور خودکار کابین را خنک می‌کند یا تهویه یا گرم می‌کند. برای این منظور، بسته به دمای داخلی و دمای مورد نظر تنظیم شده و شدت انتخاب شده، حجم هوا، توزیع هوا و دما به طور خودکار تنظیم می‌شوند.

فعال/غیرفعال کردن برنامه خودکار

از طریق دکمه:

دکمه AUTO را فشار دهید.

هنگام فعال بودن برنامه خودکار، LED دکمه روشن می‌شود.

از طریق iDrive:

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort"
۴. "Heating/ventilation"
۵. "Driver"
۶. "Automatic" (خودکار)

بسته به تنظیمات انتخاب شده و تأثیرات محیط خارجی، می‌توان جریان هوا را به سمت شیشه جلو، شیشه‌های جانبی، ناحیه بالاتنه و فضای پا هدایت کرد.

دریچه‌های هوای جانبی را به سمت شیشه‌های جانبی بگیرید.

در برنامه خودکار، عملکرد تهویه مطبوع فعال می‌شود.

سنسور مه گرفتگی نیز این برنامه را کنترل می‌کند تا از مه گرفتگی شیشه‌ها تا حد امکان جلوگیری شود.

اگر توزیع هوا به صورت دستی تنظیم شود، برنامه خودکار خاموش می‌شود.

تنظیم شدت حجم هوا

هنگام فعال بودن حالت خودکار می‌توان شدت را تنظیم کرد. برای این منظور، تنظیم خودکار حجم هوا تغییر می‌کند.

از طریق دکمه:

سمت پایین یا بالای دکمه را فشار دهید: کاهش یا افزایش شدت.

از طریق iDrive:

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort"
۴. "Heating/ventilation"
۵. "Driver"
۶. "Level" (شدت/ سطح)
۷. شدت مورد نظر را تنظیم کنید.

شدت انتخاب شده در نمایشگر تهویه مطبوع نمایش داده می‌شود.

کنترل خودکار چرخش داخلی

کنترل خودکار چرخش داخلی، مواد مضر را در هوای خارجی شناسایی می‌کند. ورود هوای خارجی بسته می‌شود و هوای داخل کابین به گردش در می‌آید.

مرور کلی

هنگامی که سیستم فعال است، سنسور مواد مضر را در هوای خارجی شناسایی می‌کند و دریچه‌ها را به طور خودکار تنظیم می‌کند.

هنگامی که سیستم غیرفعال است، هوای خارجی به طور مداوم وارد کابین می‌شود.

در حالت چرخش داخلی مداوم، کیفیت هوای داخل کابین بدتر می‌شود و شیشه‌ها بیشتر مه می‌گیرند.

هنگام مه گرفتگی شیشه‌ها، حالت چرخش داخلی را خاموش کنید یا مه را پاک کنید.

فعال/غیرفعال کردن کنترل خودکار چرخش داخلی

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort"
۴. "Air quality" (کیفیت هوا)
۵. "Automatic" (خودکار)

نمایشگر در صفحه نمایش کنترل، حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

حالت چرخش داخلی

اگر هوای خارجی دارای بو یا مواد مضر باشد، می‌توان ورود هوای خارجی را قطع کرد. حالت چرخش هوای داخلی را انتخاب کنید.

هنگام خاموش بودن حالت چرخش داخلی، هوای تازه به داخل کابین هدایت می‌شود.

فعال/غیرفعال کردن حالت چرخش داخلی

از طریق دکمه:

دکمه را فشار دهید.

هنگام فعال بودن حالت چرخش داخلی، LED دکمه روشن می‌شود.

از طریق iDrive:

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort"
۴. "Air quality"
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- "Air recirculation" (چرخش هوا)
- "Fresh air" (هوای تازه)

نمایشگر در صفحه نمایش کنترل، حالت عملکرد فعلی را نشان می‌دهد.

همچنین عملکرد خنک‌کنندگی به طور خودکار فعال می‌شود تا از مه گرفتگی شیشه‌ها جلوگیری شود.

در حالت چرخش داخلی مداوم، کیفیت هوای داخل کابین بدتر می‌شود و شیشه‌ها بیشتر مه می‌گیرند.

هنگام مه گرفتگی شیشه‌ها، حالت چرخش داخلی را خاموش کنید یا مه را پاک کنید.

تنظیم دستی حجم هوا

می‌توان حجم هوای تهویه مطبوع را به صورت دستی تنظیم کرد.

مرور کلی

برای اینکه بتوان حجم هوا را به صورت دستی تنظیم کرد، ابتدا باید حالت خودکار را خاموش کرد.

تنظیم دستی حجم هوا

قسمت پایین یا بالای دکمه را فشار دهید: کاهش یا افزایش حجم هوا.

حجم هوای انتخاب شده در نمایشگر تهویه مطبوع نمایش داده می‌شود.

در صورت لزوم، حجم هوا را کاهش دهید تا از باتری خودرو محافظت شود.

توزیع دستی هوا

می‌توان توزیع هوای تهویه مطبوع را به صورت دستی تنظیم کرد.

تنظیم دستی توزیع هوا

دکمه را به طور مکرر فشار دهید. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- شیشه‌های پنجره، ناحیه بالاتنه و فضای پا.
- ناحیه بالاتنه و فضای پا.
- فضای پا.
- شیشه‌های پنجره و فضای پا.
- شیشه‌های پنجره.
- شیشه‌های پنجره و ناحیه بالاتنه.
- ناحیه بالاتنه.

توزیع هوای انتخاب شده در نمایشگر تهویه مطبوع نمایش داده می‌شود.

حالت همگام‌سازی (Sync)

با اســتفاده از حالت همگام‌ســازی می‌توان تنظیمات ســمت راننده را به سمت سرنشین منتقل کرد.

فعال/غیرفعال کردن حالت همگام‌سازی

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort"
۴. "Synchronise" (همگام‌سازی)

تنظیمات زیر از سمت راننده می‌توانند به سمت سرنشین منتقل شوند:

- دما.
- حجم هوا.
- توزیع هوا.
- حالت خودکار.

اگر تنظیمات در ســمت ســرنشــین تغییر کند، برنامه به طور خودکار خاموش می‌شود.

عملکرد یخ‌زدایی

یخ و مه را به سرعت از شیشه جلو و شیشه‌های جانبی جلو پاک می‌کند.

فعال/غیرفعال کردن عملکرد یخ‌زدایی

دکمه MAX را فشار دهید.

هنگام فعال بودن سیستم، LED دکمه روشن می‌شود.

هنگام فعال بودن سیســتم می‌توان حجم هوا را به صورت دســتی تنظیم کرد.

هنگام مه گرفتگی شــیشــه‌ها، برنامه خودکار یا عملکرد تهویه مطبوع را فعال کنید تا از مزایای سنسور مه گرفتگی استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که هوا می‌تواند به سمت شیشه جلو جریان یابد.

گرمکن شیشه عقب

یخ و مه را به سرعت از شیشه عقب پاک می‌کند.

پیش‌نیازهای عملکردی

هنگام فعال بودن حالت آماده رانندگی می‌توان از این عملکرد اســتفاده کرد.

فعال/غیرفعال کردن گرمکن شیشه عقب

دکمه REAR را فشار دهید. هنگامی که گرمکن شیشه عقب فعال است، LED روشن می‌شود.

گرمکن شیشه عقب پس از مدتی به طور خودکار خاموش می‌شود.

تهویه

می‌توان جهت جریان هوا را برای تهویه مستقیم یا غیرمستقیم به صورت شخصی تنظیم کرد.

تنظیم تهویه

مرور کلی

دریچه‌های خروجی هوا را باز و تنظیم کنید تا از تهویه مطبوع کارآمد اطمینان حاصل کنید.

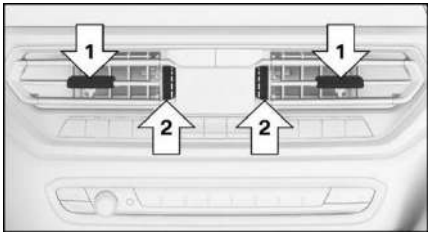
تهویه مستقیم

جریان هوا مستقیماً به سمت سرنشینان خودرو هدایت می‌شود. بسته به دمای تنظیم شده، می‌توان جریان هوا را گرم‌تر یا خنک‌تر احساس کرد.

تهویه غیرمستقیم

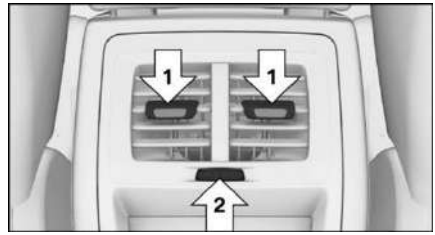
جریان هوا مستقیماً به سمت سرنشینان خودرو هدایت نمی‌شود. بسته به دمای تنظیم شده، کابین به طور غیرمستقیم گرم یا خنک می‌شود.

تهویه جلو



- اهرم برای تغییر جهت خروجی هوا (پیکان **۱**).
- چرخ برای باز و بسته کردن بدون پله دریچه خروجی هوا (پیکان **۲**).

تهویه عقب، وسط



- اهرم برای تغییر جهت خروجی هوا (پیکان **۱**).
- چرخ برای باز و بسته کردن بدون پله دریچه خروجی هوا (پیکان **۲**).

تهویه مطبوع اتوماتیک عقب

مرور کلی

دکمه‌های داخل خودرو

دکمه	عملکرد
▼ ▲	تنظیم دما.
AUTO	حالت خودکار.
	توزیع هوا، دستی.
OFF	خاموش کردن.

فعال/غیرفعال کردن عملکردهای تهویه مطبوع

پیش‌نیازهای عملکردی

اگر تهویه مطبوع اتوماتیک خاموش باشد یا عملکردهای زیر فعال باشند: یخ‌زدایی و مه زدایی شیشه‌های خودرو، تهویه مطبوع اتوماتیک عقب نمی‌تواند کار کند.

فعال/غیرفعال کردن از طریق iDrive

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort"
٤. "Heating/ventilation"
٥. "Second row of seats" (ردیف دوم صندلی‌ها)
٦. "Activate heating/cooling" (فعال کردن گرمایش/سرمایش)

فعال کردن از طریق دکمه

یکی از دکمه‌های زیر را فشار دهید:

- دما.
- حالت خودکار.
- توزیع هوا، دستی.

خاموش کردن از طریق دکمه

دکمه OFF را فشار دهید.

دما

تهویه مطبوع اتوماتیک، کابین را تا دمای تنظیم شده خنک یا گرم می‌کند و سپس دما را ثابت نگه می‌دارد.

تنظیم دما

از طریق دکمه:

سمت چپ یا راست دکمه ▼ ▲ را فشار دهید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.

از طریق iDrive:

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort"

٤. "Heating/ventilation"
٥. "Second row of seats"
٦. "Temperature:" (دما:)
٧. دمای مورد نظر را تنظیم کنید.

دمای انتخاب شده در نمایشگر تهویه مطبوع نمایش داده می‌شود.

از تغییر بین تنظیمات مختلف دما در فواصل کوتاه خودداری کنید. در غیر این صورت، تهویه مطبوع اتوماتیک زمان کافی برای تنظیم دمای تنظیم شده نخواهد داشت.

حالت خودکار

حجم هوا، توزیع هوا و دما به طور خودکار تنظیم می‌شوند.

فعال/غیرفعال کردن برنامه خودکار

از طریق دکمه:

دکمه AUTO را فشار دهید.

هنگام فعال بودن برنامه خودکار، LED دکمه روشن می‌شود.

از طریق iDrive:

١. "CAR"
٢. "Settings"
٣. "Climate comfort"
٤. "Heating/ventilation"
٥. "Second row of seats"
٦. "Automatic"

بسته به تنظیمات انتخاب شده و تأثیرات محیط خارجی، می‌توان هوا را به سمت ناحیه بالاتنه و فضای پا هدایت کرد.

توزیع دستی هوا

می‌توان توزیع هوای تهویه مطبوع را به صورت دستی تنظیم کرد.

تنظیم دستی توزیع هوا

دکمه را به طور مکرر فشار دهید. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- ناحیه بالاتنه.
- ناحیه بالاتنه و فضای پا.
- فضای پا.

قفل کردن عناصر کنترلی

می‌توان عناصر کنترلی تهویه مطبوع اتوماتیک عقب را قفل کرد.

فعال/غیرفعال کردن

١. "CAR"
٢. "Settings"
٣. "Climate comfort"
٤. "Heating/ventilation"
٥. "Second row of seats"
٦. "Disable controller" (غیرفعال کردن عملکرد تهویه مطبوع عقب)

تهویه مطبوع پارکینگ

تهویه مطبوع پارکینگ، کابین را قبل از شروع حرکت تا دمای مطلوب خنک یا گرم می‌کند.

برای این منظور، سیستم بسته به دمای داخلی و دمای خارجی به طور خودکار خنک می‌کند، تهویه می‌کند یا گرم می‌کند. ممکن است یخ و مه راحت‌تر پاک شوند.

مرور کلی

می‌توان تهویه مطبوع پارکینگ را مستقیماً یا در زمان حرکت از پیش انتخاب شده فعال و غیرفعال کرد.

جریان هوا به طور خودکار از طریق دریچه‌های خروجی هوا به سمت شیشه جلو، شیشه‌های جانبی، ناحیه بالاتنه و فضای پا هدایت می‌شود.

سیستم پس از مدتی به طور خودکار خاموش می‌شود.

اگر از تهویه مطبوع در حین شارژ استفاده شود، در طول رانندگی فقط به توان تهویه مطبوع کمی نیاز است. این امر باعث بهینه‌سازی برد قابل دستیابی می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکردی

- خودرو در حالت پارک یا حالت آماده بهره‌برداری باشد و در حالت آماده رانندگی نباشد.
- باتری ولتاژ بالا به اندازه کافی شارژ شده باشد یا کابل شارژ متصل باشد. در صورتی که باتری ولتاژ بالا تقریباً به طور کامل تخلیه شده باشد، پس از اتصال کابل شارژ ممکن است مدتی طول بکشد تا تهویه مطبوع پارکینگ آماده کار شود.
- عملکرد مستقیم یا زمان حرکت از پیش انتخاب شده: بسته به دمای داخلی، دمای خارجی و دمای مورد نظر تنظیم شده.

مطمئن شوید که تاریخ و زمان خودرو به درستی تنظیم شده باشند.

- برای اطمینان از حداقل برد قابل دستیابی خودرو، ممکن است تهویه مطبوع پارکینگ به طور خودکار خاموش شود، **مثال**: پس از چندین بار فعال شدن یا به دلیل کم بودن شارژ باتری ولتاژ بالا. پس از خاموش شدن به دلیل کم بودن شارژ، باتری ولتاژ بالا را شارژ کنید. تهویه مطبوع پارکینگ دوباره در دسترس خواهد بود.
- دریچه‌های تهویه دستگاه تهویه را باز کنید تا هوا بتواند خارج شود.

فعال/غیرفعال کردن مستقیم

می‌توان سیستم را به روش‌های مختلفی به طور مستقیم فعال و غیرفعال کرد.

سیستم تقریباً پس از ۳۰ دقیقه یا با فعال کردن حالت آماده رانندگی به طور خودکار خاموش می‌شود.

از طریق دکمه

فعال کردن

هر دکمه‌ای را فشار دهید، به جز:

- گرمکن شیشه عقب.
- دکمه خاموش کردن.
- گرمکن صندلی.

خاموش کردن

دکمه OFF را فشار دهید.

پس از ترک خودرو، سیستم خاموش می‌شود.

از طریق iDrive فعال کردن

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort"
۴. "Auxiliary climate control" (کنترل تهویه مطبوع در زمان پارک)
۵. "Activate now" (اکنون شروع کنید)

از طریق کلید خودرو

می‌توان سیستم را از طریق کلید خودرو فعال کرد.

باید عملکرد تهویه مطبوع پارکینگ برای دکمه کلید خودرو تنظیم شده باشد.

دکمه روی کلید خودرو را فشار دهید.

نمایش

نماد روی تهویه مطبوع اتوماتیک نشان دهنده سیستم فعال شده است.

تنظیم دما برای زمان حرکت

برای اطمینان از دمای مطلوب داخل کابین در هنگام شروع حرکت، می‌توان زمان‌های حرکت مختلفی را تنظیم کرد.

زمان روشن شدن به طور خودکار بسته به دما تعیین می‌شود.

زمان حرکت روز هفته: می‌توان زمان و روز هفته را تنظیم کرد.

در روز هفته مورد نظر، سیستم به موقع قبل از زمان حرکت تنظیم شده فعال می‌شود.

چند دقیقه پس از گذشت زمان حرکت تنظیم شده، به طور خودکار خاموش می‌شود.

پیش‌انتخاب زمان حرکت از دو مرحله تشکیل شده است:

- تنظیم زمان حرکت.
- فعال کردن زمان حرکت.

بین تنظیم/فعال کردن زمان حرکت و زمان حرکت برنامه‌ریزی شده باید حداقل ۱۰ دقیقه فاصله باشد تا زمان کافی برای تنظیم دما فراهم شود.

تنظیم زمان حرکت

از طریق iDrive

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort"
۴. "Auxiliary climate control"
۵. "Departure plan" (برنامه حرکت)
۶. زمان حرکت مورد نظر را انتخاب کنید.
۷. زمان حرکت را تنظیم کنید.
۸. در صورت لزوم، روز هفته را انتخاب کنید.

فعال کردن زمان حرکت

پیش‌نیازهای عملکردی

اگر زمان حرکت باید بر فعال شدن تهویه مطبوع پارکینگ تأثیر بگذارد، باید زمان حرکت مربوطه را از قبل فعال کنید.

از طریق iDrive

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Climate comfort"
۴. "Auxiliary climate control"
۵. "Preconditioning based on departure time" (پیش‌تنظیم دما بر اساس زمان حرکت) را فعال کنید.
۶. "Departure plan"
۷. زمان حرکت مورد نظر را انتخاب کنید.
۸. زمان حرکت را تنظیم کنید.
۹. در صورت لزوم، روز هفته را انتخاب کنید.
۱۰. "Start" (شروع)

نمایش

نماد روی تهویه مطبوع اتوماتیک نشـــان دهنده زمان حرکت فعال شده است.

نماد روی تهویه مطبوع اتوماتیک نشان دهنده سیستم فعال شده است.

شروع با برنامه My BMW

با برنامه My BMW با عملکرد از راه دور می‌توان ســـیســـتم را با زمان حرکت از پیش انتخاب شده یا مستقیماً شروع کرد.

تجهیزات داخلی

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخاب شده یا سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو در دسترس نیستند نیز ذکر می‌شوند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

آفتاب‌گیر

ضد خیرگی

آفتاب‌گیر را به سمت پایین یا بالا تا کنید.

ضد خیرگی جانبی

باز کردن

۱. آفتاب‌گیر را به سمت پایین تا کنید.

۲. از گیره جدا کنید و به طرف پنجره جانبی بچرخانید.

بستن

آفتاب‌گیر را به ترتیب معکوس ببندید.

آینه آرایش

یک آینه آرایش در پشت یک پوشش در آفتاب‌گیر قرار دارد. هنگام باز کردن پوشش، چراغ آینه روشن می‌شود.

پریز برق

هنگام روشن بودن حالت آماده بهره‌برداری یا حالت آماده رانندگی، می‌توان از این پریز برای وسایل برقی استفاده کرد.

مرور کلی

مجموع توان تمام پریزها در ولتاژ ۱۲ ولت نباید از ۱۴۰ وات تجاوز کند.

دوشاخه‌های نامناسب می‌توانند به پریز آسیب برسانند.

هشدار

تجهیزات و کابل‌ها در ناحیه باز شدن کیسه هوا ممکن است مانع باز شدن کیسه هوا شوند یا در هنگام باز شدن به داخل کابین پرتاب شوند، **مثال**: دستگاه‌های ناوبری قابل حمل و غیره. خطر جراحت وجود دارد. توجه داشته باشید که تجهیزات و کابل‌ها را در ناحیه باز شدن کیسه هوا قرار ندهید.

هشدار

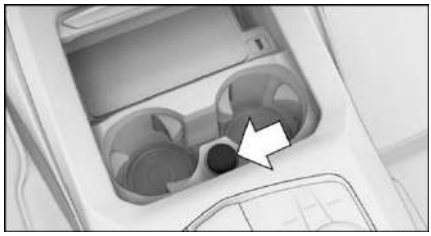
شارژرهای باتری خودرو ممکن است دارای ولتاژ و جریان بالا باشند که می‌تواند شبکه برق ۱۲ ولت خودرو را بیش از حد بارگذاری کند یا به آن آسیب برساند. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. شارژرهای باتری خودرو را فقط به پایه‌های کمکی استارت زیر درب موتور وصل کنید.

هشدار

هنگامی که اجسام فلزی به داخل پریز می‌افتند، ممکن است باعث اتصال کوتاه شوند. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. پس از استفاده از پریز، دوباره فندک یا درپوش پریز را وصل کنید.

کنسول مرکزی جلو

پوشش را به جلو فشار دهید.



پریز برق بین جا لیوانی‌ها قرار دارد. درپوش را بردارید.

رابط USB

مرور کلی

به نکات مربوط به اتصال دستگاه‌های تلفن همراه به رابط USB در فصل اتصال USB توجه کنید.

در کنسول وسط

یک رابط USB در کنسول وسط وجود دارد.

ویژگی‌ها:

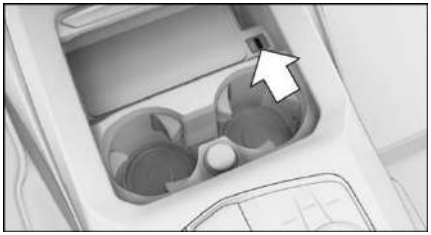
- رابط USB نوع C.
- برای شارژ دستگاه‌های تلفن همراه.
- جریان شارژ: حداکثر ۳ آمپر.

در کنسول وسط جلو

نکته

اشیاء داخل محفظه (**مثال**: دوشاخه‌های بزرگ USB) ممکن است هنگام باز و بسته شدن درپوش گیر کنند یا به آن آسیب برسانند. خطر آسیب به اموال وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، اطمینان حاصل کنید که محدوده حرکت درپوش بدون مانع باشد.

درپوش را به جلو فشار دهید.



یک رابط USB در کنسول وسط وجود دارد.

ویژگی‌ها:

- رابط USB نوع A.
- برای شارژ دستگاه‌های تلفن همراه و انتقال داده.
- جریان شارژ: حداکثر ۱.۵ آمپر.

در کنسول وسط عقب

دو رابط USB در کنسول وسط عقب قرار دارند.

ویژگی‌ها:

- رابط USB نوع C.
- برای شارژ دستگاه‌های تلفن همراه.
- جریان شارژ: حداکثر ۳ آمپر برای هر رابط.

پد شارژ بی‌سیم

پد شارژ بی‌سیم امکان شارژ بی‌سیم دستگاه‌های تلفن همراه و سایر دستگاه‌هایی که دارای گواهینامه استاندارد Qi هستند را فراهم می‌کند.

مرور کلی

هنگام قرار دادن دستگاهی که قرار است شارژ شود، توجه داشته باشید که هیچ شیئی بین دستگاه و پد شارژ بی‌سیم وجود نداشته باشد.

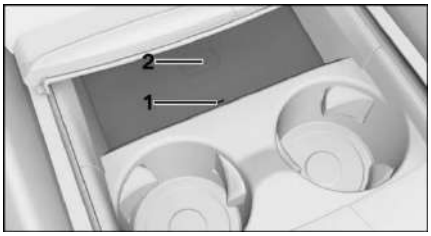
فرآیند شارژ توسط چراغ نشانگر شارژ در صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

هشدار

هنگام شارژ بی‌سیم دستگاه‌های تلفن همراه سازگار با Qi در پد شارژ بی‌سیم، اشیاء فلزی که همراه با دستگاه در محفظه نگهداری می‌شوند، ممکن است بسیار داغ شوند. اگر کارت‌های حافظه یا کارت‌های الکترونیکی (**مثال**: کارت‌های تراشه‌دار، کارت‌های نوار مغناطیسی یا کارت‌های انتقال سیگنال) همراه با دستگاه در محفظه نگهداری شوند، عملکرد کارت ممکن است مختل شود. خطر جراحت و آسیب به اموال وجود دارد. هنگام شارژ دستگاه‌های تلفن همراه، توجه داشته باشید که هیچ شیء دیگری در محفظه نگهداری وجود نداشته باشد.

مرور کلی

محفظه نگهداری در کنسول وسط:



۱- LED

۲- محفظه

پیش‌نیازهای عملکردی

- دستگاهی که قرار است شارژ شود باید دارای گواهینامه استاندارد Qi باشد.
- حالت آماده بهره‌برداری فعال باشد.
- حداکثر اندازه تلفن همراه نباید از حدود ۱۵۴.۵ x 80 x 18 میلی‌متر تجاوز کند.
- محافظ‌ها و قاب‌ها باید برای شارژ بی‌سیم مناسب باشند.
- تلفن همراهی که قرار است شارژ شود در مرکز محفظه قرار گیرد. صفحه نمایش تلفن همراه رو به بالا باشد.

قرار دادن تلفن همراه

۱. درپوش محفظه را باز کنید.
۲. تلفن همراه را با صفحه نمایش رو به بالا در مرکز محفظه قرار دهید.
۳. درپوش محفظه را ببندید.

چراغ نشانگر LED

رنگ	معنی
آبی	در حال شـــارژ تلفن همراه. هنگامی که تلفن همراه دارای قابلیت Qi قرار داده شده به طور کامل شارژ شود، LEDآبی همچنان روشن می‌ماند.
نارنجی	تلفن همراه در حال شـارژ نیســت .شـاید دمای تلفن همراه خیلی بالا باشـد یا جسـم خارجی در پایه شـارژ وجود داشـته باشد.
قرمز	تلفن همراه در حال شـــارژ نیســـت با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

هشدار فراموشی

مرور کلی

اگر هنگام ترک خودرو، تلفن همراه دارای قابلیت Qi در پد شـارژ بی‌سـیم فراموش شود، هشدار داده می‌شود.

هشدار فراموشی در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

روشن/خاموش کردن هشدار فراموشی

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "General settings"
٤. "Wireless charging tray" (پد شارژ بی‌سیم)
٥. "Activate reminder" (فعال‌سازی یادآور)

محدودیت‌های سیستم

در شرایط زیر، ممکن است جریان شارژ در پد شارژ بی‌سیم کاهش یابد یا فرآیند شارژ به طور موقت قطع شود:

- به دلیل دمای بیش از حد محفظه و تلفن همراه.
- هنگامی که اشـیائی بین تلفن همراه و پد شـارژ بی‌سـیم وجود داشـته باشد.
- اگر رسانه‌های ذخیره‌سازی یا کارت‌های الکترونیکی (**مثال**: کارت‌های تراشه‌دار، کارت‌های نوار مغناطیسی یا کارت‌های انتقال سیگنال) بین تلفن همراه و پد شارژ بی‌سیم قرار داشته باشند.
- از طریق محافظها و قاب‌هایی با ضخامت بیش از ۲ میلی‌متر.
- از طریق محافظها و قاب‌هایی که از مواد نامناســـب (**مثال**: حاوی اجزای مغناطیسی) ساخته شده‌اند.
- از طریق قطعات نصب شده روی تلفن همراه (**مثال**: پایه‌ها).
- از طریق تنظیمات روی تلفن همراه، **مثال**: شـارژ. به نکات مربوطه در صفحه نمایش کنترل و در صورت لزوم به دستورالعمل‌های مربوطه در دفترچه راهنمای کاربر تلفن همراه توجه کنید.

محفظه‌های نگهداری

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخاب شده یا سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو در دسترس نیستند نیز ذکر می‌شوند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

امکانات نگهداری اشیاء

مرور کلی

محفظه‌های نگهداری متعددی برای قرار دادن اشیاء در کابین وجود دارد.

هشدار

تجهیزاتی که با کابل به خودرو متصل می‌شوند (**مثال**: تلفن‌های همراه یا اشیاء شل) ممکن است در حین رانندگی به داخل کابین پرتاب شوند، **مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای انحرافی. خطر جراحت وجود دارد. وسایل را با کابل به خودرو وصل کنید یا اشیاء شل را محکم کنید.

هشدار

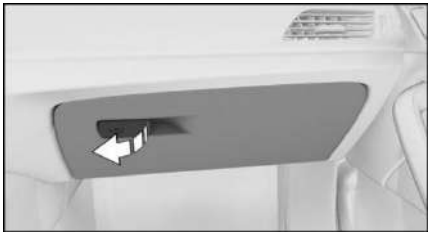
پدهای ضد لغزش (**مثال**: تشک‌های ضد لغزش) ممکن است به داشبورد آسیب برسانند. اشیاء ثابت شده ممکن است شل شوند. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. از پدهای ضد لغزش استفاده نکنید.

داشبورد

هشدار

داشبورد پس از باز شدن به داخل کابین امتداد می‌یابد. اشیاء داخل داشبورد ممکن است در حین رانندگی به داخل کابین پرتاب شوند (**مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای اضطراری). خطر جراحت وجود دارد. پس از استفاده، بلافاصله داشبورد را ببندید.

باز کردن داشبورد



دسته را بکشید.

قفل کردن داشبورد

می‌توان داشبورد را با یک کلید یکپارچه قفل کرد. به این ترتیب دیگر نمی‌توان داشبورد را باز کرد.

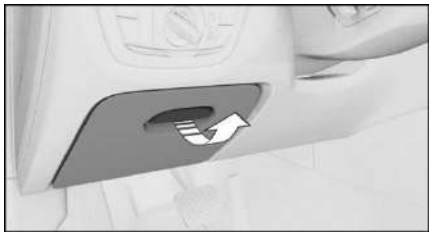
پس از قفل کردن داشبورد، می‌توان کلید خودرو را بدون کلید یکپارچه تحویل داد (**مثال**: به خدمات پارکینگ).

محفظه تاشو

هشدار

محفظه تاشو پس از باز شدن به داخل کابین امتداد می‌یابد. اشیاء داخل محفظه تاشو ممکن است در حین رانندگی به داخل کابین پرتاب شوند (**مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای اضطراری). خطر جراحت وجود دارد. پس از استفاده، بلافاصله محفظه تاشو را ببندید.

باز کردن محفظه تاشو



دسته را بکشید.

