کتابچه راهنمای استفاده از خودروی

BMW 1SERIES



PMG
Persia Mobility Group

Persia Khodro
BMW Sales & Service
MINI Sales & Service

BMW 1 SEIRES





به رانندگی با خودروی BMW خوش آمدید

کتابچه راهنمای مالک

انتخاب خودروی BMW را به شما تبریک می‌گوییم.

هرچه بیشتر با خودروی خود آشنا شوید، رانندگی در ترافیک برای شما راحت‌تر خواهد بود. بنابراین درخواست می‌کنیم:

لطفاً قبل از سوار شدن به خودروی جدید خود، کتابچه راهنمای مالک را مطالعه کنید.

همچنین از کتابچه راهنمای دیجیتال در خودروی خود استفاده کنید. این کتابچه حاوی اطلاعات مهمی در مورد نحوه کار با خودروی شما است که به شما کمک می‌کند تا از ویژگی‌های فنی خودروی BMW خود نهایت استفاده را ببرید. علاوه بر این، اطلاعات مفیدی در مورد ایمنی رانندگی، ایمنی ترافیک و حفظ ارزش خودروی BMW در اختیار شما قرار می‌دهد.

هنگامی که خودرو از کارخانه خارج می‌شود، کتابچه راهنمای مالک چاپ شده، به‌روزترین نسخه است. پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار خودرو - به عنوان مثال، ارتقاء نرم‌افزار از راه دور - کتابچه راهنمای دیجیتال برای خودرو حاوی اطلاعات به‌روز شده خواهد بود.

سفری ایمن و دلپذیر را برای شما آرزومندیم.

فهرست مطالب

پس از بروزرسانی سیستم خودرو - مثل بروزرسانی نرم‌افزاری از راه دور - کتابچه راهنمای مالک دیجیتال خودرو حاوی اطلاعات بروزرسانی شده خواهد بود.

نکات

دستورالعمل ۶

شرح مختصر

سوار شدن در خودرو ۲۲
تنظیمات و عملیات ۲۵
هنگام حرکت ۲۸

عملکرد

محفظه داخل خودرو ۳۶
سنسورهای خودرو ۴۰
وضعیت عملکرد خودرو ۴۵
سیستم BMW iDrive ۵۰
به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور BMW ۶۳
تنظیمات شخصی ۶۸
قفل کردن و باز کردن ۷۶
صندلی‌ها، آینه‌ها و غربیلک فرمان ۱۰۵
ایمنی کودک در خودرو ۱۱۹
رانندگی ۱۳۳
صفحه نمایش ۱۴۸
چراغ‌ها و میدان دید ۱۶۸
ایمنی ۱۸۳
سیستم کنترل پایداری ۲۲۴
سیستم کمک رانندگی ۲۲۹
پارک ۲۶۳
راحتی رانندگی ۲۹۵
سیستم تهویه مطبوع ۲۹۶
تجهیزات داخلی ۳۰۸
محفظه نگهداری اشیاء ۳۱۵
محفظه بار ۳۱۸

نکات رانندگی

نکاتی که هنگام رانندگی باید به آن توجه کرد ۳۲۶
تریلر و باربند عقب ۳۳۲
صرفه‌جویی در مصرف سوخت ۳۴۴

رانندگی ایمن

رانندگی ایمن ۳۵۰
چرخ و لاستیک ۳۵۲
محفظه موتور ۳۷۹
مایعات خودرو ۳۸۲
سرویس و نگهداری ۳۹۴
تعویض قطعات ۳۹۷
امدادرسانی جاده ۴۰۳
نگهداری ۴۱۳

دسترسی آسان

اطلاعات فنی ۴۲۰
صندلی‌های مناسب سیستم ایمنی کودک ۴۲۹

دستورالعمل

درباره این کتابچه راهنما

دستورالعمل

سریع‌ترین راه برای یافتن اطلاعات در مورد یک موضوع یا ویژگی خاص، مراجعه به فهرست کلمات کلیدی است.
اگر می‌خواهید درک کلی از خودروی خود داشته باشید، پیشنهاد می‌شود قسمت مرور کلی کتابچه راهنما را مطالعه کنید.

اعتبار کتابچه راهنمای مالک

تولید خودرو

تمام اطلاعات موجود در این کتابچه راهنما براساس اطلاعات مربوط به زمان نهایی‌سازی آن در کارخانه است.
بسته به سفارشی‌سازی خودرو برای هر کشور، ممکن است به دلیل به‌روزرسانی‌های انجام شده پس از ویرایش نهایی، بین نسخه چاپی کتابچه راهنما و کتابچه راهنمای دیجیتال خودرو تفاوت‌هایی وجود داشته باشد.
توضیحات مربوط به به‌روزرسانی، در پیوست نسخه چاپی کتابچه راهنما ارائه شده است.

پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار در خودرو

بسته به خودروی سفارشی شده برای هر کشور، پس از به‌روزرسانی سیستم خودرو مانند ارتقای نرم‌افزاری از راه دور، کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو حاوی جدیدترین اطلاعات می‌باشد.
پیش از شروع به رانندگی، از در دسترس بودن و به‌روز بودن کتابچه راهنمای دیجیتال اطمینان یابید.

کتابچه راهنمای استفاده از سیستم مسیریابی، تجهیزات صوتی، تصویری و ارتباطات

نسخه چاپی کتابچه راهنمای سیستم مسیریابی، تجهیزات صوتی و تصویری و ارتباطات را می‌توان از نمایندگی مجاز شرکت دریافت کرد.
بسته به خودروی سفارشی شده برای هر کشور، این موضوعات در کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو نیز آورده شده است.

مرور کلی بر کتابچه راهنما

مرور کلی

از روش‌های مختلف می‌توان به محتوای کتابچه راهنمای مالک دسترسی داشت. کتابچه راهنما در انواع زیر موجود است:

- نسخه چاپی کتابچه راهنمای کاربر.
- بسته به خودروی سفارشی‌سازی شده برای هر کشور: کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو.

کتابچه راهنمای چاپی

کتابچه راهنمای چاپی شامل اطلاعاتی درباره تمامی تجهیزات استاندارد، تجهیزات مخصوص هر کشور و تجهیزات سفارشی است که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده بر روی این مدل خودرو ارائه می‌شوند.

کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو

عملکرد

کتابچه راهنمای دیجیتال شامل اطلاعاتی درباره تمامی تجهیزات استاندارد، تجهیزات مخصوص هر کشور و تجهیزات سفارشی است که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده بر روی این مدل خودرو ارائه می‌شوند. این کتابچه راهنما را می‌توان روی صفحه نمایش کنترل خودرو مشاهده کرد.

پیش‌نیاز عملکرد

کتابچه راهنمای دیجیتال داخل خودرو بسته به مدل سفارشی شده برای هر کشور ارائه می‌شود.

انتخاب کتابچه راهنما

۱. به مسیر منوی زیر بروید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "کتابچه راهنما (Owner's Handbook)".

۲. مسیر دسترسی به مطالب مورد نیاز را انتخاب کنید.

ورق زدن کتابچه راهنما

برای ورق زدن کتابچه راهنما، روی صفحه نمایش را به بالا یا پایین بکشید تا صفحه بعدی یا قبلی نمایش داده شود.

راهنمای کمکی

مرور کلی

از هر منویی می‌توان کتابچه راهنمای دیجیتال را مشاهده کرد. بسته به عملکرد انتخاب شده، توضیحات مرتبط یا منوی اصلی کتابچه راهنمای دیجیتال نمایش داده می‌شود.

انتخاب راهنمای کمکی از منو

۱. گزینه منوی مورد نظر را فشار داده و نگه دارید.

۲. گزینه "راهنمای عمومی (General Help)" را انتخاب کنید.

انتخاب راهنمای کمکی از طریق پیام‌ها و هشدارها

برای ورود مستقیم از طریق پیام و هشدار روی صفحه نمایش کنترل:

"کتابچه راهنما (Owner's Handbook)"

پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار در خودرو

بسته به مدل ارائه شده برای هر کشور، "کتابچه راهنمای دیجیتال" برای خودرو حاوی آخرین اطلاعات پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار خودرو، به عنوان مثال، از طریق به‌روزرسانی نرم‌افزاری از راه دور، خواهد بود.

قبل از شروع به رانندگی، اطمینان حاصل کنید که "کتابچه راهنمای دیجیتال" در دسترس و به‌روز است.

اسناد و مطالب تکمیلی

سایر اسناد و مطالب تکمیلی، به عنوان مثال، کتابچه‌های راهنمای تکمیلی، کتابچه‌ها یا برگه‌های تکمیلی، مکمل مطالب کتابچه راهنما هستند. کتابچه‌های راهنمای تکمیلی یا کتابچه‌ها حاوی اطلاعاتی در مورد مدل‌های خاص یا اطلاعاتی هستند که به دلیل الزامات قانونی، به عنوان مثال، باید به صورت چاپی ارائه شوند. اسناد و مطالب تکمیلی ممکن است حاوی مطالبی متفاوت با محتوای بعضی یا تمام مطالب موجود در کتابچه راهنما باشند. به تمام مطالب تکمیلی اطلاعاتی که ممکن است به همراه کتابچه راهنما ارائه شده باشند، توجه کنید.

سایر منابع اطلاعاتی

نمایندگی مجاز

در صورت ایجاد هرگونه سؤال پیرامون خودرو، می‌توانید با یک نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

برنامه BMW Driver's Guide

برنامه BMW Driver's Guide تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص هر کشور و تجهیزات اختیاری را که ارائه می‌شود یا ممکن است در آینده براساس مدل خاص ارائه شود، نشان می‌دهد. این برنامه را می‌توان در تلفن‌های هوشمند و تبلت‌ها نمایش داد.

نسخه وب BMW Driver's Guide

نسخه وب BMW Driver's Guide تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص هر کشور و تجهیزات اختیاری را که ارائه می‌شود یا ممکن است در آینده بر اساس مدل خاص ارائه شود، نشان می‌دهد. نسخه وب BMW Driver's Guide را می‌توان در هر مرورگری نمایش داد.

نمادها و تصاویر

نمادهای به کار برده شده در کتابچه راهنما

علائم	معنی
⚠	هشدارهایی که برای ایمنی خود و دیگران و جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو باید به آنها توجه شود.
♲	نشان‌دهنده اقداماتی است که برای حفاظت از محیط زیست مفید است.
"..."	متنی که روی صفحه نمایش خودرو برای انتخاب عملکردهای مختلف استفاده می‌شود.
›...‹	نشان‌دهنده دستورهای سیستم ورودی صوتی است.
»...«	نشان‌دهنده پاسخ‌های سیستم ورودی صوتی است.

مراحل انجام عملیات

مراحلی که باید انجام شوند به صورت یک لیست شماره‌گذاری شده نمایش داده می‌شوند. رعایت ترتیب مراحل الزامی است.

۱. مرحله اول عملیات.
۲. مرحله دوم عملیات.

فهرست

موارد یا گزینه‌های جایگزین بدون ترتیب اجباری در یک لیست شماره‌گذاری شده نمایش داده می‌شوند.

- گزینه اول.
- گزینه دوم.

نمادهای مربوط به قطعات خودرو

این نماد روی یک قطعه خودرو نشان می‌دهد که اطلاعات بیشتر در مورد آن قطعه در دفترچه راهنما موجود است.

تجهیزات خودرو

این کتابچه راهنما، تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص هر کشور و تجهیزات اختیاری را که براساس مدل خاص، یعنی در محدوده مدل، ارائه می‌شوند یا ارائه خواهند شد، را نشان می‌دهد. در نتیجه، این کتابچه راهنما ممکن است شامل توضیحات و تصاویری از تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی باشد که در خودروی مورد نظر نصب نشده‌اند، به عنوان مثال به دلایل زیر:

- تجهیزات اختیاری انتخاب شده.
- مدل ارائه شده برای کشور یا تجهیزات خاص هر کشور.
- امکان فعال‌سازی و به‌روزرسانی‌های بعدی نرم‌افزار.

همچنین در مورد عملکردها و سیستم‌های مرتبط با ایمنی نیز این موضوع صدق می‌کند.

قبل از شروع رانندگی، بررسی کنید که آیا یک قطعه از تجهیزات یا عملکردی که شرح داده شده است در خودرو موجود است یا خیر. اطلاعات مربوط به اینکه آیا یک عملکرد در حال حاضر در خودرو موجود است یا اینکه امکان نصب آن عملکرد در خودرو وجود دارد و یا اینکه چه زمانی می‌توان این کار را انجام داد، را می‌توانید از یک نمایندگی مجاز دریافت نمایید.

اگر قطعه‌ای از تجهیزات، سیستم یا عملکردی در کتابچه راهنما شرح داده شده باشد، به این معنی نیست که در خودرو موجود خواهد بود.

لطفاً هنگام استفاده از عملکردها و سیستم‌های مربوطه، قوانین و مقررات مربوطه را رعایت کنید.

اگر تجهیزات و مدل‌های خاصی در کتابچه راهنما شرح داده نشده است، به هرگونه اسناد اضافی ارائه شده، به عنوان مثال، کتابچه راهنمای تکمیلی، برگه‌های تکمیلی، مراجعه کنید.

در خودروهایی که فرمان در سمت راست می‌باشد، برخی از قطعات عملیاتی متفاوت از آنچه در این کتابچه راهنما نشان داده شده است، قرار گرفته‌اند.

تاریخ تولید

تاریخ تولید خودروی خودرا می‌توانید در پایین ستون بدنه روی درب راننده مشاهده کنید.
تاریخ تولید به صورت ماه و سال تقویم محلی تعریف می‌شود که در آن بدنه خودرو و مجموعه‌های گیربکس به هم متصل شده و خودرو از آن خط تولید خارج شده و یا منتقل می‌شود.

وضعیت کتابچه راهنما

مرور کلی

استانداردهای بالای ایمنی و کیفیت که مشخصه خودروها هستند با توسعه مداوم تضمین می‌شوند. در برخی موارد، ممکن است ویژگی‌های شرح داده شده در کتابچه راهنما با ویژگی‌های موجود در خودروی شما متفاوت خواهد بود.

اعتبار کتابچه راهنما

تولید خودرو

هنگامی که خودرو از کارخانه خارج می‌شود، مطالب کتابچه راهنمای چاپ شده به‌روز شده است.
بسته به مدل ارائه شده در کشور، ممکن است به دلیل به‌روزرسانی‌ها پس از مهلت ویرایش، تفاوت‌هایی بین کتابچه راهنمای چاپ شده و کتابچه راهنمای دیجیتال در خودرو وجود داشته باشد.
نکات مربوط به به‌روزرسانی‌ها در پیوست کتابچه راهنمای چاپ شده خودرو موجود است.

پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار در خودرو

بسته به مدل ارائه شده در کشور، کتابچه راهنمای دیجیتال برای خودرو حاوی آخرین اطلاعات پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار خودرو، مثلاً از طریق ارتقاء نرم‌افزار از راه دور، خواهد بود.
قبل از شروع رانندگی، اطمینان حاصل کنید که کتابچه راهنمای دیجیتال در دسترس بوده و به‌روزرسانی شده است.

ایمنی کاربر

استفاده طبق مقررات

لطفاً هنگام استفاده از خودرو موارد زیر را رعایت کنید:

- کتابچه راهنما.
- اطلاعات و برچسب‌های متصل شده به خودرو را جدا نکنید.
- مشخصات فنی خودرو.

- قوانین و استانداردهای ایمنی قابل اجرا در کشوری که خودرو در آن استفاده می‌شود.
- مدارک و اسناد قانونی خودرو.
- اطلاعات مربوط به باتری‌ها.

مطابق با مقررات باتری 2023/1542 (EU)، برای اطلاعات بیشتر مربوط به عملکرد الکتروشیمیایی و دوام باتری ۴۸ ولت و باتری ولتاژ بالا به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

گارانتی

این خودرو از نظر فنی برای شرایط عملیاتی و مورد تأیید (مجوز ورود) کشوری که برای اولین بار به آن تحویل داده شده، طراحی شده است. در صورتی که خودرو در کشور دیگری استفاده می‌شود، ممکن است ابتدا لازم باشد با هرگونه شرایط عملیاتی و مورد تأیید متفاوت موجود در آن کشور سازگار شود. اگر خودرو با الزامات تأییدیه در یک کشور خاص مطابقت نداشته باشد، هیچ‌گونه ادعای گارانتی برای خودرو در آنجا قابل ثبت نیست. در صورت تغییر سیستم الکتریکی، به عنوان مثال از طریق استفاده از واحدهای کنترل، سخت‌افزار یا نرم‌افزاری که سازنده خودرو آن را نامناسب می‌داند، ادعاهای گارانتی نیز ممکن است باطل شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سرویس و نگهداری و تعمیرات

فناوری پیشرفته مورد استفاده در خودروی شما، به عنوان مثال مواد پیشرفته و قطعات الکترونیکی با کارایی بالا، نیاز به روش‌های مناسب سرویس نگهداری و تعمیر دارد.
بنابراین، سازنده خودرو توصیه می‌کند که کار مربوطه توسط یک نمایندگی مجاز BMW انجام شود.

در صورتی که برای انجام کارهای مربوط به خودرو تصمیم به استفاده از یک کارگاه تخصصی دیگر دارید، شرکت سازنده BMW توصیه می‌کند از کارگاهی استفاده کنید که کار مربوطه، مانند سرویس نگهداری و تعمیر، را مطابق با مشخصات خودروی BMW انجام می‌دهد و از پرسنل آموزش دیده مناسب استفاده می‌کند. در کتابچه راهنما، از این نوع تعمیرگاه‌ها به عنوان "سایر نمایندگی‌های مجاز واجد شرایط" نام برده می‌شود.
اگر کاری مانند سرویس نگهداری و تعمیر به طور نادرست انجام شود، می‌تواند منجر به آسیب‌های بعدی با خطرات ایمنی مرتبط شود.
انجام نادرست کار روی رنگ خودرو می‌تواند باعث خرابی یا نقص قطعات، به عنوان مثال سنسورهای رادار، شود و در نتیجه خطر ایمنی را به همراه داشته باشد.

قطعات و لوازم جانبی

شرکت سازنده استفاده از قطعات و لوازم جانبی مورد تأیید خودروی BMW را توصیه می‌کند.
توصیه می‌شود برای مشاوره در مورد قطعات و لوازم جانبی اصلی خودروی BMW، سایر محصولات مورد تأیید شرکت سازنده و مشاوره تخصصی در مورد همه موارد مرتبط، با یک نمایندگی مجاز مشورت کنید.
ایمنی و سازگاری این محصولات در رابطه با خودروهای BMW توسط شرکت سازنده بررسی شده است.
شرکت سازنده مسئولیت قطعات و لوازم جانبی اصلی خودروی BMW را می‌پذیرد. با این حال، شرکت سازنده نمی‌تواند مسئولیتی در قبال قطعات یا لوازم جانبی از هر نوعی که تأیید نکرده است، بپذیرد.
شرکت سازنده قادر به ارزیابی هریک از محصولات سایر شرکت‌های تولیدکننده برای مثال مناسب بودن آن برای استفاده در خودروی BMW بدون خطر ایمنی نیست.
به همین ترتیب، حتی اگر محصول در یک کشور خاص تأیید رسمی دریافت کرده باشد، هیچ تضمینی نمی‌توان در نظر گرفت. آزمایش‌های انجام شده برای چنین تأییدیه‌هایی همیشه نمی‌توانند تمام شرایط عملیاتی خودروهای BMW را پوشش دهند و بنابراین برخی از آنها کافی نیستند.

اطلاعات خودرو و حفاظت از اطلاعات

مسئولیت‌ها و حقوق

مسئولیت اطلاعات

در محدوده مقررات حفاظت از اطلاعات، سازنده خودرو مسئول پردازش اطلاعات شخصی است که هنگام استفاده از خودرو یا در رابطه با پشتیبانی مشتری و خدمات آنلاین مرتبط جمع‌آوری می‌شود.

شناسایی مالک

هر خودرو دارای یک شماره شناسایی منحصر به فرد است. بسته به کشور و با کمک مقامات مربوطه، می‌توان مالک ثبت شده را از شماره شناسایی خودرو و پلاک شناسایی کرد. همچنین روش‌های دیگری برای ردیابی اطلاعات جمع‌آوری شده در خودرو به راننده یا مالک ثبت شده وجود دارد، به عنوان مثال، از طریق حساب ConnectedDrive مورد استفاده قابل انجام است.

حقوق حفاظت از اطلاعات

طبق قانون حفاظت از اطلاعات اجرایی، مالکین خودرو در رابطه با شرکت‌هایی که اطلاعات شخصی خودرو را پردازش می‌کنند، از حقوق خاصی برخوردارند.

این حقوق، شامل حق دسترسی رایگان و جامع به اطلاعات است.

ممکن است این شرکت‌ها جزو یکی از موارد زیر باشند:

- سازنده خودرو.
- نمایندگی‌های مجاز شرکت.
- تعمیرگاه‌های تخصصی.
- ارائه‌دهندگان خدمات شبکه.

از جمله موارد دیگر، مالکین خودرو می‌توانند اطلاعاتی در مورد اینکه چه اطلاعات شخصی پردازش می‌شوند، برای چه چیزی استفاده می‌شوند و از کجا به دست آمده‌اند، را درخواست کنند.

حق دسترسی همچنین شامل اطلاعات مربوط به داده‌هایی است که به سایر شرکت‌ها یا نهادها منتقل شده‌اند. برای دریافت این اطلاعات، ارائه مدرک مالکیت یا استفاده از آن الزامی است.

لطفاً برای اطلاع از سیاست حفاظت از اطلاعات مربوطه، به وب‌سایت شرکت سازنده خودرو مراجعه کنید. سیاست حفاظت از اطلاعات حاوی اطلاعاتی در مورد حق حذف یا اصلاح اطلاعات است. وب‌سایت شرکت سازنده خودرو همچنین اطلاعات تماس خود و مسئول حفاظت از اطلاعات خود را ارائه می‌دهد.

مالک ثبت شده می‌تواند اطلاعات ذخیره شده در خودرو را توسط یک نمایندگی مجاز یا یک کارگاه تخصصی، در صورت لزوم، با پرداخت هزینه، بخواند.

اطلاعات خودرو می توانند از طریق سوکت تشخیص عیب قانونی خودرو خوانده شوند.

پردازش اطلاعات

پردازش اطلاعات شخصی ممکن است برای قادر ساختن سازنده خودرو به انجام تعهدات خود در قبال مشتری یا قانون‌گذاران یا ارائه محصولات و خدمات با کیفیت بالا ضروری باشد.

این موارد شامل بخش‌های زیر است:

- انجام تعهدات قراردادی در مورد فروش، سرویس و تعمیر وسایل نقلیه، به عنوان مثال فرآیندهای فروش، سرویس و نگهداری.
- انجام تعهدات قراردادی برای ارائه خدمات دیجیتال خودرو، به عنوان مثال BMW ConnectedDrive.
- حفظ کیفیت محصول و تحقیق و توسعه محصولات جدید و بهینه‌سازی فرآیندهای خدمات.
- اجرای فرآیندهای فروش، خدمات و مدیریت، از جمله شعب و شرکت‌های تجاری داخلی.
- ارائه پشتیبانی به مشتری، به عنوان مثال "پردازش قرارداد".
- انجام تعهدات قانونی، به عنوان مثال اطلاعات "مربوط به فعالیت‌های فنی".
- پردازش ادعاهای معتبر برای استفاده از گارانتی.

جمع‌آوری اطلاعات

نوع اطلاعات جمع‌آوری شده

بسته به شرایط، اطلاعات شخصی زیر ممکن است در ارتباط با خودرو جمع‌آوری شوند.

اطلاعات تماس

- نام، آدرس، شماره تلفن.
- ایمیل.

اطلاعات قرارداد

- شماره مشتری، شماره قرارداد، خدمات آنلاین درخواست شده.
- اطلاعات پرداخت ذخیره شده، به عنوان مثال شماره کارت اعتباری.

اطلاعات تراکنش و تعامل اطلاعات

اطلاعات مربوط به خرید محصولات و خدمات یا تعامل برای خدمات مشتری.

استفاده از برنامه‌ها و خدمات سازنده خودرو

اطلاعات مربوط به استفاده از برنامه‌ها در دستگاه‌های تلفن همراه و خدمات آنلاین، و اطلاعات مربوط به عملکردها و تنظیمات خودرو.

اطلاعات سنسور و نحوه استفاده مرتبط با خودرو

اطلاعاتی که در خودرو تولید یا پردازش می‌شوند.

- سیستم‌های کمک رانندگی: پردازش اطلاعات سنسور که برای ارزیابی وضعیت اطراف خودرو یا رفتار راننده استفاده می‌شود.
- تنظیمات شخصی: تنظیمات ذخیره شده در خودرو، به عنوان مثال تنظیم صندلی.
- چندرسانه‌ای، سیستم مسیریابی، به عنوان مثال مقصدها.

زمان جمع‌آوری اطلاعات

اطلاعات شخصی ممکن است در مواقع زیر جمع‌آوری شود:

- هنگام تماس مستقیم با سازنده خودرو.
- هنگام خرید مستقیم خدمات، به عنوان مثال خدمات آنلاین.
- هنگام استفاده از خودرو، محصولات، خدمات سرویس و نگهداری و رسانه‌های دیجیتال برای مثال از طریق اپلیکیشن.
- هنگام تبادل اطلاعات شخصی از طریق شرکای واجد شرایط سازنده خودرو یا از طریق تأمین‌کنندگان شخص ثالث، طبق الزامات حفاظت از اطلاعات.
- زمانی‌که اطلاعات خودرو شامل شماره شناسایی خودرو در حین ارائه خدمات، سرویس و نگهداری و تعمیرات در دسترس قرار می‌گیرد.

اطلاعات موجود در خودرو

مرور کلی

واحدهای کنترل الکترونیکی در خودرو نصب شده‌اند. این واحدهای کنترل، اطلاعات مختلفی را پردازش می‌کنند، مانند اطلاعات دریافتی از سنسورهای خودرو، اطلاعات تولید شده به صورت خودکار یا اطلاعات مبادله شده بین واحدها. بسیاری از واحدهای کنترل برای عملکرد ایمن خودرو یا ارائه کمک در هنگام رانندگی، به عنوان مثال سیستم‌های کمک رانندگی، ضروری هستند.

همچنین واحدهای کنترلی وجود دارند که عملکردهای راحتی یا اطلاعاتی را مدیریت می‌کنند.

اطلاعات شخصی ذخیره شده در خودرو را می‌توان در هر زمانی حذف کرد. این اطلاعات بنا به درخواست شخص، به عنوان مثال در زمینه استفاده از خدمات آنلاین یا به دلیل تعهد قانونی که سازنده ملزم به رعایت آن است، به اشخاص ثالث منتقل می‌شود. این انتقال به تنظیمات انتخاب شده برای استفاده از خدمات بستگی دارد.

اطلاعات بیشتر:

بازنشانی اطلاعات خودرو، به صفحه ۶۸ مراجعه کنید.

اطلاعات سنسور

سیستم‌های کمک رانندگی، به عنوان مثال کروز کنترل، هشدار برخورد یا هشدار خستگی، داده‌های سنسور را پردازش می‌کنند که برای ارزیابی محیط اطراف خودرو یا رفتار راننده استفاده می‌شود.

این موارد شامل بخش‌های زیر است:

- پیام‌های وضعیت مربوط به خودرو و اجزای جداگانه آن، به عنوان مثال سرعت چرخ، سرعت محیطی چرخ، کاهش سرعت، شتاب جانبی، بسته بودن کمربند ایمنی.
- شرایط محیطی، به عنوان مثال دما، سیگنال‌های سنسور باران.

پردازش اطلاعات در داخل خودرو معمولاً به صورت موقت انجام می‌شود. به طور کلی، این اطلاعات تنها در صورتی برای مدت بیشتری نگهداری و پردازش می‌شوند، که برای ارائه خدمات توافق شده با مشتری ضروری باشند، مشتری با آن موافقت کرده باشد، یا برای انجام تعهدات قانونی الزامی باشد.

قطعات الکترونیکی

قطعات الکترونیکی، به عنوان مثال واحدهای کنترل و کلیدهای خودرو، شامل قطعاتی برای ذخیره اطلاعات فنی هستند. اطلاعات مربوط به وضعیت خودرو، استفاده و فرسودگی قطعات، الزامات سرویس و نگهداری، حوادث یا نقص‌ها را می‌توان به طور موقت یا دائمی ذخیره کرد.

این اطلاعات عموماً وضعیت یک قطعه، ماژول، یک سیستم یا محیط اطراف خودرو را ثبت می‌کند، برای مثال:

- وضعیت عملکرد اجزای سیستم، مانند سطح مایعات، فشار باد لاستیک، وضعیت باتری.
- عملکرد نادرست و آسیب به اجزای مهم سیستم، برای مثال چراغ‌ها و ترمزها.
- واکنش خودرو به موقعیت‌های خاص رانندگی، برای مثال فعال شدن کیسه هوا، فعال شدن سیستم‌های کنترل پایداری خودرو.
- اطلاعات مربوط به حوادثی که باعث آسیب دیدن خودرو شده باشند.

این اطلاعات برای پیاده‌سازی عملکرد واحد کنترل استفاده می‌شوند. همچنین برای تشخیص و اصلاح نقص‌ها و همچنین برای بهینه‌سازی عملکردهای خودرو استفاده می‌شوند.

بیشتر این اطلاعات گذرا هستند و فقط در داخل خود خودرو پردازش می‌شوند. تنها بخش کوچکی از اطلاعات در پاسخ به شرایط خاص در حافظه‌های سیستم ثبت وقایع یا حافظه نقص‌های خودرو ذخیره می‌شوند.

تنظیمات شخصی

عملکردهای راحتی، مانند تنظیمات صندلی، تنظیمات سیستم تهویه مطبوع یا تنظیمات نور، تجربه رانندگی را بهبود می‌بخشند.

تنظیمات شخصی برای این عملکردها در BMW ID یا در پروفایل راننده در داخل خودرو ذخیره شده و در صورت نیاز، مثلاً اگر تنظیمات در این مدت توسط راننده دیگری تغییر کرده باشد، قابل بازیابی می‌باشد. بسته به تجهیزات، این پروفایل‌ها را می‌توان در سیستم‌های اطلاعات ایمن سازنده خودرو ذخیره کرد.

با تعویض خودرو، به راحتی می‌توان از BMW ID در خودروی دیگر نیز استفاده کرد.

تنظیمات خودرو ذخیره شده در BMW ID یا پروفایل راننده را می‌توان در هر زمان تغییر داد یا حذف کرد.

اطلاعات بیشتر:

بازنشانی اطلاعات خودرو، به صفحه ۶۸ مراجعه کنید.

چندرسانه‌ای و مسیریابی

علاوه بر این، اطلاعات می‌توانند در سیستم‌های نمایش اطلاعات و ارتباطی خودرو ذخیره شوند، برای مثال از طریق دستگاه تلفن همراه هوشمند. اطلاعات ذخیره شده می‌توانند در خودرو پردازش شوند مانند، پخش موسیقی مورد علاقه شما.

بسته به تجهیزات مربوطه، این اطلاعات شامل موارد زیر است:.

- اطلاعات چندرسانه‌ای، مانند موسیقی یا عکس‌هایی که برای پخش در سیستم چندرسانه‌ای دیجیتال استفاده می‌شوند.
- اطلاعات دفترچه تلفن که برای اتصال به دستگاه هندزفری یا سیستم مسیریابی استفاده می‌شوند.
- مقصدهای مسیریابی: بسته به تجهیزات، هدایت مقصد را می‌توان به طور خودکار به کمک مقصدهای مسیریابی ذخیر ه شده در سیستم مسیریابی آغاز کرد.
- اطلاعات مربوط به استفاده از خدمات شبکه.

این اطلاعات می‌توانند به طور محلی در خودرو یا بر روی دستگاه‌های متصل به خودرو ذخیره شوند، مانند دستگاه تلفن همراه هوشمند یا فلش USB.

اطلاعات خدمات

مرور کلی

هنگامی که خدماتی مورد نیاز است، به عنوان مثال تعمیرات، خدمات سرویس و نگهداری، گارانتی و اقدامات تضمین کیفیت، این اطلاعات فنی را می‌توان به همراه شماره شناسایی خودرو از داخل خودرو خواند.

اطلاعات ذخیره شده

ممکن است قطعات الکترونیکی خودرو شامل حافظه اطلاعاتی باشند که اطلاعات فنی مربوط به وضعیت خودرو، حوادث و نقص‌ها را ذخیره کند. اطلاعات مورد نیاز برای سرویس و نگهداری به طور محلی پردازش شده و پس از اتمام کار به طور خودکار حذف می‌شوند. نمایندگی‌های مجاز شرکت می‌توانند به این اطلاعات دسترسی پیدا کنند. در طول سرویس و نگهداری و تعمیر، اطلاعات از طریق سوکت تشخیص عیب با استفاده از یک سیستم تشخیصی ویژه خوانده می‌شود و به سازنده خودرو منتقل می‌شود. مشتری حق دارد از خواندن و ارسال اطلاعات خودداری کند.

بهینه‌سازی فرآیند خدمات

برای اطمینان از ارائه بهترین خدمات، شرکت مستندات مربوط به خودرو را نگهداری خواهد کرد. در چارچوب مقررات قانونی، این مستندات ممکن است به اشخاص ثالث مجاز (مانند تعمیرگاه‌های حرفه‌ای) ارائه شود.

این اشخاص ثالث تنها می‌توانند از این اطلاعات برای ارائه خدمات یا تعمیرات استفاده کنند. این کار از انجام کارهای تکراری غیرضروری بر روی خودرو جلوگیری می‌کند.

تضمین کیفیت محصول

این اطلاعات وضعیت فنی خودرو را ثبت می‌کنند، به شناسایی نقص‌ها کمک می‌کنند، تعهدات گارانتی خودرو را برآورده می‌سازند و کیفیت را بهبود می‌بخشند.

برای اطمینان از کیفیت محصول و توسعه محصولات جدید، اطلاعات مربوط به استفاده از قطعات و سیستم‌ها، به عنوان مثال، چراغ‌ها، ترمز، شیشه بالابرهای برقی، نمایشگرها، قابل دسترسی هستند. این اطلاعات به سازنده خودرو کمک می‌کند تا طراحی اجزا و سیستم‌ها را بهینه‌سازی کند. تجزیه و تحلیل اطلاعات همچنین مبنایی برای بروزرسانی‌های فنی و فراخوان‌های قانونی را فراهم می‌کند. علاوه بر این، تولیدکنندگان موظف به پیگیری محصول هستند. برای انجام این تعهدات، سازندگان خودرو به پارامترهای فنی خودرو نیاز دارند که شامل نسخه نرم‌افزار داخل خودرو نیز می‌شود.

گارانتی و درخواست برای گارانتی

از اطلاعات خودرو همچنین می‌توان برای بررسی درخواست‌های مشتری برای استفاده از گارانتی استفاده کرد. در صورت وجود گارانتی، برای روشن شدن سریع ادعا اطلاعات خوانده شده به شرکت منتقل می‌شود.

حافظه هشدارها و سیستم ثبت وقایع رانندگی در خودرو می‌تواند در طول تعمیرات یا سرویس و نگهداری در نمایندگی‌های مجاز شرکت بازنشانی شود.

کنترل اطلاعات

شما می‌توانید درخواست کنید که انتقال اطلاعات به سازنده خودرو برای اهدافی مانند تضمین کیفیت محصول و بهینه‌سازی فرآیندهای خدمات، متوقف شود.

مقررات قانونی مربوط به افشای اطلاعات

در چارچوب قانونی، شرکت موظف است اطلاعات ذخیره شده را به نهادهای رسمی ارائه دهد.

اطلاعات صرفاً تا حد نیاز و به صورت موردی ارائه می‌شوند، به عنوان مثال برای بررسی یک اقدام وجرم جنایی.
قانون فعلی همچنین به نهادهای دولتی اجازه می‌دهد تا برای موارد خاص، به اطلاعات داخل خودرو دسترسی داشته باشند. اطلاعات واحد کنترل کیسه هوا نیز در شرایطی مثل هنگام تعیین علت حادثه می‌تواند خوانده شود.
در چارچوب تعهدات قانونی در اتحادیه اروپا، اطلاعات مصرفی خودرو، مانند مصرف سوخت یا انرژی و مسافت طی شده، که اطلاعات OBFCM نیز نامیده می‌شوند، توسط سازنده خودرو به کمیسیون اتحادیه اروپا ارسال می‌شود.
مالک ثبت شده می‌تواند از ارائه این اطلاعات برای این منظور خودداری کند.

دستگاه‌های همراه

بسته به تجهیزات، دستگاه‌های همراه مانند تلفن‌های همراه هوشمند می‌توانند برای کنترل عملکردهای تلفن هوشمند از خودرو، به عنوان مثال Apple CarPlay، به خودرو متصل شوند. به عنوان مثال، صدا و تصاویر از دستگاه تلفن همراه ممکن است از طریق سیستم چندرسانه‌ای در خودرو پخش یا نمایش داده شوند.
همزمان، اطلاعات انتخابی به دستگاه همراه منتقل می‌شود. بسته به روش دسترسی، این اطلاعات می‌تواند شامل اطلاعات مربوط به موقعیت مکانی و سایر اطلاعات رایج خودرو باشد. این امر به بهینه‌سازی استفاده از برنامه‌های انتخاب شده، مانند مسیریابی یا پخش موسیقی، کمک می‌کند. نحوه پردازش اطلاعات اضافی توسط ارائه دهنده برنامه تعیین می‌شود.

خدمات

مرور کلی

اگر خودرو مجهز به اتصال شبکه بی‌سیم باشد، اطلاعات می‌توانند بین خودرو و سایر سیستم‌ها، به عنوان مثال با BMW ConnectedDrive، مبادله شوند.

خدمات تولیدکننده خودرو

برای خدمات آنلاین شرکت، عملکردهای مربوطه در بخش‌های مربوط به آن توضیح داده شده است برای مثال، در بخش شرایط و ضوابط عمومی یا وبسایت سازنده خودرو. همچنین اطلاعات مربوط به قوانین حفاظت از اطلاعات در اینجا آورده شده است.
ممکن است از اطلاعات شخصی برای ارائه خدمات آنلاین استفاده شوند. اطلاعات از طریق یک اتصال امن، به عنوان مثال با سیستم‌های اطلاعاتی سازنده خودرو که برای این منظور تنظیم شده‌اند، مبادله می‌شوند.
اطلاعات شخصی تنها در صورتی می‌توانند خارج از محدوده ارائه خدمات استخراج، پردازش و استفاده شوند که مبنای قانونی مناسب برای آن وجود داشته باشد و تنها مطابق با توافق‌نامه، تعهدات قانونی یا پس از کسب رضایت کاربر امکان‌پذیر است.

برنامه BMW ConnectedDrive

خودرو از طریق برنامه BMW ConnectedDrive می‌تواند به خدمات دیجیتال مختلف متصل شود. وقتی از یک سرویس استفاده می‌شود، اطلاعات ذخیره شده در خودرو و مورد نیاز برای ارائه سرویس، عموماً به صورت آنلاین منتقل می‌شوند، به عنوان مثال، اطلاعات مربوط به شناسایی و مکان‌یابی خودرو. بسته به نوع پردازش اطلاعات خاص، اساس کار برمبنای توافق قراردادی با کاربر یا رضایت صریح قبلی کاربر است.
در برخی موارد، انتقال اطلاعات توسط عملیات از پیش تعریف شده مانند یک تماس اضطراری هوشمند، آغاز می‌شود. اتصال شبکه بی‌سیم می‌تواند از طریق واحد ارسال و دریافت خودرو یا از طریق یک دستگاه همراه شخصی مانند تلفن همراه هوشمند برقرار شود. قابلیت انتقال اطلاعات می‌تواند در صورت نیاز غیرفعال شود. پس از غیرفعال شدن انتقال اطلاعات، ممکن است هیچ‌یک از عملکردها دیگر در دسترس نباشند.
اتصال شبکه بی‌سیم امکان استفاده از عملکردهای آنلاین را فراهم می‌کند. این موارد شامل خدمات آنلاین و برنامه‌هایی است که توسط سازنده خودرو یا سایر تأمین‌کنندگان ارائه می‌شود.

ارائه خدمات توسط سایرین

هنگام استفاده از خدمات آنلاین سایر ارائه دهندگان، این خدمات توسط ارائه دهنده مربوطه می‌باشد و تابع شرایط حفاظت از اطلاعات و شرایط استفاده آنها می‌باشد. سازنده خودرو هیچ تأثیری بر اطلاعات مبادله شده ندارد.

شما حق دارید از ارائه دهنده مربوطه بپرسید که اطلاعات شخصی چگونه، به چه میزان و برای چه اهدافی برای خدمات شخص ثالث جمع‌آوری و استفاده می‌شود.

تصمیم شخصی

هر کاربر خود تصمیم می‌گیرد که آیا مایل به عقد قرارداد برای یک سرویس یا یک بسته خدماتی، به عنوان مثال، برای BMW ConnectedDrive است. اطلاعات مربوط به دامنه و محتوای پردازش اطلاعات قبل از دریافت خدمات ارائه می‌شود.

کاربر می‌تواند در هر زمان این خدمات را غیرفعال کند و در نتیجه پردازش اطلاعات مورد نیاز برای سرویس‌ها را متوقف کند. همچنین می‌توان کل ارتباط اطلاعاتی را فعال یا غیرفعال کرد. عملکردها و خدماتی که طبق قانون الزامی هستند، مانند سیستم‌های تماس اضطراری، از این امر مستثنی هستند.

شفافیت اطلاعات خودرو

BMW CarData با استفاده از برنامه BMW ConnectedDrive، شفافیت اطلاعات خودرو را فراهم می‌کند. BMW CarData به کاربران امکان کنترل این موضوع را می‌دهد که آیا اطلاعات خودرو که در زمینه BMW ConnectedDrive پردازش می‌شوند به اشخاص ثالث منتقل می‌شوند یا خیر. کاربران می‌توانند برای هر سرویس ارائه دهنده خدمات، تصمیم بگیرند که آیا دسترسی اطلاعات به اشخاص ثالث، به عنوان مثال به شرکت‌های بیمه، اعطا یا رد شود. همچنین می‌توان در هر زمانی از BMW CarData درخواست بایگانی کرد.

این بایگانی اطلاعاتی در مورد اطلاعاتی که در زمینه BMW ConnectedDrive منتقل و ذخیره شده‌اند، ارائه می‌شود.

فقط می‌توان از طریق سرورهای سازنده خودرو توسط ارائه دهندگان شخص ثالث به BMW CarData دسترسی داشت. دسترسی مستقیم به خودرو و اطلاعات آن مجاز نیست.

اطلاعات بیشتر در مورد BMW CarData در پورتال مشتری BMW ConnectedDrive موجود است.

سیستم تماس اضطراری قانونی

مرور کلی

سیستم تماس اضطراری eCall که طبق قانون الزامی است، امکان برقراری تماس‌های اضطراری دستی یا خودکار را فراهم می‌کند، به عنوان مثال در صورت وقوع حادثه می‌توان از این سیستم تماس اضطراری استفاده نمود.

تماس‌های اضطراری توسط مرکز هماهنگی امداد عمومی پاسخ داده می‌شوند.

سیستم تماس اضطراری eCall که از نظر قانونی الزامی است، از زیرساخت یک شماره تماس اضطراری عمومی، به عنوان مثال، ۱۱۲ در اتحادیه اروپا استفاده می‌کند.

برای کسب اطلاعات در مورد سیستم تماس اضطراری eCall که از نظر قانونی الزامی است، نحوه عملکرد و وظایف آن، به فصل تماس اضطراری مراجعه کنید.

به عنوان مثال سرویس eCall که براساس تماس اضطراری ۱۱۲ در اتحادیه اروپا، یک سرویس عمومی است و به صورت رایگان ارائه می‌شود.

در صورت وقوع یک حادثه شدید، سیستم تماس اضطراری قانونی به طور خودکار توسط حسگرهای داخلی به عنوان یک روش استاندارد فعال می‌شود. همچنین اگر خودرو به سیستم تماس اضطراری هوشمند مجهز باشد، در صورتی که این سیستم هنگام وقوع یک حادثه شدید از کار بیفتد، این سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

همچنین سیستم تماس اضطراری قانونی می‌تواند در صورت نیاز به صورت دستی فعال شود.

در صورت بروز نقص بحرانی در سیستم که باعث از کار افتادن سیستم تماس اضطراری قانونی eCall شود، سرنشینان خودرو هشدار دریافت می‌کنند.

اطلاعات بیشتر:

◁ تماس اضطراری، به صفحه ۴۰۵ مراجعه کنید.
◁ نقص عملکرد، به صفحه ۴۰۷ مراجعه کنید.

اطلاعات مربوط به پردازش اطلاعات

سیستم تماس اضطراری eCall اطلاعات شخصی را مطابق با مقررات زیر پردازش می‌کند:

- حفاظت از اطلاعات شخصی: مقررات 2016/679 (EU) پارلمان اروپا و شورا.
- حفاظت از اطلاعات شخصی: دستورالعمل 2002/58/EC پارلمان اروپا و شورا و کشورهای عضو آن که قوانین را اجرا می‌کنند.

اطلاعات شخصی فقط به منظور انتقال تماس‌های اضطراری eCall به شماره تماس اضطراری واحد اروپایی ۱۱۲ پردازش می‌شوند.

سیم‌کارت

سیستم تماس اضطراری از طریق ارتباطات سیار از طریق یک سیم‌کارت جداگانه نصب شده در خودرو کار می‌کند. این سیم‌کارت به طور دائم به شبکه ارتباطات سیار متصل نیست؛ بلکه فقط تا زمانی که تماس اضطراری فعال باشد، متصل می‌ماند.

انواع اطلاعات و گیرندگان آنها

سیستم تماس اضطراری فقط می‌تواند اطلاعات زیر را جمع‌آوری و پردازش کند:

- شماره شناسایی خودرو برای شناسایی سریع خودرو، به عنوان مثال مدل خودرو.
- نوع خودرو، به عنوان مثال خودروی سواری.
- نوع سیستم محرک خودرو، برای تخمین خطرات در هنگام عملیات بازیابی، به عنوان مثال خطر آتش‌سوزی.
- موقعیت خودرو در زمان حادثه، سه مکان آخر آن و جهت حرکت، به منظور یافتن سریع‌تر خودرو در بخش‌های بسیار پیچیده مسیر.
- گزارش فعال‌سازی خودکار سیستم، به همراه زمان ثبت شده.
- اطلاعات کنترلی، که به عنوان مثال به سرویس‌های امدارسانی می‌گوید که آیا تماس اضطراری به صورت خودکار یا دستی انجام شده است.
- زمان ثبت شده برای تعیین زمان حادثه به منظور بهینه‌سازی برنامه‌های استقرار سرویس‌های نجات.
- جهت حرکت برای تعیین اینکه به عنوان مثال کدام سمت بزرگراه تحت تأثیر قرار گرفته است.

مقامات ایالتی که تماس اضطراری سیستم eCall در قلمرو آن انجام می‌شود، تعیین می‌کنند که کدام مراکز تماس اضطراری، تماس اضطراری قانونی را دریافت و پردازش کنند.

ساختار پردازش اطلاعات

سیستم تماس اضطراری تضمین می‌کند که اطلاعات ذخیره شده در حافظه سیستم فقط پس از شروع تماس اضطراری، در خارج از سیستم قابل دسترسی باشند.

اطلاعات جمع‌آوری‌شده برای سیستم تماس اضطراری فقط در خودرو ذخیره می‌شوند و هنگام برقراری تماس اضطراری به مرکز هماهنگی امداد و نجات ارسال می‌شوند.

سیستم تماس اضطراری تضمین می‌کند که در طول عملیات عادی، قابل ردیابی و پیگیری مداوم نباشد.

سیستم تماس اضطراری تضمین می‌کند که اطلاعات موجود در حافظه داخلی سیستم به‌طور خودکار و مداوم حذف شوند.

اطلاعات موقعیت مکانی خودرو به‌طور مداوم در حافظه داخلی سیستم کپی و نگهداری می‌شوند، به‌طوری که فقط سه موقعیت مکانی آخر خودرو - که سیستم برای عملیات عادی به آن‌ها نیاز دارد - ذخیره می‌شوند.

گزارش اطلاعات فعالیت سیستم تماس اضطراری eCall فقط تا زمانی که برای مدیریت تماس اضطراری eCall لازم باشد، نگهداری می‌شود و تحت هیچ شرایطی بیش از ۱۳ ساعت پس از برقراری تماس اضطراری eCall نگهداری نمی‌شود.

حقوق افراد تحت تأثیر پردازش اطلاعات

فرد تحت تأثیر پردازش اطلاعات، به عنوان مثال مالک ثبت شده، حق دسترسی به اطلاعات را دارد و می‌تواند درخواست کند که اطلاعات شخصی وی، و همچنین اطلاعاتی که پردازش آنها با الزامات قانونی مطابقت ندارد، اصلاح، حذف یا مسدود شود. هربار که اطلاعات مطابق با مقررات اصلاح، حذف یا مسدود می‌شوند، باید به اشخاص ثالثی که اطلاعات به آنها منتقل شده است، تا جایی که این امر منطقی باشد، اطلاع‌رسانی می‌شود.

در صورت پردازش اطلاعات شخصی، اگر فرد تحت تأثیر پردازش اطلاعات، معتقد به نقض حقوق خود باشد، امکان ارائه شکایت به نهاد حفاظت از اطلاعات مربوطه را دارد.

برای امور مربوط به حقوق دسترسی، لطفاً با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

سیستم تماس اضطراری هوشمند

مرور کلی

مالک ثبت شده حق دارد از سیستم تماس اضطراری هوشمند یا سیستم تماس اضطراری قانونی استفاده کند.

سیستم تماس اضطراری هوشمند، امکان برقراری تماس‌های اضطراری بصورت دستی یا خودکار را زمانی که حادثه‌ای رخ می‌دهد، فراهم می‌کند.

تماس‌های اضطراری توسط نمایندگی مجاز شرکت پاسخ داده می‌شود.

سیستم تماس اضطراری قانونی علاوه بر سیستم تماس اضطراری هوشمند، همیشه در حالت آماده به کار است. اگر سیستم تماس اضطراری هوشمند به دلایل فنی، مثلاً در صورت عدم دسترسی به مرکز تماس اضطراری تعیین شده توسط سازنده خودرو (نمایندگی مجاز)، عملیاتی نباشد، سیستم تماس اضطراری قانونی، عملکرد تماس اضطراری را بر عهده می‌گیرد.

ساختار این سیستم را می‌توان طوری طراحی کرد که تماس‌های اضطراری همیشه توسط سیستم تماس اضطراری قانونی و نه توسط سیستم تماس اضطراری هوشمند انجام شود. این تنظیم می‌تواند توسط نمایندگی مجاز انجام شود.

اطلاعات بیشتر:

تماس اضطراری، به صفحه ۴۰۵ مراجعه کنید.

مبنای قانونی

سیستم تماس اضطراری هوشمند، اطلاعات شخصی را مطابق با مقررات زیر پردازش می‌کند:

- حفاظت از اطلاعات شخصی: آیین‌نامه 2016/679 (EU) پارلمان اروپا و شورا.
- حفاظت از اطلاعات شخصی: آیین‌نامه 2002/58/EC پارلمان اروپا و شورا و کشورهای عضو آن که قوانین را اجرا می‌کنند.

مبنای قانونی برای فعال‌سازی و بهره‌برداری از سیستم تماس اضطراری هوشمند، قرارداد منعقد شده ConnectedDrive برای این عملکرد است.

سیم‌کارت

سیستم تماس اضطراری هوشمند با استفاده از سیم‌کارت نصب شده در خودرو برای BMW ConnectedDrive از طریق ارتباطات سیار عمل می‌کند. سیم‌کارت به طور دائم به شبکه تلفن همراه متصل می‌شود، بنابراین می‌توان به سرعت اتصال را برقرار کرد. اطلاعات در مواقع اضطراری به سازنده خودرو ارسال می‌شوند.

بهبود کیفیت

اطلاعات منتقل شده در هنگام تماس اضطراری برای بهبود کیفیت محصول و کیفیت خدمات توسط شرکت هم استفاده می‌شود و ممکن است برای تحقیقات در مورد حوادث نیز مورد استفاده قرار گیرد.

تعیین موقعیت

موقعیت خودرو تنها توسط ارائه‌دهنده شبکه تلفن همراه و بر اساس مرکز ارتباطات تلفن همراه تعیین می‌شود. اپراتور شبکه نمی‌تواند شماره شناسایی خودرو (VIN) را با شماره تلفن سیم‌کارت مطابقت دهد. تنها سازنده خودرو می‌تواند شماره شناسایی خودرو (VIN) را با شماره تلفن سیم‌کارت خودرو مرتبط سازد.

ثبت اطلاعات تماس‌های اضطراری

اطلاعات گزارش ثبت تماس‌های اضطراری در حافظه خودرو ذخیره می‌شوند. قدیمی‌ترین اطلاعات گزارش مرتباً حذف می‌شوند. برای مثال، در صورت وقوع حادثه، اطلاعات گزارش شامل اطلاعاتی در مورد زمان و مکان برقراری تماس اضطراری است.

در موارد استثنایی، اطلاعات گزارش را می‌توان از حافظه خودرو خواند. معمولاً اطلاعات گزارش تنها با دستور قضایی و زمانی که دستگاه مربوطه به طور مستقیم به خودرو متصل باشد، قابل دسترسی است.

تماس اضطراری خودکار

این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که اگر حسگرهای خودرو حادثه‌ای با شدت مربوطه را تشخیص دهند، به طور خودکار تماس اضطراری برقرار می‌شود.

اطلاعات ارسالی

اگر یک تماس اضطراری توسط سیستم تماس اضطراری هوشمند برقرار شود، همان اطلاعاتی که معمولاً توسط سیستم تماس اضطراری قانونی به مرکز خدمات امداد عمومی ارسال می‌شود، به مرکز تماس اضطراری تعیین شده نیز ارسال می‌شود.

علاوه بر این، سیستم تماس اضطراری هوشمند اطلاعات اضافی زیر را نیز به مرکز تماس اضطراری تعیین شده توسط سازنده خودرو و در صورت لزوم، به مرکز خدمات امداد عمومی منتقل می‌کند:

- اطلاعات مربوط به حادثه، به عنوان مثال جهت برخورد که توسط حسگرهای خودرو تشخیص داده شده است تا در برنامه‌ریزی برای استقرار به مرکز خدمات امداد کمک کند.
- اطلاعات تماس، به عنوان مثال شماره تلفن سیم‌کارت نصب شده و شماره تلفن راننده، در صورت موجود بودن، به طوری که در صورت لزوم بتوان به سرعت با افراد درگیر در حادثه تماس گرفت.

ذخیره‌سازی اطلاعات

اطلاعات مربوط به یک تماس اضطراری برقرار شده در خودرو ذخیره می‌شوند. این اطلاعات حاوی اطلاعاتی در مورد تماس اضطراری، مانند موقعیت مکانی و زمان برقراری تماس اضطراری هستند.

در هنگام برقراری تماس اضطراری هوشمند، تماس اضطراری توسط نمایندگی مجاز شرکت ضبط می‌شود.

در صورت نیاز به تجزیه و تحلیل جزئیات تماس اضطراری، مکالمه ضبط شده به مدت ۲۴ ساعت ذخیره می‌شود و سپس حذف خواهد شد.

افشای اطلاعات شخصی

اطلاعات به دست آمده در زمینه تماس اضطراری هوشمند فقط برای پردازش تماس اضطراری و در صورت لزوم، برای تحقیقات مربوط به حوادث استفاده می‌شود. در صورت الزام قانونی، سازنده خودرو اطلاعات پردازش شده توسط آن را افشا خواهد کرد.

سیستم ثبت وقایع رانندگی (EDR)

این خودرو مجهز به سیستم ثبت وقایع رانندگی (EDR) است. عملکرد اصلی EDR ثبت اطلاعات در موقعیت‌های خاص برخورد یا نزدیک به برخورد، به عنوان مثال، فعال شدن کیسه هوا یا برخورد با مانعی در جاده است. این اطلاعات به درک نحوه رفتار سیستم‌های خودرو کمک می‌کند. سیستم EDR برای ثبت اطلاعات در یک دوره زمانی کوتاه (حداکثر ۳۰ ثانیه یا معمولاً کمتر) که مربوط به دینامیک رانندگی و سیستم‌های ایمنی خودرو است، استفاده می‌شود.

سیستم EDR نصب شده در این خودرو برای ثبت اطلاعات زیر استفاده می‌شود، به عنوان مثال:

- نوع عملکرد سیستم‌های مختلف خودرو.
- اینکه آیا راننده و سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را بسته‌اند یا خیر.
- اینکه راننده چقدر پدال گاز و/یا ترمز را فشار داده است، در صورت وجود.
- سرعت حرکت خودرو.

این اطلاعات می‌تواند به درک بهتر شرایطی که منجر به حوادث و جراحات می‌شود، کمک کند.

اطلاعات EDR فقط در صورت وقوع حادثه شدید توسط خودرو ثبت می‌شوند. در شرایط رانندگی عادی، هیچ نوع اطلاعاتی توسط EDR ثبت نمی‌شود و هیچ اطلاعات شخصی نیز ذخیره نمی‌شود، به عنوان مثال هیچ نوع اطلاعاتی در مورد نام، جنسیت، سن یا محل برخورد ذخیره نمی‌شود.

با این وجود، طرف‌های دیگر مانند مقامات اجرای قانون می‌توانند اطلاعات EDR را با نوعی از اطلاعات شخصی قابل شناسایی که به طور معمول در طول بررسی یک برخورد جمع‌آوری می‌شوند، مرتبط کنند.

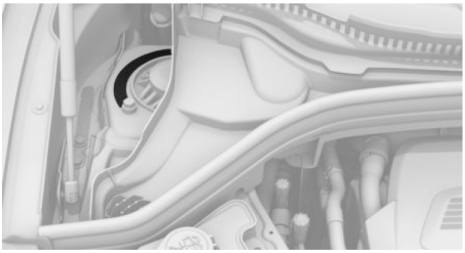
برای خواندن اطلاعات ثبت شده توسط EDR، به تجهیزات و دسترسی ویژه به خودرو یا EDR نیاز است. علاوه بر سازنده خودرو، سایر طرف‌ها مانند مقامات انتظامی که تجهیزات ویژه‌ای در اختیار دارند، می‌توانند در صورت دسترسی به خودرو یا EDR، اطلاعات را بخوانند.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

مرور کلی

بسته به تجهیزات، شماره شناسایی خودرو در مکان‌های مختلفی در خودرو قرار دارد. این فصل کلیه مکان‌های ممکن برای این مدل را شرح می‌دهد.

محفظه موتور



شماره شناسایی خودرو در سمت راست محفظه موتور قرار دارد.

پلاک سمت راست خودرو



شماره شناسایی خودرو در پلاک مدل در سمت راست خودرو قرار دارد.

پلاک سمت چپ خودرو



شماره شناسایی خودرو در پلاک مدل در سمت چپ خودرو قرار دارد.

شیشه جلو



شماره شناسایی خودرو همچنین در پشت شیشه جلو قرار دارد.

سوار شدن در خودرو

قفل کردن و باز کردن

ریموت کنترل خودرو



دکمه‌های ریموت کنترل خودرو

نماد	معنی
	باز کردن
	قفل کردن تنظیم دما در حالت پارک
	باز کردن/ بستن درب پشتی بسته به تجهیزات: درب پشتی را باز کنید/ ببندید.
	روشن کردن چراغ خوش‌آمدگویی

ورود به خودرو

باز کردن قفل خودرو با استفاده از ریموت کنترل

دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل خودرو را فشار دهید.

اگر به دلیل تنظیمات، تنها درب سمت راننده و درب باک سوخت باز شد، دوباره این دکمه را بر روی ریموت کنترل فشار دهید تا سایر درب‌های خودرو باز شوند.

قفل کردن خودرو با استفاده از ریموت کنترل

۱. درب سمت راننده را ببندید.

۲. دکمه قفل کردن را بر روی ریموت کنترل خودرو فشار دهید.

سپس تمامی درب‌های خودرو قفل می‌شوند.

دکمه قفل مرکزی

نمای کلی



دکمه قفل مرکزی بر روی درب جلوی خودرو قرار دارد.

دکمه قفل کردن

دکمه باز کردن قفل

قفل کردن خودرو

در حالی که درب جلو بسته است، دکمه قفل مرکزی بر روی درب جلو را فشار دهید.

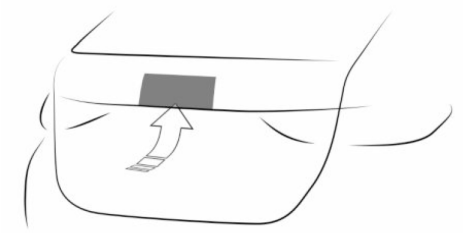
درب باک سوخت قفل نمی‌شود.

باز کردن قفل خودرو

دکمه باز کردن قفل مرکزی بر روی درب جلو را فشار دهید.

درب پشتی

باز کردن درب پشتی

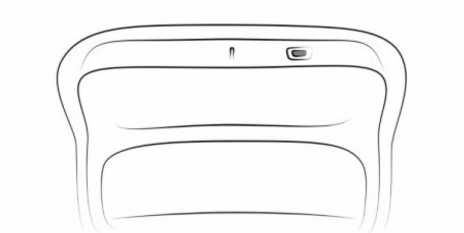


◁ قفل خودرو را باز کنید، سپس دکمه باز کردن درب پشتی که در قسمت بیرون درب پشتی قرار دارد را فشار دهید.

◁ دکمه باز کردن/ بستن درب پشتی بر روی ریموت کنترل خودرو را به مدت تقریباً ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

در صورت نیاز قفل درب خودرو را باز کنید.

بستن درب پشتی

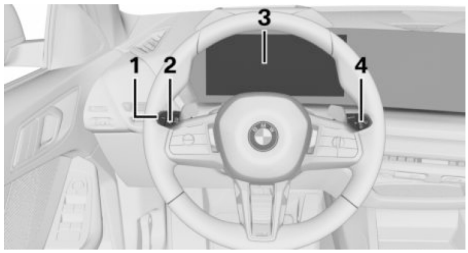


◁ دکمه بستن درب پشتی را در داخل درب پشتی فشار دهید.

◁ دکمه باز کردن/ بستن درب پشتی بر روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید تا درب پشتی بسته شود.

صفحه نشانگر، اجزای کنترل

اطراف غربیلک فرمان



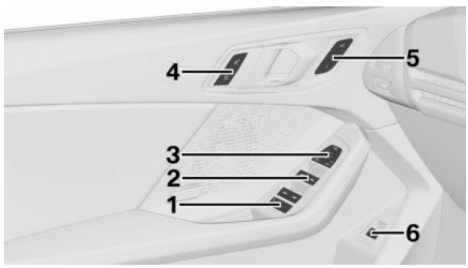
1 کلید چراغ‌های خودرو
2 نور بالا، چراغ راهنما
3 صفحه نشانگر ترکیبی
4 برف پاک‌کن

چراغ‌های نشانگر و هشدار

چراغ‌های نشانگر و هشدار با ترکیب‌ها و رنگ‌های مختلف روشن می‌شوند.

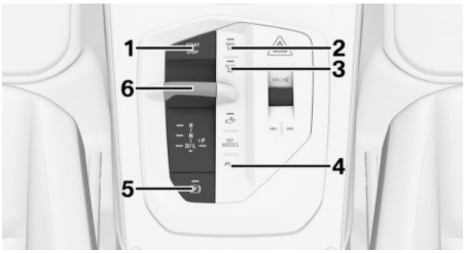
هنگامی که خودرو در حالت آماده به حرکت قرار دارد، برخی از چراغ‌ها به طور موقت در زمان بررسی عملکردها روشن می‌شوند.

درب سمت راننده



1 دکمه قفل کودک
2 کلید شیشه بالابر
3 کلید تنظیم آینه بغل
4 دکمه قفل مرکزی
5 کلید تنظیمات صندلی
6 کلید درب پشتی

کنسول وسط



1 دکمه استارت (start/stop)
2 عملکرد گرمکن (یخزدایی)
3 گرمکن شیشه عقب
4 منوی تنظیمات رانندگی
5 ترمز پارک
6 کلید تعویض دنده

BMW iDrive

عملکرد

سیستم BMW iDrive، سیستم نمایش اطلاعات و کنترل خودرو است که شامل طیف گسترده‌ای از عملکردها است.

دکمه‌های روی صفحه نمایش کنترل

هنگام کار با صفحه نمایش کنترل، دکمه‌های روی نمایشگر روشن می‌شوند.

دکمه	عملکرد
	دسترسی به منوی قبلی.
MEDIA	دسترسی به منوی رسانه.
TEL	دسترسی به منوی تلفن.
NAV	دسترسی به منوی سیستم مسیریابی.

سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW

عملکرد

سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW یک سیستم کمکی شخصی است که کنترل صوتی عملکردهای مختلف خودرو را امکان‌پذیر می‌کند.

فعال کردن ورودی صوتی

۱. دکمه  روی غربیلک فرمان را یکبار فشار دهید.
۲. دستور مورد نظر را بیان کنید.

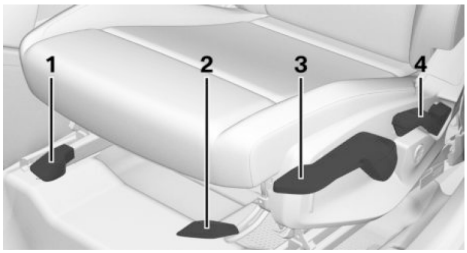
غیرفعال کردن ورودی صوتی

◁ دکمه  روی غربیلک فرمان را مجدداً فشار دهید.
◁ این دستور را بیان کنید: ›لغو (cancel)‹

تنظیمات و عملیات

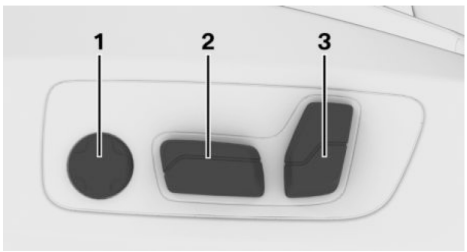
صندلی، آینه بغل و غربیلک فرمان

صندلی با تنظیم دستی



1 اهرم تنظیم طولی صندلی
2 اهرم تنظیم وضعیت تشک صندلی
3 اهرم تنظیم ارتفاع صندلی
4 اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

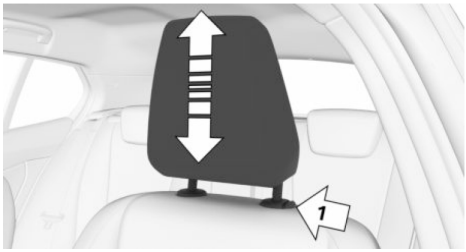
صندلی با تنظیم برقی



1 تنظیم گودی کمر
بسته به تجهیزات: تنظیم عرض پشتی صندلی
2 تنظیم ارتفاع/ طول/ وضعیت تشک صندلی
3 تنظیم زاویه پشتی صندلی

تنظیم پشت‌سری

تنظیم ارتفاع



◁ برای پایین دادن پشت‌سری، دکمه قفل روی پشتی صندلی (فلش 1) را فشار دهید و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.
◁ برای بالا دادن پشت‌سری، پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.

تنظیم ارتفاع: صندلی اسپرت M

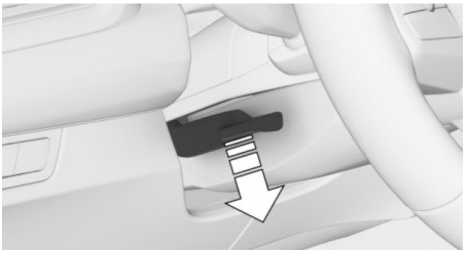
ارتفاع پشت‌سری‌ها قابل تنظیم نیست.

تنظیم آینه بغل



نماد	معنی
	جمع کردن و باز کردن آینه بغل
	تنظیم آینه بغل
	انتخاب آینه بغل سمت چپ، عملکرد تغییر خودکار زاویه آینه
	انتخاب آینه بغل سمت راست

تنظیم غربیلک فرمان



۱. اهرم قفل روی ستون فرمان را کاملاً به سمت پایین فشار دهید.
۲. با استفاده از هر دو دست، غربیلک فرمان را در جهت طولی و ارتفاع متناسب با موقعیت صندلی تنظیم کنید.
۳. اهرم را دوباره به جای خود بازگردانید.

عملکرد حافظه

طرز عملکرد

با استفاده از عملکرد حافظه می‌توان تنظیمات زیر را ذخیره کرد و در صورت نیاز فراخوانی کرد:

- موقعیت صندلی.
- تنظیم آینه‌های بغل.
- تنظیم گودی کمر.
- تنظیم ارتفاع نمایشگر هدآپ دیسپلی (HUD).

نمای کلی



دکمه‌های عملکرد حافظه بر روی درب جلوی خودرو قرار دارند.

ذخیره تنظیمات

برای ذخیره تنظیمات در عملکرد حافظه، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. موقعیت مورد نظر را تنظیم کنید.
۲. دکمه SET روی درب جلو را فشار دهید. چراغ LED آن روشن می‌شود.
۳. هنگامی‌که چراغ LED روشن شد، دکمه عملکرد حافظه 1 یا 2 را فشار دهید. در این صورت صدای بوق شنیده خواهد شد که نشان‌دهنده اتمام فرایند ذخیره‌سازی است.

فراخوانی تنظیمات

برای بازیابی تنظیمات در عملکرد حافظه، مراحل زیر را دنبال کنید:

دکمه عملکرد حافظه 1 یا 2 را فشار دهید.
موقعیت ذخیره‌شده را بازیابی کنید.

سیستم نمایش اطلاعات

راهنمای مسیریابی

شما می‌توانید راهنمایی مقصد را از طریق جستجوی سریع فعال کنید.

۱. منوی مسیریابی را باز کنید.
۲. بر روی کادر جستجو بزنید.
۳. مقصد مورد نظر را وارد کنید.
۴. راهنمایی مقصد را فعال کنید.

در صورت لزوم اطلاعات اضافی نمایش داده خواهد شد.

تجهیزات صوتی و تصویری

بسته به تجهیزات صوتی و تصویری و مدل ارائه شده در آن کشور، دکمه‌های زیر در کنسول وسط خودرو قرار گرفته است.

دکمه	عملکرد
	حرکت کلید چرخان: برای تنظیم صدا فشار دادن کلید چرخان: برای قطع/ وصل کردن خروجی صدا
	جابجایی بین منابع مختلف صوتی و تصویری
	یک‌بار فشار دهید: تغییر ایستگاه رادیو/ آهنگ
	دکمه را فشار داده و نگه دارید: برای جلو زدن/ عقب زدن سریع آهنگ

استفاده از تلفن همراه

مرور کلی

پس از اتصال تلفن همراه به خودرو، می‌توان از طریق سیستم iDrive و دکمه‌های روی غربیلک فرمان آن را کنترل کرد.

بلوتوث تلفن همراه را روشن کنید.

اتصال از طریق بلوتوث

شما می‌توانید از طریق بلوتوث تلفن همراه را به خودرو متصل کنید.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)" / "دستگاه تلفن همراه (Mobile Devices)"/ "اتصال دستگاه جدید (Connect new device)" را انتخاب کنید.

تلفن‌های همراهی که در محدوده مجاز قرار دارند بر روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شوند.

۲. تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کنید.

۳. شماره نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل را با شماره نمایش داده شده روی صفحه تلفن همراه مقایسه کنید و از یکسان بودن آنها اطمینان یابید.

۴. در صورت نیاز، حالت اتصال را انتخاب کنید:

"ادامه از طریق BMW iDrive (Continue with BMW iDrive)"

دستگاه متصل شده و در لیست دستگاه‌ها نمایش داده می‌شود.

پاسخ دادن به تماس ورودی

بسته به تجهیزات، می‌توان تماس‌های ورودی را به روش‌های مختلف پاسخ داد.

- از طریق سیستم iDrive
  انتخاب "پاسخ دادن (Accept)"
- دکمه عملکرد تلفن  را بر روی غربیلک فرمان فشار دهید.
- از کلید چرخان روی غربیلک فرمان برای انتخاب گزینه "پاسخ دادن (Accept)" از لیست نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگر استفاده کنید.

شماره‌گیری

شما می‌توانید شماره تلفن مورد نظر خود را از طریق سیستم iDrive انتخاب کنید.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "تلفن همراه (Telephone)"/ "شماره‌گیری (Dial)" را انتخاب کنید.

۲. شماره مورد نظر را وارد کنید.

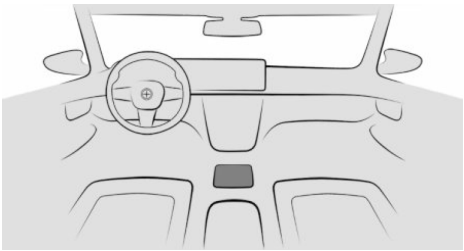
۳. نماد شماره‌گیری تلفن را انتخاب کنید. شماره را از طریق تلفن همراه متصلی که عملکرد تماس به آن اختصاص داده شده است، شماره‌گیری کنید.

هنگام حرکت

رانندگی

حالت آماده به حرکت

نمای کلی



دکمه استارت.



فعال کردن حالت آماده به حرکت

۱. ترمز را فشار دهید.
۲. دکمه استارت را فشار دهید.

اگر عبارت READY روی صفحه نشانگرها نمایش داده شود، عملکرد استارت/ استاپ خودکار آماده روشن کردن خودکار موتور است.

غیرفعال کردن حالت آماده به حرکت

۱. در حالی که خودرو پارک شده است، ترمز را فشار دهید.
۲. ترمز پارک را اعمال کنید.
۳. دکمه استارت را فشار دهید.

صفحه نمایش READY خاموش می‌شود و بوقی به صدا درمی‌آید.

اگر درب راننده در حالی‌که کمربند ایمنی راننده بسته نشده است باز شود، حالت آماده به حرکت به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

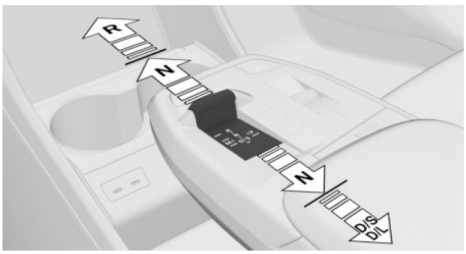
عملکرد استارت/ استاپ خودکار

هنگامی‌که خودرو متوقف می‌شود، عملکرد استارت/ استاپ خودکار موتور را به طور خودکار خاموش می‌کند تا در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود. برای شروع حرکت، در شرایط زیر موتو به طور خودکار روشن می‌شود:

- با رها کردن پدال ترمز.
- با فعال بودن سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold): پدال گاز را فشار دهید.

گیربکس اتوماتیک (استپ‌ترونیک)

قرار دادن دنده در موقعیت‌های D، N، R، S، L



- حالت دنده D.
- حالت دنده N (خلاص).
- حالت دنده عقب R.
- با قابلیت تعویض دنده دستی: حالت دنده اسپرت S.
- بدون تعویض دنده دستی: حالت Low دنده سنگین (کم‌سرعت) L.

قبل از شروع به حرکت پدال ترمز را فشار دهید، در غیر این صورت اگر دنده در حالت دنده رانندگی یا دنده عقب باشد، خودرو به طور خودکار حرکت خواهد کرد.

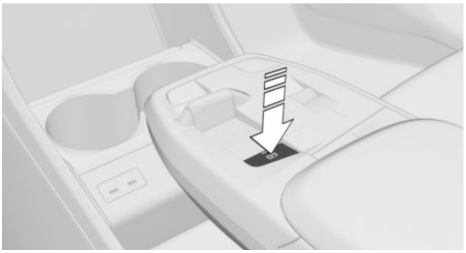
دنده تنها زمانی می‌تواند در حالت R قرار گیرد که خودرو در حالت ساکن باشد

حالت اسپرت: ویژگی‌های تعویض دنده برای رانندگی اسپرت‌تر طراحی شده‌اند.

حالت LOW دنده سنگین : نیروی ترمز موتور افزایش یافته و شتاب‌گیری سریع‌تر می‌شود.

قرار دادن دنده در موقعیت P

دکمه ترمز پارک (P) تنها در حالت توقف خودرو قابل فشردن است.



دکمه ترمز پارک روی کنسول وسط را فشار دهید.

قفل گیربکس درگیر شده و ترمز پارک فعال می‌شود.

ترمز پارک

فعال کردن ترمز پارک

برای فعال کردن ترمز پارک، دکمه ترمز پارک روی کنسول وسط را فشار دهید.

در این صورت، چراغ LED روی دکمه و چراغ هشدار روی صفحه نشانگر روشن می‌شوند.

در نتیجه، ترمز پارک فعال شده و قفل گیربکس درگیر می‌شود.

غیرفعال کردن ترمز پارک

هنگامی که دنده در حالت P قرار دارد و حالت آماده به حرکت فعال شده است، دکمه ترمز پارک روی کنسول وسط را فشار دهید.

در این صورت، چراغ LED و چراغ نشانگر خاموش می‌شوند. ترمز پارک غیرفعال می‌شود.

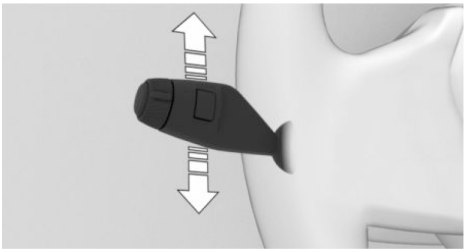
پارک کردن

لطفاً اطمینان یابید که ترمز پارک فعال شده باشد.

چراغ‌ها و دید

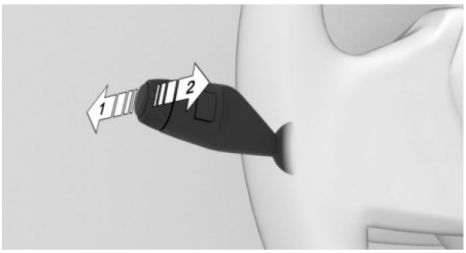
چراغ‌های راهنما، نور بالا و عملکرد تغییر شدت نور (فلش زدن) چراغ‌های جلو

چراغ راهنما



- برای چشمک زدن آهسته، دسته چراغ راهنما را فراتر از نقطه اعمال به سمت بالا یا پایین فشار دهید.
- برای چشمک زدن سریع، دسته چراغ راهنما را به آرامی به سمت بالا یا پایین فشار دهید.
- در صورت نیاز به چشمک زدن آهسته، دسته چراغ راهنما را فشار دهید و نگه دارید تا به طور موقت آهسته چشمک بزند.

عملکرد نوربالای چراغ‌های جلو



- برای روشن کردن نور بالای چراغ‌های جلو، دسته چراغ راهنما را به جلو فشار دهید (فلش 1).

با روشن شدن چراغ نورپایین، چراغ نوربالا روشن می‌شود.

◁ برای خاموش کردن چراغ نور بالا یا فعال کردن عملکرد فلش زدن چراغ جلو، دسته راهنما را به سمت عقب، فلش 2، بکشید.

چراغ‌ها و نورپردازی

دکمه‌های خودرو

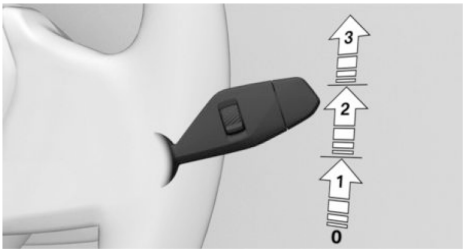
نماد	عملکرد
	منوی چراغ‌های بیرونی
	چراغ نورپایین
AUTO	سیستم کنترل روشنایی خودکار
REAR	چراغ مه‌شکن عقب

عملکردهای در دسترس از طریق سیستم iDrive

نماد	عملکرد
AUTO	سیستم کنترل روشنایی خودکار
	نور پایین چراغ‌های جلو
OFF	خاموش شدن چراغ‌های بیرونی
A	نور بالای خودکار
	چراغ مه‌شکن عقب
	چراغ‌های موقعیت
P	چراغ پارک، سمت چپ
P	چراغ پارک، سمت راست

سیستم برف پاک‌کن

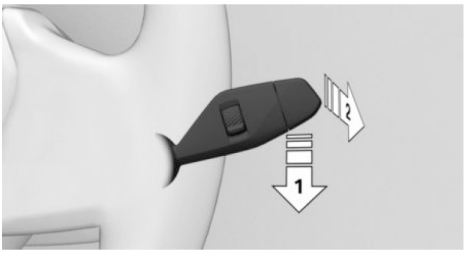
فعال کردن برف پاک‌کن



برای فعال کردن برف‌پاک‌کن، دسته برف‌پاک‌کن/شیشه‌شوی را به سمت بالا فشار دهید تا شدت آن را تنظیم کنید.

موقعیت	عملکرد
موقعیت 0	موقعیت خاموش یا اولیه برف پاک‌کن
موقعیت 1	سنسور باران
موقعیت 2	سرعت معمولی برف پاک‌کن
موقعیت 3	سرعت بالای برف پاک‌کن

خاموش کردن برف‌پاک‌کن و فعال کردن موقت شیشه‌شوی

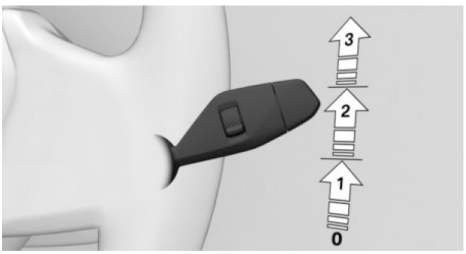


برای خاموش کردن برف‌پاک‌کن یا تک حرکت برف‌پاک‌کن، مراحل زیر را دنبال کنید:

- برای خاموش کردن، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت پایین فشار دهید (فلش 1) تا به موقعیت 0 برسد.
- برای تک حرکت برف‌پاک‌کن، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را از موقعیت 0 به سمت پایین فشار دهید. (فلش 1) یا دسته را از موقعیت 0 یا موقعیت 1 به جلو فشار دهید (فلش 2).

پس از رها کردن، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی به موقعیت اولیه بازمی‌گردد.

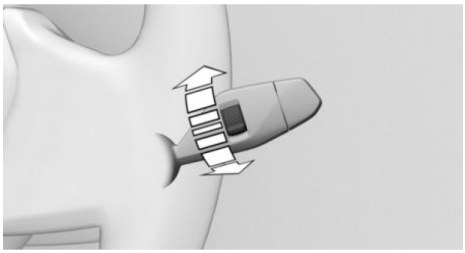
فعال/ غیرفعال کردن سنسور باران



برای فعال‌سازی سنسور باران، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را یک‌بار از موقعیت 0 به سمت بالا فشار دهید (فلش 1).

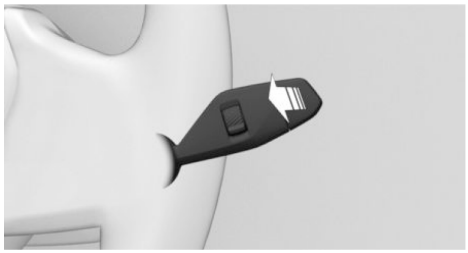
برای غیرفعال‌سازی سنسور باران، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به موقعیت 0 بازگردانید.

تنظیم حساسیت سنسور باران



برای تنظیم حساسیت سنسور باران، کلید تنظیم چرخان روی دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را بچرخانید.

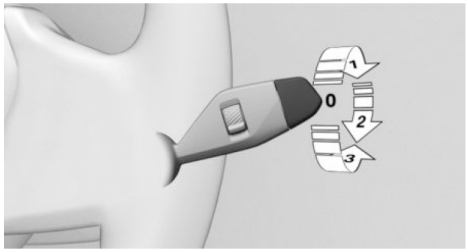
شیشه‌شوی جلو



برای تمیز کردن شیشه جلو، دسته برف پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت عقب بکشید.

برف پاک‌کن شیشه عقب

فعال‌سازی برف پاک‌کن شیشه عقب



برای فعال‌سازی برف پاک‌کن شیشه عقب، سر دسته برف پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت بالا بچرخانید.

موقعیت کلید	تنظیم عملکرد
موقعیت 0	موقعیت خاموش برف پاک‌کن
موقعیت 1	عملکرد متناوب عملکرد پیوسته پس از قرار دادن دنده در حالت دنده عقب

شیشه‌شوی عقب

برای تمیز کردن شیشه عقب، سر دسته برف‌پاک‌کن/شیشه‌شوی را طبق مراحل زیر بچرخانید:

- کلید سر دسته را در موقعیت خاموش به سمت پایین بچرخانید (فلش 3). پس از رها کردن، کلید دوباره به موقعیت خاموش بازخواهد گشت.
- در حین عملکرد متناوب به چرخاندن کلید سر دسته ادامه دهید (فلش 2). پس از رها کردن، کلید به موقعیت عملکرد متناوب بازخواهد گشت.

سیستم تهویه مطبوع

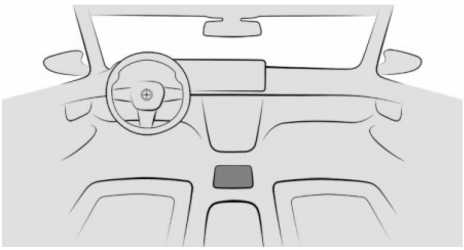
عملکرد سیستم تهویه مطبوع

عملکردها در منوی سیستم تهویه مطبوع

نماد	عملکرد
	روشن/ خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع.
	عملکرد خودکار.
	دما.
	حجم هوا (سرعت فن).
	توزیع هوا.

دکمه	عملکرد
	عملکرد کولر (سرمایش).
	حداکثر خنک‌سازی.
	حالت گردش هوای داخلی.
	کنترل خودکار گردش هوای داخلی.
	حالت هوای تازه.
	حالت همگام‌سازی SYNC.
	گرمکن صندلی.
	گرمکن غربیلک فرمان.

دکمه‌های سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک



نماد	عملکرد
MAX	عملکرد بخارزدایی.
REAR	گرمکن شیشه عقب.

توقف در طول مسیر

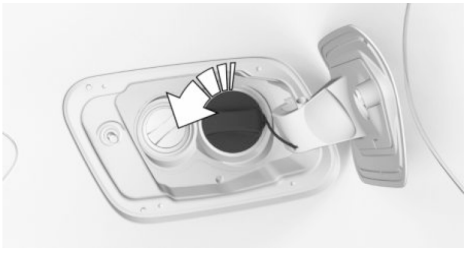
سوخت‌گیری

درب باک سوخت

۱. لبه پشتی درب باک سوخت را فشار دهید تا درب باک سوخت باز شود (طبق فلش). درب باک سوخت باز می‌شود.



۲. سپس، درپوش باک سوخت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۳. درپوش باک سوخت را در براکت روی درب باک سوخت قرار دهید.



چرخ‌ها و لاستیک‌ها

اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک



اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک بر روی برچسب فشار باد لاستیک روی ستون درب سمت راننده قرار دارد.

پس از اصلاح فشار باد لاستیک

اگر خودرو مجهز به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باشد، فشار باد اصلاح شده به طور خودکار اعمال خواهد شد. مطمئن شوید فشار باد لاستیک‌ها به درستی تنظیم شده باشند. در صورتی‌که اطلاعات فشار باد لاستیک در صفحه نمایش کنترل نمایش داده نمی‌شود، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را بازنشانی کنید.

اگر خودرو مجهز به سیستم تشخیص لاستیک پنچر می‌باشد، می‌بایست این سیستم را مجدداً راه‌اندازی نمایید.

بررسی فشار باد لاستیک

به طور منظم فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کرده و در صورت لزوم اصلاح کنید:

- حداقل دو بار در ماه.
- قبل از سفرهای طولانی.

اندازه‌گیری الکترونیکی سطح روغن

پیش‌نیاز عملکرد

پس از تقریباً ۳۰ دقیقه رانندگی عادی با موتور روشن، مقادیر اندازه‌گیری شده فعلی ارائه می‌شوند.

نمایش سطح روغن موتور

برای نمایش سطح روغن موتور بر روی صفحه نمایش کنترل، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "سطح روغن موتور (Engine oil level)" را انتخاب کنید.

سطح روغن موتور نمایش داده می‌شود.

افزودن روغن موتور

مرور کلی

ابتدا با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کرده، حالت آماده به حرکت را غیرفعال کنید، سپس روغن موتور را اضافه نمایید.

افزودن روغن موتور

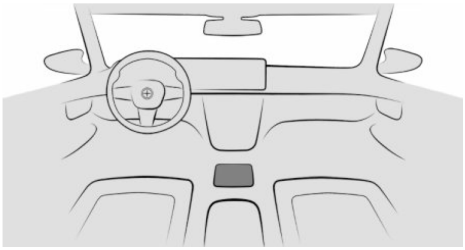
۱. درب موتور را باز کنید.
۲. درپوش مخزن روغن موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۳. سپس، روغن موتور را اضافه کنید.
۴. درپوش را دوباره ببندید (پیچ کنید).

خودبررسی و دریافت کمک

چراغ هشدار خطر (فلاشر)





دکمه چراغ هشدار خطر در کنسول وسط قرار دارد.

رانندگی همراه با سیستم خدمات کمکی (BMW ConnectedDrive)

سیستم خدمات کمکی BMW (BMW Assistance)

سیستم خدمات کمکی BMW شامل خدمات مختلف مرتبط با خودرو است، مانند خدمات مشتری.

۱. به مسیر منوی زیر بروید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم خدمات BMW (BMW Assistance)".
۲. سرویس مورد نظر را انتخاب کنید.
یک اتصال صوتی با سرویس انتخاب شده برقرار کنید.

خدمات پس از فروش از راه دور BMW

خدمات پس از فروش از راه دور، خدماتی است که به تضمین عملکرد صحیح خودرو کمک می‌کند.

خدمات پس از فروش از راه دور می‌تواند شامل خدمات زیر باشد:

- امداد جاده BMW.
- امداد حوادث BMW.
- تماس با خدمات پس از فروش از راه دور.
- تماس با نمایندگی مجاز شرکت.

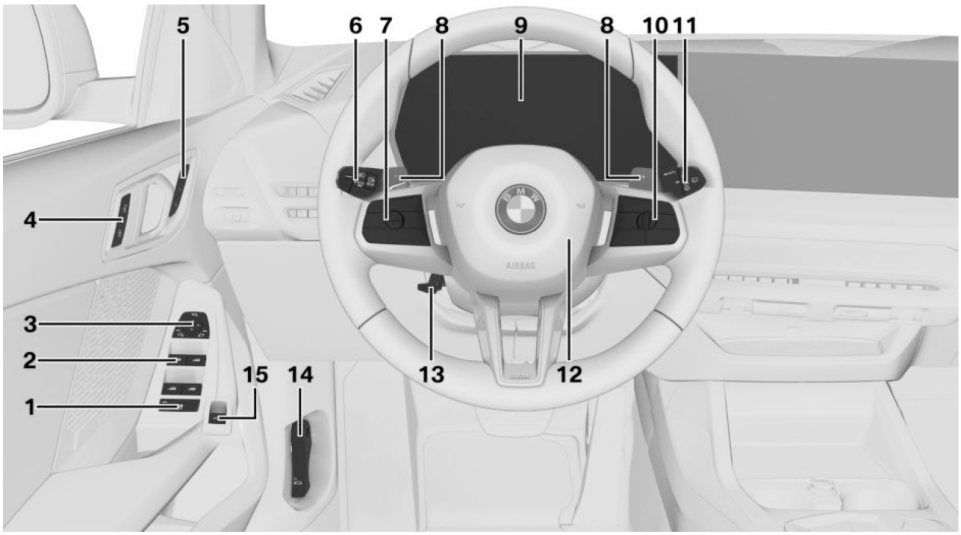
محفظه داخل خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند، حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد.

اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

اطراف غربیلک فرمان (منطقه مربوط به راننده)



1 قفل کودک ۱۰۰

2 شیشه بالابر ۹۸

3 تنظیم آینه بغل ۱۱۴

4 دکمه‌های سیستم قفل مرکزی ۹۴

بازکردن قفل

قفل کردن

5 کلید کنترل عملکردهای راحتی صندلی

SET عملکرد حافظه ۱۱۷

6 دسته چراغ راهنما و چراغ‌ها


چراغ راهنما ۱۶۸


عملکرد نوربالای چراغ جلو، فلش چراغ جلو ۱۶۸


منوی چراغ‌های بیرونی ۱۷۰
عملکرد نور بالای خودکار ۱۶۹


چراغ جلو ۱۷۲



چراغ‌های رانندگی خودکار ۱۷۱
عملکردهای تطبیقی روشنایی ۱۷۴



چراغ مه‌شکن عقب ۱۷۶

7 دکمه روی غربیلک فرمان، سمت چپ



خاموش/ روشن کردن سیستم‌های کروز کنترل ۲۳۲



انتخاب سیستم کروز کنترل ۲۳۲



ذخیره سرعت ۲۳۲
اطلاعات محدودیت سرعت: فعال/ غیرفعال
کردن هشدار ۲۲۹


تنظیم سرعت خودرو ۲۳۲

8 شیفتر (پدال) تعویض دنده، راست و چپ ۱۳۹
9 صفحه نشانگرها ۵۱
10 دکمه‌های روی غربیلک فرمان، سمت راست


دکمه‌های تنظیمات صفحه نشانگر ۵۱
تنظیمات نمایشگر هدآپ دیسپلی ۱۴۸


تنظیمات حجم صدا (افزایش و کاهش صدا)، به دستورالعمل‌های عملیاتی مربوط به مسیریابی، تجهیزات صوتی و تصویری و ارتباطات مراجعه کنید. ۶


تنظیمات صوتی، به دستورالعمل‌های عملیاتی مربوط به مسیریابی، عملکرد سیستم نمایش اطلاعات و ارتباطات مراجعه کنید. ۶


دستور صوتی، سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW ۵۷


تلفن، به دستورالعمل‌های عملیاتی مربوط به مسیریابی، تجهیزات صوتی و تصویری و ارتباطات مراجعه کنید. ۶


انتخاب منوی تنظیمات صفحه نشانگر و نمایشگر هدآپ دیسپلی ۵۱
عملیات لیست‌های انتخاب ۱۵۷
دسترسی و تنظیم مجدد اطلاعات سفر ۱۶۱
بازنشانی تنظیمات نمایشگرها که نیروی G (شتاب) را اندازه‌گیری می‌کنند. ۱۶۳

11 دسته برف‌پاک‌کن


برف‌پاک‌کن‌ها ۱۷۹



سنسور باران ۱۸۰


شیشه‌شوی شیشه جلو ۱۸۱


برف‌پاک‌کن شیشه عقب ۱۸۱

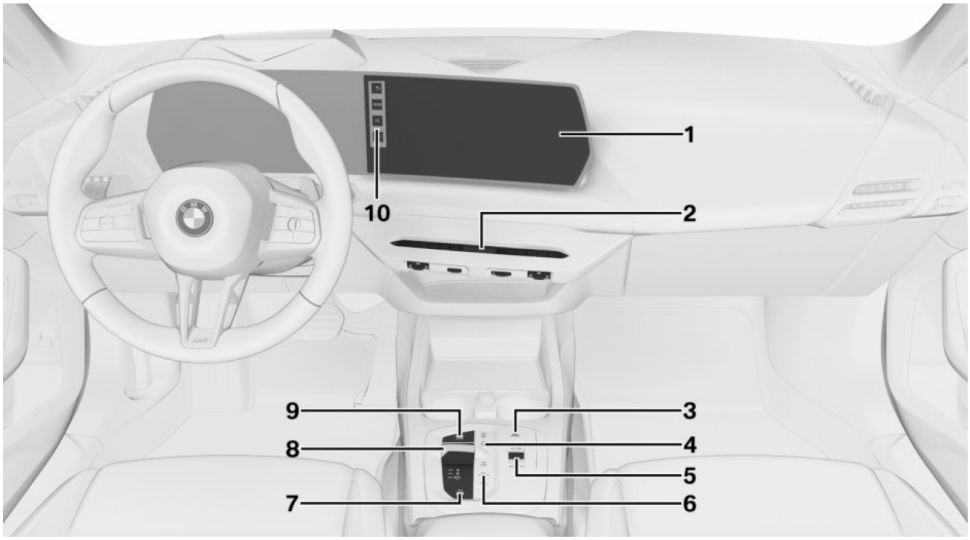

شیشه‌شوی شیشه عقب ۱۸۱


12 بوق، کل منطقه

13 اهرم تنظیم غربیلک فرمان ۱۱۷
14 اهرم باز کردن قفل درب موتور


15 دکمه باز و بسته کردن درب پشتی ۸۵

کنسول وسط



1 صفحه نمایش کنترل ۵۳

2 تهویه مطبوع ۲۹۶

3  دکمه چراغ هشدار خطر/ (فلاشر) ۴۰۳

4  عملکرد بخارزدایی ۳۰۱

 گرمکن شیشه عقب ۳۰۱

5 کلید کنترل سیستم صوتی و تصویری، به دستورالعمل‌های عملیاتی مربوط به مسیریابی، تجهیزات صوتی و تصویری و ارتباطات مراجعه کنید. ۶

 تنظیم صدا

 ایستگاه رادیویی/ جلو زدن آهنگ

 ایستگاه رادیویی/ عقب زدن آهنگ

6  سیستم کمکی پارک ۲۶۳

 My Modes ۱۴۲

 منوی تنظیمات خودرو ۵۷

7  ترمز پارک ۱۴۳

8 کلید تعویض دنده

9  دکمه استارت ۱۳۳

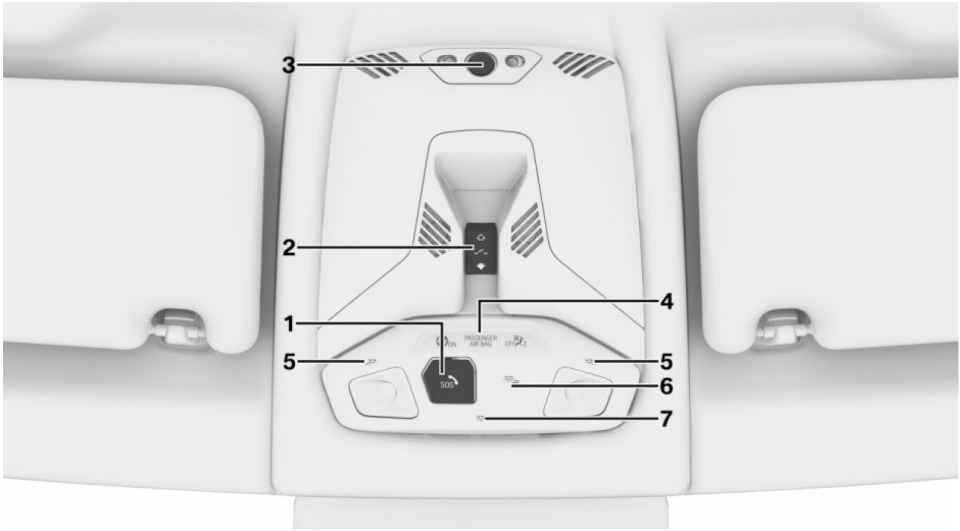
10  گزینه بازگشت (مثلاً به منوی قبلی)

 منبع رسانه‌ای

 تلفن

 مسیریابی

سقف خودرو



1 

دکمه تماس اضطراری، SOS ۴۰۵

2 سانروف ۱۰۱

3 دوربین داخلی ۳۱۱

4 

بسته به مدل‌های ارائه شده در کشور:
چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو ۱۸۵

5 
چراغ مطالعه ۱۷۷

6 
منوی روشنایی داخلی ۵۷

7 
چراغ‌های داخلی ۱۷۷

سنسورهای خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و ویژگی‌هایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند (حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

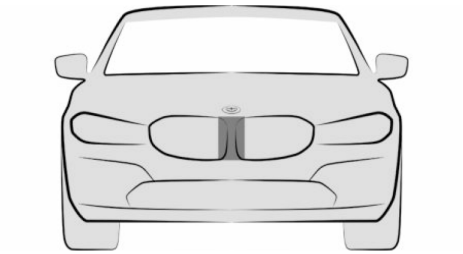
مرور کلی

بسته به تجهیزات، خودرو مجهز به دوربین‌ها و سنسورهای زیر می‌باشد:

- دوربین جلو
- دوربین پشت شیشه جلو
- دوربین آینه بغل
- دوربین دنده عقب
- سنسور رادار جلو
- سنسور رادار جانبی، جلو
- سنسور رادار جانبی، عقب
- سنسورهای اولتراسونیک بر روی سپر جلو و عقب
- سنسورهای اولتراسونیک جانبی

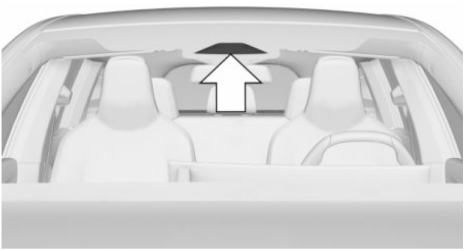
دوربین

دوربین جلو



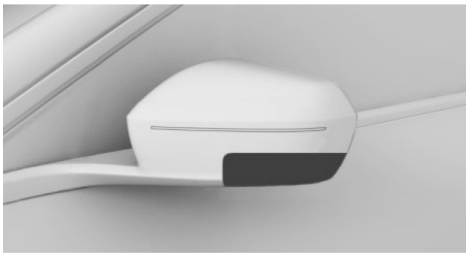
دوربین جلو در جلو پنجره خودرو قرار دارد.

دوربین پشت شیشه جلو



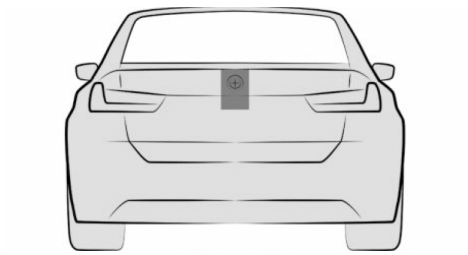
دوربین پشت شیشه جلو در ناحیه آینه دید عقب داخلی خودرو قرار دارد.

دوربین آینه بغل



در زیر هریک از آینه‌های بغل در سمت چپ و راست خودرو، یک دوربین آینه بغل وجود دارد.

دوربین دنده عقب



دوربین دنده عقب در داخل پنل تزئینی دستگیره درب پشتی در عقب خودرو قرار دارد.

پیش‌نیازهای عملکرد دوربین

برای اطمینان از عملکرد صحیح دوربین، دوربین باید تمیز و بدون مانع باشد.

اطلاعات بیشتر:

- شستشوی خودرو، به صفحه ۴۱۳ مراجعه کنید.
- سرویس و نگهداری خودرو، به صفحه ۴۱۴ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم دوربین

در مواردی ممکن است عملکرد دوربین محدود شود و برخی از خطاهای نمایشی رخ دهد، از جمله در موارد زیر:

- در مه غلیظ، جاده‌های لغزنده یا هنگام بارش شدید برف.
- در سرازیری‌ها یا سربالایی‌ها.
- در پیچ‌های باریک
- زمانی که میدان دید دوربین مسدود شده باشد (برای مثال هنگام بخارگرفتگی روی شیشه جلو یا وجود برچسب‌ها)
- زمانی که لنز دوربین کثیف یا آسیب‌دیده باشد.
- هنگام جمع بودن آینه‌های بغل.
- زمانی‌که درب خودرو یا درب پشتی باز باشد.
- هنگام تابش نور شدید از روبرو یا بازتاب شدید نور (برای مثال هنگام غروب آفتاب)
- در شرایط نور کم
- زمانی‌که دوربین به دلیل دمای بالا بیش از حد گرم شده و به طور موقت خاموش شود.
- در طول دوره تنظیم دوربین پس از تحویل خودرو

زمانی که عملکرد سیستم محدود شود، ممکن است پیامی برای بررسی نمایش داده شود.

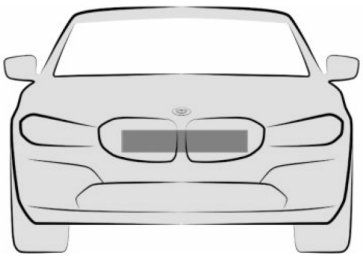
سنسور رادار

نکات ایمنی

هشدار

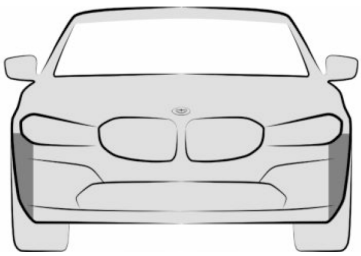
به دلیل تأثیرات خارجی (مانند تداخلات)، سنسورهای راداری خودرو و سیستم‌های کمک رانندگی ممکن است دچار اختلال شوند. در این صورت خطر وقوع حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. همیشه وضعیت ترافیک را تحت نظر داشته باشید و آماده فرمان دادن و ترمز گرفتن باشید و در صورت لزوم به‌طور فعال کنترل خودرو را در دست بگیرید.

سنسور رادار جلو



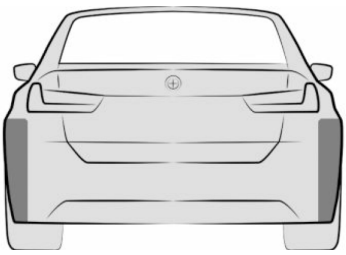
سنسور رادار جلو در جلوپنجره خودرو قرار دارد.

سنسور رادار جانبی، جلو



این سنسور رادار در کنار سپر جلو قرار دارد.

سنسور رادار جانبی، عقب



این سنسور رادار در کنار سپر عقب قرار دارد.

پیش‌نیازهای عملکرد سنسور رادار

برای اطمینان از عملکرد صحیح سنسور رادار، ناحیه قرارگیری سنسور باید تمیز و بدون مانع باشد.

اطلاعات بیشتر:

- شستشوی خودرو، به صفحه ۴۱۳ مراجعه کنید.
- سرویس و نگهداری خودرو، به صفحه ۴۱۴ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سنسور رادار

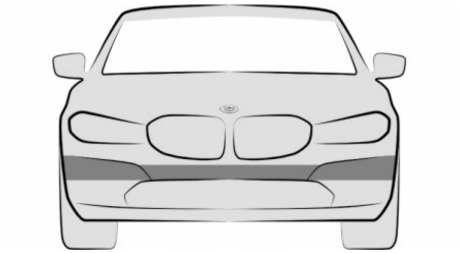
عملکرد سنسور رادار ممکن است در شرایط زیر محدود یا غیرقابل دسترس شود:

- هنگام کثیف بودن سنسور
- هنگام یخ زدن سنسور
- زمانی‌که سنسور مسدود شده باشد (مثلاً توسط برچسب‌ها، فویل فلزی یا قاب پلاک).
- زمانی که سنسور به درستی تنظیم نشده باشد (مثلاً به دلیل آسیب دیدن هنگام پارک).
- زمانی‌که منطقه بازبینی سنسور مسدود شده باشد (مثلاً توسط باری که از پشت خودرو بیرون زده).
- زمانی‌که میدان دید سنسور مسدود شده باشد (مثلاً توسط دیوارهای پارکینگ، حصارها، تپه‌های برفی، خودروها یا تریلرها).
- پس از ترمیم نادرست رنگ خودرو در ناحیه سنسور
- در سرازیری‌ها و سربالایی‌ها

زمانی که عملکرد سیستم محدود شود، ممکن است پیامی برای بررسی نمایش داده شود.

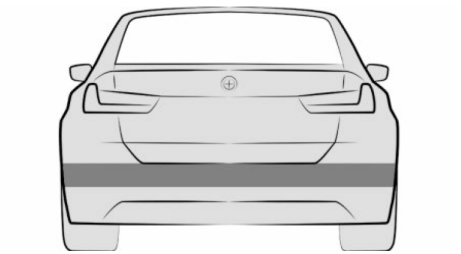
سنسور اولتراسونیک

سنسور اولتراسونیک جلو



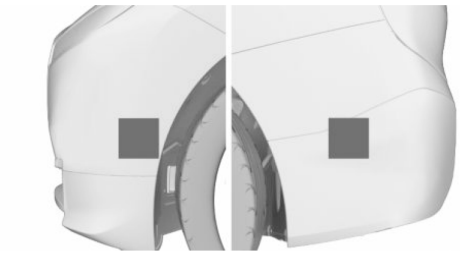
این سنسورهای اولتراسونیک سیستم کمکی پارک در سپر جلو قرار دارند.

سنسور اولتراسونیک عقب



این سنسورهای اولتراسونیک سیستم کمکی پارک در سپر عقب قرار دارند.

سنسور اولتراسونیک جانبی



این سنسورهای اولتراسونیک سیستم کمکی پارک در کنار سپر جلو و سپر عقب قرار دارند.

پیش‌نیازهای عملکرد سنسور اولتراسونیک

برای اطمینان از عملکرد صحیح سنسور اولتراسونیک، ناحیه قرارگیری سنسور باید تمیز و بدون مانع باشد.

اطلاعات بیشتر:

- شستشوی خودرو، به صفحه ۴۱۳ مراجعه کنید.
- سرویس و نگهداری خودرو، به صفحه ۴۱۴ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم سنسور اولتراسونیک

اجسام شناسایی شده با اندازه‌گیری سنسور اولتراسونیک ممکن است از محدودیت‌های فیزیکی فراتر رود، برای مثال در موارد زیر:

- زمانی که سنسور کثیف باشد یا مسدود شده باشد، مانند مسدود شدن توسط برچسب‌ها.
- زمانی که سنسور به درستی تنظیم نشده باشد (مثلاً به دلیل آسیب دیدن هنگام پارک کردن).
- پس از ترمیم نادرست رنگ خودرو در ناحیه سنسور.
- خردسالان و حیوانات.
- افرادی که لباس‌های خاصی مانند کت پوشیده باشند.
- موانع و افراد در حاشیه جاده.
- تداخل اولتراسونیک با منابع خارجی (مثلاً عبور خودروها، صدای بلند ماشین‌آلات، یا تداخل از منابع اولتراسونیک دیگر).
- شرایط آب و هوایی خاص، مانند رطوبت بالا، جاده‌های لغزنده، برف، دمای پایین، گرمای شدید یا بادهای شدید.
- میله‌ها و قلاب‌های تریلر دیگر خودروها.
- اجسام باریک یا به شکل گوه.
- اجسام در حال حرکت.
- اجسام بلند و برجسته، مانند لبه‌های دیوار.
- اجسام با گوشه‌ها و لبه‌های تیز یا سطوح صاف.

عملکرد

- اجسام کوچک با سطوح یا ساختارهای ریز، مانند حصارهای سیمی
- اجسام دارای منافذ زیاد
- اجسام کوچک و کم‌ارتفاع، مانند جعبه‌ها
- اجسام با ارتفاع کم و پایین‌تر از خودرو (مانند جدول‌ها) که مشاهده می‌شوند اما ممکن است در ناحیه‌ای باشند که سنسور قادر به تشخیص آنها نباشد.).
- موانع نرم یا پوشیده شده با فوم
- گیاهان یا بوته‌ها
- در دستگاه‌های شستشو و کارواش‌های تونل مانند
- زمین‌های ناهموار، مانند سرعت‌گیرها
- دود اگزوز زیاد
- سنسور اولتراسونیک وسایل بیرون زده از خودرو را محاسبه نمی‌کند.
- درپوش قلاب بکسل به درستی در جای خود قرار نگرفته باشد.

زمانی که عملکرد سیستم محدود شود، ممکن است پیامی برای بررسی نمایش داده شود.

وضعیت عملکرد خودرو

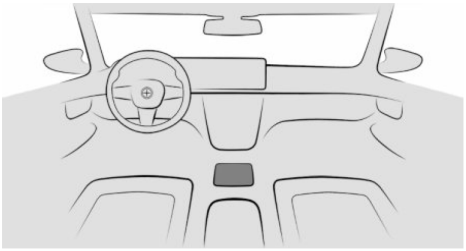
تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند، حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

مرور کلی

بسته به شرایط، خودرو در یکی از سه حالت عملکردی زیر قرار دارد:
- حالت توقف (قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF).
- حالت آماده به کار (قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON).
- حالت آماده به حرکت.

نمای کلی



اجزای عملکردی برای تنظیم دستی سیستم در قسمت پایین کنسول وسط قرار دارند.

اجزای عملکردی	عملکرد
START ENGINE STOP	دکمه استارت برای فعال کردن حالت آماده به کار یا حالت آماده به حرکت.
	کلید چرخان برای فعال کردن حالت توقف یا فعال کردن حالت آماده به کار.

حالت توقف (قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF)

عملکرد

اگر خودرو در حالت توقف باشد، دکمه استارت در حالت OFF قرار می‌گیرد.
خودرو قبل از باز کردن درب از بیرون و پس از ترک کردن و قفل کردن آن در حالت توقف می‌باشد.

نکات ایمنی

هشدار

خودرویی که قفل نشده باشد ممکن است خود به خود حرکت کند، که خطر وقوع حادثه و آسیب‌دیدگی را به همراه دارد. قبل از ترک خودرو، آن را قفل کنید و محل پارک آن را ایمن کنید تا از حرکت خود به خودی آن جلوگیری کنید.
برای جلوگیری از حرکت خود به خود خودرو به موارد زیر توجه کنید:
- ترمز پارک را فعال کنید.
- گیربکس اتوماتیک: مطمئن شوید که دنده در موقعیت P قرار دارد.
- در سرازیری‌ها و سربالایی‌ها، چرخ‌های جلو را به سمت جدول یا حاشیه کنار خیابان بچرخانید.
- علاوه بر این، بر روی شیب، برای اطمینان بیشتر از ایمن بودن خودرو، برای جلوگیری از حرکت خودرو از گوه استفاده کنید.

هشدار

قرار دادن کودکان یا حیوانات بدون نظارت در خودرو ممکن است باعث حرکت خود به خودی خودرو شود که خطراتی برای آنها و دیگر کاربران جاده به همراه دارد. زیرا ممکن است آنها:

- حالت آماده به کار را فعال کنند.
- ترمز پارک را غیرفعال کنند.
- درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند.
- دنده را در حالت N قرار دهند.
- تجهیزات مختلف خودرو را فعال کنند.

که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را نباید در خودرو بدون نظارت رها کنید. هنگام ترک خودرو، ریموت کنترل خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

قرار گرفتن سیستم خودرو در حالت توقف به صورت خودکار

در شرایط زیر سیستم خودرو به طور خودکار در حالت توقف قرار می‌گیرد:

- اگر برای چند دقیقه هیچ کاری روی خودرو انجام نشود.
- اگر سطح شارژ باتری خودرو پایین باشد.
- بسته به تنظیمات از طریق سیستم iDrive، وقتی پس از رانندگی خودرو را ترک کنید و یک یا هر دو درب جلو باز شود.

در برخی شرایط، سیستم به طور خودکار در حالت توقف قرار نمی‌گیرد، مانند هنگام مکالمه یا زمانی‌که چراغ‌های جلو روشن باشند.

قرار گرفتن سیستم خودرو در حالت توقف هنگام باز کردن درب جلو

پس از اتمام رانندگی، با باز کردن درب جلو سیستم خودرو در حالت توقف قرار می‌گیرد. برای این کار، تمام سرنشینان باید از خودرو خارج شوند.

برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "قفل/ باز کردن قفل (Lock/unlock)"/ "قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF پس از باز کردن درب (Turn off after opening door)" را انتخاب کنید.

قرار دادن سیستم در حالت توقف به صورت دستی



برای قرار دادن سیستم در حالت توقف به صورت دستی، کلید چرخان را در کنسول وسط فشار داده و نگه دارید تا همه نمایشگرها خاموش شوند.

حالت خواب (Deep sleep)

عملکرد

زمانی که حالت خواب فعال باشد، می‌توان از خالی شدن باتری خودرو در طول پارک طولانی مدت برای چندین هفته جلوگیری کرد.

در حالت خواب، عملکردهای خودرو به حداقل کاهش می‌یابند.

مرور کلی

اگر خودرو بیش از سه ماه در محلی پارک شده و استفاده نشود، باید اقدامات ویژه‌ای انجام شود.

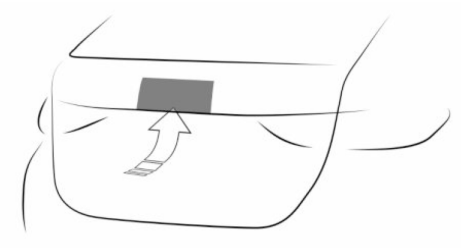
برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد این موضوع به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

فعال/ غیرفعال کردن حالت خواب

۱. برای فعال کردن حالت خواب، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "حالت خواب (Deep sleep mode)" را انتخاب کنید.
۲. سپس تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

حالت خواب با فعال شدن حالت آماده به حرکت (قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON)، به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

ورود به خودرو



برای ورود به خودرو در حالت خواب، دکمه روی درب پشتی را فشار دهید. در این صورت، حالت خواب همچنان فعال می ماند.

حالت آماده به کار (قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON)

عملکرد

زمانی که حالت آماده به کار فعال می‌شود، بیشتر عملکردها در حالت پارک خودرو قابل اجرا هستند. تنظیمات مورد نیاز را می‌توان انجام داد.

پس از باز کردن درب جلو از بیرون، حالت آماده به کار خودرو فعال می‌شود.

فعال کردن حالت آماده به کار به صورت دستی

مرور کلی

پس از قرارگیری در حالت توقف حالت آماده به کار می‌تواند مجدداً راه‌اندازی شود.

از طریق کلید چرخان



کلید چرخان روی کنسول وسط را فشار دهید تا حالت آماده به کار دوباره به صورت دستی راه‌اندازی شود و دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد. در این صورت، صفحه نشانگر و صفحه نمایش کنترل روشن خواهند شد.

از طریق دکمه استارت (start/stop)



دکمه استارت روی کنسول وسط را فشار دهید تا حالت آماده به کار دوباره به صورت دستی راه‌اندازی شود و دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد. در این صورت، صفحه نشانگر و صفحه نمایش کنترل روشن خواهند شد.

صفحه نشانگر



وقتی عبارت "OFF" در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود، سیستم محرک خاموش می‌شود با این حال وضعیت آماده به کار همچنان فعال است.

حالت آماده به حرکت

عملکرد

راه‌اندازی حالت آماده به حرکت مشابه روشن کردن موتور است.

مرور کلی

برخی از عملکردهای خودرو تنها در صورتی قابل اجرا هستند که حالت آماده به حرکت فعال باشد.

نکات ایمنی

خطر

وقتی لوله اگزوز مسدود شده یا تهویه مناسب نباشد، گازهای خروجی مضر ممکن است وارد فضای داخل خودرو شوند. گازهای خروجی حاوی مواد مضر بی‌رنگ و بی‌بو است. این گازها ممکن است در فضاهای بسته خارج از خودرو نیز جمع شوند. که در این صورت، خطر از دست رفتن جان افراد وجود دارد. از این رو، لوله اگزوز را تمیز نگه دارید و از تهویه مناسب اطمینان یابید.

هشدار

خودرویی که قفل نشده باشد ممکن است خود به خود حرکت کرده و منجر به بروز حادثه و آسیب‌دیدگی شود. قبل از ترک خودرو، آن را قفل کنید و محل قرارگیری آن را ایمن سازید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود.

برای جلوگیری از خطر حرکت ناخواسته خودرو، به نکات زیر توجه کنید:

- ترمز پارک را فعال کنید.
- گیربکس اتوماتیک: مطمئن شوید که دنده در موقعیت P قرار دارد.
- در سرازیری‌ها و سربالایی‌ها، چرخ‌های جلوی خودرو را به سمت جدول خیابان بچرخانید.
- علاوه بر این در سرازیری‌ها و سربالایی‌ها، خودرو را با استفاده از گوه‌های چرخ ایمن کنید.

نکته

تلاش مکرر برای استارت زدن یا استارت‌های پی‌درپی در زمان کوتاه ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد استارت شود. علاوه بر این، عدم سوختن سوخت یا احتراق ناقص ممکن است باعث داغ شدن مبدل کاتالیستی شود. در این صورت ممکن است قطعات آسیب ببینند. از این رو، از استارت زدن‌های پی‌درپی در مدت زمان کوتاه خودداری کنید.

فعال‌سازی حالت آماده به حرکت

مرور کلی



وضعیت آماده به حرکت را با استفاده از دکمه استارت روی کنسول وسط فعال یا غیرفعال کنید.

فعال کردن حالت آماده به حرکت

برای فعال کردن حالت آماده به حرکت، مراحل زیر را دنبال کنید

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. دکمه استارت روی کنسول وسط را فشار دهید.

در این صورت، یک استارت کوتاه به صورت خودکار انجام می‌شود و به محض روشن شدن موتور پایان می‌یابد.
سپس بیشتر چراغ‌های هشدار و نشانگر روی صفحه نشانگر برای مدت زمان‌های متفاوت روشن می‌شوند.

موتور بنزینی

پس از روشن کردن موتور بنزینی، ممکن است بلافاصله قدرت کامل سیستم محرک در دسترس نباشد. بسته به نوع موتور، این زمان ممکن است تا ۳۰ ثانیه طول بکشد. در این حالت، خودرو شتاب متفاوتی نسبت به حالت عادی دارد.
اطلاعات بیشتر:
صفحه نمایش قدرت، به صفحه ۱۵۹ مراجعه کنید.

موتور دیزلی

در حالتی که موتور سرد است و در دمای کمتر از صفر درجه سانتیگراد، ۳۲ درجه فارنهایت، روشن شدن موتور می‌تواند به دلیل پیش‌گرمایش خودکار کمی به تأخیر بیفتد.
یک پیام کنترل بررسی نشان داده می‌شود.
پس از روشن شدن موتور، ممکن است حداکثر قدرت محرک فقط زمانی در دسترس باشد که موتور در دمای عملکردی باشد. به نمایشگر دمای موتور و نمایشگر قدرت توجه کنید. در این حالت، خودرو به روش معمول شتاب نخواهد گرفت.
اطلاعات بیشتر:

- نمایشگر دمای موتور، به صفحه ۱۶۰ مراجعه کنید.
- نمایشگر قدرت، به صفحه ۱۵۹ مراجعه کنید.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگرها



اگر عبارت READY بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده شود، عملکرد استارت/ استاپ خودکار آماده روشن کردن خودکار موتور است.

اطلاعات مربوط به سایر نمایشگرهای صفحه نشانگرها در فصل نمایشگرها ارائه شده است.
اطلاعات بیشتر:
صفحه نشانگرها، به صفحه ۵۱ مراجعه کنید.

غیرفعال کردن حالت آماده به حرکت

۱. پس از پارک خودرو پدال ترمز را فشار دهید.
۲. ترمز پارک را فعال کنید.
۳. دکمه استارت روی کنسول وسط را فشار دهید.
عبارت READY دیگر نشان داده نمی‌شود و یک بوق هشدار پخش می‌شود.

اگر هنگام باز کردن درب سمت راننده، کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، حالت آماده به حرکت به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

سیستم BMW iDrive

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند (حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

نحوه نمایش و عملیات

عملکرد

سیستم BMW iDrive سیستم نمایش اطلاعات و کنترل خودرو است که شامل بسیاری از ویژگی‌ها می‌باشد. از طریق BMW iDrive می‌توانید حروف و نمادها را برای وارد کردن مقصد وارد کنید یا عملکردها را فعال یا غیرفعال کنید.

بسته به تجهیزات، می‌توان به روش‌های زیر عملکردهای سیستم BMW iDrive را کنترل کرد:

- از طریق صفحه نمایش کنترل.
- از طریق سیستم صوتی کمک رانندگی هوشمند BMW.
- از طریق عناصر عملیاتی در خودرو.

اطلاعات بیشتر:

صفحه نشانگر، به صفحه ۵۱ مراجعه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

کار با سیستم نمایش اطلاعات و دستگاه‌های ارتباطی در حین رانندگی ممکن است توجه شما را از وضعیت ترافیک منحرف کند. این موضوع ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود و خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی را به دنبال داشته باشد. تنها زمانی که شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد، می‌توان با سیستم نمایش اطلاعات یا دستگاه ارتباطی کار کرد. در صورت لزوم، توقف کنید و فقط پس از توقف کامل خودرو، با سیستم نمایش اطلاعات یا دستگاه ارتباطی کار کنید.

ورودی و نمایش

وارد کردن حروف و نمادها

می‌توان حروف و نمادها را برای مثال، هنگام وارد کردن مقصد وارد کرد.

می‌توان حروف و نمادها را از طریق صفحه نمایش کنترل یا دستور صوتی نیز وارد کرد.

نماد	عملکرد
abc ABC	جابجایی بین نمادها.
␣	وارد کردن فاصله (Space).
EN	جابجایی بین زبان‌ها.
🎤	استفاده از ورودی صوتی.
OK	تأیید ورودی.
⌫	این نماد را فشار دهید: برای حذف یک حرف یا نماد.
⌫	این نماد را فشار داده و نگه دارید: برای حذف تمام حروف یا نمادها.

تطبیق ورودی

هنگام وارد کردن اطلاعات براساس یک پایگاه اطلاعات (مانند مخاطبین)، با وارد کردن هر حرف، گزینه‌های پیشنهادی به تدریج محدود می‌شوند و در صورت لزوم به طور خودکار اطلاعات لازم تکمیل می‌گردند.

فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی عملکرد

برخی از گزینه‌های منو نمادی در جلوی خود دارند. با انتخاب یک نماد منو می‌توان آن عملکرد را فعال یا غیرفعال کند.

نماد	عملکرد
	عملکرد فعال شده است.
	عملکرد غیرفعال شده است.
	عملکرد می‌تواند از طریق دکمه‌های روی نمایشگر فعال یا غیرفعال شود. زمانی‌که دکمه به صورت رنگی برجسته شود، به معنای این است که عملکرد فعال شده است.

نمایشگر منحنی BMW

عملکرد

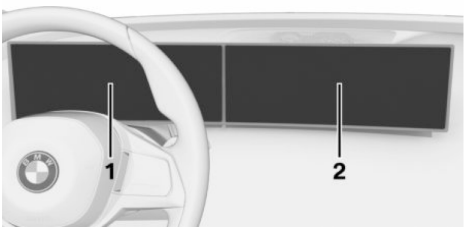
نمایشگر منحنی BMW یک صفحه نمایش دیجیتال و منحنی است که روی داشبورد قرار دارد و به سمت راننده متمایل است. نمایشگر منحنی BMW شامل صفحه نشانگر در سمت راننده و صفحه نمایش کنترل است.

لطفاً برای کسب اطلاعات مربوط به تمیز کردن نمایشگر منحنی BMW به بخش سرویس و نگهداری مراجعه کنید.

اطلاعات بیشتر:

سرویس و نگهداری قطعات ویژه، به صفحه ۴۱۶ مراجعه کنید.

نمای کلی



1 صفحه نشانگر ۵۱

2 صفحه نمایش کنترل ۵۳

صفحه نشانگر

عملکرد

صفحه نشانگر شامل نمایشگرهای دیجیتال مختلفی مانند کیلومترشمار، زمان، مسافت قابل پیمایش، نمایش دما یا چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار است.

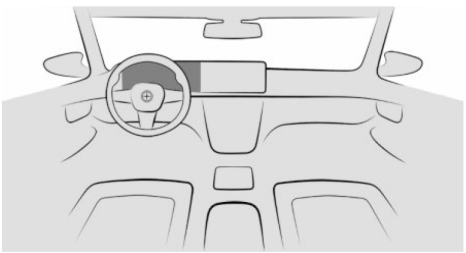
می‌توان چیدمان محتوای نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگر و نمایشگر سیستم اطلاعات (مثل اطلاعات رانندگی) را با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان تنظیم کرد. محتوای نمایش اضافی (مثل سرعت واقعی ثانوی) را می‌توان در نمایشگر سیستم اطلاعات تنظیم کرد.

نکات ایمنی

هشدار

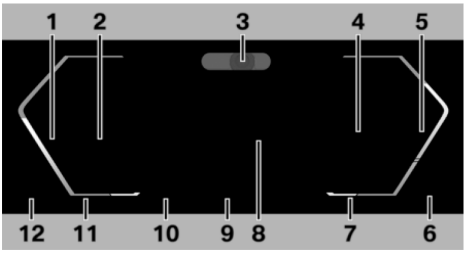
اگر اطلاعات رانندگی (مثل کیلومترشمار) به درستی نمایش داده نمی‌شود، از خودرو استفاده نکنید. چرا که خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. فوراً خودرو را متوقف کرده و از ایمنی ترافیک اطمینان یابید. با غیرفعال کردن و سپس فعال کردن حالت آماده به حرکت، ممکن است مشکل عملکردی را برطرف کرده و امکان ادامه رانندگی را فراهم کند. اگر مشکل برطرف نشد، برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

نمای کلی



صفحه نشانگر.

محتوای نمایش در صفحه نشانگرها



1 کیلومترشمار
2 سیستم‌های کمک رانندگی ۲۲۹
سیستم کمکی پارک ۲۶۳
3 دوربین نظارت بر راننده ۲۲۳
4 کنترل وضعیت ۱۵۰
نمایشگر انتخاب دنده ۱۳۶
نمایش تعویض دنده ۱۵۸
لیست انتخاب ۱۵۷
راهنمای رانندگی به صرفه ۳۴۷
5 نمایش قدرت ۱۵۹
دورسنج موتور ۱۵۹
6 دمای موتور ۱۶۰
7 دمای خارج خودرو ۱۶۰
8 صفحه نمایش وسط نشانگر ۱۶۱
چراغ نشانگر تعویض دنده ۱۶۰
9 حالت رانندگی My Modes ۱۴۲
10 اطلاعات محدودیت سرعت ۲۲۹
سیستم کمکی محدودیت سرعت ۲۵۷
11 زمان ۱۶۴
12 نشانگر (گیج) سوخت ۱۶۴
مسافت قابل پیمایش ۱۶۴

ممکن است موقعیت برخی از نمایشگرها متفاوت باشد، مانند نمایشگر انتخاب دنده.

برخی از قسمت‌های نمایشگر ممکن است با تصاویر موجود در این کتابچه راهنما متفاوت باشد.

اطلاعات بیشتر:

چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار، به صفحه ۱۵۱ مراجعه کنید.

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

دکمه	عملکرد
	نوار منو در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.
	حرکت کلید چرخان: برای انتخاب، به سمت بالا یا پایین بچرخانید. حرکت کلید چرخان در جهت مربوطه: برای حرکت بین گزینه‌ها کلید را به چپ یا راست حرکت دهید. فشردن کلید چرخان: انتخاب را تأیید کنید.

چیدمان محتوای صفحه نشانگر

چیدمان صفحه نشانگر بر اساس حالت رانندگی انتخاب شده تنظیم می‌شود.

در حالت رانندگی شخصی‌سازی‌شده، می‌توان چیدمان را در صفحه نشانگر تنظیم کرد و نمایش داد.

۱. دکمه تنظیمات را روی غربیلک فرمان فشار دهید.
نوار منو در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.
۲. گزینه "چیدمان صفحه (LAYOUT)" را انتخاب کنید.
در صورت نیاز، با استفاده از کلید چرخان روی غربیلک فرمان در لیست منو حرکت کنید.
۳. با استفاده از کلید چرخان روی غربیلک فرمان، تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیمات

نمایشگرهای مختلف روی صفحه نشانگر را می‌توان شخصی‌سازی کرد، مانند نمایش سرعت واقعی ثانوی.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (vehicle)"/ "نمایشگرها (Displays)"/ "صفحه نشانگر (Instrument Cluster)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

صفحه نمایش کنترل

عملکرد

عملکردهای سیستم iDrive بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.

صفحه نمایش کنترل به طور خودکار زمانی‌که نیاز به عملیات یا باز کردن قفل خودرو باشد، فعال می‌شود.

همچنین می‌توان صفحه نمایش کنترل را به صورت دستی روشن و خاموش کرد.

منوی اصلی BMW iDrive به بخش‌های مختلفی تقسیم شده است، مانند نوار منو، اطلاعات وضعیت و ویجت‌ها.

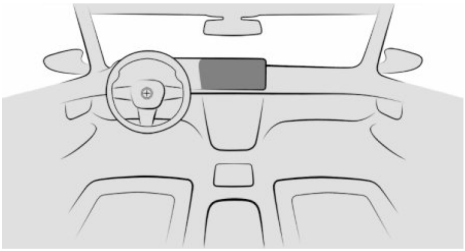
تنظیمات مختلفی را مانند کنترل روشنایی صفحه نمایش می‌توان انجام داد.

نکات ایمنی

هشدار

اجسام جلوی صفحه نمایش ممکن است سر بخورند و به صفحه نمایش آسیب بزنند. خطر آسیب به قطعات خودرو و آسیب‌دیدگی وجود دارد. هیچ چیزی را در جلوی صفحه نمایش قرار ندهید.

نمای کلی



صفحه نمایش کنترل در بالای کنسول وسط روی داشبورد قرار دارد.

دکمه‌های روی صفحه نمایش کنترل

هنگام استفاده از صفحه نمایش کنترل، دکمه‌های روی صفحه نمایش روشن می‌شوند.

دکمه	عملکرد
	بازگشت به منوی قبلی.
MEDIA	دسترسی به منوی رسانه.
TEL	باز کردن منوی تلفن.
NAV	دسترسی به منوی مسیریابی.

روشن/ خاموش کردن صفحه نمایش کنترل

صفحه نمایش کنترل به‌طور خودکار پس از باز شدن قفل خودرو یا زمانی که نیاز به کار بر روی این صفحه نمایش باشد، روشن می‌شود.

در برخی شرایط، صفحه نمایش کنترل به‌طور خودکار خاموش می‌شود، مانند زمانی که به مدت چند دقیقه هیچ عملیاتی در خودرو انجام نشود.

همچنین می‌توان صفحه نمایش کنترل را به صورت دستی خاموش کرد. برای این منظور:

۱. انگشت خود را از بالا به پایین روی صفحه نمایش بکشید.
۲. سپس گزینه "خاموش کردن صفحه نمایش کنترل (Control display off)" را انتخاب کنید.

با ضربه زدن بر روی صفحه نمایش می‌توانید آن را مجدداً روشن کنید.

منوی اصلی

مرور کلی

منوی اصلی در صفحه نمایش کنترل به قسمت‌های مختلفی تقسیم می‌شود.

نمای کلی



1 ویجت‌ها
2 اطلاعات وضعیت
3 تنظیمات دما
4 نوار منو

نوار منو

مرور کلی

برای برنامه‌های شخص ثالث (برنامه‌های ساخته شده توسط غیر شرکت اصلی)، ممکن است نوار منو نمایش داده نشود. برای نمایش دوباره نوار منو، از لبه پایین صفحه نمایش به سمت بالا بکشید یا دکمه آن را فشار دهید.

منوی اصلی

می‌توان از هر منویی به منوی اصلی دسترسی پیدا کرد.

منوی تنظیم دما

تمامی عملکردهای سیستم تهویه مطبوع از طریق منوی تنظیم دما قابل دسترسی هستند.

منوی برنامه‌ها

از طریق منوی برنامه‌ها می‌توان به تمامی برنامه‌ها و عملکردهای خودرو دسترسی پیدا کرد. برای یافتن راحت‌تر برنامه مورد نظر خود، می‌توانید از فیلتر استفاده کنید. آخرین فیلتر انتخاب‌شده ذخیره خواهد شد. برای نمایش برنامه مورد نظر، ممکن است نیاز به تغییر فیلتر باشد.

Apple CarPlay©

بسته به تنظیمات خاص هر کشور برای خودرو و عملکردهای مرتبط، منوی Apple CarPlay در منوی اصلی نمایش داده می‌شود. Apple CarPlay امکان استفاده ایمن از عملکردهای انتخابی یک iPhone متصل به خودرو را از طریق سیستم iDrive فراهم می‌کند.

Android Auto©

بسته به تنظیمات خاص هر کشور برای خودرو و عملکردهای مرتبط، منوی Android Auto در منوی اصلی نمایش داده می‌شود. Android Auto امکان استفاده ایمن از عملکردهای انتخابی یک تلفن همراه هوشمند Android متصل به خودرو را از طریق سیستم iDrive فراهم می‌کند.

ویجت‌ها

این ویجت‌ها اطلاعات لحظه‌ای و محتوای متحرک را نمایش می‌دهند، مانند نقشه‌های مسیریابی. این ویجت‌ها همچنین به عنوان دکمه عمل می‌کنند تا به راحتی به منوهای مختلف یا مهم‌ترین عملکردها دسترسی پیدا کنید.

اطلاعات وضعیت

مرور کلی

اطلاعات وضعیت به‌صورت نمادهایی در بالای صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. بسته به تجهیزات و تنظیمات خاص هر کشور برای خودرو، نمادهای مختلفی ممکن است ارائه شوند.

اطلاعات وضعیت تلفن

دکمه	عملکرد
	تماس در حال انجام.
	انتقال داده امکان‌پذیر نیست.
	قدرت سیگنال
	عدم وجود سیم‌کارت
	شارژ بی‌سیم فعال است.

اطلاعات وضعیت سیستم صوتی و تصویری

دکمه	عملکرد
	صدای بلوتوث.
	صدای تلفن هوشمند.
	موسیقی متصل با Spotify.
	Wi-Fi
	Apple CarPlay
	Android Auto

اطلاعات وضعیت پیام‌ها

دکمه	عملکرد
1	تعداد پیام‌ها.
	اطلاعات بررسی و کنترل سیستم.
	اطلاعات ترافیک.
	حالت بی‌صدا.
	پیام

اطلاعات بیشتر:
دستورالعمل‌های مربوط به استفاده از سیستم مسیریابی، تجهیزات صوتی و تصویری و ارتباطات، به صفحه ۶ مراجعه کنید.

سایر اطلاعات وضعیت

دکمه	عملکرد
	خروجی صدا فعال است.
	خروجی صدا غیرفعال است.
	ورودی صوتی فعال است.
	BMW ID یا پروفایل راننده فعال است.
	راهنمای مقصد فعال است.
—	به فهرست میانبرها دسترسی پیدا کنید
	تشخیص فاصله پارک: صدا غیرفعال است.

دسترسی سریع

می‌توان از طریق فهرست میانبرها به عملکردهای خاص و میانبرهای (shortcuts) شخصی‌سازی شده دسترسی پیدا کرد.

دکمه	عملکرد
نمایش لیست میانبرها	انگشت خود را روی صفحه نمایش کنترل از بالا به پایین بکشید. نماد — در بالای صفحه را لمس کنید.
پنهان کردن لیست میانبرها	انگشت خود را روی صفحه نمایش کنترل از پایین به بالا بکشید.

میانبر

عملکرد

میانبرها دسترسی سریع به عملکردهای پرکاربرد را فراهم می‌کنند. می‌توان از طریق فهرست میانبرها به آنها دسترسی پیدا کرد و آنها را شخصی‌سازی کرد. به عنوان مثال، عملکردهای زیر را به عنوان میانبر تنظیم کنید:

- ایستگاه رادیویی.
- مقصد.
- شماره تلفن.
- انتقال سریع به منو.
- عملکرد.

ذخیره میانبر

میانبرها را تنها می‌توان با BMW ID یا پروفایل راننده فعال ایجاد کرد.

۱. عملکرد مورد نظر را فشار داده و نگه دارید.
۲. گزینه "افزودن میانبر (Add to shortcuts)" را انتخاب کنید.

میانبرها همچنین می‌توانند مستقیماً از طریق فهرست میانبرها ذخیره شوند.

انتخاب میانبر

۱. برای انتخاب میانبر، روی صفحه نمایش کنترل از بالا به پایین بکشید.
۲. میانبر موردنظر را انتخاب کنید.

در این صورت، سیستم بلافاصله عملکرد را اجرا می‌کند. این بدان معناست که اگر یک شماره تلفن را انتخاب کرده باشید، تماس نیز برقرار خواهد شد.

چیدمان میانبرها

۱. برای مرتب کردن میانبرها، روی صفحه نمایش کنترل از بالا به پایین بکشید.
۲. میانبر موردنظر را فشار داده و نگه دارید و آن را به موقعیت دلخواه منتقل کنید.

حذف میانبر

۱. برای حذف میانبر، روی صفحه نمایش کنترل از بالا به پایین بکشید.
۲. میانبر مورد نظر را فشار داده و نگه دارید.
۳. روی نماد حذف مربوط به میانبر انتخاب شده بزنید.

تنظیمات

تنظیم روشنایی

۱. برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش کنترل، گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "نمایشگرها (Displays)"/ "روشنایی داخل اتاق (Cockpit brightness)"/ "روشنایی شب Brightness) at night)" را به ترتیب انتخاب کنید.
۲. تنظیمات موردنظر را انتخاب کنید.

بسته به شرایط نور محیط، ممکن است تنظیم روشنایی بلافاصله قابل تشخیص نباشد.

فعال/ غیرفعال‌سازی پاسخ صوتی

۱. برای فعال یا غیرفعال‌سازی پاسخ صوتی برای صفحه نمایش کنترل، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "صدا (Sound)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

برای مثال، اگر دمای صفحه نمایش کنترل به دلیل تابش شدید آفتاب بسیار بالا برود، ممکن است روشنایی آن کاهش یابد تا جایی که کاملاً خاموش شود. زمانی که دما به دلیل سایه افتادن یا تنظیم دما کاهش یابد، عملکرد عادی دوباره باز می‌گردد.

عملکرد از طریق صفحه نمایش کنترل

عملکرد

صفحه نمایش کنترل به یک صفحه لمسی مجهز است. می‌توانید بر روی گزینه‌های منو و ویجت‌ها کلیک (لمس) کنید. برای کلیک (لمس) صفحه نمایش کنترل از انگشت خود استفاده کنید و این کار را با استفاده از اجسام دیگر انجام ندهید.

تنظیم ویجت‌ها

ویجت‌ها را می‌توان در منوی اصلی تنظیم کرد. تنظیمات تنها زمانی که خودرو پارک شده باشد قابل انجام است.

۱. در صورت لزوم، نماد را کلیک (لمس) کنید.
۲. ویجت مورد نظر را فشار داده و نگه دارید.
۳. تنظیمات زیر قابل انتخاب هستند:

◁ برای افزودن، روی نماد + ضربه بزنید.
یک ویجت جدید می‌تواند در زیر ویجت انتخاب شده اضافه شود.
◁ برای حذف، روی نماد ضربه بزنید.
ویجت حذف می‌شود.
◁ برای مرتب‌سازی، روی نماد ضربه بزنید.
ویجت را می‌توان به محل مورد نظر انتقال داد.

مرتب‌سازی برنامه‌ها

ترتیب برنامه‌ها را می‌توان در منوی برنامه‌ها (Apps menu) تنظیم کرد.

۱. منوی برنامه‌ها (Apps menu) را باز کنید.
۲. آیکون برنامه مورد نظر را فشار داده و نگه دارید و آن را به محل دلخواه منتقل کنید.

دسترسی به منوی مرتبط

بسته به گزینه منو، ممکن است یک منوی مرتبط حاوی گزینه‌های بیشتر نمایش داده شود.

برای دسترسی به منوی مرتبط، بر روی گزینه منوی موردنظر کلیک (لمس) کنید و نگه دارید.

منو از بخش‌های مختلفی تشکیل شده است، برای مثال:

- "راهنمای عمومی (General help)": به کتابچه راهنمای دیجیتال دسترسی پیدا کنید.
- "به عنوان میانبر اضافه کنید (Add to shortcuts)": گزینه منو را به میانبر تبدیل کنید.

عملکرد نقشه

شما می‌توانید نقشه مسیریابی را از طریق صفحه نمایش کنترل حرکت دهید.

عملکرد	نحوه عملکرد
حرکت دادن نقشه	به سمت جهت مربوطه بکشید
زوم کردن روی نقشه / کوچک کردن نقشه	برای زوم کردن از انگشتان خود استفاده کنید
نمایش منو	با انگشتان خود یکبار بر روی صفحه نمایش بزنید

لیست مخاطبین

مخاطبین در یک لیست به ترتیب حروف الفبا فهرست می‌شوند.

برای دسترسی به اولین حرف موردنظر در یک فهرست با بیش از ۳۰ مورد، حرف موردنظر را در نوار حروف انتخاب کنید و سپس به بالا یا پایین بکشید.

موارد دلخواه در بالای فهرست نمایش داده می‌شوند. مواردی که دارای شماره هستند در انتهای فهرست نمایش داده می‌شوند.

دکمه‌های دسترسی مستقیم

عملکرد

در خودرو، برای برخی از عملکردها دکمه‌های دسترسی مستقیم وجود دارد که به شما این امکان را می‌دهند که به طور مستقیم به منوی مربوطه در صفحه نمایش کنترل دسترسی پیدا کنید. سپس می‌توانید عملیات را از طریق سیستم iDrive ادامه دهید.

نمای کلی

دکمه‌های دسترسی مستقیم بر روی کنسول وسط بین غربیلک فرمان و درب راننده و در قسمت سقف قرار دارد.

دکمه	عملکرد
	دسترسی به منوی تنظیمات رانندگی در کنسول وسط
	دسترسی به منوی چراغ‌های بیرونی خودرو بین غربیلک فرمان و درب راننده
	دسترسی به منوی چراغ‌های داخلی خودرو در قسمت سقف

سیستم صوتی کمک راننده هوشمند BMW

عملکرد

سیستم صوتی کمک راننده هوشمند BMW برای کنترل صوتی عملکردهای مختلف خودرو استفاده می‌شود.

سیستم صوتی کمک راننده هوشمند BMW می‌تواند از طریق پیشنهادات فعال به راحتی خودرو را کنترل کند.

دسترسی به سیستم صوتی کمک راننده هوشمند BMW بستگی به سفارشی‌سازی خودرو بر اساس آن کشور دارد. محدوده عملکردها و تشخیص عملکردها ممکن است بسته به سفارشی‌سازی خودرو در هر کشور متفاوت باشد.

اگر تلفن هوشمند متصل باشد، می‌توان از سیستم کمکی فروشنده شخص ثالث پشتیبانی شده در خودرو استفاده کرد.

انجام تنظیمات مختلف، مانند پیشنهادات برای سیستم صوتی کمک راننده امکان‌پذیر است. این سیستم شامل میکروفن‌های مخصوص در سمت راننده و سمت سرنشین جلو است.

اعلام دستور

›...‹ : دستورات قابل بیان کردن در کتابچه راهنما با این نماد علامت‌گذاری شده‌اند.

هنگام اعلام دستور به نکات زیر توجه کنید:

- دستور را با صدای عادی بیان کنید. صحبت کردن در نزدیکی میکروفون تأثیری در بهبود تشخیص صدا نخواهد داشت.
- دستور را به طور روان با صدا، لحن و سرعت عادی بیان کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای عملکرد زیر برای سیستم صوتی کمک راننده هوشمند BMW اعمال می‌شود:

- باید زبان سیستم پشتیبانی شده توسط سیستم صوتی کمک راننده هوشمند را از طریق سیستم iDrive تنظیم کنید.
- قبل از اولین استفاده از سیستم صوتی کمک راننده هوشمند، باید بسته زبان مناسب را دانلود کنید.
- باید همیشه از زبان سیستم تنظیم شده برای اعلام دستورات استفاده کنید.

برای استفاده از طیف کامل عملکردها، باید عملکردهای زیر فعال یا سفارش داده شوند:

- سیستم پردازش آنلاین صدا فعال شده باشد.
- تمامی تنظیمات تحت حفاظت حریم خصوصی فعال شده باشند.
- کلمه فعال‌سازی فعال شده باشد.
- ارائه پیشنهادات فعال شده باشد.
- BMW ID یا پروفایل راننده فعال شده باشد.
- خدمات ConnectedDrive مربوطه در فروشگاه ConnectedDrive سفارش داده شده باشد.
- اشتراک خدمات دیجیتال BMW سفارش داده شده باشد.

اطلاعات بیشتر:

- تنظیم زبان سیستم، به صفحه ۶۰ مراجعه کنید.
- سیستم پردازش آنلاین صدا، به صفحه ۶۰ مراجعه کنید.
- حفاظت از اطلاعات، به صفحه ۶۸ مراجعه کنید.
- دستور فعال‌سازی، به صفحه ۵۸ مراجعه کنید.
- دریافت پیشنهادات، به صفحه ۶۰ مراجعه کنید.

فعال‌سازی ورودی صوتی

مرور کلی

به روش‌های زیر می‌توان ورودی صوتی را فعال کرد:

- دکمه میکروفون  روی غربیلک فرمان را یکبار فشار دهید.
- کلمه فعال‌سازی را بیان کنید.

دکمه میکروفون روی غربیلک فرمان

۱. برای فعال‌سازی ورودی صوتی با استفاده از دکمه میکروفون، دکمه ورودی صوتی روی غربیلک فرمان  را یکبار فشار دهید. میکروفون سمت راننده فعال می‌شود.

۲. دستور مورد نظر را بیان کنید.

کلمه فعال‌سازی

عملکرد

با بیان کلمه فعال‌سازی "سلام BMW (Hello BMW)" می‌توانید سیستم صوتی کمک راننده هوشمند BMW را فعال کنید. در مکالمات صوتی بعدی، بسته به اینکه کلمه فعال‌سازی را در کدام میکروفون بیان کرده باشید، میکروفون سمت راننده یا سمت سرنشین جلو فعال خواهد شد.

سپس دستور خود را بیان کنید. می‌توانید کلمه فعال‌سازی و دستور خود را را در یک جمله بدون مکث بیان کنید.

فعال / غیرفعال‌سازی پاسخ‌دهی به کلمه فعال‌سازی

می‌توانید پاسخ‌دهی به کلمه فعال‌سازی را فعال و غیرفعال کنید.

به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم صوتی کمک راننده هوشمند (Personal Assistant)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "عمومی (General)"/ "فعال‌سازی از طریق ورودی صوتی (Activation with voice control)" را انتخاب کنید.

کلمه فعال‌سازی از تأمین‌کنندگان شخص ثالث

بسته به تنظیمات مخصوص خودرو در هر کشور، چندین تأمین‌کننده شخص ثالث سیستم صوتی کمک راننده هوشمند ارائه می‌دهند، مانند Siri یا Amazon Alexa.

برای استفاده از Siri، باید گوشی هوشمند خود را از طریق Apple CarPlay متصل کنید.

با متصل شدن گوشی هوشمند، می‌توانید از سیستم صوتی کمک راننده هوشمند پشتیبانی شده در داخل خودرو استفاده کنید.

علاوه بر کلمه فعال‌سازی پیش‌فرض BMW، می‌توانید از کلمه فعال‌سازی دیگر سیستم‌های صوتی کمک راننده هوشمند مرتبط با تأمین‌کنندگان شخص ثالث نیز استفاده کنید.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "کنترل صوتی (Voice Control)"/ "دیگر سیستم‌های صوتی کمک راننده هوشمند (Other assistants)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

غیرفعال کردن ورودی صوتی

برای غیر فعال کردن ورودی صوتی می‌توان از روش‌های زیر استفاده کرد:

- دکمه ورودی صوتی  روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
- دستور "غیرفعال‌سازی (Cancel)" را بیان کنید.

دستورهای صوتی ممکن

عملکرد

می‌توانید به کمک دستورهای صوتی، از سیستم صوتی کمک راننده هوشمند برای ارائه توضیحات یا طرح سؤالات استفاده کنید.

برای مثال، می‌توانید با مخاطبین تماس برقرار کنید، مسیریابی به یک آدرس را آغاز کنید، تنظیمات را انجام دهید یا عملکردهای خودرو را کنترل کنید (مانند کنترل سیستم تهویه مطبوع از طریق دستور صوتی).

علاوه بر این، محتویات مهم نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل می‌توانند به عنوان دستور بیان شوند، مانند گزینه‌های منو یا موارد لیست.

راهنمای کنترل صوتی

برای دریافت راهنمایی در مورد کنترل صوتی، می‌توانید دستورهای زیر را بیان کنید:

- "دستورهای صوتی (Voice commands)": نمونه‌های ممکن از دستورات را ارائه می‌دهد.
- "کنترل صوتی عمومی (General information on voice control)": اطلاعاتی در مورد نحوه عملکرد کنترل صوتی ارائه می‌دهد.
- "کمک (Help)": نکات و نمونه‌های دستورات صوتی را ارائه می‌دهد.

نمونه دستورها

دستورهای صوتی زیر به عنوان مثال آورده شده‌اند:

- "با ... تماس بگیر (... Call)"
- "به فرودگاه ... برو (Drive me to ... airport)"
- "بلندتر (Quieter)" یا "آرام‌تر (Louder)".
- "تهویه مطبوع را روشن کن (Activate climate control)"
- "مسافت قابل پیمایش چقدر است؟ (What is my remaining range?)"
- "حالت اسپرت (Sport mode)"

نمونه دستورات بیشتری را می‌توان روی صفحه نمایش کنترل نمایش داد.

به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "سیستم صوتی کمک راننده هوشمند (Personal Assistant)"/ "نمونه دستورات صوتی (Example commands)"

نمونه دستورها در ویجت سیستم صوتی کمک راننده هوشمند BMW نمایش داده می‌شوند.

گزینه‌های منو

شما می‌توانید مستقیماً از طریق سیستم صوتی کمک راننده هوشمند به گزینه‌های منو دسترسی پیدا کنید. کافی است گزینه منو را همانطور که در نمایشگر سیستم نمایش اطلاعات نمایش داده می‌شود بیان کنید. نیازی به رعایت ترتیب گزینه‌های منو هنگام بیان گزینه‌ها نیست.

۱. ورودی صوتی را فعال کنید.
۲. دستور "چندرسانه‌ای (Media)" را بیان کنید.
۳. سپس دستور "ایستگاه‌های ذخیره شده (Saved stations)" را بیان کنید.

در این صورت، ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده روی نمایشگر سیستم نمایش اطلاعات نمایش داده می‌شوند.

تنظیمات

تنظیم زبان سیستم

باید زبانی را تنظیم کنید که توسط سیستم صوتی کمک راننده هوشمند پشتیبانی شود. در صورت نیاز، بسته زبان مربوطه را دانلود کنید.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "زبان (Language)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

مدیریت بسته‌های زبان

۱. برای مدیریت بسته‌های زبان، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم صوتی کمک راننده هوشمند (Personal Assistant)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "زبان (Language)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

پیشنهادات

سیستم صوتی کمک راننده هوشمند از طریق پیشنهادهای شخصی‌سازی شده، پشتیبانی ارائه می‌دهد.

این پیشنهادها را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد. برای مثال می‌توانید تعیین کنید که در چه دسته‌بندی‌هایی پیشنهاد ارائه شود یا آیا صدای اعلان آن پخش شود یا خیر.

۱. برای اعمال تنظیمات، گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم صوتی کمک راننده هوشمند (Personal Assistant)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "پیشنهادات (Suggestions)" را به ترتیب انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

پردازش گفتار آنلاین

پردازش گفتار آنلاین کیفیت تشخیص صدا و نتایج جستجو ی موارد دلخواه را بهبود می‌بخشد. برای استفاده از این عملکرد، اطلاعات از طریق یک اتصال رمزگذاری شده به ارائه دهنده شبکه ارسال می‌شوند که در آنجا به صورت محلی ذخیره می‌شوند. پردازش گفتار آنلاین در همه زبان‌ها در دسترس نیست. بسته به مدل ارائه شده در کشور، پردازش گفتار آنلاین را می‌توان غیرفعال کرد.

به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم صوتی کمک راننده هوشمند (Personal Assistant)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "مرور کلی (General)"/ "پردازش گفتار آنلاین (Online speech processing)" را انتخاب کنید.

تنظیم نمایش تصویری

شما می‌توانید نمایش تصویری سیستم صوتی کمک راننده هوشمند را تنظیم کنید.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم صوتی کمک راننده هوشمند (Personal Assistant)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "مرور کلی (General)"/ "تصویری (Vizualization)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

کنترل صوتی از سایر تولیدکنندگان

بسته به تجهیزات، کنترل صوتی سایر تولیدکنندگان را می‌توان با فشار دادن دکمه میکروفون روی غربیلک فرمان فعال کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System settings)"/ "کنترل صوتی (Voice control)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم صدا

دکمه کنترل صدا را در طول فرایند اعلان صوتی بچرخانید تا میزان صدای مورد نظر به دست آید.

میزان صدا حتی اگر صدای سایر منابع صوتی تغییر کند، ثابت باقی خواهد ماند.

استفاده از کنترل صوتی تلفن همراه

بسته به دستگاه تلفن همراه، می‌توان از طریق ورودی صوتی تلفن همراه متصل به خودرو را کنترل کرد.

تلفن همراه باید از طریق Apple CarPlay یا Android Auto به خودرو متصل شود.

۱. دکمه  روی غربیلک فرمان را تقریباً ۳ ثانیه فشار دهید.

بدین ترتیب، کنترل صوتی گوشی هوشمند فعال می‌شود.

اگر فعال‌سازی موفقیت‌آمیز باشد، پیام تأیید روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

۲. دکمه  را روی غربیلک فرمان فشار دهید تا کنترل صوتی تلفن همراه لغو شود.

یکپارچه‌سازی Amazon Alexa با خودرو

عملکرد

یکپارچه‌سازی Amazon Alexa با خودرو بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور در دسترس است. Alexa یک سیستم کمکی دیجیتال از آمازون است. یکپارچه‌سازی Amazon Alexa با خودرو به Alexa اجازه می‌دهد تا در خودرو استفاده شود. به دلایل ایمنی، برخی از عملکردهای Alexa ممکن است فقط در هنگام رانندگی در خودرو و به طور محدود در دسترس باشند.

پیش‌نیازهای عملکرد

- BMW ID یا پروفایل راننده فعال شده باشد.
- یک حساب فعال آمازون وجود داشته باشد.

فعال‌سازی یکپارچه‌سازی Amazon Alexa با خودرو

یکپارچه‌سازی Amazon Alexa در خودرو فعال شده است. برای تنظیم آن، دستورالعمل‌های برنامه Amazon Alexa را در خودرو دنبال کنید.

۱. برای فعال‌سازی یکپارچه‌سازی Amazon Alexa در خودرو، به مسیر منوی زیر بروید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)" / "Alexa (Alexa)".

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

پس از انتخاب تنظیم مورد نظر، می‌توان از Amazon Alexa به صورت زیر در خودرو استفاده کرد:

کلمه فعال‌سازی Alexa و دستور مورد نظر را بگویید.

اطلاعات مربوط به عملکرد فعال روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

- سیستم صوتی کمک راننده هوشمند اطلاعاتی در مورد عملکردهای خودرو که ممکن است در خودرو نصب نشده باشند، ارائه می‌دهد. این امر در مورد ویژگی‌ها و سیستم‌های ایمنی نیز صدق می‌کند.
- ممکن است صداهای خاصی نیز تشخیص داده شوند که نشان‌دهنده احتمال بروز مشکلاتی می‌باشند. درب‌ها را بسته نگه دارید و شیشه‌ها را بالا بکشید.
- صداهای سرنشین جلو یا سایر سرنشینان می‌تواند سیستم را مختل کند. هنگام بیان دستورات صوتی نباید صدای دیگری در داخل خودرو وجود داشته باشد.
- صحبت کردن با لهجه محلی غلیظ، ممکن است تشخیص صدا را با مشکل مواجه کند.
- اتصال ضعیف اطلاعات می‌تواند زمان پاسخگویی سیستم صوتی کمک راننده هوشمند و جستجوها را تحت تأثیر قرار دهد.

اتصال دستگاه تلفن همراه به خودرو

عملکرد

برای استفاده از دستگاه تلفن همراه در داخل خودرو، گزینه‌های اتصال مختلفی ارائه شده است. روش‌های اتصال موجود بستگی به دستگاه تلفن همراه و تجهیزات مورد نیاز دارد.

مرور کلی

برای کسب اطلاعات دقیق‌تر در مورد این تجهیزات و روش‌های اتصال، به کلمات کلیدی زیر در کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید:

- کتابچه راهنمای کاربر دیجیتال داخل خودرو.
- کتابچه راهنمای چاپ شده سیستم مسیریابی، ارتباطات و صوتی-تصویری.

علاوه بر این، منابع اطلاعاتی زیر نیز در دسترس است:

- برنامه راهنمای راننده.
- نسخه وب راهنمای راننده.

نکات ایمنی

هشدار

کار با صفحه نمایش کنترل و دستگاه‌های ارتباطی دیجیتال در حین رانندگی ممکن است توجه راننده را از شرایط ترافیکی منحرف کند. این موضوع می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی شود. تنها زمانی که شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد، با این سیستم‌ها کار کنید. در صورت لزوم، پس از متوقف شدن کامل خودرو با این سیستم یا دستگاه‌ها کار کنید.

مرور کلی

موارد زیر عملکردهای احتمالی و روش‌های اتصال مناسب برای این منظور را شرح می‌دهد. محدوده عملکردها به تجهیزات خودرو و دستگاه تلفن همراه متصل بستگی دارد.

عملکرد	روش اتصال	نماد
برقراری تماس با استفاده از بلوتوث. کنترل تلفن از طریق iDrive. کلمه کلیدی: تماس از طریق بلوتوث	بلوتوث. کلمه کلیدی: تماس از طریق بلوتوث.	
پخش موسیقی از دستگاه تلفن همراه. کلمه کلیدی: صوتی.	صدای بلوتوث. کلمه کلیدی: اتصال بلوتوث.	
تماس بدون تلفن همراه. کلمه کلیدی: تماس با eSIM شخصی.	eSIM شخصی. کلمه کلیدی: eSIM شخصی.	
تبادل اطلاعات بین تلفن همراه و خودرو.	وای‌فای. کلمه کلیدی: وای‌فای خودرو.	
دسترسی به اینترنت از طریق هات‌اسپات شخصی.	وای‌فای از طریق هات‌اسپات شخصی. کلمه کلیدی: هات‌اسپات شخصی.	
Apple CarPlay را از طریق iDrive و دستورات صوتی کنترل کنید. کلمه کلیدی: Apple CarPlay.	بلوتوث و وای‌فای. کلمه کلیدی: اتصال بلوتوث و وای‌فای خودرو.	
Android Auto را از طریق iDrive و دستورات صوتی کنترل کنید. کلمه کلیدی: Android Auto.	بلوتوث و وای‌فای. کلمه کلیدی: اتصال بلوتوث و وای‌فای خودرو.	

به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور BMW

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند (حتی ممکن است برخی از آن‌ها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور BMW

عملکرد

با استفاده از به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور، می‌توان کل نرم‌افزار خودرو را به‌روزرسانی کرد. این به‌روزرسانی ممکن است شامل عملکردهای جدید، بهبود عملکرد یا بهبود کیفیت باشد.

مرور کلی

شرکت توصیه می‌کند به محض در دسترس قرار گرفتن به‌روزرسانی، فرآیند به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور انجام شود.

نکات ایمنی

هشدار

قرار دادن کودکان یا حیوانات بدون نظارت در خودرو ممکن است باعث حرکت خود به خودی خودرو شود که خطراتی برای آنها و دیگر کاربران جاده به همراه دارد. چرا که ممکن است آنها:

- حالت آماده به حرکت را فعال کنند.
- ترمز پارک را غیرفعال کنند.
- درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند.
- دنده را در حالت N قرار دهند.
- تجهیزات مختلف خودرو را فعال کنند.

که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را نباید بدون نظارت در خودرو رها کنید. هنگام ترک خودرو، ریموت کنترل خودرو را همراه خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور شروط زیر نیاز است:

- خدمات ConnectedDrive باید برای خودروی شما فعال و معتبر باشد.
- سیم‌کارت داخل خودرو باید فعال شده باشد.
- خودرو به شبکه تلفن همراه دسترسی داشته باشد.
- در تنظیمات به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور BMW، با ارسال اطلاعات مربوطه موافقت شده باشد.

تنظیمات

برای دسترسی به تنظیمات به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "تنظیمات سیستم (System settings)"/ "به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور (Remote Software Upgrade)"/ "تنظیمات (Settings)"

اطلاعات بیشتر:

حفاظت از اطلاعات، به صفحه ۶۸ مراجعه کنید.

جستجوی به‌روزرسانی

پیش‌نیاز عملکرد

تنها زمانی که وضعیت آماده به کار فعال باشد، می‌توان به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور را جستجو کرد.

جستجوی خودکار

خودرو به طور منظم به‌روزرسانی‌های نرم‌افزار از راه دور را جستجو می‌کند.

جستجوی دستی

۱. برای جستجوی دستی به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور، به ترتیب گزینه‌های زیر را دنبال کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "تنظیمات سیستم (System settings)"/ "به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور (Remote Software Upgrade)"/ "جستجوی به‌روزرسانی‌ها (Search for upgrade)"
۲. طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل پیش روید.

دانلود به‌روزرسانی

دانلود خودکار

زمانی‌که به‌روزرسانی در دسترس قرار گیرد، اطلاعات به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور به طور خودکار در خودرو بارگذاری می‌شود. نیازی به تأیید برای موافقت با شروع دانلود نیست.

از طریق برنامه My BMW

اگر به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور در دسترس باشد، اطلاعات نسخه جدید نرم‌افزار در برنامه My BMW نمایش داده می‌شود.

سپس، اطلاعات به‌روزرسانی را می‌توان از طریق شبکه وای فایی که به آن متصل هستید در دستگاه تلفن همراه بارگیری کنید.

سپس، می‌توان اطلاعات دستگاه تلفن همراه را به خودرو منتقل کرد.

این روش انتقال سرعت دانلود اطلاعات را افزایش می‌دهد، به‌ویژه در مناطقی که سیگنال‌های رادیویی تلفن همراه محدود باشد.

هنگام دانلود اطلاعات از دستگاه تلفن همراه نیاز به توقف خودرو نیست.

۱. به روزرسانی را از برنامه My BMW در تلفن همراه هوشمند خود دانلود کنید.
۲. دستورالعمل‌های موجود در برنامه My BMW را دنبال کنید.
۳. تلفن همراه هوشمند را از طریق بلوتوث و وای‌فای به خودرو متصل کنید.

در حین رانندگی و هنگامی که خودرو پارک شده است، اطلاعات به‌روزرسانی از دستگاه تلفن همراه به خودرو منتقل می‌شود. بسته به حجم اطلاعات به‌روزرسانی، ممکن است لازم باشد برای تکمیل انتقال اطلاعات خودرو را برانید.

۴. دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

اطلاعات بیشتر:

دستگاه تلفن همراه را به خودرو متصل کنید، به دستورالعمل‌های استفاده از سیستم مسیریابی، تجهیزات صوتی-تصویری و ارتباطات مراجعه کنید.

توضیحات نسخه جدید

عملکرد

توضیحات نسخه جدید به بروزرسانی‌های موجود در به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور اشاره دارد. در حین دانلود و پس از نصب موفقیت‌آمیز، اطلاعات مربوط به نسخه جدید در صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

این اطلاعات همچنین در پورتال Connecteddrive نیز قابل مشاهده و دسترسی است.

نمایش اطلاعات

اطلاعات مربوط به به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور ممکن است در صفحه نمایش کنترل خودرو یا در پورتال ConnectedDrive نمایش داده شود.

۱. برای نمایش اطلاعات در خودرو، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "بروزرسانی نرم‌افزار کنترل از راه دور (Remote Software Upgrade)" را انتخاب کنید.
۲. ◁ نسخه نصب شده کنونی نمایش داده می‌شود.
◁ برای نمایش جدیدترین نسخه قابل دسترس: گزینه "اطلاعات نسخه (Version info)" را انتخاب کنید.
۳. دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

نصب به‌روزرسانی

لطفاً قبل از به‌روزرسانی موارد زیر را در نظر داشته باشید

قبل از نصب به‌روزرسانی، نکات زیر باید مدنظر قرار گیرد:

- نصب به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور ممکن است باعث حذف تغییرات نرم‌افزاری که توسط سازنده خودرو طراحی نشده‌اند شود، مانند افزایش عملکرد.
- تغییرات انجام‌نشده توسط سازنده خودرو در شبکه داخلی خودرو (برای مثال در واحدهای کنترل) ممکن است منجر به قطع شدن پروسه نصب شود.
- پروسه نصب تنها پس از دریافت رضایت شروع می‌شود.
- فرآیند نصب ممکن است حدود ۲۰ تا ۳۰ دقیقه طول بکشد.
- فرآیند نصب قابل قطع شدن نیست.
- در طول فرآیند نصب، نمی‌توان از خودرو استفاده کرد.
- در طول فرآیند نصب، می‌توانید خودرو را ترک کنید.

پیش‌نیازهای نصب

- باتری خودرو به اندازه کافی شارژ داشته باشد.
- دمای بیرونی بالاتر از ۱۰- درجه سانتی‌گراد باشد.
- خودرو بر روی سطحی صاف پارک شده باشد.
- چراغ‌های هشدار خطر خاموش باشد.
- دنده در حالت P قرار داشته باشد.
- موتور خاموش شده و به اندازه کافی خنک شده باشد.

در صورت لزوم، به سایر پیش‌نیازهای نمایش داده شده روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید.

برخی از پیش‌نیازها می‌توانند به صورت خودکار توسط خودرو ایجاد شوند. به پیام‌های نمایش داده شده روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید.

در صورت فراهم نبودن پیش‌نیازها (برای مثال، شارژ کافی باتری خودرو)، نسخه به‌روزرسانی برای نصب ارائه نخواهد شد.

در صورت فراهم بودن تمام پیش‌نیازها، می‌توان نصب به‌روزرسانی را از طریق برنامه My BMW آغاز کرد. به پیام‌های نمایش داده شده در برنامه My BMW توجه کنید. پس از رانندگی طولانی مدت، به پیام‌های نصب توجه کنید.

آماده‌سازی خودرو

برای به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور، باید موارد زیر را انجام دهید:

- خودرو در خارج از خیابان‌های عمومی پارک شده و ایمنی ترافیکی تضمین شده باشد.
- باید اطمینان یابید که امکان ارتباط بی‌سیم وجود داشته باشد، برای مثال تا بتوانید هنگام لغو نصب، پیام خطا را برای نمایندگی مجاز شرکت ارسال کنید.
- شیشه‌ها باید بالا کشیده شوند.
- سانروف را ببندید.
- درب پشتی را ببندید.
- دستگاه‌های الکترونیکی پرمصرف (مثل تلفن همراه) باید از خودرو خارج شوند.
- کشنده یا حامل بار را جدا کنید.
- هنگام صدور مجوز نصب، ریموت کنترل باید در خودرو قرار داشته باشد.
- چراغ‌های بیرونی خودرو باید خاموش باشد.
- دستگاه‌های متصل به سوکت تشخیص عیب خودرو باید جدا شوند.

نصب فوری به‌روزرسانی

پس از برآورده شدن تمام پیش‌نیازها، می‌توانید نسخه به‌روزرسانی را بلافاصله نصب کنید.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "تنظیمات سیستم (System settings)"/ "به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور (Remote Software Upgrade)"/ "شروع فرایند (Let's get started)" را انتخاب کنید.

۲. طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده روی صفحه نمایش کنترل عمل کنید.

نصب به‌روزرسانی با تایمر

پس از اتمام رانندگی، می‌توان با استفاده از تایمر، نصب به‌روزرسانی را در یک زمان مشخص (مثلاً در شب) به‌طور خودکار انجام داد. برای برآورده کردن برخی پیش‌نیازهای عملکرد (مثل خنک شدن موتور به اندازه کافی)، ممکن است نصب با تأخیر انجام شود.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور (Remote Software Upgrade)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

در شرایط زیر، نصب به طور خودکار شروع می‌شود:

- تمام پیش‌نیازهای نصب به طور کلی فراهم باشد.
- همچنین در زمان انجام نصب تمامی پیش‌نیازها فراهم باشند.

پس از فعال‌سازی حالت آماده به حرکت، تایمر غیرفعال می‌شود.

نصب از طریق برنامه My BMW

پس از اتمام تمام مقدمات و برآورده شدن تمام الزامات، نصب به‌روزرسانی را می‌توان زمانی‌که خودرو پارک شده است، از طریق برنامه My BMW آغاز کرد.

نصب به‌روز رسانی را می‌توان از راه دور شروع کرد و انجام داد. هنگام نصب، نیازی به حضور در خودرو نیست.

ممکن است لازم باشد تا برخی از الزامات عملکردی مانند خنک بودن موتور به اندازه کافی برآورده شود، سپس عملیات نصب را انجام دهید.

به پیام‌های نمایش داده شده در برنامه My BMW توجه کنید.

محدودیت‌های عملکرد

در طول به‌روزرسانی، بسیاری از عملکردها به طور موقت غیرقابل استفاده خواهند بود، به عنوان مثال:

- چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر).
- قفل مرکزی و سیستم ورود و خروج بدون کلید.
- چراغ‌های پارک.
- بوق.
- سیستم ضد سرقت.
- تماس اضطراری.
- شیشه بالابر برقی.
- سانروف.
- مکانیزم قفل درب باک سوخت.
- عملکرد درب پشتی.
- هشدار خروج، در صورت لزوم.

در خودروهایی با درب‌های بدون قاب، ممکن است شیشه دیگر به طور کامل بسته نشود.

درب راننده را می‌توان با استفاده از ریموت کنترل و از بیرون خودرو قفل و باز کرد.

پس از به‌روزرسانی موفقیت‌آمیز

می‌توان مجدداً بلافاصله از خودرو استفاده کرد.

خدمات اشتراکی (مثل دریافت اطلاعات ترافیکی به طور زنده یا خدمات از راه دور) دفعه بعد که رانندگی می‌کنید به طور خودکار دوباره فعال می‌شوند.

پس از یک دوره توقف طولانی، مدت زمان بیشتری رانندگی کنید تا باتری خودرو شارژ شود.

اختلال در عملکرد

در صورت بروز اختلال در عملکرد به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور، طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده در صفحه نمایش کنترل یا برنامه My BMW عمل کنید.

اگر مشکل برطرف نشد، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

اعتبار کتابچه راهنما

تولید خودرو

تمام اطلاعات موجود در نسخه چاپی کتابچه راهنما بر اساس اطلاعات مربوط به زمان نهایی‌سازی آن در کارخانه است.

پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار خودرو

بسته به مدل ارائه شده در کشور، پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار خودرو (برای مثال از طریق به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور)، کتابچه راهنمای دیجیتال خودرو با آخرین اطلاعات به‌روزرسانی خواهد شد.

به‌روزرسانی نرم‌افزار از راه دور BMW

قبل از شروع به حرکت، اطمینان یابید که کتابچه راهنمای دیجیتال در دسترس و به‌روز باشد.

تنظیمات شخصی

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند حتی ممکن است برخی از آ نها در خودروی شما موجود نباشد.

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

حفاظت از اطلاعات

انتقال اطلاعات

عملکرد

این خودرو امکانات مختلفی را ارائه می‌دهد. برای استفاده از این امکانات، لازم است اطلاعاتی به شرکت یا ارائه‌دهندگان خدمات شبکه منتقل شود.

می‌توان انتقال اطلاعات را برای برخی از خدمات غیرفعال کرد. اگر انتقال اطلاعات غیرفعال شود، نمی‌توان از سرویس مربوطه استفاده کرد.

تنظیمات

انتقال اطلاعات را می‌توان در سطوح مختلف یا برای هر سرویس به‌صورت شخصی‌سازی شده تنظیم کرد.

۱. برای انجام تنظیمات، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "محافظت از حریم خصوصی (Data privacy)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

اطلاعات شخصی در خودرو

عملکرد

خودرو براساس استفاده، اطلاعات شخصی را ذخیره می‌کند، مانند ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده. این اطلاعات شخصی را می‌توان از طریق سیستم iDrive به طور دائم حذف کرد.

مرور کلی

بسته به تجهیزات، اطلاعات زیر حذف خواهند شد، برای مثال:

- BMW ID یا پروفایل راننده.
- ایستگاه‌های رادیویی ذخیره‌شده در خودرو.
- میانبرهای ذخیره شده.
- اطلاعات مسیریابی، مانند مقصدهای ذخیره شده.
- دفترچه تلفن.
- اطلاعات آنلاین، مانند علاقه‌مندی‌ها، کوکی‌ها.
- اطلاعات مربوط به نرم‌افزارهای کاربردی، مانند فایل‌های صوتی.
- حساب‌های کاربری وارد شده.
- کلید دیجیتال.

فرآیند حذف اطلاعات ممکن است در کل ۱۵ دقیقه طول بکشد. علاوه بر این، خودرو از برنامه My BMW و پورتال ConnectedDrive حذف خواهد شد، بنابراین دیگر نمی‌توان از عملکردهای از راه دور استفاده کرد.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای حذف اطلاعات شخصی از خودرو، باید پیش‌نیازهای زیر برآورده شوند:

- اطلاعات تنها زمانی می‌توانند حذف شوند که خودرو پارک شده باشد.
- ریموت کنترل خودرو باید داخل خودرو باشد.

حذف اطلاعات شخصی از خودرو

زمانی که خودرو به تنظیمات کارخانه بازنشانی می‌شود، اطلاعات شخصی داخل خودرو حذف می‌شوند.

اطلاعات بیشتر:

بازنشانی اطلاعات خودرو، به صفحه ۶۸ مراجعه کنید.

بازنشانی اطلاعات خودرو

زمانی که حالت آماده به حرکت غیرفعال است، تمام تنظیمات شخصی‌سازی شده را می‌توان به تنظیمات کارخانه بازنشانی کرد. تنظیمات شخصی‌سازی شده تنها زمانی می‌توانند حذف شوند که خودرو پارک شده باشد.

ریموت کنترل خودرو نیز باید داخل خودرو باشد.
به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "بازنشانی اطلاعات خودرو (Reset vehicle data)"/ "بازنشانی (Reset)" را انتخاب کنید.
اگر همگام‌سازی تنظیمات برای BMW ID در خودرو فعال شده باشد، تنظیمات شخصی در فضای ذخیره‌سازی BMW Cloud باقی خواهند ماند.

BMW ID

عملکرد

در کشورهای دارای خدمات BMW ConnectedDrive، می‌توان از BMW ID برای ورود به سیستم شخصی تمامی خودروهای برند BMW استفاده کرد. می‌توان از BMW ID برای ذخیره و فعال‌سازی تنظیمات شخصی خودرو در پروفایل راننده استفاده کرد.
خودرو می‌تواند تا هفت BMW ID را ذخیره کند. زمانی که افراد مختلف از یک خودرو استفاده می‌کنند، هر شخص می‌تواند از BMW ID خود در خودرو استفاده کند.
اگر بخواهید بدون BMW ID از خودرو استفاده کنید، پروفایل‌های دیگری مانند "پروفایل سرنشین (Guest profile)" هم موجود است.
BMW ID را باید یکبار ثبت کرد. ثبت آن را می‌توان از طریق برنامه My BMW، پورتال ConnectedDrive یا در نمایندگی مجاز شرکت انجام داد.
BMW ID می‌تواند هنگام باز کردن قفل خودرو از طریق عملکرد شناسایی خودکار فعال شود. برای این منظور، باید ریموت کنترل خودرو به BMW ID متصل شده باشد.
بسیاری از تنظیمات ذخیره‌شده می‌توانند با فضای ذخیره‌سازی BMW cloud همگام شوند. بنابراین، این تنظیمات تنها زمانی در خودروهای مختلف قابل دسترس خواهند بود که با همان BMW ID وارد سیستم شوید.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای زیر باید برای BMW ID برآورده شود:

- هنگام ایجاد، تغییر، حذف یا ویرایش BMW ID، خودرو باید در حالت پارک باشد.
- تنها زمانی که خودرو قادر به دریافت سیگنال‌های رادیویی باشد، می‌توان با BMW ID وارد سیستم شد و با فضای ذخیره‌سازی BMW cloud همگام‌سازی کرد.

صفحه خوش‌آمدگویی

پس از باز کردن قفل خودرو، صفحه خوش‌آمدگویی روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود. نحوه خوش‌آمدگویی بستگی به موارد زیر دارد:

- اگر هیچ BMW ID در خودرو ذخیره نشده باشد:
  صفحه خوش‌آمدگویی به حالت پیش‌فرض نمایش داده می‌شود. پروفایل راننده برای استفاده از خودرو بدون BMW ID ارائه خواهد شد. می‌توان یک BMW ID جدید اضافه کرد.
- ریموت کنترل خودرو و یا کلید دیجیتال هنوز به BMW ID اختصاص نیافته باشد:
  صفحه خوش‌آمدگویی به حالت پیش‌فرض نمایش داده می‌شود. پروفایل‌های ذخیره‌شده راننده برای انتخاب ارائه خواهد شد. می‌توان یک BMW ID جدید اضافه کرد.
- ریموت کنترل خودرو و یا کلید دیجیتال به BMW ID اختصاص داده شده باشد:
  زمانی که تنظیمات شخصی‌سازی صفحه خوش‌آمدگویی تکمیل شود، تنظیمات ذخیره‌شده فعال خواهند شد. پروفایل‌های موجود راننده برای انتخاب ارائه خواهند شد. می‌توان یک BMW ID جدید اضافه کرد.

اضافه کردن BMW ID

۱. برای اضافه کردن BMW ID، نماد BMW ID یا تصویر پروفایل شخصی را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. اگر پروفایل "مهمان" فعال است:
به ترتیب گزینه‌های "مهمان (Guest)"/ "اضافه کردن پروفایل (Add Profile)" را انتخاب کنید.
اگر پروفایل "راننده" فعال است:
گزینه "ورود با BMW ID (Log in with BMW ID)" را انتخاب کنید.
۳. کد QR نمایش داده شده را با تلفن همراه هوشمند خود اسکن کنید.
۴. مطابق با دستورالعمل‌های نمایش داده شده در تلفن همراه هوشمند خود پیش روید.

اگر برنامه My BMW روی تلفن همراه هوشمند نصب شده باشد و BMW ID ذخیره شده باشد، BMW ID به طور خودکار به خودرو منتقل می‌شود.
اگر همچنان BMW ID موجود نمی‌باشد، می‌توانید یک BMW ID جدید ثبت کنید.

۵. در صورت لزوم، دیگر تنظیمات را انجام دهید، برای مثال، شناسایی خودکار راننده.

خودرو را به برنامه My BMW کاربر اضافه کنید.
یا می‌توانید از طریق نمایندگی مجاز شرکت، BMW ID را ثبت کرده و به خودرو اضافه نمایید.

تأیید BMW ID

اگر BMW ID قبلاً توسط نمایندگی مجاز شرکت ثبت و به خودرو اضافه شده باشد، باید این شناسه را در خودرو تأیید کرد.

۱. BMW ID را انتخاب کنید.
۲. کد QR نمایش داده شده را اسکن کنید.
۳. طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده روی تلفن همراه هوشمند عمل کنید.

ممکن است لازم باشد دوباره با BMW ID وارد شوید.
نماد در نوار وضعیت نمایش داده می‌شود و نشان‌دهنده یک روش ورود جدید است.

۱. BMW ID را انتخاب کنید.
۲. کد QR نشان داده شده را اسکن کنید.

یک روش ورود جدید انجام می‌شود. به محض اینکه ورود کامل شد، همه عملکردها مجدداً قابل استفاده خواهند بود.

برنامه My BMW

اگر یک BMW ID قبلاً به خودرو اضافه شده باشد، خودرو به طور خودکار به برنامه My BMW اضافه می‌شود. در برنامه My BMW، می‌توان از عملکردهای مختلف استفاده کرد و تنظیماتی مانند مدیریت کاربران را تنظیم کرد.
همچنین، می‌توان یک خودرو را توسط نمایندگی مجاز به برنامه My BMW اضافه کرد. در این صورت، BMW ID باید روی صفحه نمایش کنترل خودروی مربوطه تأیید شود.
در موارد نادر، استفاده از عملکردهای برنامه My BMW برای این خودرو ممکن است محدود شود. پیام دیگری روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

کاربر اصلی

کاربر اصلی شخصی است که برای اولین‌بار BMW ID خود را در خودرو وارد نموده و خودرو را در برنامه "My BMW" ثبت می‌کند. به عنوان یک جایگزین، کاربر اصلی می‌تواند توسط نمایندگی مجاز مشخص شود.
کاربر اصلی به تنظیمات زیر دسترسی دارد، به عنوان مثال:

- حذف BMW ID ذخیره شده در خودرو.
- انتقال نقش کاربر اصلی به یک BMW ID دیگر.
- انجام تنظیمات حفاظت از داده‌های کل خودرو.
- ایجاد کلید دیجیتال اصلی.

اطلاعات بیشتر:
کلید دیجیتال BMW، به صفحه ۹۱ مراجعه کنید.