محفظه‌های نگهداری داخل درب‌ها

محفظه‌های نگهداری در داخل درب‌ها وجود دارد.

هشدار

اشیاء شکننده مانند بطری‌های شیشه‌ای یا لیوان‌های شیشه‌ای ممکن است شکسته شوند، **مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای انحرافی. خرده‌ها ممکن است در کابین پخش شوند. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. در حین رانندگی از اشیاء شکننده استفاده نکنید. اشیاء شکننده را فقط در محفظه‌های نگهداری بسته قرار دهید.

محفظه نگهداری در کنسول وسط

باز کردن محفظه

درپوش را به جلو فشار دهید.

بستن محفظه

درپوش را به عقب فشار دهید.

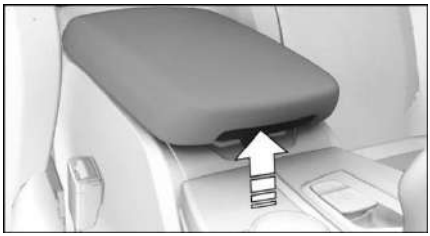
محفظه نگهداری در کنسول وسط عقب

بسته به تجهیزات، یک یا دو محفظه نگهداری در قسمت عقب کنسول وسط وجود دارد.

زیر آرنجی وسط جلو

یک محفظه نگهداری در زیر آرنجی وسط بین صندلی‌ها وجود دارد.

باز کردن محفظه



دکمه را فشار دهید.

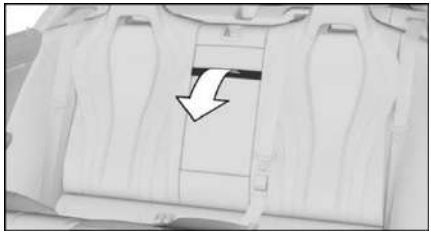
بستن محفظه

درپوش را به سمت پایین فشار دهید تا درگیر شود.

زیر آرنجی وسط عقب

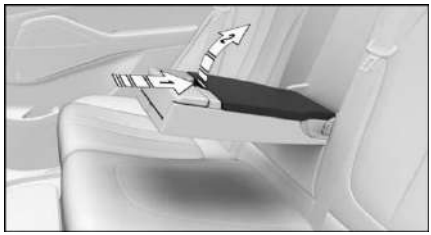
یک محفظه نگهداری در زیر آرنجی وسط بین صندلی‌ها وجود دارد.

تا کردن زیر آرنجی وسط به سمت پایین



زیر آرنجی وسط را به جلو تا کنید.

باز کردن محفظه



دکمه (پیکان **۱**) را فشـــار دهید و درپوش (پیکان **۲**) را به ســـمت بالا تا کنید.

بستن محفظه

درپوش را به سمت پایین فشار دهید تا درگیر شود.

جا لیوانی جلو

هشدار

قرار دادن ظروف نامناسب در جا لیوانی ممکن است به جا لیوانی آسیب برساند یا به داخل کابین پرتاب شود، **مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای انحرافی. مایعات ریخته شده می‌توانند حواس راننده را پرت کنند و در نتیجه باعث تصادف شوند. نوشیدنی‌های داغ ممکن است به جا لیوانی آسیب برسانند و باعث سوختگی شوند. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. اشیاء را به زور در جا لیوانی فشار ندهید. از ظروف سبک، نشکن و قابل مهر و موم استفاده کنید. نوشیدنی‌های داغ را حمل نکنید.

باز کردن جا لیوانی

درپوش را به جلو فشار دهید.

دو جا لیوانی در کنسول وسط وجود دارد.

بستن جا لیوانی

درپوش را به عقب فشار دهید.

جا لیوانی عقب

هشدار

قرار دادن ظروف نامناسب در جا لیوانی ممکن است به جا لیوانی آسیب برساند یا به داخل کابین پرتاب شود، **مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای انحرافی. مایعات ریخته شده می‌توانند حواس راننده را پرت کنند و در نتیجه باعث تصادف شوند. نوشیدنی‌های داغ ممکن است به جا لیوانی آسیب برسانند و باعث سوختگی شوند. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. اشیاء را به زور در جا لیوانی فشار ندهید. از ظروف سبک، نشکن و قابل مهر و موم استفاده کنید. نوشیدنی‌های داغ را حمل نکنید.

نکته

هنگامی که جا لیوانی باز است، نمی‌توان زیر آرنجی وسط را به عقب تا کرد. خطر آسیب به اموال وجود دارد. قبل از تا کردن زیر آرنجی وسط به سمت بالا، درپوش را به عقب فشار دهید.

باز و بسته کردن جا لیوانی

باز کردن جا لیوانی

زیر آرنجی وسط را به جلو تا کنید.

دکمه را فشار دهید و جا لیوانی را کاملاً باز کنید.

کوچک کردن جا لیوانی

برای جمع کردن، می‌توان جا لیوانی را در ۲ مرحله باز کرد.

بزرگ کردن جا لیوانی

برای باز کردن جا لیوانی جمع شـــده، ابتدا جا لیوانی را کاملاً به داخل تا کنید. سپس دوباره جا لیوانی را کاملاً باز کنید.

بستن جا لیوانی

جا لیوانی را کاملاً به داخل تا کنید تا درگیر شود.

جالباسی

مرور کلی

جالباسی‌ها در قسمت عقب کابین روی دستگیره‌ها قرار دارند.

هشدار

لباس‌های آویزان شده روی جالباسی ممکن است میدان دید را در حین رانندگی محدود کنند. خطر تصادف وجود دارد. هنگام آویزان کردن لباس‌ها روی جالباسی، مراقب باشید که میدان دید در حین رانندگی مختل نشود.

هشدار

استفاده نادرست از جالباسی می‌تواند به دلیل پرتاب شدن اشیاء، خطر ایجاد کند، **مثال**: در هنگام ترمز و مانورهای اضطراری. خطر جراحت و آسیب به اموال وجود دارد. فقط اشیاء سبک مانند لباس را به جالباسی آویزان کنید.

صندوق عقب

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخاب شده یا سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو در دسترس نیستند نیز ذکر می‌شوند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

بارگیری

هشدار

وزن کلی بیش از حد ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک‌ها، آسیب داخلی و در نتیجه از دست دادن ناگهانی فشار باد لاستیک شود. ممکن است بر عملکرد رانندگی تأثیر منفی بگذارد، **مثال**: کاهش پایداری فرمان، افزایش مسافت ترمز و تغییر رفتار فرمان. خطر تصادف وجود دارد. به ظرفیت بار مجاز لاستیک‌ها توجه کنید و از وزن کلی مجاز تجاوز نکنید.

هشدار

اگر از وزن کلی مجاز و بارهای مجاز محور فراتر رود، دیگر نمی‌توان ایمنی عملکرد خودرو را تضمین کرد. خطر تصادف وجود دارد. از وزن کلی مجاز و بارهای مجاز محور تجاوز نکنید.

هشدار

تجهیزاتی که با کابل به خودرو متصل می‌شوند (**مثال**: تلفن‌های همراه یا اشیاء شل) ممکن است در حین رانندگی به داخل کابین پرتاب شوند، **مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای انحرافی. خطر جراحت وجود دارد. وسایل را با کابل به خودرو وصل کنید یا اشیاء شل را محکم کنید.

هشدار

اشیاءی که به درستی قرار نگرفته‌اند ممکن است بلغزند یا به داخل کابین پرتاب شوند، **مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای اضطراری. ممکن است در نتیجه به سرنشینان خودرو برخورد کرده و باعث جراحت شوند. خطر جراحت وجود دارد. اشیاء و بار را به درستی قرار دهید و محکم کنید.

نکته

مایعات داخل صندوق عقب ممکن است باعث آسیب شوند. خطر آسیب به اموال وجود دارد. مراقب باشید مایعات به داخل صندوق عقب نریزند.

قرار دادن و محکم کردن بار

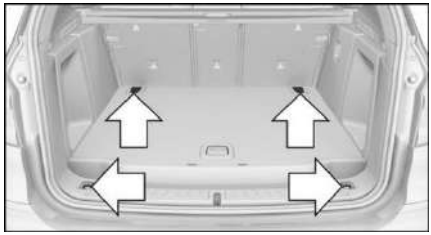
- لبه‌ها و گوشه‌های تیز بار را بپوشانید.
- بارهای سنگین‌تر: تا حد امکان جلوتر، مستقیماً پشت پشتی صندلی عقب و پایین قرار دهید.
- بارهای بسیار سنگین: تا حد امکان جلوتر، مستقیماً پشت پشتی صندلی عقب و پایین قرار دهید. هنگامی که صندلی‌های عقب خالی هستند، کمربندهای ایمنی بیرونی را در قفل‌های کمربند طرف مقابل قرار دهید.
- برای قرار دادن بارهای بزرگتر، پشتی صندلی عقب را کاملاً تا کنید.
- بار نباید از لبه بالایی پشتی بلندتر باشد.
- وسایل کمکی برای محکم کردن بار را به حلقه‌های مهار در صندوق عقب وصل کنید.
- بارهای کوچکتر و سبکتر: با تسمه‌های مهار یا (بسته به تجهیزات) با تور صندوق عقب یا تسمه کششی محکم کنید.
- بارهای بزرگتر و سنگین‌تر: با مواد مهار محکم کنید.

حلقه‌های مهار در صندوق عقب

مرور کلی

مواد کمکی برای محکم کردن بار، **مثال**: تسمه‌های مهار، طناب‌های الاستیک، تسمه‌های کششی یا تورهای صندوق عقب به حلقه‌های مهار صندوق عقب وصل می‌شوند.

حلقه‌های مهار



چهار حلقه مهار در صندوق عقب برای محکم کردن بار وجود دارد.

قلاب چند منظوره

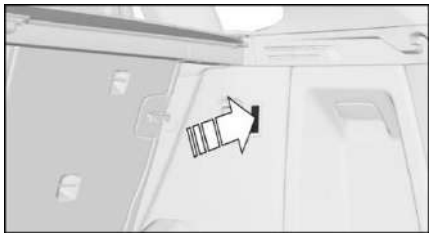
مرور کلی

یک قلاب چند منظوره در سمت راست صندوق عقب وجود دارد.

هشدار

استفاده نادرست از قلاب چند منظوره می‌تواند در هنگام ترمز و مانورهای اضطراری به دلیل پرتاب شدن اشیاء، خطر ایجاد کند. خطر جراحت و آسیب به اموال وجود دارد. فقط اشیاء سبک را به قلاب چند منظوره آویزان کنید. بارهای سنگین‌تر را فقط با وسایل ایمنی مناسب در صندوق عقب حمل کنید.

باز کردن قلاب چند منظوره



قلاب چند منظوره را فشار دهید و بچرخانید تا درگیر شود.

شبکه

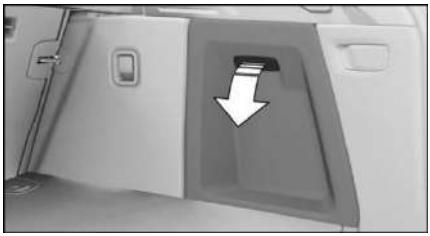
می‌توان اشیاء کوچکتر را در شبکه سمت چپ قرار داد.

محفظه نگهداری سمت راست

مرور کلی

بسته به تجهیزات، یک محفظه نگهداری در سمت راست وجود دارد.

باز کردن محفظه



دسته را بکشید.

محفظه نگهداری سمت چپ

مرور کلی

یک محفظه نگهداری در سمت چپ صندوق عقب وجود دارد.

باز کردن محفظه

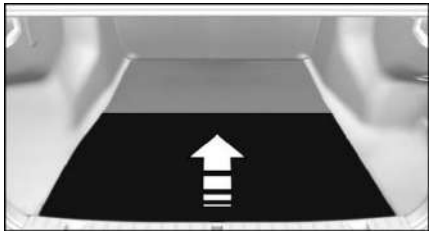
دسته را بکشید.

محفظه نگهداری زیر کف صندوق عقب

مرور کلی

یک محفظه نگهداری در زیر کف صندوق عقب وجود دارد.

باز کردن محفظه



کف صندوق عقب را بلند کنید.

بستن محفظه

کف صندوق عقب را به سمت پایین فشار دهید.

سیستم بارگیری سراسری

با تا کردن یا از طریق موقعیت بارگیری پشتی صندلی عقب، حجم صندوق عقب را افزایش دهید.

مرور کلی

پشتی صندلی عقب به نسبت ۴۰-۲۰-۴۰ تقسیم شده است. پشتی صندلی عقب سمت راست و قسمت میانی را می‌توان به صورت جداگانه تا کرد. پشتی صندلی عقب سمت چپ را می‌توان همراه با قسمت میانی تا کرد.

می‌توان پشتی صندلی عقب را از قسمت عقب کابین یا صندوق عقب تا کرد.

هشدار

هنگام تا کردن پشتی صندلی عقب، خطر گیر کردن وجود دارد. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. قبل از تا کردن، توجه داشته باشید که محدوده حرکت پشتی صندلی عقب و پشت سری‌ها بدون مانع باشد.

هشدار

هنگامی که پشتی صندلی عقب قفل نشده باشد، بارهای محکم نشده ممکن است به داخل کابین پرتاب شوند، **مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای اضطراری. خطر جراحت وجود دارد. توجه داشته باشید که پس از تا کردن پشتی صندلی عقب به عقب، قفل شود.

هشدار

تنظیم نادرست صندلی یا نصب نادرست صندلی کودک می‌تواند پایداری سیستم محافظ کودک را محدود کند یا آن را از بین ببرد. خطر جراحت یا خطر جانی وجود دارد. توجه داشته باشید که سیستم محافظ کودک محکم به پشتی صندلی چسبیده باشد. تا حد امکان شیب پشتی تمام پشتی صندلی‌های مربوطه را تنظیم کنید و صندلی‌ها را به درستی تنظیم کنید. توجه داشته باشید که صندلی‌ها و پشتی‌های آن‌ها به درستی درگیر یا قفل شده باشند. در صورت امکان، در صورت لزوم ارتفاع پشت سری را تنظیم کنید یا پشت سری را بردارید.

هشدار

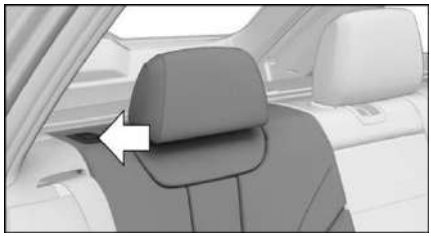
پس از تا کردن پشتی صندلی عقب، حلقه‌های قفل از داخل کابین بیرون می‌زنند. خطر آسیب به اموال وجود دارد. هنگام تا شدن پشتی صندلی عقب، به حلقه‌های قفل بیرون زده توجه کنید و این ناحیه را بدون مانع نگه دارید.

هشدار

هنگام تا کردن پشتی صندلی عقب، ممکن است قطعات خودرو آسیب ببینند یا قسمت‌هایی از بدن گیر کنند. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. هنگام تا کردن، توجه داشته باشید که محدوده حرکت پشتی صندلی عقب (شامل پشت سری‌ها) بدون مانع باشد.

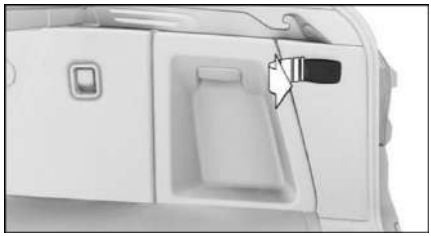
تا کردن پشتی صندلی عقب

از قسمت عقب کابین



اهرم را بکشید و پشتی صندلی عقب را به جلو تا کنید.

از صندوق عقب



اهرم مربوطه را در صندوق عقب بکشید تا پشتی صندلی عقب باز شود.

- اهرم سمت چپ: پشتی صندلی عقب سمت چپ و وسط را تا کنید.
- اهرم سمت راست: پشتی صندلی عقب سمت راست را تا کنید.

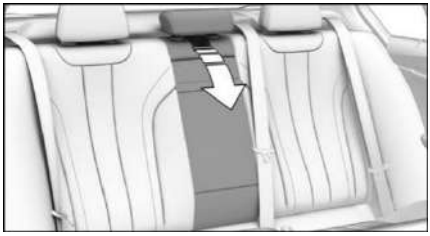
تا کردن پشتی صندلی عقب به عقب

پشتی صندلی عقب را به عقب تا موقعیت صندلی تا کنید و درگیر کنید.

تا کردن قسمت میانی

۱. پشت سری وسط را تا کنید.

۲. اهرم را بکشید و قسمت میانی را به جلو تا کنید.



تنظیم بار

پشتی صندلی عقب را می‌توان به صورت جداگانه در موقعیت بار عمودی قرار داد. بسته به نیاز، می‌توان چندین موقعیت شیب را تنظیم کرد.

مرور کلی

شیب پشتی قسمت میانی همراه با پشتی سمت چپ تنظیم می‌شود.

تنظیم

۱. اهرم را نگه دارید.

۲. شیب پشتی صندلی عقب را در صورت نیاز تنظیم کنید.

پس از تنظیم، پشتی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا به درستی درگیر شود.

روکش صندوق عقب

هشدار

تجهیزاتی که با کابل به خودرو متصل می‌شوند (**مثال**: تلفن‌های همراه یا اشیاء شل) ممکن است در حین رانندگی به داخل کابین پرتاب شوند، **مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای انحرافی. خطر جراحت وجود دارد. وسایل را با کابل به خودرو وصل کنید یا اشیاء شل را محکم کنید.

هشدار

روکش صندوق عقب که به عقب برمی‌گردد ممکن است قسمت‌هایی از بدن را گیر بیندازد یا باعث آسیب شود. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. اجازه ندهید روکش صندوق عقب به عقب برگردد.

هشدار

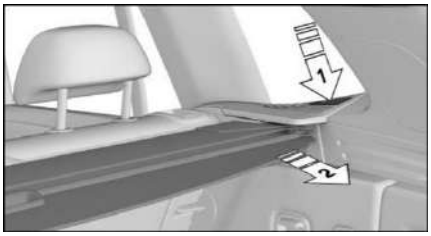
روکش صندوق عقب که به درستی قرار نگرفته است، ممکن است در حین رانندگی به داخل کابین پرتاب شود، **مثال**: در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای انحرافی. خطر جراحت و آسیب به اموال وجود دارد. توجه داشته باشید که روکش صندوق عقب محکم در نگهدارنده‌ها درگیر شده باشد.

بستن روکش صندوق عقب

روکش صندوق عقب (پیکان **۱**) را بیرون بکشید و آن را در نگهدارنده‌های دو طرف (پیکان **۲**) درگیر کنید.

برداشتن روکش صندوق عقب

هنگام قرار دادن چمدان‌های حجیم می‌توان روکش را برداشت.



دکمه رهاسازی قفل (پیکان **۱**) را فشار دهید و روکش صندوق عقب (پیکان **۲**) را به عقب بکشید.

روکش صندوق عقب را می‌توان در محفظه نگهداری زیر کف صندوق عقب نگهداری کرد.

نگهداری روکش صندوق عقب

۱. محفظه نگهداری سمت چپ را باز کنید. محفظه نگهداری سمت چپ

۲. کف صندوق عقب را باز کنید. محفظه نگهداری زیر کف صندوق عقب

۳. روکش صندوق عقب را در سمت چپ قرار دهید و در سمت راست پایین بیاورید.

٤. کف صندوق عقب را ببندید.

قرار دادن روکش صندوق عقب

روکش را در دو نگهدارنده جانبی در جهت افقی به جلو فشار دهید. توجه داشته باشید که روکش در هر دو طرف به صورت شنیداری درگیر شود.

نکات نیازمند توجه هنگام رانندگی

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخاب شده یا سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو در دسترس نیستند نیز ذکر می‌شوند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

دستورالعمل‌های راه‌اندازی

مرور کلی

قطعات متحرک باید با یکدیگر هماهنگ شوند (آب‌بندی شوند).

نکات زیر به بهینه‌سازی طول عمر خودرو و همچنین صرفه‌جویی در مصرف انرژی کمک می‌کند.

هشدار

قطعات و اجزای جدید ممکن است باعث شوند سیستم‌های ایمنی و سیستم‌های کمک راننده با تاخیر واکنش نشان دهند. خطر تصادف وجود دارد. پس از نصب قطعات جدید یا در مورد خودروهای نو، با احتیاط رانندگی کنید و در صورت لزوم زودتر مداخله کنید. به نکات مربوط به آب‌بندی قطعات و اجزای جداگانه توجه کنید.

پیشرانه

در ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید و از رانندگی با بار کامل خودداری کنید.

تایرها

به دلیل شرایط تولید، تایرهای نو هنوز چسبندگی بهینه ندارند.

در ۳۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.

سیستم ترمز

برای جلوگیری از اثراتی که ممکن است منجر به صدای ترمز شود، دیسک‌های ترمز و لنت‌های ترمز باید آب‌بندی شوند. در حدود ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.

پس از تعویض قطعات

اگر قطعات فوق تعویض شوند، لطفاً دوباره به نکات مربوط به آب‌بندی توجه کنید.

رانندگی در جاده‌های ناهموار

با افزایش فاصله از سطح زمین، خودرو می‌تواند در انواع مختلف جاده و با شرایط جاده‌ای متفاوت رانندگی کند.

نکته

اشیاء روی سطوح ناهموار (مانند سنگ‌ها یا شاخه‌ها) ممکن است به خودرو آسیب برسانند. خطر آسیب به اموال وجود دارد. در سطوح ناهموار رانندگی نکنید.

هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار

برای ایمنی خود، ایمنی سرنشینان و ایمنی خودرو، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- قبل از شروع رانندگی با خودرو آشنا شوید.
- هنگام رانندگی از ریسک کردن خودداری کنید.
- سرعت را با شرایط جاده تنظیم کنید. هر چه جاده شیب‌دارتر و ناهموارتر باشد، باید آهسته‌تر رانندگی کنید.
- از تماس بدنه یا کف خودرو با زمین خودداری کنید.
- هنگامی که چرخ‌ها می‌چرخند، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا سیستم کنترل پایداری رانندگی بتواند نیرو را بین چرخ‌ها توزیع کند. در صورت لزوم، سیستم کنترل کشش دینامیک (DTC) را فعال کنید.

پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار

پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار، برای حفظ ایمنی رانندگی، چرخ‌ها و تایرها را از نظر آسیب بررسی کنید. کثیفی‌های بدنه را پاک کنید.

پس از تماس بدنه یا کف خودرو با زمین، خودرو را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

نکات کلی رانندگی

بستن درب صندوق عقب

هشدار

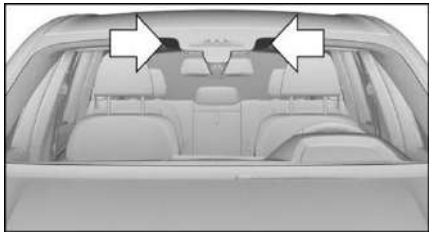
درب صندوق عقب باز از خودرو بیرون می‌زند و ممکن است در صورت تصادف، ترمز یا مانورهای انحرافی، سرنشینان و سایر کاربران جاده (خودروها، عابران و غیره) را به خطر بیندازد یا به خودرو آسیب برساند. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. با درب صندوق عقب باز رانندگی نکنید.

رانندگی با درب صندوق عقب باز

اگر همچنان مجبور به رانندگی با درب صندوق عقب باز هستید:

- تمام پنجره‌ها و سانروف شیشه‌ای را ببندید.
- حجم هوای فن را افزایش دهید.
- با احتیاط رانندگی کنید.

محل قرارگیری سیستم‌های پرداخت



ناحیه‌ای که با الگوی نقطه‌چین مشخص شده است، پوشش عایق حرارتی مادون قرمز ندارد.

ناحیه مشخص شده برای بازکن درب گاراژ، دستگاه‌های عوارض الکترونیکی، سیستم‌های پرداخت یا دستگاه‌های مشابه در نظر گرفته شده است.

سیستم عوارض الکترونیکی

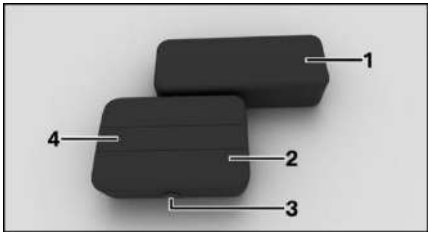
سیستم عوارض الکترونیکی امکان پرداخت بدون تماس عوارض جاده را در حین رانندگی فراهم می‌کند.

مرور کلی

فقط در صورت توافق بین کاربر جاده و اپراتور سیستم عوارض.

دستگاه عوارض روی شیشه جلو قرار دارد.

جلو



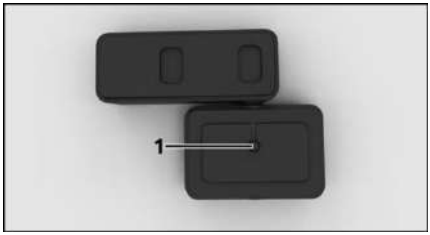
۱ سیم برق

۲ دستگاه عوارض

۳ دکمه بلوتوث/خودآزمایی

LED ۴

پشت



۱ دکمه ضد دستکاری

پیش‌نیازهای عملکردی

دستگاه عوارض فعال شده است.

نکات رانندگی

فعال کردن دستگاه عوارض

مرور کلی

دستگاه عوارض را می‌توان از طریق اپلیکیشن گوشی هوشمند ارائه شده توسط اپراتور سیستم عوارض فعال کرد.

اگر دستگاه عوارض پس از فعال‌سازی از شیشه جلو جدا شود، فعال‌سازی باطل می‌شود. در این صورت، فعال‌سازی باید دوباره انجام شود.

نصب اپلیکیشن گوشی هوشمند

برای اطلاعات بیشتر، کد QR را اسکن کنید.

فعال کردن بلوتوث در دستگاه عوارض

دکمه بلوتوث را فشار داده و نگه دارید تا LED به رنگ آبی چشمک بزند.

بلوتوث پس از دو دقیقه به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

خودآزمایی

وضعیت دستگاه عوارض را می‌توان از طریق خودآزمایی بررسی کرد.

انجام خودآزمایی

دکمه خودآزمایی را برای مدت کوتاهی فشار دهید.

نمایش

LED / سیگنال صوتی	وضعیت
LED به مدت پنج ثانیه به رنگ سبز چشمک می‌زند.	خودآزمایی موفقیت‌آمیز بود. دستگاه آماده کار است و عملکرد عوارض فعال است.
LED به مدت پنج ثانیه به رنگ سبز روشن می‌شود.	خودآزمایی موفقیت‌آمیز بود. دستگاه آماده کار است، فعال نشده است.
LED به مدت پنج ثانیه به رنگ قرمز روشن می‌شود یا چشمک می‌زند و صدای سیگنال شنیده می‌شود.	با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.
LED یک بار به رنگ سبز چشمک می‌زند و صدای سیگنال شنیده می‌شود.	انتقال داده موفقیت‌آمیز بود.
LED یک بار به رنگ قرمز چشمک می‌زند، سه بار صدای سیگنال شنیده می‌شود.	انتقال داده ناموفق بود.

انتقال داده

انتقال داده به اپراتور سیستم عوارض با سیگنال‌های نوری و صوتی نشان داده می‌شود.

رادیو تلفن همراه در داخل خودرو

هشدار

ممکن است بین وسایل الکترونیکی خودرو و دستگاه‌های رادیویی تلفن همراه تداخل ایجاد شود. حالت انتقال دستگاه‌های رادیویی تلفن همراه می‌تواند باعث ایجاد تشعشع شود. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. تا حد امکان فقط از دستگاه‌های تلفن همراه (**مثال**: تلفن‌های همراه) که مستقیماً به آنتن خارجی یا eSIM شخصی متصل هستند در داخل کابین استفاده کنید تا از تداخل جلوگیری شود و تشعشع از داخل کابین خارج شود.

آب‌لغزی (Aquaplaning)

هنگام رانندگی در سطوح خیس یا گل‌آلود، یک لایه آب بین تایرها و سطح جاده ایجاد می‌شود.

این وضعیت به عنوان آب‌لغزی شناخته می‌شود و می‌تواند منجر به تماس جزئی یا کامل تایر با سطح جاده، از دست دادن جزئی یا کامل کنترل خودرو و از دست دادن جزئی یا کامل عملکرد ترمز شود.

رانندگی در آب

مرور کلی

هنگام رانندگی در آب به نکات زیر توجه کنید:

- فقط از روی آب‌های آرام عبور کنید.
- فقط از روی آبی با حداکثر عمق ۵۰ سانتی‌متر عبور کنید.
- حداکثر با سرعت پیاده‌روی ۵ کیلومتر در ساعت از روی آب عبور کنید.

نکات رانندگی نکات رانندگی

نکته

هنگامی که به سرعت از روی آب عمیق عبور می‌کنید، ممکن است آب به زیر درب موتور، سیستم الکتریکی یا گیربکس نفوذ کند. خطر آسیب به اموال وجود دارد. هنگام رانندگی در آب، از حداکثر سطح آب و حداکثر سرعت تعیین شده برای رانندگی در آب تجاوز نکنید.

ترمز ایمن

مرور کلی

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به صورت استاندارد در خودرو نصب شده است.

در صورت نیاز، ترمز کامل را انجام دهید. برای دستیابی به بهترین عملکرد کمکی ترمز، در طول ترمز کامل، فشار روی پدال ترمز را کاهش ندهید.

خودرو همچنان قابلیت فرمان‌پذیری دارد. می‌توانید با حرکات فرمان‌دهی تا حد امکان پایدار، از برخی موانع عبور کنید.

لرزش پدال ترمز و صدای کنترل هیدرولیک نشان می‌دهد که سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در حال تنظیم است.

در شرایط خاص ترمز، دیسک‌های ترمز سوراخ‌دار ممکن است باعث ایجاد صدای عملکرد شوند. صدای عملکرد هیچ تاثیری بر عملکرد و ایمنی عملکرد ترمزها ندارد.

اشیاء در محدوده حرکت پدال

هشدار

اشیاء در فضای پای راننده ممکن است مسیر پدال را محدود کنند یا پدال فشرده شده را گیر بیندازند. خطر تصادف وجود دارد. اشیاء داخل خودرو را به طور ایمن قرار دهید و اجازه ندهید به فضای پای راننده وارد شوند. از کفپوش‌هایی استفاده کنید که برای این خودرو مناسب هستند و می‌توانند روی کف محکم شوند. از کفپوش‌های شل استفاده نکنید و چندین کفپوش را روی هم قرار ندهید. توجه داشته باشید که پدال‌ها فضای آزاد کافی داشته باشند. توجه داشته باشید که پس از برداشتن کفپوش‌ها (**مثال**: برای تمیز کردن)، باید دوباره آنها را به درستی محکم کنید.