تنظیمات شخصی‌سازی شده

شناسایی خودکار

عملکرد

BMW ID می‌تواند به محض باز شدن قفل خودرو، با شناسایی خودکار راننده فعال شود.
برای این منظور، باید BMW ID را به ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال اختصاص دهید. پس از باز کردن قفل خودرو، می‌توان BMW ID را تغییر داد.
پس از تنظیم عملکرد شناسایی خودکار، BMW ID از طریق فعالیت‌های زیر به طور خودکار فعال می‌شود:

- باز کردن قفل خودرو با استفاده از دکمه روی ریموت کنترل خودرو.
- باز کردن قفل خودرو از طریق دستگیره بیرونی درب خودرو. در این صورت ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال را باید همراه داشته باشید.
- باز شدن قفل خودرو به طور خودکار هنگام نزدیک شدن به خودرو. در این صورت ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال را باید همراه داشته باشید. بسته به مدل ارائه شده در کشور، ممکن است کلید دیجیتال شناسایی نشود.

اگر در نزدیکی خودرو چندین ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال وجود داشته باشد، BMW ID طبق اولویت‌های زیر فعال می‌شود:

- ریموت کنترلی که برای باز کردن قفل خودرو استفاده می‌شود، BMW ID اختصاصی را فعال می‌کند.
- اگر همزمان ریموت کنترل خودرو و کلید دیجیتال شناسایی شوند، کلید دیجیتال BMW ID اختصاصی را فعال می‌کند.
- BMW ID مربوط به کلیدی که آخرین بار در درب سمت راننده شناسایی شده، فعال می‌شود.

اگر هنگام باز کردن قفل خودرو، شناسایی BMW ID امکان‌پذیر نبود، BMW ID در صفحه خوش‌آمدگویی را انتخاب کنید.

تنظیم/ تغییر شناسایی خودکار راننده

۱. برای تنظیم یا تغییر شناسایی خودکار راننده، نماد مربوط به BMW ID یا تصویر پروفایل را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. گزینه "تنظیمات پروفایل (Profile Settings)" را انتخاب کنید.
۳. گزینه "تشخیص راننده (Driver recognition)" را انتخاب کنید.
۴. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

انتقال ریموت کنترل

ریموت کنترل اختصاص داده شده به یک BMW ID را می‌توان برای مشاهده و تغییر تنظیمات شخصی ذخیره شده استفاده کرد.

قبل از انتقال ریموت کنترل خودرو به شخص دیگر، می‌بایست هرگونه شناسایی اختصاص داده شده برای راننده لغو شود.

کلید دیجیتال BMW امکان انتقال کلید دیجیتال را برای اجازه استفاده سایر افراد از خودروی شخصی شما فراهم می‌کند.

اطلاعات بیشتر:

کلید دیجیتال BMW، به صفحه ۹۱ مراجعه کنید.

انتخاب تصویر پروفایل

تصویر پروفایل را می‌توان از بین تصاویر پروفایل از پیش تعریف شده انتخاب کرد.

۱. برای انتخاب تصویر پروفایل، نماد BMW ID یا تصویر پروفایل را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. BMW ID مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. گزینه "تنظیمات پروفایل (Profile Settings)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "My BMW ID" را انتخاب کنید.
۵. گزینه "تصویر (Picture)" را انتخاب کنید.
۶. تصویر پروفایل مورد نظر را انتخاب کنید.

برای BMW ID، تصویر پروفایل را می‌توان از پروفایل موجود در برنامه My BMW گرفت.

این امر مستلزم فعال بودن همگام‌سازی با فضای BMW Cloud در تنظیمات است. پس از اعمال تصویر پروفایل از برنامه My BMW، انتخاب از بین تصاویر از پیش تعریف شده فقط در صورتی امکان‌پذیر است که تصویر پروفایل موجود در برنامه My BMW حذف شده و یا همگام‌سازی آن غیرفعال شده باشد.

همگام‌سازی تنظیمات

عملکرد

اگر همگام‌سازی فعال باشد، همگام‌سازی تنظیمات از قسمت‌های زیر انجام می‌شوند، به عنوان مثال:

- BMW ID، به عنوان مثال، تصویر پروفایل.
- مسیریابی، به عنوان مثال آخرین مقصد، آدرس منزل یا تنظیمات نقشه.
- رسانه، به عنوان مثال، موارد دلخواه یا ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده.
- iDrive، به عنوان مثال، ساختار منوی اصلی، زبان یا واحدها.

- سیستم کمک راننده هوشمند، به عنوان مثال پیشنهادها یا کلمه فعال‌سازی.
- چراغ‌های بیرونی، به عنوان مثال، فلش زدن و چراغ‌های خوش‌آمدگویی.

تنظیمات قسمت‌های زیر فقط زمانی که برای اولین بار وارد سیستم می‌شوید، همگام‌سازی می‌شوند:

- عملکردهای راحتی صندلی و تهویه مطبوع، به عنوان مثال موقعیت صندلی راننده یا تنظیم دما.
- منوی حریم خصوصی (حفاظت از اطلاعات).

فعال/ غیرفعال کردن همگام‌سازی

۱. برای فعال یا غیرفعال کردن همگام‌سازی تنظیمات، نماد مربوط به BMW ID یا تصویر پروفایل را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. گزینه "تنظیمات پروفایل (Profile settings)" را انتخاب کنید.
۳. گزینه "My BMW ID" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "همگام‌سازی BMW ID (Synchronise BMW ID)" را انتخاب کنید.

تصویر پروفایل را در صورتی می‌توان تعریف کرد که از برنامه My BMW منتقل نشده باشد.

تنظیم شماره شناسایی شخصی برای محافظت

BMW ID ذخیره شده برای هر کاربر خودرو قابل انتخاب است. برای جلوگیری از تغییر تنظیمات BMW ID یا مشاهده اطلاعات، می‌توان از شماره شناسایی شخصی برای محافظت استفاده کرد. برای این منظور:

۱. نماد مربوط به BMW ID یا تصویر پروفایل شخصی را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. BMW ID مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. سپس گزینه "تنظیمات پروفایل (Profile settings)" را انتخاب کنید
۴. گزینه "قفل صفحه نمایش (Lock screen)" را انتخاب کنید.
۵. شماره شناسایی شخصی (پین) مورد نظر را تنظیم کنید.

مدیریت پروفایل‌ها

تغییر پروفایل

پروفایل را می‌توان در هر زمانی تغییر داد.

۱. نماد مربوط به BMW ID یا تصویر پروفایل را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. گزینه "تغییر پروفایل (Change profile)" را انتخاب کنید.
۳. BMW ID یا پروفایل مورد نظر را انتخاب کنید.
۴. در صورت لزوم، پین را وارد کنید.

BMW ID فعال می‌شود و تنظیمات ذخیره شده بارگذاری می‌شوند.

حذف BMW ID

۱. برای حذف BMW ID، نماد مربوط به BMW ID یا تصویر پروفایل را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. گزینه "تغییر پروفایل (Change profile)" را انتخاب کنید.
۳. گزینه "مدیریت پروفایل‌ها (Manage profiles)" را انتخاب کنید.
۴. نماد مربوط به حذف BMW ID مورد نظر را انتخاب کنید.

هنگام حذف BMW ID موارد زیر باید رعایت شود:

- حذف BMW ID از خودرو باعث می‌شود خودرو از برنامه My BMW حذف شود. اگر BMW ID با BMW Cloud همگام‌سازی شده باشد، اطلاعات ذخیره شده در BMW Cloud پس از حذف BMW ID باقی می‌ماند. اگر BMW ID فعال فعلی حذف شود، باید پروفایل راننده دیگری انتخاب شود.
- پس از حذف BMW ID کاربر اصلی، خودرو به تنظیمات کارخانه بازمی‌گردد. خودرو از برنامه‌های My BMW کلیه کاربران حذف می‌شود و همه BMW ID ها از خودرو حذف می‌شوند.
- حذف خودرو از برنامه My BMW موجب حذف BMW ID از خودرو می‌شود. اگر BMW ID با BMW Cloud همگام‌سازی شده باشد، اطلاعات BMW ID ذخیره شده در BMW Cloud حفظ خواهند شد.

- اگر خودرو از برنامه My BMW کاربر اصلی حذف شود، از برنامه‌های My BMW سایر کاربران نیز حذف خواهد شد. BMW ID مربوطه از خودرو حذف می‌شوند.

پروفایل‌های دیگر

عملکرد

اگر بخواهید بدون BMW ID از خودرو استفاده کنید، پروفایل‌های دیگر هم موجود است.

پروفایل راننده

پروفایل "راننده (Driver)": اگر هیچ BMW ID در دسترس نباشد، می‌توان تنظیمات خودرو را در این پروفایل ذخیره کرد.

این پروفایل مشمول محدودیت‌های زیر است، از جمله:

- امکان اختصاص شناسایی خودکار راننده وجود ندارد.
- نام و تصویر پروفایل قابل تغییر نیست.
- هیچ همگام‌سازی با BMW Cloud وجود ندارد.
- برخی از عملکردها در دسترس نیستند، به عنوان مثال، عملکردهای مسیریابی یا ذخیره موارد دلخواه.

پروفایل و تنظیمات ذخیره شده در این بخش را می‌توان به یک BMW ID منتقل کرد. سپس BMW ID به جای پروفایل نمایش داده می‌شود.

پروفایل مهمان

پروفایل "مهمان (Guest)": از این پروفایل می‌توان برای استفاده از خودرو بدون تغییر تنظیمات ذخیره شده سایر پروفایل‌ها استفاده کرد.

این پروفایل مشمول محدودیت‌های زیر است، از جمله:

- تنظیمات انجام شده ذخیره نمی‌شوند.
- امکان شناسایی خودکار راننده یا پین وجود ندارد.
- نام و تصویر پروفایل قابل تغییر نیست.
- هیچ همگام‌سازی با BMW Cloud وجود ندارد.
- برخی از عملکردها قابل استفاده نیستند، به عنوان مثال، عملکردهای مسیریابی یا ذخیره موارد دلخواه.

محدودیت‌های سیستم

ممکن است همیشه تشخیص واضح راننده از طریق ریموت کنترل یا کلید دیجیتال امکان‌پذیر نباشد، به عنوان مثال در موارد زیر:

- اگر بدون اینکه خودرو قفل شده و یا قفل آن باز شود، راننده تغییر کند.
- هنگامی که چندین ریموت کنترل یا کلید یجیتال با BMW ID اختصاص داده شده در سمت راننده و بیرون خودرو قرار داشته باشد.
- هنگامی که قفل خودرو از طریق برنامه My BMW باز شده باشد.

استفاده از تنظیمات شخصی ذخیره شده برای BMW ID در سایر خودروها تابع محدودیت‌های فنی است. به عنوان مثال، ممکن است تنظیماتی برای سیستمی ذخیره شده باشد که در سایر خودروها موجود نباشد یا فقط برای یک مدل سازگار باشد.

پروفایل راننده

عملکرد

در کشورهایی که BMW ConnectedDrive در دسترس نیست، برای ذخیره و فعال‌سازی تنظیمات شخصی خودرو در داخل خودرو می‌توان از پروفایل راننده استفاده کرد.

خودرو می‌تواند تا هفت پروفایل راننده را ذخیره کند. اگر یک خودرو توسط چندین نفر استفاده می‌شود، هر فرد می‌تواند از پروفایل راننده مخصوص خود در داخل خودرو استفاده کند.

پروفایل "مهمان (Guest)" برای استفاده در خودروی بدون پروفایل راننده در دسترس است.

هنگام باز کردن قفل خودرو از طریق عملکرد شناسایی خودکار، پروفایل راننده می‌تواند فعال شود. برای این منظور، باید ریموت کنترل خودرو به پروفایل راننده اختصاص داده شود.

پیش‌نیاز عملکرد

برای ایجاد، تغییر، حذف یا ویرایش پروفایل راننده، خودرو باید در وضعیت پارک باشد.

صفحه خوش‌آمدگویی

پس از باز کردن قفل خودرو، یک صفحه خوش‌آمدگویی روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود. نوع خوش‌آمدگویی به شرایط زیر بستگی دارد:

- اگر هیچ پروفایل راننده‌ای در خودرو ذخیره نشده باشد:
  صفحه خوش‌آمدگویی به صورت حالت پیش‌فرض خواهد بود. می‌توان پروفایل راننده جدیدی اضافه کرد.
- اگر ریموت کنترل خودرو به پروفایل راننده اختصاص داده نشده باشد:
  صفحه خوش‌آمدگویی به صورت حالت پیش‌فرض خواهد بود. پروفایل‌های راننده ذخیره شده برای انتخاب ارائه خواهند شد. می‌توان پروفایل راننده جدیدی نیز اضافه کرد.
- اگر پروفایل راننده به ریموت کنترل خودرو اختصاص داده شده باشد:
  صفحه خوش‌آمدگویی شخصی‌سازی شده خواهد بود و تنظیمات ذخیره شده فعال خواهند شد. پروفایل‌های راننده موجود برای انتخاب ارائه خواهند شد. پروفایل راننده جدیدی را نیز می‌توان اضافه کرد.

پروفایل راننده

پروفایل "راننده (Driver)": در این پروفایل، تنظیمات خودرو می‌توانند ذخیره شوند، نام راننده را می‌توان تنظیم کرد و تصویری برای پروفایل انتخاب کرد.

پروفایل مهمان

پروفایل "مهمان (Guest)": اگر می‌خواهید بدون تغییر دادن تنظیمات ذخیره شده در دیگر پروفایل‌های راننده از خودرو استفاده کنید، می‌توانید از این پروفایل استفاده کنید.

پروفایل مهمان دارای محدودیت‌هایی است:

- تنظیمات انجام شده را نمی‌توان ذخیره کرد.
- امکان تعیین شناسایی خودکار راننده یا شماره شناسایی وجود ندارد.
- نام و تصویر پروفایل قابل تغییر نیستند.

افزودن پروفایل راننده

۱. برای افزودن پروفایل راننده، نماد مربوط به پروفایل راننده یا تصویر پروفایل را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. سپس گزینه "افزودن پروفایل (Add profile)" را انتخاب کنید.
۳. در صورت لزوم، می‌توانید تنظیمات بیشتری را انجام دهید، به عنوان مثال، "شناسایی خودکار راننده".

تنظیمات شخصی‌سازی شده

شناسایی خودکار راننده

عملکرد

به محض باز شدن قفل خودرو، پروفایل راننده با شناسایی خودکار راننده فعال می‌شود. برای این منظور، باید ریموت کنترل خودرو به پروفایل راننده اختصاص داده شده و در پروفایل راننده ثبت شود.

اگر عملکرد شناسایی راننده تعریف شده باشد، فعال‌سازی خودکار BMW ID به‌صورت زیر انجام می‌شود:

- قفل خودرو با استفاده از ریموت کنترل اختصاص داده شده در خودرو باز شود
- قفل خودرو با استفاده از دستگیره درب خودرو باز شود.
  برای این منظور می‌بایست ریموت کنترل اختصاص داده شده یا کلید دیجیتال اختصاص داده شده را باید همراه داشته باشید.
- هنگام نزدیک شدن به خودرو، قفل به‌صورت خودکار باز می‌شود. ریموت کنترل اختصاص داده شده یا کلید دیجیتال اختصاص داده شده را باید همراه داشته باشید. بسته به مدل ارائه شده در کشور، ممکن است شناسایی ریموت کنترل ممکن نباشد.

اگر چندین ریموت کنترل یا کلید دیجیتال در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد، فعال‌سازی BMW ID طبق اولویت زیر انجام می‌شود:

◁ ریموت کنترلی که قفل خودرو را باز می‌کند، فعال‌سازی BMW ID اختصاص داده شده به خودرو را آغاز می‌کند.
◁ اگر ریموت کنترل و کلید دیجیتال به طور همزمان شناسایی شوند، کلید دیجیتال فعال‌سازی BMW ID اختصاص داده شده را آغاز می‌کند.
◁ BMW ID مربوط به آخرین کلیدی که در درب راننده شناسایی شده است، فعال می‌شود.

اگر هنگام باز کردن قفل خودرو، شناسایی BMW ID امکان‌پذیر نبود، BMW ID در صفحه خوش‌آمدگویی انتخاب می‌شود.

تنظیم/ تغییر شناسایی خودکار راننده

۱. برای تنظیم یا تغییر شناسایی خودکار راننده، نماد BMW ID یا تصویر پروفایل را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. گزینه "تنظیمات پروفایل (Profile settings)" را انتخاب کنید.
۳. گزینه "تشخیص راننده (Driver recognition)" را انتخاب کنید.
۴. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

انتقال ریموت کنترل خودرو

ریموت کنترل خودرو که به پروفایل راننده اختصاص داده شده است، می‌تواند برای مشاهده یا تغییر تنظیمات شخصی ذخیره شده استفاده شود.

قبل از انتقال ریموت کنترل خودرو به اشخاص دیگر، هرگونه شناسایی راننده اختصاص داده شده باید لغو شود. تغییرات در شناسایی راننده را می‌توان در تنظیمات پروفایل راننده انجام داد.

تنظیم شماره شناسایی شخصی

پروفایل‌های راننده ذخیره شده برای هر کاربر خودرو قابل انتخاب هستند. برای جلوگیری از تغییر تنظیمات یا مشاهده اطلاعات می‌توان از شماره شناسایی شخصی برای محافظت یک پروفایل راننده تعریف کرد.

۱. نماد مربوط به پروفایل راننده یا تصویر پروفایل را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. پروفایل راننده مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. گزینه "تنظیمات پروفایل (Profile settings)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "قفل صفحه (Lock screen)" را انتخاب کنید.
۵. شماره شناسایی شخصی مورد نظر را وارد کنید.

مدیریت پروفایل‌ها

تغییر پروفایل راننده

پروفایل راننده را می‌توان در هر زمان تغییر داد.

۱. نماد مربوط به پروفایل راننده یا تصویر پروفایل را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. گزینه "تغییر پروفایل (Change profile)" را انتخاب کنید.
۳. پروفایل راننده مورد نظر را انتخاب کنید.
۴. در صورت لزوم، شماره شناسایی شخصی را وارد کنید.

پروفایل راننده فعال می‌شود، تنظیمات ذخیره شده بارگذاری می‌شوند.

حذف پروفایل راننده

۱. برای حذف پروفایل راننده، نماد مربوط به پروفایل راننده یا تصویر پروفایل را در نوار وضعیت انتخاب کنید.
۲. گزینه "تنظیمات پروفایل (Profile settings)" را انتخاب کنید.
۳. گزینه "مدیریت پروفایل‌ها (Manage profiles)" را انتخاب کنید.
۴. نماد مربوط به حذف پروفایل راننده مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

همیشه نمی‌توان ریموت کنترل مورد نظر را به صورت منحصر به فرد تشخیص داد. ممکن است در سناریوهای زیر، این موضوع اتفاق بیفتد، به عنوان مثال:

◁ اگر بدون قفل شدن خودرو و یا باز شدن قفل خودرو راننده تغییر کند.
◁ وقتی چندین ریموت کنترل خودرو که پروفایل راننده به آنها اختصاص داده شده است، در قسمت بیرونی خودرو سمت راننده قرار داشته باشد.

قفل کردن و باز کردن

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند حتی ممکن است برخی از آ نها در خودروی شما موجود نباشد.

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

ریموت کنترل خودرو

عملکرد

خودرو دارای دو ریموت کنترل است که هرکدام دارای یک کلید مکانیکی است..

هر ریموت کنترل خودرو دارای یک باتری قابل تعویض است. اگر شارژ باتری ریموت کنترل خودرو خالی شود، ریموت کنترل خودرو شناسایی نمی‌شود. در این حالت، با تشخیص اضطراری ریموت کنترل خودرو، می‌توان حالت آماده به حرکت را فعال کرد.

بسته به تجهیزات خودرو و سفارشی‌سازی آن کشور، تنظیمات مختلفی برای عملکرد دکمه‌های ریموت کنترل امکان‌پذیر است.

BMW ID یا پروفایل راننده با تنظیمات شخصی را می‌توان به ریموت کنترل خودرو اختصاص داد.

برای ارائه اطلاعات در مورد نیاز به سرویس و نگهداری، اطلاعات در ریموت کنترل خودرو ذخیره می‌شوند.

هنگام ترک خودرو، لطفاً ریموت کنترل خودرو را همراه خود ببرید تا از ماندن آن در داخل خودروی قفل شده جلوگیری شود.

نکات ایمنی

هشدار

ریموت کنترل خودرو دارای باتری button cell است. باتری‌های ریموت کنترل ممکن است بلعیده شوند و در عرض دو ساعت منجر به آسیب‌های جدی یا کشنده شوند، به عنوان مثال به دلیل سوختگی داخلی یا سوختگی شیمیایی. خطر آسیب یا خطر جانی وجود دارد. ریموت کنترل خودرو و باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید. در صورت هرگونه سوءظن مبنی بر بلعیده شدن باتری‌ها، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

نمای کلی



دکمه‌های روی ریموت کنترل خودرو.

دکمه	معنی
	باز کردن قفل
	قفل کردن کنترل دما در حالت پارک، به صفحه ۳۰۵ مراجعه کنید.
	بسته به تجهیز: بازکردن/ بستن درب پشتی. باز کردن درب پشتی.
	چراغ خوش‌آمدگویی، به صفحه ۱۷۳ مراجعه کنید.

ریموت کنترل اضافی خودرو

ریموت کنترل اضافی خودرو را می‌توان از نمایندگی مجاز یا یک تعمیرگاه تخصصی تهیه کرد.

گم شدن ریموت کنترل خودرو

در صورت گم شدن ریموت کنترل خودرو می‌توانید با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت ریموت گم شده را قفل کنید و آن را با یک ریموت کنترل دیگر تعویض کنید.

اگر به ریموت کنترل گمشده خودرو یک BMW ID یا پروفایل راننده اختصاص داده شده باشد، باید اتصال آن با ریموت کنترل خودرو را قطع کرد. سپس می‌توان به ریموت کنترل جدید خودرو BMW ID یا پروفایل راننده اختصاص داد.

تعویض باتری

نکته

استفاده از باتری نامناسب در دستگاه‌های برقی ممکن است به دستگاه آسیب برساند. در این صورت، خطر آسیب دیدن وسایل وجود دارد. باتری‌هایی که شارژ آنها تمام شده است، باید با باتری‌هایی با ولتاژ، اندازه و مشخصات مشابه جایگزین شوند.

برای تعویض باتری ریموت کنترل خودرو به شرح زیر عمل کنید:

۱. دکمه، (فلش 1)، را فشار داده و نگه دارید و درپوش را به جلو بکشید، (فلش 2)، سپس آن را از همان طرف جدا کنید.



۲. محفظه باتری را از کنار ریموت کنترل بیرون بکشید.

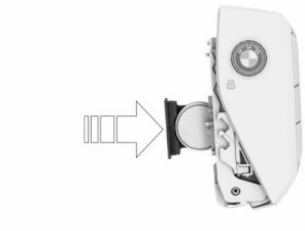


۳. باتری را از محفظه باتری خارج کنید.



۴. یک باتری ۳ ولتی از نوع CR 2032 را با قطب مثبت که رو به پایین باشد، جایگزین کنید.

۵. محفظه باتری را در ریموت کنترل خودرو قرار دهید.



۶. درپوش ریموت کنترل خودرو را نصب کنید.

باتری‌های استفاده شده باید توسط یک نمایندگی مجاز یا یک تعمیرگاه تخصصی دفع شود، یا به ایستگاه‌های بازیافت فرستاده شوند.

باتری‌ها حاوی مواد مضر هستند.
طبق قانون، دور انداختن آن‌ها همراه با زباله‌های خانگی ممنوع است.

کلید مکانیکی

عملکرد

کلید مکانیکی در داخل ریموت کنترل خودرو تعبیه شده است. در صورت بروز نقص در سیستم الکتریکی، می‌توان با استفاده از کلید مکانیکی، قفل خودرو را به صورت دستی باز و بسته نمود.
بسته به سفارشی‌سازی خودرو در هر کشور، با کلید مکانیکی خودرو قفل داشبورد خودرو را هم می‌توان باز کرد..

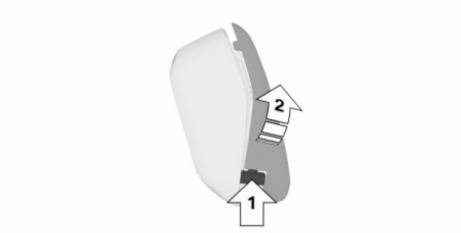
نکات ایمنی

هشدار

برای برخی از خودروهای سفارشی شده برای هر کشور، باز کردن قفل از داخل خودرو نیاز به مهارت و دانش خاصی دارد.
اگر فرد یا حیوانی برای مدت طولانی در داخل خودرو بماند و در معرض گرمای شدید قرار گیرد، خطر آسیب‌دیدگی یا جانی وجود دارد. اگر فردی یا حیوانی در داخل خودرو است، نباید خودرو را از بیرون قفل کرد. نباید نوزاد، کودکان خردسال و حیوانات را تنها در خودرو رها کرد.

جدا کردن کلید مکانیکی خودرو

۱. دکمه، (فلش 1)، را فشار داده و نگه دارید و درپوش، (فلش 2)، را به جلو فشار دهید و سپس آن را از همان طرف جدا کنید.



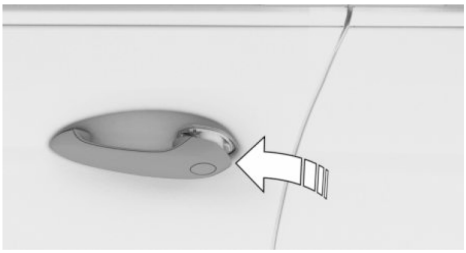
۲. کلید مکانیکی را از سمت باز ریموت کنترل خودرو بیرون بکشید.



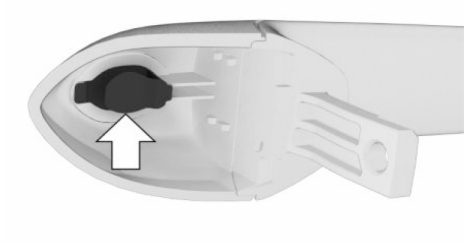
۳. کلید مکانیکی را از ریموت کنترل خودرو جدا کنید.

باز کردن قفل خودرو به صورت دستی

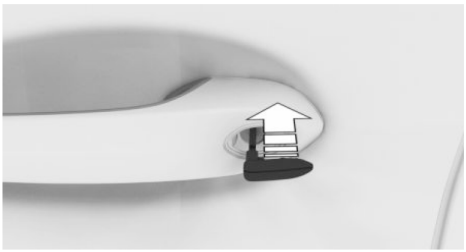
۱. با یک دست، دستگیره درب راننده را به سمت بیرون بکشید و نگه دارید.



۲. انگشت دست دیگر خود را از پشت زیر درپوش قرار دهید و آن را به سمت بیرون فشار دهید.
درپوش را با انگشت شست خود نگه دارید تا از افتادن آن از دستگیره درب جلوگیری شود.



۳. درپوش را بردارید.
۴. با استفاده از کلید مکانیکی، قفل درب خودرو را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا باز شود..



۵. درب راننده را باز کنید.
۶. برای باز کردن قفل سایر درب‌ها دکمه سیستم قفل مرکزی را فشار دهید.

اگر خودرو خاموش است: دستگیره درب‌های دیگر را از داخل خودرو بکشید.

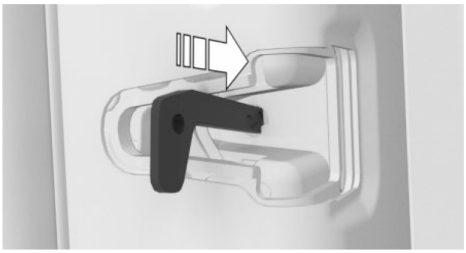
قفل کردن خودرو به‌صورت دستی

مرور کلی

ریموت کنترل خودرو را داخل خودرو نگذارید تا از ماندن ریموت کنترل در داخل خودروی قفل شده جلوگیری شود.

قفل کردن خودرو

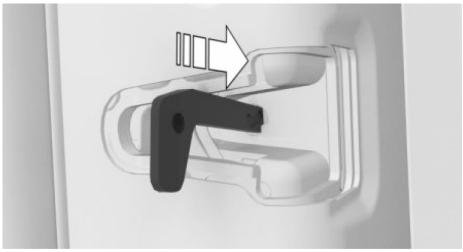
۱. کلیه درب‌ها را ببندید.
۲. از سمت سرنشین وارد خودرو شوید و درب سرنشین جلو را ببندید.
۳. برای قفل کردن همه درب‌ها دکمه سیستم قفل مرکزی را فشار دهید.
۴. از طریق درب سرنشین جلو از خودرو پیاده شوید.
۵. با قرار دادن کلید مکانیکی در قفل اضطراری درب سرنشین جلو، درب را قفل کنید و ببندید.



۶. دستگیره درب‌ها را بکشید تا از قفل بودن آنها مطمئن شوید. در صورت لزوم، این فرآیند را تکرار کنید.

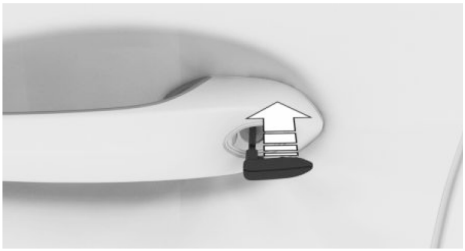
اگر برق خودرو قطع باشد:

۱. با قرار دادن کلید مکانیکی در قفل اضطراری که در لبه درب قرار دارد، همه درب‌ها به جز درب راننده را قفل کنید.



۲. درب راننده را ببندید.

۳. با استفاده از کلید مکانیکی، قفل را در در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب راننده قفل شود.



۴. کلید مکانیکی را بردارید و درپوش را ببندید.

۵. دستگیره درب‌ها را بکشید تا مطمئن شوید که قفل هستند. در صورت لزوم، این فرآیند را تکرار کنید.

سیستم ضدسرقت

اگر قفل خودرو با استفاده از کلید مکانیکی و از طریق قفل درب خودرو باز شود، هنگام باز شدن درب این سیستم فعال می‌شود.

در این حالت، از تشخیص اضطراری ریموت کنترل خودرو برای غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت استفاده کنید.

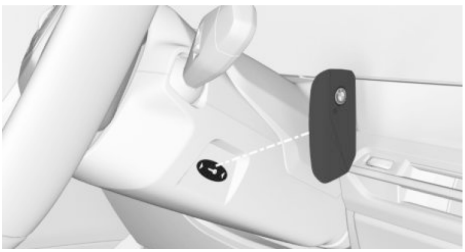
اگر درب‌های خودرو به صورت دستی از داخل قفل شده باشند، سیستم ضد سرقت فعال نمی‌شود.

تشخیص اضطراری ریموت کنترل خودرو

عملکرد

اگر شارژ باتری ریموت کنترل خودرو خالی شده باشد، ریموت کنترل خودرو شناسایی نمی‌شود. در این حالت، می‌توان با تشخیص اضطراری ریموت کنترل خودرو، حالت آماده به حرکت را فعال کرد.

فعال کردن حالت آماده به حرکت



۱. برای فعال کردن حالت آماده به حرکت با تشخیص اضطراری ریموت کنترل خودرو، قسمت انتهای ریموت کنترل را برروی علامت موجود روی ستون فرمان نگه دارید و به صفحه نشانگرها توجه کنید.

۲. ◁ اگر ریموت کنترل خودرو شناسایی شد:
در عرض ۱۰ ثانیه حالت آماده به حرکت خودرو فعال می‌شود.

◁ اگر ریموت کنترل خودرو شناسایی نشد:
موقعیت ریموت کنترل خودرو را کمی تغییر دهید و مراحل را تکرار کنید.

نقص عملکرد

ممکن است پیامی برای بررسی نمایش داده شود.

ممکن است در برخی شرایط، از جمله موارد زیر، تشخیص ریموت کنترل برای خودرو دشوار باشد:

◁ باتری ریموت کنترل خودرو تمام شده باشد.

◁ ارتباط رادیویی تحت تأثیر برج‌های مخابراتی یا سایر دستگاه‌های پرقدرت قرار گرفته باشد.

- ریموت کنترل خودرو توسط اشیاء فلزی احاطه شده باشد.
کنار ریموت کنترل خودرو نباید اشیاء فلزی قرار داده شود.
- ارتباط رادیویی توسط تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های الکترونیکی دیگر نزدیک به ریموت کنترل خودرو مختل شده باشد.
نباید ریموت کنترل خودرو را با دستگاه‌های الکترونیکی حمل کرد.
- فرآیند شارژ دستگاه‌های همراه ، برای مثال شارژ تلفن همراه در انتقال رادیویی تداخل ایجاد کرده باشد.
- ریموت کنترل خودرو نزدیک به صفحه شارژ بی‌سیم قرار داشته باشد. ریموت کنترل خودرو را به موقعیت دیگری منتقل کنید.

در صورت بروز مشکل، می‌توان از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل و قفل کردن خودرو از خارج خودرو استفاده کرد. از عملکرد تشخیص وضعیت اضطراری ریموت کنترل خودرو می‌توان برای فعال‌سازی وضعیت آماده به حرکت استفاده کرد.

ورود به داخل خودرو

عملکرد

گزینه‌های زیر برای باز کردن/ قفل کردن خودرو موجود است:

- توسط ریموت کنترل خودرو.
- توسط دستگیره درب.
- با کلید کارت.
- با کلید دیجیتال BMW.
- باز کردن/ قفل کردن بدون تماس.

نکات ایمنی

هشدار

ممکن است سرنشینان یا حیوانات خانگی داخل خودرو درب‌ها را از داخل قفل کنند و ناخواسته خود را داخل خودرو حبس کنند. در این صورت، امکان باز کردن قفل درب‌ها از بیرون وجود ندارد و خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. لطفاً ریموت کنترل خودرو را همراه خود ببرید تا بتوانید درب‌ها را از بیرون باز کنید.

هشدار

برای برخی از خودروهای سفارشی مخصوص برخی کشورها، باز کردن قفل درب‌ها از داخل نیازمند مهارت و دانش خاصی است.
اگر فرد یا حیوانی برای مدت طولانی در داخل خودرو بماند و در معرض گرمای شدید قرار گیرد، خطر آسیب‌دیدگی یا مرگ وجود دارد. اگر فردی یا حیوانی در داخل خودرو است، نباید خودرو را از بیرون قفل کرد. نباید نوزاد، کودکان خردسال و حیوانات را تنها در خودرو رها کرد.

هشدار

قرار دادن کودکان یا حیوانات بدون نظارت در خودرو ممکن است باعث حرکت خود به خودی خودرو شود که خطراتی برای آنها و دیگر کاربران جاده به همراه دارد.
چرا که ممکن است آنها:

- خودرو را در حالت آماده به حرکت قرار دهند.
- ترمز پارک را غیرفعال کنند.
- درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند.
- دنده را در موقعیت N قرار دهند.
- تجهیزات مختلف خودرو را فعال کنند.

که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را نباید بدون نظارت در خودرو رها کنید. هنگام ترک خودرو، ریموت کنترل خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

عملیات قابل اجرا هنگام باز کردن قفل

بسته به تنظیمات، عملکردهای زیر هنگام باز کردن قفل خودرو انجام می‌شود:

- فقط درب راننده و درب باک سوخت باز می‌شوند یا کلیه درب‌های خودرو باز می‌شوند.
- باز شدن قفل خودرو می‌تواند با یک سیگنال نوری یا یک سیگنال صوتی تأیید شود.
- هنگام باز شدن قفل خودرو می‌تواند چراغ خوش‌آمدگویی روشن کرد.

همچنین، عملکردهای زیر انجام می‌شوند:

- اگر یک BMW ID یا پروفایل راننده به ریموت کنترل خودرو اختصاص داده شده باشد، این BMW ID یا پروفایل راننده فعال می‌شود.
- چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند مگر اینکه به صورت دستی خاموش شده باشند.
- بسته به تجهیزات، آینه بغل‌ها باز می‌شوند.

اگر آینه بغل‌ها با استفاده از دکمه داخل خودرو جمع شده باشند، هنگام باز شدن قفل خودرو باز نمی‌شوند.

- سیستم ضدسرقت غیرفعال می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

- تنظیمات، به صفحه ۹۴ مراجعه کنید.
- چراغ خوش‌آمدگویی، به صفحه ۱۷۳ مراجعه کنید.
- BMW ID، به صفحه ۶۹ مراجعه کنید.
- پروفایل راننده، به صفحه ۷۳ مراجعه کنید.

عملیات قابل اجرا هنگام قفل کردن

بسته به تنظیمات، عملکردهای زیر هنگام قفل شدن خودرو انجام می‌شوند:

- قفل شدن خودرو با یک سیگنال نوری یا صوتی تأیید می‌شود.
- بسته به تجهیزات، هنگام قفل کردن خودرو ممکن است آینه‌های بغل به طور خودکار جمع شوند. هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار خطر آینه‌های بغل جمع نمی‌شوند.

عملکردهای زیر انجام می‌شوند:

- کلیه درب‌ها، درب پشتی و درب باک سوخت قفل می‌شوند.
- سیستم ضدسرقت فعال می‌شود.

اگر خودرو هنگام قفل شدن و درحالی‌که موتور هنوز روشن است در حالت آماده به حرکت باشد، بوق خودرو دو بار به صدا در می‌آید. در این صورت، وضعیت آماده به حرکت را با استفاده از دکمه استارت غیرفعال کنید.

اطلاعات بیشتر:
تنظیمات، به صفحه ۹۴ مراجعه کنید.

استفاده از ریموت کنترل خودرو

باز کردن قفل خودرو



برای باز کردن قفل خودرو با استفاده از ریموت کنترل، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید.

اگر به دلیل تنظیمات، تنها درب سمت راننده و درب باک سوخت باز می‌شوند، این دکمه روی ریموت کنترل خودرو را دوباره فشار دهید تا سایر درب‌های خودرو باز شوند.

عملکردهای روشنایی ممکن است به میزان نور محیط اطراف بستگی داشته باشند.

قفل کردن خودرو

۱. برای قفل کردن خودرو با ریموت کنترل، درب راننده را ببندید.
۲. دکمه قفل  روی ریموت کنترل را فشار دهید.

از طریق دستگیره درب

عملکرد

این ویژگی به شما امکان می‌دهد بدون نیاز به استفاده از ریموت کنترل، از طریق دستگیره درب به خودرو وارد شوید.

ریموت کنترل به طور خودکار در نزدیکی خودرو شناسایی می‌شود.

مرور کلی

این عملکرد می‌تواند همراه با سیستم ورود و خروج بدون کلید استفاده شود.

بسته به تجهیزات خاص هر کشور، همچنین می‌توان از طریق دستگیره درب خودرو با استفاده از تلفن همراه هوشمند سازگار با کلید دیجیتال، قفل خودرو را باز و قفل کرد.

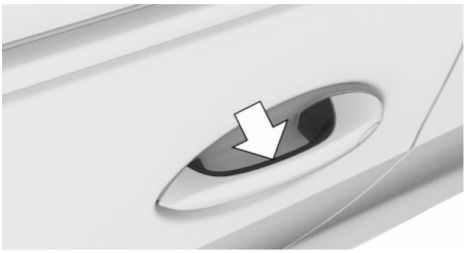
اطلاعات بیشتر:
کلید دیجیتال BMW، به صفحه ۹۱ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای ورود به داخل خودرو از طریق دستگیره درب پیش‌نیازهای زیر اعمال می‌شود:

- ریموت کنترل خودرو را همراه داشته باشید، مثلاً آن را در جیب شلوار خود قرار دهید.
- برای باز کردن و قفل کردن با استفاده از کلید دیجیتال، باید بلوتوث تلفن همراه هوشمند روشن باشد.
- برای قفل کردن خودرو، ریموت کنترل باید در خارج از خودرو و در مجاورت درب‌ها قرار داشته باشد.
- پس از قفل کردن، باید حدود ۲ ثانیه منتظر بمانید تا باز کردن قفل امکان‌پذیر شود.

باز کردن قفل خودرو از طریق دستگیره درب

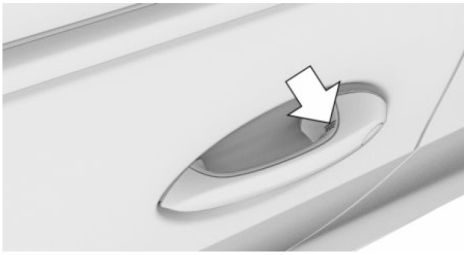


برای باز کردن قفل خودرو از طریق دستگیره درب، دست خود را وارد فرورفتگی دستگیره درب جلو نموده و دستگیره را بکشید و درب را بازکنید.

قفل کردن خودرو از طریق دستگیره درب

۱. برای قفل کردن خودرو از طریق دستگیره درب، درب راننده را ببندید.
۲. ریموت کنترل را همراه خود داشته باشید.

بدون اینکه دستگیره را بکشید، انگشت خود را به مدت حدود ۱ ثانیه بر روی سطح شیاردار دستگیره درب جلو قرار دهید.



نقص عملکرد

عملکرد شناسایی قفل روی دستگیره درب ممکن است در هنگام بارش باران یا برف مختل شود.

در صورت بروز نقص، با استفاده از دکمه روی ریموت کنترل خودرو یا کلید مکانیکی، خودرو را باز و یا قفل کنید.

باز کردن و قفل کردن خودرو بدون تماس

عملکرد

هنگامی که یک ریموت کنترل معتبر در محدوده باز کردن قفل شناسایی شود، قفل خودرو باز می‌شود.

محدوده باز کردن قفل در شعاع تقریبی ۱.۵۰ متر از کناره‌ها و عقب خودرو قرار دارد.

اگر ریموت کنترل خودرو از محدوده‌ای که خودرو آن را برای قفل شدن تشخیص می‌دهد، دور شود، خودرو قفل می‌شود.

محدوده قفل در شعاع تقریبی ۳ متر از کناره‌ها و عقب خودرو قرار دارد.

باز کردن و قفل کردن خودکار باید در تنظیمات خودرو فعال شود.

مرور کلی

این عملکرد می‌تواند همراه با سیستم ورود و خروج بدون کلید استفاده شود.

بسته به تجهیزات مخصوص هر کشور، باز کردن و قفل کردن بدون تماس نیز می‌تواند با استفاده از تلفن همراه هوشمند متصل به کلید دیجیتال انجام شود. برای این منظور، بلوتوث تلفن همراه هوشمند باید روشن باشد.

اگر ریموت کنترل خودرو برای مدت طولانی بدون حرکت در محدوده باز شدن قفل باقی بماند، خودرو به طور خودکار قفل می‌شود.

اگر هنگام قفل کردن، تشخیص داده شود که فردی روی صندلی قرار دارد، محدودیت‌های زیر اعمال می‌گردد:

◁ درب باک سوخت باز می‌ماند.

اطلاعات بیشتر:

کلید دیجیتال BMW، به صفحه ۹۱ مراجعه کنید.

اقدامات لازم هنگام باز کردن قفل

اگر در تنظیمات سیستم این‌گونه ذخیره شده باشد که تنها درب سمت راننده و درب باک سوخت باز شوند، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

درب راننده و درب باک سوخت فقط زمانی باز می‌شوند که راننده در محدوده باز شدن قفل درب راننده قرار داشته باشد.

اطلاعات بیشتر:

تنظیمات، به صفحه ۹۴ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای باز کردن و قفل کردن بدون تماس خودرو پیش‌نیازهای زیر اعمال می‌شود:

◁ ریموت کنترل خودرو را همراه داشته باشید، مثلاً آن را در جیب شلوار خود قرار دهید.

◁ برای باز کردن و قفل کردن با استفاده از کلید دیجیتال، باید بلوتوث تلفن همراه هوشمند روشن باشد.

◁ باز شدن و قفل شدن خودکار باید در تنظیمات فعال شده باشد.

◁ حالت آماده به حرکت باید غیرفعال شود.

◁ اگر خودرو برای چند روز پارک شده باشد، باید قبل از اینکه بتوانید دوباره آن را بدون تماس باز و قفل کنید، با آن رانندگی کنید.

اطلاعات بیشتر:

تنظیمات، به صفحه ۹۴ مراجعه کنید.

استفاده از کلید کارتی

عملکرد

کلید کارتی (Key Card) یک کارت تراشه‌دار هوشمند است که کلید دیجیتال روی آن نصب شده است. می‌توان از کلید کارتی برای باز و قفل کردن خودرو استفاده کرد..

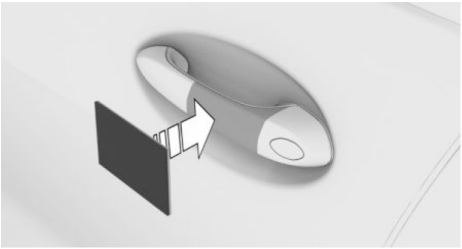
اطلاعات بیشتر:

کلید کارتی، به صفحه ۸۹ مراجعه کنید.

مرور کلی

کلید کارتی می‌تواند همراه با سیستم ورود و خروج بدون کلید استفاده شود.

باز کردن/ قفل کردن خودرو با استفاده از کلید کارتی



کلید کارتی فعال را مستقیماً در وسط دستگیره درب سمت راننده قرار دهید.

هنگام قفل کردن خودرو با کلید کارتی، اطمینان یابید که تمام درب‌ها و درب پشتی بسته باشند.

اگر کلید کارتی شناسایی نشد، کلید کارتی را کمی جابجا کنید و دوباره تلاش کنید.

استفاده از کلید دیجیتال BMW

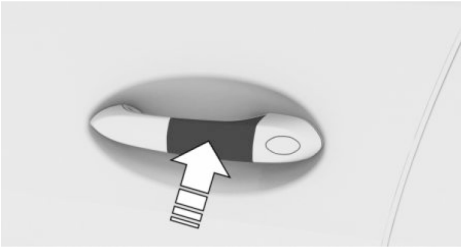
عملکرد

بسته به تجهیزات و تنظیمات خاص کشور، می‌توان یک کلید دیجیتال را روی یک تلفن همراه هوشمند متصل نصب کرد و از آن برای باز و قفل کردن خودرو استفاده کرد.

اطلاعات بیشتر:

کلید دیجیتال BMW، به صفحه ۹۱ مراجعه کنید.

باز کردن و قفل کردن خودرو با کلید دیجیتال BMW



آنتن NFC (ایجاد ارتباط در محدوده نزدیک) گوشی هوشمند را مستقیماً وسط دستگیره درب سمت راننده نگه دارید. محل قرارگیری آنتن NFC به مدل گوشی هوشمند بستگی دارد.

هنگام قفل کردن خودرو با گوشی هوشمند، مطمئن شوید که همه درب‌ها و درب پشتی بسته هستند.

سؤالات متداول

در صورتی که ریموت کنترل خودرو به طور تصادفی داخل خودروی قفل شده جا مانده باشد، چه اقداماتی برای باز کردن خودرو می‌توان انجام داد؟

- می‌توان از خدمات از راه دور برنامه My BMW برای قفل کردن و باز کردن قفل خودرو استفاده کرد.
  این کار نیاز به یک قرارداد فعال BMW ConnectedDrive دارد و برنامه My BMW باید روی گوشی هوشمند نصب شود.
- می‌توان از طریق مرکز تماس BMW ConnectedDrive برای باز کردن قفل درخواست کرد.
  برای این کار می‌بایست یک قرارداد فعال با BMW ConnectedDrive داشته باشید.

درب پشتی

عملکرد

برای باز کردن/ بستن درب پشتی می‌توان از روش‌های زیر استفاده کرد:

- از طریق درب پشتی.
- از داخل خودرو.

بسته به تجهیزات:

- از داخل خودرو.
- باز کردن/ بستن بدون تماس.

مرور کلی

بسته به تجهیزات، درب پشتی به طور خودکار تا ارتفاع تنظیم شده باز می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

هنگام باز و بسته کردن درب پشتی، ممکن است چیزی یا عضوی از بدن لای درب گیر کند و خطر آسیب‌دیدگی وجود داشته باشد. هنگام باز کردن و بستن، مطمئن شوید که دامنه حرکت درب پشتی بدون مانع باشد.

هشدار

هنگامی که درب پشتی باز می‌شود، به سمت عقب و بالا حرکت می‌کند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا صدمه دیدن وسایل وجود دارد. هنگام باز کردن و بستن درب پشتی، مطمئن شوید که در مسیر حرکت درب پشتی مانعی وجود نداشته باشد.

هشدار

در حین رانندگی، اجسام تیز یا گوشه‌دار داخل خودرو ممکن است با شیشه و سیم‌های سیستم گرمکن برخورد کنند. که خطر آسیب‌دیدگی یا صدمه دیدن قطعات یا وسایل داخل وجود دارد. لبه‌های تیز اجسام داخل خودرو را بپوشانید و مراقب باشید که اجسام تیز با شیشه خودرو برخورد نکند..

باز کردن و بستن درب پشتی با ریموت کنترل خودرو

مرور کلی

ریموت کنترل خودرو را داخل محفظه بار قرار ندهید تا از جا ماندن آن در خودروی قفل شده جلوگیری شود.

بسته به تجهیزات و تنظیمات خاص هر کشور، تنظیمات زیر امکان‌پذیر است:

- هنگام باز کردن درب پشتی با ریموت کنترل خودرو، دیگر درب‌های خودرو نیز باز خواهند شد.
- قبل از استفاده از ریموت کنترل خودرو برای باز کردن درب پشتی، باید قفل خودرو باز شده باشد.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای باز کردن درب پشتی با استفاده از ریموت کنترل، پیش‌نیازهای عملکرد زیر مورد اعمال می‌شود:

- با درب پشتی اتوماتیک: برای باز کردن درب پشتی با ریموت کنترل، سوکت تریلر نباید اشغال باشد.
- برای بستن درب پشتی با ریموت کنترل، باید درب پشتی اتوماتیک نصب شده باشد.
- برای باز کردن درب پشتی با ریموت کنترل، باید دنده در موقعیت P باشد.
- باید تنظیمات باز کردن درب پشتی با ریموت کنترل خودرو فعال شده باشد.

اطلاعات بیشتر:

تنظیمات، به صفحه ۹۴ مراجعه کنید.

باز کردن درب پشتی



دکمه باز کردن/ بستن درب پشتی روی ریموت کنترل خودرو را به مدت حدود ۱ ثانیه نگه دارید.

بستن درب پشتی



دکمه باز کردن/ بستن درب پشتی روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید تا درب پشتی بسته شود.

با رها کردن دکمه حرکت آن متوقف می‌شود.

اگر قفل درب‌های خودرو باز نشوند، پس از بسته شدن درب پشتی دوباره قفل خواهد شد.

از طریق درب پشتی

مرور کلی

بدون اینکه نیازی به انجام عملیاتی بر روی ریموت کنترل خودرو باشد، می‌توانید از طریق سیستم ورود و خروج بدون کلید به محفظه بار دسترسی پیدا کنید.

ریموت کنترل خودرو به طور خودکار هنگام نزدیک بودن به خودرو شناسایی می‌شود.

بسته به تجهیزات خاص کشور، تلفن‌های همراه هوشمند متصل با کلید دیجیتال به طور خودکار شناسایی می‌شوند. در این‌صورت، می‌توان با تلفن همراه هوشمند درب پشتی را باز کرد.

اطلاعات بیشتر:

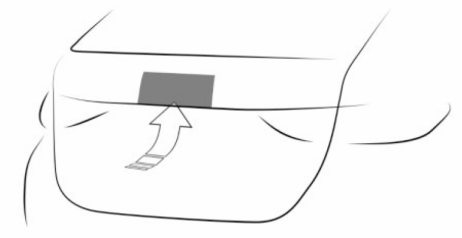
کلید دیجیتال BMW، به صفحه ۹۱ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای زیر برای باز کردن درب پشتی اعمال می‌شود:

- ریموت کنترل خودرو را همراه داشته باشید، مثلاً آن را در جیب شلوار خود قرار دهید.
- برای فعال‌سازی شناسایی کلید دیجیتال، باید بلوتوث روی تلفن همراه هوشمند روشن باشد.
- برای بسته شدن خودکار درب پشتی، باید درب پشتی اتوماتیک نصب شود.

باز کردن درب پشتی



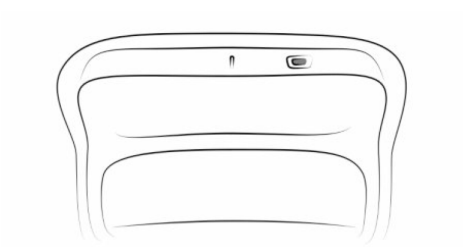
گزینه‌های زیر برای باز کردن درب پشتی موجود است:

◁ قفل خودرو را باز کنید، دکمه روی درب پشتی را فشار دهید و درب پشتی را به صورت دستی باز کنید.
◁ ورود بدون کلید: ریموت کنترل خودرو را همراه خود داشته باشید، دکمه روی درب پشتی را فشار دهید و درب پشتی را به صورت دستی باز کنید.
درب‌های خودرو که قفل شده باشند، باز نمی‌شوند.

بستن درب پشتی به‌صورت دستی

درب پشتی را با استفاده از فرورفتگی‌های دستگیره به پایین بکشید.

بستن درب پشتی بصورت خودکار



روش‌های زیر برای بستن درب پشتی موجود است:

◁  دکمه باز کردن/ بستن روی درب پشتی، را فشار دهید.
◁  دکمه قفل کردن روی درب پشتی را فشار دهید.

پس از بسته شدن درب پشتی خودرو قفل می‌شود. برای این کار، درب راننده باید بسته باشد و ریموت کنترل خودرو باید بیرون خودرو و در نزدیکی درب پشتی باشد.
◁ درب پشتی را کمی به پایین بکشید. درب پشتی به طور خودکار بسته می‌شود.

از داخل خودرو

پیش‌نیازهای عملکرد

برای بازکردن/ بستن درب پشتی با استفاده از کلید موجود در داخل خودرو باید درب پشتی اتوماتیک نصب شود.
برای این منظور، سوکت تریلر نباید اشغال باشد.
برای اینکه بتوانید درب پشتی را با کلید داخل خودرو ببندید، ریموت کنترل خودرو یا کلید دیجیتال باید در داخل خودرو قرار داشته باشد.

باز کردن درب پشتی


برای باز کردن درب پشتی، کلید مربوط به بازکردن/ بستن درب پشتی را بر روی درب راننده فشار دهید.

بستن درب پشتی


برای بستن درب پشتی، کلید مربوط به باز کردن/ بستن درب پشتی را بر روی درب راننده بکشید و نگه دارید.

قطع فرایند باز شدن

در شرایط زیر، فرآیند باز شدن متوقف می‌شود:
◁ اگر خودرو حرکت کند.
◁ با فشردن دکمه بیرونی درب پشتی. با فشردن دوباره دکمه، درب پشتی بسته می‌شود.
◁ با فشار دادن دکمه داخلی درب پشتی. با فشردن مجدد این دکمه، درب پشتی بسته می‌شود.
◁ با فشار دادن دکمه روی ریموت کنترل خودرو. با فشردن مجدد این دکمه، فرآیند باز شدن ادامه می‌یابد.

مجدداً دکمه را فشار داده و نگه دارید تا درب پشتی دوباره بسته شود.

◁ با فشردن یا کشیدن کلید روی درب سمت راننده. با فشردن دوباره، فرآیند باز شدن ادامه می‌یابد.

قطع کردن فرآیند بستن

در شرایط زیر فرایند بستن متوقف می‌شود:

◁ شتاب‌گیری ناگهانی.

◁ با فشردن دکمه بیرونی درب پشتی. با فشردن دوباره دکمه، درب پشتی دوباره باز می‌شود.

◁ با فشردن دکمه داخلی درب پشتی. با فشردن دوباره دکمه، درب پشتی دوباره باز می‌شود.

◁ با رها کردن دکمه روی ریموت کنترل خودرو.

فشار دادن دوباره دکمه، درب پشتی را مجدداً باز می‌کند.

با فشار دادن و نگه داشتن دوباره دکمه، عملیات بسته شدن از سر گرفته می‌شود.

◁ با رها کردن کلید روی درب راننده.

با کشیدن و نگه داشتن دوباره دکمه، عملیات بسته شدن از سر گرفته می شود.

باز و بسته کردن بدون تماس درب پشتی

عملکرد

در صورتی که ریموت کنترل خودرو را همراه داشته باشید، می‌توانید درب پشتی را بدون تماس باز و بسته کنید.

سنسور، حرکت پا را در وسط عقب خودرو تشخیص می‌دهد و بر اساس آن، درب پشتی را باز یا بسته می‌کند.

مرور کلی

امکان استفاده از این عملکرد بستگی به تجهیزات خودرو و تنظیمات ویژه آن کشور دارد.

هنگامی که ریموت کنترل خودرو در منطقه پوشش‌دهی سنسور قرار داشته باشد، ممکن است به دلیل تشخیص اشتباه یا حرکت پای تصادفی، درب پشتی به طور ناخواسته باز یا بسته شود.

سنسور حدود ۱.۵۰ متر از پشت خودرو را پوشش می‌دهد.

اگر درب پشتی بدون تماس باز شود، قفل درب‌های خودرو باز نمی‌شوند.

بسته به تجهیزات خاص هر کشور، درب پشتی می‌تواند بدون تماس با استفاده از یک تلفن همراه هوشمند متصل با کلید دیجیتال باز شود.

اطلاعات بیشتر:

کلید دیجیتال BMW، به صفحه ۹۱ مراجعه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

هنگام باز کردن بدون تماس درب پشتی، ممکن است با قطعاتی از خودرو مانند اگزوز داغ شده تماس پیدا کنید. که ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی شود. از این رو، هنگام حرکت دادن پا، محکم بایستید و با خودرو تماس نداشته باشید.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای بازکردن و بستن درب پشتی بدون تماس پیش‌نیازهای زیر اعمال می‌شود:

◁ اگر می‌خواهید درب پشتی را بدون تماس ببندید و یا باز کنید، باید درب پشتی اتوماتیک باشد.

◁ دنده باید در موقعیت "P (پارک)" قرار داشته باشد.

◁ باز و بسته کردن درب پشتی بدون تماس باید در تنظیمات فعال شده باشد.

◁ برای استفاده از کلید دیجیتال جهت باز و بسته کردن بدون تماس درب پشتی، باید بلوتوث تلفن همراه هوشمند روشن باشد.

بسته به تجهیزات:

- سوکت بکسل نباید مسدود شود.
- قلاب‌های بکسل باز شونده برقی نباید جدا شوند.

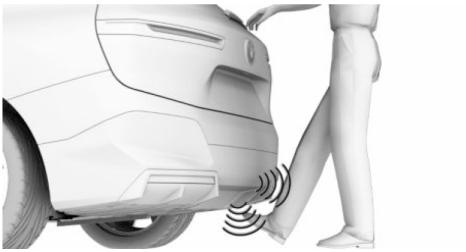
اطلاعات بیشتر:

تنظیمات، به صفحه ۹۴ مراجعه کنید.

باز کردن بدون تماس درب پشتی

۱. برای باز کردن بدون تماس درب پشتی، در حالی‌که ریموت کنترل خودرو را به همراه دارید، وسط پشت خودرو بایستید، تقریباً به اندازه طول یک بازو از پشت خودرو فاصله داشته باشید.

۲. پای خود را در زیر خودرو حرکت دهید و بلافاصله آن را به عقب بکشید. برای این حرکات، پا باید در محدوده تشخیص سنسور حرکت کند.



قبل از باز شدن درب پشتی، چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند.

دوباره پای خود را حرکت دهید تا روند باز شدن متوقف شود. با حرکت بعدی پا درب پشتی دوباره بسته می‌شود.

بستن بدون تماس درب پشتی

برای بستن درب پشتی بدون تماس، حرکت پا را که برای باز کردن درب پشتی استفاده می‌شود، در حالی که ریموت کنترل خودرو را همراه خود دارید، انجام دهید.

چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند و یک بوق هشدار به صدا درمی‌آید.

حرکت مجدد پا، عملیات بسته شدن را متوقف می‌کند. حرکت بعدی پا مجدداً درب پشتی را باز می‌کند.

محدودیت‌های سیستم

ممکن است تشخیص حرکت پا توسط شرایط خارجی زیر محدود شود:

- وجود یخ، برف یا گل و لای در قسمت عقب خودرو.
- وجود کثیفی یا نمک جاده در قسمت عقب خودرو.
- وجود آلودگی و یا انسداد برروی سنسورها، مثلاً توسط برچسب.
- پس از انجام کار نادرست روی رنگ خودرو در نزدیکی سنسورها.

حرکت در مجاورت سنسورها ممکن است باعث شود درب پشتی به طور ناخواسته باز یا بسته شود، به عنوان مثال، برداشتن سریع اشیاء در قسمت عقب یا حرکت دادن برس‌های دستگاه شستشو در کارواش. برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب پشتی، مطمئن شوید که ریموت کنترل خودرو را در فاصله‌ای مناسب از پشت خودرو نگه دارید.

نقص عملکرد

هشدار

عملیات دستی بر روی درب پشتی گیر کرده ممکن است باعث شود که ناگهان از حالت قفل خارج شود. این امر خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب رساندن به اجسام را به همراه دارد. در صورت گیر کردن، درب پشتی را به صورت دستی آزاد نکنید. برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هنگام بروز نقص الکتریکی در درب پشتی اتوماتیک، باید به آرامی و به طور یکنواخت درب پشتی باز شده را با دست حرکت دهید.

به آرامی فشار دهید تا درب پشتی بسته شود. در این صورت، فرآیند بسته شدن به طور خودکار تکمیل خواهد شد.

کلید کارتی

عملکرد

با استفاده از کلید کارتی می‌توانید قفل درب خودرو را باز و قفل کنید و همچنین خودرو را استارت بزنید.

کلید کارتی دارای یک کلید دیجیتال است که قبلاً در خودرو ثبت شده است. کلید دیجیتال باید از طریق iDrive فعال شود.

مرور کلی

قابلیت استفاده از کلید کارتی بستگی به تجهیزات و تنظیمات خاص کشور دارد.

هنگام خروج از خودرو، کلید کارتی را غیرفعال کنید یا همراه خود ببرید، زیرا پس از فعال شدن می‌توان از آن برای روشن کردن خودرو استفاده کرد. هنگام سرویس و نگهداری حتماً ریموت کنترل خودرو را همراه خود نگه دارید.

نکات ایمنی

نکته

اگر کلید کارتی و دستگاه تلفن همراه همزمان بر روی پد شارژ بی‌سیم خودرو قرار گیرند، ممکن است کلید کارتی آسیب ببیند. خطر آسیب رساندن به قطعات نیز وجود دارد. از قرار دادن کلید کارتی و دستگاه تلفن همراه همزمان بر روی پد شارژ بی‌سیم خودداری کنید.

فعال/ غیرفعال‌سازی کلید کارتی در خودرو

مرور کلی

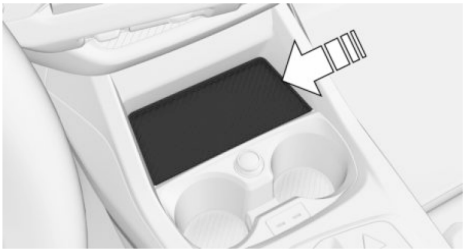
اگر کلید دیجیتال BMW برای خودرو فعال باشد، می‌توان به جای ریموت کنترل خودرو از کلید دیجیتال استفاده کرد.

کلید کارتی غیرفعال شده در لیست کلیدهای دیجیتال ثبت شده بدون تغییر باقی می‌ماند.

پیش‌نیاز عملکرد

برای فعال و غیرفعال کردن کلید کارتی، ریموت کنترل خودرو باید در داخل خودرو باشد.

فعال‌سازی کلید کارتی



۱. برای فعال کردن کلید کارتی، آن را وسط پد شارژ بی‌سیم روی کنسول وسط قرار دهید.
۲. دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

غیرفعال‌سازی کلید کارتی

برای غیرفعال کردن کلید کارتی، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "کلید خودرو (Vehicle key)"/ "کلید کارتی (Key Card)"/ "غیرفعال‌سازی کلید کارتی (Deactivate Key Card)".

کلید کارتی غیرفعال شده در لیست کلیدهای دیجیتال ثبت شده باقی خواهد ماند.

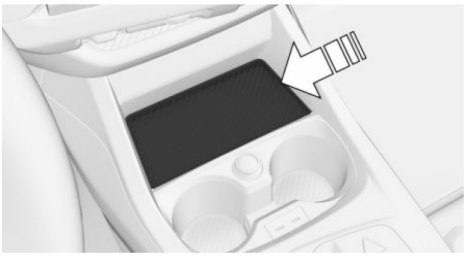
باز کردن و قفل کردن خودرو

با استفاده از کلید کارتی فعال شده می‌توان خودرو را قفل و باز کرد.

اطلاعات بیشتر:

ورود به خودرو، به صفحه ۸۱ مراجعه کنید.

فعال‌سازی وضعیت آماده به حرکت با کلید کارتی



۱. برای فعال‌سازی حالت آماده به حرکت با کلید کارتی ، می‌بایست کلید کارتی فعال شده را وسط پد شارژ قرار دهید.
۲. دکمه استارت را فشار دهید.
پس از فعال کردن حالت آماده به حرکت، کلید کارتی را می‌توان از روی پد شارژ بردارید.

نقص عملکرد

شناسایی کلید کارتی توسط خودرو ممکن است به دلیل اجسام موجود در بین نگهدارنده تلفن همراه هوشمند و کلید کارتی مانند کیف پول یا کاور تلفن همراه هوشمند با تداخل مواجه شود.

کلید دیجیتال BMW

عملکرد

کلید دیجیتال BMW این امکان را می‌دهد که خودرو را قفل و باز کرده و استارت بزنید.
کلید دیجیتال BMW را می‌توان با یک گوشی هوشمند سازگار یا سایر تجهیزات سازگار استفاده کرد.
برای باز کردن قفل و استارت زدن خودرو با یک تلفن همراه هوشمند سازگار، می بایست این عملکرد توسط سازنده تلفن همراه هوشمند ارائه شود. شما می توانید در برنامه My BMW بررسی کنید که تلفن همراه هوشمند به خودرو متصل است یا خیر و کدام ویژگی‌ها پشتیبانی می‌شوند.
می‌توان برای خودرو یک کلید دیجیتال اصلی فعال کرد. کلیدهای دیجیتال اضافی را می‌توان به اشتراک گذاشت و دوباره حذف کرد.

مرور کلی

وجود و محدوده عملکرد کلید دیجیتال BMW بستگی به تجهیزات و تنظیمات سفارشی‌سازی خودرو براساس کشور دارد.
یک کلید دیجیتال می‌تواند به یک BMW ID یا پروفایل راننده با تنظیمات شخصی‌سازی شده اختصاص داده شود.
هنگام استفاده از تلفن همراه هوشمند، به عنوان یک کلید دیجیتال، داشتن کلید کارتی غیرفعال در داخل خودرو نیز مفید است. اگر خودرو باید به فرد دیگری تحویل داده شود، می‌توان کلید کارتی را نیز همراه خودرو تحویل داد بدون اینکه نیاز به ارائه تلفن همراه هوشمند باشد. برای این منظور، باید کلید کارتی از طریق سیستم iDrive فعال شود.

هنگام انجام سرویس و نگهداری، حتماً ریموت کنترل خودرو را همراه داشته باشید.
اطلاعات بیشتر:
- BMW ID، به صفحه ۶۹ مراجعه کنید.
- پروفایل‌های راننده، به صفحه ۷۳ مراجعه کنید.
- کلید کارتی، به صفحه ۸۹ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای کلید دیجیتال BMW، پیش‌نیازهای زیر اعمال می‌شود:
- تلفن هوشمند با کلید دیجیتال BMW سازگار باشد.
- خودرو به حساب ConnectedDrive صاحب خودرو متصل باشد.
- باتری تلفن همراه هوشمند به اندازه کافی شارژ شده باشد. حداقل سطح باتری مورد نیاز به تلفن همراه هوشمند بستگی دارد.
- برای باز کردن و قفل کردن بدون تماس با کلید دیجیتال، باید بلوتوث تلفن همراه هوشمند فعال باشد.

فعال‌سازی کلید اصلی دیجیتال

تلفن همراه هوشمند صاحب خودرو را به عنوان کلید اصلی دیجیتال در خودرو فعال کنید.
برای انجام این کار، مالک ثبت شده باید مجوز استفاده از خودرو را ارائه دهد.
تأیید مجوز را می‌توان از طریق برنامه My BMW یا کد فعال‌سازی در برنامه مربوطه تلفن همراه هوشمند، به عنوان مثال، در برنامه Wallet، فعال کرد.
در حین فعال‌سازی هر دو ریموت کنترل باید در خودرو باشند.
دستورالعمل‌های فعال‌سازی را در منوی کلید دیجیتال، در برنامه My BMW یا روی صفحه نمایش کنترل دنبال کنید.

به اشتراک‌گذاری کلید دیجیتال

مرور کلی

کلید دیجیتال امکان به اشتراک گذاشتن کلیدهای دیجیتال با دیگران را فراهم می‌کند. برای این منظور، باید از تلفن همراه هوشمند استفاده شده به عنوان کلید اصلی دیجیتال استفاده شود. تلفن همراه هوشمند باید از این ویژگی پشتیبانی کند.

انتقال مجوز

برای به اشتراک‌گذاری کلید دیجیتال، عملکرد مربوطه را در تلفن همراه هوشمند، مثلاً در برنامه Wallet، انتخاب کنید.

به محض اینکه یک کلید دیجیتال با شخصی به اشتراک گذاشته شود، این شخص یک پیام دعوت دریافت می‌کند. در صورت پذیرش دعوت، کلید دیجیتال در تلفن هوشمند گیرنده فعال می‌شود.

محدود کردن دامنه عملکردها

قبل از انتقال کلید دیجیتال می‌توان عملکردهای خاصی را محدود کرد. به عنوان مثال، می‌توان از محدودیت‌های مربوط به سیستم‌های کنترل پایداری رانندگی جلوگیری کرد و قدرت موتور را قبل از تحویل کلید دیجیتال به یک راننده مبتدی کاهش داد. برای اطلاعات بیشتر به پورتال مشتری ConnectedDrive و در برنامه My BMW مراجعه کنید.

احراز هویت

بسته به مدل تلفن همراه هوشمند گیرنده، ممکن است به دلایل امنیتی نیاز به احراز هویت باشد.

می‌توان از ریموت کنترل معتبر خودرو، کلید دیجیتال اصلی یا روش دیگر برای انجام احراز هویت استفاده کرد. اطلاعات مربوطه برای توجه شما روی تلفن همراه هوشمند یا صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

حذف کلیدهای دیجیتال

مرور کلی

کلیدهای دیجیتال حذف شده از لیست کلیدهای دیجیتال فعال حذف می‌شوند.

کلیدهای دیجیتال حذف شده قابل بازیابی نیستند.

حذف کلید اصلی دیجیتال

کلید اصلی دیجیتال را می‌توان از طریق تلفن همراه هوشمند یا از طریق iDrive حذف کرد.

حذف کلید اصلی دیجیتال بلافاصله تکمیل می‌شود.

حذف کلید به اشتراک گذاشته شده

کلید به اشتراک گذاشته شده را می‌توان از طریق تلفن همراه هوشمندی که کلید اصلی دیجیتال روی آن است، از طریق تلفن همراه هوشمندی که کلید اشتراکی روی آن است، یا از طریق سیستم iDrive حذف کرد.

کلید به اشتراک گذاشته شده تنها زمانی از طریق تلفن همراه هوشمندی که کلید اصلی دیجیتال روی آن است قابل حذف است که از کلید دیگری غیر از کلید حذف شونده برای عملکرد خودرو استفاده شود.

کلید به اشتراک گذاشته شده را می‌توان بلافاصله از طریق تلفن همراه هوشمندی که کلید اشتراکی روی آن است یا از طریق سیستم iDrive حذف کرد.

حذف کردن از طریق سیستم iDrive

برای فعال کردن حذف کلید دیجیتال از طریق سیستم iDrive، باید ریموت کنترل معتبر در خودرو وجود داشته باشد یا کلید اصلی دیجیتال باید در پد شارژ تلفن همراه هوشمند باشد.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "ریموت کنترل خودرو (Vehicle Key)"/ "کلید دیجیتال (Didgital Key)" را انتخاب کنید.
۲. در صورت لزوم، کلید دیجیتال را انتخاب کنید.
۳. گزینه "حذف کلید (Delet Key)" را انتخاب کنید.

بازنشانی عملکرد

برای بازنشانی عملکرد کلید دیجیتال BMW، باید ریموت کنترل معتبر در داخل خودرو قرار داشته باشد.

تمام کلیدهای دیجیتال، از جمله کلید اصلی، هنگام بازنشانی عملکرد کلید دیجیتال BMW حذف می‌شوند. کلید دیجیتال موجود روی کلید کارتی حفظ خواهد شد و غیرفعال می‌شود.

پس از بازنشانی، دیگر نمی‌توان از کلید دیجیتال برای باز کردن قفل، قفل کردن یا استارت زدن خودرو استفاده کرد.

برای استفاده مجدد از کلید دیجیتال BMW، باید کلید اصلی دیجیتال مجدداً فعال شود.
برای فعال کردن مجدد کلید دیجیتال اصلی، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "ریموت کنترل خودرو (Vehicle Key)"/ "کلید دیجیتال (Digital Key)"/ "عملکرد بازنشانی (Reset function)" را انتخاب کنید.

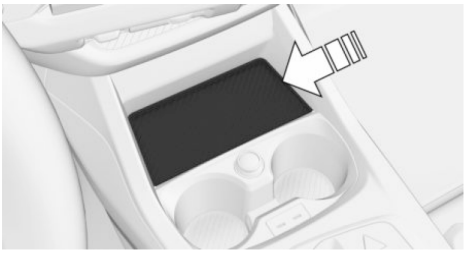
باز کردن و قفل کردن خودرو

خودرو را می‌توان به صورت زیر قفل و باز کرد:

- از طریق دستگیره درب.
- با استفاده از سیستم ورود و استارت بدون کلید: بسته به تجهیزات خاص هر کشور، خودرو می‌تواند بدون تماس قفل و باز شود.

در دسترس بودن و دامنه عملکردهای کلید دیجیتال به تجهیزات و مدل ارائه شده در هر کشور بستگی دارد.
اطلاعات بیشتر:
ورود به خودرو، به صفحه ۸۱ مراجعه کنید.

فعال‌سازی وضعیت آماده به حرکت با کلید دیجیتال BMW



۱. برای فعال‌سازی وضعیت آماده به حرکت با کلید دیجیتال BMW، تلفن هوشمند را بر روی پد شارژ قرار دهید.
مطمئن شوید که صفحه نمایش تلفن همراه هوشمند به سمت بالا باشد.
۲. دکمه استارت را فشار دهید تا وضعیت آماده به حرکت فعال شود.

در سیستم ورود و استارت بدون کلید، بسته به نوع سفارش و مدل ارائه شده در هر کشور، کافی است تلفن همراه هوشمند با بلوتوث فعال در داخل خودرو قرار گیرد. دکمه استارت را فشار دهید تا حالت آماده به حرکت فعال شود.

فروش تلفن همراه هوشمند

قبل از فروش تلفن همراه هوشمند، تمام کلیدهای دیجیتال ذخیره شده روی آن را حذف کنید. این کار تضمین می‌کند که دیگر نمی‌توان از تلفن همراه هوشمند برای این خودرو استفاده کرد.

تعویض تلفن‌های همراه هوشمند

برای اینکه بتوانید از یک تلفن همراه هوشمند جدید به عنوان کلید دیجیتال اصلی استفاده کنید، تلفن همراه هوشمند جدید باید مطابق با توضیحات مربوط به کلید دیجیتال اصلی فعال شود. کلید دیجیتال اصلی قبلی هنگام فعال شدن تلفن هوشمند جدید حذف می‌شود.

فروش خودرو

قبل از فروش خودرو، عملکرد کلید دیجیتال را مجدداً تنظیم کنید یا خودرو را از حساب ConnectedDrive مالک قبلی حذف کنید.
اگر خودرو از حساب ConnectedDrive حذف شود، تمام کلیدهای دیجیتال خودرو حذف می‌شوند. کلید دیجیتال موجود روی کلید کارتی حفظ خواهد شد، اما غیرفعال می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

با کلید دیجیتال، حسگر حرکت داخلی و حسگر هشدار شیب سیستم ضدسرقت را فقط می‌توان در صفحه نمایش کنترل غیرفعال کرد.
اطلاعات بیشتر:
سیستم ضدسرقت، به صفحه ۹۶ مراجعه کنید.

نقص عملکرد

ممکن است در برخی شرایط، از جمله موارد زیر، تشخیص کلید دیجیتال برای خودرو دشوار باشد:

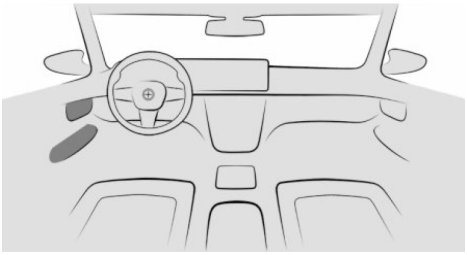
- استفاده از قاب تلفن همراه هوشمند نامناسب که سنسورهای داخل خودرو را مسدود کند.
- وجود اجسامی بین تلفن همراه هوشمند و قاب آن، مانند کارت تراشه یا کلیدکارتی.
- تداخل ناشی از برج‌های انتقال یا سایر دستگاه‌هایی که قدرت انتقال بالایی دارند.
- مسدود شدن تلفن همراه هوشمند توسط اجسام فلزی.

دکمه‌های سیستم قفل مرکزی

عملکرد

با استفاده از دکمه‌های سیستم قفل مرکزی در داخل خودرو، می‌توان از داخل خودرو را قفل/ باز کرد.
هنگام حرکت، خودرو به طور خودکار قفل می‌شود.
اگر برخوردی با شدت معمولی رخ دهد، قفل درب خودرو به طور خودکار باز می‌شود. چراغ‌های هشدار خطر و چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند.

نمای کلی



دکمه‌های سیستم قفل مرکزی روی درب جلو قرار دارند.



دکمه قفل کردن.



دکمه باز کردن قفل.

قفل کردن خودرو از داخل



برای قفل کردن خودرو از داخل، وقتی دربهای جلو بسته هستند، دکمه مربوط به قفل کردن روی درب جلو را فشار دهید.
درب باک سوخت قفل نشده باقی می‌ماند.

باز کردن قفل خودرو از داخل



برای باز کردن قفل خودرو از داخل، دکمه مربوط به قفل کردن روی درب جلو را فشار دهید.

باز کردن درب

در صورت قفل بودن خودرو، می‌توانید از روش‌های زیر برای باز کردن درب خودرو استفاده کنید:

- 
برای باز کردن همزمان درب‌ها، دکمه باز کردن قفل روی درب جلو را فشار دهید.
دستگیره داخلی درب بالای زیرآرنجی را بکشید.
- دستگیره درب مورد نظر را برای باز کردن بکشید. سایر درب‌ها قفل باقی می‌مانند.

تنظیمات

مرور کلی

بسته به تجهیزات خودرو و سفارشی‌سازی خاص کشور، تنظیمات مختلفی برای باز و قفل کردن امکان‌پذیر است.

قفل کردن و باز کردن قفل

درب

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and windows)"/ "قفل کردن (Lock)"/ "قفل/ باز کردن قفل (Lock/unlock)"/ "باز کردن قفل (unlock)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید:

◁ "فقط درب راننده (Driver's door only)"
فقط درب راننده و درب باک سوخت باز می‌شوند. با فشار دادن مجدد دکمه، قفل تمام درب‌های خودرو باز خواهد شد.
◁ "تمام درب‌ها (All Doors)"
کل قفل خودرو باز می‌شود.

باز کردن/ قفل کردن بدون تماس

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and windows)"/ "قفل کردن (Lock)"/ "قفل کردن/ باز کردن قفل (Lock/unlock)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید:
◁ "باز کردن قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو (Unlock when approaching)"
◁ "قفل شدن هنگام دور شدن از خودرو (Lock when walking away)".

بعد از فعال‌سازی این تنظیم، عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌ها نیز فعال خواهد شد. شما می‌توانید عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌ها را در منوی مربوطه غیرفعال کنید.

باز شدن خودکار قفل

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and windows)"/ "قفل کردن (Lock)"/ "قفل کردن/ باز کردن قفل (Lock/unlock)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید:
◁ "باز کردن قفل درب‌ها در پایان سفر (Unlock doors at end of journey)"
◁ "باز کردن قفل درب‌ها وقتی دنده در موقعیت P قرار دارد (Unlock doors when in P)".

در صورتی‌که خودرو قفل باشد، پس از غیر فعال شدن حالت آماده به حرکت و یا با قرار دادن دنده در موقعیت P، به‌طور خودکار قفل خودرو باز می‌شود.

قفل شدن خودکار

به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and windows)"/ "قفل کردن (Lock)"/ "قفل کردن/ باز کردن قفل (Lock/Unlock)"/ "قفل شدن پس از مدت زمان کوتاه (Lock after a short time)" را انتخاب کنید.
اگر پس از باز کردن قفل، هیچ‌یک از درب‌ها باز نشود، خودرو پس از مدت کوتاهی دوباره به طور خودکار قفل می‌شود.

سیگنال‌های تأیید خودرو

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and windows)"/ "قفل کردن (Lock)"/ "قفل کردن/ باز کردن قفل (Lock/unlock)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید:
◁ "چشمک زدن هنگام باز کردن قفل (Flash when unlocking)"
باز شدن قفل با دو بار چشمک زدن تأیید می‌شود.
◁ "چشمک زدن هنگام قفل کردن (Flash when locking)"
قفل شدن با یک‌بار چشمک زدن تأیید می‌شود.
◁ با سیستم هشدار:
"صدای قفل کردن/ باز کردن قفل (Sound on lock/unlock)"
باز شدن قفل با دو بوق هشدار و قفل شدن با یک بوق هشدار تأیید می‌شود.

جمع شدن خودکار آینه‌های بغل

جمع شدن خودکار آینه‌های بغل را می‌توان از طریق iDrive تنظیم کرد.
به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and windows)"/ "قفل کردن (Lock)"/ "قفل کردن/ باز کردن قفل (Lock/Unlock)"/ "جمع شدن آینه‌های بغل در حالت قفل کردن/ باز کردن قفل (Fold mirrors on lock/unlock)" را انتخاب کنید.

محفظه بار

دکمه درب پشتی روی ریموت کنترل خودرو

تعیین دکمه درب پشتی روی ریموت کنترل خودرو قابل انتخاب است.
۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and windows)"/ "درب پشتی (Tailgate)"/ "ریموت کنترل خودرو (VEHICLE KEY)"/ "دکمه درب پشتی (Tailgate button)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید:
◁ "درب پشتی (Tailgate)"
بسته به تجهیزات درب پشتی قفل و یا باز می‌شود.
◁ "درب پشتی و درب(های) خودرو (Tailgate and door(s))"

بسته به تجهیزات، درب پشتی قفل و یا باز می‌شود و قفل کلیه درب‌ها باز می‌شوند.

◁ "درب پشتی فقط در صورتی باز می‌شود که خودرو از قبل قفل نباشد (Tailgate will only open if vehicle is already unlocked)".

قبل از اینکه بتوان درب پشتی را با ریموت کنترل باز کرد، باید قفل خودرو باز شود.

◁ "دکمه قفل درب پشتی (Lock tailgate button)" باز کردن و بستن درب پشتی با استفاده از ریموت کنترل غیرفعال است.

تنظیم ارتفاع باز شدن درب پشتی

شما می‌توانید ارتفاع باز شدن درب پشتی را تنظیم کنید. هنگام تنظیم ارتفاع باز شدن، مطمئن شوید که حداقل ۱۰ سانتی‌متر، بالای درب پشتی فاصله وجود داشته باشد.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and windows)"/ "درب پشتی (Tailgate)"/ "ارتفاع باز شدن (Opening height)" را انتخاب کنید.

۲. درب پشتی را بررسی کنید و ارتفاع باز شدن مورد نظر را تنظیم کنید.

باز و بسته کردن درب پشتی بدون تماس

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and windows)"/ "درب پشتی (Tailgate)"

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید:

◁ "باز کردن با حرکت پا (Open with foot movement)"

◁ "بستن با حرکت پا (Close with foot movement)"

شیشه خودرو

باز شدن خودکار شیشه خودرو

۱. به ترتیب گزینه های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and windows)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

وقتی این تنظیم فعال می‌شود، به محض اینکه خودرو به موقعیت ذخیره شده قبلی برسد، شیشه سمت راننده به طور خودکار باز می‌شود.

سیستم ضدسرقت

عملکرد

وقتی شخصی سعی می‌کند خودروی قفل شده را باز کند، این سیستم به‌صورت بصری و صوتی (بوق هشدار و روشن شدن چراغ‌ها) اطلاع می‌دهد.

مرور کلی

سیستم ضدسرقت به تغییرات زیر در یک خودروی قفل شده پاسخ می‌دهد:

◁ اگر یکی از درب‌ها، درب موتور یا درب پشتی باز شود.

◁ اگر حرکتی در داخل خودرو تشخیص داده شود.

◁ اگر زاویه شیب (angle of inclination) خودرو تغییر کند، مثلاً وقتی که تلاشی برای دزدیدن چرخ یا بکسل کردن خودرو صورت می‌گیرد.

◁ وقتی ولتاژ باتری قطع می‌شود.

◁ اگر سوکت عیب‌یابی به طور نامناسب استفاده شود.

◁ اگر در حالی‌که دستگاهی به سوکت عیب‌یابی متصل است، خودرو قفل شود.

سیستم ضدسرقت این تغییرات را بصورت بصری و صوتی (بوق هشدار و روشن شدن چراغ‌ها) نشان می‌دهد:

◁ هشدار صوتی:

بسته به مدل ارائه شده در کشور، ممکن است هشدار صوتی لغو شود.

◁ هشدار بصری:

با چشمک زدن چراغ‌های هشدار خطر و در صورت لزوم، چراغ‌های جلو.

برای محافظت از عملکرد سیستم ضدسرقت، سیستم را تغییر ندهید.

فعال / غیرفعال کردن سیستم ضدسرقت

به محض قفل یا باز شدن قفل خودرو، سیستم ضدسرقت فعال یا غیرفعال می‌شود.

اگر خودرو از داخل و به صورت دستی قفل شود، سیستم ضدسرقت فعال نمی‌شود.

باز کردن درب‌ها هنگام فعال بودن سیستم ضدسرقت

اگر یکی از درب‌ها توسط قفل درب با کلید مکانیکی باز شود، هشدار ضد سرقت فعال می‌شود.

باز کردن درب پشتی هنگام فعال بودن سیستم ضدسرقت

حتی زمانی که سیستم ضد سرقت فعال است، درب پشتی قابل باز شدن است.

پس از بستن درب پشتی ، مجدداً درب پشتی قفل شده و دوباره تحت نظارت قرار می‌گیرد. هنگام بسته شدن درب پشتی چراغ‌های هشدار خطر یک‌بار چشمک می‌زنند.

چراغ نشانگر روی آینه دید عقب داخلی

چراغ نشانگر روی آینه دید عقب داخلی وضعیت سیستم ضدسرقت را نشان می‌دهد:



- چراغ نشانگر هر ۲ ثانیه چشمک می‌زند:
به معنای آن است که سیستم ضدسرقت فعال است.
- چراغ نشانگر تقریباً ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند و سپس هر ۲ ثانیه یک‌بار به حالت چشمک زن تغییر می‌کند:
به معنای آن است که حسگر حرکت داخلی و حسگر هشدار شیب فعال نیستند زیرا درب‌ها، درب موتور یا درب پشتی به درستی بسته نشده‌اند. نقاط دسترسی که به درستی بسته شده‌اند، ایمن هستند.
حسگر حرکت داخلی و حسگر هشدار شیب، پس از بسته شدن نقاط دسترسی باز باقی‌مانده، فعال می‌شوند.
- با وجود بسته شدن تمام دسترسی‌ها همچنان چراغ نشانگر چشمک می‌زند:
نشان‌دهنده وجود خطا در سیستم ضدسرقت می‌باشد.
- پس از باز شدن قفل خودرو چراغ نشانگر خاموش می‌شود:
به معنای آن است که خودرو دستکاری نشده است.
- پس از باز شدن قفل تا زمانی که حالت آماده به حرکت روشن شود، چراغ نشانگر چشمک می‌زند، اما نه بیشتر از تقریباً ۵ دقیقه:
بوق هشدار فعال شده است.

سنسور هشدار شیب (Tilt alarm sensor)

این سنسور بخشی از سیستم ضدسرقت است و شیب خودرو را کنترل می‌کند.

به عنوان مثال زمانی که تلاشی برای دزدیدن چرخ یا یدک کشیدن خودرو صورت می‌گیرد، سیستم ضدسرقت واکنش نشان می‌دهد.

سنسور حرکت داخلی

سنسور حرکت داخلی بخشی از سیستم ضدسرقت است و فضای داخلی خودرو را کنترل می‌کند.

هنگامی که حرکتی در فضای داخلی خودرو تشخیص داده شود، سیستم ضدسرقت واکنش نشان می‌دهد.

برای اطمینان از عملکرد کامل، باید شیشه‌ها همگی بسته باشند.

جلوگیری از هشدارهای نادرست

مرور کلی

ممکن است حتی اگر هیچ فعالیت غیرمجازی در حال انجام نباشد سنسور هشدار شیب و سنسور حرکت داخلی، بوق هشدار را به صدا درآورند.

یک بوق هشدار ناخواسته می‌تواند در شرایط زیر فعال شود:

- در محل‌های شستشو یا کارواش‌های اتوماتیک.
- در پارکینگ‌های دو طبقه.
- هنگام حمل خودرو از طریق قطار حمل خودرو، کشتی حمل خودرو یا کشنده.
- وقتی حیوانات خانگی در خودرو هستند.
- زمانی که خودرو پس از شروع سوخت‌گیری قفل می‌شود.

سنسور هشدار شیب و سنسور حرکت داخلی را می‌توان برای چنین موقعیت‌هایی غیرفعال کرد.

غیرفعال کردن سنسور هشدار شیب و سنسور حرکت داخلی

سنسور هشدار شیب و سنسور حرکت داخلی را می‌توان به روش‌های زیر غیرفعال کرد:

- به محض قفل شدن خودرو، دکمه قفل کردن ریموت کنترل را ظرف ۳۰ ثانیه فشار دهید.

چراغ نشانگر تقریباً ۲ ثانیه روشن می‌شود و سپس دوباره چشمک می‌زند.

- پس از غیرفعال کردن حالت آماده به حرکت، گزینه‌ای برای غیرفعال کردن سنسور حرکت داخلی و سنسور هشدار شیب روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

تا دفعه بعد که خودرو قفل می‌شود سنسور هشدار شیب و سنسور حرکت داخلی، غیرفعال هستند.

متوقف کردن هشدار

برای متوقف کردن هشدار، قفل خودرو را باز کنید.

اگر درب خودرو با کلید مکانیکی باز شده باشد، باید از طریق تشخیص اضطراری کلید خودرو حالت آماده به حرکت فعال شود.

شیشه‌ها

عملکرد

برای پایین کشیدن شیشه‌ها می‌توان به صورت زیر عمل کرد:

- با ریموت کنترل خودرو.
- از طریق دستگیره درب خودرو.
- از طریق دکمه‌های داخل خودرو.

نکات ایمنی

هشدار

هنگام پایین کشیدن شیشه‌ها، ممکن است قسمت‌هایی از بدن در مسیر حرکت شیشه‌ها گیر کنند. در این‌صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام پایین کشیدن و یا بالاکشیدن شیشه‌ها، مطمئن شوید که محدوده حرکت شیشه‌ها آزاد است.

با ریموت کنترل خودرو

پایین کشیدن شیشه‌ها با ریموت کنترل خودرو

برای پایین کشیدن شیشه‌ها با ریموت کنترل، پس از باز کردن قفل، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید.

تا زمانی که دکمه روی ریموت کنترل خودرو فشار داده شود، شیشه‌ها پایین می‌آیند.

بالا کشیدن شیشه‌ها با ریموت کنترل خودرو

برای بالا کشیدن شیشه‌ها با ریموت کنترل، پس از قفل کردن خودرو، دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید.

تا زمانی که دکمه روی ریموت کنترل فشرده شده باشد، شیشه‌ها بالا می‌روند.

بسته به تجهیزات، اگر آینه‌های بغل هنگام قفل شدن خودرو جمع نشده باشند، جمع خواهند شد. اگر چراغ‌های هشدار خطر روشن باشند، آینه بغل‌ها جمع نمی‌شوند.

از طریق دستگیره درب خودرو

عملکرد

با استفاده از دستگیره درب خودرو و بدون نیاز به ریموت کنترل می‌توان شیشه‌های خودرو را بالا کشید.

ریموت کنترل خودرو به طور خودکار در نزدیکی خودرو تشخیص داده می‌شود.

مرور کلی

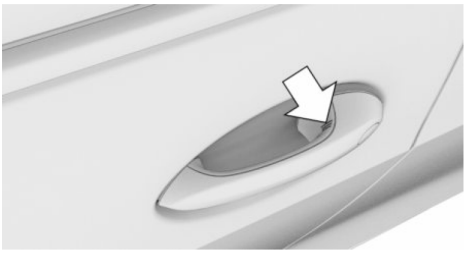
نحوه عملکرد به تجهیزات خودرو بستگی دارد.
بسته به تجهیزات خاص هر کشور، برای بالا کشیدن شیشه از طریق دستگیره درب را می‌توان از تلفن همراه هوشمند متصل با کلید دیجیتال استفاده کرد.
اطلاعات بیشتر:
کلید دیجیتال BMW، به صفحه ۹۱ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای بالا کشیدن شیشه‌ها از طریق دستگیره درب خودرو شرایط زیر باید برآورده شوند:

- ریموت کنترل خودرو را همراه خود داشته باشید، مثلاً در جیب شلوار خود قرار دهید.
- برای بالا کشیدن شیشه‌ها با کلید دیجیتال، باید بلوتوث روی تلفن همراه هوشمند روشن باشد.

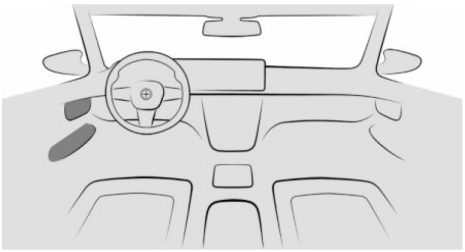
بالا کشیدن شیشه‌ها از طریق دستگیره درب خودرو



برای بالا کشیدن شیشه‌ها از طریق دستگیره درب خودرو، سطح شیاردار روی دستگیره درب جلو که بسته است را لمس کرده و بدون گرفتن دستگیره در، آن را در همان حالت نگه دارید.
علاوه بر قفل شدن خودرو، شیشه‌ها و سایبان سانروف نیز بسته می‌شوند.
بسته به تجهیزات، اگر آینه‌های بغل هنگام قفل شدن جمع نشده باشند، جمع خواهند شد. آینه‌های بغل هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار خطر جمع نمی‌شوند.

داخل خودرو

نمای کلی





کلیدهای شیشه بالابر روی درب خودرو قرار دارند.

پیش‌نیازهای عملکرد

هنگام بالا کشیدن شیشه‌ها شرایط زیر باید برآورده شوند:

- حالت آماده به کار فعال باشد.
- حالت آماده به حرکت فعال باشد.
- مدتی پس از وارد شدن به وضعیت پارک.

ریموت کنترل یا یک کلید دیجیتال باید در داخل خودرو قرار داشته باشد.

پایین کشیدن شیشه‌های خودرو

برای پایین کشیدن شیشه‌های خودرو، به شرح زیر عمل کنید:

- 
  کلید شیشه بالابر روی درب خودرو را فشار دهید.

تا زمانی که کلید شیشه بالابر نگه داشته شود، شیشه‌ها پایین کشیده می‌شوند.

- 
  کلید شیشه بالابر روی درب خودرو را کمی بیشتر فشار دهید تا از نقطه مقاومت عبور کند.

شیشه به طور خودکار پایین کشیده می‌شوند.
مجدداً کلید شیشه بالابر را فشار دهید تا حرکت شیشه متوقف شود.

بالا کشیدن شیشه‌ها

برای بالا کشیدن شیشه‌ها، مراحل زیر را دنبال کنید:

◁  کلید شیشه بالابر روی درب خودرو را بکشید. تا زمانی که کلید را می‌کشید، شیشه بالا کشیده خواهد شد.

◁  کلید شیشه بالابر روی درب خودرو را با نیرویی بیشتر بکشید تا از نقطه مقاومت عبور کند.

در این صورت، شیشه خودرو به طور خودکار بالا کشیده می شود. دوباره کلید را بکشید تا حرکت آن متوقف شود.

سیستم تشخیص مانع

عملکرد

سیستم تشخیص مانع از گیر کردن اجسام یا اعضای بدن بین قاب درب و شیشه هنگام بالا کشیدن شیشه جلوگیری می‌کند.

مرور کلی

اگر هنگام بالا بردن شیشه مقاومتی یا مانعی شناسایی شود، فرآیند بالا رفتن متوقف می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

لوازم جانبی روی شیشه مانند آنتن ممکن است بر سیستم تشخیص مانع تأثیر بگذارند. که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. نباید هیچگونه لوازم جانبی را در محدوده حرکت شیشه‌ها نصب کرد.

بالا کشیدن شیشه بدون سیستم تشخیص مانع

در صورت وجود خطر در بیرون خودرو یا زمانی که به دلیل یخزدگی، شیشه به درستی بالا کشیده نمی‌شود، به روش زیر عمل کنید:

۱.  کلید شیشه بالابر روی درب خودرو را با نیرویی بیشتر بکشید (تا از نقطه مقاومت عبور کند) و نگه دارید. در این حالت، شیشه بدون سیستم تشخیص مانع بالا می‌رود. اگر نیروی بالا رفتن شیشه از مقدار مشخصی بیشتر شود، فرآیند بالا رفتن شیشه متوقف خواهد شد.

۲.  کلید شیشه بالابر روی درب خودرو را طی حدود ۴ ثانیه دوباره با نیرویی بیشتر بکشید و نگه دارید. در این حالت، شیشه بدون سیستم تشخیص مانع بالا کشیده می‌شود.

پایین کشیدن خودکار شیشه خودرو

اگر شیشه راننده را به‌طور مکرر در یک مکان پایین می‌کشید، در دفعات بعدی پایین کشیدن شیشه راننده می‌تواند به طور خودکار انجام شود. به عنوان مثال، اگر به‌طور منظم از یک پارکینگ طبقاتی استفاده می‌شود، مفید است.

برای اینکه شیشه راننده به طور خودکار باز شود، سرعت خودرو باید کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد و قدرت سیگنال GPS کافی باشد.

اطلاعات بیشتر:

تنظیمات، به صفحه ۹۴ مراجعه کنید.

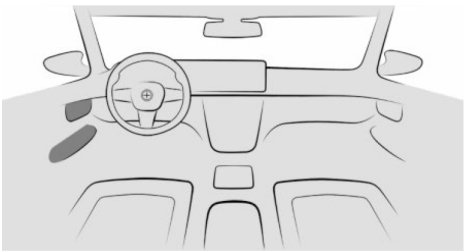
قفل کودک

عملکرد

با استفاده از قفل کودک می‌توان از بالا و پایین کشیده شدن شیشه‌های عقب توسط کودکان از طریق کلیدهای شیشه بالابر صندلی عقب جلوگیری کرد.

در صورت بروز حادثه‌ای جدی، قفل کودک به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

نمای کلی



دکمه قفل کودک بر روی درب سمت راننده قرار دارد.

فعال / غیرفعال‌سازی قفل کودک

برای فعال یا غیرفعال کردن قفل کودک، دکمه قفل کودک بر روی درب راننده را فشار دهید.

هنگامی‌که قفل کودک فعال است، چراغ LED روی دکمه روشن می‌شود.

سانروف

نکات ایمنی

هشدار

هنگام باز و بسته شدن سانروف، ممکن است قسمت‌هایی از بدن در مسیر حرکت سانروف گیر کنند. در این‌صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام باز کردن و بستن سانروف، مطمئن شوید که محدوده حرکت سانروف آزاد است.

باز و بسته شدن با استفاده از ریموت کنترل خودرو

باز کردن سانروف

برای باز کردن سانروف، پس از باز کردن قفل خودرو، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل خودرو را نگه دارید.

تا زمانی که دکمه روی ریموت کنترل خودرو فشار داده شود، سانروف و سایبان باز می‌شود.

بستن سانروف

برای بستن سانروف، پس از قفل کردن خودرو دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید.

تا زمانی که دکمه روی ریموت کنترل خودرو فشار داده شود، سانروف و سایبان بسته می‌شود.

بسته به تجهیزات، آینه بغل‌ها جمع می‌شوند، مشروط بر اینکه هنگام قفل شدن خودرو جمع نشده باشند. اگر چراغ‌های هشدار خطر روشن باشند، آینه بغل‌ها جمع نمی‌شوند.

با استفاده از دستگیره درب

عملکرد

می‌توان با استفاده از دستگیره درب خودرو و بدون استفاده از ریموت کنترل سانروف را بست.

ریموت کنترل خودرو به طور خودکار در نزدیکی خودرو تشخیص داده می‌شود.

مرور کلی

موجود بودن این عملکرد به تجهیزات خودرو بستگی دارد. بسته به تجهیزات خاص هر کشور، ممکن است بتوان با استفاده از تلفن همراه هوشمند متصل با کلید دیجیتال، سایبان و سانروف را از طریق دستگیره بیرونی درب هم بست.

اطلاعات بیشتر:

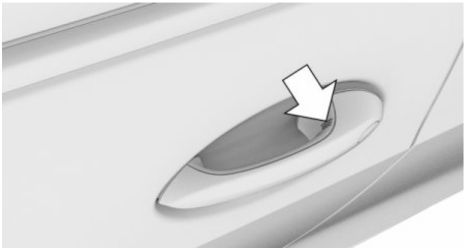
کلید دیجیتال BMW، به صفحه ۹۱ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای بستن سانروف از روی دستگیره درب پیش‌نیازهای زیر اعمال می‌شود:

◁ ریموت کنترل خودرو را همراه خود داشته باشید، مثلاً در جیب شلوار خود قرار دهید.
◁ برای بستن سانروف با کلید دیجیتال، باید بلوتوث روی تلفن همراه هوشمند فعال باشد.

بستن سانروف



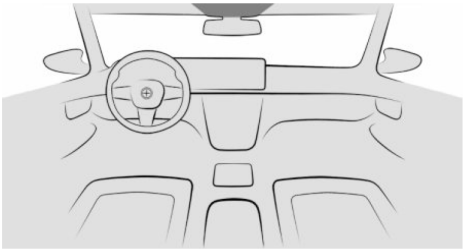
برای بستن سانروف از روی دستگیره درب خودرو، سطح شیاردار روی دستگیره درب بسته جلو را با انگشتان دست لمس کنید و بدون گرفتن دستگیره درب، دست خود را در همان محل نگه دارید.
علاوه بر قفل شدن خودرو، شیشه‌ها و سایبان سانروف نیز بسته می‌شوند.
بسته به تجهیزات، اگر آینه‌های بغل هنگام قفل کردن جمع نشده باشند، جمع خواهند شد. آینه‌های بغل هنگام روشن بودن چراغ‌های هشدار جمع نمی‌شوند.

داخل خودرو

مرور کلی

سانروف و سایبان با استفاده از یک کلید مشابه کار می‌کنند.

نمای کلی





کلید سانروف/ سایبان روی سقف خودرو قرار دارد.

پیش‌نیازهای عملکرد

در شرایط زیر می‌توان با سایبان و سانروف کار کرد:
◁ حالت آماده به کار فعال شده باشد.
◁ حالت آماده به حرکت فعال شده باشد.
◁ مدتی پس از وارد شدن به وضعیت پارک.
ریموت کنترل خودرو باید در داخل خودرو باشد.

بالا بردن (باز شدن شیب‌دار) / بستن سانروف

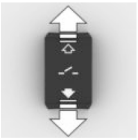


برای بالا بردن (باز شدن شیب‌دار) یا بستن سانروف، کلید سانروف و سایبان را روی سقف کوتاه به سمت بالا فشار دهید.

◁ سانروف بسته شده، بالا می‌آید و سایبان کمی باز می‌شود.
◁ سانروف باز شده که به بالا آمده، بسته می‌شود. سایبان حرکت نمی‌کند.
◁ سایبان بسته می‌شود.

باز کردن/ بستن جداگانه سانروف و سایبان

برای باز کردن یا بستن جداگانه سانروف و سایبان، به شرح زیر عمل کنید:



◁ کلید سانروف و سایبان را که بر روی سقف قرار دارد فشار دهید (تا نقطه مقاومت) و نگه دارید.
تا زمانی که کلید فشار داده شود، حرکت سایبان برای باز شدن ادامه خواهد داشت. اگر سایبان از قبل کاملاً باز باشد، سانروف باز می‌شود.

◁ کلید را به جلو (فراتر از نقطه مقاومت) بکشید و نگه دارید.
تا زمانی که کلید نگه داشته شود، حرکت سانروف برای بسته شدن ادامه می‌یابد. اگر سانروف از قبل بسته باشد یا در حالت بالا آمده قرار داشته باشد، سایبان بسته می‌شود.

◁ کلید را رو به عقب (فراتر از نقطه مقاومت) بکشید.
سایبان به طور خودکار باز می‌شود.
اگر سایبان از قبل کاملاً باز باشد، سانروف به طور خودکار باز می‌شود.
برای توقف حرکت، دوباره کلید را فشار دهید.

◁ کلید را رو به جلو (فراتر از نقطه مقاومت) بکشید.
سانروف به طور خودکار بسته می‌شود. اگر سانروف از قبل بسته شده باشد یا در حالت بالا آمده باشد، سایبان به طور خودکار بسته می‌شود.
برای توقف حرکت، دوباره کلید را فشار دهید.

باز کردن/ بستن همزمان سانروف و سایبان

برای باز کردن یا بستن همزمان سانروف و سایبان، به شرح زیر عمل کنید:



◁ کلید روی سقف سانروف و سایبان را دو بار سریع و پشت سر هم به عقب (فراتر از نقطه مقاومت) فشار دهید.
سانروف و سایبان با هم باز می‌شوند.
برای توقف حرکت، دوباره کلید را فشار دهید.

◁ کلید را دو بار سریع و پشت سر هم رو به جلو (فراتر از نقطه مقاومت) بکشید.
سانروف و سایبان با هم بسته می‌شوند.
برای توقف حرکت، دوباره کلید را فشار دهید.

حالت بی‌صدا

در برخی از مدل‌ها، وقتی سانروف کاملاً باز نیست، میزان صدای باد در داخل خودرو حداقل است. در این مدل‌ها، عملکرد خودکار در ابتدا فقط سانروف را تا این موقعیت باز می‌کند.
با فشار دادن کلید سانروف و سایبان بر روی سقف، سانروف به طور کامل باز می‌شود.

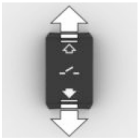
سیستم تشخیص مانع

عملکرد

مکانیزم تشخیص مانع در حین بسته شدن سانروف از گیر کردن اجسام یا قسمت‌هایی از بدن بین قاب سقف و سانروف جلوگیری می‌کند.
اگر هنگام بسته شدن سانروف، مقاومت یا مانعی تشخیص داده شود، عملیات بسته شدن به محض رسیدن به حالت نیمه‌باز یا هنگام بسته شدن از حالت بالا آمده متوقف می‌شود.

بستن سانروف بدون سیستم تشخیص مانع

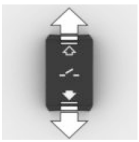
اگر خطر خارجی یا یخزدگی مانع از بسته شدن طبیعی سانروف می‌شود، به شرح زیر عمل کنید:



۱. همه درب‌ها را ببندید.
۲. حالت آماده به حرکت را فعال کنید یا خودروی در حال حرکت را متوقف کنید.
۳. کلید سانروف و سایبان را روی سقف خودرو به جلو با نیرویی بیشتر (فراتر از نقطه مقاومت) فشار دهید و نگه دارید.
سانروف با سیستم تشخیص مانع محدود بسته می‌شود.
اگر نیروی بسته شدن از حد مشخصی فراتر رود، عملیات بسته شدن قطع می‌شود.
۴. کلید را دوباره به جلو (فراتر از نقطه مقاومت) فشار دهید و نگه دارید تا سانروف بدون سیستم تشخیص مانع بسته شود. مطمئن شوید که محدوده بسته شدن آزاد است و مانعی در مسیر نمی‌باشد.

بستن بدون سیستم تشخیص مانع از حالت بالا آمده

اگر خطر خارجی یا یخزدگی مانع از بسته شدن طبیعی می‌شود، به شرح زیر عمل کنید:



۱. همه درب‌ها را ببندید.
۲. حالت آماده به حرکت را فعال کنید یا خودروی در حال حرکت را متوقف کنید.
۳. کلید سانروف و سایبان را روی سقف خودرو به جلو (فراتر از نقطه مقاومت) فشار دهید و نگه دارید.

راه‌اندازی مجدد پس از قطع برق

مرور کلی

پس از قطعی برق در طی فرآیند باز یا بسته شدن سانروف، ممکن است عملکرد سانروف محدود شود. در این صورت، راه‌اندازی مجدد سیستم ممکن است کمک کننده باشد.
در صورت وجود شرایط زیر، می‌توان سیستم را مجدد راه‌اندازی کرد:

- خودرو روی سطح صاف پارک شده باشد.
- تا زمانی که راه‌اندازی مجدد به طور کامل انجام نشده، خودرو نباید حرکت کند.
- خودرو وارد حالت آماده به حرکت شده باشد.
- دمای بیرون بالاتر از ۵ درجه سانتیگراد باشد.

هنگام راه‌اندازی مجدد، سانروف بدون سیستم تشخیص مانع بسته خواهد شد. در این صورت، اطمینان یابید که در مسیر بسته شدن سانروف مانعی وجود نداشته باشد.

راه‌اندازی سیستم



برای راه‌اندازی سیستم، کلید سانروف را در سقف خودرو فشار داده و نگه دارید تا فرایند راه‌اندازی کامل شود:

راه‌اندازی ظرف ۱۵ ثانیه شروع می‌شود.

- اگر سانروف بسته باشد، باز می‌شود و سپس دوباره بسته می‌شود.
- اگر سانروف باز باشد، ابتدا بسته می‌شود، سپس باز شده و دوباره بسته می‌شود.
- در حالت بسته، سایبان تنظیم اولیه می‌شود.

فرایند راه‌اندازی زمانی کامل می‌شود که سانروف و سایبان باز شده و دوباره بسته شوند.

صندلی‌ها، آینه‌ها و غربیلک فرمان

تجهیزات خودرو

این فصل تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی را شرح می‌دهد که در حال حاضر ارائه می‌شوند یا ممکن است در آینده برای این مدل خودرو ارائه شوند، حتی اگر در خودروی شما موجود نباشند.

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

نشستن صحیح

موقعیت صندلی که به طور مناسب نیازهای سرنشینان را برآورده کند، برای رانندگی آرام با حداقل خستگی ضروری است.

در صورت بروز حادثه، موقعیت صحیح صندلی و استفاده صحیح از سیستم‌های ایمنی نقش مهمی ایفا می‌کنند. به نکات فصل‌های بعدی توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

- صندلی‌ها، به صفحه ۱۰۵ مراجعه کنید.
- کمربند ایمنی، به صفحه ۱۰۹ مراجعه کنید.
- پشتسری، به صفحه ۱۱۲ مراجعه کنید.
- کیسه‌های هوا، به صفحه ۱۸۳ مراجعه کنید.

صندلی‌های ردیف جلو

نکات ایمنی

هشدار

تنظیم صندلی هنگام رانندگی ممکن است باعث حرکت ناگهانی صندلی شود. در این صورت ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. فقط در حالت توقف، صندلی سمت راننده را تنظیم کنید.

هشدار

در صورتی که پشتی صندلی بیش از حد به عقب خوابانده شده باشد، کمربند ایمنی دیگر نمی‌تواند به طور مؤثر محافظت ایجاد کند. در صورت بروز حادثه، ممکن است فرد از داخل کمربند ایمنی خارج شده و از این رو خطر سر خوردن از کمربند ایمنی وجود دارد. این موضوع می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی یا حتی خطرات جانی شود. پیش از حرکت، صندلی را تنظیم کنید. پشتی صندلی را تا حد امکان در وضعیت عمود قرار دهید و در حین رانندگی آن را تغییر ندهید.

هشدار

هنگام حرکت صندلی‌ها، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. خطر آسیب رساندن به اشیاء نیز وجود دارد. قبل از انجام هرگونه تنظیم، مطمئن شوید که مسیرحرکت صندلی آزاد است.

صندلی‌های قابل تنظیم به‌صورت دستی

عملکرد

اگر صندلی به صورت دستی قابل تنظیم باشد، می‌توان از طریق اهرم روی صندلی آن را تنظیم کرد.

مرور کلی

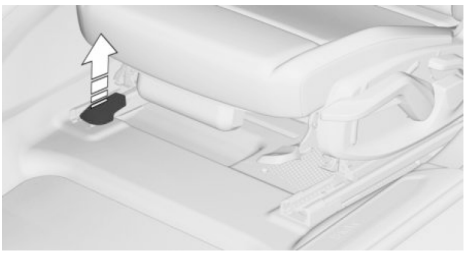


اهرم‌تنظیم صندلی روی صندلی‌های جلو قرار دارند.

تنظیم حرکت رو به جلو و عقب صندلی

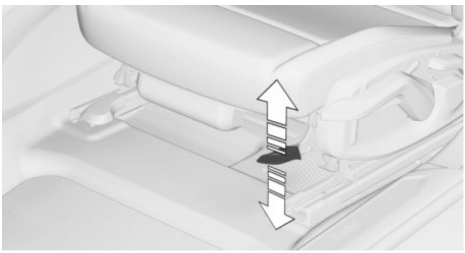
هشدار

اگر صندلی قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی حرکت کند که ممکن است خودرو از کنترل خارج شود. در این صورت، خطر وقوع برخورد و آسیب‌دیدگی وجود دارد. پس از تنظیم، کمی صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید تا از قفل شدن آن اطمینان یابید.



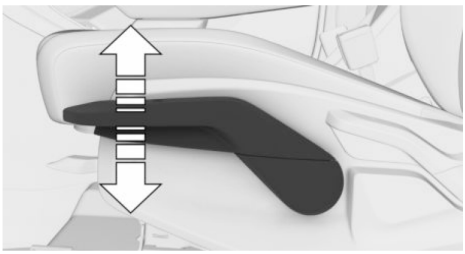
برای تنظیم جهت طولی، اهرم کشویی را در جلوی صندلی بکشید و صندلی را در جهت مورد نظر هل دهید.

تنظیم زاویه صندلی



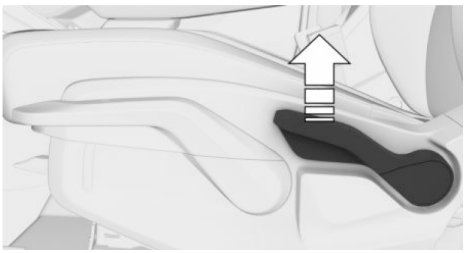
برای تنظیم زاویه صندلی، اهرم زاویه صندلی در جلوی صندلی را چندین‌بار بالا یا پایین بکشید تا صندلی در زاویه مناسب قرار گیرد.

تنظیم ارتفاع صندلی



اهرم تنظیم ارتفاع در قسمت جلوی کنار صندلی را به سمت بالا یا پایین کشیده تا ارتفاع صندلی تنظیم شود و صندلی به ارتفاع مناسب برسد.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی در عقب کنار صندلی را کشیده و با کم و زیاد کردن اعمال فشار بر پشتی صندلی، زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید.

صندلی‌های قابل تنظیم بصورت برقی

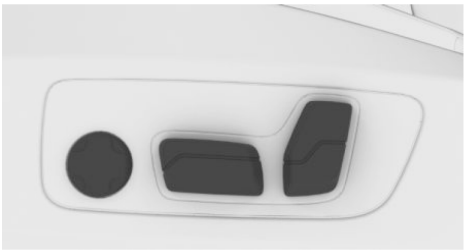
عملکرد

اگر صندلی به صورت برقی قابل تنظیم باشد، می‌توان از طریق کلید روی صندلی آن را تنظیم کرد. موقعیت فعلی صندلی را می‌توان در حافظه سیستم ذخیره کرد.

اطلاعات بیشتر:

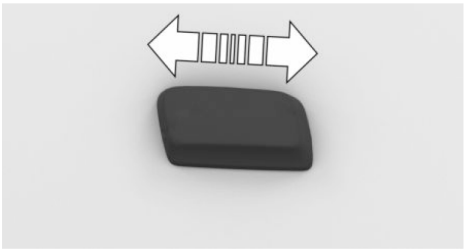
عملکرد حافظه، به صفحه ۱۱۷ مراجعه کنید.

نمای کلی



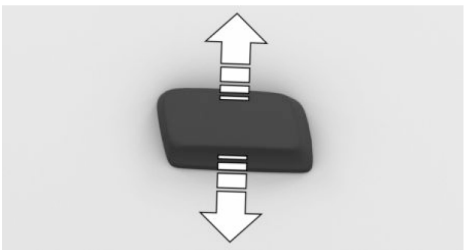
کلیدهای تنظیم صندلی بر روی صندلی‌های جلو قرار دارند.

تنظیم حرکت به جلو/ عقب صندلی



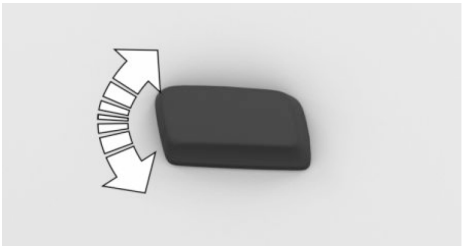
برای تنظیم حرکت به جلو ویا عقب، کلید تنظیم طولی روی صندلی را به جلو یا عقب فشار دهید.

تنظیم ارتفاع صندلی



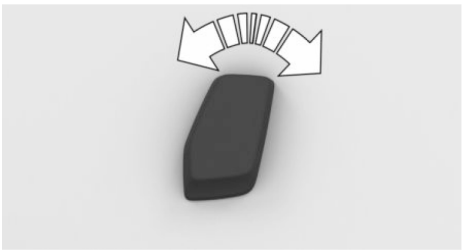
برای تنظیم ارتفاع صندلی، کلید تنظیم ارتفاع صندلی را به بالا یا پایین فشار دهید.

تنظیم زاویه صندلی



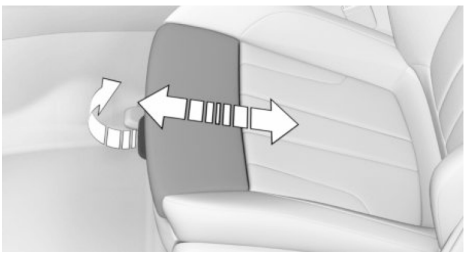
برای تنظیم زاویه صندلی، کلید تنظیم زاویه صندلی را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.

حفاظت از ران پا



برای تنظیم حفاظت از ران پا، اهرم جلوی صندلی اسپرت را بکشید و تکیه‌گاه ران را به جلو یا عقب فشار دهید.

حفاظت از گودی کمر

عملکرد

انحنای قوسی‌شکل پشتی صندلی برای حفاظت از مهره‌های کمر و ستون فقرات قابل تنظیم است. با صحیح نشستن بر روی صندلی، باید از کمر و ستون فقرات سرنشینان به درستی پشتیبانی شود.

تنظیم گودی کمر

برای تنظیم گودی کمر، به شرح زیر عمل کنید:



- برای افزایش یا کاهش انحنای قوس گودی کمر، دکمه گودی کمر روی صندلی را به جلو یا عقب فشار دهید.
- برای حرکت دادن قوس به بالا یا پایین، دکمه گودی کمر روی صندلی را به بالا یا پایین فشار دهید.

محدودیت عملکرد

ممکن است تنظیم گودی کمر در دماهای بسیار بالا و بسیار پایین امکان‌پذیر نباشد.

گودی کمر و عرض پشتی صندلی: صندلی اسپرت M

عملکرد

انحنای قوسی‌شکل پشتی صندلی برای حفاظت از مهره‌های کمر و ستون فقرات قابل تنظیم است. با صحیح نشستن بر روی صندلی، باید از کمر و ستون فقرات سرنشینان به درستی پشتیبانی شود.

با تنظیم عرض پشتی صندلی، می‌توان اثر حفاظت جانبی در هنگام پیچیدن را بهبود بخشید.

عرض پشتی صندلی با تغییر قسمت‌های جانبی پشتی صندلی تنظیم می‌شود.

تنظیم گودی کمر

برای تنظیم گودی کمر، به صورت زیر عمل کنید:



- برای افزایش انحنای قوس، دکمه جلوی گودی کمر روی صندلی را فشار دهید.
- برای کاهش انحنای قوس، دکمه عقب گودی کمر روی صندلی را فشار دهید.

تنظیم عرض پشتی صندلی

برای تنظیم عرض پشتی صندلی، به شرح زیر عمل کنید:



- برای کاهش عرض پشتی صندلی، دکمه بالایی عرض پشتی صندلی را فشار دهید.
- برای افزایش عرض پشتی صندلی، دکمه پایینی عرض پشتی صندلی را فشار دهید.

تنظیمات مقداردهی صندلی‌های جلو

عملکرد

هر موقع تنظیمات برقی صندلی دقیق نباشد، پیامی برای بررسی روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

برای بازگرداندن دقت تنظیمات برقی صندلی، باید صندلی‌های جلویی مقداردهی شوند.

نکات ایمنی

هشدار

هنگام حرکت صندلی خطر گیر کردن عضوی از بدن یا اشیاء دیگر وجود دارد. خطر آسیب‌دیدگی یا صدمه دیدن اشیاء داخل خودرو نیز وجود دارد. قبل از تنظیم، اطمینان یابید که محدوده حرکت صندلی بدون مانع باشد.

مقداردهی صندلی‌های جلو

۱. برای تنظیم کردن صندلی‌های جلو، دکمه تنظیم طولی روی صندلی را به مدت حدود ۲ ثانیه به عقب فشار دهید تا حرکت صندلی متوقف شود.

۲. مرحله ۱ را تکرار کنید تا صندلی متوقف شود و کمی به جلو حرکت کند.

۳. دکمه را به سمت جلو فشار دهید و به مدت حدود ۲ ثانیه نگه دارید تا صندلی متوقف شود.
۴. مرحله ۳ را تکرار کنید تا صندلی متوقف شود و کمی به عقب حرکت کند.

به محض اینکه پیام روی صفحه نمایش کنترل ناپدید شد، تنظیم کامل شده است. اگر پیام همچنان نمایش داده می‌شود، باید تنظیمات دوباره انجام شود.
اگر پس از تکرار تنظیم پیام ناپدید نشد، سیستم باید توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

عملکرد خروج راحت از خودرو

عملکرد

تنظیم خروج راحت از خودرو، سوار و پیاده شدن از خودرو را آسان‌تر می‌کند زیرا موقعیت صندلی به طور خودکار تنظیم می‌شود و صندلی به عقب حرکت می‌کند.

فعال/ غیرفعال‌سازی خروج راحت از خودرو

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "راحتی صندلی (Seat Comfort)"/ "خروج راحت (Comfort exit)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

کمربند ایمنی

عملکرد

برای ایمنی سرنشینان، خودرو به پنج کمربند ایمنی مجهز شده است. تنها زمانی که کمربندهای ایمنی به درستی بسته شده باشند، می‌توانند حفاظت لازم را ایجاد کنند.
قبل از هربار حرکت، مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته‌اند.
کیسه‌های هوا به عنوان یک وسیله ایمنی اضافی، کمربندهای ایمنی را تکمیل می‌کنند. کیسه‌های هوا جایگزین کمربندهای ایمنی نیستند.
کلیه نقاط اتصال کمربند ایمنی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که با استفاده صحیح از کمربند ایمنی و تنظیم صحیح صندلی، بهترین اثر محافظتی ممکن را ارائه دهند.

دو قفل بیرونی کمربند ایمنی روی صندلی‌های عقب برای افرادی که در سمت چپ و راست می‌نشینند در نظر گرفته شده است.
قفل داخلی کمربند ایمنی روی صندلی‌های عقب برای فردی که در وسط می‌نشیند در نظر گرفته شده است.

نکات ایمنی

هشدار

اگر چند نفر همزمان از یک کمربند ایمنی استفاده کنند، دیگر نمی‌توان به اثر حفاظتی کمربند ایمنی اطمینان کرد. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا حتی خطر جانی وجود دارد. هر کمربند ایمنی تنها باید توسط یک نفر استفاده شود. نوزادان و کودکان را روی پاهای خود قرار ندهید؛ بلکه از صندلی ایمنی مخصوص کودک استفاده کرده و آن‌ها را به درستی در آن قرار دهید..

هشدار

اگر کمربند ایمنی به طور نادرست بسته شود، اثر محافظتی کمربند ایمنی ممکن است محدود شود یا حتی به طور کامل از بین برود. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، می‌تواند باعث آسیب‌های بیشتری شود، به عنوان مثال در صورت بروز حادثه، ترمزگیری یا حرکات اجتنابی، خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. مطمئن شوید که همه سرنشینان خودرو کمربند ایمنی خود را به درستی بسته‌اند.

هشدار

کمربندهای ایمنی برای تحمل ساختار استخوانی بدن طراحی شده‌اند و باید در قسمت پایین جلوی لگن، سینه و شانه‌ها، بسته شوند. از بستن کمربند روی ناحیه پایین شکم باید خودداری شود.
کمربندهای ایمنی باید تا حد امکان محکم و مطابق با راحتی تنظیم شوند تا محافظتی را که برای آن طراحی شده است، فراهم کنند. شل بودن کمربند ایمنی، محافظت ارائه شده به کاربر را تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

مراقب باشید تا از آلودگی کمربند ایمنی توسط روغن‌ها، واکس‌ها یا مواد شیمیایی مشابه و به ویژه اسید باتری جلوگیری شود. برای تمیز کردن می‌توانید با استفاده از محلول ملایم آب و صابون با خیال راحت استفاده کنید.
در صورت ساییدگی، آلودگی یا آسیب دیدن کمربند ایمنی، باید آن را تعویض کرد.
کمربندهای ایمنی نباید با تسمه‌های پیچ خورده استفاده شوند. هر کمربند ایمنی فقط باید توسط یک سرنشین استفاده شود. قرار دادن کمربند دور کودکی که روی پای سرنشین نشسته است ممنوع می‌باشد.
پس از یک تصادف شدید، حتی اگر آسیب به مجموعه کمربند ایمنی آشکار نباشد، تعویض کل مجموعه کمربند ایمنی ضروری است.

هشدار

هیچ‌گونه تغییری در ساختار یا افزودن تجهیز نباید توسط کاربر انجام شود که مانع از عملکرد تجهیزات تنظیم کمربند ایمنی برای رفع شلی شود.

هشدار

اگر پشتی صندلی عقب قفل نشده باشد، اثر حفاظتی کمربند ایمنی تضمین نمی‌شود. در این‌صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. هنگام استفاده از کمربند ایمنی، پشتی صندلی عقب را قفل کنید.

هشدار

ممکن است در شرایط زیر اثر حفاظتی کمربندهای ایمنی محدود شود یا حتی به طور کامل از بین برود:
- اگر کمربند ایمنی یا قفل کمربند ایمنی آسیب دیده، کثیف شده یا به روش دیگری تغییر ساختار داده شده باشند.
- اگر ساختار کشنده‌های کمربند ایمنی یا قرقره‌های اتوماتیک تغییر داده شده باشند.

ممکن است کمربندهای ایمنی در حادثه آسیب ببینند بدون اینکه آسیب لزوماً آشکار باشد. خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. ساختار کمربندهای ایمنی، قفل کمربند ایمنی، کشنده‌های کمربند ایمنی، قرقره‌های اتوماتیک یا نقاط اتصال کمربند را تغییر ندهید و مطمئن شوید که تمیز نگه داشته می‌شوند.
پس از حادثه، برای بررسی کمربندهای ایمنی را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی کنید.

استفاده درست از کمربند ایمنی

برای استفاده صحیح از کمربند ایمنی، موارد زیر را رعایت کنید:
- کمربند ایمنی را محکم روی لگن و شانه، نزدیک به بدن و بدون پیچ خوردن قرار دهید.
- کمربند ایمنی لگنی باید به طور محکم روی لگن قرار گیرد و نباید روی شکم فشار بیاورد.
- کمربند ایمنی نباید از لبه‌های تیز عبور کند و نباید روی اشیاء سخت یا شکننده کشیده شود یا به آنها گیر کند.
- از پوشیدن لباس‌های حجیم خودداری کنید.
- کمربند ایمنی را در ناحیه بالاتنه گاهی رو به بالا بکشید تا از محکم بودن آن مطمئن شوید.

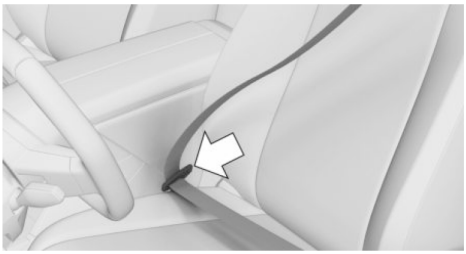
تنظیم کمربندهای ایمنی جمع شونده خودکار

برای تنظیم صحیح کمربندهای ایمنی جمع‌شونده خودکار، موارد زیر را رعایت کنید:
- زبانه متصل به کمربند ایمنی را در سراسر بدن بکشید و آن را به داخل قفل کمربند ایمنی فشار دهید تا صدای درگیر شدن آن شنیده شود.
- تنظیم طول کمربند بسیار مهم است. برای تنظیم کمربند ایمنی روی لگن و بررسی اینکه آیا قفل کمربند ایمنی به درستی قفل شده است، بند شانه را به سمت بالا بکشید تا کمربند ایمنی روی لگن محکم شود.

◁ طول بند مورب کمربند شانه به طور خودکار تنظیم می‌شود تا آزادی حرکت را فراهم کند.
◁ برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه روی قفل کمربند ایمنی را فشار دهید.

بستن کمربند ایمنی

۱. برای بستن کمربند ایمنی، آن را به آرامی روی شانه و لگن هدایت کنید.
۲. زبانه کمربند ایمنی را در قفل کمربند ایمنی قرار دهید. صدای بسته شدن قفل کمربند ایمنی باید شنیده شود.



باز کردن کمربند ایمنی

۱. برای باز کردن کمربند ایمنی، آن را محکم نگه دارید.
۲. دکمه قرمز روی قفل کمربند ایمنی را فشار دهید.
۳. کمربند ایمنی را به عقب برگردانید.

عملکرد هشدار کمربند ایمنی

عملکرد

هنگامی که کمربند ایمنی بسته نشده باشد، عملکرد هشدار کمربند ایمنی به راننده هشدار می‌دهد.

مرور کلی

عملکرد هشدارکمربند ایمنی در شرایط زیر فعال می‌شود:
◁ هنگامی که کمربند ایمنی سمت راننده یا سمت سرنشین بسته نشده باشد.
◁ بسته به تجهیزات خاص هر کشور، حتی اگر کمربند ایمنی در صندلی‌های عقب بسته نشده باشد، هشدار کمربند فعال می‌شود.
◁ هنگامی که کمربند ایمنی در حین حرکت باز می‌شود.
◁ وقتی وسایلی روی صندلی قرار داشته باشد.

نمایش روی صفحه نشانگر

وقتی خودرو در وضعیت "آماده به حرکت" قرار می‌گیرد و عملکرد هشدار کمربند ایمنی فعال است، چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.
ممکن است پیامی برای بررسی نمایش داده شود. در این صورت، لطفاً بررسی کنید که آیا کمربند ایمنی به درستی بسته شده است یا خیر.

چراغ نشانگر	معنی
	کمربند ایمنی بسته نشده است.
	کمربند ایمنی صندلی مربوطه بسته شده است.
	کمربند ایمنی صندلی مربوطه بسته نشده است.
	بسته به مدل ارائه شده در کشور: صندلی مربوطه خالی است.
	بسته به مدل ارائه شده در کشور: هشدار کمربند ایمنی برای صندلی مربوطه غیرفعال شده است.

فعال / غیرفعال کردن عملکرد هشدارکمربند ایمنی

بسته به مدل ارائه شده در کشور: می‌توان هنگام قرار دادن اشیاء روی صندلی‌های ردیف دوم عملکرد هشدار کمربند ایمنی را غیرفعال کرد.

اگر کمربند ایمنی هنگام رانندگی باز شود، هشدار همچنان صادر می‌شود.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "راحتی صندلی (Seat comfort)"/ "هشدار کمربند ایمنی (Seatbelt warning)" را انتخاب کنید

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

پشت‌سری‌های جلو

نکات ایمنی

هشدار

باز کردن پشت‌سری یا تنظیم نادرست آن ممکن است منجر به از دست رفتن اثر حفاظتی آن شود و باعث آسیب دیدن ناحیه سر و گردن گردد. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

- قبل از رانندگی، پشت‌سری جدا شده را دوباره روی صندلی خود نصب کنید.
- پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که وسط پشت‌سری هم راستا با چشمان شما قرار گیرد.
- پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که تا حد ممکن به پشت سر شما نزدیک باشد. در صورت لزوم، زاویه پشتی صندلی را برای این منظور تغییر دهید.
- برای پشت‌سری‌های قابل تنظیم دستی:

پس از تنظیم، مطمئن شوید که پشت‌سری به درستی درجای خود قفل شده است.

هشدار

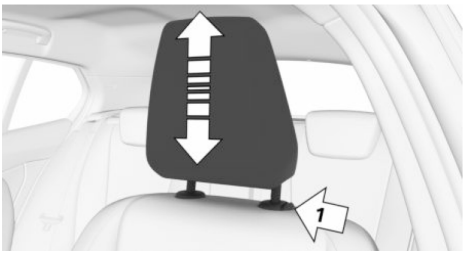
هنگام جابجایی پشت‌سری ممکن است قسمت‌هایی از بدن لای آن گیر کند که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام تنظیم پشت‌سری، اطمینان یابید که محدوده حرکت آن بدون مانع و آزاد باشد.

هشدار

قرار دادن اشیاء روی پشت‌سری می‌تواند اثر حفاظتی در ناحیه سر و گردن را کاهش دهد که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

- از روکش صندلی یا روکش پشت‌سری استفاده نکنید.
- از آویزان کردن اشیاء بر روی پشت‌سری، مانند چوب‌لباسی، خودداری کنید.
- فقط لوازم جانبی ایمن را به پشت‌سری متصل کنید.
- هنگام رانندگی از لوازم جانبی مانند بالش یا کوسن استفاده نکنید.

تنظیم ارتفاع



- برای پایین کشیدن پشت‌سری، دکمه قفل روی پشتی صندلی، فلش 1 را فشار دهید و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا بردن آن، پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.

تنظیم ارتفاع: صندلی اسپرت M

ارتفاع پشت‌سری‌ها قابل تنظیم نیست.

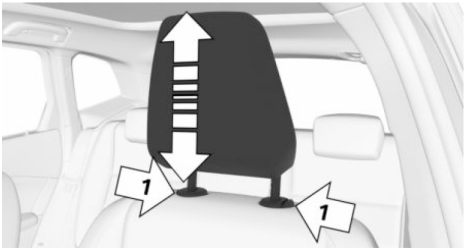
تنظیم فاصله

فاصله پشت‌سری از ناحیه پشت سر را با تغییر زاویه پشتی صندلی تنظیم کنید.

فاصله را طوری تنظیم کنید که پشت‌سری تا حد امکان به پشت سر نزدیک باشد.

باز کردن/ نصب کردن پشتسری

فقط در صورتی پشتسری را بردارید که کسی قصد نشستن روی صندلی مورد نظر را نداشته باشد.



۱. پشتسری را (تا نقطه مقاومت) به بالا بکشید.
۲. همزمان دو دکمه قفل روی پشتی صندلی فلش 1 را فشار داده و پشتسری را به طور کامل بیرون بکشید.

برای نصب پشتسری، مراحل بالا را به ترتیب عکس را دنبال کنید.

جدا کردن پشتسری‌ها: صندلی اسپرت M

پشتسری این نوع صندلی‌ها قابل برداشتن نیستند.

پشتسری صندلی‌های عقب

نکات ایمنی

هشدار

جدا کردن یا تنظیم نادرست پشتسری ممکن است منجر به از دست رفتن اثر حفاظتی آن شده و به آسیب در ناحیه سر و گردن منجر شود. در این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

- قبل از حرکت ، پشتسری جدا شده را دوباره روی صندلی‌ها نصب کنید.
- پشتسری را طوری تنظیم کنید که در صورت امکان وسط پشتسری هم سطح چشمانتان باشد.
- فاصله را طوری تنظیم کنید که پشتسری تا حد امکان به پشت سر شما نزدیک باشد. در صورت لزوم، زاویه پشتی صندلی را برای این منظور تغییر دهید.
- برای پشتسری‌ها با قابلیت تنظیم به‌صورت دستی: پس از تنظیم، مطمئن شوید که پشتسری به درستی در جای خود قفل شده باشد.

هشدار

هنگام جابجایی پشتسری ممکن است قسمت‌هایی از بدن لای آن گیر کند که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام تنظیم پشتسری، اطمینان یابید که محدوده حرکت آن بدون مانع و آزاد باشد.

هشدار

قرار دادن اشیاء روی پشتسری می‌تواند اثر حفاظتی آن در ناحیه سر و گردن را کاهش دهد که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

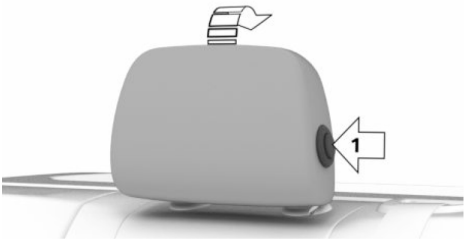
- از روکش صندلی یا روکش پشتسری استفاده نکنید.
- از آویزان کردن اشیاء بر روی پشتسری، مانند چوب‌لباسی، خودداری کنید.
- فقط لوازم جانبی ایمن را به پشتسری متصل کنید.
- هنگام رانندگی از لوازم جانبی مانند بالش یا کوسن استفاده نکنید.

تا کردن پشتسری وسط

عملکرد

پشتسری وسط را می‌توان به عقب تا کرد تا دید عقب بهبود یابد. فقط در صورتی پشتسری را تا کنید که کسی قصد نشستن روی صندلی وسط را نداشته باشد.

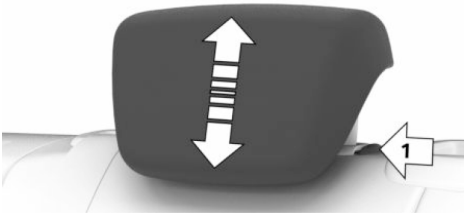
تا کردن پشت‌سری



دکمه نشان داده شده با فلش 1، را فشار دهید و پشت‌سری را به عقب تا کنید.

برای بازگرداندن پشت‌سری به موقعیت اصلی خود، پشت‌سری را تا حد امکان به جلو تا کنید و اجازه دهید در موقعیت خود قرار گیرد.

تنظیم ارتفاع



◁ برای پایین کشیدن پشت‌سری، دکمه قفل روی پشتی صندلی نشان داده شده، فلش 1، را فشار داده و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.

◁ برای بالا کشیدن پشت‌سری، آن را به سمت بالا بکشید.

باز کردن / نصب کردن پشت‌سری

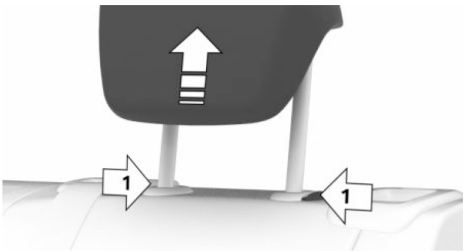
پشت‌سری را تنها زمانی می‌توان باز کرد که هیچ شخصی بر روی صندلی مربوطه نباشد.

۱. پشتی صندلی عقب مربوطه را تا کنید.

برای تا کردن پشتی صندلی عقب، طبق روش ایجاد فضای بیشتر در محفظه بار عمل کنید.

۲. پشت‌سری را (تا نقطه مقاومت) به بالا بکشید.

۳. همزمان دو دکمه قفل روی پشتی صندلی که با فلش 1 نشان داده شده است را فشار داده و پشت‌سری را به طور کامل بیرون بکشید.



اطلاعات بیشتر:

ایجاد فضای بیشتر در محفظه بار، به صفحه ۳۲۲ مراجعه کنید.

برای نصب پشت‌سری، به ترتیب عکس مراحل فوق عمل کنید.

آینه بغل

عملکرد

تنظیمات آینه بغل در BMW ID فعال یا در پروفایل راننده فعال ذخیره می‌شود. اگر BMW ID یا پروفایل راننده بعداً دوباره فعال شود، موقعیت ذخیره شده به طور خودکار بازیابی می‌شود.

بسته به تجهیزات، آینه بغل سمت راننده به صورت خودکار خاصیت ضد انعکاس نور دارد. این عملکرد توسط سنسور نوری تعبیه شده در آینه دید عقب داخلی کنترل می‌شود.

در صورت نیاز، هر دو آینه بغل هنگام فعال شدن حالت آماده به حرکت به طور خودکار گرم می‌شوند.

مرور کلی

می‌توان تنظیمات فعلی آینه‌های بغل را با عملکرد حافظه ذخیره کرد.

نکات ایمنی

هشدار

آینه بغل اشیاء را نزدیک‌تر از آنچه هستند نشان می‌دهد. فاصله از سایر وسایل نقلیه جاده در پشت خودرو ممکن است به اشتباه تخمین زده شود، به عنوان مثال هنگام تغییر مسیر دادن. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. برای ارزیابی دقیق‌تر فاصله با دیگر وسایل نقلیه سر خود را بچرخانید و از روی شانه‌تان ترافیک پشت سر را نگاه کنید.

مرور کلی



دکمه	معنی
	جمع کردن و باز کردن آینه‌های بغل
	تنظیم آینه‌های بغل
	انتخاب آینه بغل سمت چپ، عملکرد تغییر خودکار زاویه آینه
	انتخاب آینه بغل سمت راست

انتخاب/ تنظیم آینه بغل

◁  برای انتخاب آینه بغل چپ، دکمه مربوطه را بر روی درب راننده فشار دهید. چراغ LED آن روشن می‌شود.

◁  برای انتخاب آینه بغل سمت راست، دکمه مربوطه را بر روی درب راننده فشار دهید. چراغ LED آن روشن می‌شود.

 بر روی درب راننده، دکمه تنظیم آینه بغل را فشار دهید.

آینه بغل انتخاب شده طبق جهت دکمه حرکت می‌کند.

نقص عملکرد

در صورت بروز نقص الکتریکی، آینه بغل را از طریق فشار دادن لبه آینه تنظیم کنید.

جمع/ باز کردن آینه بغل

نکته

از آنجا که عرض خودرو زیاد است، ممکن است در کارواش آسیب ببیند. در این‌صورت، خطر آسیب رساندن به قطعات خودرو وجود دارد. قبل از ورود به چنین مکان‌هایی، آینه‌ها را به‌صورت دستی یا با دکمه جمع کنید.

 برای جمع کردن یا باز کردن آینه‌های بغل، دکمه جمع کردن و باز کردن آینه‌های بغل را در روی درب راننده فشار دهید.

اگر سرعت خودرو بیشتر از حدود ۲۰ کیلومتر در ساعت نباشد، می‌توان آینه بغل‌ها را جمع کرد.

جمع کردن و باز کردن آینه‌های بغل در شرایط زیر مفید است:

◁ در حین شستشوی خودرو.

◁ در خیابان‌های باریک.

در سرعت حدود ۴۰ کیلومتر بر ساعت، آینه‌های بغل جمع شده به طور خودکار باز می‌شوند.

فعال شدن خودکار سیستم گرمکن

در صورت نیاز و هنگام فعال شدن حالت آماده به حرکت، هر دو آینه بغل به صورت خودکار گرم می‌شوند.

سیستم ضد انعکاس نور خودکار

آینه بغل سمت راننده مجهز به سیستم ضد انعکاس نور خودکار است. کنترل آن توسط سنسور نور داخل آینه دید عقب داخلی انجام می‌شود.

عملکرد تغییر خودکار زاویه آینه

عملکرد

هنگامی که دنده در موقعیت R قرار دارد، شیشه آینه بغل سمت سرنشین جلو به سمت پایین متمایل می‌شود. این کار باعث می‌شود در هنگام پارک کردن یا مانور دادن، دید بهتری به جدول یا سایر موانع روی سطح جاده داشته باشید.

فعال کردن عملکرد تغییر خودکار زاویه آینه



۱. برای فعال کردن عملکرد تغییر خودکار زاویه آینه، دکمه آینه بغل سمت راننده را بر روی درب فشار دهید. چراغ LED روشن می‌شود.
۲. دنده را در موقعیت R قرار دهید.

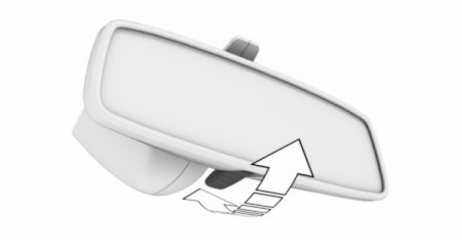
هنگامی که قلاب بکسل اشغال باشد، عملکرد تغییر خودکار زاویه آینه غیرفعال می‌شود.

غیرفعال کردن عملکرد تغییر خودکار زاویه آینه



برای غیرفعال کردن عملکرد تغییر خودکار زاویه آینه، دکمه آینه بغل سمت سرنشین جلو را بر روی درب فشار دهید. چراغ LED روشن می‌شود و چراغ LED آینه بغل سمت راننده خاموش می‌شود.

آینه دید عقب داخلی با عملکرد ضد انعکاس نور دستی



حرکت دادن دستی اهرم ضد انعکاس نور آینه دید عقب داخلی می‌تواند تابش مستقیم نور ایجاد شده توسط آینه دید عقب داخلی را کاهش دهد.

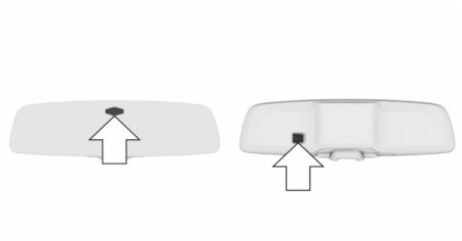
آینه دید عقب داخلی با عملکرد ضد انعکاس نور خودکار

عملکرد

آینه داخلی خودرو مجهز به عملکرد ضد انعکاس نور خودکار می‌باشد.

این سیستم توسط سنسورهای نور موجود در شیشه آینه و پشت آینه کنترل می‌شود.

نمای کلی



پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط عملکردی زیر برای آینه دید عقب داخلی خودرو با سیستم ضد انعکاس نور خودکار اعمال می‌شود:

- سنسور نوری را تمیز نگه دارید.
- ناحیه بین آینه دید عقب داخلی و شیشه جلو را مسدود نکنید.

غربیلک فرمان

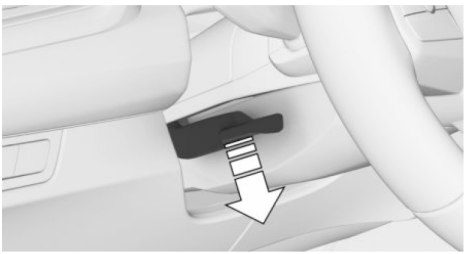
نکات ایمنی

هشدار

تنظیم کردن غربیلک فرمان در حین رانندگی ممکن است باعث حرکت ناگهانی غربیلک فرمان شود و ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. تنها زمانی که خودرو پارک شده است، باید غربیلک فرمان را تنظیم کرد.

تنظیم غربیلک فرمان به‌صورت دستی

ارتفاع و جهت طولی غربیک فرمان را می‌توان به صورت دستی تنظیم کرد.



۱. اهرم قفل در ستون فرمان را کاملاً به سمت پایین بدهید.
۲. غربیلک فرمان را با هر دو دست بگیرید و جهت طولی و ارتفاع را متناسب با موقعیت صندلی تنظیم کنید.
۳. اهرم را دوباره به جای خود برگردانید.

عملکرد حافظه

عملکرد

عملکرد حافظه می‌تواند تنظیمات زیر را ذخیره کرده و هنگام نیاز آن‌ها را بازیابی کند:

- موقعیت صندلی.
- تنظیم آینه بغل.
- موقعیت گودی کمر.
- ارتفاع سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی.

نکات ایمنی

هشدار

استفاده از عملکرد حافظه هنگام رانندگی ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره صندلی یا غربیلک فرمان شود. در نتیجه ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. تنها زمانی که خودرو پارک شده است، باید عملکرد حافظه را فعال کنید.

هشدار

هنگام حرکت صندلی، ممکن است اعضای بدن لای صندلی گیر کند. خطر آسیب‌دیدگی یا صدمه دیدن قطعات خودرو وجود دارد. قبل از تنظیم صندلی، از باز بودن مسیر حرکت صندلی اطمینان یابید.

نمای کلی



دکمه‌های عملکرد حافظه بر روی درب راننده قرار دارند.

ذخیره تنظیمات

برای ذخیره تنظیمات در حافظه از طریق دکمه‌ها، به شرح زیر عمل کنید:

۱. موقعیت مورد نظر را تنظیم کنید.

۲. دکمه SET را بر روی درب راننده فشار دهید. چراغ LED روشن می‌شود.

۳. در حالی که چراغ LED روشن است، دکمه عملکرد حافظه مورد نظر 1 یا 2 را فشار دهید. در این صورت، یک صدای بوق به صدا درمی‌آید که نشان‌دهنده تکمیل فرایند ذخیره‌سازی است.

برای ذخیره تنظیمات در حافظه از طریق iDrive، به شرح زیر عمل کنید:

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (App menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "راحتی صندلی (Seat Comfort)" را انتخاب کنید.

۲. موقعیت صندلی مورد نظر را انتخاب کنید.

۳. روی نماد دکمه SET کلیک (لمس) کنید.

فراخوانی تنظیمات

برای فراخوانی تنظیمات در حافظه با استفاده از دکمه‌ها، به شرح زیر عمل کنید:

دکمه حافظه مورد نظر 1 یا 2 را فشار دهید.

موقعیت ذخیره شده بازیابی می‌شود.

اگر دوباره یکی از کلیدهای تنظیم صندلی یا یکی از دکمه‌های حافظه را فشار دهید، فرآیند متوقف خواهد شد.

در حین رانندگی، تنظیم موقعیت صندلی راننده برای مدت کوتاهی متوقف خواهد شد.

برای فراخوانی تنظیمات در حافظه از طریق iDrive، به شرح زیر عمل کنید:

۱. به ترتیب گزینه‌های : منوی برنامه‌ها (App menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "راحتی صندلی (Seat Comfort)" را انتخاب کنید.

۲. صندلی مورد نظر را انتخاب کنید.

۳. موقعیت صندلی مورد نظر را انتخاب کنید.

کنترل دمای صندلی

عملکردهای مختلف سیستم تهویه صندلی در دسترس و قابل استفاده است.

اطلاعات بیشتر:

سیستم تهویه مطبوع، به صفحه ۲۹۶ مراجعه کنید.

ایمنی کودک در خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل به تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی می‌پردازد که در حال حاضر یا احتمالاً در آینده برای این مدل خودرو ارائه می‌شوند، حتی ممکن است برخی از آن‌ها روی خودروی شما موجود نباشد.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

ملاحظات مهم

نکات ایمنی

هشدار

قرار دادن کودکان یا حیوانات بدون نظارت در خودرو ممکن است باعث حرکت خود به خودی خودرو شود که خطراتی برای آنها و دیگر کاربران جاده به همراه دارد. چرا که ممکن است آنها:

- خودرو را در حالت آماده به کار قرار دهند.
- ترمز پارک را غیرفعال کنند.
- درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند.
- دنده را در موقعیت N قرار دهند.
- تجهیزات مختلف خودرو را فعال کنند.

که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را نباید بدون نظارت در خودرو رها کنید. هنگام ترک خودرو، ریموت کنترل را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

هشدار

با افزایش دمای داخل خودرو، ممکن است آسیب‌های جانی به افراد به خصوص کودکان یا حیوانات وارد شود. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا مرگ افراد وجود دارد. هرگز افراد به خصوص کودکان یا حیوانات را بدون نظارت در خودرو تنها نگذارید.

هشدار

صندلی ایمنی کودک و اجزای آن‌ها می‌توانند در معرض نور مستقیم خورشید بسیار داغ شوند. تماس با قطعات داغ می‌تواند باعث سوختگی شود که ممکن است منجربه خطر آسیب‌دیدگی شود. صندلی ایمنی کودک را در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید؛ در صورت لزوم، روی صندلی ایمنی کودک را بپوشانید.
در صورت لزوم، قبل از قرار دادن کودک بر روی صندلی ایمنی کودک، اجازه دهید صندلی ایمنی کودک خنک شود. هرگز کودکان را بدون نظارت در خودرو تنها نگذارید.

قرار دادن کودک در صندلی عقب خودرو

مرور کلی

آمار حوادث نشان می‌دهد که صندلی عقب ایمن‌ترین جایگاه برای قرار گرفتن کودکان در خودرو است.
کودکان زیر ۱۲ سال یا با قد کمتر از ۱۵۰ سانتیمتر، باید از صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی عقب استفاده کنند که برای سن، وزن و قد آن‌ها طراحی شده باشد. اگر صندلی ایمنی کودک مناسب با سن، وزن یا قد کودکان بالای ۱۲ سال وجود ندارد، آنها باید از کمربند ایمنی استفاده کنند.

نکات ایمنی

هشدار

برای کودکان با قد کمتر از ۱۵۰ سانتیمتر، بدون صندلی ایمنی کودک مناسب، نمی‌توان به درستی کمربند ایمنی را بست. اگر کمربند ایمنی به درستی استفاده نشود، اثر حفاظتی آن ممکن است محدود شود یا اصلاً اثر حفاظتی نداشته باشد. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشده باشد، می‌تواند منجر به آسیب‌های بیشتر شود مانند هنگام بروز حادثه، ترمز یا شتاب گرفتن اضطراری. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خطرات جانی وجود دارد. کودکان با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر را در صندلی ایمنی کودک مناسب قرار دهید.

برای استرالیا مناسب نیست: نشستن کودکان روی صندلی سرنشین جلو

مرور کلی

هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو، مطمئن شوید که کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال است.

اگر غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو امکان‌پذیر نیست، کودکان را در صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.

اطلاعات بیشتر:

غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو، به صفحه ۱۸۵ مراجعه کنید.

نکات ایمنی

خطر

در صورت فعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو می‌تواند به طور مرگباری به کودکی که در صندلی ایمنی کودک که رو به عقب قرار داده شده است، آسیب برساند و جان کودک را به خطر بیاندازد. مطمئن شوید که کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده و چراغ نشانگر "غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین (PASSENGER AIRBAG OFF)" روشن است.

نصب صندلی ایمنی کودک

مرور کلی

لطفاً هنگام انتخاب، اتصال و استفاده از صندلی ایمنی کودک، دستورالعمل‌های عملیاتی و ایمنی ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک را رعایت کنید.

نکات ایمنی

هشدار

اگر صندلی ایمنی کودک و سیستم‌های اتصال آنها در یک حادثه آسیب دیده یا تحت فشار قرار گرفته باشند، ممکن است اثر محافظتی آنها محدود شود یا به طور کامل از کار بیفتد. ممکن است کودک به طور کافی مهار نشده باشد، به عنوان مثال در صورت حادثه، ترمزگیری یا حرکت پیشگیرانه، خطر آسیب یا خطر جانی وجود دارد.

نباید از صندلی ایمنی کودکی که آسیب دیده و یا در یک حادثه تحت فشار قرار گرفته است، استفاده کنید.

اگر سیستم‌های اتصال در اثر حادثه آسیب دیده یا تحت فشار قرار گرفته‌اند، می‌بایست توسط یک نمایندگی مجاز بررسی و تعویض شوند.

هشدار

اگر صندلی به درستی تنظیم نشده باشد یا صندلی ایمنی کودک به طور نادرست نصب شده باشد، ممکن است صندلیِ ایمنی کودک پایداری محدودی داشته باشد یا اصلاً پایداری نداشته باشد. در اینصورت خطر آسیب مالی یا خطر جانی وجود دارد. مطمئن شوید که صندلی ایمنی کودک محکم به پشتی صندلی تکیه داده شده است. در صورت امکان، زاویه پشتی صندلی‌های مربوطه را تنظیم کرده و صندلی‌ها را به درستی تنظیم کنید. مطمئن شوید که صندلی‌ها و پشتی‌های آنها به درستی درگیر یا قفل شده‌اند. در صورت امکان و در صورت لزوم، ارتفاع پشت‌سری‌های صندلی را تنظیم کرده یا آنها را بردارید.

قبل از نصب

قبل از نصب صندلی ایمنی کودک، مطمئن شوید که پشتی صندلی‌های عقب قفل شده‌اند.

برای راحتی در نصب صندلی ایمنی کودک، صندلی‌های عقب را تا جایی که می‌شود عقب دهید.

برای استرالیا: نصب صندلی ایمنی کودک

لطفاً به هشدار زیر توجه کنید زیرا خودروی شما مجهز به کیسه هوای جلو برای صندلی سرنشین جلو می‌باشد که نمی‌توان آن را غیرفعال نمود:



استفاده از صندلی ایمنی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو توصیه نمی‌شود.

خطر شدید

از صندلی ایمنی کودک رو به عقب بر روی صندلی جلو که دارای کیسه هوای جلو می‌باشد، استفاده نکنید.

برای استرالیا مناسب نیست: نصب روی صندلی سرنشین جلو

غیرفعال کردن کیسه هوا

خطر

باز شدن کیسه هوای صندلی سرنشین جلو می‌تواند جان کودکی که در صندلی ایمنی کودک رو به عقب قرار دارد، را به خطر بیاندازد. مطمئن شوید که کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده و چراغ نشانگر "غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین (PASSENGER AIRBAG OFF)" روشن است.

قبل از نصب سیستم صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو، مطمئن شوید که کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال است. اگر کیسه هوا غیرفعال نمی‌شود، نباید صندلی ایمنی کودک رو به عقب را نصب کنید.

اطلاعات بیشتر:

غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو، به صفحه ۱۸۵ مراجعه کنید.

صندلی ایمنی کودک رو به عقب

خطر

اگر کودک بر روی صندلی رو به عقب قرار داده شده باشد و کیسه هوای سرنشین جلو فعال شود، ممکن است باز شدن کیسه هوا باعث آسیب جدی شود. و خطر جانی به دنبال داشته باشد. مطمئن شوید که کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال است و چراغ نشانگر "غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین (PASSENGER AIRBAG OFF)" روشن است.



نکات و مطالب روی آفتابگیر سمت سرنشین را دنبال کنید.

هرگز از صندلی ایمنی کودک رو به عقب بر روی صندلی با کیسه هوای فعال جلو استفاده نکنید. استفاده از آن ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی به کودکان شود.

موقعیت صندلی و ارتفاع آن

پس از نصب صندلی ایمنی کودک عمومی (universal) سعی کنید صندلی سرنشین جلو را تا حد ممکن به عقب و تا جایی که می‌شود بالا ببرید. استفاده از این ارتفاع و موقعیت صندلی، باعث می‌شود به بهترین شکل از کمربند ایمنی استفاده کنید و در صورت بروز حادثه، بهترین محافظت فراهم شود.

پس از نصب صندلی ایمنی کودک عمومی (universal) زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید تا بتوان به بهترین شکل از کمربند ایمنی استفاده کرد.
اگر نقطه اتصال بالای کمربند ایمنی قبل از راهنمای کمربند ایمنی صندلی کودک قرار گرفته، صندلی سرنشین جلو را به آرامی به جلو حرکت دهید تا بهترین مسیر ممکن برای کمربند ایمنی بدست آید.

تنظیم عرض پشتی صندلی

صندلی مجهز به عرض پشتی قابل تنظیم: قبل از نصب صندلی ایمنی کودک روی صندلی سرنشین جلو، عرض پشتی را کاملاً باز کنید. از این نقطه به بعد عرض پشتی را تغییر ندهید و موقعیت صندلی را از حافظه بازیابی نکنید.

سیستم اتصال صندلی ایمنی کودک ISOFIX یا i-Size

عملکرد

سیستم‌های نگهدارنده کودک مطابق با استاندارد ISOFIX، از طریق اتصالات ISOFIX به طور ایمن به خودرو متصل می‌شوند.
i-Size یک استاندارد ایمنی فعلی اروپا برای سیستم‌های نگهدارنده کودک است و توسعه بیشتری از سیستم ISOFIX محسوب می‌شود.

مرور کلی

لطفاً هنگام انتخاب، نصب و استفاده از صندلی‌های ایمنی کودک، دستورالعمل‌های عملیاتی و نکات ایمنی ارائه شده توسط سازنده را رعایت کنید.

سیستم‌های نگهدارنده کودک ISOFIX یا i-Size مناسب

اطلاعات بیشتر:
صندلی‌های مناسب صندلی ایمنی کودک، به صفحه ۱۲۶ مراجعه کنید.

صندلی ایمنی کودک ISOFIX

مرور کلی

ISOFIX یک آیین‌نامه قانونی برای سیستم‌های صندلی ایمنی کودک است که برای تأیید صندلی ایمنی کودک استفاده می‌شود.
سیستم‌های نگهدارنده کودک ISOFIX را می‌توان به پایه‌های مشخص شده با علامت ISOFIX متصل کرد.
فقط برخی از سیستم‌های نگهدارنده کودک ISOFIX برای استفاده در صندلی‌های تعیین شده مجاز هستند. اطلاعات مربوط به اندازه و دسته‌بندی‌های مربوطه با حروف یا پارامترهای ISO روی برچسب صندلی کودک آورده شده است.

نماد	معنی
	اگر این نماد در خودرو قابل مشاهده باشد، خودرو مطابق با استاندارد ISOFIX تأیید شده است. این نماد پایه‌های مربوط به قلاب‌های پایین سیستم را نشان می‌دهد. قلاب‌های پایین با الزامات ISOFIX مطابقت دارند.
	نماد مربوطه نشان‌دهنده نقطه اتصال بند نگهدارنده بالایی است.

صندلی ایمنی کودک i-Size

مرور کلی

i-Size یک آیین‌نامه قانونی برای سیستم‌های صندلی ایمنی کودک است که برای تأیید صندلی ایمنی کودک استفاده می‌شود.
این سیستم نشان‌دهنده توسعه بیشتر بست‌های صندلی ایمنی کودک ISOFIX است.
سیستم‌های صندلی ایمنی کودک ISOFIX همچنین می‌توانند به پایه‌هایی با علامت i-Size متصل شوند.

نماد	معنی
	اگر این نماد در خودرو دیده شود، خودرو نیز مطابق با i-Size تأیید شده است. این نماد، پایه‌های مربوط به قلاب‌های پایینی سیستم را نشان می‌دهد. قلاب‌های پایینی الزامات i-Size اروپا را برآورده می‌کنند.
	نماد مربوطه، نشان‌دهنده نقطه اتصال بند نگهدارنده بالایی است.

اتصالات قلاب‌های پایینی

مرور کلی

هنگام نصب سیستم‌های صندلی کودک با کمربند ایمنی یکپارچه به پایه‌های قلاب پایینی به موارد زیر توجه کنید:
وزن کل سیستم صندلی کودک و صندلی کودک نباید از ۳۳ کیلوگرم، بیشتر شود.

نکات ایمنی

هشدار

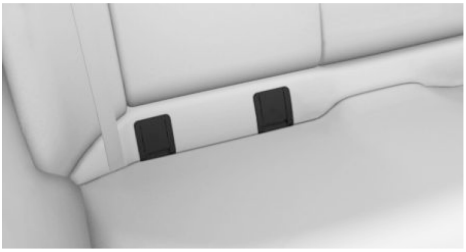
اگر قلاب‌های پایینی سیستم صندلی ایمنی کودک به درستی درگیر نشوند، اثر محافظتی سیستم صندلی ایمنی کودک محدود خواهد شد. در اینصورت، خطر آسیب یا خطر جانی وجود دارد.
مطمئن شوید که نقاط قلاب پایینی به درستی درگیر شده‌اند و صندلی کودک محکم به پشتی صندلی تکیه داده شده است.

هشدار

اتصالات قلاب پایینی و نقاط اتصال صندلی ایمنی کودک فقط برای اتصال صندلی کودک در نظر گرفته شده‌اند. اگر اشیاء دیگری به این قسمت‌ها متصل شوند، پایه‌ها یا نقاط اتصال آسیب می‌بینند. در این‌صورت، خطر آسیب‌دیدگی و صدمه دیدن قطعات وجود دارد.
صندلی ایمنی کودک را تنها می‌توانید بر روی پایه‌های مربوط به قلاب‌های پایین یا نقاط اتصال نصب کنید.

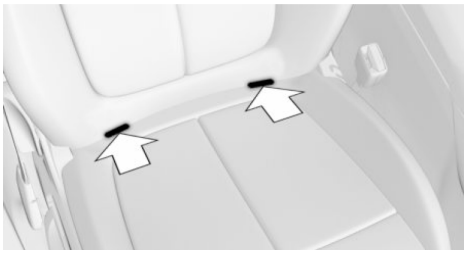
صندلی عقب: موقعیت

نماد	معنی
	آیکون مربوطه، پایه‌های اتصال قلاب‌های پایین ISOFIX یا i-Size را نشان می‌دهد.



پایه‌های اتصالات قلاب‌های پایینی پشت روکش صندلی که روی صندلی عقب مشخص شده قرار دارد. برای نمایان شدن اتصالات، روکش را به سمت بالا باز کنید.
پس از برداشتن صندلی ایمنی کودک، روکش‌ها را دوباره ببندید.

برای استرالیا مناسب نیست: صندلی سرنشین جلو



بسته به مدل ارائه شده در کشور، بر روی صندلی سرنشین پایه‌هایی برای قلاب‌ها وجود دارد. پایه‌های صندلی سرنشین جلو در فاصله بین صندلی و پشتی قرار دارند. بسته به تجهیزات، موقعیت مورد نظر با یک نماد مشخص شده است.

از صندلی ایمنی کودک زیر استفاده کنید:

- برای پایه‌های بدون نماد: صندلی‌های ایمنی کودک ISOFIX.
- برای پایه‌های دارای نماد: صندلی‌های ایمنی کودک i-Size و ISOFIX.

قبل از نصب صندلی ایمنی کودک

قبل از نصب صندلی ایمنی کودک، کمربند ایمنی را از ناحیه پایه‌های پایینی صندلی کودک بیرون بکشید.

نصب صندلی ایمنی کودک

برای نصب صندلی ایمنی کودک در خودرو، به شرح زیر عمل کنید:

۱. صندلی ایمنی کودک را مطابق دستورالعمل سازنده صندلی کودک نصب کنید.
۲. مطمئن شوید که پایه‌های صندلی ایمنی کودک به درستی در پایه‌های پایینی صندلی در هر دو طرف قرار بگیرند.

صندلی ایمنی کودک با بند نگهدارنده بالایی

مرور کلی

هنگام اتصال صندلی ایمنی کودک به بند بالایی، به دستورالعمل‌ها، نکات عملیاتی و هشدارهای ایمنی ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

اگر بند نگهدارنده بالایی به طور نادرست روی صندلی ایمنی کودک استفاده شود، اثر محافظتی آن را کاهش می‌دهد. که در اینصورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. مطمئن شوید که بند نگهدارنده بالایی پیچ نخورده و بر روی لبه‌های تیز کشیده نشود.

هشدار

اگر پشتی صندلی عقب قفل نشده باشد، اثر حفاظتی صندلی ایمنی کودک محدود شده و یا از بین می‌رود. پشتی صندلی عقب ممکن است هنگام بروز حادثه، مثلاً هنگام ترمزگیری یا تصادف، به جلو تا شود، که در اینصورت خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. مطمئن شوید که پشتی صندلی عقب به درستی در جای خود قفل شده باشند.

هشدار

پایه‌های اتصال پایینی و نقاط اتصال سیستم‌های صندلی کودک فقط برای نصب صندلی ایمنی کودک در نظر گرفته شده‌اند. در صورت نصب سایر وسایل، ممکن است به پایه‌ها یا نقاط اتصال آسیب وارد شود. در اینصورت، خطر آسیب‌دیدگی و صدمه دیدن قطعات وجود دارد. تنها صندلی ایمنی کودک را می‌توان به پایه‌های نصب اتصالات پایینی نصب کرد.

نقاط اتصال بند نگهدارنده بالایی

نماد	معنی
	نماد مربوطه نشان‌دهنده نقطه اتصال بند نگهدارنده بالایی است.

صندلی ردیف عقب



بسته به مدل ارائه شده در کشور، دو یا سه نقطه اتصال برای بند نگهدارنده بالایی صندلی ایمنی کودک برای صندلی‌های ردیف عقب وجود دارد.

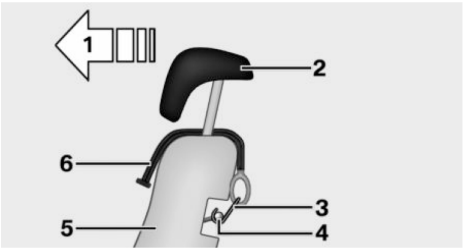
صندلی سرنشین جلو



بسته به مدل ارائه شده در کشور، یک نقطه اتصال و یک نماد برای بند نگهدارنده بالایی در پشت صندلی سرنشین جلو وجود دارد.

راهنمای بند نگهدارنده بالایی

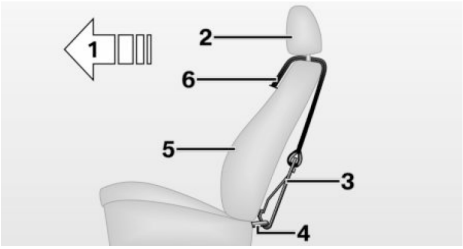
صندلی‌های عقب



1 جهت حرکت
2 پشت‌سری
3 قلاب بند نگهدارنده بالایی
4 نقطه اتصال
5 پشتی صندلی
6 بند نگهدارنده بالایی

برای استرالیا مناسب نیست: صندلی سرنشین جلو

نقطه اتصال روی صندلی سرنشین جلو



1 جهت حرکت
2 پشت‌سری
3 قلاب بند نگهدارنده بالایی
4 نقطه اتصال
5 پشتی صندلی
6 بند نگهدارنده بالایی

وصل کردن بند نگهدارنده بالایی به نقطه اتصال

صندلی عقب

برای وصل کردن بند نگهدارنده بالایی به نقطه اتصال، به شرح زیر عمل کنید:

۱. در صورت لزوم، پشت‌سری را بالا ببرید.
۲. بند بالایی را از بین پایه‌ها یا از دو طرف پایه‌های پشت‌سری عبور دهید تا به نقطه اتصال برسد.
۳. در صورت لزوم بند نگهدارنده را از بین پشتی صندلی و طاقچه محفظه بار عبور دهید.
۴. قلاب بند نگهدارنده را به نقطه اتصال وصل کنید.
۵. بند نگهدارنده را محکم کنید.

صندلی سرنشین مجهز به نقطه اتصال

برای وصل کردن بند نگهدارنده بالایی به نقطه اتصال، به شرح زیر عمل کنید:

۱. در صورت لزوم، پشت‌سری را بالا ببرید.
۲. بند نگهدارنده بالایی را از دو طرف پایه‌های پشت‌سری عبور دهید تا به نقطه اتصال برسد.
۳. قلاب بند نگهدارنده را به نقطه اتصال وصل کنید.
۴. بند نگهدارنده را محکم کنید.

در صورتی‌که خودرو مجهز به پشت‌سری یکپارچه می‌باشد: بند نگهدارنده بالایی را از روی پشت‌سری عبور دهید.

صندلی‌های مناسب صندلی ایمنی کودک

مرور کلی

مقررات قانونی مربوط به استفاده از صندلی‌های ایمنی کودک برای گروه‌های سنی مختلف با جثه‌های بدنی متفاوت بسته به کشور متفاوت است. لطفاً قوانین مربوط به کشور خود را رعایت کنید.

اطلاعات دقیق تر را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کرد.

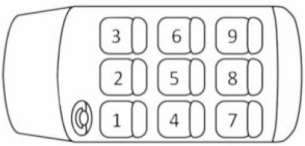
اطلاعات بیشتر:

صندلی‌های مناسب صندلی ایمنی کودک، به صفحه ۴۲۹ مراجعه کنید.

صندلی‌ها و صندلی ایمنی کودک

بخش زیر اطلاعاتی در مورد اینکه کدام صندلی ایمنی کودک برای کدام صندلی در خودرو مناسب است، ارائه می‌دهد.

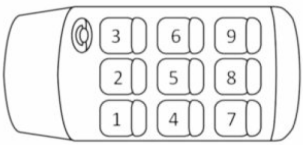
خودروهای فرمان چپ، صندلی‌ها:



صندلی	کیسه هوای سرنشین جلو-a	نحوه نصب				
1						
3	فعال، فقط صندلی ایمنی کودک رو به جلو	 (b	 (b	 (c,g	 (c,g	 (c,g
3	غیرفعال، فقط صندلی ایمنی کودک رو به عقب	 (b	 (b	 (c,g	 (c,g	 (c,g
4,6 - (d					 (g	
5 - (e,f						

a) غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو بسته به تجهیزات یا مدل ارائه شده در کشور امکان‌پذیر است.
b) صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب برده و آن را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید.
سپس برای دستیابی به بهترین موقعیت کمربند زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید.
c) صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب برده و آن را در پایین‌ترین موقعیت تنظیم کنید.
سپس برای دستیابی به بهترین موقعیت کمربند زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید. در صورت امکان و در صورت لزوم، ارتفاع پشت‌سری را تنظیم کرده و یا آن را بردارید.
d) هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی‌های عقب، در صورت لزوم، موقعیت طولی صندلی جلو را تنظیم کنید و در صورت امکان و لزوم، پشت‌سری صندلی عقب را تنظیم کنید و یا آن را برادارید. در صورت لزوم، برای دستیابی به بهترین موقعیت کمربند زاویه پشتی صندلی عقب را تنظیم کنید.
e) فقط در صورتی از صندلی‌های کناری استفاده کنید که قفل‌های کمربند ایمنی به‌طور کامل در دسترس باشند.
f) صندلی خودرو برای صندلی ایمنی کودک دارای پایه نگهدارنده مناسب نیست.
g) بسته به تجهیزات یا مدل ارائه شده در کشور.

خودروی فرمان راست، صندلی‌ها:



صندلی	کیسه هوای سرنشین جلو-a	نحوه نصب				
1	فعال- فقط در صندلی ایمنی کودک رو به جلو	U (b	L (b	ISOFIX (c,g	(c,g	TOP TETHER (c,g
1	غیرفعال- فقط در صندلی ایمنی کودک رو به عقب	U (b	L (b	ISOFIX (c,g	(c,g	TOP TETHER (c,g
3		X				
4,6 - (d		U	L	ISOFIX	(g	TOP TETHER

صندلی جلو-a	کیسه هوای سرنشین	نحوه نصب
(e,f - 5	U	

a) بسته به تجهیزات یا مدل ارائه شده در کشور غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو امکان‌پذیر است.
b) صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب برده و آن را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید.
سپس برای دستیابی به بهترین موقعیت کمربند ایمنی می بایست زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید.
c) صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب برده و آن را در پایین‌ترین موقعیت تنظیم کنید.
سپس برای دستیابی به بهترین موقعیت کمربند زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید. در صورت امکان و در صورت لزوم، ارتفاع پشت سری را تنظیم کرده یا آن را بردارید.
d) هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی‌های عقب، در صورت لزوم، موقعیت طولی صندلی جلو را تنظیم کنید و در صورت امکان و لزوم، پشت‌سری صندلی عقب را تنظیم یا بردارید. در صورت لزوم، برای دستیابی به بهترین موقعیت کمربند زاویه پشتی صندلی عقب را تنظیم کنید.
e) فقط در صورتی از صندلی‌های کناری استفاده کنید که قفل‌های کمربند ایمنی به‌طورکامل در دسترس باشند.
f) صندلی خودرو برای صندلی ایمنی کودک دارای پایه نگهدارنده مناسب نیست.
g) بسته به تجهیزات یا مدل ارائه شده در کشور.

نماد	معنی	نماد	معنی
X	برای صندلی ایمنی کودک مناسب نیست.	ISOFIX	مناسب برای سیستم‌های صندلی ایمنی کودک ISOFIX.
U	مناسب برای صندلی ایمنی کودک عمومی (universal).	i-Size	مناسب برای سیستم‌های صندلی ایمنی کودک ISOFIX و i-Size.
L	مناسب برای صندلی ایمنی کودک نیمه عمومی (universal) در صورتی‌که خودرو و محل قرارگیری صندلی در لیست انواع خودرو از سازنده صندلی ایمنی کودک ذکر شده باشد.	TOP TETHER	مناسب برای صندلی ایمنی کودک با بند نگهدارنده بالایی.

صندلی ایمنی کودک پیشنهادی

لطفاً هنگام انتخاب، اتصال و استفاده از صندلی ایمنی کودک، دستورالعمل‌های عملیاتی و نکات ایمنی ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک را رعایت کنید.

سازنده خودرو صندلی‌های ایمنی کودک زیر را توصیه می‌کند:

- Maxi-Cosi Pebble 360.
- Maxi-Cosi FamilyFix 360 Base.
- همراه با i-Size: Römer TRIFIX 2.
- همراه با ISOFIX: Römer Duo Plus.
- Römer KIDFIX series.
- BeSafe iZi Flex Fix i-Size.

نکات ایمنی

هشدار

قلاب‌های صندلی ایمنی کودک طوری طراحی شده‌اند که فقط در برابر نیروی وارده توسط صندلی ایمنی کودک که به درستی نصب شده‌اند، مقاومت کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربند ایمنی بزرگسالان، سیم‌کشی یا اتصال سایر وسایل یا تجهیزات به خودرو استفاده شود. پس از استفاده و برداشتن صندلی ایمنی کودک، در صورت لزوم پایه قلاب را تا کنید.

هشدار

اگر پشتی صندلی عقب قفل نشده باشد، اثر محافظتی صندلی ایمنی کودک محدود شده و یا از بین می‌رود. ممکن است در شرایط خاص، پشتی صندلی عقب به عنوان مثال در صورت ترمزگیری یا وقوع حادثه، به جلو خم شود. در اینصورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. حتماً باید مطمئن شوید که پشتی‌های صندلی عقب قفل شده‌اند.

هشدار

اگر بند نگهدارنده بالایی به طور نادرست روی صندلی ایمنی کودک استفاده شود، اثر محافظتی کاهش می‌یابد. و خطر آسیب وجود دارد. مطمئن شوید که بند نگهدارنده بالایی صاف باشد پیچ‌خوردگی نداشته باشد و بر روی لبه‌های تیز کشیده نشود.

نقاط اتصال

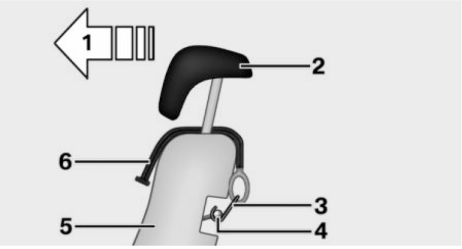
نماد	معنی
	نماد مربوطه نشان دهنده نقطه اتصال بند نگهدارنده بالایی است.



بسته به تجهیزات، صندلی عقب ممکن است دو یا سه نقطه اتصال برای بند نگهدارنده بالایی صندلی ایمنی کودک داشته باشد.

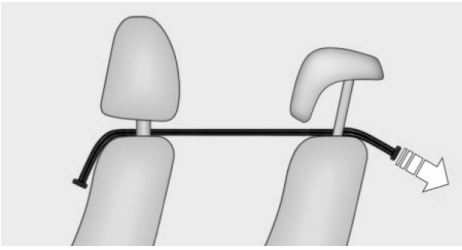
راهنمای بند نگهدارنده بالایی

صندلی عقب



1 جهت حرکت
2 پشتسری
3 قلاب بند نگهدارنده بالایی
4 نقطه اتصال
5 پشتی صندلی
6 بند نگهدارنده بالایی

صندلی سرنشین جلو



نقطه اتصال صندلی عقب میتواند برای نصب صندلی ایمنی کودک با بند نگهدارنده بالایی روی صندلی سرنشین جلو استفاده شود.

وصل کردن بند نگهدارنده بالایی به نقطه اتصال

صندلی عقب

برای وصل کردن بند نگهدارنده بالایی به نقطه اتصال، به صورت زیر عمل کنید:

۱. در صورت لزوم، پشتسری را بالا ببرید.
۲. بند بالایی را از بین میلهها یا از دو طرف پایههای پشتسری عبور دهید تا به نقطه اتصال برسد.
۳. در صورت لزوم بند نگهدارنده را از بین پشتی صندلی و طاقچه محفظه بار عبور دهید.
۴. قلاب بند نگهدارنده را به نقطه اتصال وصل کنید.
۵. بند نگهدارنده را محکم کنید.

صندلی سرنشین جلو

هشدار

در صورت وقوع حادثه، افرادی که در ردیف عقب نشستهاند ممکن است با بند نگهدارنده کشیده شده صندلی ایمنی کودک روی صندلی سرنشین جلو تماس پیدا کنند. در اینصورت، خطر آسیبدیدگی یا خطر جانی وجود دارد. در صورت نصب صندلی ایمنی کودک، نباید شخصی برروی صندلی عقب پشت صندلی سرنشین جلو بنشیند.

برای وصل کردن بند نگهدارنده بالایی به نقطه اتصال، به صورت زیر عمل کنید:

۱. در صورت لزوم، پشتسری را بالا ببرید.
۲. بند نگهدارنده بالایی را بین میلههای پشتسری صندلی سرنشین جلو و صندلی عقب در سمت سرنشین جلو عبور دهید.
۳. قلاب بند نگهدارنده را به نقطه اتصال وصل کنید.
۴. بند نگهدارنده را محکم کنید.

در صورت مجهز بودن به پشت‌سری یکپارچه: بند نگهدارنده بالایی را از روی پشت‌سری صندلی سرنشین جلو عبور دهید.

قفل کودک درب و شیشه عقب

عملکرد

برای جلوگیری از باز شدن درب‌ها و شیشه‌های عقب از داخل، یک سوئیچ بر روی درب عقب در سمت مربوطه یا دکمه قفل کودک روی دستگیره درب راننده تعبیه شده است.

مرور کلی

در شرایطی، ممکن است نیاز باشد درب‌ها و شیشه‌های عقب قفل شوند، مانند زمانی‌که کودکی در خودرو قرار دارد.

درب خودرو

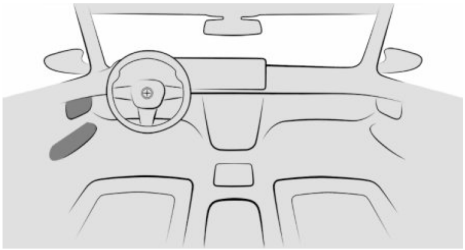


برای محافظت از درب‌های عقب، با استفاده از کلید مکانیکی قفل کودک روی درب عقب را می‌توان قفل یا باز کرد.

نماد	معنی
	قفل کودک
	قفل کودک را فعال کنید.

درب مربوطه اکنون فقط از بیرون قابل باز شدن است.
پس از قفل کردن، مطمئن شوید که درب از داخل قابل باز شدن نیست.

دکمه قفل کودک عقب





دکمه قفل کودک روی درب سمت راننده قرار دارد.



دکمه قفل کودک روی درب سمت راننده را فشار دهید تا از باز شدن درب و شیشه‌های عقب جلوگیری شود. هنگامی که عملکرد قفل کودک فعال شود، چراغ LED آن روشن می‌شود.
در این صورت، عملکرد تجهیزات عقب خودرو مانند کلید شیشه بالابر صندلی‌های عقب، غیرفعال خواهند شد.

رانندگی

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

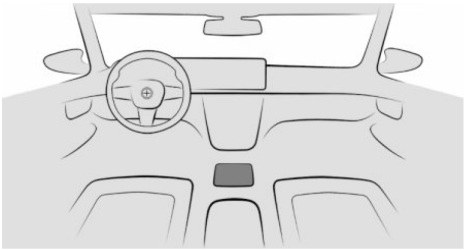
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

دکمه استارت (Start/Stop)

عملکرد

با استفاده از دکمه استارت می‌توان خودرو را در حالت ON یا در حالت OFF قرار داد.

مرور کلی





دکمه استارت خودرو بر روی کنسول وسط قرار دارد.