احساس پدال هنگام شروع حرکت

پس از فعال کردن حالت آماده رانندگی از حالت پارک، ممکن است احساس پدال غیرعادی باشد (**مثال**: مسیر پدال کوتاه). پس از رها کردن کامل پدال ترمز، احساس پدال مانند همیشه است.

جاده‌های خیس

هنگام رانندگی در جاده‌های خیس، آغشته به نمک جاده یا باران شدید، هر چند کیلومتر یک بار به مدت کوتاهی ترمز را به آرامی فشار دهید.

اما توجه داشته باشید که سایر کاربران جاده (خودروها، عابران و غیره) را تحت تأثیر قرار ندهید.

گرمای تولید شده در اثر ترمز، دیسک‌های ترمز و لنت‌های ترمز را خشک نگه می‌دارد و از خوردگی جلوگیری می‌کند.

در صورت نیاز، نیروی ترمز بلافاصله در دسترس خواهد بود.

سراشیبی

بازیابی انرژی جنبشی بر اثر ترمز سیستم پیشرانه تأثیر می‌گذارد.

هشدار

حتی فشار سبک اما مداوم روی پدال ترمز می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها، سایش لنت‌های ترمز و حتی خرابی احتمالی شود. خطر تصادف وجود دارد. از بارگذاری بیش از حد ترمزها خودداری کنید.

هشدار

در حالت خلاص یا با خاموش بودن حالت آماده رانندگی، عملکردهای مرتبط با ایمنی محدود می‌شوند یا دیگر در دسترس نیستند، **مثال**: اثر ترمز موتور یا کمک ترمز و کمک فرمان. خطر تصادف وجود دارد. در حالت خلاص یا با خاموش بودن حالت آماده رانندگی، رانندگی نکنید.

زنگ زدگی روی دیسک‌های ترمز

زنگ زدگی روی دیسک‌های ترمز و کثیفی روی لنت‌های ترمز به دلایل زیر ایجاد می‌شود:

- مسافت پیموده شده کم.
- توقف طولانی مدت.
- رانندگی با بار کم.
- مواد شوینده خورنده، اسیدی یا قلیایی.

دیسک‌های ترمز زنگ زده هنگام ترمز کردن باعث لرزش می‌شوند که معمولاً دیگر نمی‌توان آن را از بین برد.

آب میعانات روی خودروی پارک شده

آب میعانات تولید شده توسط تهویه مطبوع اتوماتیک از زیر خودرو خارج می‌شود.

باربند سقفی

فقط در صورتی که باربند سقفی وجود داشته باشد، نصب می‌شود.

باربند سقفی جزو لوازم جانبی ویژه است.

هشدار

هنگام رانندگی با بار سقف (**مثال**: میله‌های باربند سقفی)، ممکن است به دلیل بالا رفتن مرکز ثقل، ایمنی رانندگی در شرایط خطرناک رانندگی تضمین نشود. خطر تصادف یا آسیب به اموال وجود دارد. فقط در صورتی که سیستم کنترل پایداری دینامیک (DSC) فعال باشد، با بار سقف رانندگی کنید.

نصب

به دستورالعمل‌های نصب باربند سقفی توجه کنید.

بارگیری

بارگیری باربند سقفی باعث جابجایی مرکز ثقل خودرو می‌شود و به طور قابل توجهی بر عملکرد رانندگی و فرمان خودرو تأثیر می‌گذارد.

بنابراین هنگام بارگیری و رانندگی به نکات زیر توجه کنید:

- از بار مجاز سقف/بار محور و وزن کلی مجاز تجاوز نکنید.
- توجه داشته باشید که فضای کافی برای بالا بردن و باز کردن سانروف شیشه‌ای باقی بماند.
- بار سقف باید به طور یکنواخت توزیع شود.
- سطح بار سقف نباید خیلی بزرگ باشد.
- قطعات چمدان سنگین‌تر را در پایین قرار دهید.
- بار سقف را با تسمه‌های مهار و غیره محکم کنید.
- هیچ شیئی را در محدوده چرخش درب صندوق عقب قرار ندهید.
- با احتیاط رانندگی کنید و از شروع سریع، ترمزهای شدید یا فرمان‌دهی شدید خودداری کنید.

در حالت پیست مسابقه، بارهای مکانیکی و حرارتی افزایش می‌یابد که منجر به سایش بیشتر می‌شود. این سایش شامل گارانتی نمی‌شود.

قبل و بعد از رانندگی در پیست مسابقه، خودرو را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

رانندگی در پیست مسابقه

هشدار

خودرو برای مسابقات اتومبیلرانی یا مسابقات مشابه طراحی نشده است. خطر تصادف وجود دارد. خودرو برای مسابقات اتومبیلرانی یا مسابقات مشابه مناسب نیست.

افزایش برد

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخاب شده یا سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو در دسترس نیستند نیز ذکر می‌شوند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

افزایش برد

این خودرو شامل فناوری‌های متعددی برای کاهش مصرف برق و افزایش برد است.

با انجام اقداماتی (مانند نحوه رانندگی و تعمیر و نگهداری منظم) می‌توان برد را افزایش داد.

برداشتن بارهای غیرضروری

وزن اضافی باعث کاهش برد می‌شود.

پس از استفاده، قطعات اضافی را بردارید

پس از استفاده، باربندهای سقفی غیرضروری را بردارید.

قطعات نصب شده روی خودرو بر عملکرد آیرودینامیکی تأثیر می‌گذارند و مصرف برق را افزایش می‌دهند.

بستن پنجره‌ها و سانروف شیشه‌ای

باز کردن سانروف شیشه‌ای یا پنجره‌ها باعث افزایش مقاومت هوا می‌شود و در نتیجه برد را کاهش می‌دهد.

تایرها

مرور کلی

تایرها تأثیرات متفاوتی بر مصرف برق دارند، **مثال**: از طریق اندازه تایر.

به طور منظم فشار باد تایرها را بررسی کنید

حداقل دو بار در ماه و قبل از سفرهای طولانی، فشار باد تایرها را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را اصلاح کنید.

فشار باد تایر خیلی کم باعث افزایش مقاومت غلتشی می‌شود که این امر مصرف برق را افزایش می‌دهد و در عین حال سایش تایر را نیز بیشتر می‌کند.

تهویه مطبوع پارکینگ

هنگام شارژ قبل از شروع رانندگی، دمای خودرو را از قبل تنظیم کنید.

فرآیندهای گرمایش و سرمایش بسیار پرمصرف هستند و به طور قابل توجهی برد رانندگی الکتریکی را کاهش می‌دهند.

رانندگی پیش‌بینی‌کننده

رانندگی پیش‌بینی‌کننده و روان می‌تواند مصرف برق را کاهش دهد.

از فرآیندهای شتاب‌گیری و ترمز غیرضروری خودداری کنید.

برای این منظور، فاصله مناسبی را با خودروی جلویی حفظ کنید.

از پدال گاز برای کاهش سرعت و حرکت آزاد (Coasting) استفاده کنید

هنگام نزدیک شدن به چراغ قرمز باید از پدال گاز برای کاهش سرعت استفاده کنید.

در جاده‌های شیب‌دار از عملکرد حرکت آزاد استفاده کنید، برای این منظور فقط به اندازه‌ای پدال گاز را فشار دهید که خودرو به حرکت آزاد برسد.

برای بازیابی انرژی تطبیقی: پدال گاز را فشار ندهید. حرکت آزاد و کاهش سرعت به طور خودکار با شرایط رانندگی مربوطه سازگار می‌شوند.

خاموش کردن عملکردهای غیرضروری موقت

برخی از عملکردها (**مثال**: گرمکن صندلی یا گرمکن شیشه عقب) به مقدار زیادی انرژی نیاز دارند و برد را کاهش می‌دهند، به ویژه در ترافیک شهری و ترافیک stop-and-go.

هنگامی که این عملکردها مورد نیاز نیستند، باید آنها را خاموش کرد.

برنامه حالت رانندگی ECO PRO از استفاده بهینه از عملکردهای راحتی پشتیبانی می‌کند.

این عملکردها به طور خودکار به طور جزئی یا کامل غیرفعال می‌شوند.

انجام سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری منظم خودرو، برای اطمینان از بهترین عملکرد اقتصادی و عمر طولانی خودرو ضروری است. شرکت پرشیا خودرو توصیه می‌کند که کار سرویس و نگهداری توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود. همچنین به سیستم نگهداری شرکت پرشیا خودرو توجه کنید.

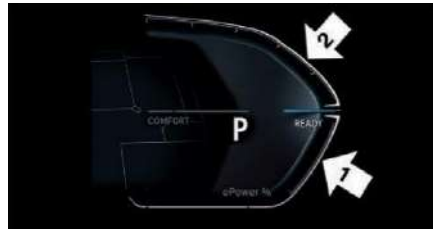
استفاده بهینه از eDRIVE

eDRIVE به طور خودکار کار می‌کند. رانندگی پیش‌بینی‌کننده می‌تواند به استفاده بهینه از ویژگی‌های سیستم پیشرانه کمک کند، یعنی مصرف برق و بازیابی انرژی را بهینه کند. بازیابی انرژی ترمز برای شارژ باتری ولتاژ بالا استفاده می‌شود. بازیابی انرژی ترمز برای تامین برق قطعات الکتریکی بسیار مهم است و بنابراین پیش‌نیازی برای دستیابی به برد بیشتر است. بازیابی انرژی و مصرف برق تا حد زیادی به سبک رانندگی بستگی دارد.

بهینه‌سازی سبک رانندگی

نمایشگر قدرت

می‌توان از نمایشگر قدرت برای بهینه‌سازی سبک رانندگی استفاده کرد.



هنگام حرکت آزاد (Coasting) و ترمز، بازیابی انرژی انجام می‌شود و بازیابی انرژی ترمز توسط نشانگر پدال گاز در نمایشگر قدرت نشان داده می‌شود.

نشانگر پدال گاز در ناحیه پایینی نمایشگر قرار دارد (پیکان **۱**).

بازیابی انرژی ترمز کارآمد:

- نشانگر پدال گاز در ناحیه پایینی نمایشگر حرکت می‌کند (پیکان **۱**).
- تا حد امکان از کاهش سرعت با حرکت آزاد برای بازیابی انرژی ترمز استفاده کنید.

شتاب‌گیری کارآمد:

- نشانگر پدال گاز در ناحیه آبی نمایشگر حرکت می‌کند (پیکان **۲**).
- می‌توان با شتاب‌گیری کارآمد، مصرف برق را هنگام رانندگی بهینه کرد.

برای رانندگی کم‌مصرف، بازیابی انرژی تطبیقی را فعال کنید.

تخلیه باتری ولتاژ بالا

مرور کلی

توقف طولانی مدت ممکن است باعث کاهش شارژ باتری ولتاژ بالا شود.

ECO PRO

ECO PRO به سبک رانندگی کارآمد کمک می‌کند. برای این منظور، کنترل بهینه‌شده پیشرانه برای شتاب‌گیری متوسط و عملکردهای روشنایی و راحتی، **مثال**: توان تهویه مطبوع، تنظیم می‌شوند.

علاوه بر این، بسته به شرایط، نکات ECO PRO نمایش داده می‌شوند که به رانندگی کم‌مصرف کمک می‌کنند.

مرور کلی

این سیستم شامل عملکردهای EfficientDynamics زیر و نمایشگرهای EfficientDynamics است:

- تنظیم دمای صندلی ECO PRO.
- تنظیم دمای ECO PRO.
- نور و دید ECO PRO.
- نکات سرعت ECO PRO.
- تجزیه و تحلیل سبک رانندگی.

دکمه ECO PRO

فعال کردن ECO PRO

دکمه ECO PRO را فشار دهید. ECO PRO در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

پیکربندی تنظیمات شخصی ECO PRO

از طریق کلید انتخاب حالت رانندگی

۱. ECO PRO را فعال کنید.
۲. "ECO PRO Individual" (ECO PRO شخصی)

از طریق iDrive

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "Driving mode" (حالت رانندگی)
۴. "ECO PRO Individual"
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

نکات سرعت ECO PRO

- "ECO PRO speed tip" (نکته سرعت ECO PRO): نکات سرعت ECO PRO را فعال کنید.

اگر از سرعت تنظیم شده ECO PRO تجاوز شود، نکات ECO PRO نمایش داده می‌شوند.

- "Set speed limit for this mode:" (تنظیم حداکثر سرعت برای این حالت:)

سرعت مورد نظر را برای نکات سرعت ECO PRO تنظیم کنید.

فعال/غیرفعال کردن عملکردهای ECO PRO

می‌توان عملکردهای ECO PRO زیر را فعال/غیرفعال کرد:

- "ECO PRO seat heating" (گرمایش صندلی ECO PRO)
- "ECO PRO climate control" (تنظیم دمای ECO PRO)
- "ECO PRO light and visibility" (نور و دید ECO PRO)

تنظیم دمای صندلی ECO PRO

هنگام فعال بودن ECO PRO، توان گرمکن صندلی کاهش می‌یابد.

تنظیم دمای ECO PRO

تنظیم دما تنظیم می‌شود.

به عبارت دیگر، برای دستیابی به صرفه‌جویی در مصرف انرژی، ممکن است انحرافات جزئی از دمای تنظیم شده وجود داشته باشد و کابین ممکن است به آرامی گرم یا خنک شود.

نور و دید ECO PRO

توان گرمکن آینه‌های بغل و گرمکن شیشه عقب کاهش می‌یابد.

بسته به تجهیزات، عملکرد نورپردازی دینامیک ECO نیز فعال می‌شود.

بازنشانی تنظیمات

تنظیمات شخصی ECO PRO را به تنظیمات پیش‌فرض بازنشانی کنید:

"Reset to ECO PRO standard settings" (بازنشانی به تنظیمات استاندارد ECO PRO)

بازیابی انرژی ترمز تطبیقی

بازیابی انرژی ترمز تطبیقی به سبک رانندگی پیش‌بینی‌کننده و راحت کمک می‌کند. داده‌های نقشه و سنسورهای مختلف، وضعیت فعلی رانندگی را تجزیه و تحلیل می‌کنند (**مثال**: فاصله تا خودروی جلویی).

مرور کلی

سیستم بسته به شرایط تصمیم می‌گیرد که آیا انرژی از طریق بازیابی انرژی ترمز بازیابی شود و شدت آن چقدر باشد، یا اینکه خودرو به صورت آزاد حرکت کند (Coasting). بسته به شدت بازیابی انرژی ترمز، هنگام حرکت آزاد، خودرو به درجات مختلفی کاهش سرعت می‌دهد.

حرکت آزاد (Coasting)

پیشرانه الکتریکی می‌تواند لغزش بدون مصرف برق را امکان‌پذیر کند. این وضعیت رانندگی، حرکت آزاد نامیده می‌شود.

حرکت آزاد به طور خودکار با شرایط رانندگی مربوطه سازگار می‌شود.

هنگامی که خودرو در حال حرکت آزاد است، انرژی جنبشی بازیابی نمی‌شود.

شرایط رانندگی نمونه

اگر پیش‌بینی شود که در یک مسیر نیازی به فرآیند ترمز نباشد، حرکت آزاد مفید است.

مثال:، شرایط رانندگی زیر در این زمان اعمال می‌شود:

- حرکت آزاد در مسیر مستقیم سراشیبی بدون مانع.
- حرکت آزاد در مسیری بدون مانع.

از ترمز دیرهنگام یا شدید خودداری کنید.

پیش‌نیازهای عملکردی

در شرایط زیر سیستم فعال است:

- دنده D درگیر باشد.
- بازیابی انرژی ترمز تطبیقی فعال باشد.
- سیستم کنترل پایداری دینامیک (DSC) فعال باشد.
- ترمز فشرده نشده باشد.
- پدال گاز فشرده نشده باشد.

فعال/غیرفعال کردن

۱. "CAR"
۲. "Settings"
۳. "General settings"
٤. "Energy recovery" (بازیابی انرژی)
٥. "Adaptive" (تطبیقی)

محدودیت‌های سیستم

- هنگامی که داده‌های ناوبری نامعتبر، قدیمی یا در دسترس نباشند.
- محدودیت‌های کشوری برای مسیرهای رانندگی مبتنی بر نقشه.
- در شـــرایط محدودیت‌های ســـرعت موقت و متغیر، **مثال**: در مناطق کارگاهی.
- هنگام کروز کنترل فعال.
- هنگامی که سنسورها آسیب دیده، کثیف یا پوشیده شده باشند.

تجزیه و تحلیل سبک رانندگی

این عملکرد به ایجاد یک سبک رانندگی بسیار کارآمد کمک می‌کند و به صرفه‌جویی در مصرف انرژی کمک می‌کند.

در این زمان، سبک رانندگی تجزیه و تحلیل می‌شود. ارزیابی در دسته‌های مختلف انجام می‌شود و در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

با کمک این نمایشگر می‌توان به سبک رانندگی شخصی کم‌مصرف دست یافت.

مرور کلی

وضعیت فعلی رانندگی تجزیه و تحلیل می‌شود.

در حین رانندگی، نکات ECO PRO نمایش داده می‌شـوند که به سـبک رانندگی کارآمد کمک می‌کنند.

با تنظیم سبک رانندگی، می‌توان برد خودرو را افزایش داد.

پیش‌نیازهای عملکردی

این عملکرد در حالت رانندگی ECO PRO در دسترس است.

فراخوانی تجزیه و تحلیل سبک رانندگی

۱. "CAR"
۲. "Driving information" (اطلاعات رانندگی)
۳. "Driving style analysis" (تجزیه و تحلیل سبک رانندگی)

نمایش در صفحه نمایش کنترل

تجزیه و تحلیل سبک رانندگی، کارایی سبک رانندگی را نشان می‌دهد.

هر چه سبک رانندگی کارآمدتر باشد، نوارهای رنگی بیشتری نمایش داده می‌شوند.

هنگامی که سبک رانندگی کارآمد نباشد، تعداد نوارهای نمایش داده شده کاهش می‌یابد.

شارژ خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخاب شده یا سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو در دسترس نیستند نیز ذکر می‌شوند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

مرور کلی

می‌توان از کابل‌های شارژ مختلف برای شارژ خودرو در ایستگاه‌های شارژ، پریزهای خانگی یا پریزهای صنعتی استفاده کرد.

کنترل و نظارت بر فرآیند شارژ به صورت کاملاً خودکار انجام می‌شود.

هنگام شارژ با جریان متناوب، می‌توان سطح جریان شارژ را از طریق iDrive تنظیم کرد.

هشدار

استفاده نادرست از برق می‌تواند به دلیل ولتاژ بالا یا شدت جریان زیاد منجر به برق گرفتگی شود. خطر سوختگی یا خطر جانی وجود دارد. به مقررات ایمنی عمومی برای استفاده از برق توجه کنید.

هشدار

خرابی دستگاه شارژ یا قرارگیری نادرست دستگاه شارژ در محل شارژ ممکن است باعث آسیب به خودرو و بارگذاری بیش از حد شبکه برق محل شارژ شود. خطر آتش‌سوزی و جراحت وجود دارد. قبل از اولین فرآیند شارژ، اجزای زیر از دستگاه شارژ شخصی محل شارژ باید توسط یک متخصص برق بررسی شوند:

- کابل شارژ.
- ایستگاه شارژ.
- پریز خانگی و مدار متصل.

هشدار

دستگاه‌های شارژ آسیب‌دیده یا فرسوده (**مثال**: اتصالات فرسوده) ممکن است داغ شوند. خطر آتش‌سوزی وجود دارد. فقط از دستگاه‌های شارژ در شرایط عادی استفاده کنید.

هشدار

تماس با قطعات دارای جریان ممکن است منجر به برق گرفتگی شود. ولتاژ بالایی در رابط شارژ وجود دارد. خطر جراحت یا خطر جانی وجود دارد. کارهای مربوط به رابط شارژ ولتاژ بالا، **مثال**: تمیز کردن، باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود.

نکته

کابل شارژ متصل به خودرو و اتصال کابل شارژ ممکن است به دلیل بارهای مکانیکی آسیب ببینند. خطر آسیب به اموال وجود دارد. به کابل شارژ و اتصال کابل شارژ بار مکانیکی وارد نکنید. اتصال کابل شارژ به خودرو باید از بار، **مثال**: به دلیل کشش یا خم شدن، عاری باشد.

شارژ باتری ولتاژ بالا

باتری ولتاژ بالا به عنوان ذخیره‌کننده انرژی عمل می‌کند. باتری ولتاژ بالا را می‌توان از طریق بازیابی انرژی جنبشی در حین رانندگی یا از طریق شبکه برق شارژ کرد.

خودرو را در دستگاه‌های شارژ مناسب شارژ کنید.

باتری ولتاژ بالا را به طور منظم شارژ کنید تا عملکرد باتری ولتاژ بالا بهینه شود.

هنگام شارژ از طریق شبکه برق، انواع مختلفی وجود دارد:

- پریز خانگی.
- ایستگاه شارژ AC.
- ایستگاه شارژ DC.

برای استفاده بهینه از انرژی شبکه برق، شارژ در ایستگاه شارژ، **مثال**: BMW Wallbox، توصیه می‌شود.

شبکه برق و ایستگاه شارژ باید حداقل برای توان شارژ ۱۱ کیلووات طراحی شده باشند.

توان شارژ کمتر باعث افزایش مدت زمان شارژ می‌شود.

اطمینان حاصل کنید که **مثال**: ایستگاه شارژ توسط یک متخصص برق مطابق با الزامات فنی شبکه برق نصب شده باشد.

جریان شارژ

مرور کلی

شدت جریان شارژ بر حسب آمپر است.

بسته به شبکه برق، ممکن است تفاوت‌هایی در حداکثر سطح جریان شارژ مجاز وجود داشته باشد.

قبل از شارژ، محدودیت جریان مناسب را برای جریان شارژ تنظیم کنید.

هنگام شارژ در ایستگاه شارژ، سطح جریان شارژ مجاز به طور خودکار شناسایی می‌شود و محدودیت جریان تنظیم می‌شود.

هنگام شارژ در پریز خانگی، محدودیت جریان را خودتان تنظیم کنید.

شارژ در پریز خانگی

قبل از اولین شارژ در پریز خانگی خود و هنگام شارژ در پریزهای خانگی دیگر، باید شدت جریان شارژ مجاز را مشخص کنید، **مثال**: توسط یک متخصص برق.

می‌توان محدودیت جریان برای شدت جریان شارژ را از طریق iDrive تنظیم کرد.

محدودیت جریان

مرور کلی

می‌توان محدودیت جریان را برای شارژ با کابل شارژ شماره ۲ و کابل شارژ شماره ۳ تنظیم کرد.

بسته به شبکه برق، خودرو با شدت جریان شارژ متفاوتی شارژ می‌شود.

فعال/غیرفعال کردن محدودیت جریان

۱. "CAR"

۲. "Charging and climate control planning" (برنامه‌ریزی شارژ و تهویه مطبوع)

۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.

٤. "Current limit" (محدودیت جریان)

می‌توان محدودیت جریان تنظیم شده را فعال یا غیرفعال کرد.

تنظیم محدودیت جریان

۱. "CAR"

۲. "Charging and climate control planning"

۳. کنترلر را به سمت راست کج کنید.

٤. "Settings" (تنظیمات)

۵. "AC settings" (تنظیمات AC)

٦. "Current limit"

۷. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیمات ذخیره می‌شوند. هنگام تغییر محل شارژ می‌توان این تنظیمات را تغییر داد.

در پریزهای خانگی دیگر، شدت جریان شارژ را روی پایین‌ترین سطح تنظیم کنید.

کابل شارژ

مرور کلی

هنگام شارژ خودرو، از کابل شارژ شماره ۲، کابل شارژ شماره ۳ یا کابل شارژ ثابت نصب شده در ایستگاه شارژ استفاده کنید.

بسته به کشور، به کابل‌های شارژ متفاوتی نیاز است.

ممکن است نیاز به انجام تنظیماتی در کابل شارژ باشد. تنظیمات پیش‌فرض کابل شارژ را تغییر ندهید.

هشدار

کابل‌های شارژ ناسازگار یا ایستگاه‌های شارژ نامناسب ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد و آسیب به خودرو شوند. خطر آتش‌سوزی وجود دارد. از کابل‌های شارژ یا ایستگاه‌های شارژ تایید شده توسط سازنده خودرو که برای نوع خودروی مربوطه مناسب هستند، برای شارژ استفاده کنید.

اطلاعات مربوط به کابل‌های شارژ مناسب را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کنید.

هشدار

استفاده نادرست از کابل شارژ ممکن است مانع فرآیند شارژ شود و منجر به آسیب، **مثال**: آتش‌سوزی کابل شود. خطر آتش‌سوزی وجود دارد. کابل شارژ فقط برای شارژ خودرو استفاده می‌شود و نباید از طریق کابل یا رابط آداپتور امتداد یابد.

هشدار

کابل شارژ آسیب‌دیده ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد یا برق گرفتگی شود. خطر آتش‌سوزی یا جراحت وجود دارد. فقط از کابل شارژ سالم استفاده کنید.

کابل شارژ شماره ۲

بسته به سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، یک کابل شارژ استاندارد در محدوده تحویل خودرو گنجانده شده است.

می‌توان با کابل شارژ شماره ۲ در پریزهای خانگی دارای اتصال به زمین یا پریزهای صنعتی شارژ کرد. اتصال برق پریز خانگی با جریان متناوب شارژ می‌شود.

هنگام استفاده از کابل شارژ شماره ۲، ممکن است مقادیر بازده انرژی متفاوت از برچسب انرژی باشد.

کابل شارژ شماره ۲ به عنوان کابل شارژ استاندارد نیز شناخته می‌شود.

شارژر سریع انعطاف‌پذیر

بسته به سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، یک شارژر سریع انعطاف‌پذیر در محدوده تحویل خودرو گنجانده شده است.

شارژر سریع انعطاف‌پذیر یک کابل شارژ شماره ۲ خاص است.

شارژر سریع انعطاف‌پذیر با دوشاخه برق قابل تعویض، امکان شارژ انعطاف‌پذیر در پریزهای خانگی دارای اتصال به زمین یا پریزهای صنعتی را فراهم می‌کند.

کابل شارژ شماره ۳

کابل شارژ شماره ۳ امکان شارژ سریع از طریق دوشاخه مخصوص در پریزهای مشخص شده ایستگاه‌های شارژ AC را فراهم می‌کند. ایستگاه‌های شارژ AC مشخص شده با جریان متناوب شارژ می‌شوند. در مقایسه با استفاده از پریز خانگی، فرآیند شارژ می‌تواند سریع‌تر انجام شود. بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، حداکثر سطح جریان شارژ ۱۶ آمپر تا ۳۲ آمپر است.

در صورت لزوم، کابل شارژ را به طور ثابت در ایستگاه شارژ نصب کنید.

کابل شارژ شماره ۳ به عنوان کابل شارژ سریع AC نیز شناخته می‌شود.

کابل شارژ DC

کابل شارژ DC ثابت نصب شده در ایستگاه شارژ، امکان شارژ در ایستگاه‌های شارژ DC را فراهم می‌کند. ایستگاه‌های شارژ DC مشخص شده با جریان مستقیم شارژ می‌شوند. در اتصالات برق با مشخصات بالاتر ایستگاه‌های شارژ DC، زمان شارژ در حالت عادی به طور قابل توجهی کوتاه‌تر از پریزهای خانگی یا ایستگاه‌های شارژ AC است.

هنگام شارژ در ایستگاه شارژ DC، نکاتی در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

فقط از کابل شارژ DC با طول کمتر از ۳۰ متر برای شارژ خودرو استفاده کنید.

کابل شارژ DC به عنوان کابل شارژ شماره ۴ نیز شناخته می‌شود.

محل قرارگیری

می‌توان کابل شارژ را در صندوق عقب (**مثال**: زیر کف صندوق عقب یا در یک کیسه ذخیره‌سازی) نگهداری کرد.

در صورت لزوم، کابل شارژ را با درپوش دوشاخه نصب شده نگهداری کنید تا از خیس شدن دوشاخه کابل شارژ جلوگیری شود.

اتصال

مرور کلی

قبل از اتصال، ممکن است لازم باشد دوشاخه کابل شارژ و ناحیه بین درپوش رابط شارژ و رابط شارژ را تمیز کنید، **مثال**: برف را پاک کنید.

درپوش رابط شارژ

درپوش رابط شارژ AC در جلوی چپ خودرو قرار دارد.

درپوش رابط شارژ DC در عقب راست خودرو قرار دارد.

رابط شارژ را تمیز و بدون مانع نگه دارید.

هنگامی که از رابط شارژ استفاده نمی‌شود، درپوش رابط شارژ و (در صورت لزوم) درپوش رابط شارژ را ببندید.

اتصال کابل شارژ AC

برای اتصال، دنده P را درگیر کنید، حالت آماده رانندگی را غیرفعال کنید و قفل خودرو را باز کنید. در صورت لزوم، ترمز دستی را بکشید.

۱. لبه پشتی درپوش رابط شارژ (پیکان) را فشار دهید. درپوش رابط شارژ باز می‌شود.

۲. کابل شارژ شماره ۲ را به پریز خانگی یا کابل شارژ شماره ۳ را به رابط ایستگاه شارژ AC وصل کنید.

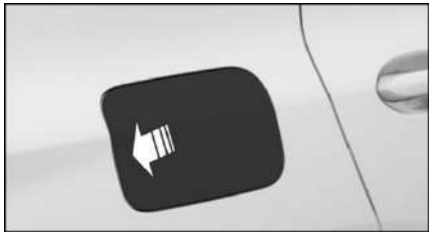
۳. مطابق با رابط شارژ، دوشاخه کابل شارژ را وصل کنید و تا زمانی که درگیر شود، فشار دهید.

٤. کابل شارژ را نگه دارید تا به درستی قفل شود.

اتصال کابل شارژ DC

برای اتصال، دنده P را درگیر کنید، حالت آماده رانندگی را غیرفعال کنید و قفل خودرو را باز کنید. در صورت لزوم، ترمز دستی را بکشید.

۱. لبه پشتی درپوش رابط شارژ (پیکان) را فشار دهید. درپوش رابط شارژ باز می‌شود.