فعال کردن حالت آماده به حرکت

اگر هنگام فشار دادن دکمه استارت، پدال ترمز را نیز فشار دهید، حالت آماده به حرکت فعال می‌شود. با فشردن مجدد دکمه استارت، حالت آماده به حرکت غیرفعال شده و حالت آماده به کار (دکمه استارت در حالت ON) فعال می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

- حالت آماده به حرکت، به صفحه ۴۷ مراجعه کنید.
- حالت آماده به کار، به صفحه ۴۷ مراجعه کنید.

شروع به حرکت

برای حرکت با خودرو به شرح زیر عمل کنید:

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. دکمه استارت را فشار دهید.
حالت آماده به حرکت فعال می‌شود.
۳. دنده را در موقعیت دلخواه، مثلاً D یا R، قرار دهید.
۴. ترمز پارک را رها کنید.
۵. برای حرکت، پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را فشار دهید.

سیستم استارت/ استاپ خودکار

عملکرد

سیستم استارت/ استاپ خودکار به شما کمک می‌کند تا در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنید. هنگام توقف خودرو، مثلاً در ترافیک یا پشت چراغ قرمز، این سیستم موتور را خاموش می‌کند. حالت آماده به حرکت با وجود توقف موتور، همچنان فعال می‌ماند.

برای حرکت از حالت سکون، موتور به طور خودکار روشن می‌شود.

هربار که موتور از طریق دکمه استارت روشن می‌شود، سیستم استارت/ استاپ خودکار فعال می‌شود.

این سیستم در سرعت‌های پایین فعال می‌شود.

خاموش شدن موتور

پیش‌نیازهای عملکرد

در صورت برآورده شدن شرایط زیر، هنگام توقف خودرو موتور به طور خودکار خاموش می‌شود:

- دنده در موقعیت D قرار داشته باشد.
- هنگام توقف خودرو یا زمانی‌که خودرو توسط ترمز اتوماتیک (Auto Hold) بی‌حرکت نگه داشته می‌شود، پدال ترمز فشرده بماند.
- کمربند ایمنی راننده یا درب راننده بسته شده باشد.

خاموش کردن موتور توسط راننده

اگر هنگام توقف خودرو موتور به طور خودکار خاموش نشود، می‌توان آن را به صورت دستی توسط راننده به شرح زیر خاموش کرد:

- با فشار دادن سریع پدال ترمز از موقعیت فعلی.
- با قرار دادن دنده در موقعیت P.

اگر کلیه پیش‌نیازهای عملکرد برآورده شده باشد، موتور خاموش می‌شود.

تهویه مطبوع هنگام خاموش بودن موتور

حجم هوای تهویه مطبوع خودکار هنگام خاموش بودن موتور کاهش می‌یابد.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر



عبارت READY نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگر نشان می‌دهد که سیستم استارت/ استاپ خودکار موتور فعال است و موتور می‌تواند به صورت خودکار روشن شود.

محدودیت عملکرد

در شرایط زیر موتور به طور خودکار خاموش نمی‌شود، به عنوان مثال:

- هنگام رانندگی در سرازیری‌های تند.
- وقتی پدال ترمز به اندازه کافی فشرده نشده است.
- هنگامی که دمای بیرون بالا است و تهویه مطبوع خودکار روشن است.
- فضای داخلی خودرو هنوز به دمای دلخواه گرم یا سرد نرسیده است.
- هنگامی‌که شیشه‌ها بخار گرفته و تهویه مطبوع خودکار فعال باشد.
- موتور یا سایر قطعات گرم نشده باشند.
- نیاز به خنک کردن موتور باشد.
- در خودروهای بدون تکنولوژی هیبریدی: زاویه چرخش چرخ‌ها یا میزان چرخش غربیلک فرمان بیش از حد زیاد باشد.
- باتری خودرو به شدت تخلیه شده باشد.
- در ارتفاعات بالا.
- قفل درب موتور باز باشد.
- با توقف و حرکت مکرر در ترافیک.
- دنده در موقعیت S، L یا R قرار داشته باشد.
- پس از دنده عقب رفتن.

روشن کردن موتور

پیش‌نیازهای عملکرد

هنگام شروع حرکت، موتور تحت شرایط زیر به طور خودکار روشن می‌شود:

- با رها کردن پدال ترمز.
- اگر هنگام فعال بودن سیستم ترمز اتوماتیک (Automatic Hold)، پدال گاز فشار داده شود.

شروع به حرکت با استفاده از سیستم استارت/ استاپ خودکار موتور

پس از روشن شدن موتور، با فشردن پدال گاز به صورت عادی، می‌توانید حرکت را آغاز کنید.

عملکرد ایمنی

اگر یکی از شرایط زیر برقرار باشد، موتور پس از خاموش شدن خودکار به طور خودکار روشن نمی‌شود:

- کمربند ایمنی راننده و درب راننده باز باشد.
- قفل درب موتور باز باشد.

در این صورت، برخی از چراغ‌های هشدار با مدت زمان متفاوت روشن می‌شوند.

موتور تنها از طریق دکمه استارت روشن می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

حتی اگر قصد حرکت نداشته باشید، در شرایط زیر موتور به صورت خودکار روشن خواهد شد:

- وقتی دمای داخل خودرو بسیار بالاست و سیستم تهویه مطبوع روشن باشد.
- وقتی دمای داخل خودرو بسیار پایین است و بخاری روشن باشد.
- وقتی شیشه‌ها بخار گرفته و سیستم تهویه مطبوع خودکار فعال باشد.
- در خودروهای بدون تکنولوژی هیبریدی: در هنگام چرخاندن غربیلک فرمان.
- هنگام تعویض دنده از حالت D یا P به R.
- وقتی باتری خودرو تقریباً به طور کامل تخلیه شده باشد.
- هنگام شروع اندازه‌گیری سطح روغن.

غیرفعال‌سازی سیستم به صورت دستی

عملکرد

در برخی شرایط رانندگی مثلاً هنگام ترافیک، می‌توان سیستم استارت/ استاپ خودکار موتور را به صورت دستی غیرفعال کرد.

اگر این عملکرد در هنگام خاموش شدن خودکار موتور غیرفعال شود، موتور روشن خواهد شد.

از طریق iDrive

۱. برای فعال کردن دستی سیستم استارت/ استاپ خودکار، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم انتقال قدرت و شاسی (Drivetrain and chassis)"/ "فعال‌سازی سیستم استارت/ استاپ خودکار (Activate Auto Start/Stop)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

از طریق موقعیت دنده یا حالت رانندگی

عملکرد استارت/ استاپ خودکار در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

- اگر دنده در موقعیت S باشد.
- اگر دنده در موقعیت L باشد.
- اگر حالت رانندگی اسپرت (SPORT) یا اسپرت پلاس (SPORT PLUS) در بخش حالت‌های من (My Modes) انتخاب شده باشد.

پارک خودرو در هنگام خاموش شدن خودکار موتور

هنگام خاموش شدن خودکار موتور، می‌توان خودرو را به طور ایمن پارک کرد، به عنوان مثال برای خروج از خودرو.

۱. دکمه استارت را فشار دهید.
   - حالت آماده به حرکت غیرفعال است.
   - حالت آماده به کار فعال است.
   - دنده به‌طور خودکار در موقعیت P قرار گرفته است.

۲. ترمز پارک را اعمال کنید.

غیرفعال‌سازی خودکار

در شرایط خاص، سیستم استارت/ استاپ خودکار به دلایل ایمنی به طور خودکار غیرفعال می‌شود، به عنوان مثال اگر عدم حضور راننده تشخیص داده شود.

نقص عملکرد

در صورت وجود نقص در عملکرد، سیستم استارت/ استاپ خودکار موتور ممکن است نتواند موتور را به صورت خودکار خاموش کند. در این صورت پیام هشداری بر روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود. می‌توانید به رانندگی ادامه دهید و برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

گیربکس اتوماتیک (استپ‌ترونیک)

عملکرد

گیربکس استپ‌ترونیک، گیربکس اتوماتیک خودرو است. شیفترهای (پدال) تعویض دنده در صورت نیاز امکان تعویض دنده به صورت دستی را فراهم می‌کنند.

نکات ایمنی

هشدار

خودرویی که قفل نشده باشد ممکن است به صورت خود به خود حرکت کند و سر بخورد که خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. قبل از ترک خودرو باید از سر خوردن آن جلوگیری کرد، مثلاً با فعال کردن ترمز پارک.

موقعیت دنده

دنده حرکت (D)

در موقعیت دنده D، گیربکس به صورت خودکار بین تمام دنده‌های حرکت به جلو عمل می‌کند.

وقتی پدال ترمز رها می‌شود، خودرو به آرامی حرکت خود را آغاز می‌کند.

اطلاعات بیشتر:

ترمز اتوماتیک، به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید.

شیفترهای تعویض دنده: برنامه اسپرت S

موقعیت دنده S، موقعیت انتخاب دنده برای رانندگی اسپرت است.

هنگامی که پدال ترمز رها می‌شود، خودرو به آرامی حرکت می‌کند.

دنده عقب (R)

برای دنده عقب، دنده را در موقعیت R قرار دهید.

فقط زمانی که خودرو متوقف است، دنده عقب را درگیر کنید.

هنگامی که پدال ترمز رها می‌شود، خودرو به آرامی حرکت می‌کند.

دنده خلاص (N)

اگر نیاز به هل دادن خودرو دارید یا می‌خواهید بدون استفاده از سیستم محرک خودرو حرکت کند، دنده را در حالت خلاص قرار دهید مثلاً در داخل دستگاه کارواش تونلی.

بدون شیفترهای تعویض دنده: موقعیت L (حالت LOW)

زمانی که دنده در موقعیت L قرار دارد، تعویض دنده‌ها همچنان به صورت خودکار انجام می‌شود، اما معمولاً با دنده‌های پایین‌تر.

هنگامی که پدال ترمز رها می‌شود، خودرو به آرامی حرکت می‌کند.

دنده پارک (P)

مرور کلی

در موقعیت دنده P، سیستم محرک توسط گیربکس مسدود می‌شود، به عنوان مثال هنگام پارک کردن خودرو.

تعویض خودکار دنده به دنده پارک (P)

در شرایط زیر، موقعیت دنده P به طور خودکار درگیر می‌شود، به عنوان مثال:

- پس از غیرفعال کردن حالت آماده به حرکت هنگامی که دنده در موقعیت R، D، S یا L قرار گرفته است.
- پس از غیرفعال کردن حالت آماده به کار، هنگامی که دنده در موقعیت N قرار گرفته است.
- کمربند ایمنی راننده باز شده و درب راننده باز است، زمانی که خودرو متوقف است و دنده در موقعیت D، S L یا R قرار گرفته است.

اگر دنده در موقعیت P نباشد و قبل از خروج از خودرو ترمز پارک اعمال نشده باشد، ممکن است خودرو شروع به حرکت کند.

اطلاعات بیشتر:

ترمز پارک، به صفحه ۱۴۳ مراجعه کنید.

قرار دادن دنده در یکی از حالت‌های دنده

مرور کلی

هنگامی‌که دنده در حالت رانندگی و یا دنده عقب قرار بگیرد، در صورتی‌که پدال ترمز رها شود، خودرو شروع به حرکت می‌کند.

در موارد استثنایی، به عنوان مثال، هنگام لغزیدن روی برف، می‌توان بدون فشار دادن پدال ترمز، بین دنده عقب و موقعیت انتخاب دنده D تغییر وضعیت داد.

پیش‌نیاز عملکرد

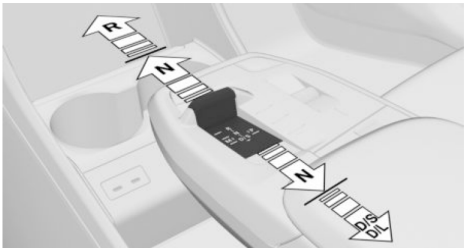
فقط در صورتی دنده از موقعیت P به موقعیت دیگری تغییر می‌کند که حالت آماده به حرکت فعال باشد و پدال ترمز فشرده شده باشد.

ممکن است تا زمانی که تمام شرایط فنی برآورده نشود، نتوان موقعیت دنده را از موقعیت P خارج کرد.

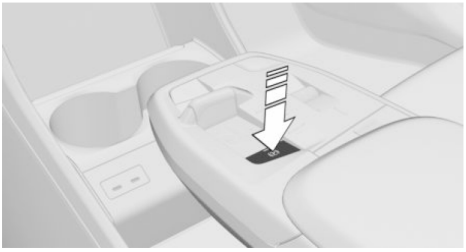
قرار دادن دنده در موقعیت‌های مختلف

برای قرار دادن دنده در موقعیت مورد نظر، به شرح زیر عمل کنید:

۱. کمربند ایمنی راننده را ببندید.
۲. در صورت لزوم، کلید تعویض دنده را در جهت مورد نظر فشار دهید یا آن را بکشید. در صورت رها کردن دنده، مجدداً دنده به موقعیت مرکزی باز می‌گردد.



قرار دادن دنده در موقعیت P



برای قرار دادن دنده در موقعیت P، دکمه ترمز پارک را در کنسول وسط فشار دهید.

ترمز پارک اعمال شده و گیربکس قفل می‌شود.

حرکت کردن خودرو بدون استفاده از نیروی محرکه

عملکرد

در برخی مواقع، خودرو باید بدون استفاده از نیروی محرکه خود مسیر کوتاهی را حرکت کند، مانند زمانی که خودرو در کارواش اتوماتیک تونلی شکل قرار دارد یا زمانی که خودرو با هل دادن حرکت می‌کند.

قرار دادن دنده در حالت دنده N

نکته

هنگام غیرفعال کردن حالت آماده به کار، دنده به طور خودکار به حالت P منتقل می‌شود و چرخ‌ها قفل می‌شوند. در این صورت، خطر آسیب دیدن اشیاء وجود دارد. اگر خودرو باید حرکت کند، حالت آماده به کار را غیرفعال نکنید، مانند زمانی که در کارواش اتوماتیک تونلی شکل قرار دارید.

برای قرار دادن دنده در موقعیت N، به شرح زیر عمل کنید:

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. وضعیت آماده به حرکت را فعال کنید.
۳. در صورت لزوم کمربند را باز کنید.
۴. در صورت لزوم درب را باز کنید.
۵. دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید.
۶. حالت آماده به حرکت را غیرفعال کنید.

سپس حالت آماده به کار فعال می‌ماند و یک پیام کنترل نشان داده می‌شود.

اکنون خودرو می‌تواند حرکت کند.

پس از تقریباً ۳۵ دقیقه ترمز پارک به طور خودکار فعال می‌شود.

در صورت بروز نقص، ممکن است تغییر موقعیت دنده امکان‌پذیر نباشد.

در صورت لزوم، قفل گیربکس را به صورت الکترونیکی آزاد کنید.

اطلاعات بیشتر:
باز کردن قفل گیربکس به صورت الکترونیکی، به صفحه ۱۳۹ مراجعه کنید.

دنده معکوس اجباری

از طریق دنده معکوس اجباری، عملکرد رانندگی بهبود پیدا می‌کند.
پدال گاز را تا انتها فشار دهید. مقداری مقاومت احساس خواهد شد.

بدون شیفترهای تعویض دنده: حالت LOW

عملکرد

برای افزایش اثر ترمز موتور، به عنوان مثال، برای سرازیری و شیب‌های تند حالت LOW توصیه می‌شود.

مرور کلی

در حالت LOW، گیربکس به طور خودکار دنده را تغییر می‌دهد، اما معمولاً در دنده‌های پایین‌تر از موقعیت دنده‌های حالت D.
بنابراین، حالت LOW می‌تواند برای شتاب‌گیری سریع‌تر نیز استفاده شود.
حالت LOW همچنین می‌تواند برای حرکت بدون لغزش در برف استفاده شود. برای انجام این کار، بدون فشار دادن پدال ترمز، بین دنده عقب و دنده D تغییر وضعیت دهید.

فعال کردن حالت LOW



برای فعال کردن حالت LOW، کلید تعویض دنده را از موقعیت D به D/L بکشید.
دنده انتخاب شده در صفحه نشانگرها، به عنوان مثال L1، نمایش داده می‌شود.
حالت LOW برای گیربکس فعال می‌شود.

غیرفعال کردن حالت LOW

برای غیرفعال کردن حالت LOW، کلید تعویض دنده را به سمت موقعیت D/L بکشید.
حرف D در صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود.

با شیفترهای تعویض دنده:حالت اسپرت S

عملکرد

در حالت اسپرت S، نقاط تعویض دنده و زمان تعویض دنده برای حالت رانندگی اسپرت طراحی شده است. گیربکس می‌تواند سریع‌تر به دنده‌های بالاتر منتقل شود و زمان تعویض دنده را کوتاه‌تر کند.

فعال کردن حالت اسپرت S



برای فعال کردن حالت اسپرت، کلید تعویض دنده را از موقعیت D به سمت D/S بکشید.
دنده انتخاب شده، مانند S1، در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.
حالت اسپرت گیربکس فعال می‌شود.

غیرفعال کردن حالت اسپرت S

برای غیرفعال کردن حالت اسپرت، کلید تعویض دنده را به سمت D/S بکشید.
حرف D روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر



موقعیت دنده (مانند P) روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

بازکردن قفل الکترونیکی گیربکس

مرور کلی

برای خارج کردن خودرو از منطقه خطر، قفل گیربکس را به صورت الکترونیکی باز کنید.

قبل از باز کردن قفل گیربکس، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته محل قرارگیری خودرو را ایمن کنید (مثلاً با استفاده از گوه چرخ).

قرار دادن دنده در موقعیت N

برای قرار دادن دنده در حالت خلاص (N)، طبق مراحل زیر عمل کنید:

۱. دکمه استارت را بدون فشردن پدال ترمز، سه بار پشت سر هم فشار دهید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید.
۳. ظرف ۳۰ ثانیه، دنده را به حالت خلاص (N) منتقل کنید تا زمانی که عبارت خلاص (N) روی دنده نمایش داده شود.
یک پیام هشدار مربوط به آن نیز نمایش داده می‌شود.
۴. خودرو را از منطقه خطر خارج کرده و سپس محل قرارگیری آن را برای جلوگیری از حرکت ناخواسته ایمن کنید.

شیفتر (پدال) تعویض دنده

عملکرد

شیفترهای تعویض دنده روی غربیلک فرمان امکان تعویض دنده‌ها را به صورت دستی فراهم می‌کنند.

مرور کلی

فرآیند تعویض دنده

فرآیند تعویض دنده را تنها در دور موتور و سرعت مناسب خودرو انجام دهید.

در حالت دستی، گیربکس در شرایط خاص مثلاً زمانی که دور موتور به حد مجاز می‌رسد، به صورت خودکار دنده را تعویض می‌کند.

حالت دستی موقت

وقتی دنده در موقعیت D می‌باشد، شیفتر تعویض دنده را بکشید تا به صورت موقت به حالت دستی تغییر کند.

دنده انتخاب شده، مانند D1، روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

اگر در حالت دستی برای مدت زمان مشخصی با سرعتی معین، بدون افزایش سرعت و بدون تعویض دنده با استفاده از شیفتر تعویض دنده، رانندگی شود، گیربکس به حالت اتوماتیک باز می‌گردد.

تغییر به حالت اتوماتیک:

- شیفتر تعویض دنده سمت راست را بکشید و نگه دارید تا حرف "D" روی صفحه نشانگر نمایش داده شود.
- علاوه بر کشیدن شیفتر تعویض دنده سمت راست، شیفتر تعویض دنده سمت چپ را نیز بکشید.

حالت دستی پیوسته

در حالت اسپرت S، شیفتر تعویض دنده را به‌طور پیوسته بکشید تا به حالت دستی M تغییر کند.

دنده انتخاب شده، مانند M1، روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

می‌توانید به حالت خودکار تغییر دهید:

- شیفتر تعویض دنده سمت راست را بکشید و نگه دارید تا "S" روی صفحه نشانگر نمایش داده شود.
- علاوه بر نگه داشتن شیفتر تعویض دنده سمت راست، شیفتر تعویض دنده سمت چپ را نیز بکشید.
- دنده را در حالت D/S قرار دهید.

اگر هنگام توقف خودرو دنده به صورت دستی روی M2 قرار داده شود، گیربکس دیگر به M1 تغییر نخواهد داد.

تعویض دنده



▷ برای تعویض به دنده بالاتر، شیفتر تعویض دنده سمت راست را بکشید.
▷ برای تعویض به دنده پایین‌تر، شیفتر تعویض دنده سمت چپ را بکشید.

دنده مورد نظر به صورت کوتاه روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود، سپس دنده فعلی دوباره نمایش داده می‌شود.

حالت پیشرفته

مرور کلی

بسته به تجهیزات، گیربکس استپ‌ترونیک حالت پیشرفته‌ای را با سبک تعویض دنده هماهنگ ارائه می‌دهد.

▷ تعویض دنده به پایین‌ترین دنده ممکن به صورت خودکار.

اگر شیفتر تعویض دنده سمت چپ کشیده و نگه داشته شود، گیربکس استپ‌ترونیک به طور خودکار به پایین‌ترین دنده ممکن تغییر می‌کند.

با عملکرد Kickdown (فشار دادن سریع پدال گاز) هیچ معکوسی انجام نمی‌شود.

▷ در حالت دستی از افزایش دنده به صورت خودکار خودداری کنید. گیربکس استپ‌ترونیک در حالت دستی با رسیدن به سرعت مجاز، به طور خودکار افزایش دنده نخواهد داشت.

فعال‌سازی حالت پیشرفته

در شرایط زیر، حالت پیشرفته فعال می‌شود:

▷ زمانی‌که گیربکس در حالت دستی قرار داشته باشد.
▷ "اسپرت پلاس (Sport PLUS)": تنظیمات مربوط به رانندگی در حالت اسپرت در بخش My Modes.

سیستم کنترل شروع حرکت

عملکرد

وقتی شرایط محیطی خشک باشد، سیستم کنترل شروع حرکت امکان شتاب‌گیری بهینه را در سطح جاده‌ای که چسبندگی خوبی دارد، فراهم می‌کند.

مرور کلی

استفاده از سیستم کنترل شروع حرکت باعث سایش زود هنگام قطعات می‌شود، زیرا این ویژگی خودرو را در معرض فشارها و تحمل بارهای بسیار زیاد قرار می‌دهد.

هنگام رانندگی با سیستم کنترل شروع حرکت، غربیلک فرمان را نچرخانید.

در طول رانندگی از سیستم کنترل شروع حرکت استفاده نکنید.

اطلاعات بیشتر:

هنگام حرکت با سیستم کنترل شروع حرکت، به صفحه ۳۲۶ مراجعه کنید.

پیش‌نیاز عملکرد

سیستم کنترل شروع حرکت زمانی در دسترس است که موتور در دمای کاری باشد. موتور پس از یک سفر بدون وقفه حداقل ۱۰ کیلومتر، در دمای کاری است.

حرکت خودرو با سیستم کنترل شروع حرکت

برای رانندگی با سیستم کنترل شروع حرکت به شرح زیر عمل کنید:

۱. حالت آماده به حرکت را فعال کنید.
۲. برای حرکت رو به جلو، دنده را در موقعیت مناسب قرار دهید.
۳. دکمه MY MODES را در کنسول وسط فشار دهید.
۴. تنظیم دینامیک رانندگی را فعال کنید:
"SPORT PLUS".
۵. پدال ترمز را با پای چپ محکم فشار دهید.
۶. پدال گاز را تا انتها فشار داده و نگه دارید.

اطلاعات مربوط به سیستم کنترل شروع حرکت روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

۷. دور موتور برای حرکت آرام تنظیم می‌شود. کمی صبر کنید تا دور موتور ثابت شود. پدال گاز را در این حالت نگه دارید.
۸. چند ثانیه پس از نشان دادن اطلاعات سیستم کنترل شروع حرکت پدال ترمز را رها کنید.
خودرو شتاب می‌گیرد.
افزایش دنده به طور خودکار انجام می‌شود.
تا زمانی‌که اطلاعات سیستم کنترل شروع حرکت نمایش داده می‌شود و پدال گاز فشرده می‌ماند، سیستم کنترل شروع حرکت فعال می‌ماند.

اطلاعات بیشتر:
تنظیمات برای افزایش دینامیک در هنگام رانندگی، به صفحه ۲۲۵ مراجعه کنید.

استفاده مجدد در طول سفر

پس از استفاده از سیستم کنترل شروع حرکت، گیربکس قبل از استفاده مجدد از سیستم کنترل شروع حرکت به مدت کوتاهی برای خنک شدن نیاز دارد. سیستم کنترل شروع حرکت هنگام استفاده مجدد با شرایط محیط سازگار می‌شود.

پس از استفاده از سیستم کنترل شروع حرکت

برای پشتیبانی از پایداری رانندگی، در اسرع وقت کنترل پایداری دینامیکی را دوباره فعال کنید.

عملکرد شتاب اسپرت (Sport Boost)

عملکرد

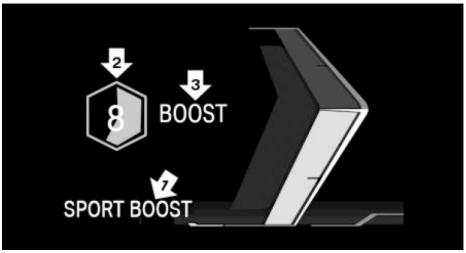
به عنوان مثال، می‌توان از عملکرد شتاب اسپرت برای یک فرآیند شتاب‌گیری قریب‌الوقوع استفاده کرد.
این عملکرد با شیفترهای تعویض دنده روی غربیلک فرمان کار می‌کند.
این سیستم خودرو را برای شتاب‌گیری پیش رو آماده می‌کند.

نمای کلی



شیفترهای تعویض دنده روی غربیلک فرمان قرار دارند.

محتوای نمایش در صفحه نشانگر



◁ فلش 1: عملکرد شتاب اسپرت فعال است.
◁ فلش 2: شمارش معکوس، عملکرد شتاب اسپرت فعال است.
◁ فلش 3: عملکرد شتاب اسپرت برای حداکثر شتاب استفاده می‌شود.

استفاده از عملکرد

۱. شتاب اسپرت: شیفتر تعویض دنده سمت چپ را بکشید و نگه دارید تا این صفحه نمایش داده شود، (فلش 1).
◁ عملکرد فعال است.
◁ یک شمارش معکوس در صفحه نشانگر، (فلش 2)، نمایش داده می‌شود.
۲. قبل از اینکه شمارش معکوس به صفر برسد، پدال گاز را فشار دهید.
◁ خودرو شتاب می‌گیرد.
◁ BOOST: این نماد در صفحه نشانگر، (فلش 3) نشان داده می‌شود.

اگر نتوان بلافاصله از این عملکرد استفاده کرد می‌توان شمارش معکوس را مجدد از ابتدا شروع کرد.
برای شروع مجدد شمارش معکوس، دوباره شیفتر تعویض دنده سمت چپ را بکشید و نگه دارید تا شمارش معکوس دوباره آغاز شود.

قطع عملکرد

اگر شمارش معکوس به صفر رسیده باشد یا از این عملکرد در شتاب‌گیری استفاده شده باشد، عملکرد شتاب اسپرت به طور خودکار قطع می‌شود.

غیرفعال کردن عملکرد

شتاب اسپرت: شیفتر تعویض دنده سمت راست را بکشید و نگه دارید تا این صفحه نمایش خاموش شود.

My Modes (حالت‌های رانندگی من)

عملکرد

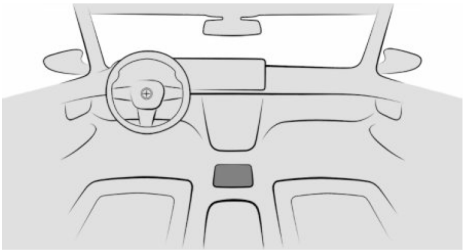
حالت‌های My Modes بر کنترل خودرو و سفارشی‌سازی فضای داخلی تأثیر می‌گذارند.
بسته به موقعیت می‌توان خودرو را با استفاده از حالت‌های مختلف My Modes تطبیق داد.

مرور کلی

بسته به تجهیزات، سیستم‌های زیر تحت تأثیر قرار می‌گیرند، به عنوان مثال:

- رانندگی.
- فرمان.
- شاسی و سیستم تعلیق.
- کروز کنترل.
- محتوای نمایش در صفحه نشانگر.
- عملکردهای راحتی در فضای داخلی خودرو
- جلوه‌های صوتی BMW.

نمای کلی





دکمه My Modes در کنسول وسط قرار دارد.

محتوای نمایش در صفحه نشانگر



در صورت وجود، حالت انتخاب شده در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

جزئیات My Modes

مرور کلی

بسته به تجهیزات، حالت‌های My Modes مختلفی در دسترس هستند.
برخی از حالت‌های My Modes برعملکرد رانندگی تأثیر می‌گذارند. به همین دلیل، به آنها حالت رانندگی نیز گفته می‌شود.

حالت شخصی‌سازی شده

حالت شخصی‌سازی شده یک حالت رانندگی راحت است.

حالت اسپرت

حالت اسپرت، در این حالت رانندگی سرعت واکنش خودرو افزایش پیدا می‌کند.
این حالت امکان تنظیمات شخصی‌سازی شده مانند دینامیک رانندگی، شاسی و سیستم انتقال قدرت را فراهم می‌کند.
حالت "SPORT PLUS": اگر این تنظیم در حالت رانندگی دینامیک انتخاب شود، سیستم کنترل پایداری غیرفعال شده و پایداری رانندگی محدود خواهد شد.

اطلاعات بیشتر:
◁ سیستم کنترل پایداری، به صفحه ۲۲۴ مراجعه کنید.
◁ تنظیمات مربوط به رانندگی با دینامیک بالاتر، به صفحه ۲۲۵ مراجعه کنید.

حالت بهره‌وری

حالت بهره‌وری، یک حالت رانندگی است که مصرف سوخت را بهینه کرده و هشدارهای پیش‌بینی کننده ارائه می‌دهد.
اطلاعات بیشتر:
◁ حالت بهره‌وری، به صفحه ۳۴۶ مراجعه کنید.

سایر حالت‌های My Modes

بسته به تجهیزات خودرو، حالت‌های دیگر "My Modes" برای تغییر محیط داخل خودرو در دسترس هستند.
◁ حالت پرانرژی (Expressive Mode)
◁ حالت هنر دیجیتال (Digital Art Mode)
◁ حالت آرامش (Relax Mode)
◁ حالت سکوت (Silent Mode)

انتخاب My Modes

برای انتخاب My Modes، به صورت زیر عمل کنید:
۱. دکمه MY MODES را در کنسول وسط فشار دهید.
۲. حالت مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم My Modes

برخی از حالت‌های My Modes برای تنظیمات شخصی سازی شده در دسترس هستند.
۱. دکمه MY MODES را در کنسول وسط فشار دهید.
۲. حالت مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. نماد ⚙ را انتخاب کنید.
۴. تنظیمات دلخواه را انتخاب کنید.

تغییر حالت راه‌اندازی

برخی از حالت‌های My Modes را می‌توان به‌عنوان حالت راه‌اندازی تنظیم کرد.
حالت راه‌اندازی در زمان حالت آماده به کار، فعال می‌شود.
۱. دکمه MY MODES را در کنسول وسط فشار دهید.
۲. حالت مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. نماد ⚙ را انتخاب کنید.
۴. گزینه "حالت راه‌اندازی (Start mode)" را انتخاب کنید.
۵. حالت مورد نظر را انتخاب کنید.

سیستم کمکی حرکت در سربالایی

عملکرد

در سربالایی‌ها، سیستم مانع از حرکت خودرو در خلاف جهت حرکت انتخاب شده می‌شود و هنگام حرکت در موقعیت‌های دنده D، L، S یا R کمک می‌کند.

حرکت

برای حرکت، حالت رانندگی را فعال کرده و پدال گاز را فشار دهید.
ترمز پارک به‌طور خودکار آزاد می‌شود.
بسته به بار خودرو و وضعیت رانندگی یا در حالت استفاده به عنوان تریلر، ممکن است خودرو کمی به عقب حرکت کند.
بسته به بار خودرو و وضعیت رانندگی، خودرو ممکن است کمی به عقب حرکت کند.
در صورت لزوم، حالت ترمز اتوماتیک را فعال کنید.
اطلاعات بیشتر:
ترمز اتوماتیک، به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید.

ترمز پارک

عملکرد

از ترمز پارک برای جلوگیری از حرکت خودروی پارک شده استفاده می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

خودرویی که قفل نشده باشد ممکن است خود به خود حرکت کند، که خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی را در پی دارد. قبل از ترک خودرو، آن را به طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود.
برای جلوگیری از حرکت خود به خود خودرو، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- ترمز پارک را فعال کنید.
- گیربکس اتوماتیک: مطمئن شوید که دنده در موقعیت P قرار دارد.
- چرخ‌های جلو را در سربالایی یا سرازیری به سمت جدول بچرخانید.
- در سرازیری‌ها و سربالایی، برای جلوگیری از حرکت خودرو از ابزار اضافی نیز استفاده کنید، مانند استفاده از گوه‌های چرخ.

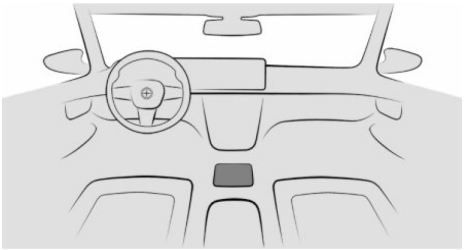
هشدار

قرار دادن کودکان یا حیوانات بدون نظارت در خودرو ممکن است باعث حرکت خود به خودی خودرو شود که خطراتی برای آنها و دیگر کاربران جاده به همراه دارد. چرا که ممکن است آنها:

- خودرو را در حالت آماده به کار قرار دهند.
- ترمز پارک را غیرفعال کنند.
- درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند.
- دنده را در موقعیت N قرار دهند.
- تجهیزات مختلف خودرو را فعال کنند.

که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را نباید بدون نظارت در خودرو رها کنید. هنگام ترک خودرو، ریموت کنترل خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

نمای کلی



دکمه ترمز پارک در کنسول وسط قرار دارد.

فعال کردن ترمز پارک

در هنگام توقف خودرو

برای فعال کردن ترمز پارک، دکمه ترمز پارک روی کنسول وسط را فشار دهید.

در این صورت، چراغ LED روی آن روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود.

ترمز پارک و قفل گیربکس فعال می‌شود.

در حین رانندگی

ترمز پارک در حین رانندگی به عنوان یک عملکرد ترمز اضطراری عمل می‌کند.

برای ترمز کردن خودرو، دکمه ترمز پارک روی کنسول وسط را فشار داده و نگه دارید. به محض فشار دادن این دکمه، خودرو به شدت ترمز می‌کند.

چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود و یک سیگنال صوتی به صدا در می‌آید و چراغ ترمز روشن می‌شود.
سپس پیام هشداری نمایش داده می‌شود.

زمانی‌که خودرو متوقف است، ترمز پارک و قفل گیربکس را فعال کنید.

فعال شدن خودکار ترمز پارک

در برخی موارد، ترمز پارک به‌طور خودکار فعال می‌شود، برای مثال توسط ترمز اتوماتیک (AutoHold).

برای فعال شدن خودکار ترمز پارک هنگام غیرفعال شدن حالت آماده به حرکت، سیستم را به صورت زیر تنظیم کنید:

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم انتقال قدرت و شاسی (Drivetrain and chassis)"/ "اعمال ترمز پارک (Apply parking brake)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

ترمز پارک در حالت دنده خلاص به طور خودکار فعال نمی‌شود.

غیرفعال کردن ترمز پارک

غیرفعال کردن ترمز پارک به صورت دستی

برای غیرفعال کردن ترمز پارک به صورت دستی، لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:

۱. حالت آماده به حرکت را فعال کنید.

۲. با فشار دادن پدال ترمز، دکمه ترمز پارک  روی کنسول وسط را فشار دهید.

در این صورت، چراغ LED و چراغ نشانگر خاموش خواهند شد و ترمز پارک غیرفعال می‌شود.

قفل گیربکس تا زمان انتخاب دنده فعال باقی می‌ماند.

غیرفعال شدن ترمز پارک به صورت خودکار

ترمز پارک به طور خودکار هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON غیرفعال می‌شود.

در این صورت، چراغ LED چراغ نشانگر خاموش می‌شوند.

کنترل ترمز پارک از طریق سیستم iDrive

شما همچنین می‌توانید ترمز پارک را از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کنید. در این صورت، اطلاعات تکمیلی نیز نمایش داده خواهد شد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم انتقال قدرت و شاسی (Drivetrain and chassis)"/ "اعمال ترمز پارک (Apply parking brake)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

نقص عملکرد

در صورت نقص پیدا کردن ترمز پارک، قبل از ترک خودرو، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته، خودرو را به طور ایمن ثابت کنید.

در صورت نقص پیدا کردن، یک پیام هشدار نمایش داده می‌شود.

پس از پیاده شدن از خودرو، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته، جای خودرو را به طور ایمن ثابت کنید (با استفاده از لوازم جلوگیری از حرکت (گوه)).

پس از قطع برق

برای بازیابی عملکرد ترمز پارک پس از قطع برق، ممکن است نیاز به انجام تنظیمات راه‌اندازی مجدد باشد.

۱. حالت آماده به کار را فعال کنید.

۲. دکمه ترمز پارک  روی کنسول وسط را فشار دهید.

۳. پس از ۲ ثانیه، دوباره دکمه ترمز پارک  را فشار دهید.

پیام هشدار مربوط به بررسی ترمز پارک ناپدید می‌شود.

ممکن است صدای عملکرد شنیده شود که امری طبیعی است.



چراغ نشانگر نشان می‌دهد که ترمز پارک دوباره در دسترس است.

ترمز اتوماتیک (AutoHold)

عملکرد

ترمز اتوماتیک با اعمال و رها کردن اتوماتیک ترمزها، در شرایطی مانند حرکت در سربالایی و توقف‌های پی‌درپی در ترافیک، به راننده کمک می‌کند.

هنگامی که دنده درگیر است، خودرو به طور خودکار در حالت توقف نگه داشته می‌شود.

مرور کلی

در شرایط زیر، ترمز پارک به‌صورت خودکار فعال می‌شود:

- وضعیت آماده به حرکت غیرفعال شود.
- درب سمت راننده بیش از یک ثانیه باز باشد و در این مدت پدال فشرده نشود.
- در حین حرکت، از ترمز پارک برای ترمز کردن تا توقف خودرو استفاده شود.

در دنده خلاص، عملکرد ترمز اتوماتیک موقتاً غیرفعال می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

خودرویی که قفل نشده باشد ممکن است خود به خود حرکت کند، که خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی را در پی دارد. قبل از ترک خودرو، آن را به طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود.

برای جلوگیری از حرکت خود به خود خودرو، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- ترمز پارک را فعال کنید.
- گیربکس اتوماتیک: مطمئن شوید که دنده در موقعیت P قرار دارد.
- چرخ‌های جلو را در سربالایی یا سرازیری به سمت جدول بچرخانید.
- در سرازیری‌ها و سربالایی، برای جلوگیری از حرکت خودرو از ابزار اضافی نیز استفاده کنید، مانند استفاده از گوه‌های چرخ.

هشدار

قرار دادن کودکان یا حیوانات بدون نظارت در خودرو ممکن است باعث حرکت خود به خودی خودرو شود که خطراتی برای آنها و دیگر کاربران جاده به همراه دارد. چرا که ممکن است آنها:

- خودرو را در حالت آماده به کار قرار دهند.
- ترمز پارک را غیرفعال کنند.
- درب‌ها و شیشه‌ها را باز و بسته کنند.
- دنده را در موقعیت N قرار دهند.
- تجهیزات مختلف خودرو را فعال کنند.

که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. کودکان یا حیوانات را نباید بدون نظارت در خودرو رها کنید. هنگام ترک خودرو، ریموت کنترل خودرو را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید.

فعال‌سازی عملکرد ترمز اتوماتیک (Auto Hold)

از طریق iDrive

برای فعال‌سازی عملکرد ترمز اتوماتیک از طریق سیستم iDrive، خودرو باید متوقف باشد.

برای فعال کردن به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم انتقال قدرت و شاسی (Drivetrain and chassis)"/ "سیستم ترمز اتوماتیک (Automatic Hold)" را انتخاب کنید.



چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک هنگام فعال شدن سیستم به رنگ سبز روشن می‌شود.



در حین رانندگی، چراغ نشانگر از سبز به خاکستری تغییر می‌کند و نشان می‌دهد که سیستم ترمز اتوماتیک در حالت آماده به کار است.

از طریق پدال ترمز

برای فعال کردن ترمز اتوماتیک از طریق پدال ترمز، خودرو باید در حالت سکون باشد. برای فعال کردن، به شرح زیر عمل کنید:

۱. حالت آماده به حرکت را فعال کنید.
۲. پدال ترمز را تا زمانی که مقداری مقاومت احساس شود، فشار دهید. سپس پدال ترمز را محکم تا انتها فشار دهید.



اگر ترمز اتوماتیک فعال باشد، چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک به رنگ سبز روشن می‌شود و پیام کنترل نمایش داده می‌شود.



در حین رانندگی، چراغ نشانگر از سبز به خاکستری تغییر می‌کند و نشان می‌دهد که ترمز اتوماتیک در حالت آماده به کار است.

متوقف ماندن خودرو با ترمز اتوماتیک

اگر ترمز اتوماتیک فعال باشد و درب راننده بسته باشد، پس از توقف خودرو، به طور خودکار از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری می‌شود.



به محض اینکه ترمز اتوماتیک از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری می‌کند، چراغ نشانگر ترمز به رنگ سبز روشن می‌شود.

فعال شدن ترمز پارک به صورت خودکار

اگر خودرو با استفاده از عملکرد ترمز اتوماتیک متوقف شود و حالت آماده به حرکت غیرفعال گردد یا از خودرو پیاده شوید، ترمز پارک به طور خودکار فعال می‌شود.



چراغ نشانگر از سبز به قرمز تغییر می‌کند.

اگر درحالی‌که خودرو در حال حرکت باشد، خاموش شود، ترمز پارک به طور خودکار فعال نمی‌شود. اما عملکرد ترمز اتوماتیک موقتاً غیرفعال می‌شود.

شروع حرکت

برای حرکت، پدال گاز را فشار دهید.

ترمز به طور خودکار آزاد می‌شود و چراغ نشانگر ترمز پارک خاموش می‌شود.

بسته به بار خودرو و وضعیت رانندگی یا در حالت استفاده از کشنده، ممکن است خودرو هنگام حرکت کمی به عقب برود.

بسته به بار خودرو و وضعیت رانندگی، ممکن است خودرو هنگام حرکت کمی به عقب برود.

برای جلوگیری از حرکت رو به عقب خودرو هنگام حرکت، در صورت لزوم از ترمز اتوماتیک استفاده کنید.

غیرفعال کردن ترمز اتوماتیک

از طریق iDrive

برای غیرفعال کردن ترمز اتوماتیک از طریق iDrive، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم انتقال قدرت و شاسی (Drivetrain and chassis)"/ "ترمز اتوماتیک (Automatic Hold)" را انتخاب کنید.

◁ چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک خاموش می‌شود.
◁ ترمز اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

اگر خودرو توسط ترمز اتوماتیک متوقف شده باشد، هنگام غیرفعال کردن ترمز اتوماتیک، پدال ترمز را نیز فشار دهید.

غیرفعال کردن از طریق پدال ترمز

برای غیرفعال کردن ترمز اتوماتیک از طریق پدال ترمز، خودرو باید در حالت توقف باشد.

۱. پدال ترمز را تا زمانی که مقداری مقاومت احساس شود، فشار دهید.
۲. پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهید.

چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک خاموش می‌شود و پیام بررسی نمایش داده می‌شود.

ترمز اتوماتیک غیرفعال شده است.

صفحه نمایش

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند، حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد.

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

اطلاعات لحظه‌ای خودرو

عملکرد

اطلاعات لحظه‌ای خودرو یک تصویر مجازی از خودرو با اطلاعات مختلف مانند وضعیت خودرو یا شرایط رانندگی فعلی است.

مرور کلی

بسته به شرایط رانندگی، محتوای مناسب بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده خواهد شد. نقص‌های خودرو هنگام نمایش اطلاعات لحظه‌ای خودرو نمایش داده نمی‌شوند. امکان انتخاب بین محتوای تطبیقی و محتوای ایستا میسر است.

محتوای قابل نمایش

بسته به تنظیمات، اطلاعات لحظه‌ای خودرو به صورت ثابت یا به صورت متناوب نمایش داده می‌شود:

- وضعیت خودرو، به صفحه ۱۶۵ مراجعه کنید.
- وضعیت فعلی رانندگی، به صفحه ۱۶۵ مراجعه کنید.
- صفحه نشانگر حالت اسپرت، به صفحه ۱۶۶ مراجعه کنید.
- دستورالعمل‌های مربوط به صرفه‌جویی در مصرف سوخت هنگام رانندگی، به صفحه ۳۴۷ مراجعه کنید.
- اطلاعات سفر، به صفحه ۱۶۱ مراجعه کنید.

محتوای نمایش داده شده ممکن است به حالت رانندگی انتخاب شده بستگی داشته باشد.

تنظیم صفحه نمایش

برای تنظیم صفحه نمایش با محتوای تطبیقی یا ثابت در منوی اطلاعات لحظه‌ای خودرو، در نوار کناری سمت چپ به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:

۱. برای تنظیم نمایشگر، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "اطلاعات لحظه‌ای خودرو (Live vehicle)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

نمایشگر هدآپ دیسپلی BMW

عملکرد

نمایشگر هدآپ دیسپلی اطلاعات مهمی، مانند سرعت خودرو را در جلوی چشم راننده نمایش می‌دهد. اطلاعات را می‌توان بدون تکان دادن سر مشاهده و دریافت کرد.

با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان می‌توان نماهای مختلف نمایشگر هدآپ دیسپلی را تنظیم کرد. تنظیمات دیگری مانند روشنایی یا ارتفاع هدآپ دیسپلی را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل تنظیم کرد.

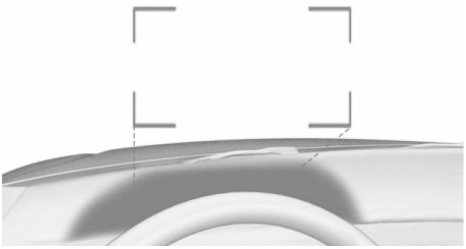
مرور کلی

به اطلاعات مربوط به تمیز کردن نمایشگر هدآپ دیسپلی در فصل سرویس و نگهداری مراجعه کنید.

اطلاعات بیشتر:

سرویس و نگهداری قطعات خاص خودرو، به صفحه ۴۱۶ مراجعه کنید.

نمای کلی



نمایشگرهای هدآپ دیسپلی از طریق شیشه محافظی که بین غربیلک فرمان و شیشه جلو قرار دارد، بر روی شیشه جلو نمایش داده می‌شود.

اطلاعات قابل نمایش

اطلاعات زیر در نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده می‌شود:

- سرعت.
- راهنمایی‌های مربوط به سیستم مسیریابی.
- اطلاعات مربوط به پیام‌های هشدار.
- صفحه نشانگر حالت اسپرت.
- نشانگر دنده.
- توصیه‌های سیستم بهره‌وری.
- فهرست‌ها و پیام‌ها.
- سیستم‌های کمک رانندگی.

برخی از این اطلاعات فقط در صورت نیاز به طور خلاصه نمایش داده می‌شوند.

تنظیم نمای نمایش

صرف‌نظر از صفحه نشانگر، می‌توان نمای نمایشگر هدآپ دیسپلی را بر روی شیشه جلو تنظیم کرد، مانند نمای ساده شده. برای این منظور:

۱. دکمه تنظیمات  روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
یک نوار منو روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.
۲. گزینه "نمایشگر هداپ دیسپلی (HEAD-UP)" را انتخاب کنید.
در صورت نیاز با استفاده از کلید چرخان روی غربیلک فرمان، منو را انتخاب کنید.
۳. با کلید چرخان روی غربیلک فرمان، تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

فعال/ غیرفعال کردن نمایشگر هدآپ دیسپلی

برای فعال/ غیرفعال کردن نمایشگر هدآپ دیسپلی، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "نمایشگرها (Displays)/ "صفحه نمایش هدآپ دیسپلی (Head-up display)"/ "صفحه نمایش هدآپ دیسپلی (Head-up display)" را انتخاب کنید.

تنظیمات

می‌توان تنظیمات مختلفی را برای نمایشگر هدآپ دیسپلی انجام داد، مانند ارتفاع، روشنایی یا نحوه نمایش آن. علاوه بر این، محتوای قابل نمایش بر روی صفحه نمایش هدآپ دیسپلی نیز به طور جداگانه قابل تنظیم است، مانند اطلاعات سیستم کمک رانندگی که می‌توان آن را شخصی‌سازی کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "نمایشگرها (Displays)"/ "سیستم هدآپ دیسپلی (Head-up display)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، می‌توان ارتفاع نمایشگر هدآپ دیسپلی را با استفاده از عملکرد حافظه ذخیره کرد.

وضوح نمایش

وضوح اطلاعات نمایش داده شده بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی تحت تأثیر عوامل زیر قرار می‌گیرد:

- موقعیت نشستن
- اجسام قرار گرفته شده روی شیشه محافظ سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی.
- گرد و غبار یا کثیفی روی شیشه محافظ سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی.
- کثیفی داخلی یا خارجی روی شیشه جلو
- استفاده از عینک آفتابی با فیلترهای پلاریزه خاص
- خیس بودن جاده
- شرایط نوری نامناسب

اگر تصویر واضح نیست، تنظیمات پایه آن را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.

شیشه مخصوص جلوی خودرو

شیشه مخصوص جلوی خودرو بخشی از نمایشگر هدآپ دیسپلی است.
شکل و پوشش خاص شیشه جلو به عملکرد سیستم هدآپ دیسپلی کمک می‌کند.
در صورت آسیب دیدن شیشه، شیشه جلو را توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض کنید.

سیستم کنترل وضعیت خودرو

عملکرد

سیستم کنترل وضعیت خودرو بر عملکردهای خودرو نظارت می‌کند و در صورت بروز نقص در سیستم‌های تحت نظارت، پیام هشدار صادر می‌کند.
اطلاعات سیستم به صورت ترکیبی از چراغ‌های نشانگر یا چراغ‌های هشدار و پیام‌های هشدار متنی روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. در صورت لزوم، بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی هم نمایش داده می‌شود. علاوه بر این، ممکن است یک هشدار صوتی نیز پخش شود و یک پیام هشدار متنی بر روی صفحه نمایش کنترل ظاهر شود.
برخی از اطلاعات سیستم پس از حدود ۲۰ ثانیه به طور خودکار مخفی و ذخیره می‌شوند. اطلاعات ذخیره شده این سیستم را می‌توان بر روی صفحه نمایش کنترل مشاهده کرد. اطلاعات اضطراری سیستم به طور مداوم نمایش داده می‌شود و در صورت لزوم، می‌تواند برای مدت کوتاهی مخفی شود.

مخفی کردن اطلاعات سیستم کنترل وضعیت خودرو

اطلاعات سیستم که به طور مداوم نمایش داده می‌شود، در صورت لزوم می‌تواند برای مدت کوتاهی مخفی شود. پس از حدود ۸ ثانیه، این پیام‌ها به طور خودکار دوباره نمایش داده می‌شوند.
نماد ❮ کنار اطلاعات سیستم کنترل وضعیت نشان می‌دهد که آیا می‌توان اطلاعات سیستم را مخفی کرد یا خیر.



برای مخفی کردن اطلاعات سیستم کنترل وضعیت خودرو، کلید روی غربیلک فرمان را به سمت چپ متمایل کنید.

نمایش اطلاعات ذخیره شده سیستم کنترل وضعیت خودرو

اطلاعات ذخیره شده سیستم کنترل وضعیت خودرو و سایر جزئیات مانند علت نقص و اقدامات مورد نیاز، از طریق سیستم کنترل وضعیت خودرو قابل مشاهده هستند.
براساس پیام‌های سیستم کنترل وضعیت خودرو، می‌توان اطلاعات کمکی دقیق‌تری را انتخاب کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "سیستم کنترل وضعیت خودرو (Check Control)" را انتخاب کنید.
۲. پیام متنی مورد نظر را انتخاب کنید.

محتوای نمایش

یک پیام هشدار به صورت پیام متنی همراه با یک نماد روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.
اگر پیام اضطراری باشد، دستورالعمل‌های تکمیلی آن به صورت خودکار روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.
اگر چند نقص به طور هم‌زمان رخ دهد، پیام‌های مربوطه یکی پس از دیگری نمایش داده می‌شوند.
برخی از پیام‌هایی که در حین رانندگی قبلاً نمایش داده شده‌اند، پس از غیرفعال شدن حالت آماده به حرکت دوباره نمایش داده می‌شوند.



نمادهای موجود روی صفحه نشانگر نشان‌دهنده پیام‌های فعلی یا ذخیره شده سیستم کنترل وضعیت خودرو می‌باشند.

چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشداردهنده

عملکرد

چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشداردهنده وضعیت برخی از عملکردهای خودرو را نمایش می‌دهند و در صورت بروز نقص در سیستم‌های تحت نظارت، نقص ایجاد شده را نشان می‌دهند.

چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشداردهنده در ترکیب‌ها و رنگ‌های مختلف روشن می‌شوند.

هنگام فعال شدن حالت آماده به حرکت، برخی از عملکردها بررسی شده و برای مدت کوتاهی چراغ‌های نشانگر روشن می‌شوند.

چراغ هشدار قرمز رنگ

یادآوری کمربند ایمنی



چراغ نشانگر نشان‌دهنده این است که کمربند ایمنی بسته نشده است.

اطلاعات بیشتر:

یادآور کمربند ایمنی، به صفحه ۱۱۱ مراجعه کنید.

سیستم کیسه هوا



چراغ هشدار برای مدت کوتاهی روشن می‌شود: وقتی حالت آماده به حرکت فعال می‌شود، نشان می‌دهد که کل سیستم کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی از نظر عملکردی آماده هستند.

اگر چراغ هشدار روشن نشود یا به طور مداوم روشن بماند: در این صورت، سیستم کیسه هوا یا پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است کار نکند. بلافاصله برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

اطلاعات بیشتر:

کیسه‌های هوا، به صفحه ۱۸۳ مراجعه کنید.

ترمز پارک



نشان دهنده این است که ترمز پارک فعال شده است.

اطلاعات بیشتر:

ترمز پارک، به صفحه ۱۴۳ مراجعه کنید.

سیستم ترمز



لنت‌های ترمز فرسوده شده‌اند یا در سیستم ترمز نقصی وجود دارد. عملکرد کمک ترمز ممکن است کار نکند. برای ترمزگیری ممکن است به نیروی بیشتری برای فشار دادن پدال ترمز نیاز باشد.

بلافاصله برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم کمکی توقف اضطراری



سیستم کمکی توقف اضطراری فعال شده است.

اطلاعات بیشتر:

سیستم کمکی توقف اضطراری، به صفحه ۲۱۳ مراجعه کنید.

چراغ هشدار خطر برخورد



اگر خطر برخورد وجود داشته باشد، این چراغ هشدار با یک بوق هشدار روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.

اطلاعات بیشتر:

سیستم هشدار برخورد از جلو، به صفحه ۱۸۹ مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم هشدار برخورد با عابرپیاده



درصورت روشن شدن این چراغ هشدار: خطر برخورد با فردی (مانند عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار) شناسایی شده است. در این صورت، بیشتر دقت کنید.

اگر این چراغ هشدار به آرامی چشمک بزند و بوق هشداری به صدا درآید: خطر برخورد با فردی (مانند عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار) شناسایی شده است. لازم است بلافاصله ترمز گرفته یا خودرو را متوقف کنید.

اطلاعات بیشتر:

سیستم هشدار برخورد با عابر پیاده، به صفحه ۱۹۵ مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم هشدار برخورد



اگر این چراغ هشدار روشن شود: خطر برخورد با یک خودرو شناسایی شده است.

در این صورت، بیشتر دقت کنید. چراغ هشدار چشمک می‌زند و بوق هشدار به صدا درمی‌آید: خطر برخورد قریب‌الوقوع با خودرو تشخیص داده شده است. لازم است بلافاصله ترمز بگیرید یا خودرو را متوقف کنید.

اطلاعات بیشتر:

سیستم هشدار برخورد با خودروی جلویی، به صفحه ۱۹۲ مراجعه کنید.

چراغ هشدار نزدیک شدن به تقاطع: وسیله نقلیه‌ای در سمت راست شناسایی شده است.



اگر این چراغ هشدار روشن شود: خطر برخورد با وسیله نقلیه‌ای که از سمت راست در حال عبور است شناسایی شده است. در این صورت، بیشتر دقت کنید.

اگر این چراغ هشدار به آرامی چشمک بزند و بوق هشداری به صدا درآید: خطر برخورد با وسیله نقلیه مقابل شناسایی شده است. لازم است فوراً ترمز گرفته یا خودرو را متوقف کنید.

اطلاعات بیشتر:

سیستم هشدار نزدیک شدن به تقاطع، به صفحه ۱۹۷ مراجعه کنید.

چراغ هشدار نزدیک شدن به تقاطع: وسیله نقلیه‌ای در سمت چپ شناسایی شده است.



اگر چراغ هشدار روشن شود: خطر برخورد با وسیله نقلیه‌ای که از سمت چپ در حال عبور است شناسایی شده است. در این صورت، بیشتر دقت کنید.

اگر این چراغ هشدار به آرامی چشمک بزند و بوق هشداری به صدا درآید: خطر برخورد با وسیله نقلیه مقابل شناسایی شده است. لازم است فوراً ترمز گرفته یا خودرو را متوقف کنید.

اطلاعات بیشتر:

سیستم هشدار نزدیک شدن به تقاطع، به صفحه ۱۹۷ مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم تشخیص فاصله



اگر این چراغ هشدار چشمک بزند و بوق هشداری به صدا درآید: ترمز بگیرید و در صورت لزوم از برخورد جلوگیری کنید.

اطلاعات بیشتر:

سیستم تشخیص فاصله، به صفحه ۲۳۹ مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم کمکی فرمان



اگر این چراغ هشدار به آرامی چشمک بزند و بوق هشداری به صدا درآید: سیستم غیرفعال شده است یا به زودی متوقف خواهد شد.

اگر این چراغ هشدار روشن شود و بوق هشداری به صدا درآید:

راننده حواسش به وضعیت ترافیکی نیست. سیستم به زودی غیرفعال خواهد شد. سیستم در صورت لزوم سرعت خودرو را تا توقف کاهش می‌دهد. همچنین سیستم کمکی فرمان در صورت لزوم در فرمان‌دهی نمی‌تواند مداخله کند.

اطلاعات بیشتر:

حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

حالت کمک رانندگی: دست‌ها روی غربیلک فرمان نیستند.



اگر این چراغ هشدار روشن شود و بوق هشداری به صدا درآید: دست‌ها روی غربیلک فرمان نیستند، یا بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی‌های آن کشور، راننده به وضعیت ترافیکی توجه نمی‌کند. سیستم به زودی غیرفعال خواهد شد.

در صورت لزوم سیستم سرعت را تا توقف کامل کاهش می‌دهد.

در صورت لزوم سیستم در فرمان‌دهی نمی‌تواند مداخله کند.

در این صورت، بلافاصله غربیلک فرمان را با دستان خود بگیرید و به وضعیت ترافیکی توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

چراغ نشانگرهای زرد رنگ

چراغ نشانگر سیستم ضد قفل ترمز (ABS)



یک نقص عملکردی یا نقص سیستم وجود دارد. سیستم ضد قفل ترمز (ABS) در دسترس نیست. در حین ترمزگیری کامل، ممکن است امکان مانور دادن محدود شود.

در این صورت، فوراً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

اطلاعات بیشتر:

سیستم ضد قفل ترمز (ABS)، به صفحه ۲۲۴ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم ترمز



ساییدگی لنت ترمز یا نقص در سیستم ترمز. برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کمکی فرمان



اگر این چراغ هشدار روشن شود و یک بوق هشدار به صدا درآید: سیستم در حال غیرفعال شدن است.

چراغ هشدار چشمک می‌زند: از مسیر خارج شده‌اید.

اطلاعات بیشتر:

حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

حالت کمک رانندگی: دست‌ها روی غربیلک فرمان نیستند



نماد غربیلک فرمان به رنگ زرد روشن می‌شود: دست‌ها روی فرمان نیستند. سیستم همچنان فعال باقی می‌ماند.

در این صورت غربیلک فرمان را در دست بگیرید.

اطلاعات بیشتر:

حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر محدود شدن سیستم هشدار برخورد از جلو یا نقص آن



بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی برای کشور مربوطه: محدودیت‌های عملکردی شناسایی شده است (برای مثال به دلیل محدودیت‌های سیستم دوربین یا نقص سیستم).

در این صورت، می‌توان به رانندگی ادامه داد. در صورت لزوم، به پیام‌های نمایش داده شده توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

سیستم هشدار برخورد از جلو، به صفحه ۱۸۹ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری دینامیکی



این چراغ نشانگر چشمک می‌زند: سیستم کنترل پایداری دینامیکی قدرت رانندگی و نیروی ترمز را تنظیم می‌کند تا خودرو پایدار بماند.

در این صورت، سرعت را کاهش داده و سبک رانندگی خود را متناسب با شرایط جاده تنظیم کنید.

اگر چراغ نشانگر روشن شود: سیستم کنترل پایداری دینامیکی دچار نقص شده یا در حال راه‌اندازی است. پایداری حرکت خودرو محدود یا دچار نقص شده است.

اگر این چراغ نشانگر روشن می‌ماند، فوراً برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

اطلاعات بیشتر:

سیستم کنترل پایداری دینامیکی، به صفحه ۲۲۴ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر غیرفعال شدن سیستم کنترل پایداری دینامیکی و یا فعال شدن سیستم رانندگی پیشرفته



سیستم کنترل پایداری دینامیکی غیرفعال شده است یا سیستم رانندگی پیشرفته فعال شده است.

اطلاعات بیشتر:

- سیستم کنترل پایداری دینامیکی، به صفحه ۲۲۴ مراجعه کنید.
- تنظیم عملکرد رانندگی پیشرفته، به صفحه ۲۲۵ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم پشتیبانی در شروع حرکت



سیستم پشتیبانی در شروع حرکت فعال شده است.

اطلاعات بیشتر:

سیستم پشتیبانی در شروع حرکت، به صفحه ۲۲۶ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم تشخیص پنچری لاستیک



اگر این چراغ نشانگر روشن شود: نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک یا کاهش فشار باد لاستیک را نشان می‌دهد.

در این صورت، سرعت را کاهش داده و به دقت خودرو را پارک کنید. از ترمز گرفتن و تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.

اطلاعات بیشتر:

سیستم تشخیص پنچری لاستیک، به صفحه ۳۷۰ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک



اگر این چراغ نشانگر روشن شود: نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را نشان می‌دهد. به پیام‌های هشدار نمایش داده شده توجه کنید.

اگر چراغ نشانگر چشمک بزند و سپس به صورت ثابت روشن بماند: امکان تشخیص نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک یا کاهش فشار باد لاستیک وجود ندارد.

- تداخل ایجاد شده توسط دستگاه‌ها یا تجهیزاتی با فرکانس ارسال یکسان: پس از ترک منطقه‌ای که در آن تداخل ایجاد می‌شود، سیستم به صورت خودکار دوباره فعال می‌شود.
- برای لاستیک‌های با مجوز خاص: ممکن است بازنشانی سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به‌درستی انجام نشود. بازنشانی سیستم را دوباره انجام دهید.
- چرخ‌هایی که بدون سیستم الکترونیکی (مثل سیستم تشخیص فشار باد لاستیک) نصب شده‌اند: در صورت لزوم، این چرخ‌ها را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.
- نقص عملکردی: سیستم را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید.

اطلاعات بیشتر:

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، به صفحه ۳۶۳ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم فرمان



ممکن است سیستم فرمان دچار نقص شده باشد. در این صورت سیستم باید توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

گازهای خروجی اگزوز



- هنگامی که چراغ هشدار چشمک می‌زند: یک نقص در موتور وجود دارد که می‌تواند به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند. فوراً خودرو را بررسی کنید.
- هنگامی که چراغ هشدار روشن می‌شود: کیفیت گازهای خروجی کاهش یافته است. خودرو را در اسرع وقت بررسی کنید.

در اسرع وقت برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم خارج شدن از مسیر (لاین)



بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی خودرو برای کشور مربوطه:

در صورت روشن شدن این چراغ نشانگر: محدودیت عملکرد یا نقصی در سیستم شناسایی شده است. به رانندگی ادامه ندهید. در صورت نیاز، به پیام‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید.

در صورت چشمک زدن این چراغ نشانگر: هشدار همواره در حال صادر شدن است. سیستم قادر به انجام مداخله در فرمان نیست.

اطلاعات بیشتر:

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، به صفحه ۲۰۱ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر مه‌شکن عقب



چراغ مه‌شکن عقب روشن است.

اطلاعات بیشتر:

چراغ مه‌شکن عقب، به صفحه ۱۷۶ مراجعه کنید.

چراغ نشانگرهای سبز رنگ

چراغ راهنما



چراغ راهنما روشن است. اگر چراغ راهنما به طور غیرعادی و سریع چشمک بزند، نشان‌دهنده نقص داشتن یکی از چراغ‌های راهنما است.

اطلاعات بیشتر:

چراغ راهنما، به صفحه ۱۶۸ مراجعه کنید.

چراغ موقعیت



چراغ موقعیت روشن است.

اطلاعات بیشتر:

چراغ موقعیت، نور پایین چراغ جلو، به صفحه ۱۷۲ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر نور پایین چراغ‌های جلو



نور پایین چراغ‌های جلو روشن است.

اطلاعات بیشتر:

چراغ موقعیت، نور پایین چراغ‌های جلو، به صفحه ۱۷۲ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر نور بالای خودکار چراغ‌های جلو



نور پایین چراغ‌های جلو روشن است و نور بالای خودکار چراغ‌های جلو فعال شده است.

براساس شرایط ترافیکی، نور بالای چراغ‌های جلو به طور خودکار روشن و خاموش می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

نوربالای خودکار چراغ‌های جلو، به صفحه ۱۶۹ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (لاین)



بسته به تجهیزات و تنظیمات کشور:

چراغ نشانگر چشمک می‌زند: سیستم به طور فعال هشدار می‌دهد. در صورت لزوم، سیستم مداخله در فرمان را انجام می‌دهد.

اطلاعات بیشتر:

هشدار خارج شدن از مسیر (لاین)، به صفحه ۲۰۱ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر متوقف ماندن خودرو با ترمز اتوماتیک



ترمز اتوماتیک، خودرو را در حالت سکون نگه می‌دارد و از حرکت ناخواسته آن جلوگیری می‌کند، برای مثال، هنگام توقف در چراغ راهنمایی.

اطلاعات بیشتر:

سیستم ترمز اتوماتیک، به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر محدودکننده سرعت



اگر چراغ نشانگر روشن باشد: سیستم فعال شده است.

اگر چراغ نشانگر چشمک بزند: از سرعت تعیین شده فراتر رفته است.

اطلاعات بیشتر:

محدودکننده سرعت خودرو، به صفحه ۲۳۴ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل



سیستم در حالت فعال قرار دارد.

اطلاعات بیشتر:

سیستم کروز کنترل، به صفحه ۲۳۶ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم تشخیص فاصله با خودروی جلو



اگر چراغ نشانگر روشن باشد: خودرویی در جلو شناسایی شده است. هنگامی که خودروی جلویی شناسایی نشود، نماد خودرو محو می‌شود.

اگر این چراغ نشانگر به آرامی چشمک بزند: خودروی جلویی شروع به حرکت کرده است.

اطلاعات بیشتر:

سیستم تشخیص فاصله با خودروی جلو، به صفحه ۲۳۹ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کمکی محدودیت سرعت خودرو



با استفاده از دکمه SET می‌توان محدودیت سرعت شناسایی شده را تنظیم کرد. به محض تنظیم محدودیت سرعت، یک تیک سبز کوچک نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

سیستم کمکی محدودیت سرعت خودرو، به صفحه ۲۵۷ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر حالت کمک رانندگی



این سیستم به خودرو کمک می‌کند تا در مسیر خود باقی بماند.

اطلاعات بیشتر:

حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کمکی تغییر مسیر (لاین)



اگر فلش تغییر مسیر به رنگ سبز باشد: سیستم کمکی تغییر مسیر فعال شده است.

اطلاعات بیشتر:

سیستم کمکی تغییر مسیر، به صفحه ۲۵۱ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کمکی تغییر مسیر: تغییر مسیر قابل انجام نیست



اگر خط در سمت مربوطه به رنگ خاکستری باشد: سیستم تمایل به تغییر مسیر را شناسایی کرده است. اما در حال حاضر، تغییر مسیر قابل انجام نیست.

اطلاعات بیشتر:

سیستم کمکی تغییر مسیر، به صفحه ۲۵۱ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر حالت کمک رانندگی پیشرفته



سیستم در حالت فعال قرار دارد.

اطلاعات بیشتر:

حالت کمک رانندگی پیشرفته، به صفحه ۲۵۴ مراجعه کنید.

چراغ نشانگرهای آبی رنگ

چراغ نشانگر نوربالای چراغ جلو



نور بالا روشن است.

اطلاعات بیشتر:

نور بالای چراغ جلو، به صفحه ۱۶۸ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم نور بالای خودکار



نور بالای چراغ جلو توسط سیستم نور بالای خودکار روشن شده است.

اطلاعات بیشتر:

سیستم نور بالای خودکار، به صفحه ۱۶۹ مراجعه کنید.

چراغ نشانگرهای خاکستری رنگ

چراغ نشانگر محدودکننده سرعت



سیستم متوقف شده است.

اطلاعات بیشتر:

محدودکننده سرعت، به صفحه ۲۳۴ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم تشخیص فاصله با خودروی جلو (تطبیقی)



اگر چراغ نشانگر چشمک بزند: پیش‌نیازهای عملکرد سیستم دیگر برآورده نمی‌شود. سیستم غیرفعال شده است، اما تا زمانی که پدال ترمز یا پدال گاز به طور فعال فشار داده شود، سیستم به ترمز کردن ادامه می‌دهد.

اطلاعات بیشتر:

سیستم تشخیص فاصله با خودروی جلو، به صفحه ۲۳۹ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر آماده به کار بودن ترمز اتوماتیک



این چراغ نشانگر نشان می‌دهد که در هنگام رانندگی ترمز اتوماتیک در وضعیت آماده به کار است.

اطلاعات بیشتر:

ترمز اتوماتیک، به صفحه ۱۴۶ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر حالت کمک رانندگی



سیستم در حالت آماده به کار است و هیچ عملیاتی در خصوص فرمان‌دهی انجام نمی‌دهد.

زمانی‌که تمام پیش‌نیازهای عملکردی برآورده شود، سیستم به‌طور خودکار فعال می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم هشدار برخورد از جلو



بسته به تجهیزات و خودروهای خاص هر کشور:
سیستم غیرفعال شده است.

اطلاعات بیشتر:
سیستم هشدار برخورد از جلو، به صفحه ۱۸۹ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (لاین)



بسته به تجهیزات و خودروهای خاص هر کشور:
چراغ نشانگر روشن است:
سیستم خاموش شده و یا به طور خودکار غیرفعال می‌شود، به عنوان مثال، به دلیل فعال شدن DSC OFF.
چراغ نشانگر چشمک می‌زند: هشداری به صورت فعال صادر می‌شود. سیستم هیچ گونه مداخله‌ای در فرمان ندارد.
اطلاعات بیشتر:
هشدار خارج شدن از مسیر (لاین)، به صفحه ۲۰۱ مراجعه کنید.

چراغ نشانگرهای سفید رنگ

چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله (تطبیقی)



عملکرد تشخیص فاصله با فشردن پدال گاز غیرفعال می‌شود.

اطلاعات بیشتر:
عملکرد تشخیص فاصله، به صفحه ۲۳۹ مراجعه کنید.

چراغ نشانگر حالت کمک رانندگی پیشرفته



سیستم می‌تواند فعال شود.
اطلاعات بیشتر:
حالت کمک رانندگی پیشرفته، به صفحه ۲۵۴ مراجعه کنید.

فهرست انتخابی

عملکرد

فهرستی از عملکردها را می‌توان بر روی صفحه نشانگر یا نمایشگر هدآپ دیسپلی به نمایش درآورد و در صورت نیاز آنها را اجرا کرد.

- منبع تجهیزات صوتی/ تصویری
- منبع صوتی فعلی
- فهرست آخرین تماس‌ها

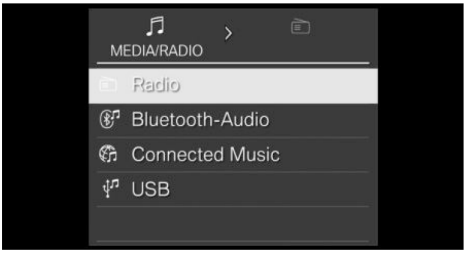
در صورت لزوم، منوی مربوطه را در صفحه نمایش کنترل باز کنید.

نمایش دادن و استفاده از فهرست

فهرست انتخابی را می‌توان از طریق دکمه‌های موجود روی غربیلک فرمان نمایش داد و استفاده کرد.

دکمه	عملکرد
	منبع تجهیزات صوتی/ تصویری را تغییر دهید. با فشار دادن دوباره دکمه، فهرست فعلی بسته خواهد شد.
	فهرست آخرین تماس‌ها نمایش داده می‌شود.
	کلید چرخان را بچرخانید: تا فهرست منبع تجهیزات صوتی/ تصویری انتخاب شده نمایش داده شود یا در فهرست به بالا و پایین بروید. کلید را در جهت مربوطه فشار دهید: برای انتخاب به سمت چپ یا راست حرکت دهید. کلید را فشار دهید: برای تأیید انتخاب خود کلید چرخان را فشار دهید.

محتوای نمایش



فهرست انتخابی، مانند نمایش منابع تجهیزات صوتی/ تصویری در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

مثال: یک ایستگاه رادیویی را انتخاب کنید

۱. دکمه منبع تجهیزات صوتی/ تصویری در سمت راست غربیلک فرمان را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی را انتخاب کنید.
۲. کلید چرخان را به سمت راست متمایل کنید تا به فهرست حاوی ایستگاه‌های رادیویی منتقل شوید.
۳. کلید چرخان را بچرخانید تا ایستگاه رادیویی را انتخاب کنید.
۴. کلید را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی انتخاب شده را تأیید کنید.

تغییر منابع: تجهیزات صوتی و تصویری

۱. دکمه منبع تجهیزات صوتی/ تصویری را فشار دهید.
۲. کلید چرخان را بچرخانید تا منبع تجهیزات صوتی/ تصویری را انتخاب کنید.
۳. کلید چرخان را فشار دهید تا منبع تجهیزات صوتی/ تصویری انتخاب شده را تأیید کنید.

نشانگر حالت مطلوب دنده

عملکرد

نشانگر حالت مطلوب دنده، استفاده از حالت دنده‌ای مناسب با شرایط فعلی رانندگی را پیشنهاد می‌کند. استفاده از دنده بهینه به رانندگی کارآمد کمک می‌کند.

مرور کلی

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، نمایشگر تعویض دنده در حالت دستی (M) فعال می‌شود.

محتوای نمایش

دستورالعمل‌های مربوط به افزایش، کاهش یا تعویض دنده در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.
در خودروهای فاقد نشانگر دنده مطلوب، دنده‌ای که انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

مثال	معنی
M3	در حالت دستی دائمی M: دنده مطلوب نشان داده می‌شود.
D3	مجهز به شیفتر تعویض دنده: حالت دستی موقت.
S3	مجهز به شیفتر تعویض دنده: حالت اسپرت.
L3	بدون شیفتر تعویض دنده: حالت Low.
2↑3	دستورالعمل‌های تعویض دنده

اطلاعات بیشتر:
شیفتر تعویض دنده، به صفحه ۱۳۹ مراجعه کنید.

صفحه نمایش توان (قدرت)

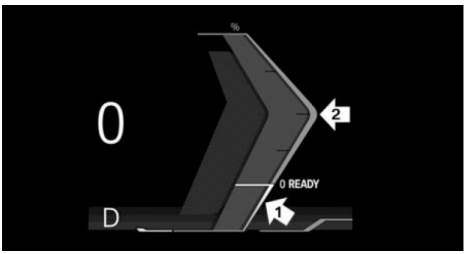
عملکرد

صفحه نمایش، قدرت محرک فعلی را به صورت درصدی نمایش می‌دهد.

فعال / غیرفعال کردن صفحه نمایش توان

نمایش توان یا نشانگر دور موتور بستگی به حالت رانندگی انتخاب شده یا طرح شخصی‌سازی شده دارد.

محتوای نمایش



نشانگر در ناحیه فلش 1: نمایش بازیابی انرژی، مثلاً هنگام کاهش سرعت شارژ (CHARGE).

نشانگر در ناحیه فلش 2: قدرت محرکه به صورت درصدی نشان داده می‌شود، توان (POWER).

کاهش قدرت محرکه

به دلیل برخی عوامل خاص، قدرت محرکه در دسترس ممکن است کاهش یابد. نمایش قدرت به صورت خودکار متناسب با آن تنظیم خواهد شد.

علاوه بر این، نمادهای موجود در صفحه نمایش قدرت و نشانگر دور موتور، کاهش قدرت محرک را نشان می‌دهند.

نماد	معنی
	اگر این نماد به رنگ آبی روشن شود: واحد محرکه سرد است. اگر این نماد به رنگ سفید روشن شود: دمای بالای واحد محرکه، برای مثال به دلیل خروجی قدرت مداوم یا قدرت بالا در هنگام رانندگی در سربالایی.
	بسته به تجهیزات خاص هر کشور: محدودیت قدرت محرکه توسط کلید دیجیتال BMW تعیین می‌شود.
	محدودیت عملکرد ایجاد شده توسط سیستم. ممکن است یک پیام هشدار نیز نمایش داده شود.

نشانگر دور موتور

مرور کلی

حتماً باید از ورود دور موتور به ناحیه هشدار قرمز جلوگیری کرد. در این محدوده، برای محافظت از موتور، میزان سوخت‌رسانی تنظیم خواهد شد.

فعال / غیرفعال کردن نشانگر دور موتور

نشانگر دور موتور بر اساس حالت رانندگی انتخاب شده یا طرح شخصی‌سازی شده نمایش داده می‌شود.

نشانگر دور موتور بسته به حالت رانندگی انتخاب شده تغییر می‌کند.

کاهش محدوده دور موتور

کاهش محدوده دور موتور ممکن است به دلایل خاصی رخ دهد، مانند دمای پایین واحد محرکه. نشانگر دور موتور به‌طور خودکار بر اساس محدوده دور موتور موجود تنظیم می‌شود.

حالت آماده به کار و حالت آماده به حرکت



اگر "OFF" در صفحه نشانگر نمایش داده شود، نشان‌دهنده این است که حالت آماده به حرکت غیرفعال شده و وضعیت آماده به کار فعال شده است.



اگر در صفحه نشانگر عبارت "READY" نمایش داده شود، به این معنی است که سیستم استارت/ استاپ خودکار موتور آماده است تا موتور را به صورت خودکار روشن کند.

اطلاعات بیشتر:

- وضعیت عملکرد خودرو، به صفحه ۴۵ مراجعه کنید.
- سیستم استارت/ استاپ خودکار موتور، به صفحه ۱۳۳ مراجعه کنید.

دمای موتور

محتوای نمایش

دمای موتور بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.



- هنگام سرد بودن موتور، نشانگر در محدوده دمای آبی، نزدیک به موقعیت حداقل نمایش دما قرار دارد و عبارت "WARM-UP" نمایش داده می‌شود.

با دور موتور و سرعت مناسب رانندگی کنید.

- در دمای کار عادی، نشانگر در وسط یا نیمه چپ نمایشگر دما قرار دارد.
- هنگام افزایش دمای موتور، نشانگر در محدوده دمای قرمز قرار می‌گیرد. علاوه بر این، یک پیام هشدار هم نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

سطح مایع خنک‌کننده، به صفحه ۳۹۰ مراجعه کنید.

دمای بیرون از خودرو

عملکرد

اگر دمای محیط بیرون به ۳+ درجه سانتی‌گراد یا کمتر برسد، خطر یخ‌زدگی جاده افزایش می‌یابد.

در این‌صورت، یک بوق هشدار به صدا درمی‌آید و پیام بررسی بر روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

هنگامی که خودرو متوقف است یا هنگام رانندگی با سرعت کم، دمای نمایش داده شده ممکن است به دلیل تأثیرات محیط بیرون کمی با دمای واقعی بیرون متفاوت باشد.

نکات ایمنی

هشدار

هنگامی که دما پایین‌تر از ۳+ درجه سانتی‌گراد باشد، خطر لغزیدن نیز ممکن است افزایش یابد، مانند هنگام حرکت روی پل‌ها یا در بخش‌های سایه‌دار جاده که در این صورت خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. در دماهای پایین‌تر، سبک رانندگی خود را مطابق با شرایط جوی تنظیم کنید.

چراغ نشانگر تعویض دنده

عملکرد

چراغ نشانگر تعویض دنده به صورت موقت روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود و زمان مناسب برای تعویض دنده به دنده بالاتر جهت رسیدن به شتاب سریع را نشان می‌دهد.

چراغ نشانگر تعویض دنده در حالت دستی M فعال می‌شود و می‌تواند همراه با نشانگر دور موتور روی صفحه نشانگر یا نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده شود.

پیش‌نیازهای عملکرد

- حالت دستی M باید فعال شده باشد.
- حالت پیشرفته باید فعال شده باشد.

اطلاعات بیشتر:

حالت پیشرفته، به صفحه ۱۴۰ مراجعه کنید.

محتوای نمایش



ناحیه‌های زرد رنگ به ترتیب روشن می‌شوند تا زمان تعویض دنده بعدی را نشان دهند.

- هنگامی که همه نواحی به رنگ قرمز روشن شدند، دنده را تعویض کنید.
- هنگام رسیدن به دور موتور بالا، کل صفحه نمایش به رنگ قرمز چشمک می‌زند و برای محافظت از موتور، میزان سوخت کاهش می‌یابد.

عملکردهای قابل نمایش در صفحه نمایش وسط نشانگرها

محتوای قابل نمایش

تنظیمات زیر را می‌توان در صفحه نمایش وسط نشانگرها انتخاب کرد:

- نمای سکوت.
- اطلاعات سفر، به صفحه ۱۶۱ مراجعه کنید.
- نمای سیستم کمک رانندگی، به صفحه ۱۶۳ مراجعه کنید.
- با سیستم مسیریابی: پیش‌نمایش مسیر.
- با سیستم مسیریابی: نمای نقشه.
- نمایشگر G-value، به صفحه ۱۶۳ مراجعه کنید.
- عملکردهای سرگرمی.
- مسیریابی AR.

بسته به تجهیزات، مسیریابی AR می‌تواند سیستم‌های کمک رانندگی را در محیط واقعی اطراف خودرو در صفحه نشانگر تجسم کند.

وقتی سیستم کروز کنترل غیرفعال است، یک خط خاکستری رنگ حداقل فاصله توصیه شده با خودروی جلویی را نمایش می‌دهد.

- اندروید اتو (Android Auto©).

بسته به تجهیزات ، عملکردهای منتخب یک تلفن هوشمند نیز می‌توانند نمایش داده شوند، به عنوان مثال، نمایش نقشه.

برخی از محتویات قسمت صفحه نمایش وسط را می‌توان به عنوان نمای نمایشگر هدآپ دیسپلی نیز تنظیم کرد.

اطلاعات بیشتر:

نمایشگر هدآپ دیسپلی، به صفحه ۱۴۸ مراجعه کنید.

راهنمای مالک برای مسیریابی، سرگرمی و ارتباطات، به صفحه ۶ مراجعه کنید.

تنظیم محتوای صفحه نمایش وسط نشانگرها

محتوای نمایش صفحه نمایش وسط نشانگر را می‌توان تنظیم کرد، مثلاً نمایش اطلاعات سفر.

۱. دکمه تنظیمات  بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

یک نوار منو روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

۲. در صورت نیاز، با استفاده از کلید چرخان روی غربیلک فرمان، گزینه "محتوای نمایش (CONTENT)" را انتخاب کنید.

۳. با استفاده از کلید چرخان روی غربیلک فرمان، تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

اطلاعات سفر

عملکرد

اطلاعات مختلف رانندگی همراه با نمایش اطلاعات سفر ارائه می‌شود، مانند میانگین مصرف سوخت یا مسافت پیموده شده.

اطلاعات رانندگی می‌توانند هم در صفحه نمایش کنترل و هم در صفحه نشانگر نمایش داده شوند.

بسته به تنظیمات منوی اطلاعات لحظه‌ای خودرو، اطلاعات سفر می‌توانند در صفحه نمایش کنترل نمایش داده شوند. این مقادیر می‌توانند براساس مسائل مختلف نمایش داده شده و بازنشانی شوند.

محتوای نمایش روی صفحه نمایش کنترل

محتوای قابل نمایش

اطلاعات رانندگی زیر در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند:

- تنظیم فاصله زمانی برای نمایش داده‌های سفر.
- ∅ میانگین مصرف سوخت به عنوان تابعی از فاصله زمانی تعیین شده.
- ⏱ زمان رانندگی بسته به بازه زمانی تعیین شده.
- مسافت طی شده بسته به بازه زمانی تعیین شده.
- مسافت طی شده در حالت حرکت آزاد (coasting).

نمایش دائم اطلاعات رانندگی

برای نمایش دائمی اطلاعات سفر، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "اطلاعات لحظه‌ای خودرو (Live Vehicle)"/ "محتوای تطبیقی (Adaptive content)"/ "اطلاعات سفر (Journey data)" را انتخاب کنید.

نمایش روی صفحه نشانگر

اطلاعات مربوط به مصرف سوخت و اطلاعات مسافت پیموده شده می‌توانند روی صفحه نشانگر نمایش داده شوند.



- مصرف سوخت کنونی، (فلش 1).
- مصرف سوخت متوسط، (فلش 2).
- مسافت طی شده بستگی به بازه زمانی تعیین شده دارد (فلش 3).

  در وضعیت حرکت آزاد (بدون فشردن پدال گاز)، نماد نمایش داده می‌شود.
- مسافت پیموده شده کل (فلش 4).

مصرف سوخت کنونی

با نمایش مصرف سوخت کنونی، می‌توانید مصرف سوخت کنونی را بررسی کنید (برای مثال، به منظور رانندگی اقتصادی و سازگار با محیط زیست).

میانگین مصرف

میانگین مصرف سوخت بسته به تنظیمات بازه زمانی نمایش اطلاعات سفر نمایش داده می‌شود.

تنظیم نمایش اطلاعات سفر

بازه زمانی نمایش اطلاعات سفر در صفحه نشانگر و صفحه نمایش کنترل قابل تنظیم است.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "بازه زمانی اطلاعات سفر (Time period for journey data)"/ "مقادیر (Values)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

- با انتخاب گزینه "پس از شروع سفر (Since start of journey)": مقادیر به طور خودکار تقریباً چهار ساعت پس از توقف خودرو بازنشانی می‌شوند.
- با انتخاب گزینه "از آخرین سوخت‌گیری (Since last refuel)": مقادیر بعد از سوخت‌گیری با مقدار مشخصی از سوخت، به طور خودکار بازنشانی می‌شوند.
- با انتخاب گزینه "خروج از کارخانه (Since factory)": مقادیر از زمان خروج خودرو از کارخانه نمایش داده می‌شود.
- با انتخاب گزینه "پس از زمان شخصی‌سازی (Since Individual)": مقادیر از آخرین بازنشانی دستی نمایش داده می‌شوند. مقادیر را می‌توان در هر زمانی بازنشانی کرد.

بازنشانی مقدار متوسط به صورت دستی

می‌توانید مقدار متوسط اطلاعات سفر را به طور دستی بازنشانی کنید:

گزینه "پس از تنظیمات شخصی‌سازی (since individ)" را انتخاب کنید.

با استفاده از کلید چرخان روی غربیلک فرمان:

۱. اطلاعات سفر را بر روی صفحه نشانگر نمایش دهید.

۲. کلید چرخان  روی غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید تا مقدار بازنشانی شود.

برای تنظیم مجدد مقادیر متوسط از طریق iDrive، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System settings)"/ "دوره اطلاعات سفر (Time period for journey data)"/ "بازنشانی تنظیمات شخصی‌سازی (Reset Individual)" را انتخاب کنید.

مقدار متوسط و شمارنده‌ها بازنشانی می‌شوند. پس از بازنشانی مقدار متوسط و شمارنده‌ها، سیستم به طور خودکار بازه زمانی زیر را فعال می‌کند: "پس از تنظیمات شخصی‌سازی (since individ)".

نمای سیستم کمک رانندگی

عملکرد

از نمایشگر شبیه‌سازی سیستم کمک رانندگی می‌توان برای نمایش اطلاعات مربوط به سیستم‌های کمک رانندگی با استفاده از نمای متحرک خودرو در صفحه نشانگر استفاده کرد.

هنگامی که سیستم کمک پارک فعال می‌شود، اطلاعات مربوط به پارک و حرکت خودرو در صفحه نمایش شبیه‌سازی سیستم کمک رانندگی نشان داده می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

سیستم، مسئولیت فردی شما را در ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی بر عهده نمی‌گیرد. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در تمام موقعیت‌های ترافیکی به‌درستی واکنش نشان دهد. که خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را با توجه به شرایط ترافیک تنظیم کنید. شرایط ترافیک را به دقت زیر نظر داشته باشید و همیشه برای فرمان دادن یا ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت نیاز، به صورت فعال کنترل را در دست بگیرید.

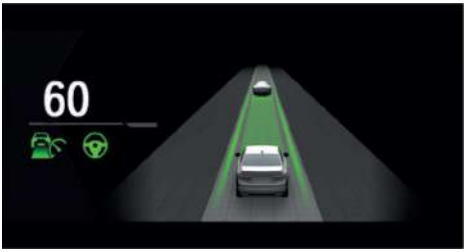
مرور کلی

نمایشگر شبیه‌سازی سیستم کمک رانندگی را می‌توان تنظیم کرد و به طور دائم بر روی صفحه نشانگر نمایش داد.

اطلاعات بیشتر:

صفحه نشانگر، به صفحه ۱۶۱ مراجعه کنید.

صفحه نمایش



برای مثال هنگام فعال شدن سیستم کمک رانندگی: چراغ‌های نشانگر و هشدار مربوط به عملکرد تشخیص فاصله و سیستم کمک رانندگی نمایش داده می‌شوند. در همین زمان، عملکرد تشخیص فاصله به صورت متحرک در نمای سیستم کمک رانندگی نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

قابلیت شناسایی سیستم نمایش شبیه‌سازی کمک رانندگی محدود است. تنها اشیاء شناسایی شده توسط سیستم نمایش داده می‌شوند.

اطلاعات بیشتر:

- دوربین‌ها، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.
- سنسورهای راداری، به صفحه ۴۱ مراجعه کنید.

صفحه نمایش مقدار G

عملکرد

صفحه نمایش مقدار G به نیروی وارد بر سرنشین در جهات طولی و عرضی در حین رانندگی اشاره دارد.

این صفحه نمایش را می‌توان در صفحه نمایش وسط نشانگر تنظیم کرد.

مقادیر پس از هر بار شروع حرکت به طور خودکار بازنشانی می‌شوند.

اطلاعات بیشتر:

صفحه نشانگر، به صفحه ۱۶۱ مراجعه کنید.

بازنشانی دستی صفحه نمایش مقدار G

۱. صفحه نمایش مقدار G را در صفحه نشانگر نمایش دهید.

۲. کلید  روی غربیلک فرمان را نگه دارید تا مقادیر بازنشانی شوند.

تاریخ و زمان

می‌توان تنظیمات مختلفی را برای نمایش تاریخ و زمان انجام داد.

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، می‌توان منطقه زمانی را تنظیم کرد و تنظیم خودکار منطقه زمانی را فعال نمود.

تنظیم خودکار منطقه زمانی، زمان، تاریخ و در صورت لزوم، منطقه زمانی را به‌طور خودکار به‌روزرسانی می‌کند.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "زمان (Time)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

نشانگر (گیج) سوخت

عملکرد

سطح سوخت فعلی در باک سوخت را نمایش می‌دهد.

مرور کلی

شیب پیدا کردن خودرو ممکن است باعث نوسان در صفحه نمایش شود.

اطلاعات بیشتر:

سوخت‌گیری، به صفحه ۳۵۰ مراجعه کنید.

صفحه نمایش



در صفحه نشانگر کنار نشانگر سطح سوخت، فلش کنار نماد پمپ سوخت نشان می‌دهد که درب باک سوخت در کدام سمت خودرو قرار دارد.

مسافت قابل پیمایش فعلی به صورت عددی نمایش داده می‌شود.

مسافت قابل پیمایش

عملکرد

مسافت قابل پیمایش نمایش داده شده روی صفحه نشانگر نشان می‌دهد که خودرو با میزان سوخت فعلی در باک سوخت چه مسافتی را می‌تواند طی کند.

مسافت قابل پیمایش تخمینی بر اساس میزان فعلی سوخت روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

نکات ایمنی

نکته

وقتی مسافت قابل پیمایش کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، ممکن است سوخت کافی به موتور نرسد. در این صورت، عملکرد صحیح موتور دیگر تضمین نمی‌شود. خطر آسیب دیدن قطعات وجود دارد. لطفاً به موقع سوخت‌گیری کنید.

محتوای نمایش



مسافت قابل پیمایش فعلی به صورت عددی روی نشانگر سطح سوخت نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

هنگامی که مسافت قابل پیمایش بسیار کوتاه باشد، یک پیام هشدار به طور موقت بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. مسافت قابل پیمایش کم ممکن است باعث شود عملکرد صحیح موتور در حالت رانندگی اسپرت، مانند هنگام پیچیدن سریع، همیشه تضمین نشود.

وقتی مسافت قابل پیمایش کمتر از حدود ۵۰ کیلومتر باشد، پیام هشدار به طور دائم نمایش داده می‌شود.

تنظیم واحدهای اندازه‌گیری

بسته به تجهیزات خودرو، می‌توان واحدهای اندازه‌گیری برای مقادیر مختلف (مانند مصرف سوخت، مسافت و دما) را تنظیم کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "واحدها (Units)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

وضعیت خودرو

عملکرد

در منوی وضعیت خودرو، امکان نمایش وضعیت یا انجام اقداماتی برای برخی از سیستم‌ها، برای مثال بررسی پیام‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل وجود دارد.

نمایش وضعیت خودرو

برای نمایش وضعیت خودرو، به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)" را انتخاب کنید.

مرور کلی

نماد	معنی
(!)	"سیستم تشخیص پنچری لاستیک (Flat Tyre Monitor)": سیستم تشخیص پنچری لاستیک، به صفحه ۳۷۰ مراجعه کنید.
(!)	"سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (Tyre Pressure Monitor)": سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، به صفحه ۳۶۳ مراجعه کنید.
	"سطح روغن موتور (Engine oil level)": اندازه‌گیری الکترونیکی سطح روغن، به صفحه ۳۸۸ مراجعه کنید.
	"ادبلو (AdBlue)": بی‌ام‌و دیزل با عملکرد آبی، به صفحه ۳۸۴ مراجعه کنید.
⚠	"پیام‌های هشدار (Check Control)": برای نمایش پیام‌های ذخیره شده بر روی صفحه نمایش کنترل، به صفحه ۱۵۰ مراجعه کنید.
	"نیاز به سرویس و نگهداری (Service)": نمایش پیام‌های مربوط به سرویس و نگهداری، به صفحه ۱۶۶ مراجعه کنید.

وضعیت فعلی رانندگی

عملکرد

در حین رانندگی، وضعیت فعلی رانندگی به‌صورت لحظه‌ای در منوی اطلاعات خودرو بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. وضعیت‌های زیر می‌توانند نمایش داده شوند:

- رانندگی
- وضعیت حرکت آزاد (بدون فشار دادن پدال گاز): حرکت بهینه.
- باتری در حال شارژ.

در خودروهای مجهز به تکنولوژی هیبریدی:

- بازیابی انرژی تطبیقی.

بسته به شرایط، در صورت لزوم اطلاعات بیشتری در مورد بازیابی انرژی تطبیقی نمایش داده خواهد شد.

- حرکت آزاد (coasting) و کارآمد با موتور خاموش

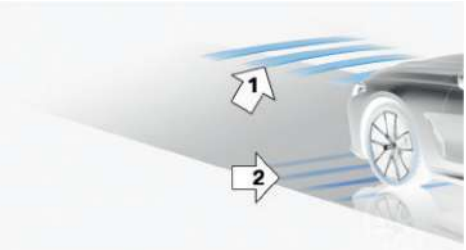
اطلاعات بیشتر:

- بازیابی انرژی تطبیقی، به صفحه ۳۴۴ مراجعه کنید.
- حرکت آزاد (Coasting)، به صفحه ۳۴۵ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

- باید حالت رانندگی شخصی یا حالت اقتصادی انتخاب شود.
- تنظیمات زیر باید در اطلاعات لحظه‌ای خودرو انتخاب شود: "محتوای تطبیقی (Adaptive Content)".

صفحه نمایش



مثال:
بازیابی انرژی تطبیقی فعال شده است (فلش 1).
باتری ولتاژ بالا در هنگام کاهش سرعت خودرو شارژ می‌شود (فلش 2).

صفحه نشانگر حالت اسپرت

عملکرد

صفحه نشانگر حالت اسپرت در منوی اطلاعات لحظه‌ای خودرو عمدتاً برای ارائه کمک به حالت رانندگی اسپرت طراحی شده است.

پیش‌نیازهای عملکرد

- حالت رانندگی باید روی حالت اسپرت باشد.
- تنظیمات زیر باید در اطلاعات لحظه‌ای خودرو انتخاب شود: "محتوای تطبیقی (Adaptive Content)".

محتوای نمایش

صفحه نشانگر حالت اسپرت در منوی اطلاعات لحظه‌ای خودرو روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
نمایش اطلاعات زیر:

- گشتاور.
- قدرت.
- افزایش فشار هوا.
- دمای روغن موتور.

خدمات سرویس

اعلان نیاز به سرویس و نگهداری

عملکرد

اعلان نیاز به سرویس و نگهداری کارهای سرویس و نگهداری که باید انجام شود را مشخص می‌کند.

مرور کلی

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، صفحه نشانگر به‌طور موقت تاریخ یا مسافت باقی‌مانده تا سرویس و نگهداری بعدی را نمایش می‌دهد.
نمایندگی مجاز شرکت می‌تواند کارهای مربوط به سرویس و نگهداری را از ریموت کنترل خودرو بخواند.

صفحه نمایش

اطلاعات دقیق در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "نیازهای سرویس و نگهداری (Service)" را انتخاب کنید.
از این طریق کارهای مربوط به سرویس و نگهداری نمایش داده می‌شود و ممکن است بررسی‌های قانونی مورد نیاز نیز نمایش داده شود.
۲. گزینه مورد نظر را برای نمایش اطلاعات دقیق انتخاب کنید.

وارد کردن تاریخ

می‌توانید یک تاریخ مشخص برای بررسی خودرو وارد کنید.
اطمینان یابید که تاریخ و زمان خودرو به درستی تنظیم شده باشد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "سرویس و نگهداری (Service)"/ "بررسی خودرو (Vehicle inspection)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تاریخچه سرویس و نگهداری

عملکرد

سرویس و نگهداری‌های انجام شده می‌توانند در سوابق تاریخچه سرویس و نگهداری‌های خودرو بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده شوند.

مرور کلی

کارهای سرویس و نگهداری باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود. تمامی کارهای سرویس و نگهداری انجام شده در اطلاعات خودرو ثبت خواهد شد. به محض وارد کردن اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری در اطلاعات خودرو، تاریخچه سرویس و نگهداری در دسترس خواهد بود.

نمایش تاریخچه سرویس و نگهداری

۱. برای نمایش تاریخچه سرویس و نگهداری، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "نیازهای سرویس و نگهداری (Service)" را انتخاب کنید.
این اطلاعات اقدامات مربوط به سرویس و نگهداری ضروری را نمایش می‌دهد و ممکن است بررسی‌های قانونی مورد نیاز را نیز نشان دهد.
۲. سپس گزینه "تاریخچه سرویس و نگهداری (Service history)" را انتخاب کنید.
۳. برای نمایش جزئیات، گزینه مورد نظر را انتخاب کنید.

نماد	توضیحات
	سرویس و نگهداری به موقع انجام شده است.
	سرویس و نگهداری به تعویق افتاده است.
	سرویس و نگهداری انجام نشده است.

چراغ‌ها و میدان دید

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند، حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد.

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو ، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

چراغ راهنما

عملکرد

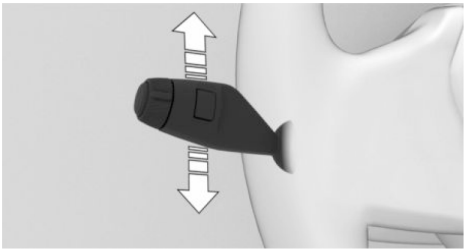
چراغ‌های راهنما تغییرات جهت حرکت را نشان می‌دهند. هنگام استفاده از چراغ راهنما عملکردهای زیر در دسترس هستند:

- چشمک زدن آهسته
- چشمک زدن تک‌لمسی.
- چشمک زدن کوتاه مدت.

چراغ راهنما روی آینه بغل

برای اینکه چراغ راهنمای روی آینه بغل به طور واضح قابل مشاهده باشد، هنگام رانندگی یا زمانی که چراغ‌های راهنما یا چراغ‌های هشدار فعال هستند، آینه‌های بغل را نخوابانید.

چشمک زدن آهسته



برای اینکه چراغ راهنما آهسته چشمک بزند، دسته چراغ راهنما را با نیروی بیشتری به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

چشمک زدن تک‌لمسی

برای اینکه چراغ راهنما سریع چشمک بزند، دسته چراغ راهنما را به آرامی به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

مدت زمان چشمک زدن تک‌لمسی را می‌توان تنظیم کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های خارجی (Exterior lighting)"/ در صورت نیاز، "تنظیمات (Settings)"/ "چشمک زدن تک‌لمسی (One-touch indicator)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

چشمک زدن کوتاه مدت

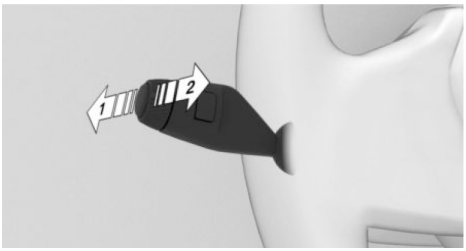
برای اینکه چراغ راهنما کوتاه چشمک بزند: دسته چراغ راهنما را با نیروی بیشتری فشار داده و تا زمانی که می‌خواهید دور زدن خود را نشان دهید، آن را نگه دارید.

نوربالا، عملکرد تغییر نور چراغ جلو

عملکرد

با استفاده از نوربالای چراغ جلو می‌توان جاده را از فاصله دورتری روشن کرد. عملکرد تغییر نور چراغ جلو به شما این امکان را می‌دهد که با فعال کردن نوربالا یک سیگنال نوری کوتاه ارسال کنید. نوربالای چراغ جلو را می‌توان در هر زمانی به صورت دستی روشن یا خاموش کرد.

روشن/ خاموش کردن نوربالا، عملکرد تغییر نور چراغ جلو



برای روشن کردن نور بالا، دسته چراغ راهنما را به جلو فشار دهید (فلش 1). نور بالا زمانی روشن می‌شود که نور پایین روشن باشد.

برای خاموش کردن نور بالا یا فعال‌سازی عملکرد تغییر نور چراغ جلو، دسته چراغ راهنما را به عقب بکشید (فلش 2).

اگر نور بالا روشن شود یا عملکرد تغییر نور چراغ جلو از طریق سیستم فعال شود، چراغ نشانگر آبی رنگ در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

سیستم نور بالای خودکار

عملکرد

سیستم نوربالای خودکار خیلی سریع سایر شرکت‌کنندگان در ترافیک و نور محیطی (مانند در نواحی مسکونی) را شناسایی می‌کند. نور بالا بسته به شرایط ترافیکی به‌طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود.

قبل از استفاده از آن از طریق سیستم iDrive، ممکن است لازم باشد که سیستم نور بالای خودکار فعال شود. با استفاده از دسته چراغ راهنما می‌توان سیستم نور بالای خودکار را به طور موقت غیرفعال یا فعال کرد، به عنوان مثال بعد از روشن یا خاموش کردن نوربالا به صورت دستی.

اگر خودرو به سیستم نور انتخابی (تطبیقی) مجهز باشد، چراغ نوربالا برای خودروهای روبرو یا خودروهایی که جلوی خودروی شما حرکت می‌کنند خاموش نمی‌شود. از طرف دیگر، سیستم فقط قادر به تنظیم کردن و پوشاندن قسمت‌های از نور می‌باشد که باعث تابش شدید نور به چشم راننده خودروی روبرو و یا خودروی جلو می‌باشد. در این حالت، چراغ نشانگر آبی همچنان روشن می‌ماند.

مرور کلی

سیستم نوربالای خودکار، چراغ‌های نوربالا را در سرعت‌های پایین روشن نمی‌کند.

بسته به تجهیزات: اگر چراغ‌های جلو تغییر کرده باشند، سیستم نوربالای خودکار ممکن است فقط تا حد محدودی عمل کند.

اطلاعات بیشتر:

ترافیک سمت چپ/ راست، به صفحه ۱۷۶ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای زیر برای سیستم نوربالای خودکار اعمال می‌شود:

- کنترل خودکار چراغ رانندگی فعال باشد.
- نورپایین چراغ‌های جلو روشن باشند.

فعال‌سازی سیستم نور بالای خودکار

سیستم نوربالای خودکار را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های خارجی (Exterior lighting)"/ "چراغ‌های رانندگی (Driving Lights)" را انتخاب کنید.

۲. دکمه سیستم نوربالای خودکار را فشار دهید.

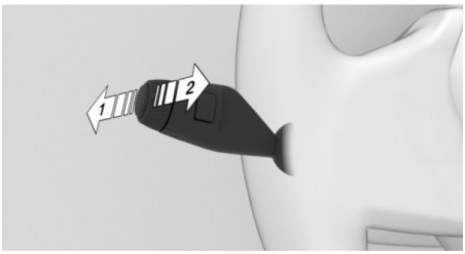
در صورت تغییر شرایط، سیستم به‌طور خودکار بین نور پایین و نوربالا جابجا می‌شود.

زمانی‌که نورپایین روشن می‌شود، چراغ نشانگر سبز رنگ در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

اگر نور بالا از طریق این سیستم روشن شود، چراغ نشانگر آبی رنگ در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

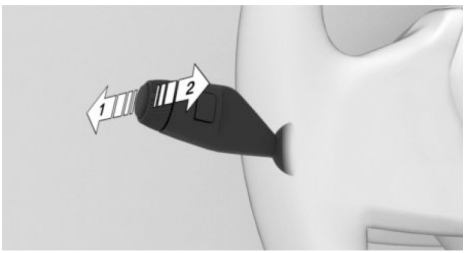
اگر هنگام فعال بودن سیستم نوربالای خودکار، رانندگی متوقف شود، این سیستم با ادامه رانندگی همچنان فعال خواهد ماند.

سیستم نور بالای خودکار زمانی که نور بالا به صورت دستی روشن یا خاموش شود، غیرفعال خواهد شد.



برای راه‌اندازی مجدد سیستم نور بالای خودکار، دسته چراغ راهنما را به جلو فشار دهید (فلش 1).

غیرفعال کردن سیستم نور بالای خودکار



برای غیرفعال کردن سیستم نور بالای خودکار، در صورتی که نوربالا روشن است، دسته چراغ راهنما را به جلو فشار دهید، (فلش 1)، یا دسته چراغ راهنما را به عقب بکشید، (فلش 2).

اگر سیستم نور بالای خودکار از طریق سیستم iDrive غیرفعال شود، نمی‌توان از طریق دسته چراغ راهنما آن را کنترل کرد.

محدودیت‌های سیستم

سیستم نور بالای خودکار نمی‌تواند جایگزین قضاوت شخصی در مورد زمان استفاده از نور بالا شود. بنابراین، در صورت نیاز باید نور بالا به صورت دستی خاموش شود.

در شرایط زیر، سیستم ممکن است کار نکند یا عملکرد آن محدود شود و ممکن است نیاز باشد که راننده شخصاً واکنش نشان دهد:

- در شرایط جوی نامساعد مانند مه غلیظ یا باران شدید.
- زمانی که افراد دیگری در ترافیک شناسایی شوند (مانند عابران پیاده، دوچرخه‌سواران، سوارکاران یا کالسکه‌های اسب)، نور ضعیف باشد، یا در مناطقی نزدیک به راه‌آهن یا آبراه‌ها، یا در بخش‌هایی از جاده با حیوانات وحشی.
- در پیچ‌های تنگ، سرازیری‌ها یا سراشیبی‌های تند، تقاطع‌ها، یا زمانی که امکان دید کامل به ترافیک مقابل در بزرگراه‌ها وجود ندارد.
- در مناطق مسکونی با نورپردازی ضعیف یا نزدیک به تابلوهای با بازتاب زیاد.
- زمانی‌که شیشه جلو در ناحیه آینه دید عقب داخلی بخار گرفته باشد، کثیف باشد یا توسط برچسب، تزئینات و غیره مسدود شده باشد.

چراغ‌های بیرونی خودرو

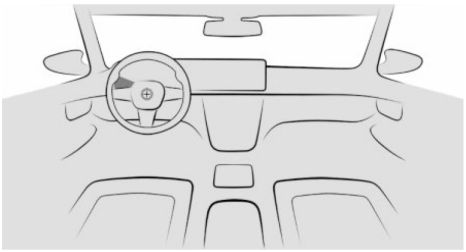
عملکرد

چراغ‌های بیرونی خودرو شامل تمام اجزای روشنایی در قسمت بیرونی خودرو است. چراغ‌های بیرونی یا عملکرد هریک از آنها را می‌توان از طریق دکمه‌های داخل خودرو، دکمه‌های روی ریموت کنترل خودرو یا از طریق سیستم iDrive کنترل کرد.

اگر در حالت غیرفعال بودن حالت آماده به حرکت، درب سمت راننده باز شود، چراغ‌های بیرونی خودرو پس از مدتی به طور خودکار خاموش خواهند شد.

مرور کلی

دکمه‌های داخل خودرو



دکمه‌ها و کلید مربوط به چراغ‌های بیرونی خودرو روی دسته چراغ راهنما در سمت چپ غربیلک فرمان واقع شده است.

نماد	عملکرد
	منوی چراغ‌های بیرونی خودرو
	نورپایین
AUTO	سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها
REAR	چراغ مه‌شکن عقب

عملکردهایی که از طریق سیستم iDrive فعال می‌شوند

نماد	عملکرد
AUTO	سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها
	نور پایین
OFF	غیرفعال کردن چراغ‌های بیرونی
	سیستم نور بالای خودکار

نماد	عملکرد
	چراغ مه‌شکن عقب
	چراغ‌های موقعیت
	چراغ پارک، سمت چپ
	چراغ پارک، سمت راست

دکمه‌های ریموت کنترل خودرو

نماد	عملکرد
	چراغ‌های داخلی اجزای چراغ‌های بیرونی خودرو
	چراغ‌های بدرقه تا منزل

سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها

عملکرد

کنترل خودکار چراغ‌های رانندگی به طور خودکار نور پایین چراغ‌های جلو را بر اساس شدت نور محیط اطراف روشن یا خاموش می‌کند، مانند هنگام ورود به تونل‌ها، هنگام طلوع یا غروب آفتاب و در شرایط بارندگی.

مرور کلی

چراغ‌های خودرو ممکن است در صبح یا غروب آفتاب با نور کم روشن شوند. اگر نور پایین چراغ‌های جلو به‌صورت دستی روشن شود، کنترل خودکار چراغ‌های رانندگی غیرفعال خواهد شد.

فعال‌سازی سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها



برای فعال‌سازی کنترل خودکار چراغ‌های رانندگی، کلید بیرونی روی دسته راهنما را به سمت پایین بچرخانید.

چراغ LED زیر نماد سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها روشن می‌شود.



زمانی که نور پایین روشن می‌شود، چراغ نشانگر سبز رنگ روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

محدودیت‌های سیستم

سیستم کنترل خودکار چراغ‌ها نمی‌تواند جایگزین قضاوت شخصی راننده در مورد نور محیط اطراف شود.

سنسورها قادر به شناسایی شرایطی مانند مه و هوای مرطوب نیستند. در این شرایط، باید چراغ‌های خودرو به صورت دستی روشن شوند.

نورپایین، چراغ‌های موقعیت و چراغ‌های پارک

عملکرد

نورپایین چراغ‌های جلو بدون اینکه مزاحمتی برای رانندگان خودروهای مقابل ایجاد کند برای روشن کردن جاده استفاده می‌شود. چراغ‌های موقعیت و چراغ‌های پارک برای روشن کردن هنگام ساکن بودن خودرو استفاده می‌شوند. این عملکردها را می‌توان از طریق دکمه‌های داخل خودرو یا از طریق سیستم iDrive کنترل کرد.

نورپایین

روشن شدن نورپایین



برای روشن شدن چراغ‌های نورپایین، کلید بیرونی روی دسته چراغ راهنما را به سمت بالا بچرخانید.

زمانی که حالت آماده به حرکت فعال شود، نور پایین روشن خواهد شد.



زمانی که نور پایین روشن می‌شود، چراغ نشانگر سبز رنگ در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

برای روشن کردن نور پایین زمانی‌که حالت آماده به حرکت فعال است، دوباره دسته چراغ راهنما را به بالا بچرخانید.

خاموش شدن نور پایین

بسته به تنظیمات سفارشی‌سازی خودرو، در سرعت‌های پایین نور پایین می‌تواند به صورت زیر خاموش شود:

- نورپایین را از طریق سیستم iDrive خاموش کنید.

چراغ‌های موقعیت

روشن کردن چراغ‌های موقعیت

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior lighting)"/ "چراغ‌های پارک (Parking lights)" را انتخاب کنید.

۲. سپس، دکمه چراغ‌های موقعیت را فشار دهید.



زمانی‌که چراغ‌های موقعیت روشن می‌شوند، چراغ نشانگر سبز رنگ در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

محیط اطراف خودرو روشن می شود.

چراغ‌های موقعیت نباید برای مدت طولانی روشن بمانند، زیرا ممکن است باتری خودرو تخلیه شود و مانع از فعال شدن حالت آماده به حرکت شود.

خاموش کردن چراغ‌های موقعیت

چراغ‌های موقعیت را می‌توان به صورت زیر خاموش کرد:

- این چراغ را از طریق سیستم iDrive خاموش کنید.
- حالت آماده به حرکت را فعال کنید.

پس از فعال شدن حالت آماده به حرکت، کنترل خودکار چراغ‌های رانندگی فعال خواهد شد.

چراغ‌های پارک

هنگام پارک کردن، می‌توانید چراغ‌های پارک را از یک طرف روشن کنید.

۱. به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior lighting)"/ "چراغ‌های پارک (Parking lights)".

۲. دکمه چراغ پارک سمت مورد نظر خودرو را فشار دهید.

چراغ‌های خوش‌آمدگویی

عملکرد

هنگامی‌که چراغ‌های خوش‌آمدگویی روشن می‌شوند، چراغ‌های بیرونی به‌طور خودکار برای مدتی پس از نزدیک شدن به خودرو یا باز کردن قفل آن روشن می‌شوند.

بسته به تجهیزات، می‌توان چراغ‌های بیرونی خودرو را به‌صورت شخصی‌سازی شده تنظیم کرد.

فعال / غیرفعال کردن چراغ های خوش‌آمدگویی

می‌توان چراغ‌های خوش‌آمدگویی را فعال یا غیرفعال کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior lighting)"/ "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.

۲. بسته به تجهیزات، تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- گزینه "چراغ‌های خوش‌آمدگویی و بدرقه (Welcome and goodbye)" را انتخاب کنید.

هنگامی‌که قفل خودرو باز می‌شود، عملکرد چراغ‌های مختلف فعال خواهند شد.

روشن شدن چراغ‌های خوش‌آمدگویی

چراغ‌های خوش‌آمدگویی می‌توانند به روش‌های زیر روشن شوند:

- به‌طور خودکار هنگام نزدیک شدن به خودرو
- هنگام باز شدن قفل خودرو
- پس از قفل شدن خودرو، با فشار دادن دکمه قفل



روی ریموت کنترل خودرو بسته به تنظیمات، برخی از چراغ‌های داخلی و برخی از چراغ‌های بیرونی را می‌توان روشن کرد.

این عملکرد در ۱۰ ثانیه اول پس از قفل شدن خودرو قابل استفاده نیست.

چراغ‌های بدرقه

عملکرد

هنگامی‌که چراغ‌های بدرقه روشن می‌شوند، چراغ‌های بیرونی برای مدتی روشن می‌ماند تا محیط اطراف خودرو پس از ترک آن روشن شود.

روشن شدن چراغ‌های بدرقه

چراغ‌های بدرقه را می‌توان به روش‌های زیر روشن کرد:

- پس از خاموش شدن حالت آماده به حرکت، کمی دسته چراغ راهنما را به جلو فشار دهید.
- دکمه چراغ‌های بدرقه  بر روی ریموت کنترل خودرو را به مدت حدود ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

برای استفاده از عملکرد چراغ‌های بدرقه از طریق ریموت کنترل خودرو، ابتدا باید این عملکرد به روش زیر فعال شود.

به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "درب‌ها و شیشه‌ها (Doors and Windows)"/ "ریموت کنترل خودرو (Vehicle Key)"/ "چراغ‌های بدرقه (Home lights)" را انتخاب کنید.

تنظیم مدت زمان

مدت زمان روشن ماندن چراغ‌های بدرقه را می‌توان تنظیم کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior Lighting)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "چراغ بدرقه (Home lights)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

چراغ‌های رانندگی در روز

عملکرد

چراغ‌های رانندگی در روز برای افزایش دید خودرو در طول روز استفاده می‌شوند، به ویژه در مناطقی که شرایط نوری به سرعت تغییر می‌کند.

هنگامی که حالت آماده به حرکت فعال می‌شود، چراغ‌های رانندگی در روز روشن می‌شوند.

فعال/ غیرفعال‌سازی چراغ‌های رانندگی در روز

در برخی کشورها استفاده از چراغ‌های رانندگی در روز الزامی است، بنابراین ممکن است نتوان چراغ‌های رانندگی در روز جلو را غیرفعال کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior Lighting)"/ "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۲. بسته به تجهیزات خودرو، تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:
- گزینه "چراغ‌های رانندگی در روز (Daytime driving lights)" را انتخاب کنید.
- گزینه "چراغ‌های رانندگی در روز عقب (Rear daytime driving lights)" را انتخاب کنید.



وقتی چراغ‌های رانندگی در روز عقب روشن می‌شوند، چراغ نشانگر سبز رنگ در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

عملکرد روشنایی تطبیقی

عملکرد

عملکردهای روشنایی تطبیقی با واکنشی سریع امکان روشن کردن جاده را فراهم می‌کند.

بسته به تجهیزات، عملکردهای روشنایی تطبیقی شامل یک یا چند سیستم، هستند:

- چراغ‌های جلو تطبیقی (Adaptive Headlights).
- توزیع متغیر نور (Variable light distribution).
- چراغ گوشه (گردش) (Cornering light).
- چراغ دور زدن (Roundabout light).
- عملکرد چراغ ECO دینامیکی.

فعال کردن عملکرد روشنایی تطبیقی



برای فعال کردن عملکرد روشنایی تطبیقی، کلید بیرونی دسته چراغ راهنما را به سمت پایین بچرخانید.

LED موجود بر روی دسته چراغ راهنما روشن می‌شود.

عملکردهای روشنایی تطبیقی زمانی فعال می‌شوند که حالت آماده به حرکت فعال باشد.

چراغ‌های جلو تطبیقی

هنگام فعال بودن چراغ‌های جلو تطبیقی، چراغ نوربالا بسته به زاویه غربیلک فرمان و سایر پارامترها، جاده را دنبال می‌کند.

حتی قبل از ورود یا خروج از پیچ چراغ نوربالا، با جهت حرکت روبرو تطبیق داده می‌شود. هنگام رانندگی در پیچ‌های S شکل چراغ جلو با نور بالا تا حد امکان مستقیم نگه داشته می‌شود.

توزیع متغیر نور

با توزیع متغیر نور، روشنایی بهتر جاده ممکن می‌شود. توزیع نور در صورت لزوم، بسته به سرعت و اطلاعات مسیریابی، به طور خودکار تنظیم می‌شود.

عملکرد توزیع متغیر نور به طور خودکار بین چراغ‌های شهری و الگوی نور بزرگراه تغییر می‌کند. برای چراغ‌های شهری: الگوی نور چراغ نور پایین در طرفین گسترش می‌یابد. برای الگوی نور بزرگراه: برد چراغ نور پایین افزایش می‌یابد.

چراغ گوشه (گردش) (Cornering light)

هنگام خاموش بودن چراغ‌های مسیر یا عبور از پیچ‌های تند، با سرعت مشخصی، چراغ گوشه برای روشن کردن ناحیه داخلی پیچ فعال می‌شود.
بسته به زاویه غربیلک فرمان یا فعال شدن چراغ‌های راهنما، این چراغ به طور خودکار فعال می‌شود. این چراغ هنگام دنده عقب رفتن، صرف نظر از زاویه فرمان، به طور خودکار فعال می‌شود.
همچنین قبل از ورود به پیچ‌های تند، چراغ گوشه فعال می‌شود.

چراغ دور زدن (Roundabout light)

چراغ دور زدن در دو طرف کمی قبل از ورود به میدان فعال می‌شود. در این‌صورت، لبه جاده به طور مؤثرتری روشن می‌شود. کمی قبل از خروج از میدان، چراغ دور زدن دوباره در دو طرف خاموش می‌شود.

عملکرد چراغ ECO دینامیکی

عملکرد

عملکرد این چراغ تطبیقی است که در آن روشنایی چراغ‌های نور پایین در محدوده سرعت پایین کاهش می‌یابد.

فعال کردن عملکرد چراغ ECO دینامیکی

برای فعال کردن عملکرد چراغ ECO به شرح زیر عمل کنید:

۱. در صورت لزوم، کلید بیرونی روی دسته چراغ راهنما را به سمت پایین بچرخانید تا چراغ‌های رانندگی خودکار AUTO روشن شوند.
چراغ LED داخل دکمه روشن می‌شود.
۲. دکمه MY MODES را در کنسول وسط فشار دهید.
۳. گزینه "بهره‌وری (EFFICIENT)" را انتخاب کنید.
۴. در صورت لزوم، گزینه "عملکرد دید بهینه (Efficient visibility functions)" را انتخاب کنید.

تنظیم دستی ارتفاع نور چراغ جلو

عملکرد

بسته به تجهیزات، می‌توان ارتفاع نور چراغ جلو را به صورت دستی بر اساس بار خودرو تنظیم کرد تا از تابش مستقیم نور به چشمان رانندگان خودروهای مقابل و ایجاد مزاحمت برای آنها جلوگیری شود.

تنظیمات

ارتفاع نور چراغ جلو را می‌توان به صورت زیر تنظیم کرد:

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior Lighting)"/ "تنظیم برد نور چراغ (Headlight range control)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.
مقادیر بعد از علامت ممیز (/) برای رانندگی با تریلر اعمال می شود.
◁ ۰/۱ = ۱ تا ۲ نفر، بدون بار.
◁ ۱/۱ = ۴ یا ۵ نفر، بدون بار.
◁ ۱/۲ = ۴ یا ۵ نفر، همراه با بار.
◁ ۲/۲ = ۱ نفر، محفظه بار کاملاً پر.

کنترل تطبیقی برد چراغ جلو

کنترل تطبیقی برد چراغ جلو، مانورهای شتاب‌گیری و ترمزگیری و شرایط بار خودرو را جبران می‌کند تا از تابش شدید نور به چشم راننده خودروهای روبرو جلوگیری شود.

چراغ‌های مه‌شکن

عملکرد

چراغ‌های مه‌شکن در شرایط دید ضعیف (مانند روزهای مه‌آلود یا بارانی) دید و قابلیت دید راننده را بهبود می‌بخشند. بسته به تجهیزات، چراغ‌های مه‌شکن از چراغ‌های مه‌شکن عقب و چراغ‌های آب و هوای نامطلوب تشکیل شده‌اند.

چراغ مه‌شکن عقب

پیش‌نیازهای عملکرد

قبل از روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب، باید نور پایین چراغ‌های جلو روشن شوند.

روشن و خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب



برای روشن یا خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، دکمه چراغ مه‌شکن عقب که روی دسته چراغ راهنما قرار دارد را فشار دهید.



زمانی‌که چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

اگر سیستم کنترل خودکار چراغ فعال باشد، زمانی که چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، نور پایین چراغ‌های جلو نیز به طور خودکار روشن خواهند شد.

چراغ آب و هوای نامطلوب

چراغ آب و هوای نامطلوب اطمینان می‌دهد که در شرایط دید ضعیف (مانند روزهای مه‌آلود یا بارانی) روشنایی جاده بهینه شود. توزیع نور، چراغ‌های جلو را می‌توان بر اساس شرایط دید تنظیم کرد.

چراغ آب و هوای نامطلوب زمانی روشن می‌شود که کنترل خودکار چراغ‌های خودرو یا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود.

چراغ نور پایین برای عبور و مرور سمت راست/چپ

عملکرد

چراغ نور پایین برای عبور و مرور سمت راست/ چپ این امکان را فراهم می‌کند که چراغ نور پایین برای استفاده در کشورهایی که الگوی عبور و مرور آنها با کشور مورد استفاده خودرو متفاوت است، تغییر کند. این کار از تابش شدید نور به چشم راننده خودروهای روبرو جلوگیری می‌کند.

تغییر چراغ‌های جلو

چراغ‌های جلو را می‌توان به صورت زیر تنظیم کرد:

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های بیرونی (Exterior Lighting)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "عبور و مرور راست/ چپ (Right/left-hand traffic)".

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

بسته به تجهیزات و خودروهای خاص هر کشور، باید ترمز پارک اعمال شود.

محدودیت‌های سیستم

ممکن است دسترسی به سیستم نور بالای خودکار محدود باشد.

ممکن است دسترسی به عملکردهای روشنایی تطبیقی محدود باشد.

چراغ‌های داشبورد

عملکرد

چراغ‌های داشبورد با تنظیم روشنایی شخصی‌سازی شده، کلیدها و دکمه‌ها را روشن می‌کند.

چراغ‌های داشبورد تنها در شرایط نور کم و زمانی که چراغ‌های پارک یا نور پایین چراغ‌های جلو روشن باشند، قابل تنظیم است.

تنظیم روشنایی

می‌توان روشنایی چراغ‌های داشبورد را تنظیم کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های داخلی (Interior Lighting)"/ "چراغ‌های داخل خودرو (Cockpit brightness)" را انتخاب کنید.

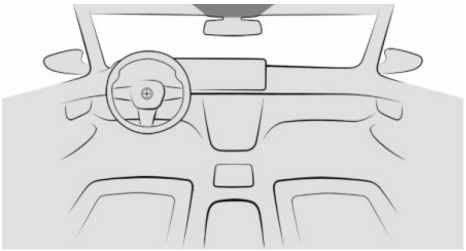
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

چراغ‌های داخل خودرو

عملکرد

چراغ‌های داخلی شامل تمام اجزای چراغ‌های داخل خودرو است. بسته به تجهیزات، چراغ‌های داخلی، روشنایی فضای پا، چراغ‌های ورودی، روشنایی محیط و روشنایی بلندگوها به‌طور خودکار کنترل می‌شود.

نمای کلی



دکمه منوی چراغ‌های داخلی بر روی سقف خودرو قرار دارد.

دکمه چراغ مطالعه روی سقف خودرو قرار دارد.

دکمه چراغ داخلی روی سقف خودرو قرار دارد.

روشن/خاموش کردن چراغ‌های داخلی خودرو

می‌توان چراغ‌های داخلی خودرو را با استفاده از دکمه‌های قرار گرفته بر روی سقف خودرو روشن یا خاموش کرد.

دکمه چراغ داخلی روی سقف خودرو را فشار دهید.

برای خاموش کردن چراغ‌های داخلی به مدت طولانی، دکمه چراغ داخلی را فشار داده و حدود ۳ ثانیه نگه دارید. چراغ‌های داخلی عقب خودرو را می‌توان به صورت جداگانه روشن یا خاموش کرد. این دکمه روی سقف قسمت عقب خودرو قرار دارد.

همچنین می‌توان چراغ‌های داخلی را از طریق iDrive روشن یا خاموش کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior Lighting)"/ "چراغ مطالعه (Reading light)" را انتخاب کنید.

۲. نماد چراغ داخلی را انتخاب کنید.

روشن/ خاموش کردن چراغ مطالعه

چراغ مطالعه را می‌توان با استفاده از دکمه قرار گرفته بر روی سقف خودرو روشن یا خاموش کرد.

دکمه چراغ مطالعه مورد نظر را روی سقف خودرو فشار دهید.

بسته به تجهیزات، چراغ مطالعه در کنار چراغ‌های داخلی قسمت جلویی و عقب خودرو قرار دارد.

چراغ مطالعه را همچنین می‌توان از طریق سیستم iDrive روشن یا خاموش کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ مطالعه (Reading Light)" را انتخاب کنید.

۲. سپس نماد چراغ مطالعه برای صندلی مورد نظر را انتخاب کنید.

زمانی که چراغ مطالعه روشن است، می‌توان روشنایی آن را تنظیم کرد.

تنظیمات

بسته به تجهیزات، روشنایی می‌تواند به‌صورت شخصی‌سازی شده و برای هر صندلی تنظیم شود.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ مطالعه (Reading Light)" را انتخاب کنید.
۲. صندلی مورد نظر را لمس کنید.
۳. تنظیمات دلخواه را انتخاب کنید.

چراغ‌های تزئینی داخلی

عملکرد

چراغ‌های تزئینی داخلی از چندین منبع نوری با پخش نور در داخل خودرو تشکیل شده است. بسته به تجهیزات، برخی از چراغ‌ها می‌توانند از طریق سیستم iDrive تنظیم شوند.

روشن/ خاموش کردن چراغ‌های تزئینی

برای روشن یا خاموش کردن چراغ‌های تزئینی، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ‌های داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ‌های تزئینی (Ambient lighting)" را انتخاب کنید.

روشن/ خاموش کردن چراغ‌های تزئینی

هنگام باز شدن قفل خودرو چراغ‌های تزئینی داخل خودرو روشن می‌شوند و هنگام قفل شدن خودرو خاموش می‌شوند.

اگر چراغ‌های تزئینی از طریق سیستم iDrive غیرفعال شده باشند، هنگام باز شدن قفل خودرو روشن نخواهد شد.

انتخاب رنگ

در حالت شخصی‌سازی شده، می‌توانید رنگ چراغ‌های تزئینی را انتخاب کنید.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ‌های تزئینی داخلی (Ambient lighting)"/ "رنگ (Colour)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم روشنایی

شما می‌توانید روشنایی چراغ‌های تزئینی داخلی را تنظیم کنید.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ‌های تزئینی داخلی (Ambient lighting)" را انتخاب کنید.
۲. سپس گزینه "نور پس‌زمینه (Background light)" یا "نورپردازی (Accent Lighting)" را انتخاب کنید.
۳. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

چراغ‌های دینامیک

در چراغ‌های دینامیک خودرو، عملکردهای مختلف از طریق جلوه‌های نوری نمایش داده می‌شوند، مانند شناسایی تماس ورودی یا شناسایی مانع هنگام باز شدن درب خودرو. اگر چراغ‌های تزئینی خاموش شوند، جلوه‌های نوری همچنان نمایش داده خواهند شد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ‌های تزئینی داخلی (Ambient lighting)"/ "تنظیمات نور (Lighting effects)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید

کاهش روشنایی هنگام رانندگی در شب

هنگام رانندگی در محیط‌های تاریک، می‌توان میزان روشنایی برخی از چراغ‌های داخلی خودرو را کاهش داد.

برای فعال یا غیرفعال کردن این قابلیت، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ‌های تزئینی داخلی (Ambient lighting)"/ "کاهش روشنایی هنگام رانندگی در شب (Reduced for night driving)" را انتخاب کنید.

روشنایی دینامیکی پخش صدا (رقص نور)

با این عملکرد، چراغ‌های داخلی از ریتم موسیقی پیروی می‌کند. در صورتی که موسیقی از طریق برنامه سازنده دیگری پخش شود، قابل استفاده است.

برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "چراغ داخلی (Interior lighting)"/ "چراغ‌های تزیینی داخلی (Ambient lighting)"/ "روشنایی دینامیکی پخش صدا (GB: Sound Dynamic Lighting)" را انتخاب کنید.

چراغ بلندگو

عملکرد

برخی از بلندگوهای داخل خودرو دارای نورپردازی هستند.

روشن/ خاموش کردن چراغ بلندگو

چراغ بلندگو هنگام باز شدن قفل خودرو روشن می‌شود و هنگام قفل شدن خودرو خاموش می‌شود.

سیستم برف‌پاک‌کن

عملکرد

برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو دید واضحی را مثلاً در هوای بارانی، برای راننده فراهم می‌کنند و از طریق دسته برف‌پاک‌کن روی غربیلک فرمان قابل کنترل هستند.

نکات ایمنی

هشدار

اگر برف‌پاک‌کن‌ها در حالتی که از روی شیشه جلو بلند شده‌اند، به‌طور خودکار حرکت کنند، ممکن است باعث گیر کردن اعضای بدن در آن یا آسیب به قطعات خودرو شوند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت وجود دارد. از این رو مطمئن شوید که هنگام بالا بودن برف‌پاک‌کن‌ها، دکمه استارت در حالت OFF باشد و قبل از فعال کردن دوباره آن‌ها، برف‌پاک‌کن‌ها را به حالت اولیه برگردانید.

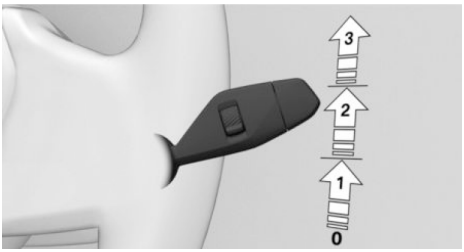
نکته

اگر برای مدت طولانی از برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک استفاده شود، تیغه‌های برف‌پاک‌کن ممکن است زودتر از موعد فرسوده شوند یا آسیب ببینند. موتور برف‌پاک‌کن ممکن است داغ شود. در این صورت، خطر صدمه دیدن قطعات وجود دارد. روی شیشه خشک از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید.

نکته

اگر برف‌پاک‌کن‌ها یخ زده باشند، هنگام فعال‌سازی ممکن است تیغه‌های برف‌پاک‌کن بشکنند و موتور برف‌پاک‌کن ممکن است داغ شود. که خطر آسیب به قطعات وجود دارد. قبل از فعال‌سازی برف‌پاک‌کن، یخ روی شیشه‌ها را پاک کنید.

فعال‌سازی برف‌پاک‌کن

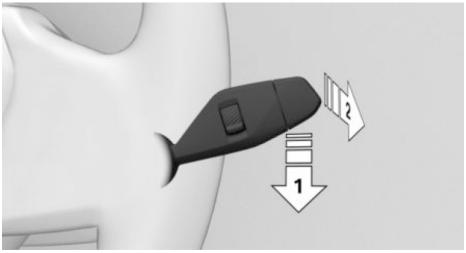


برای فعال‌سازی برف‌پاک‌کن‌ها، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت بالا فشار دهید تا به موقعیت مورد نظر برسد.

موقعیت	عملکرد
موقعیت 0	وضعیت خاموش برف‌پاک‌کن (بدون حرکت)
موقعیت 1	سنسور باران
موقعیت 2	سرعت معمولی برف‌پاک‌کن هنگام پارک کردن، به حالت عملکرد متناوب تغییر وضعیت می‌دهد.
موقعیت 3	حرکت سریع برف‌پاک‌کن هنگام پارک بودن خودرو، به سرعت معمولی برف‌پاک‌کن تغییر وضعیت می‌دهد.

اگر پس از توقف در حین رانندگی، برف‌پاک‌کن‌ها فعال شوند، برف‌پاک‌کن‌ها با شدت از پیش تنظیم شده به کار خود ادامه خواهند داد.

خاموش کردن برف‌پاک‌کن و فعال کردن کوتاه‌مدت آن



برای خاموش کردن برف‌پاک‌کن یا فعال‌سازی لحظه‌ای آن، به شکل زیر عمل کنید:

- ◁ برای خاموش کردن آن، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت پایین فشار دهید (فلش 1) تا به موقعیت 0 برسد.
- ◁ برای فعال‌سازی کوتاه‌مدت برف‌پاک‌کن، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را از موقعیت 0 به سمت پایین فشار دهید (فلش 1)، یا از موقعیت 0 یا 1 به سمت جلو فشار دهید (فلش 2).

پس از رها کردن، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی به موقعیت 0 بازمی‌گردد.

سنسور باران

عملکرد

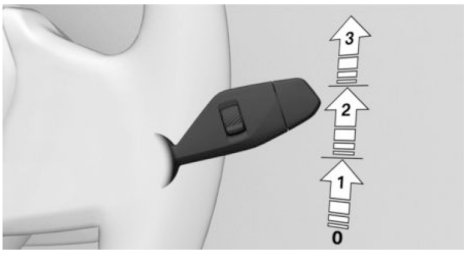
سنسور باران به‌طور خودکار عملکرد برف‌پاک‌کن را بر اساس میزان بارندگی کنترل می‌کند. این سنسور روی شیشه جلو، دقیقاً در مقابل آینه دید عقب داخلی قرار دارد.

نکات ایمنی

نکته

اگر سنسور باران در زمان شستشوی خودرو فعال باشد، ممکن است برف‌پاک‌کن‌ها به‌طور ناگهانی و خودکار حرکت کنند. این موضوع می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شود. قبل از ورود به کارواش، سنسور باران را غیرفعال کنید.

فعال‌سازی سنسور باران



برای فعال‌سازی سنسور باران، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را یک‌بار از موقعیت 0 به سمت بالا فشار دهید (فلش 1).

فرایند پاک کردن آغاز می‌شود.

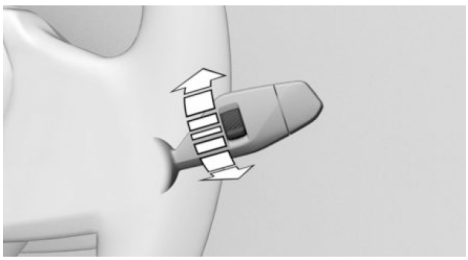
چراغ LED روی دسته برف‌پاک‌کن روشن می‌شود.

در صورت یخ‌زدگی ممکن است فرایند پاک کردن آغاز نشود.

غیرفعال‌سازی سنسور باران

برای غیرفعال‌سازی سنسور باران، دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به موقعیت 0 برگردانید.

تنظیم حساسیت سنسور باران



برای تنظیم حساسیت سنسور باران، کلید چرخان روی دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت بالا یا پایین بچرخانید:

- ◁ چرخاندن کلید به سمت بالا باعث افزایش حساسیت سنسور باران می‌شود.
- ◁ چرخاندن کلید به سمت پایین باعث کاهش حساسیت سنسور باران می‌شود.

سیستم شیشه‌شوی جلو

نکات ایمنی

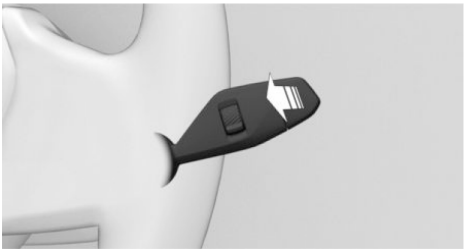
هشدار

در دماهای پایین، مایع شیشه‌شوی ممکن است روی شیشه یخ بزند و مانع دید درست شود که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. فقط زمانی که مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو یخ نزده باشد، می‌توان از برف‌پاک‌کن‌ها استفاده کرد. در صورت نیاز از ضدیخ استفاده کنید.

نکته

زمانی‌که در مخزن مایع شیشه‌شوی هیچ مایع شیشه‌شویی وجود نداشته باشد، پمپ شیشه‌شوی به درستی عمل نخواهد کرد. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. زمانی که در مخزن مایع شیشه‌شوی هیچ مایعی وجود ندارد، از سیستم شیشه‌شوی استفاده نکنید.

شیشه‌شوی جلو



برای شستشوی شیشه جلو، دسته برف‌پاک‌کن/شیشه‌شوی را به سمت عقب بکشید.

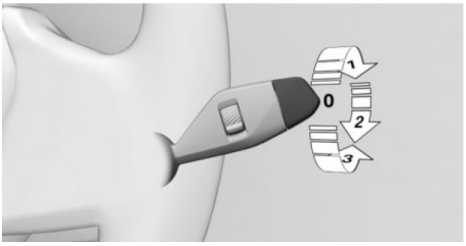
مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده می‌شود و برف‌پاک‌کن‌ها به‌طور لحظه‌ای فعال می‌شوند.

نازل‌های شیشه‌شوی جلو

پس از فعال‌سازی وضعیت آماده به‌کار، نازل‌های شیشه‌شوی جلو به‌طور خودکار گرم می‌شوند.

برف‌پاک‌کن شیشه عقب

فعال‌سازی برف‌پاک‌کن شیشه عقب



برای فعال‌سازی برف‌پاک‌کن شیشه عقب، کلید سر دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت بالا بچرخانید.

موقعیت کلید	عملکرد
موقعیت 0	وضعیت خاموش برف‌پاک‌کن (بی‌حرکت)
موقعیت 1	عملکرد متناوب عملکرد مداوم هنگام قرار دادن دنده در حالت دنده عقب

شیشه‌شوی عقب

برای شستشوی شیشه عقب، سر دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به شکل زیر بچرخانید:

- کلید را به سمت پایین به وضعیت خاموش (بی‌حرکت) بچرخانید (فلش 3). پس از رها کردن دسته، به موقعیت اولیه بازمی‌گردد.
- در حین عملکرد متناوب، به چرخاندن کلید ادامه دهید (فلش 2). پس از رها کردن کلید، به موقعیت عملکرد متناوب بازمی‌گردد.

زمانی‌که سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن کم باشد، این عملکرد غیرفعال می‌شود.

موقعیت سرویس برف‌پاک‌کن‌ها (آزاد)

عملکرد

در موقعیت سرویس (آزاد)، می‌توان برف‌پاک‌کن‌ها را از روی شیشه جلو بلند کرد، که این کار هنگام تعویض تیغه برف‌پاک‌کن یا در شرایط یخبندان بسیار ضروری است.

نکات ایمنی

هشدار

اگر برف‌پاک‌کن‌ها در حالتی که از روی شیشه بلند شده‌اند به‌طور خودکار حرکت کنند، ممکن است اعضای بدن بین آن گیر کند یا به قطعات خودرو آسیب وارد شود. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به قطعات خودرو وجود دارد. هنگام بالا بودن برف‌پاک‌کن‌ها، باید دکمه استارت خودرو در حالت OFF باشد و هنگام فعال‌سازی، برف‌پاک‌کن‌ها باید به وضعیت اولیه خود بازگردند.

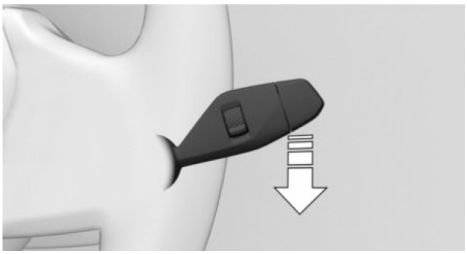
نکته

اگر برف‌پاک‌کن‌ها یخ زده باشند، تیغه‌های برف‌پاک‌کن ممکن است ترک خورده و موتور برف‌پاک‌کن ممکن است داغ شود. در این‌صورت، خطر صدمه دیدن تجهیزات و قطعات وجود دارد. قبل از فعال‌سازی برف‌پاک‌کن‌ها، یخ شیشه جلو را پاک کنید.

بالا دادن برف‌پاک‌کن‌ها

برای بالا دادن برف‌پاک‌کن‌ها از روی شیشه جلو، به صورت زیر عمل کنید:

۱. وضعیت حالت آماده به حرکت را فعال کنید.
۲. دسته برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی را به سمت پایین یا جلو فشار داده و نگه دارید تا زمانی که برف‌پاک‌کن‌ها تقریباً در موقعیت عمود متوقف شوند.



۳. برف‌پاک‌کن‌ها را کاملاً از روی شیشه جلو بلند کنید.



خواباندن برف‌پاک‌کن‌ها

برای خواباندن برف‌پاک‌کن‌ها، به صورت زیر عمل کنید:

۱. برف‌پاک‌کن‌ها را به‌طور کامل روی شیشه جلو بخوابانید.
۲. حالت آماده به کار را فعال کنید. سپس دوباره دسته برف‌پاک‌کن/شیشه‌شوی را به سمت پایین یا جلو فشار داده و نگه دارید. در این صورت، برف‌پاک‌کن‌ها به موقعیت اولیه بازگشته و دوباره وارد حالت آماده به کار می‌شوند.

ایمنی

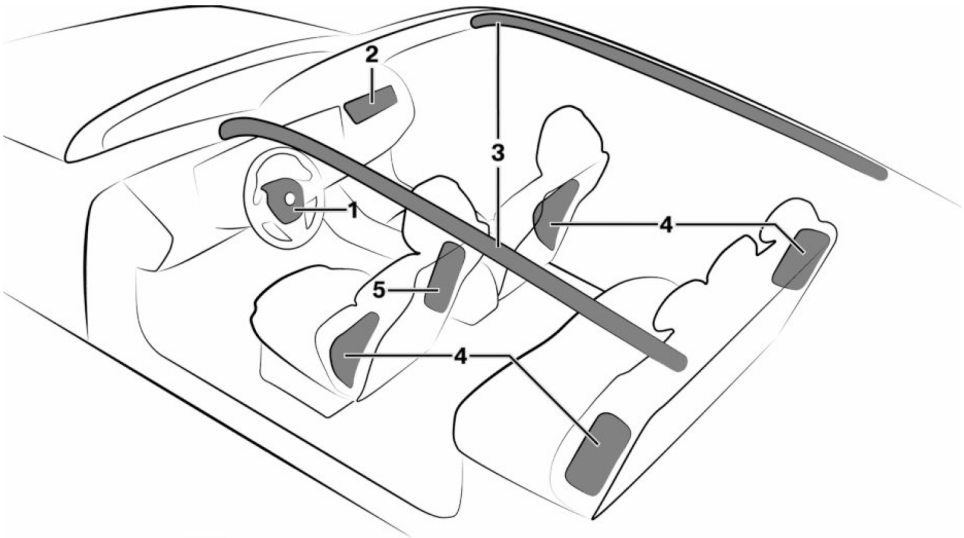
تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

نمای کلی



1 کیسه هوای راننده
2 کیسه هوای سرنشین جلو
3 کیسه هوای پرده‌ای (سر)
4 کیسه هوای جانبی
5 کیسه هوای وسط

کیسه‌های هوای جلو

در صورت برخورد از جلو زمانی‌که استفاده از کمربند ایمنی به تنهایی حفاظت کافی ایجاد نمی‌کند، کیسه‌های هوای جلو از راننده و سرنشین جلو محافظت می‌کنند.

کیسه هوا

عملکرد

در صورت بروز حادثه، سیستم کیسه هوا در کنار استفاده صحیح از کمربند ایمنی حفاظت بیشتری فراهم می‌کند.

کیسه هوای جانبی

در صورت برخورد از طرفین، کیسه هوای جانبی از بدن سرنشینان در ناحیه قفسه سینه و لگن در سمتی که ضربه وارد شده، محافظت می‌کند.

وجود کیسه هوای جانبی در ردیف عقب به مدل ارائه شده در کشور بستگی دارد.

در صورت برخورد از طرفین، کیسه هوای جانبی از بدن سرنشینان ردیف عقب بر روی صندلی‌های کناری، در ناحیه قفسه سینه و لگن در سمتی که ضربه وارد شده، محافظت می‌کند.

کیسه هوای پرده‌ای (سر)

در صورت برخورد از بغل، کیسه هوای پرده‌ای از سر سرنشین محافظت می‌کند.

کیسه هوای وسط

وجود کیسه هوای وسط به تجهیزات و خودروهای خاص هر کشور بستگی دارد.

در صورت برخورد از طرفین، کیسه هوای وسط بین راننده و سرنشین جلو نیز از ناحیه سر سرنشینان محافظت می‌کند.

عملکرد حفاظتی

مرور کلی

کیسه‌های هوا در هر حادثه‌ای فعال نمی‌شوند؛ برای مثال، در حوادث جزئی فعال نخواهند شد.

نکاتی برای عملکرد بهتر کیسه‌های هوا

هشدار

اگر صندلی در موقعیت درستی قرار نداشته باشد، کمربند ایمنی به‌درستی بسته نشده باشد یا در منطقه باز شدن کیسه هوا چیزی قرار گرفته باشد، سیستم کیسه هوا ممکن است نتواند حفاظت مناسبی ایجاد کند یا ممکن است در حین باز شدن موجب آسیب‌دیدگی بیشتر شود. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد یا حتی ممکن است جان افراد به خطر بیافتد. لطفاً دستورالعمل‌های مربوط به عملکرد بهتر کیسه‌های هوا را دنبال کنید.

لطفاً برای عملکرد بهتر سیستم کیسه هوا به نکات زیر توجه کنید:

- فاصله ایمن از کیسه‌های هوا را رعایت کنید.
- همیشه کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- همیشه غربیلک فرمان را از ناحیه بیرونی آن در دست بگیرید و دست‌ها را در موقعیت‌های ساعت ۳ و ۹ قرار دهید تا خطر آسیب دیدن دست‌ها یا بازوها در هنگام باز شدن کیسه هوا را به حداقل برسانید.
- صندلی و غربیلک فرمان را طوری تنظیم کنید که دست‌هایتان به راحتی روی غربیلک فرمان قرار گیرد و در حین حرکت، شانه‌ها تا جای ممکن به پشتی صندلی نزدیک باشد و فاصله ایمن بین بالا تنه شما و غربیلک فرمان حفظ شود.
- از درست نشستن سرنشین جلو بر روی صندلی اطمینان یابید. به طوری که پاهای خود را در جا پای سرنشین جلو قرار داده باشد و پاهای خود را بر روی داشبورد قرار ندهد.
- مطمئن شوید که سر سرنشینان از کیسه هوای جانبی دور باشد.
- نباید هیچ شخص، حیوان خانگی یا جسم دیگری بین کیسه هوا و سرنشینان قرار گیرد.
- باید داشبورد و شیشه جلوی سمت سرنشین جلو بدون مانع باشد. نباید با برچسب یا پوشش‌های دیگر پوشانده شوند و نباید برای دستگاه‌هایی مانند سیستم‌های مسیریابی یا تلفن همراه پایه نصب شود.
- نباید هیچ چیزی روی درپوش کیسه هوا چسبانده یا گذاشته شود و نباید آن را به هیچ طریقی تغییر داد.
- از درپوش کیسه هوای سرنشین جلو به‌عنوان محفظه نگهداری اشیاء استفاده نکنید.
- محفظه‌های نگهداری اشیاء در ناحیه باز شدن کیسه هوا را بسته نگه دارید، مانند جعبه داشبورد یا محفظه نگهداری زیرآرنجی کنسول وسط.
- روی صندلی‌های جلو روکش، تشک یا وسایل اضافی دیگر نصب نکنید، زیرا این وسایل برای صندلی‌های مجهز به کیسه هوا مناسب نیستند.
- از آویزان کردن لباس‌هایی مثل کت بر روی پشتی صندلی‌ها خودداری کنید.
- هیچ‌یک از قطعات یا سیم‌کشی‌ها را تغییر ندهید؛ این شامل درپوش غربیلک فرمان، داشبورد و صندلی‌ها نیز می‌شود.
- سیستم کیسه هوا را باز نکنید.

حتی در صورت رعایت تمامی نکات، بسته به شرایط واقعی، نمی‌توان به‌طور کامل احتمال آسیب ناشی از تماس با کیسه هوا را رد کرد.

صدای ناشی از فعال‌سازی و پر شدن کیسه هوا ممکن است به‌طور موقت بر شنوایی سرنشینان حساس تأثیر بگذارد.

آماده به‌کار بودن عملکرد کیسه هوا

نکات ایمنی

هشدار

پس از فعال شدن سیستم کیسه هوا، اجزا آن ممکن است داغ شوند. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. از لمس کردن اجزا خودداری کنید.

هشدار

عملکرد نادرست ممکن است منجر به فعال نشدن، نقص یا فعال شدن تصادفی سیستم کیسه هوا شود. در صورت وجود نقص، حتی در صورت بروز یک حادثه شدید، سیستم کیسه هوا ممکن است به درستی فعال نشود. که خطر آسیب‌دیدگی یا مرگ وجود دارد. برای بررسی، تعمیر، یا باز کردن و دور انداختن سیستم کیسه هوا باید به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

محتوای نمایش در صفحه نشانگر



در حالت آماده‌به‌کار (دکمه استارت در حالت ON) چراغ هشدار سیستم کیسه هوا به‌طور موقت روی صفحه نشانگر روشن می‌شود، که نشان‌دهنده فعال بودن کل سیستم کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی است.

نقص عملکرد



- هنگام قرار گرفتن در حالت آماده به حرکت، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا روی صفحه نشانگر روشن نمی‌شود.
- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا روی صفحه نشانگر روشن می‌ماند.

ممکن است سیستم کیسه هوا یا پیش‌کشنده کمربند ایمنی به‌درستی عمل نکند. در این صورت برای بررسی خودرو فوراً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

تنظیم موقعیت صندلی‌های جلو

برای اطمینان از دقت تنظیمات صندلی، هر زمان که پیامی در این رابطه بر روی صفحه نمایش کنترل ظاهر شد، باید صندلی‌های برقی جلو تنظیم شوند.

اطلاعات بیشتر:

صندلی‌ها، به صفحه ۱۰۵ مراجعه کنید.

غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

عملکرد

هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو، می‌توان از طریق iDrive روی صفحه نمایش کنترل کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال کرد. کیسه هوای سرنشین جلو را می‌توان غیرفعال و دوباره فعال کرد. یک چراغ نشانگر در سقف خودرو وضعیت عملکرد را نشان می‌دهد.

مقررات قانونی که تعیین می‌کنند کدام صندلی کودک برای کدام گروه سن و وزنی مجاز است، این مقررات ممکن است از هر کشور به کشور دیگر متفاوت باشد. لطفاً از مقررات قانونی ملی مربوطه پیروی کنید.

غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو بسته به تجهیزات یا خودرو های خاص هر کشور امکان‌پذیر است.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای عملکردی زیر برای فعال‌سازی و غیرفعال‌سازی کیسه هوای سرنشین جلو اعمال می‌شود:

- حالت آماده به حرکت غیرفعال باشد.
- حالت آماده به کار فعال باشد.
- ریموت کنترل در داخل خودرو قرار داشته باشد.

غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو را می‌توان به شرح زیر غیرفعال کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "کیسه هوای سرنشین جلو (Front passenger airbag)"/ "غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو (PASSENGER AIR BAG OFF)" را انتخاب کنید.

۲. وضعیت عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو را با استفاده از چراغ نشانگر موجود روی سقف خودرو بررسی و تأیید کنید.

کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده است. کیسه هوای راننده فعال باقی می‌ماند.

اگر صندلی ایمنی کودک رو به عقب از صندلی سرنشین جلو برداشته شده است، کیسه هوای سرنشین جلو را دوباره فعال کنید تا در صورت برخورد بتواند طبق برنامه عمل کند.

فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو را می‌توان به صورت زیر فعال کرد:

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "کیسه هوای سرنشین جلو (Front passenger airbag)"/ "فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو (PASSENGER AIR BAG ON)" را انتخاب کنید.

۲. وضعیت عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو را با استفاده از چراغ نشانگر روی سقف خودرو بررسی و تأیید کنید.

کیسه هوای سرنشین جلو دوباره فعال شده و در موقعیت‌های مناسب باز می‌شود.

چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو

چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو روی سقف خودرو، وضعیت عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو را نشان می‌دهد. پس از فعال شدن حالت آماده به کار، چراغ نشانگر برای مدت کوتاهی روشن می‌شود و سپس فعال یا غیرفعال بودن کیسه هوا را نشان می‌دهد.

نماد	عملکرد
	هنگامی که کیسه هوای سرنشین جلو فعال می‌شود، چراغ نشانگر تقریباً ۱ دقیقه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.
	هنگامی که کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر روشن می‌ماند.

وضعیت چراغ نشانگر سقف را قبل و همچنین در حین رانندگی، زمانی که سرنشینی بر روی صندلی سرنشین جلو قرار دارد، بررسی کنید.

سیستم حفاظت از عابر پیاده

عملکرد

اگر خودرو به سیستم حفاظت از عابر پیاده مجهز باشد، در صورت برخورد از جلو با عابر پیاده، درب موتور کمی بالا می‌آید. این کار باعث می‌شود بین درب موتور و اجزای سخت داخل موتور یک فضای تغییر شکل مناسب ایجاد شود که می‌تواند از شدت برخورد احتمالی سر با درب موتور بکاهد.

مرور کلی

سنسورهای قرارگرفته در پشت سپر برای شناسایی عابران پیاده استفاده می‌شوند.

تنها برای مدت محدودی می‌توان از جک گازی این سیستم استفاده کرد. هنگام سرویس و نگهداری دوره‌ای، جک را بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

نکات ایمنی

هشدار

ممکن است سیستم حفاظت از عابر پیاده به طور ناخواسته با لمس قسمت‌هایی از لولاها و قفل درب موتور فعال شود. خطر آسیب دیدن یا خسارت به اجسام وجود دارد. از لمس لولاها و قفل درب موتور خودداری کنید.

هشدار

تغییر در سیستم حفاظت از عابر پیاده ممکن است باعث از کار افتادن، نقص عملکرد یا فعال شدن ناخواسته آن شود. این امر خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب جانی را به همراه دارد. انجام هرگونه تغییر در سیستم حفاظت از عابر پیاده، قطعات آن یا سیم‌کشی مربوط به آن ممنوع است. از باز کردن این سیستم خودداری کنید.

هشدار

عملکرد نادرست ممکن است باعث از کار افتادن سیستم، نقص عملکرد یا فعال شدن ناخواسته آن شود. در صورت بروز نقص، ممکن است هنگام بروز یک حادثه جدی، سیستم به‌درستی فعال نشود. این موضوع می‌تواند خطر آسیب‌دیدگی به همراه داشته باشد یا حتی جان افراد را به خطر بیاندازد. بررسی، تعمیر، باز کردن یا دور انداختن مجموعه سیستم باید تنها توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

هشدار

پس از فعال شدن یا آسیب دیدن، عملکرد سیستم محدود یا غیرقابل استفاده می‌شود.
این امر خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب جانی را به همراه دارد. پس از فعال شدن یا آسیب دیدن، باید سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی و تعویض شود.

نکته

اگر سیستم حفاظت از عابر پیاده فعال شده باشد، باز کردن درب موتور ممکن است باعث آسیب به درب موتور یا سیستم حفاظت از عابر پیاده شود. این امر خطر آسیب رساندن به اجسام را به همراه دارد. پس از نمایش پیام بر روی صفحه نمایش کنترل، از باز شدن درب موتور جلوگیری کنید. سیستم باید توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

صفحه نمایش



اگر سیستم حفاظت از عابر پیاده فعال شود، نماد و پیامی برای بررسی نمایش داده می‌شود.
بلافاصله با سرعت متوسط به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا سیستم بررسی و تعمیر شود.

محدودیت‌های سیستم

سیستم حفاظت از عابر پیاده در محدوده سرعت خاصی (با سرعت تقریبی ۵۵ کیلومتر بر ساعت) فعال می‌شود.
به دلایل ایمنی، در برخی موارد هم مثل زمانی که احتمال برخورد با عابر پیاده وجود دارد، سیستم ممکن است فعال شود، برای مثال در شرایط زیر:

- هنگام برخورد با اجسام (مثل موانع جاده‌ای یا میله‌های محدودیت سرعت).
- هنگام برخورد با حیوانات.
- در صورت برخورد با سنگ.
- هنگام وارد شدن در یک توده برف.

نقص عملکرد

هنگامی که سیستم حفاظت از عابر پیاده دچار نقص عملکرد باشد، پیام‌های مختلفی نمایش داده می‌شود.



در این صورت نماد و پیامی برای بررسی نمایش داده می‌شود.

بلافاصله با سرعت متوسط به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا سیستم بررسی و تعمیر شود.

سیستم هشدار برخورد

عملکرد

این سیستم ایمنی هوشمند به پیشگیری از برخوردهای خطرناک کمک می‌کند. برای این منظور، با استفاده از سنسورهای مختلف، بر ناحیه اطراف خودرو نظارت می‌کند. بسته به تجهیزات، سیستم‌های ایمنی و هشدار مختلفی در دسترس خواهد بود:

- هشدار برخورد از جلو با مداخله ترمز، به صفحه ۱۸۹ مراجعه کنید.
- هشدار باز کردن درب، به صفحه ۱۹۹ مراجعه کنید.
- هشدار خارج شدن و حفظ مسیر، به صفحه ۲۰۱ مراجعه کنید.
- هشدار تغییر مسیر، به صفحه ۲۰۵ مراجعه کنید.
- هشدار برخورد از بغل، به صفحه ۲۰۸ مراجعه کنید.
- هشدار برخورد از عقب، به صفحه ۲۰۹ مراجعه کنید.
- هشدار حق تقدم، به صفحه ۲۱۰ مراجعه کنید.
- هشدار حرکت در خلاف جهت، به صفحه ۲۱۲ مراجعه کنید.
- سیستم کمکی توقف اضطراری، به صفحه ۲۱۳ مراجعه کنید.

این سیستم‌های ایمنی هوشمند را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد. برخی از قابلیت‌ها مانند زمان‌بندی هشدارها قابل تنظیم هستند.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم‌ها، راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است در هر شرایط ترافیکی سیستم نتواند واکنش مناسب نشان دهد. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس وضعیت ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیکی را به دقت زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در صورت لزوم مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها جایگزین تصمیم‌گیری صحیح راننده نمی‌شوند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنشی نشان ندهد، با تأخیر واکنش دهد، یا هشدارها و واکنش‌های نادرست یا غیرمنطقی صادر کند. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. رفتار رانندگی خود را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را تحت نظر داشته باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

سنسور

بسته به تجهیزات، سیستم ایمنی هوشمند از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسور رادار جلو.
- سنسور رادار جانبی، جلو.
- سنسور رادار جانبی، عقب.

اطلاعات بیشتر:

سنسورهای خودرو، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

فعال / غیرفعال‌سازی / تنظیم سیستم‌های ایمنی هوشمند

۱. برای فعال، غیرفعال‌سازی یا تنظیم سیستم‌های ایمنی هوشمند، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)" / "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

بسته به تنظیمات خاص در هر کشور، برخی از سیستم‌های ایمنی هوشمند پس از هربار شروع حرکت به‌طور خودکار فعال می‌شوند.

بازنشانی تنظیمات

تنظیمات سیستم هشدار برخورد از جلو می‌تواند به وضعیت زمان تحویل خودرو بازنشانی شود.

از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "بازنشانی به تنظیمات پیشنهادی (Reset to recommended settings)" را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

نکات ایمنی

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم نتواند واکنش دهد، دیر واکنش دهد یا واکنش نادرست یا غیرمنطقی دهد. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. به هشدارهای مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کرده و درصورت لزوم به‌طور فعال کنترل خودرو را در دست بگیرید.

قابلیت تشخیص

قابلیت تشخیص سیستم‌های ایمنی هوشمند محدود است. سیستم تنها اجسامی را تشخیص می‌دهد که در محدوده شناسایی سنسورهای نصب شده قرار داشته باشند و توسط سیستم تشخیص داده شوند.

بسته به تجهیزات، ممکن است این ناحیه توسط دوربین‌ها یا سنسورهای راداری نظارت نشود. بنابراین، سیستم ممکن است واکنشی نشان ندهد یا با تأخیر واکنش دهد.

محدودیت‌های سیستمی سنسورها

سیستم‌های ایمنی هوشمند ممکن است به دلیل محدودیت‌های سیستمی سنسورها دچار محدودیت شوند.

اطلاعات بیشتر:

سنسورهای خودرو، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

سیستم هشدار برخورد از جلو با مداخله ترمز

عملکرد

سیستم هشدار برخورد از جلو با مداخله ترمز می‌تواند در محدوده سرعت خاصی به جلوگیری از برخورد کمک کند. برای این منظور، سنسورهای مختلف بر ناحیه اطراف خودرو نظارت می‌کنند.

اگر نتوان از وقوع برخورد جلوگیری کرد، این سیستم می‌تواند به کاهش شدت حادثه کمک کند. سیستم هشدار خطر برخورد احتمالی را صادر می‌کند و در صورت نیاز، به طور خودکار ترمز می‌کند. می‌توان مداخله ترمز خودکار را به طور دستی غیرفعال کرد، برای مثال از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان به صورت فعال.

بسته به تجهیزات، سیستم هشدار برخورد از جلو شامل عملکردها و سیستم‌های زیر است:

- سیستم هشدار برخورد با خودروی جلویی، به صفحه ۱۹۲ مراجعه کنید.
- سیستم هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل، به صفحه ۱۹۳ مراجعه کنید.
- سیستم هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل در هنگام پیچیدن، به صفحه ۱۹۴ مراجعه کنید.
- سیستم هشدار برخورد با عابر پیاده، به صفحه ۱۹۵ مراجعه کنید.
- سیستم هشدار برخورد در تقاطع، به صفحه ۱۹۷ مراجعه کنید.
- سیستم کمکی پیشگیری از برخورد و مانور فرار، به صفحه ۱۹۸ مراجعه کنید.

سیستم هشدار برخورد از جلو می‌تواند از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال شود. علاوه بر این، زمان هشدار نیز قابل تنظیم است. بسته به خطر برخورد شناسایی شده، چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار مختلفی روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شوند.

نکات ایمنی

هشدار

مسئولیت ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی همچنان بر عهده راننده است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم نمی‌تواند در تمام شرایط ترافیکی به طور خودکار واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همواره آماده فرمان دادن و ترمز گرفتن باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها جایگزین تصمیم‌گیری صحیح راننده نمی‌شوند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنشی نشان ندهد، با تأخیر واکنش دهد، یا هشدارها و واکنش‌های نادرست یا غیرمنطقی صادر کند. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. رفتار رانندگی خود را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را تحت نظر داشته باشید و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

سنسور

بسته به تجهیزات، سیستم هشدار برخورد از جلو توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسور رادار جلو.
- سنسورهای رادار جانبی، جلو.

اطلاعات بیشتر:

سنسورهای خودرو، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

محدوده سرعت

سیستم هشدار برخورد از جلو از حدود سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت شروع به هشدار دادن در مورد خطرات احتمالی برخورد می‌کند.

هنگامی‌که سرعت خودرو از حدود ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، سیستم به‌طور موقت غیرفعال می‌شود.

برخی از عملکردها زودتر غیرفعال می‌شوند.

به محض اینکه سرعت به زیر این مقدار برسد، سیستم دوباره فعال می‌شود.

فعال / غیرفعال‌سازی سیستم هشدار برخورد از جلو

فعال‌سازی سیستم به صورت خودکار

بسته به مدل ارائه شده در کشور، سیستم هشدار برخورد از جلو پس از هربار شروع حرکت خودرو به‌طور خودکار فعال می‌شود.

فعال‌سازی سیستم به صورت دستی

سیستم هشدار برخورد از جلو را با تنظیم زمان هشدار فعال کنید.

اطلاعات بیشتر:

تنظیم زمان هشدار سیستم هشدار برخورد از جلو، به صفحه ۱۹۱ مراجعه کنید.

غیرفعال‌سازی سیستم به صورت دستی

برای غیرفعال‌سازی سیستم هشدار برخورد از جلو، بسته به مدل ارائه شده در کشور، باید سرعت به‌طور چشمگیری کاهش یابد یا خودرو متوقف شود. این سیستم می‌تواند از طریق سیستم iDrive هم غیرفعال شود.

درصورت لزوم، غیرفعال‌سازی سیستم باید گام به گام به ترتیب نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل انجام شود.

به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driving assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and Warnings)"/ "سیستم هشدار برخورد از جلو (Front collision warning)"/ "غیرفعال‌سازی (Off)".

تنظیم زمان هشدار سیستم هشدار برخورد از جلو

شما می‌توانید زمان اعلام هشدار سیستم هشدار برخورد از جلو را تنظیم کنید.

۱. به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "سیستم هشدار برخورد از جلو (Front collision warning)".

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

هرچه زمان اعلام هشدار را دقیق‌تر تنظیم کنید، هشدارهای بیشتری نمایش داده می‌شود. بنابراین، ممکن است سیستم به‌طور پی‌درپی هشدارها و واکنش‌های زودهنگام یا غیرمنطقی صادر کند.

سیستم مسدود بودن یا نبودن محدوده دید راننده را بررسی می‌کند. بسته به تجهیزات، دوربین نظارت بر رفتار راننده بر روی صفحه نشانگر پلک زدن‌های راننده را تشخیص می‌دهد. هر دو وضعیت دید و پلک زدن‌های راننده می‌توانند بر تنظیم زمان هشدار تاثیر بگذارند.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

سیستم هشدار برخورد از جلو از طریق چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار مختلف بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده می‌شود:

نماد	معنی
	بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور: ممکن است محدودیت‌های عملکردی شناسایی شود (مانند محدودیت‌های سیستم دوربین یا نقص سیستم). در این صورت، می‌توان به رانندگی ادامه داد. در صورت لزوم، حتماً هشدارهای نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل را بررسی کنید. محدودیت‌های سیستم دوربین، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.
	بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور: سیستم غیرفعال شده است.

نماد	معنی
	خطر برخورد با افراد (مانند عابران پیاده).
	خطر برخورد، مانند برخورد با خودروی جلو یا خودروهای در حال حرکت به سمت شما.
	خطر برخورد، مانند برخورد با خودرویی که در حال عبور از سمت راست است.
	خطر برخورد، مانند برخورد با خودرویی که در حال عبور از سمت چپ است.
	خطر برخورد به طور کلی.

چراغ‌های نشانگر و هشدار متفاوت ظاهر می‌شوند زیرا ممکن است سیستم بیش از یک جسم را تشخیص دهد.

عملکرد هشدار

سیستم هشدار برخورد از جلو بسته به شرایط خاص خطر، هشدارهایی با سطوح مختلف صادر می‌کند.

هنگامی‌که هشداری صادر می‌شود، چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود. هنگامی‌که یک هشدار اضطراری صادر می‌شود، چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می‌زند و یک بوق هشدار به صدا درمی‌آید.

در صورت هشدار سیستم، راننده باید فوراً و متناسب با شرایط مداخله کند.

- چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود:
  وضعیت خطر شناسایی شده است. دقت خود را بالا ببرید.
- چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می‌زند:
  خطر برخورد وجود دارد. نیاز به مداخله فوری است.
- بوق هشداری شنیده می‌شود:
  خطر برخورد وجود دارد. نیاز به مداخله فوری است.
- فعال شدن ترمز خودکار:

بسته به تجهیزات و وضعیت خاص، سیستم از طریق عملکرد ترمز خودکار برای مقابله با خطر برخورد فعال می‌شود و در صورت لزوم، به طور خودکار ترمز می‌کند تا خودرو متوقف شود.
زمانی‌که پدال ترمز با سرعت و با نیروی زیاد فشرده شود، از حداکثر قدرت ترمز خودرو استفاده می‌شود.

فعال شدن ترمز خودکار

اگر خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم هشدار برخورد از جلو ممکن است ترمز خودکار را فعال کند.
در سرعت‌های پایین‌تر، خودرو می‌تواند تا حالت توقف ترمز کند.
با فشار دادن پدال گاز، رها کردن پدال ترمز یا حرکت دادن غربیلک فرمان به صورت فعال، مداخله ترمز ممکن است قطع شود.
بسته به تجهیزات و شرایط، ترمز خودکار در سرعت‌های کمتر از حدود ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت انجام خواهد شد.
زمانی که سرعت از حدود ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، تنها مداخله ترمز کوتاهی انجام خواهد شد.

محدودیت‌های سیستم

نکات ایمنی

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم نتواند واکنش دهد، دیر واکنش دهد یا واکنش نادرست یا غیرمنطقی دهد. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. به هشدارهای مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کرده و درصورت لزوم به‌طور فعال کنترل خودرو را در دست بگیرید.

قابلیت تشخیص

سیستم هشدار برخورد از جلو قابلیت تشخیص محدودی دارد.
سیستم تنها اجسامی را تشخیص می‌دهد که در محدوده شناسایی سنسورهای نصب شده قرار داشته باشند و توسط سیستم تشخیص داده شوند.
بسته به تجهیزات، ممکن است این ناحیه توسط دوربین‌ها یا سنسورهای راداری نظارت نشود. بنابراین، سیستم ممکن است واکنشی نشان ندهد یا با تأخیر واکنش دهد.

محدودیت‌های سیستم سنسور

سیستم هشدار برخورد از جلو ممکن است به دلیل محدودیت‌های سیستم سنسور محدود شود.
اطلاعات بیشتر:
سنسورهای خودرو، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

سیستم هشدار برخورد از جلو در شرایط زیر محدود خواهد شد:

- در پیچ‌های تنگ.
- هنگام محدود بودن سیستم کنترل پایداری دینامیکی.
- ۱۰ ثانیه پس از فعال/ غیرفعال کردن وضعیت آماده به حرکت با استفاده از دکمه استارت.

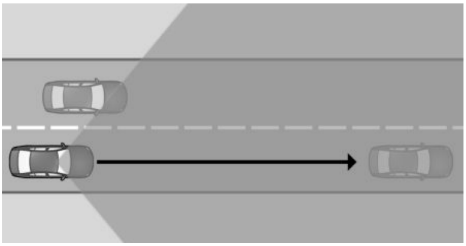
علاوه بر این، هنگام شروع بکسل شدن و یا بکسل نمودن از عملکرد هشدار برخورد از جلو استفاده نکنید.

سیستم هشدار برخورد با خودروی جلویی

عملکرد

در صورت وقوع برخورد با خودروی جلویی، این سیستم هشدار از طریق نمایش چراغ‌های هشدار در صفحه نشانگر، در مورد احتمال خطر برخورد به راننده هشدار می‌دهد و در صورت لزوم به‌طور خودکار ترمز می‌گیرد. مداخله خودکار ترمز را می‌توان به‌صورت دستی غیرفعال کرد، برای مثال از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان به صورت فعال.
اگر نتوان از بروز حادثه جلوگیری کرد، این سیستم به کاهش سرعت برخورد کمک خواهد کرد.
زمان هشدار ممکن است بسته به شرایط فعلی رانندگی متفاوت باشد.

سیستم عملکرد رانندگی شما را در نظر می‌گیرد. اگر رانندگی به صورت فعال انجام شود، هشدارها و مداخلات ترمز کاهش می‌یابد.



سنسور شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی خود تشخیص می‌دهد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

محدوده سرعت

زمانی که سرعت خودرو از حدود ۵ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، عملکرد هشدار برخورد با خودروی جلویی فعال می‌شود.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

اگر خطر برخورد با خودروی شناسایی شده وجود داشته باشد، یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده خواهد شد.

نماد	معنی
	هشدار برخورد با خودروهای شناسایی شده.
	خطر برخورد به طور کلی.

عملکرد هشدار

عملکرد هشدار برخورد با خودروی جلویی بسته به وضعیت خطر با سطوح مختلف هشدار اعلام می‌شود. سیستم از راننده درخواست می‌کند که مداخله کند.

اطلاعات بیشتر:

سیستم هشدار برخورد از جلو، به صفحه ۱۸۹ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص

برای عملکرد هشدار برخورد با خودروی جلویی، در محدوده شناسایی سنسور ممکن است موارد زیر شناسایی نشوند یا با تأخیر شناسایی شوند:

- برخورد با سرعت بالا با خودرویی که در جلو به آرامی در حرکت باشد.
- خودرویی که به‌طور ناگهانی وارد مسیر شده یا سریع کاهش سرعت دهد.
- نمای عقب خودرو غیرطبیعی به نظر برسد.

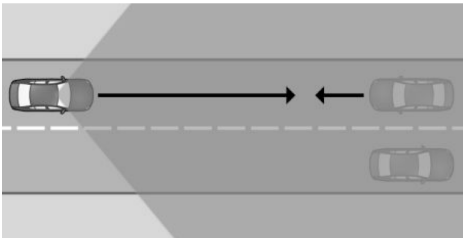
سیستم هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل

عملکرد

سیستم هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل از طریق نمایش چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر خطر برخورد با خودروی در حال حرکت از سمت مقابل را اطلاع می‌دهد و در صورت لزوم، به صورت خودکار ترمز اعمال می‌شود. مداخله ترمز می‌تواند به صورت دستی غیرفعال شود، برای مثال از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان به صورت فعال.

اگر بروز حادثه حتمی باشد، این سیستم به کاهش سرعت برخورد کمک خواهد کرد.

زمان هشدار ممکن است بسته به شرایط فعلی رانندگی متفاوت باشد.



سنسور شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی خود تشخیص می‌دهد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

محدوده سرعت

زمانی که سرعت خودرو از حدود ۵ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، سیستم هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل فعال می‌شود.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

اگر خطر برخورد با خودروی شناسایی‌شده وجود داشته باشد، یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده خواهد شد.

نماد	معنی
	هشدار برخورد با ترافیک روبرو برای خودروهای شناسایی شده
	خطر برخورد به طور کلی.

عملکرد

عملکرد هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل بسته به وضعیت خطر با سطوح مختلف هشدار اعلام می‌شود.
سیستم از راننده درخواست می‌کند که مداخله کند.
در صورت وجود احتمال خطر برخورد، مداخله ترمز فعال می‌شود.
اطلاعات بیشتر:
سیستم هشدار برخورد از جلو، به صفحه ۱۸۹ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص

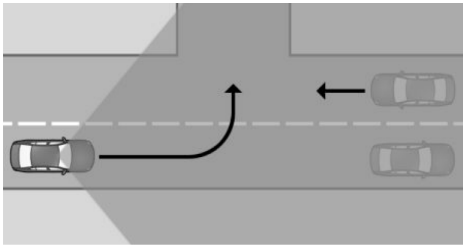
برای عملکرد هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل، سنسور ممکن است موارد زیر را در محدوده شناسایی خود شناسایی نکند:

- خودرویی که با سرعت بسیار بالا در حال نزدیک شدن باشد.
- نمای جلوی خودرو غیر طبیعی به نظر برسد.

عملکرد هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل در هنگام پیچیدن

عملکرد

عملکرد هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل در هنگام پیچیدن از طریق نمایش چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر خطر برخورد با خودروی در حال حرکت از سمت مقابل را اطلاع می‌دهد و در صورت لزوم، به طور خودکار ترمز اعمال می‌کند. مداخله ترمز می‌تواند به صورت دستی غیرفعال شود، برای مثال از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان به صورت فعال.
اگر بروز حادثه حتمی باشد، این سیستم به کاهش سرعت برخورد کمک خواهد کرد.
زمان هشدار ممکن است بسته به شرایط فعلی رانندگی متفاوت باشد.



سنسور شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی خود تشخیص می‌دهد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

محدوده سرعت

عملکرد هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل در هنگام پیچیدن زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو از حدود ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود. سیستم زمانی‌که سرعت خودرو کمتر از حدود ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، واکنش نشان می‌دهد.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

اگر خطر وقوع برخورد با خودروی شناسایی شده وجود داشته باشد، یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده خواهد شد.

نماد	معنی
	هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل برای خودروهای شناسایی شده.
	خطر برخورد به طور کلی.

عملکرد

عملکرد هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل در هنگام پیچیدن بسته به وضعیت خطر با سطوح مختلف اعلام می‌شود. سیستم از راننده درخواست می‌کند که مداخله کند.

اطلاعات بیشتر:

سیستم هشدار برخورد از جلو، به صفحه ۱۸۹ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص

برای عملکرد هشدار برخورد با ترافیک مسیر مقابل در هنگام پیچیدن، سنسور ممکن است موارد زیر را در محدوده شناسایی خود شناسایی نکند:

- خودرویی که با سرعت بسیار بالا در حال نزدیک شدن باشد.
- خودرو توسط خودروهای دیگر مسدود شده باشد.
- نمای جلوی خودرو غیر طبیعی به نظر برسد.

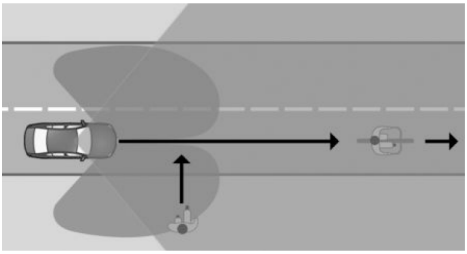
سیستم هشدار برخورد با عابر پیاده

عملکرد

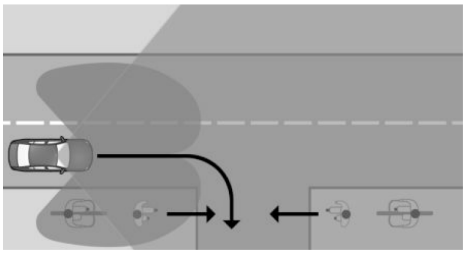
سیستم هشدار برخورد با عابر پیاده از طریق نمایش چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر خطر برخورد با عابران پیاده و دوچرخه‌سواران را اطلاع می‌دهد و در صورت لزوم، به‌صورت خودکار ترمز می‌کند. مداخله ترمز به‌صورت خودکار می‌تواند به‌صورت دستی غیرفعال شود، برای مثال از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان به‌صورت فعال.

این سیستم می‌تواند در سرعت‌های معمول در مناطق مسکونی یا شهری هشدار صادر کند.

اگر بروز حادثه حتمی باشد، این سیستم به کاهش سرعت برخورد کمک خواهد کرد.



سنسور شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی خود در مسیرهای مستقیم تشخیص می‌دهد.



علاوه بر این، سنسور شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی خود هنگام پیچیدن نیز تشخیص می‌دهد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

محدوده سرعت

سیستم هشدار برخورد با عابر پیاده زمانی‌که سرعت خودرو از حدود ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، فعال می‌شود.
بسته به تجهیزات، سیستم زمانی واکنش نشان می‌دهد که سرعت خودرو از حدود ۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نشود.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

اگر خطر برخورد با عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار شناسایی‌شده وجود داشته باشد، یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده می‌شود.

نماد	معنی
	خطر برخورد با افراد (مثلاً عابر پیاده).
	خطر برخورد به طور کلی.

عملکرد هشدار

هشدار سیستم بسته به وضعیت خطر در سطوح مختلف اعلام می‌شود. سیستم از راننده درخواست می‌کند که مداخله کند.

اطلاعات بیشتر:

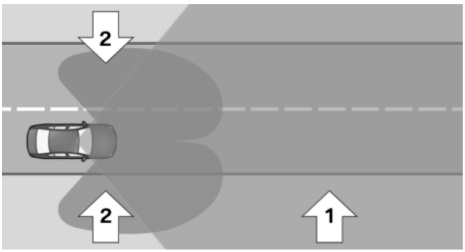
سیستم هشدار برخورد از جلو، به صفحه ۱۸۹ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص



محدوده شناسایی سنسور برای سیستم هشدار برخورد با عابر پیاده، شامل بخش‌های زیر است:

- منطقه جلوی خودرو (فلش 1).
- اگر خودرو به سنسور رادار جانبی جلو مجهز باشد، منطقه کنار خودرو (فلش 2).

ممکن است شرایط زیر شناسایی نشوند:

- عابران پیاده یا دوچرخه‌هایی که بخشی از آنها پوشانده شده باشد.
- عابران پیاده‌ای که به دلیل وضعیت بدنیشان قابل شناسایی نباشند.
- افرادی که قدشان برای شناسایی توسط سنسورها خیلی کوتاه باشد.