۲. درپوش رابط شارژ را باز کنید.

۳. مطابق با رابط شارژ، دوشاخه کابل شارژ را وصل کنید و تا زمانی که درگیر شود، فشار دهید.

٤. کابل شارژ را نگه دارید تا به درستی قفل شود.

هنگام شارژ در ایستگاه شارژ، به دستورالعمل‌های روی ایستگاه شارژ توجه کنید.

جدا کردن

مرور کلی

هنگامی که خودرو قفل است، کابل شارژ نیز قفل می‌شود. قبل از جدا کردن، ممکن است لازم باشد قفل خودرو را باز کنید.

قبل از جدا کردن، در صورت لزوم، ناحیه بین درپوش رابط شارژ و رابط شارژ را تمیز کنید، **مثال**: برف را پاک کنید.

جدا کردن کابل شارژ AC

۱. قفل خودرو را باز کنید یا کابل شارژ را از طریق iDrive باز کنید. فرآیند شارژ به پایان می‌رسد.

۲. دکمه رهاسازی قفل روی دسته (پیکان **1**) را فشار دهید و کابل شارژ را در ناحیه دستگیره نگه دارید.

۳. کابل شارژ را از رابط شارژ جدا کنید (پیکان ۲).

٤. درپوش رابط شارژ را محکم فشار دهید تا درگیر شود.

٥. در صورت لزوم، درپوش دوشاخه کابل شارژ را نصب کنید.

٦. در صورت لزوم، کابل شارژ شماره ۲ را از پریز خانگی یا کابل شارژ (شماره ۳) را از رابط ایستگاه شارژ AC جدا کنید.

۷. کابل شارژ را به درستی نگهداری کنید.

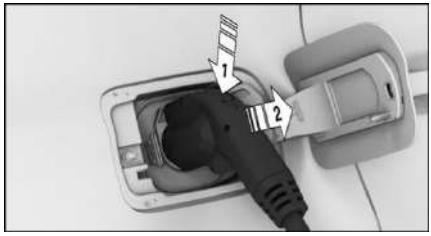
کابل شارژ ثابت نصب شده در ایستگاه شارژ را در موقعیت پیش‌بینی شده قرار دهید.

جدا کردن کابل شارژ DC

۱. کابل شارژ را از طریق iDrive باز کنید.

فرآیند شارژ زمانی پایان می‌یابد که کابل شارژ از طریق سیستم iDrive یا مستقیماً از روی ایستگاه شارژ، آزاد (Unlock) شود.

۲. دکمه آزادکننده روی دستگیره (پلاگ) را فشار دهید (فلش 1) و کابل شارژ را از قسمت دستگیره نگه دارید.



۳. کابل شارژ را از درگاه شارژ خودرو بیرون بکشید (فلش 2).

٤. درپوش داخلی درگاه شارژ را ببندید تا در جای خود قفل شود.

٥. درپوش اصلی درگاه شارژ را فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

٦. در صورت لزوم، کابل شارژ را در جای مناسبی قرار دهید.

اگر کابل شارژ به طور ثابت به ایستگاه شارژ متصل است، آن را در جایگاه تعبیه شده روی ایستگاه قرار دهید.

آزاد کردن (Unlock) کابل شارژ

نحوه عملکرد

- **کابل شارژ AC**: با باز کردن قفل خودرو، کابل شارژ نیز آزاد می‌شود.
- **کابل شارژ DC**: پس از اتمام فرآیند شارژ، کابل شارژ همیشه در حالت آزاد قرار می‌گیرد.

علاوه بر این، تمام کابل‌های شارژ را می‌توان از طریق iDrive آزاد کرد.

آزاد کردن کابل شارژ از طریق iDrive

۱. وارد منوی "CAR" شوید.

۲. گزینه "Plan charg./climate" (برنامه‌ریزی شارژ و تهویه) را انتخاب کنید.

۳. کنترلر iDrive را به سمت راست حرکت دهید.

۴. گزینه "Unlock cable" (آزاد کردن کابل) را انتخاب کنید.

سایر تنظیمات

۱. وارد منوی "CAR" شوید.

۲. گزینه "Plan charg./climate" (برنامه‌ریزی شارژ و تهویه) را انتخاب کنید.

۳. کنترلر iDrive را به سمت راست حرکت دهید.

۴. گزینه "Settings" (تنظیمات) را انتخاب کنید.

۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

❋ "Unlock charging cable at end of charging" (آزاد کردن کابل در پایان شارژ): با انتخاب این گزینه، کابل شارژ AC به محض اتمام فرآیند شارژ، به طور خودکار آزاد می‌شود.

❋ "Charging port flap always unlocked" (درگاه شارژ همیشه باز): با انتخاب این گزینه، درپوش درگاه شارژ به طور دائم آزاد می‌ملند تا حتی زمانی که خودرو قفل است نیز بتوان آن را باز کرد.

فرآیند شارژ

بررسی اجمالی

در دماهای بیرونی بسیار بالا یا بسیار پایین، پیش آماده‌سازی دمای باتری ولتاژ بالا ممکن است منجر به طولانی‌تر شدن زمان شارژ شود.

در دمای بالا و زمانی که کابل شارژ مستقیماً در معرض نور خورشید قرار دارد، ممکن است فرآیند شارژ متوقف شود. در این حالت، شارژ به طور خودکار از سر گرفته خواهد شد.

نصب به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور (Remote Software Upgrade) باعث توقف یا عدم شروع فرآیند شارژ می‌شود. پس از نصب موفقیت‌آمیز، ممکن است فرآیند شارژ به طور خودکار ادامه پیدا نکند.

هشدار

استفاده نادرست از منبع تغذیه ممکن است منجر به آسیب‌هایی مانند آتش‌سوزی کابل شود. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. کابل شارژ فقط باید برای شارژ کردن خودرو استفاده شود و نباید طول آن را با استفاده از کابل‌های دیگر یا آداپتورها افزایش داد.

هشدار

تنظیم نادرست شدت جریان شارژ ممکن است باعث بار اضافی و گرم شدن بیش از حد شبکه برق خانگی شود. خطر آتش‌سوزی وجود دارد. قبل از شارژ با استفاده از پریز برق خانگی، شدت جریان شارژ باید متناسب با شبکه برق تنظیم شود. اگر از وضعیت شبکه برق اطلاعی ندارید، آن را روی پایین‌ترین سطح تنظیم کنید.

هشدار

اتصال نادرست کابل شارژ ممکن است منجر به آسیب (مانند آتش‌سوزی کابل) شود. خطر جراحت یا آسیب به اموال وجود دارد. اطمینان حاصل کنید که پلاگ کابل شارژ به طور کامل در درگاه شارژ قرار گرفته است.

نکته

وارد کردن بار و فشار به درپوش درگاه شارژ و کاور آن می‌تواند موجب آسیب شود. خطر آسیب به اموال وجود دارد. از وارد کردن هرگونه بار به درپوش و کاور درگاه شارژ، برای مثال از طریق قرار دادن کابل شارژ روی آن، خودداری کنید.

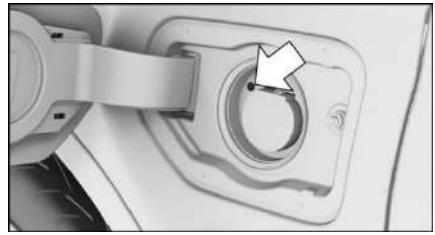
شروع فرآیند شارژ

۱. اهرم دنده را در وضعیت P قرار دهید. در صورت لزوم، ترمز پارک را فعال کنید.
۲. فرآیند شارژ را برنامه‌ریزی کنید.
۳. وضعیت آماده به حرکت خودرو را خاموش کنید.
۴. در صورت نیاز، کابل شارژ شماره ۲ را به پریز برق خانگی یا کابل شماره ۳ را به درگاه یک ایستگاه شارژ AC متصل کنید.
۵. درپوش درگاه شارژ را باز کنید.
۶. کابل شارژ را به خودرو متصل کنید.

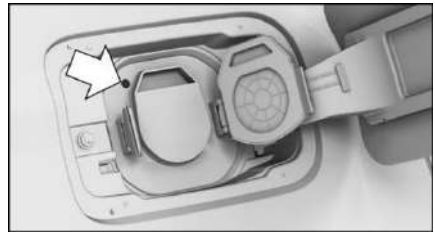
پس از وارد کردن پلاگ کابل به درگاه شارژ ولتاژ بالا، کابل شارژ به طور خودکار قفل می‌شود.

نمایشگر وضعیت شارژ

چراغ نشانگر درگاه شارژ



- چراغ نشانگر درگاه شارژ DC.



- چراغ نشانگر درگاه شارژ AC.

چراغ نشانگر	وضعیت شارژ
سفید	می‌توان کابل شارژ را متصل کرد.
زرد	کابل شارژ قفل شده است.
زرد چشمک‌زن	در حال آماده‌سازی برای فرآیند شارژ.
آبی	فرآیند شارژ متوقف شده است.
آبی چشمک‌زن	فرآیند شارژ آغاز شده است.
قرمز چشمک‌زن	خطا در فرآیند شارژ.
سبز	فرآیند شارژ کامل شده است.

پس از قفل شدن خودرو، چراغ‌های نشانگر پس از مدت کوتاهی خاموش می‌شوند.

زمانی که قفل خودرو باز است، چراغ آبی به طور مداوم چشمک می‌زند. سایر چراغ‌ها پس از مدت کوتاهی خاموش می‌شوند.

- برای بررسی وضعیت شارژ، یکی از دکمه‌های روی کلید خودرو را فشار دهید. وضعیت شارژ روی نشانگر نمایش داده می‌شود. در صورت لزوم، خودرو را قفل کنید. اطلاعات تکمیلی درباره وضعیت شارژ را می‌توان در مجموعه ابزار دقیق (پشت فرمان) یا از طریق اپلیکیشن BMW بر روی دستگاه هوشمند خود مشاهده کنید.

برنامه‌ریزی فرآیند شارژ

می‌توان فرآیند شارژ را بر اساس شرایط جانبی (مانند تعرفه برق، منبع برق در دسترس، یا دمای پایین محیط) تنظیم کرد. خودرو فرآیند شارژ را به گونه‌ای کنترل می‌کند که تا حد امکان نزدیک به زمان حرکت تنظیم‌شده، شارژ کامل شود. برای این منظور، باید یک زمان حرکت (Departure time) تعیین شود.

هنگام شارژ کردن خودرو، می‌توان با تنظیم یک هدف شارژ مشخص، زمان شارژ را کوتاه‌تر کرد.

حالت‌های شارژ

قابلیت‌های زیر در دسترس هستند:

- شارژ فوری.
- شارژ در بازه زمانی مشخص.
- تنظیم هدف شارژ.

اگر وضعیت آماده به حرکت خودرو خاموش باشد، می‌توان تغییرات را از طریق iDrive اعمال کرد. تنظیمات مربوط به تهویه مطبوع در حالت پارک و فرآیند شارژ برای زمان حرکت برنامه‌ریزی‌شده نیز اعمال خواهند شد.

۱. وضعیت آماده به حرکت خودرو را خاموش کنید.
۲. "فقط این بار فوری شارژ کن" (Charge immediately for this time only).

تنظیم حالت شارژ باتری

۱. وارد منوی "CAR" شوید.
۲. گزینه "Plan charg./climate" (برنامه‌ریزی شـــارژ و تهویه) را انتخاب کنید.
۳. گزینه "Charging mode:" (حالت شارژ:) را انتخاب کنید.
۴. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

❄ "Charge immediately" (شارژ فوری): به محض اتصال کابل شارژ، فرآیند شارژ آغاز می‌شود.

❄ "Charge in the specified time slot" (شارژ در بازه زمانی مشخص): اگر زمان حرکتی تنظیم شده باشد، می‌توان یک بازه زمانی (مثلاً برای استفاده از تعرفه ارزان‌تر برق) تعریف کرد.

شارژ در بازه زمانی مشخص

بررسی اجمالی

برای شـارژ کردن، می‌توان یک بازه زمانی مشـخص (برای مثال، زمان‌هایی با تعرفه برق ارزان‌تر) را تنظیم کرد. برای تنظیم یک بازه زمانی شـــارژ بهینه، باید یک زمان حرکت تعیین شـــده باشـــد. اگر وضـــعیت آماده به حرکت خاموش باشـــد، می‌توان این تنظیمات را از طریق iDrive تغییر داد.

تنظیم بازه زمانی برای فرآیند شارژ

اگر زمان حرکتی تنظیم شده باشد، می‌توان یک بازه زمانی مشخص کرد.

۱. وارد منوی "CAR" شوید.
۲. گزینه "Plan charg./climate" (برنامه‌ریزی شـــارژ و تهویه) را انتخاب کنید.
۳. کنترلر iDrive را به سمت راست حرکت دهید.
۴. "Settings" (تنظیمات) را انتخاب کنید.
۵. "AC settings" (تنظیمات AC) را انتخاب کنید.
۶. "Specify charging time slot" (تعیین بازه زمانی شـــارژ) را انتخاب کنید.
۷. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب نمایید.

ممکن است فرآیند شارژ قبل از بازه زمانی انتخاب‌شده شروع شود یا پس از آن به پایان برسد. نقطه شروع فرآیند شارژ به گونه‌ای تنظیم می‌شود که باتری تا حد امکان تا زمان حرکت پر شده و در صورت لزوم، دمای آن نیز تنظیم شود.

می‌توان بازه زمانی تنظیم‌شده را برای شارژ بعدی نادیده گرفت: "فقط این بار فوری شارژ کن".

تنظیم هدف شارژ

نحوه عملکرد

برای شـارژ باتری ولتاژ بالا، می‌توان یک مقدار هدف را به صـورت درصـد تعیین کرد. اگر مقدار هدف پایین‌تری تنظیم شود، ممکن است زمان شارژ کوتاه‌تر شود.

بررسی اجمالی

شـارژ با هدف تعیین‌شـده، به ویژه برای شـارژ در ایسـتگاه‌های شـارژ DC مناسب است. برای اسـتفاده بهینه از این قابلیت، مقدار هدف ۸۰٪ توصیه می‌شود.

تنظیمات

۱. وارد منوی "CAR" شوید.
۲. گزینه "Plan charg./climate" (برنامه‌ریزی شـــارژ و تهویه) را انتخاب کنید.
۳. گزینه "Charging target:" (هدف شارژ:) را انتخاب کنید.
۴. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب نمایید.

میزان صدای مجاز هنگام شارژ DC

هنگامی که خودرو در یک ایستگاه شارژ DC شارژ می‌شود، می‌توان میزان صـــدای تولیدی در حین فرآیند شـــارژ را محدود کرد (مثلاً برای رعایت مقررات مربوط به صدای مجاز در طول روز). محدود کردن صدای تولیدی ممکن است منجر به طولانی‌تر شدن زمان شارژ شود.

۱. وارد منوی "CAR" شوید.
۲. گزینه "Plan charg./climate" (برنامه‌ریزی شـــارژ و تهویه) را انتخاب کنید.
۳. کنترلر iDrive را به سمت راست حرکت دهید.
۴. "Settings" (تنظیمات) را انتخاب کنید.
۵. "Fast charging" (شارژ سریع) را انتخاب کنید.

۶. "DC settings" (تنظیمات DC)
۷. "Noise decibel limit" (محدودیت دسی‌بل صدا)
۸. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب نمایید.

توقف موقت فرآیند شارژ

می‌توانید با جدا کردن کابل شـــارژ، فرآیند شـــارژ را در هر زمانی متوقف کرده و در زمان دیگری با اتصـــال مجدد کابل، آن را ادامه دهید. این کار برای مثال به دیگران امکان می‌دهد تا به طور موقت از منبع برق اسـتفاده کنند یا از بار زیاد بر روی اتصال برق جلوگیری شود.

ادامه فرآیند شارژ

اگر فرآیند شـارژ قطع شـود، برای مثال به دلیل قطعی موقت برق، پس از رفع مشـکل، شـارژ به طور خودکار ادامه می‌یابد. هنگام شـارژ خودرو در ایسـتگاه‌های شارژ عمومی، ممکن است فرآیند شارژ پس از قطعی به طور خودکار ادامه پیدا نکند.

پایان دادن به فرآیند شارژ

۱. کابل شارژ را از خودرو جدا کنید. ❄ جدا کردن
۲. در صورت لزوم، کابل شارژ را در جای مناسبی قرار دهید.
۳. درپوش درگاه شارژ را فشار دهید تا در جای خود قفل شود.
۴. در صورت لزوم، خودرو را قفل کنید.

پیش‌گرمایش باتری ولتاژ بالا

برای کوتاه کردن زمان شـارژ در ایسـتگاه‌های شـارژ DC در دماهای پایین، می‌توان باتری ولتاژ بالا را پیش‌گرمایش کرد.

نحوه عملکرد

با انجام پیش‌گرمایش، ممکن اسـت مسـافت قابل پیمایش باقیمانده کاهش یابد.

پیش‌نیاز عملکرد

اپلیکیشن پیش‌گرمایش باید در خودرو نصب شده باشد.

باز کردن اپلیکیشن پیش‌گرمایش

۱. "Apps" (اپلیکیشن‌ها)
۲. "Installed apps" (اپلیکیشن‌های نصب‌شده)
۳. "Pre-heat battery" (پیش‌گرمایش باتری)
۴. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب نمایید.

نمایشگرهای مجموعه ابزار دقیق (پشت فرمان)

هنگام فعال بودن وضـعیت آماده به حرکت، نمایشـگر میزان شـارژ، سـطح شـارژ باتری ولتاژ بالا را نشـان می‌دهد. اگر تمام نوارهای نشـانگر پر باشـند، باتری ولتاژ بالا کاملاً شارژ شده است. حتی اگر نوارهای نشانگر پر نباشند، سیسـتم همچنان تحت ولتاژ بالا قرار دارد. اطلاعات مربوط به فرآیند شارژ بر روی صفحه نمایش شارژ نشان داده می‌شود.

نمایشگر	مفهوم
	علامت دوشاخه به رنگ آبی: فرآیند شارژ آغاز شده یا کامل شده است. علامت دوشاخه به رنگ سفید: فرآیند شارژ قطع شده است.
2:25 23.11.2018	زمان اتمام شارژ. زمان حرکت تنظیم‌شده.
	نوار پیشرفت شارژ.
	علامت DC: نشان‌دهنده این است که شارژ DC در حال انجام است.
120 kW	kw۱۲۰: توان شارژ فعلی.
146 km	نمایشگر آبی: مسافت قابل پیمایش با شارژ فعلی.
300 km 100%	نمایشگر سفید: حداکثر مسافت قابل پیمایش ممکن هنگامی که باتری کاملاً شارژ شود.
max. 9A	محدودیت حداکثر جریان یا محدودیت جریان تنظیم‌شده فعلی.
80%	هدف شارژ تنظیم شده، در صورت وجود.
	نشان می‌دهد که زمان حرکت تنظیم شده است.

	فعال‌سازی تهویه مطبوع قبل از زمان حرکت.
	چشمک‌زن: در حال تهویه.
	چشمک‌زن: در حال گرمایش.
A/C	چشمک‌زن: در حال سرمایش.
	دوشاخه را متصل کنید.
	در حال شارژ.

زمان حرکت

نحوه عملکرد

برای دستیابی به بهینه‌ترین مسافت قابل پیمایش و تنظیم دما، می‌توان قبل از پارک کردن خودرو، زمان حرکت را تنظیم کرد.

بررسی اجمالی

هنگامی که قابلیت تهویه مطبوع تنظیم شده باشد، سیستم تهویه خودرو قبل از زمان حرکت تنظیم‌شده، به صورت پیشاپیش روشن می‌شود. می‌توانید تنظیمات زیر را برای زمان حرکت انجام دهید:

- تنظیم دما قبل از زمان حرکت.
- برنامه‌ریزی حداکثر سه زمان حرکت دوره‌ای (تکرارشونده).
- برنامه‌ریزی یک زمان حرکت یک‌باره.

اگر وضعیت آماده به حرکت خودرو خاموش باشد، می‌توان تغییرات را از طریق iDrive اعمال کرد. تنظیمات تهویه مطبوع و فرآیند شارژ برای زمان حرکت برنامه‌ریزی‌شده نیز اعمال خواهند شد.

تنظیم دما قبل از زمان حرکت

۱. وارد منوی "CAR" شوید.
۲. گزینه "Plan charg./climate" (برنامه‌ریزی شارژ و تهویه) را انتخاب کنید.
۳. کنترلر iDrive را به سمت راست حرکت دهید.
۴. گزینه **"Pre-condition for departure"** (آماده‌سازی دما قبل از حرکت) را انتخاب کنید.

تنظیم زمان حرکت

۱. وارد منوی "CAR" شوید.
۲. گزینه "Plan charg./climate" (برنامه‌ریزی شارژ و تهویه) را انتخاب کنید.
۳. کنترلر iDrive را به سمت راست حرکت دهید.
۴. گزینه "Departure plan" (برنامه حرکت) را انتخاب کنید.
۵. زمان حرکت مورد نظر را انتخاب کنید.
۶. زمان و روز هفته را تنظیم کنید.

حداکثر می‌توان سه زمان حرکت معمول (دوره‌ای) و یک زمان حرکت یک‌باره تنظیم کرد.

فعال‌سازی زمان حرکت

۱. وارد منوی "CAR" شوید.
۲. گزینه "Plan charg./climate" (برنامه‌ریزی شارژ و تهویه) را انتخاب کنید.
۳. کنترلر iDrive را به سمت راست حرکت دهید.
۴. گزینه "Departure plan" (برنامه حرکت) را انتخاب کنید.
۵. زمان حرکت مورد نظر را انتخاب کنید.
۶. گزینه "Activate" (فعال‌سازی) را انتخاب کنید.

حداکثر می‌توان سه زمان حرکت معمول (دوره‌ای) یا یک زمان حرکت یک‌باره را فعال کرد. اگر زمان حرکت تنظیم‌شده برای سه بار متوالی رعایت نشود (یعنی خودرو در آن زمان حرکت نکند)، زمان حرکت تنظیم‌شده غیرفعال می‌شود.

تهویه مطبوع

بررسی اجمالی

می‌توانید تنظیمات زیر را برای تهویه مطبوع خودرو انجام دهید:

- فعال‌سازی فوری تهویه مطبوع در حالت پارک.

فعال کردن تهویه مطبوع در حالت پارک بدون اتصال کابل شارژ، باعث کاهش مسافت قابل پیمایش می‌شود.

- برنامه‌ریزی برای تنظیم دما در زمان حرکت تنظیم‌شده.

تخلیه باتری ولتاژ بالا و باتری خودرو

مرور کلی

علاوه بر باتری ولتاژ بالا، خودرو دارای یک باتری خودروی ۱۲ ولتی است که برای عملکرد وسایل الکترونیکی خودرو ضروری است. در صورت تخلیه باتری خودرو، امکان راندن خودرو وجود ندارد.

طول عمر باتری ولتاژ بالا

مرور کلی

طول عمر باتری ولتاژ بالا کاهش می‌یابد. با رفتار خود می‌توانید طول عمر باتری ولتاژ بالا را بهینه کنید.

نکات شارژ

هنگام انجام چندین فرآیند شارژ DC متوالی، **مثال**: در سفرهای طولانی، ممکن است توان شارژ به طور موقت برای محافظت از باتری ولتاژ بالا کاهش یابد.

با افزایش طول عمر باتری ولتاژ بالا، توان شارژ نیز کاهش می‌یابد.

برای بهینه‌سازی طول عمر باتری ولتاژ بالا، به نکات زیر توجه کنید:

- در استفاده روزمره، ترجیحاً از ایستگاه‌های شارژ AC استفاده کنید.
- تا حد امکان شارژ باتری را بین ۱۰٪ تا ۸۰٪ نگه دارید، **مثال**: با تنظیم هدف شارژ روی ۸۰٪ هدف شارژ، به فرآیند شارژ مراجعه کنید
- تا حد امکان باتری ولتاژ بالا را درست قبل از حرکت برنامه‌ریزی شده شارژ کنید. هنگام شارژ می‌توان یک بازه زمانی را تنظیم کرد. شارژ در یک بازه زمانی، به برنامه‌ریزی فرآیند شارژ مراجعه کنید

قبل و حین رانندگی

برای بهینه‌سازی طول عمر باتری ولتاژ بالا، به نکات زیر توجه کنید:

- قبل از رانندگی، باتری ولتاژ بالا را به دمای کار برسانید. برای این کار، خودرو را پیش‌تنظیم دما کنید. تنظیم زمان حرکت
- رانندگی پیش‌بینی‌کننده. افزایش برد

پارک کردن

برای بهینه‌سازی طول عمر باتری ولتاژ بالا، به نکات زیر توجه کنید:

- هنگامی که دمای بیرون بالا است، از تابش مستقیم نور خورشید خودداری کنید.
- هنگامی که دمای بیرون پایین است، خودرو را در مکانی محافظت شده، **مثال**: در گاراژ، پارک کنید.

مدت زمان طولانی پارک

برای بهینه‌سازی طول عمر باتری ولتاژ بالا، به نکات زیر توجه کنید:

- تا حد امکان خودرو را با شارژ باتری بین ۳۰٪ تا ۵۰٪ پارک کنید.
- اجازه ندهید کابل شارژ متصل بماند.
- اگر برد الکتریکی تمام شده است، خودرو را بیش از ۱۴ روز پارک نکنید.

غیرفعال کردن طولانی مدت

اگر خودرو بیش از سه ماه پارک می‌شود، باید به نکات زیر توجه کنید:

- خودرو را با شارژ بین ۳۰٪ تا ۵۰٪ پارک کنید.
- اجازه ندهید کابل شارژ متصل بماند.
- حداقل هر ۶ ماه یک بار میزان شارژ را بررسی کنید.
- هنگامی که شارژ کمتر از ۱۰٪ است، تا ۵۰٪ شارژ کنید.

نگهداری

باتری ولتاژ بالا نیازی به نگهداری ندارد.

می‌توانید اطلاعات بیشتر در مورد باتری ولتاژ بالا را از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بپرسید.

بازیافت باتری ولتاژ بالا

سازنده خودرو توصیه می‌کند که باتری‌های ولتاژ بالا در پایان عمر یا آسیب‌دیده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بازیافت شوند.

لطفاً مقررات محلی مربوط به بازیافت خودرو را رعایت کنید. می‌توانید اطلاعات دقیق را از نمایندگی‌های مجاز شـــرکت پرشـــیا خودرو دریافت کنید. برای اطلاعات بیشتر به www.bmw.com مراجعه کنید.

چرخ‌ها و تایرها

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخاب شده یا سفارشی‌سازی خودرو برای کشور خاص، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو در دسترس نیستند نیز ذکر می‌شوند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

فشار باد تایر

مرور کلی

وضعیت تایر و فشار باد تایر بر موارد زیر تأثیر می‌گذارد:

- طول عمر تایر.
- ایمنی رانندگی.
- راحتی رانندگی.
- مصرف برق.

هشدار

فشار باد تایر خیلی کم یا بدون فشار ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد تایر و آسیب شود. بر عملکرد رانندگی، **مثال**: رفتار فرمان و عملکرد ترمز تأثیر می‌گذارد. خطر تصادف وجود دارد. فشار باد تایر را به طور منظم بررسی کنید و در صورت لزوم آن را اصلاح کنید، **مثال**: دو بار در ماه یا قبل از سفرهای طولانی.

داده‌های فشار باد تایر

روی ستون درب

داده‌های فشار باد تایر در ستون درب سمت راننده قرار دارد.

فشار باد تایر برای تمام اندازه‌های تایر و محصولات تایری که سازنده خودرو برای نوع خودروی مربوطه مناسب می‌داند، اعمال می‌شود. علاوه بر این، اندازه‌های تایرهایی که فقط برای تجهیزات ویژه هستند نیز فهرست شده‌اند.

اطلاعات مربوط به چرخ‌ها و تایرهای مناسب برای این خودرو را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کنید.

بسته به وضعیت بار خودرو، از فشار باد تایر تعیین شده برای وضعیت بار مربوطه استفاده کنید. **مثال**: هنگام بارگیری جزئی خودرو، فشار باد تایر تعیین شده برای خودروی با بار جزئی، فشار باد تایر بهینه است.

در صفحه نمایش کنترل

می‌توان فشار باد تایر فعلی و فشار باد تایر اسمی را برای تایرهای نصب شده در صفحه نمایش کنترل نمایش داد.

برای اطمینان از نمایش صحیح، اندازه تایر باید در سیستم ذخیره شده باشد و برای تایرهای نصب شده تنظیم شده باشد.

مقادیر فشار باد تایر فعلی در تایرهای مربوطه قرار دارند.

مقادیر فشار باد تایر اسمی در ناحیه پایینی صفحه نمایش کنترل قرار دارند.

بررسی فشار باد تایر

مرور کلی

تایرها هنگام رانندگی گرم می‌شوند. فشار باد تایر با افزایش دمای تایر افزایش می‌یابد.

کاهش فشار باد تایر طبیعی و یکنواخت وجود دارد.

نمایشگر دستگاه پرکن ممکن است ۰.۱ بار کمتر از مقدار واقعی باشد.

بررسی از طریق داده‌های فشار باد تایر روی ستون درب

۱. فشار باد تایر اسمی تایرهای نصب شده را تعیین کنید.
۲. فشار باد تایر هر چهار تایر را بررسی کنید، **مثال**: با استفاده از دستگاه پرکن.
۳. اگر فشار باد تایر فعلی با فشار باد تایر اسمی تفاوت دارد، فشار باد تایر را اصلاح کنید.
٤. بررسی کنید که آیا تمام درپوش‌های سوپاپ روی سوپاپ‌های تایر پیچ شده‌اند.

داده‌های فشار باد تایر روی پلاک فشار باد روی ستون درب برای تایرهای سرد یا تایرهایی که دمای آنها با دمای محیط یکسان است، اعمال می‌شود.

فقط زمانی که تایرها سرد هستند، فشار باد تایر را بررسی کنید، یعنی:

- بیش از ۲ کیلومتر مسافت طی نشده باشد.
- خودرو پس از رانندگی حداقل ۲ ساعت ثابت مانده باشد.