سیستم هشدار برخورد در تقاطع

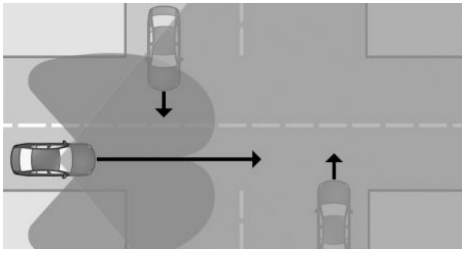
عملکرد

سیستم هشدار برخورد در تقاطع از طریق نمایش یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر، خطر برخورد با خودروهایی که از سمت راست و چپ به صورت عرضی عبور می‌کنند را اعلام می‌کند و در صورت لزوم به‌طور خودکار ترمز می‌کند. مداخله خودکار ترمز می‌تواند به صورت دستی غیرفعال شود، برای مثال از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان به صورت فعال.

این سیستم می‌تواند در تقاطع‌ها یا مسیرهای فرعی با سرعت‌های معمول در مناطق مسکونی یا شهری هشدار صادر کند.

اگر بروز حادثه حتمی باشد، این سیستم به کاهش سرعت برخورد کمک خواهد کرد.

بسته به شرایط رانندگی فعلی، زمان هشدار ممکن است متفاوت باشد.



سنسور وضعیت ترافیک را در محدوده شناسایی خود تشخیص می‌دهد.

اگر خودرویی در جهت عمود حرکت خودرو وارد محدوده شناسایی سیستم شود، سنسور می‌تواند آن خودرو را شناسایی کند.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

محدوده سرعت

سیستم هشدار برخورد در تقاطع زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو از حدود ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.

اگر سرعت کمتر از حدود ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم به عابران پیاده واکنش نشان می‌دهد.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

اگر خطر برخورد با خودروی شناسایی شده وجود داشته باشد، یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده می‌شود.

نماد	معنی
	خطر برخورد با خودرویی که از سمت راست در حال عبور است.
	خطر برخورد با خودرویی که از سمت چپ در حال عبور است.
	خطر برخورد به طور کلی.

عملکرد هشدار

سیستم هشدار برخورد در تقاطع بسته به وضعیت خطر در سطوح مختلف هشدار می‌دهد. سیستم از راننده درخواست می‌کند که مداخله کند.

اطلاعات بیشتر:

سیستم هشدار برخورد از جلو، به صفحه ۱۸۹ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص

برای سیستم هشدار برخورد در تقاطع، سنسور ممکن است موارد زیر را در محدوده شناسایی خود شناسایی نکند:

- زمانی‌که خودرو در محدوده ساختمان‌های بلند قرار گیرد.
- خودروها با ظاهر جانبی غیرمعمول.
- خودروهایی که حرکات سریع، ناگهانی یا پیچیده داشته باشند.

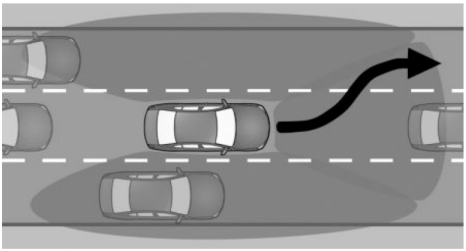
سیستم کمکی پیشگیری از برخورد و مانور فرار

عملکرد

در برخی شرایط، سیستم کمکی پیشگیری از برخورد می‌تواند به راننده در هنگام اجتناب از برخورد با یک مانع غیرمنتظره یا عابر پیاده کمک کند. اگر امکان جلوگیری از برخورد از طرفین وجود داشته باشد، سیستم برای کمک به راننده مداخله خواهد کرد.

سیستم با مداخله در حرکت غربیلک فرمان، از مانور فرار انجام شده توسط راننده پشتیبانی می‌کند و اجازه می‌دهد از فضای خالی شناسایی شده برای اجتناب از برخورد استفاده شود.

سیستم از طریق نمایش چراغ‌های هشدار مختلف بر روی صفحه نشانگر، نسبت به خطرات احتمالی برخورد هشدار می‌دهد.



سنسورها فضای خالی مقابل خودرو را بررسی و شناسایی می‌کنند. بسته به تجهیزات، نواحی کنار خودرو نیز بررسی می‌شود.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای زیر برای عملکرد سیستم پیشگیری از برخورد الزامی است:

- سیستم هشدار برخورد از جلو فعال شده باشد.
- سنسورها فضای خالی کافی در اطراف خودرو را شناسایی کرده باشند.

محدوده سرعت

در محدوده سرعت حدود ۳۰ تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت، سیستم کمکی پیشگیری از برخورد به راننده کمک می‌کند.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

اگر خطر برخورد با خودروی شناسایی‌شده یا فردی (مثلاً عابر پیاده) وجود داشته باشد، یک چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر و (بسته به تجهیزات) بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده می‌شود.

نماد	معنی
	هشدار هنگام شناسایی خودرو
	خطر برخورد با عابر پیاده
	خطر برخورد با موانع ناشناخته

عملکرد سیستم کمکی پیشگیری از برخورد و مانور فرار

اگر خودرو با اختلاف سرعت بالا به جسم دیگری نزدیک شود، هنگامی‌که خطر برخورد قریب‌الوقوع شناسایی شود، یک هشدار نمایش داده می‌شود.

در صورت ظاهر شدن هشدار، خودتان مداخله کنید.

زمانی که خطر برخورد شناسایی می‌شود، سیستم برای جلوگیری از برخورد به مانورهای فرار راننده کمک می‌کند.

سیستم پیشگیری از برخورد با پیامی روی صفحه نشانگر و بسته به تجهیزات روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص

برای سیستم کمکی پیشگیری از برخورد، سنسور ممکن است موارد زیر را در محدوده شناسایی خود شناسایی نکند:

- خودرویی که به آرامی در جلو حرکت می‌کند و با سرعت بالا با آن برخورد شود.
- خودرویی که ناگهان وارد مسیر شود یا ناگهان کاهش سرعت دهد.
- خودروهایی با طراحی خاص در قسمت عقب.
- یک وسیله نقلیه دارای دوچرخ (دوچرخه، موتورسیکلت) در حال حرکت در جلوی خودرو باشد.
- عابران پیاده یا دوچرخه‌هایی که بخشی از آنها پوشانده شده باشد.
- عابران پیاده‌ای که وضعیت بدنشان قابل شناسایی نباشد.
- افرادی که قدشان برای شناسایی توسط سنسورها خیلی کوتاه باشد.

محدودیت عملکرد

این سیستم زمانی غیرفعال می‌شود که سوکت تریلر مسدود باشد (در حال استفاده باشد) یا وقتی عملکرد کشنده فعال شود، مثلاً هنگام رانندگی با کشنده یا باربند عقب (حامل) دوچرخه.

سیستم هشدار باز کردن درب خودرو

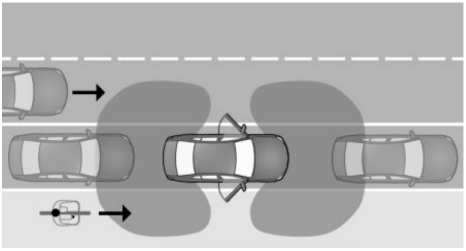
عملکرد

سیستم هشدار باز کردن درب خودرو به جلوگیری از حوادث کمک می‌کند.

در مدت زمان مشخصی پس از سوار شدن یا پارک کردن خودرو، سیستم وضعیت اطراف خودرو را بررسی می‌کند. بنابراین، اگر سرنشین در حال باز کردن درب باشد و خطر برخورد با وسیله‌ای نزدیک به خودرو وجود داشته باشد، سیستم می‌تواند به سرنشین هشدار دهد.

از هشدارهای مختلف (برای مثال، از طریق چراغ‌های هشدار روی آینه‌های بغل و بوق هشدار) برای اطلاع‌رسانی در مورد خطرات احتمالی برخورد استفاده می‌شود.

چراغ‌های هشدار در آینه‌های بغل هشدارهایی با سطوح مختلف صادر می‌کنند.



سنسورها منطقه پشت خودرو را بررسی می‌کنند.

بسته به تجهیزات، سیستم همچنین منطقه ترافیکی جلوی خودرو را بررسی می‌کند.

سیستم هشدار باز کردن درب خودرو می‌تواند از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال شود.

بسته به مدل ارائه شده در کشور، می‌توان این عملکرد هشدار را تنظیم کرد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار برخورد" توجه کنید.

سنسور

سیستم هشدار باز کردن درب خودرو توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای رادار جانبی، عقب.
- بسته به تجهیزات، سنسورهای رادار جانبی جلو.

فعال/غیرفعال‌سازی سیستم هشدار باز کردن درب خودرو

فعال‌سازی خودکار سیستم

اگر این عملکرد در پایان سفر قبلی فعال بوده باشد، پس از شروع حرکت خودرو این عملکرد به طور خودکار فعال خواهد شد.

غیرفعال‌سازی سیستم به صورت دستی

۱. برای غیرفعال‌سازی سیستم هشدار باز کردن درب خودرو، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "سیستم هشدار باز کردن درب خودرو (Exit warning)".
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در کشور، سیستم هشدار باز کردن درب خودرو پس از هر بار شروع به حرکت به طور خودکار فعال می‌شود.

تنظیم عملکرد هشدار برای سیستم هشدار باز کردن درب خودرو

۱. برای تنظیم عملکرد هشدار برای سیستم هشدار باز کردن درب خودرو، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "سیستم هشدار باز کردن درب خودرو (Exit warning)".
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در کشور، ممکن است عملکرد هشدار قابل تنظیم نباشد.

فعال/ غیرفعال‌سازی بوق هشدار

برای فعال/ غیرفعال‌سازی بوق هشدار برای سیستم هشدار باز کردن درب خودرو به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "سیستم هشدار باز کردن درب خودرو (Exit warning)"./ "بوق هشدار (Warning tone)"

بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در کشور، ممکن است نتوان بوق هشدار را غیرفعال نمود.

محتوای نمایش

چراغ‌های هشدار در آینه‌های بغل



چراغ‌های هشدار روی آینه‌های بغل شما را از احتمال برخورد با خودروی شناسایی‌شده مطلع می‌سازند.

چراغ تزئینی

بسته به تجهیزات خودرو، هشدار می‌تواند از طریق چراغ‌های تزئینی داخل اتاق خودرو نیز نمایش داده شود.

عملکرد هشدار

هشدار اولیه

زمانی‌که عملکرد سیستم هشدار باز کردن درب خودرو فعال می‌شود، چراغ هشدار روی آینه‌های بغل روشن می‌شود. بسته به تجهیزات، چراغ تزئینی داخل خودرو نیز ممکن است چشمک بزند.

در این صورت وسیله‌ای در محدوده باز شدن درب خودرو شناسایی شده است و لازم است که بیشتر دقت کنید.

هشدار اضطراری

زمانی که هشدار اضطراری سیستم هشدار باز کردن درب خودرو فعال می‌شود، چراغ هشدار روی آینه‌های بغل و (بسته به تجهیزات) چراغ‌های تزئینی داخل خودرو چشمک می‌زنند. علاوه بر این، یک بوق هشدار نیز به صدا درمی‌آید.

در هنگام باز کردن درب، خطر برخورد وجود دارد.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد از جلو" توجه کنید.

منطقه تشخیص

برای سیستم هشدار باز کردن درب خودرو، سنسور ممکن است موارد زیر را در محدوده شناسایی خود شناسایی نکند:

- اجسامی که به طور کامل یا جزئی پوشانده شده باشند.
- اجسام ثابت یا وسایلی که بسیار آهسته در حرکت باشند.
- عابران پیاده.

محدودیت‌های عملکردی

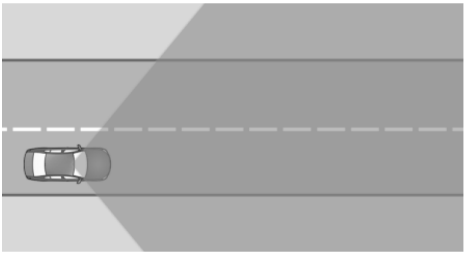
در شرایط زیر، ممکن است عملکرد سیستم هشدار باز کردن درب خودرو محدود شود:

- سرعت خودروی نزدیک شونده بیش از حد زیاد یا کم باشد.
- در پیچ‌ها.
- زمانی‌که اجسام به‌طور کامل یا جزئی پوشیده شده باشند.

سیستم هشدار خارج شدن و حفظ مسیر

عملکرد

اگر خودرو در حال خارج شدن از مسیر حرکت باشد، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، هشدار خواهد داد.
در صورت لزوم، با مداخله خودکار غربیلک فرمان به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در مسیر حرکت نگه دارد.



سنسورها شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی خود تشخیص می‌دهند.
سیستم هشدار خارج شدن از مسیر را می‌توان در صفحه نمایش کنترل فعال، غیرفعال و تنظیم کرد.
عملکردهای هشدار مختلف سیستم به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در مسیر رانندگی نگه دارد.
اگر قبل از خروج از مسیر، چراغ راهنما در جهت مربوطه روشن شود، هیچ هشداری نمایش داده نمی‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

این سیستم جایگزین قضاوت راننده در مورد جهت مسیر و شرایط ترافیکی نمی‌شود. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را براساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در صورت لزوم، به طور فعال مداخله کنید. هنگام صدور هشدار، از چرخاندن ناگهانی غربیلک فرمان خودداری کنید.

هشدار

نمایش‌ها و هشدارها جایگزین قضاوت راننده نمی‌شوند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنشی نشان ندهد، با تأخیر واکنش دهد یا هشدارها و واکنش‌های نادرست یا غیرمنطقی بدهد. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در صورت لزوم، به طور فعال مداخله کنید.

پیش‌نیاز عملکرد

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر تنها زمانی فعال می‌شود که خطوط مسیر توسط دوربین شناسایی شوند.

محدوده سرعت

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در سرعت‌های پایین فعال می‌شود. حداقل سرعت برای فعال‌سازی بسته به مدل ارائه شده در کشور متفاوت است و در صفحه نمایش کنترل نمایش داده خواهد شد.

سنسورها

بسته به تجهیزات خودرو، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو
- سنسور رادار جلو
- سنسور رادار جانبی جلو

فعال/ غیرفعال‌سازی سیستم هشدار خارج شدن و حفظ مسیر

فعال‌سازی خودکار سیستم

بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در کشور، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر هربار که خودرو شروع به حرکت می‌کند، به طور خودکار فعال می‌شود.

فعال‌سازی سیستم به صورت دستی

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر را از طریق تنظیمات هشدار انتخاب شده فعال کنید.

اطلاعات بیشتر:

تنظیمات سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، به صفحه ۲۰۲ مراجعه کنید.

غیرفعال‌سازی سیستم به صورت دستی

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، برای غیرفعال‌سازی سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، باید غیرفعال‌سازی آن را به صورت دستی در صفحه نمایش کنترل تأیید کنید.

به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (Lane departure warning)"/ "غیرفعال (Off)".

تنظیمات سیستم هشدار خارج شدن و حفظ مسیر

در منوی سیستم هشدار خارج شدن از مسیر، می‌توانید تنظیم کنید که در کدام شرایط رانندگی هشدار صادر شود.

۱. به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/"خودرو (Vehicle)"/"تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (Lane departure warning)"

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

◁ "هشدار اولیه (Expanded)"

اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو در آستانه خروج از مسیر یا عبور از خط است، هشدار صادر خواهد شد. سیستم با مداخله در حرکت غربیلک فرمان وارد عمل خواهد شد.

◁ "در شرایط خطرناک (In dangerous situations)"

اگر خروج از مسیر به صورت غیرمنتظره شناسایی شود، یا اگر سنسورها وسایل نقلیه روبرو را تشخیص دهند، در صورت عبور از خط‌کشی، هشدار صادر خواهد شد. در این صورت، مداخله در حرکت غربیلک فرمان انجام خواهد شد.

بسته به مدل ارائه شده در کشور، در صورت وجود خط‌کشی‌های پیوسته، اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو در شرف خروج ناخواسته از خط یا عبور از خط‌کشی است، هشداری صادر می‌شود. در این صورت نیز، مداخله در حرکت غربیلک فرمان انجام خواهد شد.

تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان

۱. برای تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "بازخورد فرمان (Feedback via steering wheel)"/ "شدت لرزش (Vibration intensity)"

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تمامی سیستم‌های هشدار برخورد از این تنظیمات استفاده می‌کنند.

بسته به مدل ارائه شده در کشور: فعال/غیرفعال کردن مداخله در حرکت غربیلک فرمان

بسته به مدل ارائه شده در کشور، می‌توان مداخله در حرکت غربیلک فرمان سیستم هشدار خارج شدن از مسیر را فعال یا غیرفعال کرد.

به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (Lane departure warning)"/ "مداخله فرمان (Steering intervention)" را انتخاب کنید.

بسته به مدل ارائه شده در کشور، مداخله در حرکت غربیلک فرمان به طور خودکار پس از هر بار شروع به حرکت فعال می‌شود.

محتوای نمایش روی صفحه نمایشگر

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، هشدارهای مختلفی برای خارج شدن از مسیر در صفحه نشانگر نشان داده خواهد شد.

نماد	معنی
	چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک می‌زند: سیستم به طور فعال هشدار می‌دهد. در صورت لزوم، سیستم می تواند مداخله‌ای در حرکت غربیلک فرمان انجام دهد.
	چراغ هشدار به رنگ زرد روشن می‌شود: محدودیت عملکردی شناسایی شده است، به عنوان مثال، به دلیل نور کم خورشید یا خرابی سیستم می باشد. در این شرایط ادامه رانندگی امکان‌پذیر است. در صورت لزوم، اطلاعات پیام‌های صفحه نمایش کنترل را بررسی کنید.
	اگر این چراغ هشدار به رنگ زرد چشمک بزند: یعنی یک هشدار همواره در حال صادر شدن است. سیستم قادر به انجام مداخله در حرکت غربیلک فرمان نیست.

نماد	معنی
 یا 	چراغ هشدار به رنگ خاکستری روشن می‌شود: سیستم خاموش یا به طور خودکار غیرفعال شده است، به عنوان مثال، به دلیل فعال شدن DSC OFF.
	چراغ هشدار به رنگ خاکستری چشمک می‌زند: هشداری به طور فعال صادر شده است. سیستم هیچ‌گونه مداخله‌ای در حرکت غربیلک فرمان انجام نمی‌دهد.

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، اطلاعات مربوط به سیستم در نمای سیستم کمک رانندگی در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

نمای سیستم کمک رانندگی، به صفحه ۱۶۳ مراجعه کنید.

عملکرد هشدار

مرور کلی

بسته به شرایط و سرعت، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر دارای عملکردهای هشداردهنده متنوعی است:

- چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشداردهنده در صفحه نشانگرها.
- لرزش غربیلک فرمان.
- مداخله در غربیلک فرمان.
- هشدار صوتی.

لرزش غربیلک فرمان

اگر خودرو از مسیر حرکت خارج شود و مرز مسیر تشخیص داده شود، غربیلک فرمان بسته به تنظیمات لرزش می‌لرزد. همچنین یک چراغ در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود. اگر قبل از تغییر مسیر، چراغ راهنما در جهت مربوطه روشن شود، هیچ هشداری صادر نمی‌شود.

مداخله در غربیلک فرمان

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، اگر با سرعت بالای ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت از خطوط مسیر عبور کنید، علاوه بر لرزش غربیلک فرمان، در صورت لزوم، مداخله فعال در حرکت غربیلک فرمان نیز انجام خواهد شد. سیستم کمک می‌کند که خودرو در مسیر خود بماند. در این صورت، مداخله در حرکت غربیلک فرمان را می‌توان بر روی غربیلک فرمان حس کرد و هر زمان که لازم باشد می‌توان کنترل فرمان را در دست گرفت.

هنگام انجام مداخله در حرکت غربیلک فرمان، چراغ نشانگر بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

مداخله در فرمان در شرایط زیر متوقف می‌شود:

- هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری شدید.
- هنگام استفاده از چراغ راهنما.
- هنگام روشن شدن چراغ هشدار به صورت چشمک‌زن.
- هنگام حرکات سریع و پیچیده.
- در حین تنظیم پایداری رانندگی توسط سیستم کنترل پایداری دینامیکی.
- در حین عملکرد محدود سیستم کنترل پایداری دینامیکی.
- بلافاصله پس از انجام مداخله در حرکت غربیلک فرمان توسط سیستم خودرو.

غیرفعال شدن هشدار

اعلام هشدار یا مداخله فعال در حرکت غربیلک فرمان توسط سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

- پس از چند ثانیه به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.
- هنگام بازگشت به مسیر خود.
- هنگام شتاب گرفتن یا ترمزگیری شدید.
- هنگام روشن شدن چراغ هشدار به صورت چشمک زن.
- هنگام استفاده از چراغ راهنما.
- در حین تنظیم پایداری حرکت خودرو توسط سیستم کنترل پایداری دینامیکی.
- بلافاصله پس از انجام مداخله در حرکت غربیلک فرمان توسط سیستم خودرو.
- هنگام مداخله دستی در فرمان.
- برخی اوقات با فعال شدن یک سیستم کمک رانندگی دیگر.
- زمانی که خطوط مسیر تشخیص داده نشوند.
- هنگام رسیدن به محدودیت‌های سیستم.

سیگنال هشدار

درصورتی‌که طی ۳ دقیقه، سیستم چندین بار مداخله در فرمان انجام دهد، بدون اینکه راننده در طول مداخله فرمان، کنترل فرمان را به دست بگیرد، هشدار صوتی فعال می‌شود.

- پس از دومین مداخله در حرکت غربیلک فرمان، یک هشدار صوتی کوتاه به صدا در می‌آید.
- پس از سومین مداخله در حرکت غربیلک فرمان، یک هشدار صوتی طولانی‌تر نیز به صدا در می‌آید.

یک پیام کنترل نیز نمایش داده می‌شود.

سیگنال هشدار و پیام کنترل بر روی صفحه نمایش کنترل به راننده توصیه می‌کنند که به مسیر جاده توجه بیشتری داشته باشد.

اگر راننده کنترل غربیلک فرمان را به دست بگیرد، هشدار صوتی طولانی‌تر قطع می‌شود.

در حالت نصب تریلر

اگر هشدار خارج شدن از مسیر فعال باشد و قلاب بکسل در حال استفاده باشد یا سوکت تریلر فعال باشد، به عنوان مثال، هنگام رانندگی با تریلر، هیچ مداخله‌ای در حرکت فرمان انجام نمی‌شود.

هنگامی که از یک باربند عقب، به عنوان مثال، یک کریر (حامل) دوچرخه، روی قلاب بکسل استفاده می‌شود، این محدودیت هنگام فعال شدن حالت تریلر در صفحه نمایش کنترل اعمال نمی‌شود.

اطلاعات بیشتر:

رانندگی با تریلر یا باربند عقب، به صفحه ۳۳۷ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد" توجه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در شرایط زیر محدود می‌شود:

- زمانی‌که خطوط مسیر غیرقابل مشاهده، سائیده، غیرواضح، دارای همپوشانی، قطع شده یا غیرقابل تشخیص باشند، مانند مناطق ساخت و ساز.
- زمانی‌که خطوط مسیر توسط یخ، برف، کثیفی یا آب پوشیده شده باشد.
- در پیچ‌های تنگ یا جاده‌های باریک.
- زمانی‌که خطوط مسیر سفید نباشند.
- زمانی‌که خطوط مسیر توسط اجسام پوشانده شده باشند.
- زمانی‌که خودرو به وسیله نقلیه جلویی خیلی نزدیک باشد.
- ظرف ۱۰ ثانیه پس از شروع وضعیت آماده به حرکت از طریق دکمه استارت.
- در حین تنظیم پایداری حرکت خودرو توسط سیستم کنترل پایداری دینامیکی.
- در حین عملکرد محدود سیستم کنترل پایداری دینامیکی.

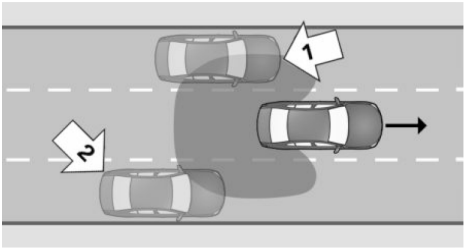
زمانی‌که عملکرد محدود شود، ممکن است یک پیام هشدار بر روی صفحه نشانگر نمایش داده شود. بسته به مدل ارائه شده در کشور، ممکن است یک چراغ هشدار زرد رنگ نیز بر روی صفحه نشانگر روشن شود.

سیستم هشدار تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور)

عملکرد

سیستم هشدار تغییر مسیر، وسایل نقلیه‌ای که در نقطه کور قرار داشته باشند یا وسایل نقلیه‌ای که از لاین مجاور از پشت به خودرو نزدیک شوند را شناسایی می‌کند. در صورت لزوم، مداخله خودکار در فرمان به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در مسیر نگه دارد.

هشدارهای مختلف (مانند چراغ‌های هشدار بر روی آینه‌های بغل) راننده را از خطرات احتمالی برخورد آگاه می‌سازد.



سنسور بر ناحیه پشت و کنار خودرو نظارت می‌کند.

سیستم خودرویی که در نقطه کور (فلش 1) وجود دارد یا خودرویی که در مسیر مجاور از پشت در حال نزدیک شدن است (فلش 2)، را نشان می‌دهد. چراغ هشدار روی آینه‌های بغل به صورت کم‌نور روشن می‌شوند.

قبل از تغییر مسیر، در چنین شرایطی سیستم هشدار می‌دهد. چراغ هشدار روی آینه‌های بغل چشمک می‌زند و غربیلک فرمان مطابق با شدت لرزش تنظیم شده می‌لرزد.

سیستم هشدار تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور) را می‌توان در صفحه نمایش کنترل فعال، غیرفعال و تنظیم کرد.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی در بخش "سیستم هشدار برخورد" توجه کنید.

سنسور

سیستم هشدار تغییر مسیر از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسور رادار جانبی، عقب.
- بسته به تجهیزات، سنسور رادار جانبی جلو.

محدوده سرعت خودرو

سیستم هشدار تغییر مسیر در حداقل سرعت مشخص شده فعال می‌شود. حداقل سرعت برای فعال‌سازی بسته به مدل ارائه شده در کشور متفاوت است و در منوی سیستم نمایش داده می‌شود.

هنگام پیچیدن، در صورتی‌که سرعت خودرو از حدود ۲۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نباشد، غربیلک فرمان لرزش نخواهد داشت.

در صورتی‌که سرعت خودرو از حدود ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود سیستم به طور موقت غیرفعال می‌شود و زمانی که سرعت خودرو کمتر از حدود ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت شود سیستم دوباره فعال می‌شود.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم هشدار تغییر مسیر

۱. به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warning)"/ "سیستم هشدار تغییر مسیر (Lane change warning)".

۲. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب کنید.

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، سیستم هشدار تغییر مسیر پس از هربار شروع به حرکت به طور خودکار فعال می‌شود.

تنظیم سیستم هشدار تغییر مسیر

۱. برای تنظیم سیستم هشدار تغییر مسیر، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warning)"/ "سیستم هشدار تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور) (Lane change warning)".

۲. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب کنید.

بسته به تنظیمات انتخابی، می‌توان هشدارهای بیشتر یا کمتری نمایش داده شود. بنابراین ممکن است چندین هشدار اولیه صادر شود.

تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان

۱. برای تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "بازخورد فرمان (Feedback via steering wheel)"/ "شدت لرزش غربیلک فرمان (Vibration intensity)"

۲. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب کنید.

تمامی سیستم‌های هشدار برخورد از این تنظیمات پیروی می‌کنند.

بسته به مدل ارائه شده در کشور: فعال/ غیرفعال کردن مداخله در غربیلک فرمان

بسته به مدل ارائه شده در کشور، می‌توان عملکرد مداخله در غربیلک فرمان سیستم هشدار تغییر مسیر را فعال یا غیرفعال کرد.

به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "سیستم هشدار تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور) (Lane Change Warning)"/ "مداخله در فرمان (Steering intervention)"

عملکرد هشدار

چراغ هشدار روی آینه بغل



چراغ هشدار روی آینه بغل ممکن است نسبت به برخورد با یک وسیله نقلیه شناسایی شده هشدار دهد.

هشدار اولیه

وقتی سیستم هشدار تغییر مسیر فعال باشد و وسیله نقلیه‌ای در نقطه کور قرار داشته باشد یا از پشت به شما نزدیک شود، چراغ هشدار با نور کم در آینه‌های بغل روشن می‌شود.

هشدار اضطراری

زمانی‌که هشدار اضطراری برای سیستم هشدار تغییر مسیر ظاهر می‌شود، فرمان کمی می‌لرزد و چراغ هشدار روی آینه‌های بغل با نور زیاد چشمک می‌زنند.

در شرایط زیر هشدار اضطراری صادر می‌شود:

- وسیله نقلیه دیگری در منطقه خطر قرار داشته باشد.
- خودروی شما به مسیر دیگری نزدیک شود.
- بسته به تنظیمات سیستم، وقتی چراغ راهنما روشن شود.

وقتی وسیله نقلیه دیگر از منطقه خطر خارج شود اعلام هشدار متوقف می‌شود.

مداخله در فرمان

بسته مدل ارائه شده در کشور، اگر سرعت از ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نکند و راننده به لرزش غربیلک فرمان واکنشی نشان ندهد و از خط عبور کند، در صورت لزوم بصورت خودکار، مداخله در حرکت فرمان انجام می‌شود. مداخله فرمان کمک می‌کند که خودرو به مسیر خود بازگردد. مداخله در فرمان را می‌توان روی غربیلک فرمان احساس کرد و می‌توان آن را در هر زمان به صورت دستی لغو کرد.

مداخله فرمان از حداقل سرعت انجام می‌شود. حداقل سرعت روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

هنگام استفاده از خودرو در حالت تریلر

هنگام استفاده از سوکت تریلر یا زمانی که عملکرد تریلر فعال باشد، هیچ‌گونه دخالتی در فرمان انجام نمی‌شود. در این صورت، سیستم هشدار تغییر مسیر هشدار اولیه صادر نمی‌کند.

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، در صورت خطر برخورد، همچنان هشدار اضطراری صادر می‌شود.

ممکن است عملکرد هشدار محدود باشد. ممکن است هشدارها دیرتر بر روی صفحه نمایش نشان داده شوند یا اصلاً نمایش داده نشوند، به عنوان مثال، اگر سرعت وسیله نقلیه نزدیک شونده بسیار بیشتر از سرعت خودرو باشد، ممکن است هشدارهای کاذب بیشتری رخ دهد. در این شرایط یک پیام بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

چراغ هشدار

برای انجام خودبررسی عملکرد سیستم هشدار تغییر مسیر، هنگام باز شدن قفل خودرو، چراغ هشدار روی آینه بغل کوتاه چشمک می‌زند.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد" توجه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

عملکرد سیستم هشدار تغییر مسیر ممکن است در شرایط زیر محدود شود:

- اگر سرعت وسیله نقلیه نزدیک شونده بسیار بیشتر از سرعت خودروی شما باشد.
- در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک.
- سپر خودرو کثیف باشد، یخ زده باشد یا مسدود شده باشد، برای مثال توسط برچسب‌ها.

بسته به مدل ارائه شده در کشور، ممکن است در شرایطی مانند موارد زیر مداخله در غربیلک فرمان محدود شود:

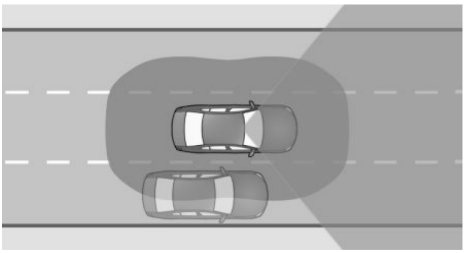
- به دلیل غیرقابل مشاهده بودن، ساییدگی، عدم وضوح، همپوشانی، قطع شدن یا نامشخص بودن خطوط جاده، مانند جاده‌های در حال ساخت و ساز.
- زمانی‌که خطوط جاده توسط یخ، برف، کثیفی یا آب پوشیده شده باشد.
- زمانی‌که خطوط جاده سفید نباشد.
- زمانی‌که خطوط جاده توسط اجسام مسدود شده باشد.
- زمانی‌که خودرو به وسیله نقلیه جلویی خیلی نزدیک باشد.
- زمانی‌که دوربین مسدود شده باشد.
- ۱۰ ثانیه پس از فعال‌سازی حالت آماده به حرکت از طریق دکمه استارت.

زمانی‌که عملکرد محدود شده باشد، ممکن است پیامی برای بررسی در صفحه نشانگر نمایش داده شود. بسته به مدل ارائه شده در کشور، ممکن است چراغ هشدار زرد رنگی نیز بر روی صفحه نشانگر روشن شود.
ممکن است این سیستم در صورت استفاده از سوکت تریلر یا فعال بودن عملکرد تریلر، مثلاً هنگام رانندگی با تریلر یا استفاده از باربند عقب دوچرخه، محدود یا غیرفعال شود. در این صورت یک یک پیام در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

سیستم هشدار برخورد از بغل

عملکرد

سیستم هشدار برخورد از بغل به جلوگیری از برخورد قریب‌الوقوع از بغل کمک می‌کند.
برای مثال، اگر وسیله نقلیه‌ای در کنار خودرو شناسایی شود که خطر برخورد از کنار با آن وجود داشته باشد، سیستم به جلوگیری از وقوع برخورد کمک می‌کند. برای این منظور، سیستم از طریق چراغ هشدار روی آینه‌های بغل، نمایش پیام هشدار و لرزش غربیلک فرمان هشدار می‌دهد.
در صورت لزوم، سیستم به‌طور فعال مداخله در غربیلک فرمان انجام می‌دهد.



سنسورها بر ناحیه کنار خودرو نظارت می‌کنند.
سیستم هشدار برخورد از بغل را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد. شدت لرزش غربیلک فرمان قابل تنظیم است.

نکات ایمنی

به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار برخورد" توجه کنید.

پیش‌نیاز عملکرد

دوربین پشت شیشه جلو مسئول شناسایی خطوط جاده است. برای فعال شدن سیستم هشدار برخورد از بغل همراه با مداخله در غربیک فرمان، ابتدا باید خطوط مسیر توسط دوربین شناسایی شود.

محدوده سرعت

سیستم هشدار برخورد از بغل در حداقل سرعت مشخص شده فعال می‌شود. حداقل سرعت بسته به هر کشور متفاوت است و در صفحه نمایش کنترل نمایش داده خواهد شد.
زمانی‌که سرعت خودرو کمتر از حدود ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم واکنش نشان می‌دهد.

سنسور

سیستم هشدار برخورد از بغل توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو
- سنسور رادار جانبی، جلو
- سنسور رادار جانبی، عقب

فعال / غیرفعال‌سازی سیستم هشدار برخورد از بغل

۱. برای فعال یا غیرفعال‌سازی سیستم هشدار برخورد از بغل، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "سیستم پیشگیری برخورد از بغل (Side collision warning)"
۲. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب کنید.

تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان

۱. برای تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک‌رانندگی (Driver assistance)"/ "بازخورد فرمان (Feedback via steering wheel)"/ "شدت لرزش غربیلک فرمان (Vibration intensity)".
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.
تمامی سیستم‌های هشدار برخورد از این تنظیمات استفاده می‌کنند.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، اطلاعات مربوط به سیستم هشدار برخورد از بغل در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

نمای سیستم کمک رانندگی، به صفحه ۱۶۳ مراجعه کنید.

عملکرد هشدار

چراغ هشدار روی آینه بغل



چراغ هشدار روی آینه‌های بغل ممکن است با شناسایی یک خودرو، هشدار برخورد احتمالی را نشان دهد.

هشدار اضطراری

زمانی‌که هشدار اضطراری برخورد از بغل ظاهر می‌شود، چراغ هشدار روی آینه‌های بغل در صورت تشخیص خطر برخورد چشمک می‌زند و غربیلک فرمان شروع به لرزش می‌کند.

همزمان یک پیام بررسی بر روی صفحه نشانگر نمایش داده خواهد شد.

مداخله در عملکرد فرمان

بسته به مدل ارائه شده در کشور، در صورت لزوم مداخله در فرمان به صورت فعال انجام می‌شود تا از برخورد جلوگیری شده و خودرو به‌طور ایمن در مسیر خود نگه داشته شود. مداخله در فرمان در غربیلک فرمان حس می‌شود و می‌توان در هر لحظه کنترل فرمان را در دست گرفت.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد" توجه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

عملکرد سیستم هشدار برخورد از بغل در شرایط زیر محدود خواهد شد:

- در پیچ‌های تنگ یا مسیرهای عبور باریک.
- در صورتی‌که خطوط جاده به دلیل محو شدن، ساییدگی، عدم وضوح، قطع شدن غیرقابل تشخیص باشد (برای مثال در جاده‌های در حال ساخت).
- زمانی‌که خطوط جاده توسط یخ، برف، کثیفی یا آب پوشانده شده باشد.
- زمانی که خطوط جاده سفید نباشد.
- زمانی‌که خطوط جاده توسط اجسام دیگر مسدود شده باشد.
- زمانی که فاصله از خودروی جلویی بسیار کم باشد.
- ۱۰ ثانیه پس از فعال‌سازی حالت آماده به حرکت با استفاده از دکمه استارت.

زمانی‌که عملکرد محدود شود، ممکن است یک پیام بررسی در صفحه نشانگر نمایش داده شود.

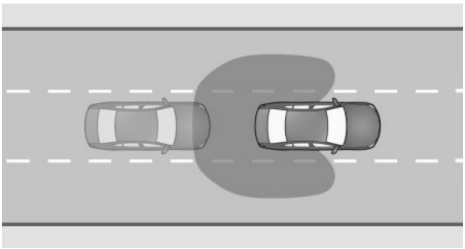
زمانی که از سوکت تریلر استفاده شود و یا وقتی عملکرد تریلر فعال باشد، مثلاً هنگام رانندگی با تریلر یا کریر (حامل) دوچرخه، یک پیام کنترل بر روی صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

سیستم هشدار برخورد از عقب

عملکرد

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، سیستم هشدار برخورد از عقب به خودروهایی که از پشت به آن نزدیک می‌شوند واکنش نشان می‌دهد.

اگر وسیله نقلیه‌ای با سرعت مناسب در حال نزدیک شدن به خودرو باشد، فلاشرهای هشدار خطر فعال می‌شوند و در صورت لزوم، بسته به مدل ارائه شده در کشور، عملکرد سیستم هشدار برخورد از عقب فعال می‌شود.



سنسورها بر ناحیه پشت خودرو نظارت می‌کنند.
سیستم هشدار برخورد از عقب با هر بار شروع به حرکت خودرو به طور خودکار فعال می‌شود و در برخی شرایط ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود.

نکات ایمنی
به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار برخورد" توجه کنید.

سنسور
سیستم هشدار برخورد از عقب توسط سنسورهای رادار جانبی عقب کنترل می‌شود.

فعال/ غیرفعال شدن سیستم هشدار برخورد از عقب
سیستم هشدار برخورد از عقب پس از هربار شروع به حرکت به طور خودکار فعال می‌شود.
این سیستم هنگام دنده عقب رفتن غیرفعال می‌شود.
این سیستم در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:
- هنگام دنده عقب رفتن.
- اگر سوکت تریلر در حال استفاده باشد یا عملکرد تریلر فعال شده باشد، مثلاً هنگام رانندگی با تریلر یا کریر (حامل) دوچرخه.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی
به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد" توجه کنید.

محدودیت‌های عملکردی
اگر سرعت وسیله نقلیه نزدیک شونده به طور قابل توجهی بیشتر یا نزدیک به سرعت خودرو باشد، عملکرد سیستم هشدار برخورد از عقب ممکن است محدود شود.

سیستم هشدار حق تقدم

عملکرد
اگر به دلیل علائم یا چراغ‌های راهنمایی و رانندگی باید حق تقدم رعایت شود، سیستم هشدار حق تقدم در این صورت کمک کننده است.
این سیستم از طریق سنسورها علائم و چراغ‌های راهنمایی و رانندگی جاده را تحلیل می‌کند. سیستم مسیریابی همچنان اطلاعات جاده را به سیستم منتقل می‌کند.
برای مثال، وضعیت ترافیکی مربوطه به عنوان هشدار در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود. در صورت هشدار اضطراری، یک سیگنال صوتی نیز پخش می‌شود.
هشدار زمانی صادر می‌شود که احتمال نادیده گرفتن حق تقدم وجود داشته باشد، برای مثال در شرایط ترافیکی زیر:
- قبل از تقاطع
- قبل از تقاطع T شکل (سه‌راهی)
- قبل از ورودی
- قبل از میدان
- پشت چراغ قرمز

سیستم هشدار حق تقدم را می‌توان در صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد. علاوه بر این، می‌توان زمان هشدار را تنظیم کرد.

نکات ایمنی
به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار برخورد" توجه کنید.

پیش‌نیاز عملکرد

حق تقدم باید براساس تابلوهای راهنمایی و رانندگی جاده‌ای یا چراغ‌های راهنمایی و رانندگی تعیین شود.
سیستم هشدار حق تقدم علائم جاده‌ای مختلف را در نظر می‌گیرد:

نماد	معنی
	تابلوی حق تقدم: برای این تابلوی راهنمایی و رانندگی هشدار صادر می‌شود.
	تابلو ایست: در مورد این تابلوی راهنمایی و رانندگی، هشدار اولیه و هشدار اضطراری صادر خواهد شد.
	هنگام چراغ قرمز، هشدار اولیه و هشدار اضطراری صادر خواهد شد.

محدوده سرعت

هشدارهای مربوط به حق تقدم از سرعت‌های پایین متغیر تا حدود ۸۰ کیلومتر بر ساعت صادر می‌شوند.

سنسور

هشدار حق تقدم توسط دوربینی که در پشت شیشه جلو قرار دارد کنترل می‌شود.

فعال / غیرفعال‌سازی هشدار حق تقدم

۱. برای فعال/ غیرفعال‌سازی هشدار حق تقدم، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک‌رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "هشدار حق تقدم (Road Priority Warning)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم زمان هشدار حق تقدم

۱. برای تنظیم زمان هشدار حق تقدم، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک‌رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "هشدار حق تقدم (Road Priority Warning)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیمات انتخاب شده ذخیره شده و دفعه بعد هنگام رانندگی استفاده خواهد شد.

عملکرد هشدار

مرور کلی

سیستم هشدار حق تقدم از سیستم هشدار دو سطحی استفاده می‌کند.
هنگامی که هشدار صادر می‌شود، سیستم از طریق نمایش یک نماد بر روی صفحه نشانگر هشدار می‌دهد.
هنگامی‌که هشدار اضطراری صادر می‌شود، سیستم از طریق نمایش یک نماد بر روی صفحه نشانگر هشدار می‌دهد و همزمان یک سیگنال صوتی پخش می‌شود.
زمان هشدار ممکن است بسته به شرایط فعلی رانندگی و زمان هشدار تنظیم‌شده متفاوت باشد.

هشدار اولیه

زمانی‌که هشدار حق تقدم با سایر کاربران جاده نمایش داده می‌شود، اگر بخواهید این هشدار را نادیده بگیرید، یک نماد بر روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود:

نماد	معنی
	رعایت حق تقدم
	ایست
	چراغ قرمز

در هنگام هشدار اولیه، مداخله براساس شرایط انجام می‌شود، مانند ترمز گرفتن.

هشدار اضطراری

زمانی که هشدار اضطراری برای حق تقدم نمایش داده می‌شود، اگر بخواهید درخواست حق تقدم را نادیده بگیرید، یک بوق هشدار پخش می‌شود و نمادی در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

نماد	معنی
	ایست
	چراغ قرمز

هنگام هشدار اضطراری، مداخله فوری براساس شرایط انجام می‌شود، مانند ترمز گرفتن.

محتوای نمایش روی نمایشگر هدآپ دیسپلی

بسته به تجهیزات، هشدار حق تقدم همزمان هم بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی و هم بر روی صفحه نشانگر نشان داده می شود.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد" توجه کنید.

بدون هشدار

برای مثال، هشدار حق تقدم در شرایط زیر صادر نخواهد شد:

- در شرایطی که هیچ‌گونه علامتی برای نشان دادن حق تقدم عبور (مثل تابلوهای "حق تقدم" یا "ایست") یا چراغ قرمز وجود نداشته باشد.
- در تقاطع‌هایی که چراغ راهنمایی و رانندگی به رنگ زرد یا سبز باشد.

محدودیت‌های عملکردی

هشدار حق تقدم در شرایط زیر محدود خواهد شد:

- زمانی‌که علائم یا چراغ راهنمایی و رانندگی واضح نباشند.
- زمانی‌که علائم جاده یا چراغ راهنمایی و رانندگی به‌طور کامل یا جزئی مسدود یا کثیف باشند.
- زمانی‌که علائم جاده یا چراغ راهنمایی و رانندگی نامشخص یا کج باشند.
- زمانی‌که علائم جاده یا چراغ راهنمایی و رانندگی خیلی کوچک یا خیلی بزرگ باشند.
- زمانی‌که علائم جاده با استانداردها مطابقت نداشته باشند.
- زمانی‌که علائم جاده مربوط به تقاطع‌ها یا جاده‌های دوطرفه شناسایی شوند.
- زمانی‌که علائم یا شرایط خاص محلی وجود داشته باشد.
- در تقاطع‌هایی که چراغ راهنمایی و رانندگی چشمک می‌زنند.
- ۱۰ ثانیه پس از فعال‌سازی حالت آماده به حرکت از طریق دکمه استارت.
- زمانی‌که اطلاعات سیستم مسیریابی معتبر نباشد، منقضی شده شده باشد یا در دسترس نباشد.
- این سیستم ممکن است در برخی کشورها در دسترس نباشد یا فقط به طور جزئی در دسترس باشد.

سیستم هشدار حرکت در خلاف جهت

عملکرد

سیستم هشدار حرکت در خلاف جهت زمانی که قصد ورود اشتباه به بزرگراه، میدان یا خیابان یک طرفه و غیره را دارید، به شما هشدار می‌دهد.

این سیستم از سنسورها و همچنین بسته به تجهیزات، از اطلاعات سیستم مسیریابی و علائم جاده برای بررسی وضعیت ترافیکی استفاده می‌کند.

علائم جاده مربوطه به عنوان هشدار روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شوند و همچنین یک بوق هشدار پخش می‌شود.

نکات ایمنی
به نکات ایمنی موجود در بخش "سیستم هشدار برخورد" توجه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد
علائم جاده باید به وضوح مسیر پیش رو را مشخص کنند.
هشدار حرکت در خلاف جهت علائم جاده‌ای زیر را مدنظر قرار می‌دهد:
- ورود ممنوع.
- میدان.
- فلش‌های جهت‌دار که جهت حق تقدم تعیین شده را مشخص می‌کنند.

سنسور
سیستم هشدار حرکت در خلاف جهت از طریق دوربین پشت شیشه جلو کنترل می‌شود.

فعال/ غیرفعال‌سازی سیستم هشدار حرکت در خلاف جهت
بسته به مدل ارائه شده در کشور، سیستم هشدار حرکت در خلاف جهت پس از هربار شروع به حرکت به‌طور خودکار فعال می‌شود.

عملکرد هشدار

اگر در بزرگراه، میدان یا خیابان یک‌طرفه در خلاف جهت تعیین شده حرکت کنید، هشدار حرکت در خلاف جهت نمایش داده می‌شود و بوق هشداری پخش می‌شود.
این هشدار بر روی صفحه نشانگر و بسته به تجهیزات، بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نیز نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم
مرور کلی
به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم هشدار برخورد" توجه کنید.

بدون هشدار
برای مثال، هشدار حرکت در خلاف جهت زمانی که هیچ علائم راهنمایی و رانندگی‌ای در جاده وجود ندارد، صادر نخواهد شد.

محدودیت‌های عملکردی
هشدار حرکت در خلاف جهت ممکن است در شرایط زیر محدود شود یا هشدارهای اشتباه صادر شود یا اصلاً هشداری صادر نشود:
- زمانی‌که محتوای علائم نامشخص باشد.
- زمانی‌که علائم جاده به‌طور کامل یا جزئی مسدود یا کثیف باشند.
- زمانی‌که علائم جاده نامشخص یا کج باشند.
- زمانی‌که علائم جاده خیلی کوچک یا خیلی بزرگ باشند.
- زمانی‌که علائم جاده با استانداردها مطابقت نداشته باشند.
- زمانی که علائم جاده برای تقاطع‌ها یا جاده‌های دوطرفه شناسایی شوند.
- زمانی‌که علائم یا شرایط خاص مربوط به یک کشور وجود داشته باشد.
- ۱۰ ثانیه پس از فعال‌سازی حالت آماده به حرکت از طریق دکمه استارت.
- زمانی که اطلاعات سیستم مسیریابی، منقضی شده یا در دسترس نباشد.
- این سیستم ممکن است در برخی کشورها در دسترس نباشد.

سیستم کمکی توقف اضطراری

عملکرد
اگر راننده دیگر نتواند به‌طور ایمن خودرو را هدایت کند، سیستم کمکی توقف اضطراری به او کمک می‌کند. زمانی که سیستم فعال شود، خودرو با استفاده از سیستم حفظ مسیر به طور خودکار در مسیر خود باقی می‌ماند.
سیستم کمکی توقف اضطراری را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.
راننده می‌تواند در هر زمان به‌طور دستی سیستم کمکی توقف اضطراری را غیرفعال کند.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده مسئول ارزیابی شرایط جسمی خود می‌باشد. سیستم ممکن است نتواند کاهش تمرکز یا خستگی راننده را تشخیص دهد و یا آن را در موقع نامناسب تشخیص دهد. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. رانندگان باید به‌خوبی استراحت کرده و تمرکز داشته باشند و سبک رانندگی خود را بر اساس وضعیت ترافیک تنظیم کنند.

پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط پیش‌نیاز زیر برای سیستم کمکی توقف اضطراری اعمال می‌شود:

- سیستم کمکی توقف اضطراری از طریق سیستم iDrive فعال شده باشد.
- سیستم از سرعت تقریبی ۷۰ کیلومتر بر ساعت فعال شده باشد.
- دوربین نظارت بر راننده فعالیت‌های راننده را تشخیص بدهد.

فعال / غیرفعال‌سازی سیستم کمکی توقف اضطراری

برای فعال یا غیرفعال‌سازی سیستم کمکی توقف اضطراری، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "سیستم کمکی توقف اضطراری (Emergency stop)".

فعال‌سازی سیستم کمکی توقف اضطراری

اگر سیستم کمکی توقف اضطراری تشخیص دهد که راننده دیگر قادر به رانندگی ایمن با خودرو نیست یا هشدارها را نادیده می‌گیرد، این سیستم به‌طور خودکار فعال می‌شود. سیستم فعال شده در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.
تماس اضطراری را می‌توان بلافاصله از طریق صفحه نمایش کنترل فعال کرد.

زمانی‌که سیستم کمکی توقف اضطراری فعال شود، اقدامات زیر به‌طور خودکار انجام خواهد شد:

- محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.
- سیستم خودرو را به موقعیت توقف هدایت می‌کند.
- چراغ‌های هشدار چشمک‌زن روشن می‌شوند.
- بسته به تجهیزات، در وضعیت توقف تماس اضطراری فعال می‌شود.

سیستم کمکی توقف اضطراری همچنین می‌تواند از طریق ورودی صوتی فعال شود.
اطلاعات بیشتر:
سیستم صوتی کمک راننده هوشمند BMW، به صفحه ۵۷ مراجعه کنید.

غیرفعال کردن سیستم کمکی توقف اضطراری

در طول فرآیند، راننده می‌تواند با در دست گرفتن کنترل خودرو به صورت فعال، سیستم کمکی توقف اضطراری را غیرفعال کند.
سیستم در شرایط زیر غیرفعال خواهد شد:

- زمانی‌که پدال گاز با فشار زیاد فشرده شود.
- زمانی‌که سیستم از طریق صفحه نمایش کنترل غیرفعال شود.
- زمانی‌که چراغ راهنما فعال شود.
- زمانی‌که چراغ‌های هشدار خطر چشمک‌زن خاموش شوند.
- زمانی‌که راننده به طور ناگهانی یا با قدرت زیاد غربیلک فرمان را در جهت معکوس بچرخاند.
- در صورتی‌که خودرو ساکن است، وقتی حالت دنده تغییر کند.

در وضعیت توقف

به محض توقف خودرو، سیستم کمکی توقف اضطراری به‌صورت زیر عمل می‌کند:

- از حرکت خودرو به عقب جلوگیری می‌کند.
- چراغ‌های داخلی خودرو را روشن می‌کند.
- قفل مرکزی را باز می‌کند.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

سیستم کمکی توقف اضطراری فعال‌شده در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

نماد	معنی
	سیستم کمکی توقف اضطراری فعال شده است.

محدودیت‌های سیستم

سیستم کمکی توقف اضطراری نمی‌تواند جایگزین دقت و تمرکز راننده برای رانندگی ایمن شود. این سیستم در شرایط زیر محدود خواهد شد:

- زمانی‌که دوربین نظارت بر راننده توسط غربیلک فرمان مسدود شده باشد.
- زمانی‌که عینک آفتابی با حفاظت بالا در برابر نور مادون قرمز استفاده کرده باشید.

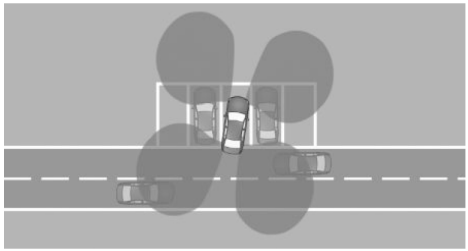
سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی با مداخله ترمز

عملکرد

سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی با مداخله ترمز از طریق هشدارهای بصری و شنیداری، هنگام خروج از یک خروجی با دید محدود یا خروج از جای پارک موازی، به راننده کمک می‌کند.

در مقایسه با دید صندلی راننده، این سیستم زودتر می‌تواند دیگر شرکت‌کنندگان جاده را که از پهلو به خودرو نزدیک می‌شوند را شناسایی کند.

اگر در حین دنده عقب رفتن، خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم از طریق مداخله خودکار ترمز به راننده کمک می‌کند.



سنسورها بر ناحیه پشت خودرو نظارت می‌کنند.

بسته به تجهیزات، سنسورها بر ناحیه ترافیک جلوی خودرو هم نظارت می‌کنند.

زمانی‌که سایر شرکت‌کنندگان جاده به خودروی شما نزدیک می‌شوند، این سیستم هشدار می‌دهد (مثلاً از طریق چراغ‌های هشدار روی آینه‌های بغل).

سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی

لطفاً به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" مراجعه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم ممکن است در تمام شرایط ترافیکی به‌طور مناسب واکنش نشان ندهد. در این صورت خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را براساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه آماده فرمان دادن و ترمز گرفتن باشید و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

سنسور

سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای رادار جانبی عقب.
- بسته به تجهیزات، سنسورهای رادار جانبی جلو.

فعال/ غیرفعال شدن سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی

سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی با مداخله ترمز تنها در صورتی به‌طور خودکار فعال می‌شوند که سیستم از طریق صفحه نمایش کنترل راه‌اندازی شده باشد.

۱. به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)"

۲. بسته به تجهیزات، تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- "فقط هشدار عقب (Rear warning)"
- "هشدار جلو و عقب (Front and rear warning)"
- "مداخله ترمز عقب (Brake intervention at rear)"

فعال شدن خودکار سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی

سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی باید از طریق صفحه نمایش کنترل فعال شود. تا زمانی‌که رادار سیستم پارک یا دوربین فعال باشد و دنده در یک حالت دنده قرار داشته باشد، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.

هشدار عقب هنگام دنده عقب رفتن فعال می‌شود.

بسته به تجهیزات، هشدار جلو هنگام تعویض دنده به جلو فعال می‌شود.

بسته به مدل ارائه شده در کشور، سیستم به‌طور خودکار هنگام روشن شدن خودرو فعال می‌شود.

غیرفعال شدن خودکار سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی

سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی در شرایط زیر به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- زمانی‌که سرعت از سرعت پیاده‌روی بیشتر باشد.
- هنگامی‌که مسافت رانندگی از حد مشخصی تجاوز کند.

عملکرد هشدار

مرور کلی

برای عملکرد هشدار سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی، محتوای نمایش مربوطه بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود و در صورت لزوم، یک بوق هشدار پخش می‌شود و چراغ‌های هشدار روی آینه‌های بغل چشمک می‌زنند.

هنگامی‌که مداخله ترمز اعمال می‌شود، پیامی بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود و پس از مدت زمان کوتاهی این پیام ناپدید می‌شود.

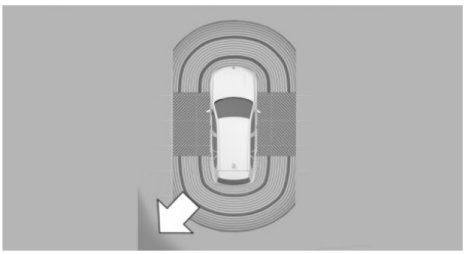
هشدار بصری

چراغ‌های هشدار روی آینه‌های بغل



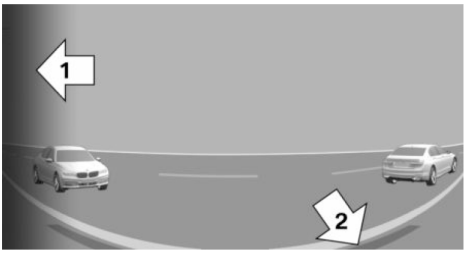
اگر سنسورهای عقب یک خودرو را شناسایی کنند و خودرو به عقب حرکت کند، چراغ‌های هشدار روی آینه‌های بغل چشمک می‌زنند.

محتوای نمایش در نمای رادار سیستم پارک



هنگامی که سنسورها یک خودرو را شناسایی کنند، لبه نمای رادار سیستم پارک به رنگ قرمز چشمک می‌زند.

محتوای نمایش تصاویر دوربین



بسته به جهت حرکت خودرو، نمای جلو یا عقب می‌تواند در تصاویر دوربین نمایش داده شود.
هنگامی که سنسور یک خودرو را شناسایی می‌کند، ناحیه لبه همان سمت (فلش 1) در تصاویر دوربین به رنگ قرمز چشمک می‌زند.
خط زرد (فلش 2) نشان‌دهنده سپر خودرو است.

هشدار صوتی

اگر خودرو در جهت مربوطه حرکت کند، علاوه بر هشدار تصویری سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی، یک سیگنال صوتی نیز به صدا درمی‌آید.
بسته به مدل ارائه شده در کشور، هنگام تعویض دنده، یک سیگنال صوتی پخش می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

محدودیت‌های سیستم سنسور

سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی ممکن است به دلیل محدودیت‌های سیستم سنسور با محدودیت مواجه شود.
اطلاعات بیشتر:
سنسورهای خودرو، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

سیستم هشدار برخورد با ترافیک عرضی در شرایط زیر محدود خواهد بود، برای مثال:

- در پیچ‌های تنگ.
- زمانی‌که اجسام جانبی بسیار کند یا بسیار سریع حرکت کنند.
- زمانی‌که اجسام در ناحیه دید سنسور، ترافیک عرضی را بپوشانند.
- اگر سوکت تریلر در حال استفاده باشد یا عملکرد تریلر فعال باشد، هشدار عبور و مرور برای ناحیه پشت خودرو صادر نمی‌شود.

چراغ‌های ترمز

با چشمک‌زدن چراغ‌های ترمز از سایر رانندگان در ترافیک خواسته می‌شود که فوراً ترمز کنند.
هنگام ترمز معمولی چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند. در هنگام ترمز شدید، چراغ‌های ترمز چشمک می‌زنند. قبل از توقف کامل خودرو، چراغ هشدار خطر (فلاشر) فعال می‌شود.
برای خاموش کردن چراغ هشدار خطر (فلاشر)، شتاب بگیرید یا دکمه چراغ هشدار خطر (فلاشر) را فشار دهید.

سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW

عملکرد

سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW ویدیوهای کوتاهی از محیط اطراف خودرو ضبط می‌کند تا وضعیت‌هایی مانند شرایط ترافیکی را ثبت کند. برای این منظور، سیستم باید قبل از اولین استفاده از طریق صفحه نمایش کنترل فعال شود.
در حین ضبط، می‌توان نوع و زمان ضبط را در صفحه نمایش کنترل تنظیم کرد.
ویدئوهای ضبط شده می‌توانند به روش‌های مختلفی ذخیره شوند:

- ذخیره خودکار ویدئوهای ضبط شده امکان ثبت حوادث یا وضعیت دزدی خودرو را با استفاده از تنظیمات نوع ضبط مربوطه فراهم می‌کند.
- ذخیره دستی ویدئوهای ضبط شده امکان ثبت وضعیت ترافیکی را با استفاده از تنظیمات نوع ضبط مربوطه فراهم می‌کند.

بسته به تجهیزات، ویدئوهای ضبط‌شده می‌توانند به‌طور مستقیم بر روی یک دستگاه سیار، مانند تلفن همراه هوشمند ذخیره شوند.
دوربین‌های سیستم کمکی رانندگی برای ضبط استفاده می‌شوند، مانند دوربین پارک با زاویه دید عریض.
علاوه بر این، پارامترهای زیر مرتبط با رانندگی نیز ذخیره می‌شوند:

- تاریخ
- زمان
- سرعت
- مختصات GPS

تجهیزات خودرو

ممکن است این سیستم به دلیل تجهیزات اختیاری انتخاب شده، نسخه سفارشی مخصوص هرکشور یا امکان فعال‌سازی در آینده و به‌روزرسانی‌های نرم‌افزار در خودروی شما موجود نباشد. این موضوع در مورد عملکردهای جداگانه سیستم نیز صدق می‌کند.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

حفاظت از اطلاعات

مجاز بودن ضبط و استفاده از ویدئو ضبط شده توسط سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW تابع مقررات قانونی کشوری است که سیستم در آن استفاده می‌شود. کاربر مسئول استفاده از سیستم و رعایت مقررات مربوطه است.
شرکت توصیه می‌کند قبل از اولین استفاده، بررسی کنید که هیچ محدودیت قانونی یا رسمی در مورد استفاده از این سیستم در کشور یا منطقه مربوطه وجود نداشته باشد.
علاوه بر این، قانونی بودن استفاده از این سیستم باید به طور منظم بررسی شود، به خصوص هنگام عبور از مرزهای ملی.
سایر رانندگان خودرو باید از وجود این سیستم اطلاع یابند و همچنین باید هنگام تحویل خودرو به شخص جدید اطلاع داده شود.

پیش‌نیازهای عملکرد

عملکرد سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW در صورت برآورده شدن شرط‌های زیر فعال می‌شود:

- خودرو در حالت آماده به کار یا آماده به حرکت باشد.
- سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW فعال شده باشد.
- شرایط حفاظت از اطلاعات پذیرفته شده باشد.
- نوع ضبط انتخاب شده باشد.
- مدت زمان ضبط انتخاب شده باشد.

برای استفاده از اعلان هشدار ضدسرقت، باید شرایط عملکردی زیر رعایت شود:

- اعلان هشدار ضدسرقت در منوی حفاظت از اطلاعات یا منوی سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW فعال شده باشد.
- انتقال اطلاعات فعال شده باشد.
- برنامه My BMW بر روی دستگاه تلفن همراه نصب شده باشد.
- برنامه My BMW به حساب ConnectedDrive متصل شده باشد.
- شرایط حفاظت از اطلاعات پذیرفته شده باشد.

فعال/غیرفعال کردن سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW

قبل از استفاده از عملکرد ضبط برای اولین بار، باید سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW را از طریق صفحه نمایش کنترل فعال کنید.

۱. منوی برنامه را باز کنید.
۲. گزینه "همه (All)" را انتخاب کنید.
۳. سپس، گزینه "سیستم ثبت وقایع (Drive Recorder)" را انتخاب کنید.
۴. شرایط حفاظت از اطلاعات را بپذیرید.
۵. گزینه "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۶. گزینه "اجازه ضبط (Allow recording)" را انتخاب کنید.
۷. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

عملکرد ضبط

شروع/ متوقف شدن ضبط خودکار

زمانی‌که سنسورهای خودرو وقوع حادثه یا سرقتی را شناسایی کنند، عملکرد ضبط خودکار سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW فعال و ویدئوهای ضبط شده ذخیره می‌شوند.

- در صورت بروز حادثه، سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW حدود ۳۰ ثانیه ویدئو از قبل و بعد از از وقوع حادثه را ذخیره می‌کند.
- در صورت سرقت خودرو، سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW پس از فعال شدن ذخیره‌سازی، ویدئوها را براساس تنظیمات مدت زمان ضبط انتخاب شده ذخیره می‌کند.

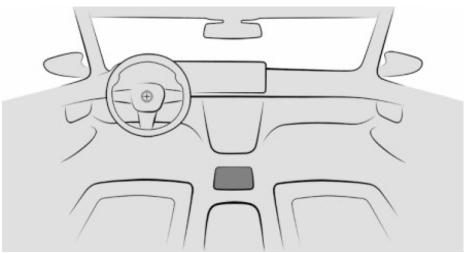
زمانی‌که سیستم هشدار فعال می‌شود، پیامی به برنامه My BMW ارسال می‌شود.

پس از ذخیره ضبط، می‌توان ویدیوی ضبط شده را با کیفیت پایین‌تر در تلفن همراه هوشمند دانلود کرد.

شتاب ناگهانی خودرو ممکن است باعث فعال شدن ضبط خودکار شود.

شروع/ متوقف شدن ضبط به صورت دستی

از طریق دکمه‌ها



برای شروع ضبط سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW به صورت دستی، دکمه سیستم کمکی پارک را در کنسول وسط فشار داده و نگه دارید.

ضبط را براساس مدت زمان ضبط تنظیم شده انجام دهید، یا ضبط را به‌صورت دستی در صفحه نمایش کنترل متوقف کنید.

از طریق سیستم iDrive

برای فعال‌سازی عملکرد ضبط سیستم ثبت وقایع، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:

منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "دوربین ثبت وقایع (Drive Recorder)"/ "شروع ضبط (Start recording)"/ "خودرو (Vehicle)".

ضبط را براساس مدت زمان ضبط تنظیم شده انجام دهید، یا می‌توانید با انتخاب مجدد گزینه منو در صفحه نمایش کنترل ضبط را به صورت دستی متوقف کنید.

سیستم حدود ۳۰ ثانیه ویدئو از قبل و بعد از از وقوع حادثه را ذخیره می‌کند.

پخش و مدیریت ضبط‌ها

شما می‌توانید ویدئوهای ضبط‌شده ذخیره شده توسط سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW را پخش، ارسال و یا حذف کنید.

به‌منظور ایمنی شما، ویدئوهای ضبط شده تنها زمانی می‌توانند در صفحه نمایش کنترل نمایش داده شوند که سرعت خودرو از حدود ۳ کیلومتر بر ساعت بیشتر نباشد.

بسته به مدل ارائه شده در کشور، ویدئوها تنها زمانی قابل نمایش هستند که ترمز پارک فعال شده باشد یا دنده در موقعیت پارک (P) قرار گرفته باشد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم ثبت وقایع (Drive Recorder)"/ "ضبط (Recordings)" را انتخاب کنید.
۲. ویدئوی ضبط شده مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. در صورت لزوم، یک دوربین را انتخاب کنید.

تنظیمات

نوع ضبط

۱. برای انتخاب نوع ضبط سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم ثبت وقایع رانندگی (Drive Recorder)"/ "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

مدت زمان ضبط

۱. برای تنظیم مدت زمان ضبط سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم ثبت وقایع (Drive Recorder)"/ "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

ضبط روی تلفن همراه

مرور کلی

بسته به مدل ارائه شده در کشور، مدت زمان ویدیویی که می‌توان ذخیره کرد بستگی به فضای حافظه موجود روی دستگاه تلفن همراه دارد.

پیش‌نیازهای عملکرد

هنگام ضبط روی دستگاه تلفن همراه، سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW باید شرایط عملکردی زیر را برآورده کند:

- شرایط حفاظت از اطلاعات پذیرفته شده باشد.
- سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW فعال شده باشد.

برای انتقال تصاویر به دستگاه تلفن همراه، سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW باید شرایط عملکردی زیر را داشته باشد:

- بسته به تجهیزات، دستگاه تلفن همراه می‌تواند از طریق Wi-Fi، بلوتوث به خودرو متصل شود.
- برنامه My BMW بر روی دستگاه تلفن همراه نصب شده باشد.
- برنامه My BMW به حساب ConnectedDrive متصل شده باشد.
- دسترسی برنامه My BMW به گالری تصاویر تلفن همراه فعال باشد.

شروع/ پایان ضبط به‌صورت دستی

برای شروع ضبط توسط سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW در دستگاه تلفن همراه، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم ثبت وقایع (Drive Recorder)"/ "شروع ضبط (Start recording)"/ "برنامه My BMW (My BMW app)" را انتخاب کنید.

عملیات ضبط را می‌توان با انتخاب مجدد گزینه منو روی صفحه نمایش کنترل به صورت دستی متوقف کرد.

دوربین

می‌توانید دوربین‌های مختلف ثبت وقایع BMW را انتخاب کنید.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سیستم ثبت وقایع (Drive Recorder)"/ "تنظیمات (Settings)"/ "انتخاب دوربین (Camera Selection)" را انتخاب کنید.
۲. دوربین مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

در صورت بروز حادثه شدید، اگر خودرو به شدت آسیب ببیند یا تأمین برق قطع شود، سیستم ثبت وقایع رانندگی BMW ممکن است ویدئوهای ضبط شده را ذخیره نکند.

ویدئوهای ضبط شده تنها در صورتی به طور خودکار درصورت وقوع سرقت ذخیره می‌شوند که سیستم هشدار فعال شده باشد.

اگر سیگنال اتصال اینترنت ضعیف باشد یا اتصال اینترنتی وجود نداشته باشد، اعلان‌های سیستم ضد سرقت ممکن است محدود یا غیرقابل دسترس باشند.

بسته به کیفیت اتصال Wi-Fi، ممکن است ویدیوها روی تلفن همراه هوشمند ذخیره شوند. سیگنال اتصال ضعیف ممکن است منجر به محدودیت عملکرد یا عدم دسترسی به آن شود.

سیستم حفاظت فعال

عملکرد

سیستم حفاظت فعال در شرایط بحرانی، سرنشینان و خودرو را برای مواجهه با یک حادثه احتمالی آماده می‌کند.

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، سیستم حفاظت فعال از مجموعه‌ای از عملکردهای مختلف پیشگیری از برخورد تشکیل شده است.

سیستم حفاظت فعال می‌تواند برخی از وضعیت‌های اضطراری رانندگی را شناسایی کند که ممکن است منجر به بروز حادثه شوند. وضعیت‌های زیر به عنوان وضعیت‌های اضطراری رانندگی در نظر گرفته می‌شوند:

- ترمز کامل.
- کم‌فرمانی بیش از حد.
- بیش‌فرمانی بیش از حد.

مرور کلی

برخی از عملکردهای سیستم‌های نصب شده در خودرو ممکن است - با در نظر گرفتن محدودیت‌های سیستم - منجر به فعال شدن سیستم‌های حفاظت فعال شوند:

- زمانی‌که سیستم هشدار برخورد از جلو مداخله ترمز انجام دهد.
- از طریق تقویت نیروی ترمز سیستم پیشگیری برخورد از جلو.
- هنگامی که یک برخورد قریب‌الوقوع از عقب توسط سیستم هشدار برخورد از عقب خودرو تشخیص داده شود.

نکات ایمنی

هشدار

این سیستم جایگزین دقت و تمرکز راننده نمی‌شود. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم نتواند وضعیت‌های اضطراری را به‌طور قابل اعتماد یا به موقع شناسایی کند. در این‌صورت خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را براساس وضعیت ترافیک تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

عملکرد

بسته به تجهیزات و نیازها، در شرایط رانندگی اضطراری، سیستم حفاظت فعال عملکردهای زیر را فعال خواهد کرد:

- به‌طور خودکار شیشه‌ها بالا کشیده می‌شود.
  یک مقدار کم باز خواهد ماند.
- به‌طور خودکار سانروف بسته می‌شود. سایبان نیز بسته می‌شود.

پس از یک وضعیت رانندگی چالش برانگیز بدون حادثه، می‌توان سیستم را به تنظیمات دلخواه بازنشانی کرد.

سیستم ترمز پس از برخورد (iBrake)

عملکرد

در برخی حوادث، سیستم ترمز پس از برخورد (iBrake) بدون نیاز به دخالت راننده می‌تواند به‌طور خودکار خودرو را به حالت توقف درآورد. این کار می‌تواند خطر برخوردهای بعدی را کاهش دهد.

پس از ورود به حالت توقف، ترمز به‌طور خودکار آزاد خواهد شد.

راننده می‌تواند از طریق مداخله دستی، با نیروی بیشتری ترمز کند یا ترمز خودکار را لغو کند.

ترمزگیری با شدت بیشتر

در برخی شرایط، ممکن است نیاز باشد که خودرو با سرعتی بیشتر از ترمزگیری خودکار (iBrake) به حالت توقف درآید.

برای انجام این کار، سریع و محکم ترمز کنید. برای مدت کوتاهی، فشار ترمز بیشتر از فشاری است که توسط عملکرد ترمزگیری خودکار حاصل می‌شود. در این صورت، ترمزگیری خودکار قطع می‌شود.

غیرفعال شدن ترمزگیری خودکار

در برخی شرایط، ممکن است نیاز باشد که ترمزگیری خودکار (iBrake) غیرفعال شود، برای مثال برای مانور دادن هنگام پیشگیری از برخورد.

می‌توان از طریق اقدامات زیر ترمزگیری خودکار را غیرفعال کرد:

- با فشردن آرام و طولانی پدال ترمز.
- با فشردن آرام و طولانی پدال گاز.

سیستم نظارت بر تمرکز راننده

عملکرد

سیستم نظارت بر تمرکز راننده می‌تواند از طریق معیارهای مختلف عدم تمرکز راننده را شناسایی کند.

هشدار خستگی (توصیه به توقف و استراحت) این سیستم می‌تواند وضعیت خستگی راننده را تشخیص دهد، برای مثال در طول رانندگی طولانی و یکنواخت. در صورت لزوم این سیستم توصیه به استراحت می‌کند. پیام‌های مربوط به این موضوع در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

توصیه به استراحت را می‌توان در صفحه نمایش کنترل تنظیم کرد.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم راننده مسئول اصلی تشخیص وضعیت جسمی خود می‌باشد. ممکن است عدم تمرکز یا خستگی راننده به موقع شناسایی نشود یا به طور کلی اصلاً شناسایی نشود. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی و خطر خسارت مالی وجود دارد. راننده باید به‌طور کامل استراحت کرده و همواره حواس خود را جمع کند. راننده باید سبک رانندگی را مطابق با وضعیت ترافیکی تنظیم کند.

توصیه به استراحت

عملکرد

عملکرد توصیه به استراحت پس از شروع حرکت، وضعیت راننده را ثبت می‌کند تا بتواند عدم تمرکز یا خستگی او را شناسایی کند.

این فرایند شرایطی مانند موارد زیر را در نظر می‌گیرد:

- حالت رانندگی شخصی (مثلاً نحوه فرمان دادن).
- وضعیت رانندگی (مثلاً زمان یا مدت رانندگی).
- بسته به تجهیزات، اطلاعات مربوط به دوربین نظارت بر راننده نمایش داده می‌شود.

این عملکرد از سرعت حدود ۶۵ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود و همچنین می‌تواند توصیه‌هایی برای استراحت نمایش دهد.

تنظیم توصیه‌های استراحت

می‌توان توصیه‌های استراحت سیستم نظارت بر تمرکز راننده را فعال، غیرفعال و تنظیم کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "سیستم نظارت بر تمرکز راننده (Attentiveness Assistant)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

با وجود غیرفعال بودن این عملکرد، برخی از سیستم‌های کمکی راننده ممکن است توصیه‌های استراحت صادر کنند.

محتوای نمایش

اگر راننده حواسش پرت باشد یا در حین رانندگی دچار خستگی شود، سیستم نظارت بر تمرکز راننده پیامی بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش می‌دهد و توصیه می‌کند کمی استراحت کنید.

تنظیمات مختلف را می‌توان در حین نمایش انتخاب کرد.

سیستم حدود ۴۵ دقیقه پس از پارک شدن بازنشانی می‌شود. توصیه به استراحت تنها پس از پایان این مدت زمان دوباره نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

سیستم نظارت بر تمرکز راننده ممکن است محدود شود.

اگر سیستم محدود شود، هشداری صادر نخواهد شد یا ممکن است هشدارهای اشتباهی صادر شوند.

عملکرد توصیه به استراحت ممکن است در شرایط زیر محدود شود:

- اگر زمان اشتباه تنظیم شده باشد.
- زمانی که سرعت خودرو در بیشتر مواقع کمتر از حدود ۶۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگام رانندگی با سبک اسپرت، مثلاً شتاب‌گیری ناگهانی یا پیچیدن با سرعت بالا.
- در شرایط رانندگی فعال، مثلاً تغییر مکرر مسیر.
- در شرایط جاده‌ای نامناسب.
- هنگام وزش بادهای جانبی شدید.

دوربین نظارت بر راننده

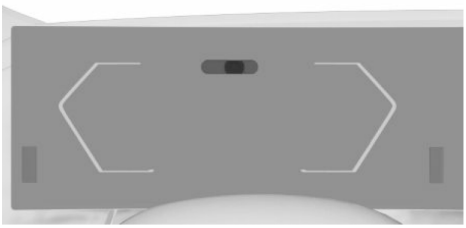
عملکرد

دوربین موجود بر روی صفحه نشانگر بر وضعیت و فعالیت‌های راننده نظارت می‌کند و بسته به تجهیزات، ممکن است جهت نگاه راننده را نیز تحت نظر داشته باشد. برای کارکرد صحیح این سیستم کمکی، توجه راننده از طریق ارزیابی موقعیت سر و وضعیت باز بودن چشم‌های راننده تحلیل می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای عملکرد صحیح، مطمئن شوید که میدان دید دوربین نظارت بر راننده بدون مانع باشد.
فرمان و ارتفاع صندلی راننده باید طوری تنظیم شوند که صفحه نمایشگر بطور کامل قابل مشاهده باشد. سپس کل چهره توسط دوربین نظارت بر راننده قابل ثبت باشد.

نمای کلی



بسته به تجهیزات، منابع نور مادون قرمز در صفحه نشانگر وجود دارد. بسته به شرایط نوری محیط، این منابع نور ممکن است از زمانی که خودرو در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد، قابل مشاهده باشند.

محدودیت‌های سیستم

عملکرد دوربین نظارت بر راننده ممکن است در شرایط زیر محدود شود:

- زمانی که دوربین نظارت بر راننده توسط غربیلک فرمان پوشانده شده باشد.
- هنگام استفاده از عینک آفتابی با حفاظت بالا در برابر نور مادون قرمز.

سیستم کنترل پایداری

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

سیستم ضدقفل ترمز (ABS)

عملکرد

سیستم ضد قفل ترمز (ABS) از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمز گرفتن جلوگیری می‌کند.

این سیستم در حین ترمز کامل هم پایداری فرمان را حفظ می‌کند و از این رو ایمنی را بهبود می‌بخشد.

هربار که خودرو به حالت آماده به حرکت در می‌آید، سیستم ضد قفل ترمز (ABS) به طور خودکار فعال می‌شود.

نقص عملکرد



اگر نقص عملکردی وجود داشته باشد، چراغ هشدار سیستم ضد قفل ترمز (ABS) بر روی صفحه نشانگر روشن می‌ماند.

در این صورت، یک پیام هشدار نمایش داده می‌شود. پیام‌هایی چون:

- سیستم ضد قفل ترمز (ABS) در دسترس نیست.
  The Anti-lock Braking System (ABS) is not (available)
- کنترل فرمان در هنگام ترمزگیری کامل محدود است.
  The ease of steering is restricted in the event (of full braking

در صورت مشاهده این پیام‌ها، فوراً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم کمکی ترمز

زمانی که پدال ترمز به سرعت فشرده شود، سیستم کمکی ترمز به طور خودکار حداکثر نیروی کمکی ترمز را فعال می‌کند. هنگام ترمزگیری کامل، خط ترمز تا حد ممکن کوتاه می‌شود.

برای استفاده بهینه از عملکرد کمکی ترمز، در هنگام ترمزگیری کامل، فشار روی پدال ترمز را کاهش ندهید.

سیستم کنترل پایداری دینامیکی

عملکرد

سیستم کنترل پایداری دینامیکی، به حفظ ایمنی خودرو در شرایط بحرانی در جاده کمک می‌کند. بسته به شرایط قدرت محرکه کاهش می‌یابد و می‌توان ترمز را روی هر چرخ به طور جداگانه اعمال نمود. سیستم کنترل پایداری دینامیکی را می‌توان از طریق My Modes فعال و یا غیرفعال نمود.

سیستم کنترل پایداری دینامیکی شرایط رانندگی ناپایدار مانند موارد زیر را شناسایی می‌کند:

- از بین رفتن کشش و سر خوردن خودرو که منجر به چرخش بیش از حد غربیلک فرمان می‌شود.
- کاهش چسبندگی چرخ‌های جلو که منجر به چرخش کمتر از حد غربیلک فرمان می‌شود.

نکات ایمنی

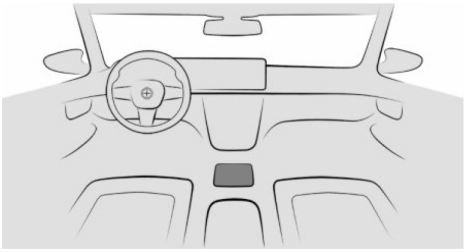
هشدار

با وجود این سیستم همچنان راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، امکان واکنش صحیح در هر شرایطی وجود ندارد. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را براساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده فرمان دادن و ترمز گرفتن باشید و در صورت نیاز به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگام رانندگی با باربند روی سقف، به دلیل بالا رفتن مرکز ثقل، ممکن است ایمنی رانندگی در موقعیت‌های رانندگی خطرناک تضمین نشود و خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود داشته باشد. تنها در صورتی که سیستم کنترل پایداری دینامیکی فعال باشد، می‌توان با باربند روی سقف رانندگی کرد.

نمای کلی



دکمه بر روی کنسول وسط قرار دارد. MY MODES

فعال/غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری دینامیکی

اگر سیستم کنترل پایداری دینامیکی غیرفعال شود، پایداری خودرو هنگام شتاب‌گیری و فرمان‌دهی محدود خواهد شد.

لطفاً هرچه سریع‌تر سیستم کنترل پایداری دینامیکی را مجدداً فعال کنید تا پایداری خودرو افزایش یابد.

۱. دکمه MY MODES را بر روی کنسول وسط فشار دهید.
۲. گزینه "حالت اسپرت (SPORT)" را انتخاب کنید.

آخرین تنظیمات سیستم کنترل پایداری دینامیکی که در این حالت انجام شده است فعال می‌شود.

۳. در صورت نیاز، نماد تنظیمات ⚙ را انتخاب کنید.
۴. گزینه "رانندگی دینامیک (Driving dynamics)" را انتخاب کنید.
۵. سپس گزینه "DSC OFF" را انتخاب کنید.

سیستم کنترل پایداری دینامیکی غیرفعال می‌شود.

سیستم هنگام تغییر به سایر حالت‌های رانندگی به‌طور خودکار فعال می‌شود.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر



زمانی‌که سیستم کنترل پایداری دینامیکی غیرفعال شود، عبارت "DSC OFF" روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.



وقتی چراغ هشدار روشن شود، سیستم کنترل پایداری دینامیکی غیرفعال شده است.



وقتی چراغ هشدار چشمک بزند، سیستم کنترل پایداری دینامیکی در حال تنظیم نیروی موتور و نیروی ترمز برای پایدار نگه داشتن خودرو است. در این صورت، سرعت را کاهش دهید و سبک رانندگی خود را با شرایط جاده تطبیق دهید.



زمانی که چراغ هشدار روشن شود، ممکن است سیستم کنترل پایداری دینامیکی دچار نقص شده باشد یا در حال راه‌اندازی مجدد باشد. در این صورت، پایداری حرکت خودرو ممکن است محدود یا دچار اختلال شود.

در صورت روشن ماندن این چراغ هشدار، برای بررسی خودرو فوراً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

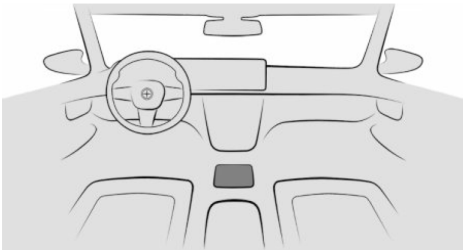
تنظیمات برای افزایش دینامیک رانندگی

عملکرد

می‌توان از طریق My Modes تنظیمات دینامیک رانندگی را انجام داد تا به تجربه‌ای هیجان‌انگیزتر از رانندگی دست یافت.

سیستم کنترل پایداری دینامیکی و پایداری حرکت خودرو در هنگام شتاب‌گیری و پیچیدن محدود می‌شوند.

نمای کلی



MY MODES

دکمه My Modes که برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد افزایش دینامیک رانندگی استفاده می‌شود، بر روی کنسول وسط قرار دارد.

پیش‌نیاز عملکرد

برای بهبود عملکرد دینامیک رانندگی، باید حالت رانندگی "اسپرت (Sport)" را از طریق My Modes انتخاب کنید.

فعال/ غیرفعال کردن حالت رانندگی اسپرت پلاس

۱. برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد افزایش دینامیک رانندگی، دکمه MY MODES بر روی کنسول وسط را فشار دهید.
۲. گزینه "حالت اسپرت (SPORT)" را انتخاب کنید.
تنظیمات سیستم کنترل پایداری دینامیکی که آخرین بار در این حالت استفاده شده فعال می‌شود.
۳. نماد تنظیمات ⚙ را انتخاب کنید.
۴. گزینه "دینامیک رانندگی (Driving dynamics)" را انتخاب کنید.
۵. سپس گزینه "حالت اسپرت پلاس (SPORT PLUS)" را انتخاب کنید.
حالت اسپرت پلاس فعال می‌شود.

سیستم کنترل پایداری دینامیکی هنگام تغییر به سایر حالت‌های رانندگی دوباره به طور خودکار فعال خواهد شد.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر



اگر حالت رانندگی اسپرت پلاس فعال شده باشد، چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری دینامیکی در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

غیرفعال شدن خودکار برنامه

حالت رانندگی اسپرت پلاس به طور خودکار در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

- هنگام فعال شدن سیستم تشخیص فاصله.
- زمانی‌که سیستم هشدار برخورد از جلو اقدام به مداخله ترمز کند. در صورت نیاز، سیستم هشدار برخورد از جلو باید غیرفعال شود.
- در صورت نقص سیستم کنترل تعلیق.
- در صورت پنچر شدن لاستیک.

اطلاعات بیشتر:

سیستم هشدار برخورد از جلو با مداخله ترمز، به صفحه ۱۸۹ مراجعه کنید.

سیستم پشتیبانی در شروع حرکت

عملکرد

هنگام شروع حرکت روی سطوح ناهموار، مانند برف یا شن، سیستم پشتیبانی در شروع حرکت می‌تواند در شرایط خاص، کشش بهتری را فراهم کند.

پس از تنظیم پایداری حرکت خودرو، این عملکرد حداکثر کشش را در محدوده سرعت پایین فراهم می‌کند.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم پشتیبانی در شروع حرکت

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم پشتیبانی در شروع حرکت، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم انتقال قدرت و شاسی (Drivetrain and chassis)"/ "فعال کردن سیستم پشتیبانی در شروع حرکت در سطوح لغزنده (Activate drive-off support once)" را انتخاب کنید.

تا زمانی که سیستم پشتیبانی در شروع حرکت غیرفعال نشود یا حالت رانندگی تغییر نکند، فعال می‌ماند.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر



اگر سیستم پشتیبانی در شروع حرکت فعال شده باشد، چراغ نشانگر سیستم در صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

سیستم BMW xDrive (چهارچرخ محرک)

سیستم BMW xDrive، سیستم چهارچرخ محرک خودرو است. عملکرد مشترک سیستم BMW xDrive و سایر سیستم‌های تعلیق، مانند سیستم کنترل پایداری دینامیکی، کشش و دینامیک رانندگی را بهینه می‌کند.
بسته به شرایط رانندگی و وضعیت جاده، سیستم BMW xDrive به‌طور انعطاف‌پذیری قدرت حرکت را بین محور جلو و محور عقب خودرو توزیع می‌کند.

سیستم کنترل سرعت در سراشیبی

عملکرد

سیستم کنترل سرعت در سراشیبی یک سیستم کمکی برای خودروهای چهارچرخ محرک است که هنگام حرکت در سراشیبی‌های تند، مانند جاده‌های کوهستانی، سرعت را تنظیم می‌کند.
زمانی که سیستم کنترل سرعت در سراشیبی فعال باشد، خودرو با سرعت تنظیم‌شده توسط راننده حرکت می‌کند، بدون اینکه نیازی به فشردن پدال ترمز باشد.
هنگام تنظیم سرعت توسط سیستم کنترل سرعت در سراشیبی، نیروی ترمز به طور خودکار بین چرخ‌ها توزیع می‌شود. این کار پایداری و کنترل خودرو را بهبود می‌بخشد. در صورت نیاز، سیستم ضد قفل ترمز (ABS) از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند.
سیستم کنترل سرعت در سراشیبی را می‌توان زمانی فعال کرد که سرعت خودرو کمتر از حدود ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
این سیستم امکان تنظیم سرعت را در محدوده‌ای بین ۳ تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت فراهم می‌کند. هنگام رانندگی در سراشیبی، سیستم سرعت را تا حد تنظیم‌شده و در حدی که شرایط فیزیکی اجازه دهد، کاهش می‌دهد.
سیستم کنترل سرعت در سراشیبی هنگام رانندگی در موقعیت‌های D، N یا R به راننده کمک می‌کند.

تجهیزات خودرو

ممکن است این سیستم در خودروی شما موجود نباشد، به عنوان مثال به دلیل تجهیزات اختیاری انتخاب شده، مدل ارائه شده در کشور یا امکان فعال‌سازی در مدل‌های بعدی و به‌روزرسانی‌های نرم‌افزار. این موضوع در مورد عملکردهای جداگانه سیستم نیز صدق می‌کند.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم کنترل سرعت در سراشیبی

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم کنترل سرعت در سراشیبی، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "سیستم کنترل سرعت در سراشیبی (Hill Descent Control)" را انتخاب کنید.
سیستم کنترل سرعت در سراشیبی به‌طور خودکار زمانی غیرفعال می‌شود که سرعت از حدود ۴۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.
هنگام تنظیم سرعت توسط سیستم کنترل سرعت در سراشیبی، عملکردهای زیر غیرفعال می‌شوند:

- سیستم هشدار برخورد از جلو
- عملکرد ترمز اضطراری در سیستم ترمز اضطراری هنگام پارک

اطلاعات بیشتر:

- سیستم هشدار برخورد از جلو با مداخله ترمز، به صفحه ۱۸۹ مراجعه کنید.
- سیستم ترمز اضطراری هنگام پارک، به صفحه ۲۷۹ مراجعه کنید.

محتوای نمایش در صفحه نشانگر



سرعت تنظیم‌شده انتخابی همراه با نماد سیستم کنترل سرعت در سراشیبی بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

- زمانی‌که سیستم فعال باشد، این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود. سیستم کنترل سرعت در سراشیبی ترمز اعمال می‌کند.
- زمانی‌که سیستم در حالت آماده به‌کار باشد، چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.

محتوای نمایش بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی

وضعیت سیستم کنترل سرعت در سراشیبی همچنین می‌تواند بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده شود.

افزایش یا کاهش سرعت خودرو

دکمه سیستم کروز کنترل



سرعت تنظیمی سیستم کنترل سرعت در سراشیبی را می‌توان با استفاده از کلید قرار گرفته در سمت چپ غربیلک فرمان تنظیم کرد.

- برای افزایش یا کاهش تدریجی سرعت تنظیم شده، کلید را به بالا یا پایین فشار دهید.
- کلید را به بالا یا پایین فشار داده و نگه دارید تا به سرعت تنظیم‌شده برسید.