بررسی از طریق داده‌های فشار باد تایر در صفحه نمایش کنترل

۱. "CAR"
۲. "Vehicle status" (وضعیت خودرو)
۳. "Tyre pressure monitor (RDC)" (سیستم کنترل فشار تایر (RDC))
٤. بررسی کنید که آیا فشار باد تایر فعلی با مقادیر فشار باد تایر اسمی تفاوت دارد.
٥. اگر فشار باد تایر فعلی با فشار باد تایر اسمی تفاوت دارد، فشار باد تایر را اصلاح کنید.

نمایش فشار باد تایر فعلی ممکن است در حالت سکون محدود باشد. پس از یک رانندگی کوتاه، فشار باد تایر به‌روز می‌شود.

پس از اصلاح فشار باد تایر

اگر سیستم کنترل فشار تایر وجود دارد:

سیستم کنترل فشار تایر را دوباره مقداردهی اولیه کنید.

هنگام کنترل فشار باد تایر:

فشار باد تایر اصلاح شده به طور خودکار پذیرفته می‌شود. اطمینان حاصل کنید که تنظیمات تایر صحیح انجام شده است.

برای تایرهایی که در توضیحات فشار باد تایر در صفحه نمایش کنترل یافت نمی‌شوند، بازنشانی کنترل فشار باد تایر را انجام دهید.

حرف مشخصه سرعت

نام	حداکثر سرعت
Q	حداکثر ۱۶۰ کیلومتر در ساعت
R	حداکثر ۱۷۰ کیلومتر در ساعت
S	حداکثر ۱۸۰ کیلومتر در ساعت
T	حداکثر ۱۹۰ کیلومتر در ساعت
H	حداکثر ۲۱۰ کیلومتر در ساعت
V	حداکثر ۲۴۰ کیلومتر در ساعت
W	حداکثر ۲۷۰ کیلومتر در ساعت
Y	حداکثر ۳۰۰ کیلومتر در ساعت
(Y)	بیش از ۳۰۰ کیلومتر در ساعت

عمق آج

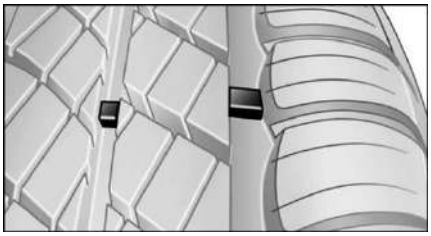
تایرهای تابستانی

عمق آج نباید کمتر از ۳ میلی‌متر باشد، در غیر این صورت خطر آب‌لغزی بسیار زیاد است.

تایرهای زمستانی

عمق آج نباید کمتر از ۴ میلی‌متر باشد، در غیر این صورت قابلیت استفاده در زمستان محدود می‌شود.

حداقل عمق آج



نشانگرهای سایش سازنده تایر در سراسر محیط تایر توزیع شده‌اند و حداقل ارتفاع آنها ۱.۶ میلی‌متر است و به عنوان نشانگر سایش آج تایر عمل می‌کنند.

رانندگی بدون مشکل چرخ‌ها و تایرها

موقعیت نشانگرهای سایش در دیواره جانبی تایر با TWI (نشانگر سایش تایر) مشخص شده است.

صـرف نظر از نشـانگرهای سـایش، لطفاً مقررات قانونی مربوط به حداقل عمق آج را رعایت کنید.

آسیب دیدگی تایر

مرور کلی

به طور منظم تایرها را از نظر آسـیب، اجسـام خارجی و سـایش بررسـی کنید. نکاتی در مورد آسیب دیدگی تایر یا سایر عیوب در خودرو:

- لرزش غیرعادی.
- صداهای غیرعادی غلتش یا صداهای در حال اجرا.
- تغییرات غیرعادی در عملکرد رانندگی، مانند انحراف شـدید به چپ یا راست.
- الگوی سایش ناهموار، **مثال**: سایش بیشتر در ناحیه شانه تایر.

ممکن است آسیب به دلایل زیر ایجاد شود:

- عبور از لبه‌ها.
- آسیب دیدگی جاده.
- فشار باد تایر خیلی کم.
- بارگیری بیش از حد خودرو.
- نگهداری نادرست تایر.

هشدار

تایرهای آسیب دیده ممکن است فشار باد تایر خود را از دست بدهند، که می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود. خطر تصادف وجود دارد. هنگامی که در حین رانندگی پیامی مبنی بر آسیب دیدگی تایر ظاهر شد، فوراً سرعت را کاهش دهید و متوقف شوید. چرخ‌ها و تایرها را بررسی کنید. ضمن رانندگی با احتیاط، به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید. در صورت لزوم، خودرو را به آنجا یدک‌کش یا حمل کنید. تایرهای آسیب دیده را تعمیر نکنید، بلکه آنها را تعویض کنید.

هشدار

به دلیل عبور سریع از موانع، **مثال**: بالا رفتن از لبه‌ها، آسیب‌های جاده‌ای و غیره، ممکن است تایر آسیب ببیند. چرخ‌های بزرگتر دارای سطح مقطع تایر کوچکتری هستند. هنگامی که سطح مقطع تایر کوچکتر باشد، خطر آسیب دیدگی تایر افزایش می‌یابد. خطر تصادف و آسیب به اموال وجود دارد. تا حد امکان از موانع عبور نکنید یا به آرامی و با احتیاط از روی آنها عبور کنید.

طول عمر تایر

توصیه استفاده

صرف نظر از عمق آج، تایرها باید حداکثر پس از ۶ سال تعویض شوند.

زمان تولید

تاریخ تولید تایر در دیواره جانبی تایر قرار دارد.

نام	زمان تولید
DOT ... 0123	هفته ۱ سال ۲۰۲۳

تعویض چرخ و تایر

نصب و بالانس

نصب و بالانس چرخ‌ها را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام دهید.

چرخ‌ها و تایرهای مجاز

مرور کلی

بسـته به خودرو و تجهیزات، ترکیبات خاصـی از چرخ/تایر مجاز هسـتند. سازنده خودرو ترکیبات چرخ/تایر را بر اساس معیارهای زیر تعیین می‌کند:

- اندازه تایر (**مثال**: عرض تایر، نسبت سطح مقطع).
- اندازه چرخ (**مثال**: قطر رینگ، آفست یا "فاصله از مرکز"چرخ).

آفست چرخ: [فاصـله بین صـفحه نصب چرخ (سـطحی که به دیسـک ترمز پیچ می‌شود) تا خط مرکزی عمودی رینگ]

برای اطلاعات در مورد چرخ‌ها و تایرهای مجاز برای خودرو و تجهیزات ویژه، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مشورت کنید.

هشدار

چرخ‌ها و تایرهایی که برای این خودرو مجاز نیستند ممکن است به قطعات خودرو آسیب برسانند. خطر تصادف وجود دارد. سازنده خودرو توصیه می‌کند از چرخ‌ها و تایرهای تایید شده برای نوع خودروی مربوطه استفاده کنید.

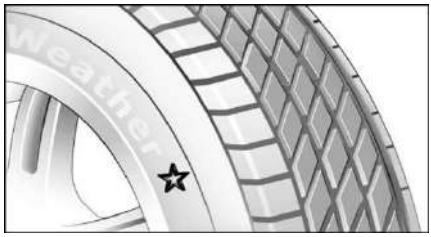
هشدار

نصب چرخ‌های فولادی ممکن است منجر به مشکلات فنی شود، مثال: شل شدن خود به خود پیچ‌های چرخ و آسیب به دیسک‌های ترمز. خطر تصادف وجود دارد. چرخ‌های فولادی را نصب نکنید.

هشدار

ترکیبات چرخ/تایر غیرمجاز می‌تواند بر عملکرد رانندگی خودرو و عملکرد سیستم‌های جداگانه (**مثال**: سیستم ترمز ضد قفل یا سیستم کنترل پایداری دینامیک) تأثیر بگذارد. خطر تصادف وجود دارد. سازنده خودرو توصیه می‌کند از چرخ‌ها و تایرهای تایید شده برای نوع خودروی مربوطه استفاده کنید. پس از خرابی تایر، در اسرع وقت ترکیب چرخ/تایر اصلی را بازیابی کنید.

محصولات تایر توصیه شده



انواع تایر برای هر خودرو توسعه داده می‌شوند که به طور ویژه برای الزامات فردی خودرو بهینه شده‌اند، **مثال**:

- عملکرد رانندگی.
- راحتی.
- ویژگی‌های صدا.

تایرهای توسعه‌یافته مخصوص در دیواره جانبی تایر دارای یک ستاره هستند. پس از تعویض چرخ و تایر، سازنده خودرو توصیه می‌کند دوباره از تایرهای دارای ستاره استفاده کنید. سازنده خودرو توصیه می‌کند از تایرهایی با یک برند و مشخصات آج یکسان استفاده کنید.

تایرهای نو

به دلیل شرایط تولید، تایرهای نو هنوز چسبندگی بهینه ندارند.

در ۳۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.

تایرهای بازسازی شده

هشدار

تایرهای بازسازی شده ممکن است ساختار متفاوتی داشته باشند. سن بالای تایر ممکن است دوام را محدود کند. خطر تصادف وجود دارد. سازنده خودرو توصیه می‌کند از تایرهای بازسازی شده استفاده نکنید.

تایرهای زمستانی

مرور کلی

هنگام رانندگی در جاده‌ها در زمستان، استفاده از تایرهای زمستانی توصیه می‌شود.

می‌توان تایرهای زمستانی را از طریق نماد برف-کوه و علامت M + S در دیواره جانبی تایر تشخیص داد.

تایرهای چهار فصل با علامت M + S (بدون نماد برف-کوه) دارای ویژگی‌های زمستانی بهتری نسبت به تایرهای تابستانی هستند، اما معمولاً به عملکرد تایرهای زمستانی نمی‌رسند.

حداکثر سرعت تایرهای زمستانی

اگر حداکثر سرعت خودرو بالاتر از سرعت مجاز تایرهای زمستانی باشد، باید یک پلاک با حداکثر سرعت مجاز در میدان دید نصب شود. می‌توانید پلاک‌ها را از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کنید.

هنگام نصب تایرهای زمستانی، توجه داشته باشید و از حداکثر سرعت مجاز تجاوز نکنید.

تعویض تایرهای پنچر ران

هنگام تعویض تایرهای پنچرران "Run-flat Tires" با تایرهای معمولی، اطمینان حاصل کنید که یک لاستیک زاپاس یا کیت تعمیر تایر در خودرو نصب شده باشد. می‌توانید اطلاعات دقیق را از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کنید.

جابجایی تایرها بین محورهای جلو و عقب

هشدار

هنگامی که اندازه تایر یا اندازه رینگ در محورهای جلو و عقب خودرو متفاوت باشد، جابجایی چرخ‌ها بین محورها می‌تواند به تایرها و خودرو آسیب برساند. خطر تصادف وجود دارد. هنگامی که اندازه تایر یا اندازه رینگ در محورهای جلو و عقب خودرو متفاوت باشد، چرخ‌ها را بین محورها جابجا نکنید.

بسته به شرایط استفاده فردی، سایش متفاوتی در محورهای جلو و عقب ایجاد می‌شود. برای دستیابی به سایش یکنواخت، می‌توان چرخ‌ها را به صورت جفت بین محورها تعویض کرد. می‌توانید اطلاعات دقیق را از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کنید. پس از جابجایی، فشار باد تایر را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را اصلاح کنید.

نگهداری تایرها

فشار باد تایر

از حداکثر فشار باد تایر مشخص شده روی دیواره جانبی تایر تجاوز نکنید.

نگهداری

- چرخ‌ها یا تایرهای جدا شده را در مکانی خنک، خشک و دور از نور نگهداری کنید.
- از تماس تایرها با روغن، گریس و حلال‌ها جلوگیری کنید.
- تایرها را در کیسه‌های پلاستیکی رها نکنید.
- کثیفی‌های چرخ‌ها یا تایرها را پاک کنید.

تایرهای پنچر ران (Run-flat)

تایرهای پنچر ران می‌توانند در صورت از دست دادن کامل فشار باد تایر، به طور محدود به رانندگی ادامه دهند.

مرور کلی

چرخ از تایری تشکیل شده است که در محدوده خاصی می‌تواند خود نگهدار باشد و یک رینگ مخصوص اضافی.

به دلیل دیواره‌های جانبی تقویت شده، در صورت از دست دادن فشار باد تایر، همچنان می‌توان به طور محدود به رانندگی ادامه داد.

به نکات مربوط به ادامه رانندگی پس از خرابی تایر توجه کنید.

هشدار

هنگام استفاده از تایرهای پنچر ران با فشار باد تایر از دست رفته یا فشار باد تایر خیلی کم، عملکرد رانندگی تغییر می‌کند، **مثال**: کاهش پایداری فرمان هنگام ترمز، افزایش مسافت ترمز و تغییر رفتار خودفرمانی. خطر تصادف وجود دارد. به آرامی رانندگی کنید و سرعت را از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.

هشدار

هنگام استفاده از تایرهایی با اندازه R۲۰ ۴۵/۲۴۵ و R۲۰ ۴۰/۲۷۵، استفاده از تایرهای پنچر ران مجاز نیست. استفاده از این تایرها می‌تواند منجر به آسیب به خودرو شود. خطر تصادف و آسیب به اموال وجود دارد. برای اندازه‌های تایر مشخص شده، فقط از تایرهای معمولی با یک ستاره در دیواره جانبی استفاده کنید.

علامت‌گذاری

تایرهای پنچر ران در دیواره جانبی دارای یک نماد دایره‌ای با حروف RSC هستند.

عیب‌یابی پنچری تایر

اقدامات ایمنی

- خودرو را تا حد امکان از جریان ترافیک دور کرده و روی یک سطح سخت پارک کنید.
- چراغ‌های فلاشر خطر را روشن کنید.
- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، ترمز دستی را بکشید.
- فرمان را در موقعیت چرخ‌های مستقیم قفل کنید.
- تمام سرنشینان باید از خودرو پیاده شده و از منطقه خطر دور شوند، **مثال:** پشت گاردریل.
- در صورت لزوم، تابلوی مثلث خطر را در فاصله مناسب قرار دهید.

کیت تعمیر تایر

با استفاده از کیت تعمیر تایر می‌توان آسیب‌های جزئی تایر را به طور موقت ترمیم کرد تا امکان ادامه رانندگی فراهم شود.

مقدمه

- مایع درزگیر تزریق شده، هنگام سفت شدن، محل آسیب را از داخل می‌بندد.
- دستورالعمل‌های استفاده از کیت تعمیر تایر را روی کمپرسور و ظرف مایع درزگیر مطالعه کنید.
- هنگامی که اندازه آسیب تایر بیشتر از حدود ۴ میلی‌متر باشد، استفاده از کیت تعمیر تایر ممکن است موثر نباشد.
- اجسام خارجی فرورفته در تایر باید باقی بمانند. فقط در صورتی که جسم خارجی از تایر بیرون زده باشد، آن را خارج کنید.
- از کمپرسور می‌توان برای بررسی فشار باد تایر استفاده کرد.

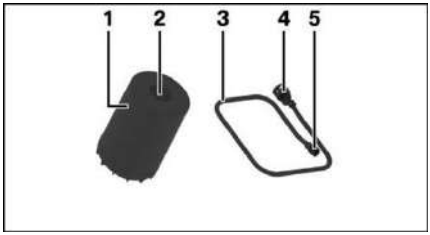
بررسی اجمالی

محل قرارگیری

بسته به تجهیزات خودرو، کیت تعمیر تایر در یکی از مکان‌های زیر نگهداری می‌شود:

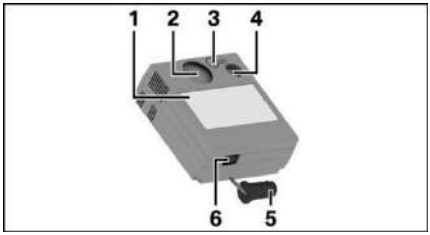
- زیر کفپوش صندوق عقب.
- در سمت چپ یا راست صندوق عقب.
- پشت تودوزی داخلی صندوق عقب.

بطری مایع پنچرگیری و شلنگ تزریق



۱. ظرف مایع درزگیر
۲. خروجی بطری مایع پنچرگیری
۳. شلنگ تزریق
٤. اتصال بطری مایع پنچرگیری
٥. اتصال به والف چرخ

کمپرسور



۱. کمپرسور
۲. نمایشگر فشار باد تایر
۳. دکمه شیر تخلیه فشار
٤. نگهدارنده ظرف مایع درزگیر
٥. دوشاخه برای پریز
٦. کلید روشن/خاموش

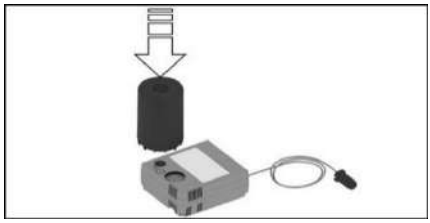
اقدامات ایمنی

- خودرو را تا حد امکان از جریان ترافیک دور کرده و روی یک سطح سخت پارک کنید.
- چراغ‌های فلاشر خطر را روشن کنید.
- ترمز دستی را بکشید.
- فرمان را در موقعیت چرخ‌های مستقیم قفل کنید.

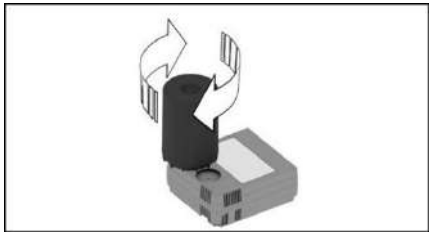
- به محض اینکه شـرایط ترافیک اجازه داد، تمام سـرنشـینان باید از خودرو پیاده شده و از منطقه خطر دور شوند، **مثال**: پشت گاردریل.
- در صورت لزوم، تابلوی مثلث خطر یا چراغ هشدار را در فاصله مناسب قرار دهید.
- برچسـب هشـدار حداکثر سـرعت مجاز را از کمپرسـور جدا کرده و در قسمت قابل مشاهده داخل کابین بچسبانید.
- برچسـب هشـدار را از بطری مایع پنچرگیری جدا کرده و روی رینگ بچسبانید.

آماده‌سازی کیت تعمیر تایر

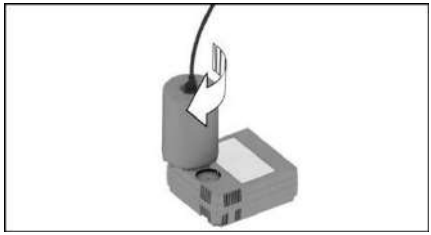
۱. بطری مایع پنچرگیری را در محل نگهدارنده روی محفظه کمپرسـور قرار دهید.



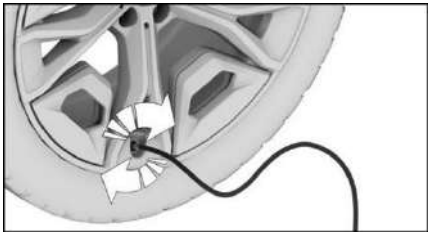
۲. بطری مایع پنچرگیری را ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های سـاعت بچرخانید تا در جای خود قفل شود.



۳. شـلنگ تزریق را به خروجی ظرف مایع درزگیر وصـل کرده و ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های سـاعت بچرخانید تا در جای خود قفل شود.



۴. درپوش والف چرخ را باز کرده و اتصـال شـلنگ تزریق را روی والف پیچ کنید.



۵. در حالی که کمپرسور خاموش است، دوشاخه را به پریز داخل کابین وصل کنید.

تزریق مایع درزگیر

هشدار

در صورت کارکرد طولانی مدت، کمپرسور ممکن است بیش از حد گرم شود. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. کمپرسور را بیش از ۱۰ دقیقه روشن نگه ندارید.

تزریق مایع درزگیر

۱. کمپرسـور را در حالت آماده به کار یا آماده رانندگی روشـن کنید. کمپرسور را حداکثر ۱۰ دقیقه روشن نگه دارید تا مایع درزگیر تزریق شده و فشار باد تایر به ۲.۵ بار برسد.

در حین تزریق مایع درزگیر، ممکن اسـت فشـار باد تایر به طور موقت تا حدود ۶ بار افزایش یابد. در این مدت کمپرسور را خاموش نکنید.

۲. کمپرسور را خاموش کنید.

بررسی فشار باد تایر

فشار باد تایر را در نمایشگر فشار باد کمپرسور بخوانید. فشار باد تایر باید حداقل ۲.۵ بار باشد.

فشار باد تایر بیش از حد

هنگامی که فشار باد تایر بیش از حد است، با استفاده از شیر تخلیه فشار در کمپرسور، فشار باد تایر را کاهش دهید.

نرسیدن به حداقل فشار باد تایر

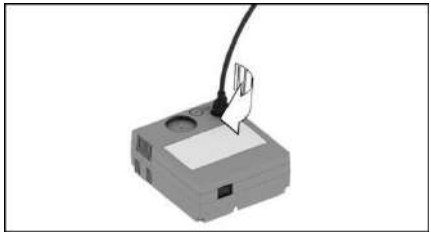
اگر فشـــار باد تایر به حداقل ۲.۵ بار نرســـید، به رانندگی ادامه ندهید. با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

رسیدن به حداقل فشار باد تایر

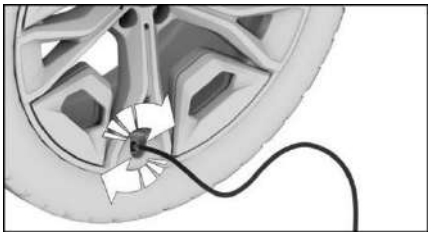
۱. دوشاخه را از پریز داخل کابین بیرون بکشید.
۲. شلنگ را از بطری مایع پنچرگیری و والف چرخ جدا کنید.
۳. درپوش والف را ببندید.
٤. کیت تعمیر تایر را در صندوق عقب نگهداری کنید.
٥. بلافاصله ۱۰ کیلومتر رانندگی کنید تا مایع درزگیر به طور یکنواخت در تایر پخش شـود. از حداکثر سـرعت مجاز ۸۰ کیلومتر در سـاعت تجاوز نکنید. سـعی کنید سـرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در سـاعت نباشـد. در اولین چرخش چرخ، ممکن اسـت مایع درزگیر از محل آسیب دیده بیرون بریزد.

تنظیم فشار باد تایر

۱. خودرو را در مکانی مناسب پارک کنید.
۲. شـلنگ را مسـتقیماً به کمپرسـور وصـل کرده و ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.



۳. درپوش والف چرخ را باز کرده و اتصال شلنگ را روی والف پیچ کنید.



٤. دوشاخه را به پریز داخل کابین وصل کنید.
٥. فشار باد تایر را در نمایشگر فشار باد کمپرسور بخوانید. اگر فشار باد تایر حداقل ۱.۳ بار نمایش داده نشـد، به رانندگی ادامه ندهید. با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.
٦. فشار باد تایر را تا ۲.۵ بار تنظیم کنید.

○ **افزایش فشـار باد تایر:** در حالت آماده به کار یا آماده رانندگی، کمپرسور را روشن کرده و حداکثر ۱۰ دقیقه روشن نگه دارید.

○ **کاهش فشار باد تایر:** دکمه شیر تخلیه فشار روی کمپرسور را فشار دهید.

جدا کردن و نگهداری کیت تعمیر تایر

۱. کمپرسور را خاموش کنید.
۲. دوشاخه را از پریز داخل کابین بیرون بکشید.
۳. شلنگ را از کمپرسور و والف چرخ جدا کنید.
٤. درپوش والف را ببندید.
٥. کیت تعمیر تایر را در صندوق عقب نگهداری کنید.

ادامه رانندگی

از حداکثر سـرعت مجاز ۸۰ کیلومتر در سـاعت تجاوز نکنید. از حداکثر مسافت رانندگی ۲۰۰ کیلومتر تجاوز نکنید.

سیسـتم کنترل فشـار باد تایر (RDC) یا سیسـتم پایش فشـار باد تایر (RPA) را دوباره راه‌اندازی کنید.

در اسـرع وقت تایر آسـیب دیده و بطری مایع پنچرگیری کیت تعمیر تایر را تعویض کنید.

محدودیت‌های سیستم

اگر تایر قابل تعمیر تا حدی نیســـت که بتوان با آن رانندگی کرد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

هنگام پایش فشار باد تایر: استفاده از مایع درزگیر ممکن است به سیستم الکترونیکی چرخ آسیب برساند. در این صورت، سیستم الکترونیکی باید در اسرع وقت تعویض شود.

زنجیر چرخ

هشدار

اگر زنجیر چرخ روی تایرهای نامناسب نصب شود، ممکن است زنجیر چرخ با قطعات خودرو تماس پیدا کند. خطر تصادف یا آسیب به وسایل وجود دارد. زنجیر چرخ را فقط روی تایرهایی نصب کنید که سازنده برای استفاده از زنجیر چرخ مناسب تشخیص داده است.

هشدار

زنجیر چرخی که به اندازه کافی محکم نشده باشد می‌تواند به تایر و قطعات خودرو آسیب برساند. خطر تصادف یا آسیب به وسایل وجود دارد. اطمینان حاصل کنید که زنجیر چرخ همیشه به اندازه کافی محکم باشد. در صورت نیاز، طبق اطلاعات سازنده زنجیر چرخ، دوباره آن را محکم کنید.

زنجیر چرخ با حلقه‌های ریز

سـازنده خودرو اسـتفاده از زنجیر چرخ با حلقه‌های ریز را توصـیه می‌کند.

برخی از زنجیر چرخ‌های با حلقه‌های ریز توسـط سـازنده خودرو آزمایش شده‌اند و ایمنی رانندگی و مناسب بودن آنها تایید شده است.

می‌توانید اطلاعات مربوط به زنجیر چرخ‌های مناســب را از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کنید.

قالپاق چرخ

قبل از استفاده از زنجیر چرخ، قالپاق چرخ را بردارید.

هنگام نصب، شکاف قالپاق چرخ را با والف تایر هم‌تراز کنید و سپس آن را از همه طرف فشار دهید تا در جای خود قرار گیرد.

استفاده

فقط مجاز به اسـتفاده از زنجیر چرخ به صـورت جفت روی چرخ‌های عقب با تایرهایی با مشخصات زیر هستید:

- R 19 ۵۰/۲۴۵
- R 20 ۴۵/۲۴۵

اطلاعات مربوط به اندازه چرخ و آفســت چرخ "فاصــله از مرکز"چرخ در قسمت داخلی چرخ قرار دارد.

علاوه بر این، اندازه‌های چرخ/تایر که فقط برای مدل‌های خاصـی مناسـب هستند، فهرست شده‌اند.

برای کسـب اطلاعات در مورد چرخ‌ها و تایرهای مناسـب برای این خودرو، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مشورت کنید.

به دستورالعمل‌های سازنده زنجیر چرخ توجه کنید.

هنگام اسـتفاده از زنجیر چرخ، سـیسـتم پایش فشـار باد تایر را راه‌اندازی اولیه نکنید، در غیر این صورت ممکن است نمایشگر خطا ایجاد شود.

هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سیستم پایش فشار باد تایر را ریست نکنید، در غیر این صورت ممکن است نمایشگر خطا ایجاد شود.

هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، می‌توانید سیسـتم کنترل دینامیکی کشـش (DTC) را برای مدت کوتاهی فعال کنید تا کشش بهینه شود.

حداکثر سرعت با زنجیر چرخ

هنگام اســتفاده از زنجیر چرخ، از ســرعت ۵۰ کیلومتر در ســاعت تجاوز نکنید.

سیستم پایش فشار باد تایر (RDC)

سیسـتم پایش فشـار باد تایر، فشـار باد تایر را کنترل می‌کند و در صـورت کاهش فشار باد، هشدار می‌دهد.

بررسی اجمالی

سنسورهای موجود در والف تایر، فشار باد تایر و دمای تایر را اندازه‌گیری می‌کنند.

بسته به تایری که شناسایی یا وارد شده است، سیستم فشار باد مجاز تعیین شده را در صفحه کنترل نمایش می‌دهد و آن را با فشار باد تایر فعلی مقایسه می‌کند.

برای تایرهایی که در اطلاعات فشار باد تایر خودرو یافت نمی‌شوند (**مثال**: تایرهای دارای مجوز خاص)، باید سیستم را با ریست فعال، ریست کرد. به این ترتیب فشار باد تایر فعلی به عنوان فشار باد مجاز پذیرفته می‌شود.

برای عملکرد سیستم، همچنین به اطلاعات و نکات مربوط به بخش فشار باد تایر توجه کنید.

هشدار

نمایش فشار باد مجاز، جایگزین اطلاعات فشار باد تایر روی خودرو نیست. داده‌های نادرست در تنظیمات تایر می‌تواند منجر به فشار باد مجاز نادرست شود. سپس نمی‌توان اطلاعات قابل اعتمادی در مورد کاهش فشار باد تایر را تضمین کرد. خطر آسیب دیدگی و آسیب به وسایل وجود دارد. به نمایش صحیح اندازه تایرهای نصب شده توجه کنید و با داده‌های روی تایر و پارامترهای تایر مطابقت داشته باشد.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای سیستم، باید پیش‌نیازهای زیر برآورده شوند، در غیر این صورت نمی‌توان اطلاعات قابل اعتمادی در مورد کاهش فشار باد تایر را تضمین کرد:

- پس از هر تعویض تایر یا چرخ، داده‌های صحیح تایرهای نصب شده در تنظیمات تایر ثبت شده باشد.
- سیستم پایش فشار باد تایر تنها پس از چند دقیقه رانندگی فعال می‌شود:
  - پس از تعویض تایر یا چرخ.
  - پس از ریست، برای تایرهای دارای مجوز خاص.
  - پس از تغییر تنظیمات تایر.
- برای تایرهای دارای مجوز خاص:
  - پس از تعویض تایر یا چرخ، ریست در حالی که فشار باد تایر صحیح است انجام شده باشد.
  - پس از تنظیم فشار باد تایر به مقدار جدید، ریست انجام شده باشد.
- چرخ‌های دارای سیستم الکترونیکی چرخ.

تنظیم تایر

بررسی اجمالی

می‌توانید اندازه تایرهای نصب شده را از اطلاعات فشار باد تایر روی خودرو یا مستقیماً از روی تایر مشاهده کنید.

اگر می‌خواهید فشار باد تایر را اصلاح کنید، نیازی به وارد کردن مجدد داده‌های تایر نیست.

برای تایرهای تابستانی و زمستانی، داده‌های تایری که آخرین بار وارد شده‌اند، به طور جداگانه ذخیره می‌شوند. به این ترتیب پس از تعویض تایر یا چرخ، می‌توانید تنظیمات مجموعه تایرهای استفاده شده قبلی را انتخاب کنید.

انجام تنظیمات

۱. "CAR"
۲. "Vehicle Status" (وضعیت خودرو)
۳. "Tyre Pressure Monitor (RDC)" (سیستم پایش فشار باد تایر (RDC))
٤. "Tyre settings" (تنظیمات تایر)
٥. "Tyre selection" (انتخاب تایر)
٦. "Manual" (دستی)
۷. "Tyre type" (نوع تایر)
۸. نوع تایری که روی محور عقب نصب شده است را انتخاب کنید. برای تایرهای دارای مجوز خاص:
"Other tyre" (سایر تایرها)
برای ادامه کار، به بخش انجام ریست مراجعه کنید.
۹. اگر اندازه تایر انتخاب شده باشد، وضعیت بار خودرو را انتخاب کنید.
۱۰. "Save tyre settings" (ذخیره تنظیمات تایر)
اندازه‌گیری فشار باد تایر فعلی آغاز می‌شود. پیشرفت اندازه‌گیری نمایش داده می‌شود.

نمایش وضعیت

وضعیت فعلی

در صفحه کنترل می‌توان وضعیت سیستم را نمایش داد، **مثال**: اینکه آیا سیستم فعال است یا خیر.

۱. "CAR"
۲. "Vehicle Status" (وضعیت خودرو)
۳. "Tyre Pressure Monitor (RDC)" (سیستم پایش فشار باد تایر (RDC))
وضعیت فعلی نمایش داده می‌شود.

فشار باد تایر فعلی

فشار باد تایر فعلی برای هر تایر نمایش داده می‌شود.

فشـار باد تایر فعلی می‌تواند بسـته به حالت رانندگی یا دمای بیرون تغییر کند.

دمای فعلی تایر

بسته به مدل خودرو، دمای فعلی تایر نمایش داده می‌شود.

دمای فعلی تایر ممکن است بسته به حالت رانندگی یا دمای بیرون تغییر کند.

فشار باد مجاز

فشار باد مجاز تایر برای محور جلو و عقب نمایش داده می‌شود.

فشـار باد مجاز داده شـده، تأثیرات دما ناشـی از حالت رانندگی یا دمای بیرون را در نظر گرفته است. فشار باد مجاز مناسب، بدون توجه به شرایط آب و هوایی، دمای تایر و زمان رانندگی، همیشه نمایش داده می‌شود.

فشار باد مجاز نمایش داده شده ممکن است تغییر کند و با اطلاعات فشار باد تایر روی سـتون درب سـمت راننده مطابقت نداشـته باشـد. بنابراین می‌توان فشـار باد تایر را تا مقدار فشـار باد مجاز نمایش داده شـده اصـلاح کرد.

اگر وضعیت بار در تنظیمات تایر تغییر کند، فشار باد مجاز بلافاصله تنظیم می‌شود.

وضعیت تایر

بررسی اجمالی

در صـفحه کنترل، وضـعیت تایر و وضـعیت سـیسـتم با رنگ چرخ و متن نشان داده می‌شود.

اگر هنگام اصـلاح فشـار باد تایر، به فشـار باد مجاز نرسـید، ممکن اسـت پیام‌های موجود حذف نشوند.

همه چرخ‌ها سبز هستند

- سیستم فعال است و در مورد فشار باد مجاز هشدار می‌دهد.
- برای تایرهای دارای مجوز خاص: سیسـتم فعال اسـت و در مورد فشـار باد تایری که در آخرین ریست ذخیره شده است هشدار می‌دهد.

یک تا چهار چرخ زرد هستند

در تایرهای نمایش داده شده، پنچری یا کاهش شدید فشار باد تایر وجود دارد.

چرخ‌ها خاکستری هستند

ممکن است کاهش فشار باد تایر قابل شناسایی نباشد.

دلایل احتمالی:

- نقص عملکرد.
- در طول اندازه‌گیری فشار باد تایر، پس از تأیید ریست تایر.
- برای تایرهای دارای مجوز خاص: سیستم در حال ریست شدن است.

برای تایرهای دارای مجوز خاص: انجام ریست

۱. "CAR"
۲. "Vehicle Status" (وضعیت خودرو)
۳. "Tyre Pressure Monitor (RDC)" (سـیسـتم پایش فشـار باد تایر (RDC))
٤. اطمینان حاصـل کنید که تنظیمات تایر صـحیح انجام شـده باشـد. تنظیم تایر
٥. حالت آماده رانندگی را فعال کنید، اما رانندگی نکنید.
٦. فشار باد تایر را ریست کنید: "Perform reset" (انجام ریست).
۷. شروع به رانندگی کنید.

چرخ‌ها به رنگ خاکسـتری نمایش داده می‌شـوند و موارد زیر نمایش داده می‌شود:

"Tyre pressure reset in progress"

(ریست فشار باد تایر در حال انجام است...).

پس از چند دقیقه رانندگی، فشـار باد تایر تنظیم شـده به عنوان فشـار باد تایر تعیین شده پذیرفته می‌شود. ریست به طور خودکار در طول رانندگی تکمیل می‌شود.

پس از تکمیل موفقیت‌آمیز ریسـت، چرخ‌ها به رنگ سـبز در صـفحه کنترل نمـایش داده می‌شـونـد و موارد زیر نمـایش داده می‌شـود: " Reset successful" (ریست موفقیت‌آمیز بود).

می‌توانید رانندگی را در هر زمان متوقف کنید. هنگام ادامه رانندگی، ریست به طور خودکار ادامه می‌یابد.

اطلاعات: برای تایرهای بدون مجوز خاص

بررسی اجمالی

اگر پیام فشار باد تایر خیلی کم ظاهر شود، در صورت لزوم سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC) نیز فعال می‌شود.

هشدار

فشار باد تایر خیلی کم یا تایرهای معمولی آسیب دیده با پنچری، بر عملکرد رانندگی، مثال: عملکرد فرمان و ترمز، تأثیر می‌گذارد. تایرهای ران فلت می‌توانند پایداری نسبی را فراهم کنند. خطر تصادف وجود دارد.

اگر خودرو مجهز به تایرهای معمولی است، به رانندگی ادامه ندهید. به نکات مربوط به تایرهای ران فلت و ادامه رانندگی با این تایرها توجه کنید.

چه زمانی باید فشار باد تایر بررسی شود

گزارش

در صفحه کنترل یک نماد و یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

نشانگر	علل احتمالی
i	باد کردن غیرمجاز، **مثال**: هنگام کم باد بودن تایر یا کاهش طبیعی و یکنواخت فشار باد تایر.

اقدام

فشار باد تایر را بررسی کرده و در صورت لزوم تصحیح کنید.

فشار باد تایر خیلی کم است

گزارش

چراغ هشدار زرد در صفحه آمپر روشن می‌شود.

علاوه بر این، در صفحه کنترل یک نماد و یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

نشانگر	علل احتمالی
	کاهش فشار باد تایر رخ داده است.

اقدام

۱. سرعت را کاهش دهید. سرعت نباید از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.

۲. در اسرع وقت (**مثال**: در پمپ بنزین) فشار باد هر چهار تایر را بررسی کرده و در صورت لزوم تصحیح کنید.

کاهش شدید فشار باد تایر

گزارش

چراغ هشدار زرد در صفحه آمپر روشن می‌شود.

علاوه بر این، در صفحه کنترل یک نماد مربوط به تایر آسیب‌دیده و یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

نشانگر	علت احتمالی
	نشان‌دهنده پنچری یا کاهش شدید فشار باد تایر است.

اقدام

۱. سرعت را کم کرده و با احتیاط پارک کنید. از ترمزگیری و فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.

۲. بررسی کنید که آیا خودرو مجهز به تایرهای معمولی است یا تایرهای ران فلت (Run-Flat). تایرهای ران فلت دارای یک نماد دایره‌ای شکل با حروف RSC در دیواره جانبی هستند. تایرهای ران فلت

۳. به دستورالعمل‌های مربوط به عملکرد در زمان بروز مشکل تایر توجه کنید. عملکرد در زمان بروز مشکل تایر

اطلاعات: برای تایرهای دارای مجوز خاص

بررسی اجمالی

اگر پیام فشار باد تایر خیلی کم ظاهر شود، در صورت لزوم سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC) نیز فعال می‌شود.

هشدار

فشار باد تایر خیلی کم یا تایرهای معمولی آسیب دیده با پنچری، بر عملکرد رانندگی، **مثال**: عملکرد فرمان و ترمز، تأثیر می‌گذارد. تایرهای ران فلت می‌توانند پایداری نسبی را فراهم کنند. خطر تصادف وجود دارد.

اگر خودرو مجهز به تایرهای معمولی است، به رانندگی ادامه ندهید. به نکات مربوط به تایرهای ران فلت و ادامه رانندگی با این تایرها توجه کنید.

چه زمانی باید فشار باد تایر بررسی شود

گزارش

در صفحه کنترل یک نماد و یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

نشانگر	علت احتمالی
i	باد کردن غیرمجاز، **مثال**: هنگامی که فشار باد تایر کافی نیست. سیستم تعویض چرخ را شناسایی کرده است، اما ریست انجام نشده است. فشار باد تایر نسبت به آخرین ریست کاهش یافته است. ریست سیستم انجام نشده است. سیستم در مورد فشار باد تایری که در آخرین ریست ذخیره شده است هشدار می‌دهد.

اقدام

۱. فشار باد تایر را بررسی کرده و در صورت لزوم تصحیح کنید.
۲. سیستم را ریست کنید.

فشار باد تایر خیلی کم است

گزارش

چراغ هشدار زرد در صفحه آمپر روشن می‌شود.
علاوه بر این، در صفحه کنترل یک نماد و یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

علت احتمالی

نشانگر	علت احتمالی
	• کاهش فشار باد تایر رخ داده است. • ریست سیستم انجام نشده است. سیستم در مورد فشار باد تایری که در آخرین ریست ذخیره شده است هشدار می‌دهد.

اقدام

۱. سرعت را کاهش دهید. سرعت نباید از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.
۲. در اسرع وقت (**مثال**: در پمپ بنزین) فشار باد هر چهار تایر را بررسی کرده و در صورت لزوم تصحیح کنید.
۳. سیستم را ریست کنید.

کاهش شدید فشار باد تایر

گزارش

چراغ هشدار زرد در صفحه آمپر روشن می‌شود.
علاوه بر این، در صفحه کنترل یک نماد مربوط به تایر آسیب‌دیده و یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

نشانگر	علت احتمالی
	• نشان‌دهنده پنچری یا کاهش شدید فشار باد تایر است. • ریست سیستم انجام نشده است. سیستم در مورد فشار باد تایری که در آخرین ریست ذخیره شده است هشدار می‌دهد.

اقدام

۱. سرعت را کم کرده و با احتیاط پارک کنید. از ترمزگیری و فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
۲. بررسی کنید که آیا خودرو مجهز به تایرهای معمولی است یا تایرهای ران فلت (Run-Flat). تایرهای ران فلت دارای یک نماد دایره‌ای شکل با حروف RSC در دیواره جانبی هستند. تایرهای ران فلت
۳. به دستورالعمل‌های مربوط به عملکرد در زمان بروز مشکل تایر توجه کنید. عملکرد در زمان بروز مشکل تایر

عملکرد در زمان بروز مشکل تایر

تایرهای معمولی

۱. تایر آسیب دیده را پیدا کنید. فشار باد هر چهار تایر را بررسی کنید، **مثال**: با استفاده از نمایشگر فشار باد تایر کیت تعمیر تایر. برای تایرهای دارای مجوز خاص: اگر فشار باد هر چهار تایر صحیح است، ممکن است قبلاً سیستم پایش فشار باد تایر ریست نشده باشد. سپس ریست را انجام دهید.

اگر آسیب تایر شناسایی نشد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

۲. **مثال**: با استفاده از کیت تعمیر تایر یا تعویض چرخ، مشکل پنچری را برطرف کنید. استفاده از مایع درزگیر (**مثال**: کیت تعمیر تایر) ممکن است به سیستم الکترونیکی چرخ آسیب برساند. سیستم الکترونیکی باید در اسرع وقت تعویض شود.

تایرهای ران فلت (Run-Flat)

هشدار

هنگام استفاده از تایرهای ران فلت با فشار باد کم یا بدون باد، عملکرد رانندگی تغییر می‌کند، مثال: کاهش پایداری فرمان در هنگام ترمزگیری، افزایش مسافت ترمز و تغییر عملکرد خودفرمانی. خطر تصادف وجود دارد. به آرامی رانندگی کنید و سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت نباشد.

هشدار

هنگام استفاده از تایرهایی با اندازه 275/40 R20 و 245/45 R20، استفاده از تایرهای ران فلت مجاز نیست. استفاده از این تایرها باعث آسیب به خودرو می‌شود. خطر تصادف و آسیب به وسایل وجود دارد. برای اندازه‌های مشخص شده تایر، فقط از تایرهای معمولی با یک ستاره در دیواره جانبی استفاده کنید.

حداکثر سرعت

با تایر آسیب دیده می‌توانید با حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت به رانندگی ادامه دهید.

ادامه رانندگی، پس از پنچری

هنگام ادامه رانندگی پس از آسیب دیدن تایر، به موارد زیر توجه کنید:

۱. از ترمزگیری و فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
۲. سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت نباشد.
۳. در اسرع وقت فشار باد هر چهار تایر را بررسی کنید.

مسافت قابل رانندگی در صورت نبود فشار باد تایر

بسته به بارگیری و بار خودرو، **مثال**: سرعت، شرایط جاده، دمای بیرون، مسافت قابل رانندگی متفاوت است. مسافت رانندگی ممکن است کوتاه‌تر یا اگر از روش رانندگی اقتصادی استفاده شود، ممکن است طولانی‌تر باشد.

در صورت بارگیری متوسط و بار کم، مسافت قابل رانندگی می‌تواند تا ۸۰ کیلومتر باشد.

عملکرد رانندگی هنگام آسیب دیدن تایر

هنگام رانندگی با تایر آسیب دیده، عملکرد رانندگی تغییر می‌کند، ممکن است موارد زیر رخ دهد:

- خودرو سریع‌تر منحرف می‌شود.
- مسافت ترمز افزایش می‌یابد.
- عملکرد خودفرمانی تغییر می‌کند.

روش رانندگی خود را تنظیم کنید. از فرمان دادن ناگهانی یا عبور از موانعی مانند لبه‌های جدول، چاله‌ها و غیره خودداری کنید.

خرابی نهایی تایر

لرزش یا سر و صدای زیاد در حین رانندگی نشان‌دهنده خرابی نهایی تایر است.

سرعت را کم کرده و پارک کنید. ممکن است قطعات تایر شل شوند و منجر به تصادف شوند.

به رانندگی ادامه ندهید، با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

محدودیت‌های سیستم

دما

فشار باد تایر به دمای تایر بستگی دارد.

با افزایش دمای تایر، **مثال**: در حالت رانندگی یا به دلیل تابش خورشید، فشار باد تایر نیز افزایش می‌یابد.

هنگامی که دمای تایر کاهش می‌یابد، فشار باد تایر نیز کاهش می‌یابد.

به دلیل این ویژگی، در صورت کاهش شدید دما، به دلیل آستانه هشدار از پیش تعیین شده، هشدار فعال می‌شود.

هنگام بروز هشدار ناشی از دما، پس از رانندگی کوتاه، فشار باد مجاز دوباره در صفحه کنترل نمایش داده می‌شود.

کاهش ناگهانی فشار باد تایر

سیستم نمی‌تواند در مورد آسیب‌های شدید ناگهانی تایر ناشی از نیروی خارجی هشدار دهد.

عدم انجام ریست

برای تایرهای دارای مجوز خاص: اگر ریست انجام نشود، سیستم به درستی کار نمی‌کند، **مثال**: با وجود فشار باد تایر صحیح، پنچری گزارش می‌شود.

نقص عملکرد

گزارش

چراغ هشدار زرد چشمک می‌زند و سپس به طور مداوم روشن می‌ماند. یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود. ممکن است کاهش فشار باد تایر قابل شناسایی نباشد.

اقدامات

- چرخ‌هایی بدون سیستم الکترونیکی چرخ نصب شده‌اند: در صورت لزوم چرخ‌ها را بررسی کنید.
- دستگاه‌ها یا تجهیزاتی با فرکانس رادیویی مشابه باعث ایجاد اختلال می‌شوند: پس از دور شدن از منطقه تداخل، سیستم به طور خودکار دوباره فعال می‌شود.
- برای تایرهای دارای مجوز خاص: سیستم نمی‌تواند ریست را کامل کند. ریست سیستم را دوباره انجام دهید.
- نقص در عملکرد سیستم پایش فشار باد تایر: سیستم باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی شود.

سیستم پایش فشار باد تایر (RPA)

سیستم پایش فشار باد تایر، کاهش فشار باد تایر در حین رانندگی را تشخیص می‌دهد و در صورت کاهش فشار باد هشدار می‌دهد.

بررسی اجمالی

سیستم بر اساس نسبت سرعت چرخش بین چرخ‌های جداگانه در حین رانندگی، کاهش فشار باد تایر را تشخیص می‌دهد.

هنگام کاهش فشار باد تایر، قطر تغییر می‌کند و در نتیجه سرعت چرخش چرخ مربوطه نیز تغییر می‌کند. این تفاوت شناسایی شده و به عنوان پنچری گزارش می‌شود.

سیستم فشار باد واقعی تایر را اندازه‌گیری نمی‌کند.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای سیستم، باید پیش‌نیازهای زیر برآورده شوند، در غیر این صورت نمی‌توان اطلاعات قابل اعتمادی در مورد کاهش فشار باد تایر را تضمین کرد:

- پس از تعویض تایر یا چرخ، ریست اولیه در حالی که فشار باد تایر صحیح است انجام شده باشد.
- پس از تنظیم فشار باد تایر به مقدار جدید، ریست اولیه انجام شده باشد.

نمایش وضعیت

می‌توان وضعیت فعلی سیستم پایش فشار باد تایر را نمایش داد، **مثال:** اینکه آیا سیستم پایش فشار باد تایر فعال شده است یا خیر.

۱. "CAR"
۲. "Vehicle Status" (وضعیت خودرو)
۳. "Tyre Pressure Indicator (RPA)" (نشانگر فشار باد تایر (RPA))

وضعیت نمایش داده می‌شود.

نیاز به ریست اولیه

در شرایط زیر، ریست اولیه باید انجام شود:

- پس از تنظیم فشار باد تایر.
- پس از تعویض تایر یا چرخ.

انجام ریست اولیه

هنگام ریست اولیه، فشار باد تایری که تنظیم شده است به عنوان مقدار مرجع برای تشخیص پنچری در نظر گرفته می‌شود. با تأیید فشار باد تایر، ریست اولیه آغاز می‌شود.

هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، سیستم را ریست اولیه نکنید.

۱. "CAR"
۲. "Vehicle Status" (وضعیت خودرو)
۳. "Tyre Pressure Indicator (RPA)" (نشانگر فشار باد تایر (RPA))
۴. حالت آماده رانندگی را فعال کنید، اما رانندگی نکنید.
۵. شروع ریست اولیه: "Perform reset" (انجام ریست)
۶. شروع به رانندگی کنید.

ریست اولیه در حین رانندگی تکمیل می‌شود؛ این فرآیند می‌تواند در هر زمان متوقف شود.

هنگام ادامه رانندگی، ریست اولیه به طور خودکار ادامه می‌یابد.

اطلاعات

بررسی اجمالی

اگر پیام پنچری ظاهر شود، در صورت لزوم سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC) نیز فعال می‌شود.

هشدار

فشار باد تایر خیلی کم یا تایرهای معمولی آسیب دیده با پنچری، بر عملکرد رانندگی، **مثال:** عملکرد فرمان و ترمز، تأثیر می‌گذارد. تایرهای ران فلت می‌توانند پایداری نسبی را فراهم کنند. خطر تصادف وجود دارد.

اگر خودرو مجهز به تایرهای معمولی است، به رانندگی ادامه ندهید. به نکات مربوط به تایرهای ران فلت و ادامه رانندگی با این تایرها توجه کنید.

پیام پنچری

چراغ هشدار زرد در صفحه آمپر روشن می‌شود.
علاوه بر این، در صفحه کنترل یک نماد و یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

نشانگر	علت احتمالی
	نشان‌دهنده پنچری یا کاهش شدید فشار باد تایر است.

اقدام

۱. سرعت را کم کرده و با احتیاط پارک کنید. از ترمزگیری و فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
۲. بررسی کنید که آیا خودرو مجهز به تایرهای معمولی است یا تایرهای ران فلت (Run-Flat). تایرهای ران فلت دارای یک نماد دایره‌ای شکل با حروف RSC در دیواره جانبی هستند. تایرهای ران فلت

عملکرد در زمان بروز مشکل تایر

تایرهای معمولی

۱. تایر آسیب دیده را پیدا کنید. برای این کار فشار باد هر چهار تایر را بررسی کنید، **مثال**: با استفاده از نمایشگر فشار باد تایر کیت تعمیر تایر. اگر فشار باد هر چهار تایر صحیح است، ممکن است قبلاً سیستم پایش فشار باد تایر ریست اولیه نشده باشد. سپس سیستم را ریست اولیه کنید. اگر آسیب تایر قابل شناسایی نیست، با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.
۲. **مثال**: با استفاده از کیت تعمیر تایر یا تعویض چرخ، مشکل پنچری را برطرف کنید.

تایرهای ران فلت (Run-Flat)

هشدار

هنگام استفاده از تایرهای ران فلت با فشار باد کم یا بدون باد، عملکرد رانندگی تغییر می‌کند، **مثال**: کاهش پایداری فرمان در هنگام ترمزگیری، افزایش مسافت ترمز و تغییر عملکرد خودفرمانی. خطر تصادف وجود دارد. به آرامی رانندگی کنید و سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت نباشد.

هشدار

هنگام استفاده از تایرهایی با اندازه R۲۰ ۴۵/۲۴۵ و R۲۰ ۴۰/۲۷۵، استفاده از تایرهای ران فلت مجاز نیست. استفاده از این تایرها باعث آسیب به خودرو می‌شود. خطر تصادف و آسیب به وسایل وجود دارد. برای اندازه‌های مشخص شده تایر، فقط از تایرهای معمولی با یک ستاره در دیواره جانبی استفاده کنید.

حداکثر سرعت

با تایر آسیب دیده می‌توانید با حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت به رانندگی ادامه دهید.

ادامه رانندگی، پس از پنچری

هنگام ادامه رانندگی پس از آسیب دیدن تایر، به موارد زیر توجه کنید:
۱. از ترمزگیری و فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
۲. سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت نباشد.
۳. در اسرع وقت فشار باد هر چهار تایر را بررسی کنید. اگر فشار باد هر چهار تایر صحیح است، ممکن است قبلاً سیستم پایش فشار باد تایر ریست اولیه نشده باشد. سپس سیستم را ریست اولیه کنید.

مسافت قابل رانندگی در صورت نبود فشار باد تایر

بسته به بارگیری و بار خودرو، **مثال**: سرعت، شرایط جاده، دمای بیرون، مسافت قابل رانندگی متفاوت است. مسافت رانندگی ممکن است کوتاه‌تر یا اگر از روش رانندگی اقتصادی استفاده شود، ممکن است طولانی‌تر باشد.

در صورت بارگیری متوسط و بار کم، مسافت قابل رانندگی می‌تواند تا ۸۰ کیلومتر باشد.

عملکرد رانندگی هنگام آسیب دیدن تایر

هنگام رانندگی با تایر آسیب دیده، عملکرد رانندگی تغییر می‌کند، ممکن است موارد زیر رخ دهد:

- خودرو سریع‌تر منحرف می‌شود.
- مسافت ترمز افزایش می‌یابد.
- عملکرد خودفرمانی تغییر می‌کند.

روش رانندگی خود را تنظیم کنید. از فرمان دادن ناگهانی یا عبور از موانعی مانند لبه‌های جدول، چاله‌ها و غیره خودداری کنید.

خرابی نهایی تایر

لرزش یا سر و صدای زیاد در حین رانندگی نشان‌دهنده خرابی نهایی تایر است.

سرعت را کم کرده و پارک کنید. ممکن است قطعات تایر شل شوند و منجر به تصادف شوند.

به رانندگی ادامه ندهید، با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

محدودیت‌های سیستم

در شرایط زیر ممکن است سیستم با تأخیر یا به اشتباه کار کند:

- کاهش طبیعی و یکنواخت فشار باد در هر چهار تایر شناسایی نمی‌شود. بنابراین به طور منظم فشار باد تایر را بررسی کنید.
- نمی‌تولند در مورد آسیب‌های ناگهانی تایر ناشی از نیروی خارجی هشدار دهد.
- سیستم ریست اولیه نشده است.
- رانندگی در جاده‌های برفی یا لغزنده.
- روش رانندگی اسپرت: لغزش چرخ‌های محرک، شتاب جانبی بالا.
- رانندگی با زنجیر چرخ.

تعویض چرخ

بررسی اجمالی

برای تایرهای ران فلت یا هنگام استفاده از کیت تعمیر تایر، در صورت پنچری ناشی از خرابی، همیشه نیازی به تعویض فوری چرخ نیست.

در صورت نیاز، ابزار مناسب برای تعویض چرخ (**مثال**: جک خودروی سازنده خودرو) را می‌توان به عنوان لوازم جانبی از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تهیه کرد.

هشدار

جک خودرو فقط برای بلند کردن موقت خودرو هنگام تعویض چرخ استفاده می‌شود. حتی با رعایت نکات ایمنی، خطر سقوط خودروی بلند شده به دلیل واژگونی جک خودرو وجود دارد. خطر جراحت یا خطر جانی وجود دارد. هنگام استفاده از جک خودرو برای بلند کردن خودرو، زیر خودرو دراز نکشید و حالت آماده رانندگی را فعال نکنید.

هشدار

هنگام استفاده از لایه‌های زیرین (**مثال**: بلوک‌های چوبی و غیره) در زیر جک خودرو، جک ممکن است به دلیل ارتفاع محدود نتواند به ظرفیت باربری خود برسد. ممکن است ظرفیت باربری بلوک چوبی کافی نباشد و خودرو کج شود. خطر جراحت یا خطر جانی وجود دارد. زیر جک خودرو لایه قرار ندهید.

هشدار

جک خودروی سازنده خودرو برای تعویض چرخ در مواقع خرابی استفاده می‌شود. جک خودرو برای استفاده مکرر، **مثال**: برای تعویض تایرهای تابستانی با تایرهای زمستانی، مناسب نیست. استفاده مکرر ممکن است باعث گیر کردن یا آسیب دیدن جک خودرو شود. خطر جراحت و آسیب به وسایل وجود دارد. فقط در مواقع خرابی از جک خودرو برای تعویض چرخ یدکی یا چرخ زاپاس استفاده کنید.

هشدار

در سطوح نرم، ناهموار یا لغزنده (**مثال**: برف، یخ، کاشی و غیره)، جک خودرو ممکن است بلغزد. خطر جراحت وجود دارد. تا حد امکان چرخ را در سطحی صاف، محکم و ضد لغزش تعویض کنید.

هشدار

جک خودرو فقط برای بلند کردن خودرو استفاده می‌شود و برای نقاط تکیه‌گاه بالابر خودرو بهینه شده است. خطر جراحت وجود دارد. از جک خودرو برای بلند کردن وسایل نقلیه دیگر یا بارهای دیگر استفاده نکنید.

هشدار

اگر جک خودرو در نقاط تکیه‌گاه بالابر مشخص شده خودرو قرار نگیرد، ممکن است هنگام بالا بردن خودرو به خودرو آسیب برسد یا جک خودرو بلغزد. خطر جراحت یا آسیب به وسایل وجود دارد. هنگام بالا بردن خودرو، اطمینان حاصل کنید که جک خودرو در نقطه تکیه‌گاه بالابر خودرو در کنار گلگیر چرخ قرار گرفته باشد.

هشدار

هنگامی که خودرو با جک خودرو بالا برده شده است، اعمال نیروی جانبی به خودرو ممکن است باعث سقوط خودرو از روی جک شود. خطر جراحت و آسیب به وسایل وجود دارد. اگر خودرو بالا برده شده است، نیروی جانبی به خودرو وارد نکنید یا به شدت خودرو را نکشید. چرخ گیر کرده را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو جدا کنید.

هشدار

جک خودرو ممکن است به دلیل استفاده نادرست باعث آسیب به کف خودرو و نمایان شدن قطعات ولتاژ بالا شود. خطر جراحت یا آسیب به وسایل وجود دارد. هنگام بالا بردن خودرو، اطمینان حاصل کنید که جک خودرو در نقطه تکیه‌گاه بالابر خودرو در کنار گلگیر چرخ قرار گرفته باشد. مراقب باشید به هیچ یک از قطعات تودوزی کف خودرو آسیب نرسانید.

نکته

هنگام باز کردن یا بستن پیچ‌های چرخ ضد سرقت با استفاده از آچار بکس ضربه‌ای، ممکن است به این پیچ‌ها آسیب برسد. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. فقط از آچار چرخ برای باز کردن و بستن پیچ‌های چرخ ضد سرقت استفاده کنید.

اقدامات پیشگیری از حرکت ناخواسته خودرو

بررسی اجمالی

سازنده خودرو توصیه می‌کند هنگام تعویض چرخ، خودرو را به طور اضافی برای جلوگیری از حرکت ناخواسته محکم کنید.

در سطح صاف

پشت و جلوی چرخی که به صورت مورب مقابل چرخی است که باید تعویض شود، یک گوه یا شیء مناسب دیگر قرار دهید.

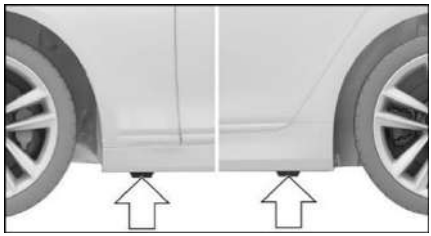
در شیب ملایم

اگر نیاز به تعویض چرخ در شیب ملایم دارید، در جهت مخالف حرکت، زیر چرخ‌های محور جلو و عقب، گوه یا شیء مناسب دیگر (**مثال**: سنگ) قرار دهید.

آماده‌سازی خودرو

- خودرو را در مکانی امن و دور از ترافیک جاده و روی سطحی محکم و ضد لغزش پارک کنید.
- چراغ‌های فلاشر خطر را روشن کنید.
- ترمز دستی را بکشید.
- دنده را درگیر کنید یا دسته انتخاب دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- به محض اینکه شرایط ترافیک اجازه داد، تمام سرنشینان باید از خودرو پیاده شده و از منطقه خطر دور شوند، **مثال**: پشت گاردریل.
- بسته به تجهیزات، ابزار تعویض چرخ را از خودرو خارج کنید و در صورت لزوم، لاستیک زاپاس اضطراری را نیز خارج کنید.
- در صورت لزوم، تابلوی مثلث خطر یا چراغ هشدار را در فاصله مناسب قرار دهید.
- خودرو را به طور اضافی برای جلوگیری از حرکت ناخواسته محکم کنید.
- پیچ‌های چرخ را نیم دور باز کنید.

نقاط تکیه‌گاه بالابر خودرو



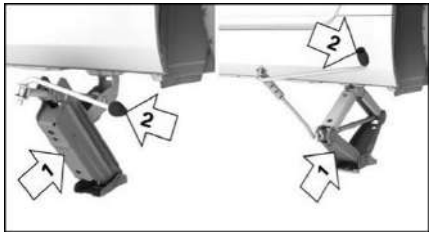
نقاط تکیه‌گاه بالابر خودرو در محل‌های مشخص شده قرار دارند.

بالا بردن خودرو

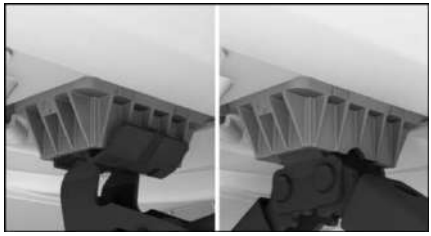
هشدار

هنگام استفاده از جک خودرو ممکن است دست یا انگشتان گیر کنند. خطر جراحت وجود دارد. هنگام استفاده از جک خودرو، دست‌ها را در موقعیت‌های مشخص شده نگه دارید و موقعیت را تغییر ندهید.

۱. با یک دست جک خودرو را نگهدارید (پیکان **۱**) و با دست دیگر دسته جک یا اهرم (پیکان **۲**) را بگیرید.



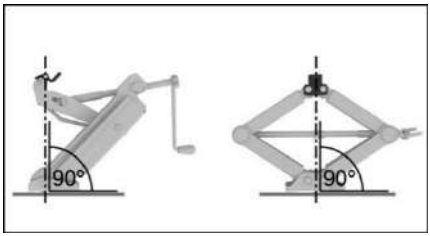
۲. جک خودرو را در شکاف مستطیلی نزدیک‌ترین نقطه تکیه‌گاه بالابر خودرو به چرخی که باید تعویض شود، قرار دهید.



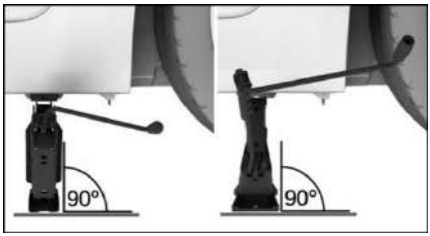
۳. دسته جک یا اهرم را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جک خودرو باز شود.

۴. تا زمانی که جک خودرو تحت بار است، دست‌ها را از روی جک خودرو بردارید و با یک دست به چرخاندن دسته جک یا اهرم ادامه دهید.

۵. نشان‌دهنده پنچری یا کاهش شدید فشار باد تایر است.



۶. ریست سیستم انجام نشده است. سیستم در مورد فشار باد تایری که در آخرین ریست ذخیره شده است هشدار می‌دهد.توجه داشته باشید که پایه جک به صورت عمودی باز شود و به صورت قائم زیر نقطه تکیه‌گاه بالابر خودرو قرار گیرد.



۷. توجه داشته باشید که پایه جک پس از باز شدن به صورت قائم و عمودی زیر نقطه تکیه‌گاه بالابر خودرو قرار گیرد.

۸. آنقدر بالا ببرید تا کل سطح جک خودرو روی زمین قرار گیرد و چرخ مربوطه حداکثر ۳ سانتی‌متر از زمین بلند شود.

نصب چرخ

در صورت لزوم، حداکثر یک لاستیک زاپاس اضطراری نصب کنید.

۱. پیچ‌های چرخ را باز کرده و بردارید.

۲. چرخ را بردارید.

۳. چرخ جدید یا لاستیک زاپاس اضطراری را نصب کنید، حداقل دو پیچ چرخ را به صورت مورب به صورت دستی ببندید. اگر رینگ‌های آلیاژی سبک اصلی سازنده خودرو نصب نشده‌اند، در صورت لزوم باید از پیچ‌های چرخ موجود در این چرخ نیز استفاده شود.

۴. بقیه پیچ‌های چرخ را به صورت دستی ببندید و تمام پیچ‌های چرخ را به صورت مورب محکم کنید.

۵. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جک

خودرو جمع شود و خودرو پایین بیاید.

٦. جک خودرو را بردارید و آن را در جای خود قرار دهید.

پس از تعویض چرخ

١. تمام پیچ‌های چرخ را به صورت مورب محکم کنید. گشتاور سفت کردن ١۴٠ نیوتن متر است.

٢. در صورت لزوم، چرخ آسیب دیده را در صندوق عقب قرار دهید.

٣. در اسرع وقت فشار باد تایر را بررسی کنید و در صورت لزوم تصحیح کنید.

٤. سیستم پایش فشار باد تایر (RDC) را دوباره راه‌اندازی کنید یا سیستم پایش فشار باد تایر (RPA) را ریست کنید.

٥. با استفاده از آچار گشتاور کالیبره شده، محکم بودن پیچ‌های چرخ را بررسی کنید.

٦. برای تعویض تایر آسیب دیده به نزدیک‌ترین نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

درب موتور

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخابی یا خودروهای سفارشی مخصوص کشور، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

بررسی اجمالی

۱. نازل پر کردن مایع شیشه‌شوی

۲. شماره شناسایی خودرو

درب موتور

هشدار

درب موتور که به درستی قفل نشده باشد ممکن است در حین رانندگی باز شود و دید را مختل کند. خطر تصادف وجود دارد. فوراً متوقف شوید و درب موتور را به درستی ببندید.

هشدار

هنگام باز و بسته کردن درب موتور ممکن است اعضای بدن گیر کنند. خطر جراحت وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، توجه داشته باشید که محدوده حرکت درب موتور بدون مانع باشد.

هشدار

انجام کارهای غیرمجاز در زیر درب موتور ممکن است به قطعات آسیب برساند و منجر به خطرات ایمنی شود. خطر تصادف یا آسیب به وسایل وجود دارد. کارهای زیر درب موتور باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود.

هشدار

قسمت داخلی درب موتور دارای قطعات برجسته (**مثال**: قلاب قفل) است. خطر جراحت وجود دارد. هنگام باز بودن درب موتور به قطعات برجسته توجه کنید و این نواحی را نپوشانید.

هشدار

در زیر درب موتور قطعات متحرک وجود دارد. هنگامی که خودرو ثابت است، برخی از قطعات زیر درب موتور نیز ممکن است حرکت کنند (**مثال**: فن رادیاتور). خطر جراحت وجود دارد. دست خود را در محدوده قطعات متحرک قرار ندهید. لباس و مو نباید نزدیک قطعات در حال کار باشند.

نکته

هنگام باز کردن درب موتور ممکن است برف‌پاک‌کن‌های باز شده گیر کنند. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. قبل از باز کردن درب موتور، توجه داشته باشید که برف‌پاک‌کن‌هایی که تیغه‌های برف‌پاک‌کن روی آن‌ها نصب شده است، روی شیشه جلو قرار گیرند.

نکته

هنگام بستن، باید صدای قفل شدن درب موتور در هر دو طرف شنیده شود. فشار زیاد ممکن است به درب موتور آسیب برساند. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. درب موتور را دوباره باز کنید و از بالا با فشار ببندید. از فشار زیاد خودداری کنید.

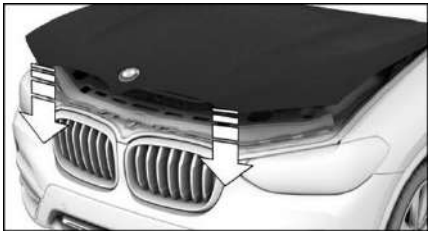
باز کردن درب موتور

۱. اهرم (پیکان **۱**) را بکشید. درب موتور باز می‌شود.

۲. پس از رها کردن اهرم، دوباره اهرم (پیکان **۲**) را بکشـــید. می‌توان درب موتور را باز کرد.

۳. به قسمت‌های برجسته درب موتور توجه کنید.

بستن درب موتور



درب موتور را از ارتفاع حدود ۵۰ سانتی‌متری با فشار ببندید.

درب موتور باید در هر دو طرف درگیر شود.

مایعات

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخابی یا خودروهای سفارشی مخصوص کشور، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

مایع خنک‌کننده

بررسی اجمالی

سیستم خنک‌کننده نیازی به نگهداری ندارد.

مایع خنک‌کننده باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو اضافه شود.

سطح مایع خنک‌کننده

هنگامی که سطح مایع خنک‌کننده پایین است، یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

مایع شیشه‌شوی

بررسی اجمالی

تمام نازل‌های شیشه‌شوی از یک مخزن تغذیه می‌شوند.

از مخلوطی متشکل از آب شیرین، کنسانتره شیشه‌شوی و در صورت لزوم، ضدیخ برای سیستم شیشه‌شوی استفاده کنید.

حداقل حجم پر کردن توصیه شده: ۱ لیتر.

هشدار

برخی از ضدیخ‌ها ممکن است حاوی مواد مضر باشند و قابل اشتعال هستند. خطر آتش‌سوزی و جراحت وجود دارد. به دستورالعمل‌های روی ظرف توجه کنید. ضدیخ را دور از منابع اشتعال نگه دارید. مایعات را به بطری‌های دیگر منتقل نکنید. مایعات را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

نکته

افزودن مواد افزودنی حاوی سیلیکون به مایع شیشه‌شوی، باعث ایجاد اثر قطره‌ای آب روی شیشه می‌شود، اما به سیستم شستشو نیز آسیب می‌رساند. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. مواد افزودنی حاوی سیلیکون را با مایع شیشه‌شوی مخلوط نکنید.

نکته

استفاده از مخلوط‌های مختلف کنسانتره شیشه‌شوی یا ضدیخ ممکن است به سیستم شستشو آسیب برساند. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. کنسانتره‌های شیشه‌شوی یا ضدیخ‌های مختلف را با هم مخلوط نکنید. به نکات و نسبت‌های اختلاط روی ظرف توجه کنید.

بررسی اجمالی

مخزن مایع شیشه‌شوی در زیر درب موتور قرار دارد.

نقص عملکرد

هنگام استفاده از کنسانتره شیشه‌شوی یا ضدیخ رقیق نشده ساخته شده از الکل، هنگامی که دما زیر ۱۵- (منفی پانزده) درجه سانتی‌گراد باشد، نمایشگر خطا ظاهر می‌شود.

نگهداری خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخابی یا خودروهای سفارشی مخصوص کشور، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

سیستم نگهداری BMW

سیستم نگهداری، اقدامات لازم برای نگهداری را یادآوری می‌کند و به شما کمک می‌کند تا ایمنی ترافیکی و ایمنی عملکرد خودرو را حفظ کنید.

دامنه و فواصل زمانی سیستم نگهداری ممکن است بسته به خودروهای سفارشی مخصوص کشور متفاوت باشد. کارهای تعویض، قطعات یدکی، مواد مصرفی و مواد فرسوده به طور جداگانه محاسبه می‌شوند. می‌توانید اطلاعات دقیق را از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کنید.

هشدار

انجام کارهای غیرمجاز روی سیستم ولتاژ بالا، به ویژه هنگام نگهداری و تعمیر، ممکن است منجر به برق گرفتگی شود. خطر جراحت، سوختگی یا خطر جانی وجود دارد. این عملیات به ویژه نگهداری، تعمیر یا اصلاح فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود.

نگهداری مبتنی بر شرایط (CBS)

نگهداری مبتنی بر شرایط (CBS) با در نظر گرفتن شرایط استفاده از خودرو، نیاز به نگهداری را از طریق سنسورها و الگوریتم‌های خاص تعیین می‌کند.

بنابراین، سیستم اجازه می‌دهد تا دامنه نگهداری با توجه به سبک استفاده شخصی تنظیم شود.

بررسی اجمالی

در صفحه کنترل می‌توان اطلاعات مربوط به نیاز خدمات نگهداری را نمایش داد.

داده‌های نگهداری در کلید خودرو

اطلاعات مربوط به نیاز نگهداری به طور مداوم در کلید خودرو ذخیره می‌شود.

نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو می‌توانند این داده‌ها را بخوانند و پیشنهادی برای دامنه نگهداری خودرو ارائه دهند.

بنابراین کلید خودرویی که آخرین بار برای رانندگی با خودرو استفاده شده است را به مشاور خدمات تحویل دهید.

زمان‌های توقف

زمان‌های توقف در زمانی که باتری خودرو قطع است در نظر گرفته نمی‌شود.

می‌توان دوره‌های دامنه نگهداری (مانند مایع ترمز و فیلتر میکرو/فیلتر کربن فعال) را در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو به‌روزرسانی کرد.

تاریخچه نگهداری

نگهداری و تعمیر

نگهداری و تعمیر را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام دهید.

ثبت

کارهای نگهداری انجام شده در گواهی نگهداری و داده‌های خودرو ثبت می‌شوند. دفترچه ثبت نگهداری و غیره، مدرکی برای نگهداری منظم است.

اگر سوابق نگهداری با موفقیت در تاریخچه نگهداری الکترونیکی خودرو آپلود شود، داده‌های مربوط به نگهداری نه تنها در خودرو بلکه در سیستم فناوری اطلاعات مرکزی BMW AG در مونیخ نیز ذخیره می‌شود.

پس از تعویض مالک، مالک جدید نیز می‌تواند داده‌های موجود در تاریخچه نگهداری الکترونیکی را مشاهده کند. نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو می‌توانند داده‌های ثبت شده در تاریخچه نگهداری الکترونیکی را مشاهده کنند.

موارد اعتراض

مالک خودرو می‌تواند در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو ، از ذخیره شدن ورودی‌ها در تاریخچه نگهداری الکترونیکی خودرو در طول مدت مالکیت خود و همچنین از انتقال داده‌ها به سازنده خودرو خودداری

کند. پس از آن، هیچ ورودی دیگری در تاریخچه نگهداری الکترونیکی خودرو ثبت نخواهد شد.

نمایش

می‌توان اطلاعات نگهداری ثبت شده را در صفحه کنترل نمایش داد.

دامنه نگهداری

دامنه نگهداری در دفترچه راهنمای اضافی "مشخصات فنی" و "دامنه نگهداری" قرار دارد.

سوکت عیب‌یابی داخلی (OBD)

بررسی اجمالی

پس از قفل شدن خودرو، دستگاه‌های متصل به سوکت عیب‌یابی داخلی (OBD) باعث فعال شدن سیستم هشدار می‌شوند.

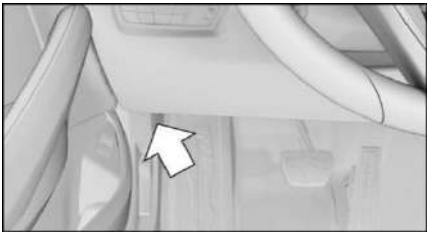
قبل از قفل کردن خودرو، دستگاه‌های متصل به سوکت عیب‌یابی داخلی (OBD) را جدا کنید.

اگر ابزار با استاندارد ISO 14229 مطابقت داشته باشد، می‌توان از این ابزار برای خواندن شماره شناسایی خودرو استفاده کرد.

نکته

استفاده غیرمجاز از سوکت عیب‌یابی داخلی (OBD) ممکن است منجر به نقص عملکرد خودرو شود. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. خدمات نگهداری و کارهای نگهداری از طریق سوکت عیب‌یابی داخلی (OBD) لازم است فقط توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود. فقط دستگاه‌هایی را به سوکت عیب‌یابی داخلی (OBD) متصل کنید که استفاده از آن‌ها بررسی شده و مشکلی نداشته باشند.

محل قرارگیری



سوکت عیب‌یابی داخلی (OBD) در سمت راننده برای خواندن داده‌های خودرو قرار دارد.

بازیافت خودرو

سازنده خودرو توصیه می‌کند در پایان عمر خودرو، آن را به مراکز بازیافت تعیین شده توسط سازنده تحویل دهید. لطفاً مقررات محلی مربوط به بازیافت خودرو را رعایت کنید. اطلاعات مربوط به بازیافت و توسعه پایدار را می‌توانید در صفحه وب سازنده مخصوص کشور پیدا کنید. علاوه بر این، می‌توانید اطلاعات بیشتری را از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کنید.

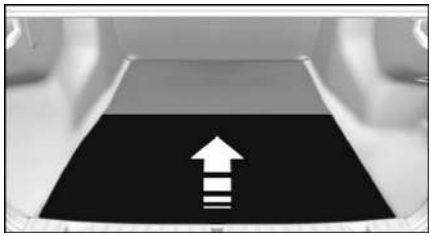
تعویض قطعات

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخابی یا خودروهای سفارشی مخصوص کشور، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

ابزار همراه خودرو



ابزار همراه خودرو در زیر کفپوش صندوق عقب قرار دارد.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

نکته

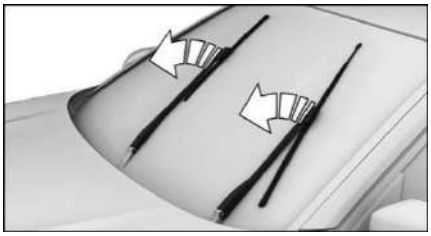
اگر برف‌پاک‌کنی که تیغه برف‌پاک‌کن روی آن نصب نشده است روی شیشه بیفتد، ممکن است به شیشه آسیب برسد. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. هنگام تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن، برف‌پاک‌کن را محکم نگه دارید. اگر تیغه برف‌پاک‌کن نصب نشده است، برف‌پاک‌کن را نه تا کنید و نه باز کنید.

نکته

هنگام باز کردن درب موتور ممکن است برف‌پاک‌کن‌های باز شده گیر کنند. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. قبل از باز کردن درب موتور، توجه داشته باشید که برف‌پاک‌کن‌هایی که تیغه‌های برف‌پاک‌کن روی آن‌ها نصب شده است، روی شیشه جلو قرار گیرند.

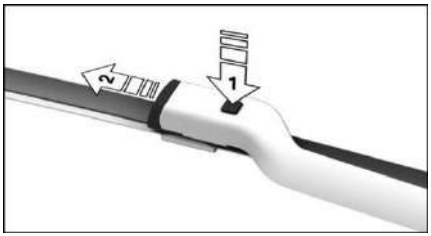
تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلو

۱. برای تعویض، برف‌پاک‌کن را به حالت باز شده درآورید. موقعیت باز شده برف‌پاک‌کن



۲. برف‌پاک‌کن را از شیشه جلو جدا کرده و محکم نگه دارید.

۳. دکمه (پیکان **۱**) را فشار دهید و تیغه برف‌پاک‌کن (پیکان **۲**) را بیرون بکشید.



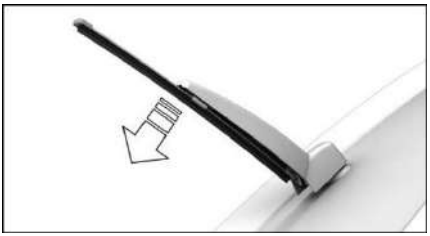
۴. تیغه برف‌پاک‌کن جدید را قرار دهید و آن را داخل نگهدارنده فشار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.

۵. برف‌پاک‌کن را تا کنید.

تعویض تیغه برف‌پاک‌کن عقب

تیغه برف‌پاک‌کن در انتهای بازوی برف‌پاک‌کن تعبیه شده است.

۱. برف‌پاک‌کن را کاملاً بلند کرده و تیغه برف‌پاک‌کن را بیرون بکشید (پیکان).



۲. تیغه برف‌پاک‌کن جدید را نصب کنید. باید صدای قفل شدن تیغه برف‌پاک‌کن شنیده شود.

۳. برف‌پاک‌کن را تا کنید.

لامپ‌ها و چراغ‌ها

بررسی اجمالی

لامپ‌ها و چراغ‌ها تأثیر زیادی بر ایمنی رانندگی دارند.

تمام چراغ‌های جلو و چراغ‌ها با فناوری LED یا لیزر ساخته شده‌اند.

سازنده خودرو توصیه می‌کند که در صورت خرابی، کارهای مربوطه توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود.

هشدار

پرتو لیزر ممکن است شبکیه چشم را تحریک کند یا به طور دائمی به آن آسیب برساند. خطر جراحت وجود دارد. سازنده خودرو توصیه می‌کند که کارهای مربوط به تجهیزات روشنایی، از جمله تعویض لامپ، توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود.

هشدار

شدت نور زیاد ممکن است شبکیه چشم را تحریک کند یا به آن آسیب برساند. خطر جراحت وجود دارد. مستقیماً به چراغ‌های جلو یا سایر منابع نور نگاه نکنید. روکش LED را جدا نکنید.

شیشه چراغ جلو

هنگامی که هوا سرد یا مرطوب است، ممکن است شیشه چراغ جلو از داخل مه کند. هنگام روشن بودن چراغ‌ها و در حین رانندگی، مه پس از مدت کوتاهی از بین می‌رود. نیازی به تعویض شیشه چراغ جلو نیست.

اگر پس از روشن شدن چراغ جلو، رطوبت داخل چراغ همچنان افزایش یافت، **مثال**: قطرات آب در چراغ وجود داشت، چراغ باید بررسی شود.

باتری خودرو

بررسی اجمالی

علاوه بر باتری ولتاژ بالا، خودرو دارای یک باتری ۱۲ ولت نیز می‌باشد.

باتری خودرو، برق تجهیزات الکترونیکی خودرو را تامین می‌کند.

باتری نیازی به نگهداری ندارد.

می‌توانید اطلاعات بیشتری در مورد باتری از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کنید.

خطر

تماس با قطعات برق‌دار ممکن است منجر به برق گرفتگی شود. خطر جراحت یا خطر جانی وجود دارد. به قطعاتی که ممکن است برق‌دار باشند دست نزنید.

هشدار

باتری خودروی نامناسب ممکن است به سیستم آسیب برساند یا باعث نقص عملکرد شود. خطر جراحت یا آسیب به وسایل وجود دارد. فقط از باتری‌های خودروی مناسب که توسط سازنده خودرو تایید شده‌اند استفاده کنید.

ثبت باتری در خودرو

سازنده خودرو توصیه می‌کند پس از تعویض، باتری خودرو توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو در خودرو ثبت شود. پس از ثبت

مجدد، می‌توان از تمام عملکردهای رفاهی بدون محدودیت اســتفاده کرد، ممکن اســت دیگر پیام‌های Check-Control مربوط به عملکردهای رفاهی که نمایش داده شده‌اند، نمایش داده نشوند.

شارژ باتری

شارژر نصب شده در خودرو، باتری خودرو را تغذیه می‌کند. شارژر انرژی مورد نیاز را از باتری ولتاژ بالا دریافت می‌کند.

قطع برق

پس از قطع برق، برخی از تجهیزات باید دوباره راه‌اندازی اولیه شــوند یا تنظیمات شخصی به‌روزرسانی شوند، **مثال**:

- با عملکرد حافظه: موقعیت‌ها را دوباره ذخیره کنید.
- زمان: به‌روزرسانی.
- تاریخ: به‌روزرسانی.

بازیافت باتری‌های قدیمی

باتری‌های قدیمی را به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تحویل دهید یا آن‌ها را به یک مرکز بازیافت تحویل دهید.

باتری‌های حاوی الکترولیت باید به صورت ایستاده حمل و نگهداری شوند.

هنگام حمل و نقل، اطمینان حاصل کنید که باتری واژگون نشود.

فیوزها

بررسی اجمالی

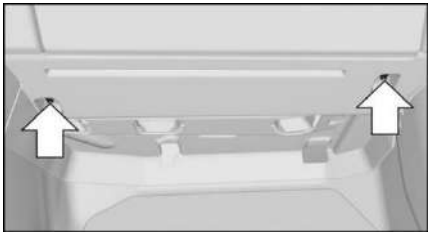
فیوزها در مکان‌های مختلفی در خودرو قرار دارند.

هشدار

فیوزهای نادرست یا تعمیر شده ممکن است باعث بارگذاری بیش از حد مدارها و قطعات الکتریکی شوند. خطر آتش‌سوزی وجود دارد. فیوز سوخته را تعمیر نکنید یا آن را با فیوزی با رنگ یا آمپر متفاوت جایگزین نکنید.

در کابین

در کابین، فیوزها در پشت یک درپوش در فضای پای سرنشین جلو قرار دارند.

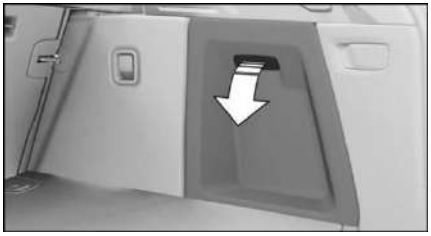


قفل (پیکان) را باز کنید و درپوش را باز کنید.

جعبه فیوز در سمت راست جلو قرار دارد.

در صندوق عقب

فیوزها در صندوق عقب در پشت یک درپوش در سمت راست قرار دارند.



درپوش تودوزی سمت راست را باز کنید.

جعبه فیوز ممکن است در پشت عایق صوتی قرار داشته باشد.

برای اطلاع از دســتورالعمل‌های مربوط به چیدمان فیوزها و همچنین توضــیحات مربوط به ســایر مکان‌های احتمالی جعبه فیوز، به آدرس زیر مراجعه کنید:

.fusecard.bmw.com

جعبه فیوزهای بیشتر

جعبه فیوزهای بیشــتری در خودرو وجود دارد. در صــورت خرابی، با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

تعویض فیوز

ســازنده خودرو توصــیه می‌کند تعویض فیوز توســط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام شود.

کمک‌های اولیه در مواقع اضطراری

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخابی یا خودروهای سفارشی مخصوص کشور، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

چراغ‌های فلاشر خطر

دکمه در کنسول مرکزی قرار دارد.

هنگامی که چراغ‌های فلاشر خطر روشن هستند، چراغ نشانگر قرمز دکمه چشمک می‌زند.

جلیقه ایمنی بازتابنده

جلیقه ایمنی در داخل کابین قرار دارد، **مثال**: در محفظه نگهداری درب سمت راننده یا سرنشین جلو یا در داشبورد.

تابلوی مثلث خطر

تابلوی مثلث خطر در محفظه نگهداری سمت چپ صندوق عقب قرار دارد.

۱. درپوش تودوزی سمت چپ را باز کنید.

۲. نگهدارنده را باز کنید و تابلوی مثلث خطر را در جهت کابین بیرون بکشید.

کیسه پانسمان

بررسی اجمالی

بسته به تجهیزات و خودروی سفارشی مخصوص کشور، خودرو مجهز به جعبه کمک‌های اولیه است.

برخی از اقلام دارای تاریخ انقضا هستند.

به طور منظم تاریخ انقضای اقلام را بررسی کنید و در صورت لزوم محصولات تاریخ مصرف گذشته را به موقع تعویض کنید.

محل قرارگیری

کیسه پانسمان در محفظه نگهداری سمت چپ صندوق عقب قرار دارد.

برای باز کردن، دستگیره را بکشید.

امداد جاده‌ای BMW

اگر در هنگام خرابی خودرو به کمک نیاز دارید، می‌توانید با خط تلفن امداد جاده‌ای BMW Group تماس بگیرید.

بررسی اجمالی

در صورت خرابی خودرو، داده‌های وضعیت خودرو به امداد جاده‌ای BMW منتقل می‌شود. همچنین ممکن است نقص عملکرد مستقیماً برطرف شود.

می‌توان به روش‌های مختلف با امداد جاده‌ای BMW تماس گرفت.

- از طریق پیام Check-Control. اطلاعات تکمیلی متنی
- با تلفن همراه تماس بگیرید.
- از طریق برنامه BMW.

بسته به خودروی سفارشی مخصوص کشور و نوع خودرو، در صورت لزوم می‌توان سایر ارائه‌دهندگان امداد جاده‌ای را از طریق پورتال ConnectedDrive اختصاص داد.

پیش‌نیازهای عملکرد

- قرارداد ConnectedDrive فعال است، مجهز به تماس اضطراری هوشمند یا خدمات BMW ConnectedDrive.
- دریافت رادیو تلفن همراه.
- حالت آماده رانندگی فعال است.

راه‌اندازی دستی امداد جاده‌ای BMW

هنگامی که خدمات تله‌سرویس از راه دور مجهز است، ابتدا از طریق تشخیص از راه دور تله‌سرویس و سپس در صورت لزوم از طریق کمک از راه دور، کمک ارائه می‌شود.

۱. "Apps" (برنامه‌ها)
۲. "Installed apps" (برنامه‌های نصب شده)
۳. "BMW Assistance" (کمک‌رسانی BMW)
٤. "BMW Roadside Assistance" (امداد جاده‌ای BMW)

به نمایشگر روی صفحه کنترل توجه کنید. اتصال صوتی برقرار می‌شود.

تشخیص از راه دور تله‌سرویس

تشخیص از راه دور تله‌سرویس می‌تواند داده‌های دقیق خودروی مورد نیاز برای تشخیص را از طریق رادیو تلفن همراه منتقل کند. این داده‌ها به طور خودکار منتقل می‌شوند. برای این کار، در صورت لزوم باید در صفحه کنترل موافقت کنید.

کمک از راه دور

بسته به کشور، کمک از راه دور می‌تواند توسط امداد جاده‌ای BMW از طریق رادیو تلفن همراه، خودرو را به طور کامل تشخیص دهد.

پس از درخواست از طریق امداد جاده‌ای BMW، می‌توان کمک از راه دور را راه‌اندازی کرد.

۱. خودرو را در مکانی امن پارک کنید.
۲. ترمز دستی را بکشید.
۳. صفحه کنترل را روشن کنید.
٤. کمک از راه دور را تأیید کنید.

امداد تصادف BMW

اگر در هنگام تصادف به کمک نیاز دارید، می‌توانید با خدمات امداد تصادف BMW Group تماس بگیرید.

بررسی اجمالی

اگر سنسورهای خودرو تصادف خفیف تا متوسطی را که در آن کیسه‌های هوا فعال نشده‌اند، تشخیص دهند، یک پیام Check-Control در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود. علاوه بر این، یک پیام متنی مربوطه در صفحه کنترل نمایش داده می‌شود.

پس از فعال شدن امداد تصادف BMW، داده‌های وضعیت خودرو به BMW منتقل می‌شود.

بسته به خودروی سفارشی مخصوص کشور و نوع خودرو، در صورت لزوم می‌توان سایر ارائه‌دهندگان امداد تصادف را از طریق پورتال ConnectedDrive اختصاص داد.

پیش‌نیازهای عملکرد

- قرارداد ConnectedDrive فعال است، مجهز به تماس اضطراری هوشمند یا خدمات BMW ConnectedDrive.
- دریافت رادیو تلفن همراه.
- حالت آماده رانندگی فعال است.

راه‌اندازی امداد تصادف BMW

هنگامی که تصادف به طور خودکار شناسایی می‌شود

پیام متنی مربوط به امداد تصادف BMW در صفحه کنترل نمایش داده می‌شود.

می‌توان مستقیماً اتصال را برقرار کرد:

"Contact accident assistance" (تماس با امداد تصادف)

همچنین می‌توان پیام Check-Control مربوط به امداد تصادف BMW را در مدت زمان معینی از پیام‌های Check-Control ذخیره شده فراخوانی کرد.

راه‌اندازی دستی امداد تصادف BMW

مستقل از عملکرد شناسایی خودکار تصادف، می‌توان با امداد تصادف BMW تماس گرفت.

۱. "Apps" (برنامه‌ها)

۲. "Installed apps" (برنامه‌های نصب شده)

۳. "BMW Assistance" (کمک‌رسانی BMW)

٤. "BMW Accident Assistance" (امداد تصادف BMW)

به نمایشگر روی صفحه کنترل توجه کنید. اتصال صوتی برقرار می‌شود.

تماس اضطراری

تماس اضطراری هوشمند

در مواقع اضطراری می‌توان از طریق این سیستم به طور خودکار یا دستی تماس اضطراری برقرار کرد.

بررسی اجمالی

بسته به تجهیزات و خودروی سفارشی مخصوص کشور، خودرو مجهز به سیستم تماس اضطراری است.

فقط در مواقع اضطراری دکمه SOS را فشار دهید.

سیستم تماس اضطراری هوشمند، اتصال را با مرکز تماس اضطراری BMW برقرار می‌کند.

حتی اگر امکان تماس اضطراری از طریق BMW وجود نداشته باشد، می‌توان با شماره تماس اضطراری عمومی تماس اضطراری برقرار کرد. این امر عمدتاً به شبکه رادیویی تلفن همراه مربوطه و مقررات ملی بستگی دارد.

به دلایل فنی، نمی‌توان موفقیت تماس اضطراری را در شرایط بسیار نامساعد تضمین کرد.

بررسی اجمالی

دکمه SOS.

پیش‌نیازهای عملکرد

- حالت آماده رانندگی فعال است.
- سیستم تماس اضطراری آماده به کار است.
- اگر مجهز به تماس اضطراری هوشمند است: سیم کارت داخلی خودرو فعال است.

فعال‌سازی خودکار

در شرایط خاص (**مثال**: فعال شدن کیسه هوا)، پس از وقوع تصادفی با شدت متناظر، تماس اضطراری به طور خودکار فعال می‌شود. فشار دادن دکمه SOS بر تماس اضطراری خودکار تأثیری ندارد.

فعال‌سازی دستی

۱. روی درپوش ضربه بزنید.

۲. دکمه SOS را فشار داده و نگه دارید تا LED داخل ناحیه دکمه به رنگ سبز روشن شود.

○ هنگامی که تماس اضطراری فعال شده است، LED به رنگ سبز روشن می‌شود. اگر در صفحه کنترل درخواست قطع تماس

نمایش داده شـــد، می‌توان تماس اضـــطراری را قطع کرد. اگر شـرایط اجازه می‌دهد، در خودرو منتظر بمانید تا اتصـال صـوتی برقرار شود.

O اگر اتصال با شماره تماس اضطراری برقرار شده باشد، LED به رنگ ســبز چشــمک می‌زند. هنگام تماس اضــطراری از طریق BMW، داده‌های مورد نیاز برای تعیین اقدامات امدادی ضـروری به مرکز تماس اضـطراری ارسـال می‌شـود، **مثال**: موقعیت فعلی خودرو (در صورت امکان).

اگر به تماس پاسخ مرکز تماس اضطراری پاسخ داده نشود، اقدامات امدادی به طور خودکار انجام می‌شـــود. حتی اگر صـــدای مرکز تماس اضـطراری از طریق بلندگوها شـنیده نشـود، ممکن اسـت صحبت‌های سرنشینان توسط مرکز تماس اضطراری شنیده شود.

تماس اضطراری توسط مرکز تماس اضطراری پایان می‌یابد.

نقص عملکرد

عملکرد تماس اضطراری ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

LED داخل ناحیه دکمه SOS حدود ۳۰ ثانیه چشـــمک می‌زند. یک پیام Check-Control نمایش داده می‌شود.

در شرایط زیر نیز ممکن است تماس اضطراری تحت تأثیر قرار گیرد:

- زمان توقف طولانی خودرو.
- به دلیل تابش شدید نور خورشید به سقف.

توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی شود.

کپسول آتش‌نشانی

با کپسول آتش‌نشانی می‌توان آتش‌سوزی خودرو را خاموش کرد.

بررسی اجمالی

بسته به تجهیزات و خودروی سفارشی مخصوص کشور، خودرو مجهز به کپسول آتش‌نشانی است.

هشدار

استفاده نادرست از کپسول آتش‌نشانی می‌تواند منجر به جراحت شود. خطر جراحت وجود دارد. هنگام استفاده از کپسول آتش‌نشانی به نکات زیر توجه کنید:

- از استنشاق ماده خاموش‌کننده خودداری کنید. اگر ماده خاموش‌کننده استنشاق شد، فرد مربوطه را به محلی با هوای تازه منتقل کنید. اگر مشکلات تنفسی وجود دارد، باید فوراً با پزشک تماس بگیرید.
- از تماس ماده خاموش‌کننده با پوست خودداری کنید. تماس طولانی مدت با ماده خاموش‌کننده ممکن است باعث خشکی پوست شود.
- از تماس ماده خاموش‌کننده با چشم خودداری کنید. در صورت تماس با چشم، فوراً چشم‌ها را با آب فراوان بشویید. در صورت ادامه ناراحتی، با پزشک تماس بگیرید.

هشدار

اشیای موجود در فضای پای راننده ممکن است حرکت پدال را محدود کنند یا پدال فشرده شده را گیر بیاندازند. خطر تصادف وجود دارد. اشیای داخل خودرو را به طور ایمن قرار دهید و اجازه ندهید وارد فضای پای راننده شوند.

بررسی اجمالی

کپسـول آتش‌نشـانی در داخل کابین قرار دارد، **مثال**: زیر صـندلی یا داخل داشبورد.

برداشتن کپسول آتش‌نشانی

اتصال پیچی روی بند نگهدارنده را باز کنید.

استفاده از کپسول آتش‌نشانی

برای اسـتفاده از کپسـول آتش‌نشـانی، به دسـتورالعمل‌های سـازنده روی کپسول آتش‌نشانی و همچنین اطلاعات همراه توجه کنید.

نگهداری کپسول آتش‌نشانی

۱. کپسول آتش‌نشانی را در نگهدارنده قرار دهید.
۲. اتصال پیچی را وارد کرده و ببندید.

نگهداری و پر کردن مجدد

کپســول آتش‌نشــانی را هر ۲ ســال یک بار توســط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی کنید.

به تاریخ نگهداری بعدی کپسول آتش‌نشانی توجه کنید.

پس از استفاده، کپسول آتش‌نشانی را تعویض یا دوباره پر کنید.

اقدامات پس از تصادف

بررسی اجمالی

پس از تصادف، نکات ایمنی زیر را در مورد سیستم ولتاژ بالا رعایت کنید:

- دنده پارک را درگیر کنید، ترمز دستی را بکشید و حالت آماده رانندگی و حالت آماده به کار را خاموش کنید.
- محل تصادف را ایمن کنید.
- پس از ترک خودرو، آن را قفل کنید.
- فوراً با نیروهای امدادی، پلیس یا آتش‌نشانی تماس بگیرید و اطلاع دهید که باید با خودرویی دارای سیستم ولتاژ بالا کار کنند.
- گازهای نشت یافته از باتری ولتاژ بالا را استنشاق نکنید، در صورت لزوم از خودرو فاصله بگیرید.

خطر

تماس با قطعات برق‌دار ممکن است منجر به برق گرفتگی شود. خطر جراحت یا خطر جانی وجود دارد. پس از تصادف، به قطعات ولتاژ بالا (مانند کابل‌های ولتاژ بالا با علامت نارنجی) و قطعاتی که با کابل‌های ولتاژ بالای باز در تماس هستند، دست نزنید.

هشدار

مایع داخل باتری ولتاژ بالا خورنده است. خطر جراحت وجود دارد. با مایع نشت یافته از باتری ولتاژ بالا تماس نداشته باشید.

کمک استارت

بررسی اجمالی

هرگونه عملیات در مورد کمک استارت باید فقط توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام گیرد.

هشدار

تماس با قطعات برق‌دار ممکن است منجر به برق گرفتگی شود. خطر جراحت یا خطر جانی وجود دارد. به قطعاتی که ممکن است برق‌دار باشند دست نزنید.

راه‌اندازی با یدک‌کشی

هشدار

هنگام یدک‌کشی/بکسل کردن با سیستم‌های ایمنی هوشمند فعال یا کروز کنترل فعال، ممکن است عملکردهای خاصی از کار بیفتند. خطر تصادف وجود دارد. قبل از یدک‌کشی/بکسل کردن، تمام سیستم‌های ایمنی هوشمند و کروز کنترل را خاموش کنید.

حمل و نقل خودرو

بررسی اجمالی

یدک‌کشی خودرو برای حمل و نقل مجاز نیست.

نکته

هنگام یدک‌کشی با بلند کردن یک محور، ممکن است به خودرو آسیب برسد. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. خودرو را فقط روی سکوی بارگیری حمل کنید.

هشدار

بلند کردن و محکم کردن خودرو ممکن است به خودرو آسیب برساند.

خطر جراحت یا آسیب به وسایل وجود دارد.

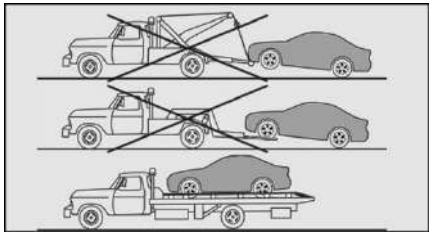
-از گیره‌های مناسب برای بلند کردن خودرو استفاده کنید.

-از حلقه یدک‌کش، قطعات بدنه یا قطعات شاسی برای بلند کردن یا محکم کردن خودرو استفاده نکنید.

هل دادن خودرو

برای خارج کردن خودروی خراب از منطقه خطر، می‌توان خودرو را با حداکثر سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت برای مسافت کوتاهی هل داد.

یدک‌کشی خودرو



خودرو را فقط روی سکوی بارگیری حمل کنید.

یدک‌کشی خودروی دیگر

بررسی اجمالی

طبق مقررات محلی، چراغ‌های فلاشر خطر را روشن کنید.

هنگامی که تجهیزات الکتریکی از کار افتاده‌اند، خودروی یدک‌کش شده را به وضوح علامت‌گذاری کنید، **مثال:** با قرار دادن یک تابلوی راهنما یا تابلوی مثلث خطر روی شیشه عقب.

هشدار

اگر وزن کل مجاز خودروی یدک‌کش کمتر از خودروی یدک‌کش شده باشد، حلقه یدک‌کش ممکن است پاره شود یا دیگر نتوان عملکرد رانندگی را کنترل کرد. خطر تصادف وجود دارد. توجه داشته باشید که وزن کل خودروی یدک‌کش بیشتر از خودروی یدک‌کش شده باشد.

هشدار

هنگام یدک‌کشی/بکسل کردن با بازیابی انرژی تطبیقی، فرآیند ترمزگیری ممکن است به طور قابل توجهی متفاوت باشد. خطر تصادف وجود دارد. قبل از یدک‌کشی/بکسل کردن، بازیابی انرژی تطبیقی را غیرفعال کنید.

نکته

محکم کردن نادرست میله یدک‌کش یا طناب یدک‌کش ممکن است به سایر قطعات خودرو آسیب برساند. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. میله یدک‌کش یا طناب یدک‌کش را به درستی روی حلقه یدک‌کش محکم کنید.

میله یدک‌کش

حلقه‌های یدک‌کش هر دو خودرو باید در یک طرف باشند.

اگر نمی‌توان از موقعیت شیب‌دار میله یدک‌کش جلوگیری کرد، باید به موارد زیر توجه کنید:

- در هنگام فرمان دادن، انعطاف‌پذیری محدود می‌شود.
- شیب میله یدک‌کش باعث ایجاد نیروهای جانبی می‌شود.

طناب یدک‌کش

هنگام استفاده از طناب یدک‌کش به نکات زیر توجه کنید:

- از طناب نایلونی یا نوار نایلونی استفاده کنید که در هنگام یدک‌کشی باعث پس زدن نشود.
- هنگام محکم کردن طناب یدک‌کش، اطمینان حاصل کنید که پیچ خورده نباشد.
- به طور منظم محکم بودن حلقه یدک‌کش و طناب یدک‌کش را بررسی کنید.
- با سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت یدک‌کشی نکنید.
- بیش از ۵ کیلومتر یدک‌کشی نکنید.
- هنگام شروع حرکت خودروی یدک‌کش، توجه داشته باشید که طناب یدک‌کش کشیده شود.

حلقه یدک‌کش

بررسی اجمالی

حلقه یدک‌کش قابل پیچ شدن را همراه خودرو داشته باشید.

می‌توان حلقه یدک‌کش را در جلو یا عقب پیچ کرد.

حلقه یدک‌کش در ابزار همراه خودرو قرار دارد.

هنگام استفاده از حلقه یدک‌کش به موارد زیر توجه کنید:

- فقط از حلقه یدک‌کش همراه خودرو استفاده کنید.
- حلقه یدک‌کش را حداقل ۵ دور در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا کاملاً محکم پیچ شود. در صورت لزوم، با کمک یک شیء مناسب آن را محکم کنید.
- پس از استفاده، حلقه یدک‌کش را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.
- فقط هنگام یدک‌کشی در جاده‌های محکم از حلقه یدک‌کش استفاده کنید.

- از وارد کردن بار جانبی به حلقه یدک‌کش خودداری کنید، **مثال**: از حلقه یدک‌کش برای بلند کردن خودرو استفاده نکنید.
- به طور منظم محکم بودن حلقه یدک‌کش را بررسی کنید.

نکته

اگر از حلقه یدک‌کش به طور نادرست استفاده شود، ممکن است به خودرو یا حلقه یدک‌کش آسیب برسد. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. به نکات مربوط به استفاده از حلقه یدک‌کش توجه کنید.

سوراخ رزوه حلقه یدک‌کش

روی علامت لبه درپوش فشار دهید تا بیرون بیاید.

برای درپوش‌هایی که دارای دهانه (به جای علامت) هستند، درپوش را از دهانه بیرون بکشید.

نگهداری خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخابی یا خودروهای سفارشی مخصوص کشور، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

شستشوی خودرو

بررسی اجمالی

به طور منظم اجسام خارجی مانند برگ‌ها را از ناحیه زیر شیشه جلو در حالی که درب موتور باز است، جدا کنید.

به خصوص در زمستان، خودرو را به طور مرتب بشویید. آلودگی شدید و نمک‌های ذوب برف می‌تواند به خودرو آسیب برساند.

هشدار

تماس با قطعات برق‌دار ممکن است منجر به برق گرفتگی شود. درگاه شارژ دارای ولتاژ بالا است. خطر جراحت یا خطر جانی وجود دارد. کارهای مربوط به درگاه شارژ ولتاژ بالا، **مثال**: تمیز کردن، را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو انجام دهید.

نکته

باز کردن درپوش درگاه شارژ هنگام شستشوی خودرو ممکن است باعث آسیب به سوکت شارژ شود. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. قبل از شستشوی خودرو، درپوش درگاه شارژ را ببندید. پس از شستشوی خودرو، آلودگی پشت درپوش درگاه شارژ را با یک پارچه تمیز کنید.

بخارشوی و دستگاه‌های شستشوی فشار قوی

نکته

هنگام تمیز کردن با دستگاه شستشوی فشار قوی، فشار بیش از حد یا دمای بیش از حد ممکن است به قطعات مختلف آسیب برساند. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. فاصله کافی را رعایت کنید و برای مدت طولانی شستشو ندهید. به نکات مربوط به عملکرد دستگاه شستشوی فشار قوی توجه کنید.

فاصله و دما

- حداکثر دما: ۶۰ درجه سانتی‌گراد.
- حداقل فاصله نسبت به سنسورها، دوربین‌ها، درزگیرها و چراغ‌ها: ۳۰ سانتی‌متر.
- حداقل فاصله نسبت به سقف شیشه‌ای: ۸۰ سانتی‌متر.

دستگاه‌های شستشوی خودکار یا کارواش‌های تونلی

نکته

استفاده نادرست از دستگاه‌های شستشوی خودکار یا کارواش‌های تونلی ممکن است به خودرو آسیب برساند. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. به نکات زیر توجه کنید:

- ترجیحاً از دستگاه‌های شستشوی پارچه‌ای یا دستگاه‌هایی با برس‌های نرم استفاده کنید تا از آسیب به رنگ خودرو جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از آسیب به بدنه، وارد دستگاه‌های شستشو یا کارواش‌های تونلی با ارتفاع ریل بیش از ۱۰ سانتی‌متر نشوید.
- برای جلوگیری از آسیب به تایرها و رینگ‌ها، به حداکثر عرض تایر ریل توجه کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به آینه‌های بغل، آن‌ها را تا کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به سیستم برف‌پاک‌کن، برف‌پاک‌کن و (در صورت لزوم) سنسور باران را خاموش کنید.

ورود به کارواش تونلی

نکته

هنگام خاموش کردن حالت آماده رانندگی، دنده پارک به طور خودکار درگیر می‌شود. چرخ‌ها قفل می‌شوند. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. اگر قرار است خودرو حرکت کند، حالت آماده رانندگی را خاموش نکنید، **مثال**: در کارواش تونلی.

در کارواش تونلی، خودرو باید بتواند آزادانه حرکت کند.

در برخی از کارواش‌های تونلی باید خودرو را ترک کنید. هنگامی که دنده N درگیر است، نمی‌توان خودرو را از بیرون قفل کرد. هنگام تلاش برای قفل کردن خودرو، صدای هشدار به صدا در می‌آید.

خروج از کارواش تونلی

اطمینان حاصل کنید که کلید خودرو داخل خودرو است.

حالت آماده رانندگی را فعال کنید.

چراغ‌ها

چراغ‌های مرطوب را به صورت خشک پاک نکنید، از مواد پاک‌کننده ساینده، حاوی الکل یا خورنده استفاده نکنید.

برای آلودگی‌های سرسخت (مانند بقایای حشرات)، ابتدا با شامپو خودرو نرم کنید و سپس با آب بشویید.

یخ‌زدگی را با اسپری یخ‌زدا پاک کنید، از یخ‌شکن استفاده نکنید.

پس از شستشوی خودرو

پس از شستشوی خودرو، ترمزها را برای مدت کوتاهی خشک کنید، در غیر این صورت اثر ترمز برای مدت کوتاهی کاهش می‌یابد. گرمای تولید شده در اثر ترمزگیری، دیسک‌های ترمز و لنت‌های ترمز را خشک نگه می‌دارد و از زنگ‌زدگی جلوگیری می‌کند.

برای جلوگیری از ایجاد لکه که دید را مختل می‌کند و باعث افزایش صدای برف‌پاک‌کن و سایش تیغه برف‌پاک‌کن می‌شود، بقایای مواد را به طور کامل از روی شیشه‌ها پاک کنید.

مراقبت از خودرو

مواد نگهداری

بررسی اجمالی

BMW استفاده از مواد نگهداری و پاک‌کننده‌های BMW را توصیه می‌کند. می‌توانید مواد نگهداری مناسب را از نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو دریافت کنید.

هشدار

مواد پاک‌کننده ممکن است حاوی مواد مضر یا مواد مضر برای سلامتی باشند. خطر جراحت وجود دارد. هنگام تمیز کردن داخل خودرو، درب ها یا پنجره‌ها را باز کنید. فقط از مواد پاک‌کننده‌ای استفاده کنید که برای تمیز کردن خودرو تعیین شده‌اند. به نکات روی بسته‌بندی توجه کنید.

رنگ خودرو

بررسی اجمالی

نگهداری منظم به ایمنی رانندگی و حفظ ارزش خودرو کمک می‌کند. عوامل محیطی در مناطقی با آلودگی هوای زیاد یا ناخالصی‌های طبیعی (**مثال**: رزین یا گرده) ممکن است بر رنگ خودرو تأثیر بگذارد. بسته به میزان آلودگی، دفعات و دامنه نگهداری خودرو را تنظیم کنید.

مواد خورنده (**مثال**: روغن یا فضله پرندگان) را فوراً پاک کنید تا از تغییرات رنگ و تغییر رنگ جلوگیری شود.

رنگ مات

فقط از محصولات تمیزکننده و نگهداری مناسب برای خودروهای دارای رنگ مات استفاده کنید.

مراقبت از چرم

گرد و غبار و آلودگی جاده وارد منافذ و چین‌ها می‌شوند و باعث سایش شدید و شکنندگی زودرس سطح چرم می‌شوند.

به طور منظم گرد و غبار روی چرم را با یک پارچه نرم یا جاروبرقی پاک کنید.

برای جلوگیری از رنگ گرفتن از لباس و غیره، چرم را تقریباً هر دو ماه یک بار تمیز و نگهداری کنید.

چرم روشن را بیشتر تمیز کنید، زیرا آلودگی روی آن بیشتر نمایان است.

از مواد نگهداری چرم استفاده کنید، در غیر این صورت لکه‌ها و چربی به آرامی لایه محافظ چرم را از بین می‌برند.

مراقبت از چرم مصنوعی

به طور منظم چرم مصنوعی را با یک پارچه میکروفیبر مرطوب تمیز کنید یا با جاروبرقی بکشید.

در غیر این صورت، گرد و غبار و آلودگی جاده وارد منافذ و چین‌ها می‌شوند و باعث سایش شدید و شکنندگی زودرس سطح می‌شوند.

در صورت کثیفی شدید، با یک اسفنج مرطوب یا پارچه میکروفیبر و مواد پاک‌کننده داخلی مناسب تمیز کنید.

مواد خورنده (**مثال**: ضد آفتاب) را فوراً پاک کنید تا از خراب شدن و تغییر رنگ چرم مصنوعی جلوگیری شود.

مراقبت از مواد بالشتک

بررسی اجمالی

به طور منظم بالشتک‌ها را با جاروبرقی بکشید.

در صورت کثیفی شدید، **مثال**: لکه‌های نوشیدنی، با یک اسفنج نرم یا پارچه میکروفیبر و مواد پاک‌کننده داخلی مناسب تمیز کنید.

بالشتک‌ها را به صورت وسیع تا محل دوخت تمیز کنید. از مالش شدید خودداری کنید.

نکته

چسب‌های پارچه‌ای باز روی لباس ممکن است به روکش صندلی‌ها و سایر روکش‌های پارچه‌ای داخل خودرو آسیب برساند. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. لطفا به چسب‌های پارچه‌ای توجه کنید.

مراقبت از قطعات خاص

رینگ‌های آلیاژی سبک

هنگام تمیز کردن خودرو، فقط از مواد پاک‌کننده رینگ خنثی با pH بین ۵ تا ۹ استفاده کنید. از مواد پاک‌کننده قوی یا بخارشوی‌های بیش از ۶۰ درجه سانتی‌گراد استفاده نکنید. به دستورالعمل‌های سازنده توجه کنید.

مواد پاک‌کننده خورنده، اسیدی یا قلیایی به لایه محافظ قطعات مجاور (**مثال**: دیسک‌های ترمز) آسیب می‌رسانند.

پس از تمیز کردن، ترمزها را برای مدت کوتاهی خشک کنید. گرمای تولید شده در اثر ترمزگیری، دیسک‌های ترمز و لنت‌های ترمز را خشک نگه می‌دارد و از زنگ‌زدگی جلوگیری می‌کند.

سطوح کرومی

به خصوص در صورت وجود نمک‌های ذوب برف، سطوح کرومی را با آب فراوان و در صورت لزوم با افزودنی شامپو خودرو به دقت تمیز کنید.

قطعات لاستیکی

به دلیل تأثیرات محیطی، ممکن است روی قطعات لاستیکی آلودگی سطحی ایجاد شود و درخشش خود را از دست بدهند. فقط با آب و مواد نگهداری مناسب تمیز کنید.

به طور منظم از مواد محافظ لاستیک به خصوص برای قطعات لاستیکی فرسوده استفاده کنید. برای جلوگیری از آسیب یا ایجاد صدا، هنگام نگهداری روزمره از مواد نگهداری حاوی سیلیکون برای درزگیرهای لاستیکی استفاده نکنید.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.

از تمیز کردن دستی اضافی تیغه‌های برف‌پاک‌کن خودداری کنید تا کیفیت پاک کردن کاهش نیابد.

قطعات چوب مرغوب

فقط با یک پارچه مرطوب، روکش‌های چوبی با کیفیت بالا و قطعات چوب مرغوب را تمیز کنید. سپس با یک پارچه نرم خشک کنید.

کنف

فقط قطعات ساخته شده از الیاف کنف را با مواد نگهداری مناسب نگهداری کنید.

قطعات پلاستیکی

نکته

مواد پاک‌کننده حاوی الکل یا حلال (مانند تینر نیترو، پاک‌کننده‌های سرد، سوخت و غیره) به قطعات پلاستیکی آسیب می‌رسانند. خطر آسیب به وسایل وجود دارد. از پارچه میکروفیبر برای تمیز کردن استفاده کنید. در صورت لزوم، پارچه را کمی با آب مرطوب کنید.

سقف خودرو را خیس نکنید.

کمربندهای ایمنی

هشدار

مواد پاک‌کننده شیمیایی به پارچه کمربند ایمنی آسیب می‌رسانند. اثر محافظتی کمربند ایمنی کافی نیست. خطر جراحت یا خطر جانی وجود دارد. فقط از محلول صابون ملایم برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی استفاده کنید.

کمربندهای ایمنی کثیف مانع جمع شدن می‌شوند و عملکرد ایمنی را تحت تأثیر قرار می‌دهند.

کمربندهای ایمنی را فقط در حالت نصب شده با محلول صابون ملایم تمیز کنید.

کمربندهای ایمنی را فقط در حالت خشک جمع کنید.

کفپوش‌ها و پادری‌ها

هشدار

اشیای موجود در فضای پای راننده ممکن است حرکت پدال را محدود کنند یا پدال فشرده شده را گیر بیاندازند. خطر تصادف وجود دارد. اشیای داخل خودرو را به طور ایمن قرار دهید و اجازه ندهید وارد فضای پای راننده شوند. از پادری‌هایی استفاده کنید که برای این خودرو مناسب هستند و می‌توان آن‌ها را روی زمین محکم کرد. از پادری‌های شل استفاده نکنید و چندین پادری را روی هم قرار ندهید. توجه داشته باشید که پدال‌ها فضای آزاد کافی داشته باشند. توجه داشته باشید که پس از برداشتن پادری‌ها (**مثال**: برای تمیز کردن)، باید دوباره آن‌ها را محکم کنید.

برای تمیز کردن کابین می‌توان پادری‌ها را برداشت.

در صورت کثیفی شدید، کفپوش‌ها را با یک پارچه میکروفیبر و آب تمیز یا پاک‌کننده پارچه تمیز کنید. در جهت جلو و عقب خودرو پاک کنید، در غیر این صورت کفپوش ممکن است لبه‌دار شود.

سنسورها و لنزهای دوربین

سنسورها یا لنزهای دوربین را با یک پارچه مرطوب آغشته به شیشه‌پاک‌کن تمیز کنید.

نمایشگرها، عناصر کنترلی و شیشه محافظ سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up

نکته

تمیز کردن نامناسب ممکن است به سطوح آسیب برساند، **مثال**: از طریق انواع مواد پاک‌کننده شیمیایی، رطوبت یا مایعات. خطر آسیب به وسایل وجود دارد.

- از فشار زیاد و استفاده از مواد ساینده خودداری کنید.
- برای تمیز کردن نمایشگرها از یک پارچه میکروفیبر خشک، تمیز و ضد الکتریسیته ساکن استفاده کنید.
- عناصر کنترلی و شیشه محافظ سیستم نمایشگر تمام رنگی Head-Up (بسته به تجهیزات) را با یک پارچه میکروفیبر و مواد پاک‌کننده خانگی موجود در بازار تمیز کنید.

داده‌های فنی

تجهیزات خودرو

این فصل تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص کشور و تجهیزات ویژه ارائه شده در این سری مدل را شرح می‌دهد. به دلیل تفاوت در تجهیزات ویژه انتخابی یا خودروهای سفارشی مخصوص کشور، تجهیزات و عملکردهایی که در خودرو موجود نیستند نیز ذکر شده‌اند. این امر در مورد عملکردهای ایمنی و سیستم‌ها نیز صدق می‌کند.

لطفاً هنگام به‌کارگیری قابلیت‌ها و سیستم‌های مختلف خودرو، قوانین و مقرراتِ حاکم و لازم‌الاجرا (در منطقه) را رعایت نمایید.

آدرس پستی دفتر مرکزی:
کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج، نرسیده به تهرانسر
فروش و خدمات پس از فروش پرشیاخودرو،

تلفن: ۴۵۹۱ ۲۱ ۹۸+
امداد و خدمات ویژه خارج از تهران: ۰۷۸۱ ۴۴۵۳ ۲۱ ۹۸ +
وبسایت: www.persiakhodro.ir

PMG
Persia Mobility Group

Persia Khodro
BMW Sales & Service
MINI Sales & Service