استفاده از پدال ترمز

هنگام تنظیم سرعت توسط سیستم کنترل سرعت در سراشیبی، سرعت تنظیم‌شده را می‌توان با فشردن پدال ترمز کاهش داد.

نقص عملکرد

هنگام بروز نقص در سیستم کنترل سرعت در سراشیبی، پیامی برای بررسی وضعیت سیستم بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

سیستم کمک فرمان برقی سروو (Servo)

سیستم کمک فرمان برقی servo یک سیستم کمکی فرمان است که با سرعت خودرو تنظیم می‌شود.

در سرعت‌های پایین‌تر، فرمان نیروی بیشتری برای هدایت خودرو نسبت به سرعت‌های بالاتر فراهم می‌کند. این امر مانور دادن در فضاهای پارک را آسان‌تر می‌کند و باعث می‌شود هنگام رانندگی با سرعت‌های بالاتر، کنترل بیشتری بر روی صاف ماندن غربیلک فرمان وجود داشته باشد.

میزان سفتی غربیلک فرمان می‌تواند براساس حالت رانندگی تنظیم شود، به طوری‌که عملکرد فرمان اسپرت یا عملکرد فرمان راحت فراهم گردد.

سیستم کمک رانندگی

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

هشدار محدودیت سرعت

عملکرد

با استفاده از هشدار محدودیت سرعت می‌توان یک حد سرعت تعیین کرد و در صورت تجاوز از این حد، هشدار صادر می‌شود.

مرور کلی

اگر سرعت خودرو ۵ کیلومتر بر ساعت کمتر از حد سرعت تعیین‌شده شود و سپس دوباره از حد سرعت تعیین‌شده تجاوز کند، هشدار سرعت مجدداً فعال خواهد شد.

فعال / غیرفعال کردن هشدار محدودیت سرعت

برای فعال یا غیرفعال کردن هشدار محدودیت سرعت، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "هشدار محدودیت سرعت (Speed warning)" را انتخاب کنید.

تنظیم سرعت

۱. برای تنظیم سرعت، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "هشدار محدودیت سرعت (Speed Warning)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم سرعت کنونی به عنوان حد هشدار محدودیت سرعت

برای تنظیم سرعت کنونی به عنوان حد هشدار سرعت، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "ایمنی و هشدارها (Safety and warnings)"/ "هشدار محدودیت سرعت (Speed warning)"/ "استفاده از سرعت کنونی (Adopt current speed)" را انتخاب کنید.

نمایش محدودیت سرعت جاده و سبقت ممنوع

اطلاعات محدودیت سرعت

عملکرد

اطلاعات محدودیت سرعت توسط دوربینی که در کنار آینه دید عقب داخلی خودرو قرار دارد جمع‌آوری می‌شود، این دوربین علائم جاده‌ای و همچنین تابلوهای علائم نصب شده در کنار مسیر حرکت خودرو را شناسایی می‌کند.

اطلاعات محدودیت سرعت در صفحه نشانگر و در صورت لزوم در نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده می‌شود و محدودیت سرعت فعلی قابل اعمال را نشان می‌دهد.

اگر اطلاعات نقشه جدید در سیستم مسیریابی موجود باشد، سیستم اطلاعات محدودیت سرعت ممکن است محدودیت سرعت بخش‌هایی از جاده که دارای علائم محدودیت سرعت نیستند را نیز نمایش دهد.

مرور کلی

بسته به تجهیزات خودرو، علائم محدودیت سرعت که دارای نشانه های اضافی هستند، به عنوان مثال، برای شرایط جاده خیس، در نظر گرفته شده و با داده‌های داخلی خودرو، به عنوان مثال، سیگنال برف پاک‌کن شیشه جلو، مقایسه می‌شوند. سپس علامت محدودیت سرعت که دارای نشانه‌های اضافی هستند، در صورت لزوم، بر روی صفحه نشانگرها و نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده می‌شوند، یا بسته به شرایط نادیده گرفته می‌شوند.

برخی از علائم تکمیلی در ارزیابی محدودیت سرعت در نظر گرفته می‌شوند، اما در صفحه نشانگرها نمایش داده نمی‌شوند.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم هشدار محدودیت سرعت، باید جدیدترین اطلاعات نقشه مربوط به کشوری که خودرو در آن در حال حرکت است نصب شده باشد.
برای اطلاعات مربوط به نسخه فعلی نقشه و نقشه‌های کمک رانندگی، به بخش "نقشه‌های کمک رانندگی" در فصل سیستم مسیریابی مراجعه کنید.
در صورت نبود اطلاعات نقشه، سیستم به دلیل محدودیت‌های فنی کارایی محدودی خواهد داشت. در این حالت، تنها می‌تواند علائم جاده‌ای محدودیت سرعت را شناسایی و نمایش دهد.
به دلیل عواملی مانند تابلوهای ورودی شهر یا تابلوهای بزرگراه‌ها، ممکن است محدودیت سرعت نمایش داده نشود. اما به طور کلی، محدودیت‌های سرعتی که همراه با علائم تکمیلی متنی هستند، همواره نمایش داده می‌شوند.
محدودیت‌های سرعت برای عملکرد تریلر زمانی نمایش داده می‌شوند که سوکت تریلر اشغال شده باشد یا عملکرد تریلر از طریق iDrive فعال شده باشد.
بسته به تجهیزات، می‌توان حداکثر سرعت تأیید شده‌ای را برای عملکرد تریلر تنظیم کرد که برای نمایش محدودیت‌های سرعت در نظر گرفته می‌شود.
اطلاعات بیشتر:

- دستورالعمل‌های مربوط به سیستم‌های مسیریابی، صوتی تصویری و ارتباطی، به صفحه ۶ مراجعه کنید.
- عملکرد تریلر، به صفحه ۳۳۲ مراجعه کنید.

نمایش سبقت ممنوع

عملکرد

این سیستم با استفاده از دوربین‌ها یا اطلاعات نقشه، تابلوهای جاده که ممنوعیت سبقت یا لغو ممنوعیت سبقت را نشان می‌دهند، شناسایی می‌کند.
نمادهای مربوط به علائم ممنوعیت سبقت و لغو آن که توسط دوربین شناسایی شده‌اند، بر روی صفحه نشانگر و در صورت نیاز، بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی، نمایش داده می‌شوند.

مرور کلی

در موارد زیر سبقت ممنوع نمایش داده نمی‌شود:

- در کشورهایی که ممنوعیت سبقت عمدتاً با خط‌کشی جاده مشخص شده باشد.
- در مسیرهایی که تابلو راهنمایی و رانندگی وجود نداشته باشد.
- در گذرگاه‌های راه‌آهن، خط‌کشی بزرگراه‌ها یا سایر موقعیت‌هایی که ممنوعیت سبقت توسط علائم راهنمایی و رانندگی مشخص نشده باشد.

بسته به تجهیزات، ممکن است یک نماد اضافی با اطلاعات فاصله نیز نمایش داده شود تا پایان محدوده سبقت ممنوع را نشان دهد.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

سنسور

این سیستم توسط دوربینی که در پشت شیشه جلو قرار دارد کنترل می‌شود.

محتوای نمایش

مرور کلی

اطلاعات مربوط به ممنوعیت سبقت و محدودیت سرعت به‌طور همزمان با هم نمایش داده می‌شوند.

اطلاعات محدودیت سرعت

نماد	معنی
	محدودیت سرعت فعلی
	اطلاعاتی در مورد محدودیت سرعت فعلی در دسترس نیست.
	اطلاعات محدودیت سرعت در دسترس نیست.

تابلوی سبقت ممنوع

نماد	معنی
	سبقت ممنوع
	ممنوعیت سبقت گرفتن لغو شد.

علائم تکمیلی

نماد	معنی
	محدودیت سرعت با محدودیت زمانی.
	محدودیت سرعت فقط در شرایط بارانی اعمال می‌شود.
	محدودیت سرعت فقط در شرایط برفی اعمال می‌شود.
	محدودیت سرعت فقط در شرایط مه اعمال می‌شود.
	محدودیت سرعت برای خروجی تقاطع سمت چپ اعمال می‌شود.
	محدودیت سرعت برای خروجی تقاطع سمت راست اعمال می‌شود.
	محدودیت سرعت فقط هنگام یدک کشیدن اعمال می‌شود.

اطلاعات محدودیت سرعت با نشانگر پیش‌بینی

بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در کشور، یک نماد اضافی با نمایش فاصله باقیمانده ممکن است نشان دهد که تغییر در محدودیت سرعت در پیش است. برای سیستم کمکی محدودیت سرعت باید رانندگی پیش‌بینی‌کننده فعال شود.

همچنین ممکن است محدودیت‌های موقت سرعت نمایش داده شوند، به عنوان مثال در مکان‌های مربوط به ساخت و ساز. محدودیت‌های موقت سرعت فقط در صورتی نمایش داده می‌شوند که سرویس زیر در بخش حریم خصوصی برای سیستم مسریابی انتخاب شده باشد:

◁ "نقشه یادگیری (Learning map)".

اطلاعات بیشتر:

◁ سیستم کمکی محدودیت سرعت، به صفحه ۲۵۷ مراجعه کنید.

◁ حفاظت از اطلاعات، به صفحه ۶۸ مراجعه کنید.

بوق هشدار

بسته به تنظیمات، در صورت تجاوز از سرعت مجاز تشخیص داده شده یا تغییر سرعت، صدای بوق هشدار شنیده می‌شود. علاوه بر این، در صورت تجاوز از سرعت مجاز تشخیص داده شده، صفحه نمایش چشمک می‌زند.

SET

بسته به مدل‌های ارائه شده در کشور، می‌توان از طریق دکمه SET روی غربیلک فرمان هشدار را فعال یا غیرفعال کرد.

دکمه SET را فشار داده و نگه دارید تا پیام هشدار نمایش داده شود.

بسته به مدل‌های ارائه شده در کشور، هر بار که خودرو به دلایل قانونی روشن می‌شود، این هشدار به طور خودکار فعال می‌شود.

تنظیمات

می‌توان تنظیمات جداگانه‌ای برای اطلاعات محدودیت سرعت انجام داد، برای مثال، اعمال هشدار در صورت تجاوز از سرعت یا تغییر سرعت مجاز.

۱. برای تنظیم تنظیمات اطلاعات محدودیت سرعت، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "سیستم کمکی محدودیت سرعت (Speed Limit Assistant)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت سیستم

محدودیت‌های سیستم سنسور

اطلاعات بیشتر:

◁ دوربین، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

اطلاعات محدودیت سرعت در شرایط زیر محدود می‌شود و ممکن است اطلاعات نادرستی نمایش داده شود:

◁ علائم جاده به‌طور کامل یا جزئی توسط اجسام، برچسب‌ها یا رنگ‌ها مسدود شده باشند.

◁ علائم جاده با استانداردها مطابقت نداشته باشند.

◁ مناطقی که در اطلاعات نقشه سیستم مسیریابی پوشش داده نشده باشند.

◁ زمانی‌که اطلاعات نقشه سیستم مسیریابی نامعتبر، قدیمی یا غیرقابل دسترس باشد.

◁ جاده از مسیر سیستم مسیریابی منحرف شود، مثلاً به دلیل تغییر در طرح جاده.

◁ فاصله خودرو با وسیله نقلیه جلو خیلی نزدیک باشد.

◁ هنگام سبقت گرفتن از خودروها یا کامیون‌هایی که دارای علائم راهنمایی و رانندگی باشند.

◁ هنگام استفاده از علائم راهنمایی و رانندگی الکترونیکی.

◁ هنگام شناسایی علائم جاده که برای یک مسیر دیگر به موازات مسیر کنونی کارایی داشته باشد.

◁ هنگامی‌که علائم یا نقشه‌های جاده‌ای منحصر به یک کشور خاص وجود دارد.

سیستم کروزکنترل

عملکرد

سیستم کروز کنترل در حین رانندگی به راننده کمک می‌کند (برای مثال، از طریق محدود کردن سرعت، کنترل فاصله از خودروی جلویی یا حفظ خودرو در مسیر). این سیستم از طریق دکمه‌های روی غربیلک فرمان کنترل می‌شود.

اطلاعات مربوط به سیستم کروز کنترل روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

بسته به تجهیزات، سیستم کروز کنترل شامل سیستم‌های زیر می‌باشد:

◁ محدودکننده دستی سرعت، به صفحه ۲۳۴ مراجعه کنید.

◁ کروز کنترل، به صفحه ۲۳۶ مراجعه کنید.

◁ عملکرد تشخیص فاصله، به صفحه ۲۳۹ مراجعه کنید.

◁ حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

◁ سیستم کمک رانندگی در ترافیک، به صفحه ۲۵۴ مراجعه کنید.

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، هر سیستم ممکن است دارای عملکردهای اضافی باشد.

برخی از عملکردها را می‌توان از طریق دستور صوتی کنترل کرد.

اطلاعات بیشتر:

سیستم صوتی کمک راننده هوشمند BMW، به صفحه ۵۷ مراجعه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم‌ها، راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است در هر شرایط ترافیکی سیستم نتواند واکنش مناسب نشان دهد. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس وضعیت ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیکی را به دقت زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در صورت لزوم مداخله کنید.

نمای کلی

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

نماد	معنی
	آخرین تنظیم سیستم کروز کنترل فعال شده را فعال/ غیرفعال می‌کند. غیرفعال و فعال کردن دوباره سیستم کروز کنترل
	انتخاب سیستم کروزکنترل مورد نظر.
	ذخیره سرعت فعلی سیستم کمکی محدودیت سرعت: سرعت توصیه شده را به صورت دستی تنظیم کنید.
	تنظیم سرعت خودرو

فعال/ غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

۱. دکمه فعال/ غیرفعال کردن  در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل فعال و یا غیرفعال شود.

۲. برای انتخاب سیستم کروز کنترل دیگر هنگام فعال شدن سیستم، دکمه  در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم فشار دهید تا سیستم مورد نظر در نوار عملکرد صفحه نشانگر نمایش داده شود.

اگر سیستم قابل فعال‌سازی باشد، چراغ نشانگر سیستم به رنگ سفید نمایش داده خواهد شد.

اگر سیستم فعال شده باشد، چراغ نشانگر سیستم به رنگ سبز نمایش داده خواهد شد.

اگر سیستم دچار نقص شود یا پیش‌نیازهای عملکردی برآورده نشده باشند، چراغ نشانگر سیستم به رنگ خاکستری نمایش داده خواهد شد.

نماد	سیستم کروز کنترل
	محدود کننده دستی سرعت
	سیستم کروز کنترل
	سیستم تشخیص فاصله
	سیستم‌های کمک رانندگی: کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله، سیستم کمکی فرمان با حفظ مسیر.

غیرفعال شدن سیستم کروز کنترل به صورت خودکار

بسته به سیستم، کروز کنترل ممکن است در شرایط زیر به‌طور خودکار غیرفعال شود، مانند:

- هنگامی که دنده از حالت دنده D به P، N یا R تغییر کند.
- در هنگام تنظیم پایداری حرکت خودرو توسط سیستم کنترل پایداری دینامیکی.
- در حین غیرفعال‌سازی سیستم کنترل پایداری دینامیکی.
- حالت "اسپرت پلاس": برای تنظیمات عملکرد دینامیک رانندگی فعال شود.
- هنگام ترمزگیری به صورت دستی.

غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل به صورت دستی

سیستم کروزکنترل را می‌توان به‌صورت دستی غیرفعال کرد.

- دکمه فعال/ غیرفعال کردن  در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.
- دکمه  در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

سیستم کروز کنترل غیرفعال می‌شود.

فعال‌کردن مجدد سیستم کروز کنترل



دکمه فعال/ غیرفعال کردن در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل دوباره فعال شود.

سیستم کروز کنترل دوباره فعال می‌شود.

خاموش کردن سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل را می‌توان به صورت دستی خاموش کرد.



برای خاموش کردن سیستم کروز کنترل، دکمه فعال/غیرفعال کردن در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید تا صفحه نمایش خاموش شود.

در این صورت، سیستم کروز کنترل خاموش می‌شود.

زمانی که حالت آماده به حرکت غیرفعال شود، سیستم کروز کنترل به طور خودکار خاموش می‌شود.

تنظیم میزان سرعت

میزان سرعت سیستم کروز کنترل را می‌توان از روی غربیلک فرمان تنظیم کرد.



کلید سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سرهم به بالا یا پایین فشار دهید تا مقدار مورد نظر تنظیم شود.

- با هر بار فشار دادن این کلید، سرعت تنظیم شده به مقدار یک کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد.
- با هربار فشار دادن این کلید با نیروی بیشتر، سرعت خودرو ده کیلومتر تغییر می‌کند.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

محتوای نمایش بر روی کیلومترشمار



نشانگری که سرعت تنظیم‌شده توسط سیستم کروز کنترل را نشان می‌دهد، روی کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

- زمانی‌که سیستم کروزکنترل فعال است، این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.
- هنگام غیرفعال شدن سیستم، نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم خاموش باشد، نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

پیام‌ها

علاوه بر چراغ نشانگر مربوط به سیستم کروز کنترل، پیام‌هایی نیز برای برخی از عملکردها بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

۱. برای تنظیم محدوده اعلان‌ها، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "پیام‌ها (Notifications)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودکننده دستی سرعت

عملکرد

با استفاده از محدودکننده دستی سرعت می‌توان محدودیت سرعت را تنظیم کرد (برای مثال، به منظور جلوگیری از تجاوز از حد مجاز سرعت).

محدودکننده دستی سرعت از طریق دکمه‌های سمت چپ غربیلک فرمان کنترل می‌شود.

اگر سرعت فعلی از حد مجاز تنظیم شده فراتر رود، هشداری صادر خواهد شد.

نمایش اطلاعات سیستم بر روی صفحه نشانگر:

می‌توان سرعت‌هایی بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت را تنظیم کرد.

با سرعت کمتر از حد مجاز تعیین شده، می‌توان بدون محدودیت با خودرو رانندگی کرد.

مرور کلی

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

نماد	معنی
	فعال/ غیرفعال شدن آخرین تنظیم سیستم کروز کنترل فعال شده غیرفعال کردن و فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل
	انتخاب سیستم کروز کنترل مورد نظر
	ذخیره سرعت فعلی سیستم کمکی محدودیت سرعت: سرعت توصیه شده را به صورت دستی تنظیم کنید.
	تنظیم سرعت خودرو

عملکرد

فعال کردن محدودکننده سرعت

محدودکننده سرعت را با استفاده از دکمه‌های موجود روی غربیلک فرمان فعال کنید.

۱. در صورت لزوم، دکمه فعال/ غیرفعال کردن  در سمت چپ غربیک فرمان را فشار دهید تا محدودکننده سرعت فعال شود.

۲. برای فعال شدن محدودکننده سرعت، در صورت نیاز، دکمه  در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم فشار دهید تا محدودکننده سرعت انتخاب شود.

سرعت فعلی یا سرعت بالاتر ذخیره شده به‌عنوان حد مجاز سرعت پذیرفته می‌شود.

نشانگر روی کیلومترشمار، روی سرعت مربوطه تنظیم می‌شود.

زمانی که خودرو در حالت توقف بوده یا سرعت خودرو کم است، محدودیت سرعت به صورت پیش‌فرض روی ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌شود.

هنگام فعال‌سازی محدودکننده سرعت، ممکن است حالت رانندگی تغییر کند یا سیستم کنترل پایداری دینامیکی فعال شود.

خاموش/ غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل را می‌توان به صورت خودکار یا دستی خاموش/ غیرفعال کرد.

اطلاعات بیشتر:

سیستم کروز کنترل، به صفحه ۲۳۲ مراجعه کنید.

تغییر محدودیت سرعت

محدودیت سرعت را می‌توان با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان تغییر داد.



کلید در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم به بالا یا پایین فشار دهید تا محدودیت سرعت مورد نظر تنظیم شود.

زمانی‌که سرعت خودرو به حد مجاز سرعت تنظیم شده رسید یا به‌طور ناخواسته از آن عبور کرد (مثلاً هنگام رانندگی در سرازیری)، ترمزگیری فعال انجام نخواهد شد.

اگر سیستم کمکی محدودیت سرعت فعال نباشد، می‌توان با فشار دادن دکمه روی غربیلک فرمان، سرعت فعلی را ذخیره کرد:



دکمه SET در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

تجاوز از محدودیت سرعت

اگر سرعت فعلی از محدودیت سرعت تنظیم شده تجاوز کند، هشداری صادر خواهد شد.

می‌توان عمداً از محدودیت سرعت تنظیم شده عبور کرد.

برای عبور آگاهانه از حد مجاز سرعت تنظیم شده، باید پدال گاز را به طور کامل فشار دهید.

به محض اینکه سرعت فعلی به زیر حد مجاز سرعت تنظیم‌شده رسید، عملکرد محدودکننده به طور خودکار مجدداً فعال خواهد شد.

هشدار هنگام تجاوز از حد مجاز سرعت

هشدار تصویری

زمانی‌که سرعت از محدودیت سرعت تنظیم شده فراتر رود، چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند.

هشدار صوتی

- اگر سرعت از محدودیت سرعت تنظیم‌شده به‌طور ناخواسته فراتر رود، یک هشدار صوتی به صدا درمی‌آید.
- اگر محدودیت سرعت در حین رانندگی به مقداری کمتر از سرعت فعلی کاهش یابد، پس از مدتی یک هشدار صوتی به صدا درمی‌آید.
- اگر با فشار دادن پدال گاز عمداً از حد مجاز سرعت تجاوز کنید، هشدار صوتی به صدا در نمی‌آید.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

محتوای نمایش بر روی کیلومترشمار

نشانگر روی کیلومترشمار وضعیت محدودیت سرعت را نمایش می‌دهد.



- زمانی که سیستم فعال است، این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.
- هنگام غیرفعال شدن سیستم، این نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.
- زمانی‌که سیستم خاموش است، نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

چراغ نشانگر

نماد	معنی
LIM	اگر این چراغ نشانگر روشن شود: سیستم فعال شده است. اگر این چراغ نشانگر چشمک بزند: از محدودیت سرعت تنظیم‌شده تجاوز شده است.
LIM	اگر چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن شود: سیستم غیرفعال شده است.

نمایش در نمایشگر هدآپ دیسپلی

بسته به تجهیزات، برخی از اطلاعات مربوط به سیستم کروز کنترل ممکن است بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده شود.

کروزکنترل

عملکرد

با استفاده از کروز کنترل می‌توان سرعت تنظیم شده را با استفاده از دکمه‌های سمت چپ روی غربیلک فرمان تنظیم کرد. سیستم سرعت مورد نظر را حفظ می‌کند. این سیستم به‌طور خودکار شتاب می‌گیرد و در صورت نیاز به‌طور خودکار ترمز می‌کند.

اطلاعات مربوط به کروز کنترل بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

کروز کنترل از سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت قابل فعال‌سازی است.

بسته به تنظیمات خودرو، ویژگی‌های کروز کنترل را می‌توان در محدوده‌های خاص تغییر داد، برای مثال تغییر شتاب بسته به حالت رانندگی.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم‌ها، راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است در هر شرایط ترافیکی‌ای سیستم نتواند واکنش مناسب نشان دهد. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس وضعیت ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیکی را به دقت زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در صورت لزوم مداخله کنید.

هشدار

استفاده از این سیستم در شرایط زیر ممکن است خطر بروز حادثه را افزایش دهد، مانند:

- جاده‌های پر پیچ و خم
- ترافیک سنگین
- جاده‌های لغزنده، هوای مه‌آلود، برفی، جاده‌های مرطوب یا سطوح جاده نرم.

در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. تنها زمانی باید از این سیستم استفاده شود که خودرو با سرعت ثابت حرکت کند.

هشدار

سرعت تنظیم شده ممکن است به طور تصادفی اشتباه تنظیم شده باشد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سرعت مورد نظر را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیکی را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

نمای کلی

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

نماد	معنی
	فعال/ غیرفعال کردن آخرین تنظیم سیستم کروز کنترل فعال شده. غیرفعال کردن و فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل.
	انتخاب سیستم کروز کنترل مورد نظر.
	ذخیره سرعت فعلی. سیستم کمکی محدودیت سرعت: سرعت توصیه شده را به صورت دستی تنظیم کنید.
	تنظیم سرعت خودرو.

فعال کردن کروز کنترل

سیستم کروز کنترل را می‌توان به روش زیر فعال کرد:
در صورت مجهز بودن خودرو به عملکرد تشخیص فاصله: حالت کروز کنترل را به کروز کنترل بدون عملکرد تشخیص فاصله تغییر دهید.
زمانی که خودرو به عملکرد تشخیص فاصله مجهز نیست: با استفاده از دکمه روی غربیلک فرمان، سیستم کروز کنترل را فعال کنید.

۱. در صورت لزوم، دکمه  فعال/ غیرفعال کردن در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل فعال/ غیرفعال شود.
۲. برای فعال‌کردن سیستم کروزکنترل، درصورت نیاز، دکمه  در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم چند بار فشار دهید تا کروز کنترل انتخاب شود.
سیستم کروز کنترل فعال است. سرعت فعلی خودرو حفظ شده و به‌عنوان سرعت مورد نظر ذخیره می‌شود.
چراغ هشدار روی صفحه نشانگر روشن می‌شود و نشانگر روی کیلومترشمار روی سرعت فعلی خودرو تنظیم می‌شود.

هنگام فعال کردن کروز کنترل، ممکن است حالت رانندگی تغییر کند یا سیستم کنترل پایداری دینامیکی فعال شود.
اطلاعات بیشتر:
عملکرد تشخیص فاصله، به صفحه ۲۳۹ مراجعه کنید.

خاموش / غیرفعال کردن کروز کنترل

کروز کنترل می‌تواند به صورت خودکار یا دستی خاموش/غیرفعال شود.
اطلاعات بیشتر:
سیستم کروز کنترل، به صفحه ۲۳۲ مراجعه کنید.

تنظیم سرعت خودرو

حفظ/ ذخیره شدن سرعت

سرعت را می‌توان با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان حفظ و ذخیره کرد.



در حالت قطع سیستم، کلید در سمت چپ غربیلک فرمان را یک‌بار به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

پس از فعال‌سازی سیستم کروز کنترل، سرعت فعلی حفظ شده و به عنوان سرعت تنظیم‌شده ذخیره می‌شود.
سرعت ذخیره شده خودرو روی کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.
اگر سیستم کمکی محدودیت سرعت فعال نشده باشد، می‌توان سرعت فعلی را با فشار دادن دکمه ذخیره کرد:



دکمه در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

تغییرسرعت خودرو

سرعت را می‌توان با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان تغییر داد.



کلید در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا به سرعت تنظیم شده برسید.

سرعت نمایش داده شده هنگام فعال شدن ذخیره می‌شود و می‌توان در مسیری که وسیله نقلیه‌ای در آن نیست، به آن سرعت رسید.
حداکثر سرعتی که می‌توان تنظیم کرد بسته به خودرو متفاوت است.
کلید دایره‌ای شکل را یکبار فشار داده و نگه دارید: در این صورت خودرو بدون فشار دادن پدال گاز شتاب می‌گیرد یا سرعتش کاهش می‌یابد.
کلید دایره‌ای شکل را رها کنید تا سرعت به دست آمده حفظ شود. زمانی که فشار بیشتری بر کلید وارد می‌کنید، خودرو سریع‌تر شتاب می‌گیرد.

فعال کردن مجدد کروز کنترل

استفاده از سرعت توصیه شده

هشدار

ممکن است سرعت مورد نظر به‌طور ناخواسته اشتباه تنظیم یا فراخوانی شود. که این موضوع منجر به بروز حادثه و آسیب‌دیدگی می‌شود. سرعت مورد نظر را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

با فراخوانی سرعت ذخیره شده می‌توان کروز کنترلی که قبلاً متوقف شده بود را از سرگرفت. تفاوت بین سرعت فعلی و سرعت ذخیره شده باید تا حد امکان کم باشد.



برای ادامه عملکرد کنترل سرعت خودکار پس از قطع سیستم، دکمه فعال/غیرفعال کردن در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

کروز کنترل با مقدار سرعت ذخیره شده ادامه می‌یابد.

در شرایط زیر، مقدار سرعت ذخیره شده حذف می‌شود و دیگر قابل فراخوانی نخواهد بود:

- با خاموش شدن سیستم.
- با غیرفعال شدن حالت آماده به حرکت.

استفاده از سرعت فعلی



برای ادامه کروز کنترل با سرعت فعلی، کلید دایره‌ای شکل واقع در سمت چپ غربیلک فرمان را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

سیستم کمکی محدودیت سرعت: استفاده از سرعت توصیه شده



برای فعال‌سازی سیستم کروز کنترل با سرعت توصیه شده توسط سیستم کمکی محدودیت سرعت، دکمه واقع در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

نمایش روی کیلومترشمار

نشانگر روی کیلومترشمار، وضعیت کروزکنترل را نشان می‌دهد.



- زمانی که سیستم فعال است، نشانگر روی کیلومترشمار به رنگ سبز روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم غیرفعال است، نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم خاموش است، نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

چراغ نشانگر



وضعیت کروز کنترل همچنین از طریق چراغ نشانگر بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. زمانی که سیستم فعال است، این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

نمایش بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی

بسته به تجهیزات، برخی اطلاعات مربوط به سیستم کروز کنترل ممکن است بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نیز نمایش داده شود.

محدودیت‌های سیستم

بسته به حالت رانندگی یا توان محرکه، در برخی موارد ممکن است سرعت از حد مجاز بیشتر یا کمتر شود، مانند زمانی که در سرازیری یا سربالایی حرکت می‌کنید.

هنگام یدک‌کشی/ بکسل شدن از کروز کنترل استفاده نکنید.

عملکرد تشخیص فاصله

عملکرد

عملکرد تشخیص فاصله می‌تواند در حین استفاده از سیستم کروز کنترل، فاصله با خودروی جلویی را تنظیم کند.

این فاصله را می‌توان در چند مرحله تنظیم کرد و به دلایل ایمنی، براساس سرعت خودرو تنظیم می‌شود.

هنگامی که مسیر پیش رو باز است، سیستم سرعت تنظیم شده را حفظ می‌کند. خودرو به طور خودکار شتاب می‌گیرد یا ترمز می‌کند.

اگر وسیله نقلیه‌ای در جلو در حال حرکت باشد، سیستم سرعت خودروی شما را تنظیم می‌کند تا فاصله تعیین شده از وسیله نقلیه جلویی حفظ شود. تا حد امکان، همواره سرعت تنظیم می‌شود.

کنترل فاصله با استفاده از دکمه‌های سمت چپ غربیلک فرمان انجام می‌شود. فاصله را می‌توان از طریق iDrive تنظیم کرد.

اطلاعات مربوط به عملکرد تشخیص فاصله در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

زمانی که وسیله نقلیه جلویی ترمز کرده و به حالت توقف برسد و سپس در مدت زمان کوتاهی دوباره حرکت کند، عملکرد تشخیص فاصله می‌تواند این رفتار را در محدوده مشخص شده تشخیص دهد.

در غیر این صورت، به‌طور معمول شروع به حرکت کنید، مثلاً با فشار دادن پدال گاز یا استفاده از دکمه‌های تنظیم سرعت روی غربیلک فرمان.

بسته به تجهیزات و مدل‌های ارائه شده در کشور، عملکرد تشخیص فاصله به جلوگیری از سبقت‌های ناخواسته در بزرگراه‌ها کمک می‌کند.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم‌ها، راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است در هر شرایط ترافیکی‌ای سیستم نتواند واکنش مناسب نشان دهد. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس وضعیت ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیکی را به دقت زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده فرمان دادن و ترمز کردن باشید و در صورت لزوم مداخله کنید.

هشدار

خودروی قفل نشده ممکن است خود به خود حرکت کند. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. قبل از ترک خودرو، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته آن را به طور ایمن ثابت کنید. برای جلوگیری از خطر حرکت ناخواسته خودرو، به نکات زیر توجه کنید:

- ترمز پارک را فعال کنید.
- گیربکس اتوماتیک: مطمئن شوید که دنده در موقعیت P قرار دارد.
- در سرازیری یا سربالایی، چرخ‌های جلو را به سمت جدول بچرخانید.
- در سرازیری یا سربالایی، محل قرارگیری خودرو را با وسایلی مانند گوه ایمن کنید.

هشدار

ممکن است سرعت مورد نظر به‌طور ناخواسته اشتباه تنظیم یا فراخوانی شود. که این موضوع منجر به بروز حادثه و آسیب‌دیدگی می‌شود. سرعت مورد نظر را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

هشدار

هنگامی‌که اختلاف سرعت بین خودرو و سایر وسایل نقلیه زیاد باشد، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد، برای مثال در شرایط زیر:

- نزدیک شدن سریع به وسایل نقلیه‌ای که آهسته حرکت می‌کند.
- وسایل نقلیه‌ای که ناگهان در مسیر حرکت شما قرار بگیرد.
- نزدیک شدن سریع به خودروهایی که متوقف شده باشند.

خطر آسیب‌دیدگی یا حتی مرگ وجود دارد. شرایط ترافیکی را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

مرور کلی

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

نماد	معنی
	آخرین تنظیم سیستم کروز کنترل فعال شده را فعال/ غیرفعال می‌کند. غیرفعال و فعال کردن دوباره سیستم کروز کنترل.
	انتخاب سیستم کروز کنترل مورد نظر.
	ذخیره سرعت فعلی. سیستم کمکی محدودیت سرعت: سرعت توصیه شده را به صورت دستی تنظیم کنید.
	تنظیم سرعت خودرو.

سنسور

عملکرد تشخیص فاصله از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسور رادار جلو.

اطلاعات بیشتر:

سنسورهای خودرو، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

محدوده استفاده

عملکرد تشخیص فاصله در جاده‌های خوش‌ساخت بهترین عملکرد را دارد.

حداکثر سرعت تنظیم شده بسته به خودرو و تجهیزات آن محدود است.

بسته به تجهیزات، در هنگام تغییر به کروز کنترل بدون عملکرد تشخیص فاصله، می‌توان سرعت تنظیم شده بالاتری را انتخاب کرد.

این سیستم می‌تواند در حالت توقف خودرو هم فعال شود.

هنگام بکسل شدن/ یدک‌کشی از کروز کنترل و تشخیص فاصله استفاده نکنید.

فعال کردن سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله

با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان، سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله را فعال کنید.

۱. برای فعال‌سازی سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله، در صورت لزوم دکمه فعال/ غیرفعال کردن  در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

۲. در صورت لزوم، دکمه  در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم فشار دهید تا عملکرد تشخیص فاصله انتخاب شود.

در این صورت، سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله فعال می‌شود. سرعت فعلی به‌عنوان سرعت مورد نظر حفظ و ذخیره می‌شود.

فاصله تنظیم شده با خودروی جلویی حفظ خواهد شد.

چراغ هشدار در صفحه نشانگر روشن می‌شود و نشانگر روی کیلومترشمار روی سرعت فعلی تنظیم می‌شود.

هنگام فعال‌سازی عملکرد تشخیص فاصله، ممکن است حالت رانندگی تغییر کند یا سیستم کنترل پایداری دینامیکی فعال شود.

تنظیم سرعت خودرو

می‌توانید با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان، سرعت را تنظیم کنید.

اطلاعات بیشتر:

سیستم کروز کنترل، به صفحه ۲۳۶ مراجعه کنید.

غیرفعال شدن خودکار سیستم کروزکنترل با عملکرد تشخیص فاصله

سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله در شرایط زیر به طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- هنگام فعال شدن ترمز پارک.
- زمانی‌که دنده از حالت دنده D خارج شود.
- زمانی‌که سیستم کنترل پایداری دینامیکی غیرفعال شود.
- زمانی که حالت "اسپرت پلاس" برای تنظیمات دینامیک رانندگی فعال شود.
- هنگام تنظیم پایداری حرکت خودرو توسط سیستم کنترل پایداری دینامیکی.
- زمانی‌که کمربند ایمنی راننده باز باشد و درب سمت راننده باز شود.
- اگر سیستم برای مدت طولانی جسمی را شناسایی نکند، برای مثال در جاده‌های کم تردد یا بدون خط‌کشی.
- زمانی‌که ناحیه تشخیص رادار دچار اختلال شود، برای مثال در اثر کثیفی یا باران شدید.
- پس از توقف طولانی‌مدت، هنگامی که خودرو توسط سیستم ترمزگیری شده و متوقف شده باشد.

خاموش/ غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

سیستم کروزکنترل می‌تواند به طور خودکار یا دستی خاموش/ غیرفعال شود.

اطلاعات بیشتر:

سیستم کروز کنترل، به صفحه ۲۳۲ مراجعه کنید.

فعال کردن مجدد سیستم کروزکنترل در حین رانندگی

هشدار

ممکن است سرعت مورد نظر به‌طور ناخواسته اشتباه تنظیم یا فراخوانی شود. که این موضوع منجر به بروز حادثه و آسیب‌دیدگی می‌شود. سرعت مورد نظر را با توجه به شرایط ترافیکی تنظیم کنید. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

با فراخوانی سرعت ذخیر هشده می‌توانید سیستم کروز کنترل غیرفعال شده را دوباره فعال کنید. تفاوت بین سرعت فعلی و سرعت ذخیره شده باید تا حد ممکن کم باشد.

اطلاعات بیشتر:

سیستم کروز کنترل، به صفحه ۲۳۶ مراجعه کنید.

فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل در حین توقف خودرو

در شرایط خاص، سیستم کروز کنترل غیرفعال شده برای شروع نیاز به تأیید راننده دارد.

صفحه نمایش موارد زیر را نمایش می‌دهد:



نشانگر روی کیلومترشمار به رنگ خاکستری روشن می‌شود.



چراغ هشدار به رنگ سبز روشن می‌شود.

می‌توانید سیستم کروز کنترل را با انجام عملیات زیر مجدداً فعال کنید:

- با فشار دادن پدال گاز.
- با فشار دادن کلید دایره‌ای شکل  در سمت چپ غربیلک فرمان.
- با فشار دادن دکمه SET در سمت چپ غربیلک فرمان.

تنظیم فاصله

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم‌ها، راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است ترمزگیری با تأخیر انجام شود. در این صورت خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. همیشه شرایط ترافیکی را به دقت زیر نظر داشته باشید. فاصله را با توجه به ترافیک و شرایط آب و هوایی تنظیم کنید و در صورت لزوم، با ترمز گرفتن، فاصله ایمنی تعیین شده را حفظ کنید.

تنظیم فاصله

۱. برای تنظیم فاصله، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "تشخیص فاصله (Distance control)" / "فاصله (Distance)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم فاصله به طور خودکار

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، می‌توان عملکرد تشخیص فاصله را طوری تنظیم کرد که به طور خودکار فاصله خودرو با خودروی جلویی را در محدوده تنظیم شده تنظیم کند. در این صورت، سیستم شرایط ترافیکی و عوامل محیطی، مانند شرایط دید نامطلوب، را در نظر خواهد گرفت.

برای تنظیم فاصله خودکار، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "تشخیص فاصله (Distance control)"/ "تشخیص فاصله موقعیتی (Situational distance control)".

تغییر بین سیستم کروز کنترل با یا بدون عملکرد تشخیص فاصله

نکات ایمنی

هشدار

سیستم به وضعیت ترافیکی پیش رو واکنش نشان نمی‌دهد و تنها سرعت ذخیره شده را حفظ می‌کند. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سرعت مورد نظر را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کرده و در صورت لزوم ترمز کنید.

تغییر حالت کروز کنترل

برای تغییر بین سیستم کروز کنترل با یا بدون عملکرد تشخیص فاصله، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "تشخیص فاصله (Distance control)"/ "تغییر به کروز کنترل (Switch to Cruise Control)".

تنظیمات را هنگام پارک کردن خودرو بازنشانی کنید.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

مرور کلی

بسته به تجهیزات، نمایش عملکرد تشخیص فاصله بر روی صفحه نشانگر ممکن است متفاوت باشد.

نمایش روی کیلومترشمار

نشانگر روی کیلومترشمار وضعیت کروزکنترل را نمایش می‌دهد.



- هنگامی‌که سیستم فعال باشد، نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.
- هنگامی‌که سیستم غیرفعال شده باشد، نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.
- هنگامی‌که سیستم خاموش باشد، نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

چراغ نشانگر و چراغ هشدار

نماد	معنی
	اگر چراغ نشانگر به رنگ سفید روشن شود: عملکرد تشخیص فاصله به دلیل فشار دادن پدال گاز فعال نمی‌باشد.
	اگر چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود: یک وسیله نقلیه در جلو شناسایی شده است. وقتی که وسیله نقلیه‌ای در جلو شناسایی نشود، نماد خودرو ناپدید می‌شود. اگر چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک بزند: وسیله نقلیه جلویی شروع به حرکت کرده است.
	اگر این چراغ نشانگر به رنگ خاکستری چشمک بزند: پیش‌نیازهای عملکرد سیستم دیگر برآورده نمی‌شود. سیستم غیرفعال شده است، اما تا زمانی که پدال ترمز یا گاز به طور فعال فشار داده نشود، سیستم همچنان ترمز می‌کند.
	اگر این چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک بزند و بوق هشدار پخش شود: ترمز بگیرید و در صورت لزوم غربیلک فرمان را به سمت دیگر هدایت کنید.

نمای سیستم کمک رانندگی

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، اطلاعات مربوط به عملکرد تشخیص فاصله در نمایشگر سیستم کمک رانندگی در وسط صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

نمای سیستم کمک رانندگی، به صفحه ۱۶۳ مراجعه کنید.

نمایش بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی

تنظیم سرعت

بسته به تجهیزات، برخی از اطلاعات سیستم کروز کنترل بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نیز نمایش داده می‌شود.

سیستم هشدار برخورد



اگر فاصله با خودرو جلویی بسیار کم باشد، چراغ هشدار برخورد نمایش داده خواهد شد.

سیستم هشدار برخورد در شرایط زیر فعال می‌شود:

- سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله غیرفعال باشد.
- نمایش بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی انتخاب شده باشد.
- فاصله با خودرو جلویی بسیار کم باشد.
- سرعت خودرو بیش از حدود ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

اطلاعات بیشتر:

نمایشگر هدآپ دیسپلی، به صفحه ۱۴۸ مراجعه کنید.

جلوگیری از سبقت

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، تشخیص فاصله به جلوگیری از سبقت ناخواسته در بزرگراه‌ها کمک می‌کند.

این سیستم را می‌توان طوری تنظیم کرد که از سبقت گرفتن در لاین کندتر جلوگیری کند.

این تنظیم برای سرعت‌های بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت، اعمال می‌شود.

هنگامی که سرعت تنظیم شده به طور قابل توجهی بالاتر از سرعت لاین مجاور باشد، حتی اگر این عملکرد فعال هم باشد، سبقت گرفتن، همچنان ممکن است.

در سرعت‌های کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت، در بزرگراه‌ها فقط با اختلاف سرعت تنظیم شده از خودروها سبقت گرفته می‌شود.

راننده می‌تواند در هر زمانی با فشار دادن پدال گاز سبقت بگیرد یا شتاب بگیرد.

۱. برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد جلوگیری از سبقت، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "تشخیص فاصله (Distance control)" را انتخاب کنید.

۲. بسته به مدل ارائه شده در کشور، تنظیمات مربوطه را انتخاب کنید:

- "جلوگیری از سبقت گرفتن در سمت چپ (Avoid overtaking on the left)".
- "جلوگیری از سبقت گرفتن در سمت راست (Avoid overtaking on the right)".

محدودیت‌های سیستم

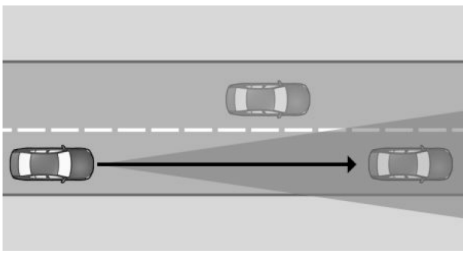
محدودیت سیستم سنسور

محدودیت‌های سیستم سنسورها برای عملکرد تشخیص فاصله اعمال می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

- دوربین، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.
- سنسور رادار، به صفحه ۴۱ مراجعه کنید.

منطقه تشخیص



سنسورهای خودرو شرایط ترافیکی را در محدوده شناسایی تشخیص می‌دهند.

قابلیت‌های تشخیص و ترمزگیری خودکار سنسورها محدود است.

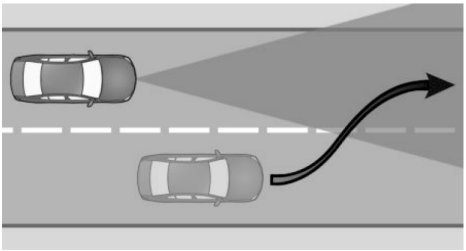
برای مثال، ممکن است وسایل نقلیه دارای دو چرخ شناسایی نشوند.

کاهش سرعت

عملکرد تشخیص فاصله در شرایط زیر باعث کاهش سرعت خودرو نمی‌شود:

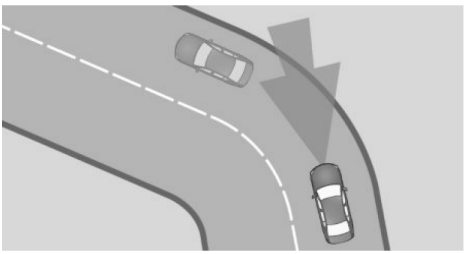
- عابران پیاده یا سایر کاربران جاده که کند حرکت می‌کنند.
- بسته به تجهیزات، در چراغ ترمز راهنمایی رانندگی.
- ترافیک عرضی (وسایل نقلیه‌ای که از کنار عبور می‌کنند).
- خودروهای روبه‌رو (ترافیک مقابل).

خودروهای در حال ورود به مسیر شما

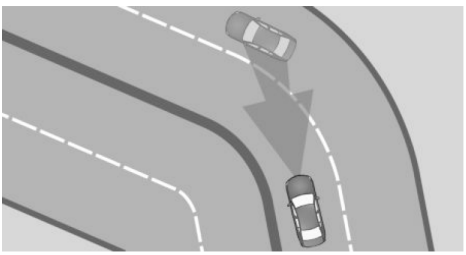


اگر وسیله نقلیه‌ای به‌طور ناگهانی وارد مسیر خودرو شود، ممکن است عملکرد تشخیص فاصله نتواند به‌صورت خودکار فاصله انتخاب شده را بازیابی کند. در بعضی مواقع، همچنین اگر اختلاف سرعت با وسیله نقلیه جلویی زیاد باشد، مثلاً هنگام نزدیک شدن به یک کامیون با سرعت بالا، ممکن است بازیابی فاصله انتخاب شده امکان‌پذیر نباشد. پس از تشخیص وسیله نقلیه جلویی، سیستم نیاز به مداخله از طریق ترمز و در صورت لزوم، مانورهای اضطراری برای تغییر مسیر دارد.

در پیچ‌ها



زمانی‌که عملکرد تشخیص فاصله فعال است و سرعت تنظیم شده برای پیچیدن زیاد باشد، خودرو در پیچ، اندکی سرعت را کاهش می‌دهد. از آنجایی که ممکن است پیچ‌ها از قبل شناسایی نشوند، با سرعت مناسب وارد پیچ شوید. محدوده شناسایی عملکرد تشخیص فاصله محدود است. در پیچ‌های تند، ممکن است خودروی جلویی شناسایی نشود یا با تأخیر قابل توجهی شناسایی شوند.



هنگام نزدیک شدن به پیچ، سیستم ممکن است بسته به میزان انحنای پیچ به خودروهای موجود در لاین‌های مجاور واکنش موقتی نشان دهد. اگر سیستم سرعت خودرو را کاهش دهد، می‌توان با شتاب‌گیری کوتاه‌مدت این کاهش سرعت را جبران کرد. پس از رها کردن پدال گاز، سیستم دوباره فعال شده و سرعت را به‌صورت خودکار تنظیم می‌کند.

شروع به حرکت

خودرو نمی‌تواند در شرایطی مانند موارد زیر به‌طور خودکار با استفاده از عملکرد تشخیص فاصله، شروع به حرکت کند:

- در شیب‌های تند رو به بالا.
- قبل از برخورد با دست‌اندازها یا ناهمواری‌های جاده.
- هنگام بکسل کردن یک تریلر سنگین.

در چنین مواردی، پدال گاز را فشار دهید.

شرایط جوی

شرایط نامساعد جوی یا نوری ممکن است منجر به محدودیت‌های زیر در عملکرد تشخیص فاصله شود:

◁ کاهش توانایی تشخیص خودرو.

◁ ایجاد وقفه کوتاه در حرکت خودروهای شناسایی‌شده

در این صورت، با دقت رانندگی کنید و خودتان به شرایط فعلی ترافیک واکنش نشان دهید. در صورت نیاز، به‌طور فعال مداخله کنید، مثلاً با ترمز گرفتن، فرمان دادن یا مانور دادن.

قدرت محرکه

بسته به حالت رانندگی یا قدرت محرکه، در شرایط خاص، سرعت تنظیم‌شده ممکن است از سرعت پیش تنظیم‌شده بیشتر یا کمتر شود، مانند زمانی‌که در حال پایین یا بالا رفتن از شیب باشید.

حالت کمک رانندگی

عملکرد

حالت کمک رانندگی، سیستم کمکی فرمان با سیستم حفظ مسیر را به عملکرد تشخیص فاصله اضافه می‌کند. این سیستم به خودرو کمک می‌کند تا در مسیر حرکت خود باقی بماند. برای این منظور، سیستم حرکت‌های کمکی فرمان را اجرا می‌کند، برای مثال هنگام رانندگی در پیچ‌ها.

حالت کمک رانندگی را با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان تنظیم کنید.

بسته به سرعت، حالت کمک رانندگی براساس محدودیت‌های مسیر و یا خودرویی که در جلو حرکت می‌کند، هدایت می‌شود.

سنسور روی غربیلک فرمان تشخیص می‌دهد که آیا غربیلک فرمان در دست گرفته شده است یا نه.

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، میزان تمرکز راننده توسط دوربین نظارت بر راننده در صفحه نشانگر کنترل می‌شود.

نمایشگر روی صفحه نشانگر و چراغ‌های LED روی غربیلک فرمان اطلاعات سیستم را نشان می‌دهند.

هنگام عبور از خط مسیر، سیستم از طریق لرزاندن غربیلک فرمان هشدار می‌دهد. شدت لرزش غربیلک فرمان قابل تنظیم است.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مستقل و مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

علاوه بر این، پیام‌های مربوط به سیستم کروز کنترل و تشخیص فاصله نیز کمک‌کننده هستند.

اطلاعات بیشتر:

◁ سیستم کروز کنترل، به صفحه ۲۳۶ مراجعه کنید.

◁ عملکرد تشخیص فاصله، به صفحه ۲۳۹ مراجعه کنید.

مرور کلی

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

نماد	معنی
	آخرین تنظیم سیستم کروز کنترل فعال شده را فعال/ غیرفعال می‌کند. غیرفعال و فعال کردن دوباره سیستم کروز کنترل
	انتخاب سیستم کروزکنترل موردنظر
	ذخیره سرعت فعلی سیستم کمکی محدودیت سرعت: سرعت توصیه شده را به صورت دستی تنظیم کنید.
	تنظیم سرعت خودرو

سنسور

حالت کمک رانندگی از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسور رادار جلو.
- بسته به تجهیزات، سنسور رادار جانبی جلو.
- بسته به تجهیزات، سنسور رادار جانبی عقب.
- سنسور غربیلک فرمان.
- بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، دوربین نظارت بر راننده در صفحه نشانگر.

اطلاعات بیشتر:

- سنسورهای خودرو، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.
- دوربین نظارت بر راننده، به صفحه ۲۲۳ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای زیر برای حالت کمک رانندگی اعمال می‌شود:

- بسته به تجهیزات، سرعت باید کمتر از ۲۱۰ یا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- مسیر حرکت باید به اندازه کافی عریض باشد.
- هر دو دست راننده باید روی حلقه بیرونی غربیلک فرمان قرار داشته باشد.
- شعاع چرخش به اندازه کافی بزرگ باشد.
- خودرو باید در وسط مسیر حرکت کند.
- فرآیند تنظیم سنسور کامل شده باشد.
- سیستم تشخیص فاصله فعال شده باشد.
- کمربند ایمنی سمت راننده بسته شده باشد.
- سیستم هشدار برخورد از جلو فعال شده باشد.
- بسته به تجهیزات، سیستم هشدار برخورد از بغل فعال شده باشد.
- هنگامی که سوکت تریلر در حال استفاده است، می‌بایست مطابق با نوع استفاده، عملکرد تریلر یا عملکرد باربند را روی صفحه نمایش کنترل تنظیم کنید.

اطلاعات بیشتر:

رانندگی با تریلر یا باربند عقب، به صفحه ۳۳۷ مراجعه کنید.

فعال شدن حالت کمک رانندگی

۱. برای فعال کردن حالت کمک رانندگی، دکمه فعال/ غیرفعال کردن  در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

۲. در صورت لزوم، دکمه  در سمت چپ غربیلک فرمان را پشت سر هم فشار دهید تا زمانی که حالت کمک رانندگی در نوار عملکرد صفحه نشانگر انتخاب شود.

سیستم زمانی‌که تمام پیش‌نیازها برآورده شوند به‌طور خودکار فعال می‌شود.

سپس، وضعیت حالت کمک رانندگی در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.


زمانی‌که سیستم در حالت آماده به کار باشد و غربیلک فرمان حرکتی نکند، چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.


زمانی که سیستم فعال شده باشد، چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

زمانی که سیستم فعال می‌شود، سیستم هشدار برخورد از جلو فعال می‌شود و بسته به تجهیزات، سیستم هشدار برخورد از بغل نیز ممکن است فعال شود.

غیرفعال شدن خودکار حالت کمک رانندگی

برای مثال، در شرایط زیر، حالت کمک رانندگی به‌طور خودکار حرکت کمک فرمان را قطع می‌کند:

- بسته به تجهیزات، زمانی که سرعت از ۲۱۰ یا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.
- پس از رها کردن غربیلک فرمان.
- هنگام مداخله ناگهانی در حرکت غربیلک فرمان.
- زمانی که از مسیر خود خارج شوید.
- زمانی که چراغ راهنما روشن باشد، یا (بسته به تجهیزات) زمانی که راننده هنگام روشن بودن چراغ راهنما غربیلک فرمان را حرکت دهد.
- زمانی که مسیر حرکت بیش از حد باریک باشد.
- زمانی که خطوط جاده شناسایی نشوند و هیچ خودرویی در جلو نباشد.
- سیستم کروز کنترل با عملکرد تشخیص فاصله غیرفعال شود.
- زمانی که قفل کمربندایمنی سمت راننده باز شود.



زمانی که سیستم در حالت آماده به کار است و غربیلک فرمان حرکتی نکند، چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.

زمانی که تمام پیش‌نیازها برآورده شوند سیستم به‌طور خودکار فعال می‌شود.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

نماد	معنی
	اگر این چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن شود: سیستم در حالت آماده به کار قرار دارد.
	اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود: سیستم فعال شده است. در این حالت، سیستم به حفظ خودرو در مسیر کمک می‌کند.
	اگر این چراغ هشدار به رنگ زرد چشمک بزند و غربیلک فرمان می‌لرزد: خودرو از خط جاده عبور کرده است.
	اگر این چراغ هشدار به رنگ زرد روشن شود و یک بوق هشدار پخش شود: سیستم در حال غیرفعال شدن است.
	اگر چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک بزند و بوق هشدار پخش شود: سیستم غیرفعال شده یا در حال غیرفعال شدن است.

نماد	معنی
	اگر این چراغ هشدار به رنگ زرد روشن شود: یعنی دست‌ها روی غربیلک فرمان قرار ندارد. سیستم همچنان فعال باقی می‌ماند. در این صورت، غربیلک فرمان را در دست بگیرید.
	اگر این چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن شود و بوق هشدار پخش شود: یعنی دست‌ها روی غربیلک فرمان قرار ندارد، یا بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، راننده به وضعیت ترافیک توجهی ندارد. سیستم در حال غیرفعال شدن است. در صورت لزوم، سیستم ممکن است سرعت را تا حالت توقف کاهش دهد. در صورت نیاز، سیستم ممکن است حرکت کمکی فرمان را اجرا نکند. در این صورت، فوراً غربیلک فرمان را در دست بگیرید و به شرایط ترافیک توجه کنید.

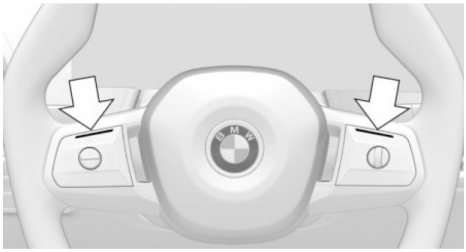
بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، هنگامی که دوربین نظارت بر راننده تشخیص دهد که راننده تمرکز ندارد، یک پیام هشدار نمایش داده می‌شود.

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، اطلاعات مربوط به حالت کمک رانندگی بر روی صفحه نمایش سیستم کمک رانندگی در وسط صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

نمای سیستم کمک رانندگی، به صفحه ۱۶۳ مراجعه کنید.

چراغ LED روی غربیلک فرمان



دو چراغ LED در بالای دکمه‌های روی غربیلک فرمان مانند صفحه نمایش سیستم کمک رانندگی روی صفحه نشانگر، روشن می‌شوند.

۱. برای روشن یا خاموش کردن نمایشگرهای روی غربیلک فرمان، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)" / "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "بازخورد غربیلک فرمان (Feedback via steering wheel)"/ "اجزا چراغ (Light elements)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محتوای نمایش بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی

بسته به تجهیزات، اطلاعات مربوط به حالت کمک رانندگی را می‌توان بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نیز نمایش داد.

تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان

۱. برای تنظیم شدت لرزش غربیلک فرمان، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)" / "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "بازخورد غربیلک فرمان (Feedback via steering wheel)"/ "شدت لرزش غربیلک فرمان (Vibration intensity)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

این تنظیمات بر روی کلیه سیستم‌های ایمنی هوشمند اعمال می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

در برخی شرایط، امکان فعال‌سازی یا استفاده درست از حالت کمک رانندگی وجود ندارد.

در شرایط خاص، مثلاً هنگام استفاده از کشنده، حالت کمک رانندگی قابل فعال‌سازی یا استفاده کامل نیست.

نکات ایمنی

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش نشان ندهد، دیر واکنش نشان دهد، یا واکنش‌های اشتباه داشته باشد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. به هشدارهای مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

علاوه بر این، باید به هشدارهای مربوط به سیستم کروزکنترل و تشخیص فاصله نیز توجه کرد.

اطلاعات بیشتر:

- سیستم کروزکنترل، به صفحه ۲۳۶ مراجعه کنید.
- سیستم تشخیص فاصله، به صفحه ۲۳۹ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم سنسورها

محدودیت‌های سیستم سنسورها برای حالت کمک رانندگی اعمال می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

- دوربین، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.
- سنسور رادار، به صفحه ۴۱ مراجعه کنید.
- دوربین نظارت بر راننده، به صفحه ۲۲۳ مراجعه کنید.

قرار دادن دست‌ها بر روی غربیلک فرمان

در شرایط زیر، سنسور قادر به تشخیص تماس دست‌ها با غربیلک فرمان نیست:

- در صورت رانندگی با دستکش.
- وجود روکش بر روی غربیلک فرمان.

وضعیت آب و هوا

شرایط نامساعد آب و هوایی یا نوری ممکن است محدودیت‌های زیر را برای حالت کمک رانندگی به همراه داشته باشد:

- کاهش دقت تشخیص وسایل نقلیه و خطوط جاده.
- غیرفعال شدن‌های کوتاه‌مدت هنگام تشخیص وسایل نقلیه و خطوط جاده.

در این صورت، با دقت رانندگی کنید و خودتان به شرایط ترافیک واکنش نشان دهید. در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید، مانند ترمز گرفتن، فرمان دادن یا مداخله پیشگیرانه.

سیستم کمکی مسیر اضطراری

عملکرد

سیستم کمکی مسیر اضطراری می‌تواند هنگام ترافیک در بزرگراه‌ها یا جاده‌های شبیه بزرگراه با تشکیل مسیر اضطراری به راننده کمک کند. بسته به شرایط، خودرو در مسیر حرکت فعلی به سمت راست یا چپ هدایت می‌شود تا یک مسیر اضطراری تشکیل دهد.

مرور کلی

به محض اینکه سیستم کمکی مسیر اضطراری وجود ترافیک را تشخیص دهد، یک پیام هشدار روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

این سیستم از سنسورهای حالت کمک رانندگی استفاده می‌کند.

نکات ایمنی

هشدار

این سیستم شما را از مسئولیت شخصی‌تان برای ارزیابی صحیح وضعیت ترافیک معاف نمی‌کند. به دلیل محدودیت‌های سیستم، نمی‌تواند در همه موقعیت‌های ترافیکی به طور مستقل و مناسب واکنش نشان دهد. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را با شرایط ترافیکی تطبیق دهید. وضعیت ترافیک را در نظر بگیرید، آماده باشید که در هر زمانی کنترل غربیلک فرمان و ترمز را به دست بگیرید و در صورت لزوم، به طور فعال مداخله کنید.

نکات مربوط به حالت کمک رانندگی نیز اعمال می‌شوند.
اطلاعات بیشتر:
حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای زیر باید برای سیستم کمکی مسیر اضطراری برآورده شود:

- حالت کمک رانندگی فعال باشد.
- وضعیت ترافیک تشخیص داده شود.
- خودرو در بزرگراه یا مسیری شبیه به بزرگراه در حال حرکت باشد.
- حد و مرز مسیر تشخیص داده شود.
- این عملکرد باید در کشوری که خودرو در آن حرکت می کند، در دسترس باشد.
- هنگام استفاده از سوکت تریلر، می‌بایست عملکرد تریلر یا عملکرد باربند عقب مطابق با استفاده، روی صفحه نمایش کنترل تنظیم شود.

اطلاعات بیشتر:

- حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.
- رانندگی با تریلر یا باربند عقب، به صفحه ۳۳۷ مراجعه کنید.

فعال / غیرفعال کردن سیستم کمکی مسیر اضطراری

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، سیستم کمکی مسیر اضطراری را می‌توان از طریق iDrive فعال یا غیرفعال کرد.

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم کمکی مسیر اضطراری، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "سیستم کمکی تغییر مسیر اضطراری (Emergency Corridor Assistant)"/ "سیستم کمکی مسیر اضطراری (Emergency Corridor Assistant)" را انتخاب کنید.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در کشور، اطلاعات سیستم کمکی مسیر اضطراری در نمایشگر سیستم کمک رانندگی در وسط صفحه نشانگر نمایش داده می شود.

اطلاعات بیشتر:
نمای سیستم کمک رانندگی، به صفحه ۱۶۳ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

محدودیت‌های سیستم حالت کمک رانندگی اعمال می‌شود.
اطلاعات بیشتر:
حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

سیستم کمکی تغییر مسیر

عملکرد

در هنگام تغییر مسیر در جاده‌های چندلاینه، سیستم کمکی تغییر مسیر از طریق حرکت دادن غربیلک فرمان، به راننده کمک می‌کند.

سیستم کمکی تغییر مسیر را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد و با استفاده از دسته راهنما کنترل کرد.

اطلاعات مربوط به این سیستم روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

سیستم کمکی تغییر مسیر از سنسورهای حالت کمک رانندگی استفاده می‌کند.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

علاوه بر این، باید به دستورالعمل‌ها و هشدارهای حالت کمک رانندگی نیز توجه شود.
اطلاعات بیشتر:
حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای عملکردی زیر باید برای سیستم کمکی تغییر مسیر برآورده شوند:

- پیش‌نیازهای عملکردی حالت کمک رانندگی برآورده شده باشند.
- خودرو در مسیری مشابه بزرگراه در حال حرکت باشد؛ مسیری که عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران در آن وجود نداشته و بین دو جهت جاده، تجهیزات جداکننده‌ای (مانند گاردریل) قرار نداشته باشد.
- از ابتدای حرکت، خودرویی در فاصله مناسب در پشت سر خودروی شما شناسایی شده باشد.
- مرزهای مسیر قابل عبور، شناسایی شده باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- حداقل سرعت مجاز نسبت به محل زندگی رعایت شده باشد.
- هنگام استفاده از سوکت تریلر، عملکرد با تریلر یا عملکرد با باربند عقب باید مطابق با نوع استفاده، روی صفحه نمایش کنترل تنظیم شود.

اطلاعات بیشتر:

- حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.
- رانندگی با تریلر یا باربند عقب، به صفحه ۳۳۷ مراجعه کنید.

فعال/غیرفعال شدن سیستم کمکی تغییر مسیر

برای فعال یا غیرفعال شدن سیستم کمکی تغییر مسیر، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:

منوی برنامه‌ها (Apps Menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک‌رانندگی (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "سیستم کمکی تغییر مسیر (Lane Change Assistant)"/ "سیستم کمکی تغییر مسیر (Lane Change Assistant)".

تغییر مسیر

۱. اطمینان حاصل کنید که وضعیت ترافیک اجازه تغییر مسیر را می‌دهد.
۲. تغییر مسیر دهید.

- برای تغییر مسیر با سیستم کمکی تغییر مسیر، دسته راهنما را در جهت دلخواه (تا نقطه مقاومت) فشار دهید.
- بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است نیاز باشد دسته را با نیروی بیشتری فشار دهید.

پس از مدت زمان کوتاهی، حرکت کمک فرمان در جهت مورد نظر را احساس خواهید کرد.

پس از تغییر مسیر، سیستم به خودرو کمک می‌کند تا در مسیر جدید باقی بماند.

شما می‌توانید تغییر مسیر را با چرخاندن غربیلک فرمان در جهت مخالف یا حرکت دادن دسته راهنما در جهت مخالف لغو کنید.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

نماد	معنی
	بسته به مدل ارائه شده در کشور: نماد غربیلک فرمان سبز و فلش کنار آن در هنگام تغییر مسیر خاکستری: الزامات عملکردی برآورده شده‌اند. سیستم فعال است و می‌توان از آن برای تغییر مسیر استفاده کرد.
	نماد غربیلک فرمان و فلش کنار آن در هنگام تغییر مسیر سبز: سیستم تغییر مسیر را در جهت فلش انجام می‌دهد.
	نماد غربیلک فرمان سبز و خط کنار در سمت مورد نظر خاکستری: سیستم درخواست تغییر مسیر را تشخیص داده است. در حال حاضر تغییر مسیر امکان‌پذیر نیست.

بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در کشور، اطلاعات سیستم کمکی تغییر مسیر در نمایشگر سیستم کمک رانندگی در وسط صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:
نمای سیستم کمک رانندگی، به صفحه ۱۶۳ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

لطفاً به محدودیت‌های سیستم حالت کمک رانندگی توجه کنید.
اطلاعات بیشتر:
حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

تغییر مسیر با فعال بودن راهنمای مسیریابی

عملکرد

در صورت نیاز به تغییر مسیر برای رسیدن به مقصد، این سیستم به راننده کمک می‌کند. هشداری در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود. علاوه بر این، یک حرکت جزئی روی غربیلک فرمان احساس می‌شود.
این عملکرد از طریق iDrive فعال یا غیرفعال می‌شود.

مرور کلی

عملکرد تغییر مسیر با فعال بودن راهنمای مسیریابی از حسگرهای حالت کمک رانندگی استفاده می‌کند.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در همه موقعیت‌های ترافیکی به طور مستقل و مناسب واکنش نشان دهد. در این‌صورت خطر برخورد، خطر آسیب‌دیدگی و خطر خسارت مالی وجود دارد. سبک رانندگی خود را با شرایط ترافیک تطبیق دهید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

پیام‌های مربوط به کروز کنترل، تشخیص فاصله و حالت کمک رانندگی نیز اعمال می‌شوند.
اطلاعات بیشتر:
- کروز کنترل، به صفحه ۲۳۶ مراجعه کنید.
- تشخیص فاصله، به صفحه ۲۳۹ مراجعه کنید.
- حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

هنگام تغییر مسیر با فعال بودن راهنمای مسیریابی پیش‌نیازهای زیر برای تغییر مسیر باید برآورده شود:
- کروز کنترل و تشخیص فاصله فعال هستند.
- رانندگی در بزرگراه یا جاده‌ای مشابه.
- به حداقل سرعت وابسته به مکان رسیده است.
- سیستم تشخیص می دهد که با ترافیک مسیر مجاور فاصله‌ی کافی دارد.
- مرز مسیری که می‌توان از روی آن عبور کرد در سمت تغییر مورد نظر شناسایی شود.
- راهنمای مسیر در سیستم مسیریابی فعال است.
این عملکرد هنگام استفاده از نرم‌افزار مسیریابی از طریق Apple CarPlay یا Android Auto در دسترس نیست.
- در کشوری که خودرو در آن رانده می‌شود، باید این عملکرد قابل استفاده باشد.
- با اتصال یدک‌کش تریلر، عملکرد تریلر یا عملکرد باربند عقب باید مطابق با نوع استفاده، روی صفحه نمایش کنترل تنظیم شود.
اطلاعات بیشتر:
رانندگی با تریلر یا باربند عقب، به صفحه ۳۳۷ مراجعه کنید.

فعال/ غیرفعال کردن تغییر مسیر با فعال بودن راهنمای مسیریابی

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد تغییر مسیر با فعال بودن راهنمای مسیریابی، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "دنبال کردن فعال مسیر (Actively follow the route)"/ "دنبال کردن فعال مسیر (Actively follow the route)" را انتخاب کنید.

فعال / غیرفعال کردن حرکت غربیلک فرمان

برای فعال یا غیرفعال کردن جلوگیری از تغییر مسیر در اثر حرکت فرمان، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "دنبال کردن فعال مسیر (Actively follow the route)"/ "حرکت غربیلک فرمان (Steering wheel impulse)" را انتخاب کنید.

تغییر مسیر حرکت (تغییر لاین حرکت)

اگر برای رسیدن به مقصد تغییر مسیر مسیریابی ضروری باشد، پیام مربوطه در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود. علاوه بر این، یک حرکت جزئی روی غربیلک فرمان احساس می‌شود.

برای تغییر مسیر، دستورالعمل‌های صفحه نشانگرها را دنبال کنید.

۱.  سیستم تشخیص می‌دهد که با جریان ترافیک در لاین مجاور فاصله کافی است. در این حالت، نمادی با علامت تیک سبز در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود. سیستم برای تغییرمسیر آماده می‌شود.
۲. هنگامی که فاصله مناسبی پیدا شد، سرعت خودرو طوری تنظیم می‌شود تا در همان فاصله باقی بماند.
۳. پیشنهاد تغییر مسیر با پیام هشدار نمایش داده می‌شود.
۴. اگر وضعیت ترافیک اجازه تغییر مسیر را بدهد، راننده می‌تواند خودرو را به لاین مجاور هدایت کند.

اگر خودرو مجهز به سیستم کمکی تغییر مسیر باشد، می‌توان با روشن کردن چراغ راهنما پس از نمایش پیام هشدار سیستم کمکی تغییر مسیر را، فعال کرد.

محتوای نمایش در صفحه نشانگرها

نماد	عملکرد
	تغییرمسیر ضروری را نشان می‌دهد. این نماد بسته به وضعیت ترافیک متفاوت است.
	علامت تیک سبز روی نماد نشان‌دهنده عملکرد فعال است. ضربدر قرمز روی نماد نشان می‌دهد که سیستم نمی‌تواند از تغییر مسیر پشتیبانی کند.

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، وضعیت ترافیک در نمای کمکی در نمایشگر سیستم کمک رانندگی در وسط صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

نمای سیستم کمک رانندگی، به صفحه ۱۶۳ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

برای عملکرد تغییر مسیر هنگام فعال بودن راهنمای مسیریابی، محدودیت‌های کروز کنترل، تشخیص فاصله و حالت کمک رانندگی اعمال می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

◁ کروز کنترل، به صفحه ۲۳۶ مراجعه کنید.
◁ تشخیص فاصله، به صفحه ۲۳۹ مراجعه کنید.
◁ حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (کمک رانندگی پیشرفته)

عملکرد

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک هنگام ترافیک در بزرگراه‌ها، به راننده در هدایت خودرو کمک می‌کند.

سیستم می‌تواند در شرایط مناسب رانندگی، راحتی رانندگی را افزایش دهد.

سنسور روی غربیلک فرمان تشخیص می‌دهد که آیا غربیلک فرمان در دست گرفته شده یا خیر.

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.
محتوای روی صفحه نشانگر و چراغ‌های LED روی غربیلک فرمان، اطلاعات سیستم را نشان می‌دهند.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

این سیستم تنها برای بخش‌هایی از جاده با تجهیزات جداکننده (مانند بخش‌های شبیه بزرگراه‌ها) قابل استفاده است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم ممکن است حتی در جاده‌های بدون تجهیزات جداکننده فعال باقی بماند و نتواند آنطور که انتظار می‌رود واکنش نشان دهد. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. از این رو، هنگام رانندگی در جاده‌های بدون تجهیزات جداکننده، سیستم را غیرفعال کنید.

علاوه بر این، باید از دستورالعمل‌های حالت کمک رانندگی پیروی کنید.
اطلاعات بیشتر:
حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

مرور کلی

سنسور

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین پشت شیشه جلو.
- سنسور رادار جلو.
- سنسور رادار جانبی، جلو.
- سنسور رادار جانبی، عقب.
- سنسور روی غربیلک فرمان.
- دوربین نظارت بر راننده.

اطلاعات بیشتر:
سنسورهای خودرو، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط عملکرد زیر باید برای سیستم کمکی رانندگی در ترافیک برآورده شود:

- باید سیستم کمکی رانندگی در ترافیک در کشوری که خودرو در آن حرکت می‌کند، در دسترس باشد.
- شرایط عملکردی باید برای حالت کمک رانندگی برآورده شود.
  حالت کمک رانندگی فعال شده باشد و چراغ LED روی غربیلک فرمان روشن باشد.
- خودرو باید در بخشی از جاده شبیه بزرگراه بدون حضور عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در حال حرکت باشد و جاده توسط تجهیزات جداکننده (مانند گاردریل) جدا شده باشد.
- خطوط جاده شناسایی شده باشد.
- جاده به اندازه کافی پهن باشد.
- شعاع چرخش هنگام پیچیدن به اندازه کافی بزرگ باشد.
- سیستم مسیریابی باید جاده و موقعیت خودرو را به طور دقیق شناسایی کرده باشد.
- این عملکرد باید در بخشی از جاده که خودرو در آن در حال حرکت است، در دسترس باشد.
- آنتن نصب شده روی سقف خودرو پوشیده نشده باشد، برای مثال توسط بارهای روی سقف یا برف انباشته شده بر روی آن.
- دوربین نظارت بر راننده روی صفحه نشانگر تشخیص بدهد که آیا راننده به وضعیت ترافیک توجه دارد یا خیر.
- در زمان استفاده از سوکت تریلر، عملکرد با تریلر یا عملکرد با باربند عقب باید مطابق با نوع استفاده، روی صفحه نمایش کنترل تنظیم شود.

◁ وسیله نقلیه‌ای در جلوی خودرو شناسایی شود.
◁ سرعت باید کمتر از تقریباً ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.

اطلاعات بیشتر:

◁ حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.
◁ رانندگی با تریلر یا باربند عقب، به صفحه ۳۳۷ مراجعه کنید.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم کمکی رانندگی در ترافیک

برای فعال و یا غیرفعال کردن سیستم کمکی رانندگی در ترافیک، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "کمک رانندگی در ترافیک (Assisted Driving Plus)"/ "کمک رانندگی در ترافیک (Assisted Driving Plus)" را انتخاب کنید.

زمانی که حالت کمک رانندگی فعال شده و تمام شرایط پیش‌نیاز عملکرد برای سیستم کمکی رانندگی در ترافیک برآورده شده باشد، سیستم کمکی رانندگی در ترافیک به‌طور خودکار فعال می‌شود.

در این صورت، دو چراغ LED روی غربیلک فرمان به رنگ سبز روشن می‌شود.



چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر به رنگ سبز نمایش داده می‌شود.

در این صورت، سیستم برای هدایت خودرو شروع به کمک‌رسانی می‌کند.

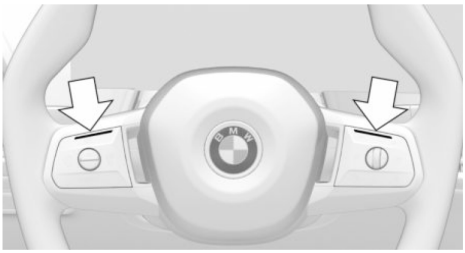
پس از راه‌اندازی سیستم، عملکردهای زیر فعال می‌شوند:

◁ سیستم هشدار برخورد از جلو.
◁ سیستم هشدار برخورد از بغل.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

نماد	معنی
	چراغ نشانگر سبز رنگ: سیستم فعال است.
	چراغ نشانگر سفید رنگ: سیستم قابل فعال‌سازی است.

چراغ LED روی غربیلک فرمان



دو چراغ LED بالای دکمه‌های روی غربیلک فرمان براساس وضعیت روشن خواهند شد.

◁ زمانی‌که سیستم کمکی رانندگی در ترافیک فعال باشد، چراغ LED روی غربیلک فرمان به رنگ سبز روشن می‌شود.
◁ زمانی‌که سیستم قطع می‌شود، چراغ LED روی غربیلک فرمان به رنگ زرد روشن می‌شود.
در این صورت، غربیلک فرمان را در دست بگیرید.
◁ زمانی‌که سیستم غیرفعال باشد، چراغ LED روی غربیلک فرمان به رنگ قرمز روشن می‌شود.
بلافاصله غربیلک فرمان را در دست بگیرید.

اطلاعات بیشتر:

حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.

نمایش بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی

بسته به تجهیزات، اطلاعات مربوط به سیستم کمکی رانندگی در ترافیک می‌تواند بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نیز نمایش داده شود.

محدودیت‌های سیستم

لطفاً محدودیت‌های زیر در مورد سیستم را در نظر بگیرید:

◁ حالت کمک رانندگی
◁ دوربین نظارت بر راننده
◁ سنسورهای خودرو

اطلاعات بیشتر:

◁ حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.
◁ دوربین نظارت بر راننده، به صفحه ۲۲۳ مراجعه کنید.
◁ سنسورهای داخل خودرو، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

سیستم کمکی محدودیت سرعت

عملکرد

سیستم کمکی محدودیت سرعت در رعایت محدودیت‌های سرعت به راننده کمک می‌کند. سیستم کروز کنترل می‌تواند از سرعت پیشنهادی توسط سیستم کمکی محدودیت سرعت استفاده کند.

سیستم کمکی محدودیت سرعت را از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کنید و با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان آن را کنترل کنید.

سرعت پیشنهادی را می‌توان با وارد کردن محدوده مجاز سرعت تنظیم کرد.

اطلاعات سیستم بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

اگر سیستم‌های داخل خودرو (مانند اطلاع‌رسانی محدودیت سرعت) تغییری در محدودیت سرعت را شناسایی کنند، مقدار سرعت جدید می‌تواند در سیستم‌های زیر اعمال شود:

- محدودکننده دستی سرعت.
- کروز کنترل.
- سیستم تشخیص فاصله.
- حالت کمک رانندگی.
- سیستم کمکی رانندگی در ترافیک.

میزان سرعت به عنوان سرعت جدید مورد نظر خودرو پیشنهاد می‌شود. برای پذیرش مقدار سرعت جدید، باید سیستم مربوطه فعال شود.

بسته به تجهیزات، سیستم مقصد و مدل ارائه شده در کشور، ممکن است مقدار به طور خودکار اعمال شود.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

امکان تنظیم یا فراخوانی نادرست سرعت مورد نظر به طور غیر عمدی وجود دارد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سرعت مورد نظر را بر اساس شرایط ترافیک تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

نمای کلی

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

نماد	معنی
SET	سرعت توصیه شده خودرو را به صورت دستی بپذیرید.
	برای تنظیم سرعت، به صفحه ۲۳۲ مراجعه کنید.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم کمکی محدودیت سرعت

۱. برای انجام تنظیمات مربوط به سیستم کمکی محدودیت سرعت، به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم کمکی رانندگی (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "سیستم کمکی محدودیت سرعت (Speed Limit Assistance)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

◁ "تنظیم خودکار (Adjust automatically)": بسته به تجهیزات، محدودیت‌های سرعت شناسایی شده به صورت خودکار اعمال می‌شوند.

◁ "تنظیم دستی (Adjust manually)": محدودیت‌های سرعت شناسایی شده را می‌توان به صورت دستی اعمال کرد.

◁ "نمایش پیش‌بینی (Show anticipation)": محدودیت‌های سرعت فعلی و آتی بدون اعمال در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شوند.

◁ "نمایش محدودیت فعلی (Show current limit)": محدودیت‌های سرعت فعلی بدون اعمال در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شوند.

◁ "غیرفعال (Off)": بسته به مدل ارائه شده در کشور، اطلاعات محدودیت سرعت و سیستم کمکی محدودیت سرعت غیرفعال می‌شوند.

در صورت لزوم، سایر عملکردهای راحتی پیش‌بینی شده غیرفعال می‌شوند.

اطلاعات بیشتر:

اطلاعات محدودیت سرعت، به صفحه ۲۲۹ مراجعه کنید.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

وقتی سیستم کمکی محدودیت سرعت و سیستم کروز کنترل فعال می‌شود، پیامی بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

نماد	معنی
	تغییر شناسایی شده در محدودیت سرعت بلافاصله اعمال می‌شود. نمایش مسافت باقیمانده در کنار نماد نشان می‌دهد که ممکن است تغییری در محدودیت سرعت در پیش رو وجود داشته باشد.
	اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود: می‌توان با استفاده از دکمه SET محدودیت سرعت شناسایی شده را اعمال کرد. پس از اعمال، یک علامت تیک سبز رنگ نمایش داده می‌شود.

تطبیق خودکار

"تنظیم خودکار (Adjust automatically)": با تنظیم انتخاب شده، محدودیت سرعت شناسایی شده به طور خودکار بر روی تشخیص فاصله یا محدودکننده دستی سرعت اعمال می‌شود.



پس از تطبیق خودکار، می‌توان دکمه SET در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار داد تا به آخرین مقدار تنظیم شده سرعت برگردید.

تطبیق دستی

محدودیت سرعت شناسایی شده را می‌توان به صورت دستی بر روی سیستم کروز کنترل اعمال کرد.



هنگامی که نماد SET نمایش داده می‌شود، دکمه SET در سمت چپ غربیلک فرمان را فشار دهید.

تنظیم سرعت

مرور کلی

در سیستم کمکی محدودیت سرعت، می‌توان تنظیم کرد که آیا محدودیت سرعت بصورت دقیق یا با کمی تلورانس اعمال شود.

تطبیق سرعت برای همه محدودیت‌های سرعت و یک تطبیق سرعت اضافی برای محدودیت‌های سرعت تا ۶۰ کیلومتر در ساعت، قابل تنظیم است.

تطبیق سرعت اضافی برای محدودیت‌های سرعت تا ۶۰ کیلومتر در ساعت، را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد.

تنظیم سرعت

۱. برای تنظیم سرعت برای سیستم کمکی محدودیت سرعت، به ترتیب گزینه‌های:
منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم کمکی رانندگی (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "سیستم کمکی محدودیت سرعت (Speed Limit Assistant)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

- "تنظیم محدودیت‌های سرعت (Adjust speed limits)": تنظیم حد مجاز تغییرات سرعت که بر تمامی محدودیت‌های سرعت تأثیر می‌گذارد.
- "تنظیم سرعت اضافی (Second adjustment up to)": تنظیم سرعت اضافی را فعال یا غیرفعال کنید.
- "تنظیم محدودیت‌های سرعت (Adjust speed limits)": با فعال شدن تنظیم سرعت اضافی، آستانه‌ای برای محدودیت‌های سرعت تا ۶۰ کیلومتر در ساعت، تعیین کنید.

محدودیت‌های سیستم

سیستم کمکی محدودیت سرعت براساس سیستم اطلاعات محدودیت سرعت عمل می‌کند.

به محدودیت‌های سیستم اطلاعات محدودیت سرعت توجه کنید.

بسته به مدل ارائه شده در کشور، ممکن است فرارسیدن محدودیت‌های سرعت برای اجرا در دسترس نباشند یا فقط تا حد خاصی، مثلاً اطلاعات از داده‌های نقشه سیستم مسیریابی ، در دسترس باشند.

برای کروز کنترل بدون تشخیص فاصله، محدودیت‌های سرعت را نمی‌توان به طور خودکار اعمال کرد.

محدودیت‌های فرارسیدن سرعت فقط می‌توانند برای کروز کنترل با تشخیص فاصله اعمال شوند. اگر سوکت تریلر در حال استفاده باشد، مقادیر سرعتی که برای عملکرد تریلر باید اعمال شوند محدود به مقدار تنظیم شده روی صفحه نمایش کنترل هستند.

اطلاعات بیشتر:

- سیستم اطلاعات محدودیت سرعت، به صفحه ۲۳۲ مراجعه کنید.
- محدودیت‌های سیستم سنسورها، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.
- رانندگی با تریلر یا باربند عقب، به صفحه ۳۳۷ مراجعه کنید.

تطبیق سرعت با شرایط مسیر

عملکرد

می‌توان کروز کنترل را طوری تنظیم کرد که هنگام فعال‌سازی عملکرد تشخیص فاصله، سرعت را براساس شرایط مسیر حرکت به‌طور خودکار تنظیم کند.

برای مثال، ممکن است سرعت در شرایط زیر کاهش یابد:

- قبل از دور برگردان
- قبل از میدان
- قبل از پیچ
- قبل از خروجی بزرگراه یا جاده‌ای شبیه بزرگراه.

این عملکرد را می‌توانید از طریق سیستم iDrive کنترل کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را براساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

علاوه بر این، باید به هشدارهای مربوط به سیستم کروز کنترل، عملکرد تشخیص فاصله، حالت کمک رانندگی و سیستم کمکی محدودیت سرعت توجه شود.

اطلاعات بیشتر:

- سیستم کروز کنترل، به صفحه ۲۳۶ مراجعه کنید.
- سیستم تشخیص فاصله، به صفحه ۲۳۹ مراجعه کنید.
- حالت کمک رانندگی، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.
- سیستم کمکی محدودیت سرعت، به صفحه ۲۵۷ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط پیش‌نیاز زیر برای تطبیق سرعت با شرایط مسیر اعمال می‌شود:

- سیستم کروز کنترل و تشخیص فاصله باید فعال شده باشد.
- در بزرگراه‌ها یا جاده‌های مشابه بزرگراه‌ها در حال رانندگی باشید.
- راهنمایی مقصد در سیستم مسیریابی باید فعال شده باشد.

هنگام استفاده از نرم‌افزار مسیریابی از طریق Apple CarPlay یا Android Auto، ممکن است محدودیت‌هایی در عملکرد برنامه رخ دهد، مانند بروز خطا در راهنمایی مسیریابی.

- این عملکرد باید در کشوری که خودرو در آن رانده می‌شود، در دسترس باشد.
- هنگامی که سوکت تریلر در حال استفاده است، می‌بایست مطابق با نوع استفاده، عملکرد تریلر یا عملکرد باربند را روی صفحه نمایش کنترل تنظیم کنید.

اطلاعات بیشتر:
رانندگی با تریلر یا باربند عقب، به صفحه ۳۳۷ مراجعه کنید.

مطابقت یافتن سرعت با شرایط مسیر به صورت خودکار

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد تنظیم خودکار سرعت، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "کنترل سرعت مسیر (Rout speed control)"/ "تنظیم خودکار سرعت (Adjust speed automatically)" را انتخاب کنید.

تنظیم سرعت شرایط مسیر (در زمان پیچیدن)

بسته به مدل ارائه شده در کشور، می‌توان سرعت خودرو در زمان پیچیدن را تنظیم کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "کنترل سرعت مسیر (Rout speed control)"/ "سرعت پیچیدن (Cornering speed)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

محتوای نمایش در صفحه نشانگر

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، اطلاعات کنترل مسیر بر روی صفحه نمایش سیستم کمک رانندگی که در وسط صفحه نشانگر قرار دارد، نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:
نمای سیستم کمک رانندگی، به صفحه ۱۶۳ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

بسته به مدل ارائه شده در کشور یا کشوری که خودرو در حال حاضر در آن رانده می‌شود، ممکن است عملکرد تنظیم شرایط مسیر در دسترس نباشد.

برای مثال، در شرایط زیر، سیستم به شرایط مسیر واکنشی نشان نمی‌دهد یا به طور محدود واکنش نشان می‌دهد:

- اگر سیستم مسیریابی نتواند موقعیت خودرو را به طور دقیق تشخیص دهد.
- در جاده‌های زمستانی.

علاوه بر این، محدودیت‌های سیستم‌های کروز کنترل، عملکرد تشخیص فاصله، حالت کمک رانندگی و سیستم کمکی محدودیت سرعت اعمال می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

- کروز کنترل، به صفحه ۲۳۶ مراجعه کنید.
- سیستم تشخیص فاصله، به صفحه ۲۳۹ مراجعه کنید.
- حالت کمک رانندگی ، به صفحه ۲۴۶ مراجعه کنید.
- سیستم کمکی محدودیت سرعت، به صفحه ۲۵۷ مراجعه کنید.

تشخیص چراغ راهنمایی

عملکرد

تشخیص چراغ راهنمایی هنگام توقف در چراغ‌های قرمز راهنمایی کمک می‌کند و توجه را به زمان امکان ادامه رانندگی جلب می‌کند.

چراغ‌های راهنمایی قرمز تشخیص داده شده در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شوند و بسته به تنظیمات، می‌توانند به صورت دستی یا خودکار در طول سفر در نظر گرفته شوند.

این عملکرد از طریق iDrive و دکمه SET روی غربیلک فرمان انجام می‌شود.

مرور کلی

از دوربین نزدیک آینه داخلی برای تشخیص چراغ‌های راهنمایی استفاده می‌شود.

در صورت لزوم، سیستم از دوربین نظارت بر راننده و اطلاعات ذخیره شده در سیستم مسیریابی نیز استفاده می‌کند.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

نمای کلی

دکمه‌های روی غربیلک فرمان

دکمه	عملکرد
SET	چراغ‌های راهنمایی شناسایی شده را به صورت دستی بپذیرید

سنسورها

عملکرد تشخیص چراغ راهنمایی توسط دوربین پشت شیشه جلو کنترل می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای عملکردی زیر در سیستم کمکی محدودیت سرعت با تشخیص چراغ راهنمایی اعمال می‌شود:

- سیستم کروز کنترل با تشخیص فاصله فعال باشد.
- سرعت خودرو تقریباً ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- این عملکرد باید در کشوری که خودرو در آن استفاده می‌شود، در دسترس باشد.

تنظیم تشخیص چراغ راهنمایی

۱. برای تنظیم تشخیص چراغ راهنمایی، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "توقف در چراغ‌های راهنمایی (Stop at traffic lights)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

فعال / غیرفعال کردن یادآوری شروع حرکت

با فعال کردن یادآوری شروع حرکت برای تشخیص چراغ راهنمایی، به محض اینکه چراغ راهنمایی سبز شود، بوق هشدار به صدا در می‌آید و پیام هشدار نمایش داده می‌شود. برای فعال یا غیرفعال کردن یادآوری شروع حرکت، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "رانندگی (Driving)"/ "توقف در چراغ‌های راهنمایی (Stop at traffic lights)"/ "یادآوری شروع حرکت (Drive off reminder)" را انتخاب کنید.

محتوای نمایش بر روی صفحه نشانگر

نماد	معنی
	چراغ راهنمایی قرمز تشخیص داده شده است. به محض نمایش تیک سبز پس از پذیرش، خودرو ترمز می‌کند تا متوقف شود.
	چراغ راهنمایی سبز تشخیص داده شده است. هنگامی که یادآوری شروع حرکت فعال می‌شود، این نماد چشمک می‌زند.
	چراغ راهنمایی خاکستری: سیستم غیرفعال شده است. اگر چراغ راهنمایی خاکستری با ضربدر قرمز نمایش داده شود، نمی‌توان آن را برای پذیرش ارائه داد.
	هنگامی‌که رنگ چراغ راهنمایی تشخیص داده شود، می‌توان آن را با دکمه SET اعمال کرد. پس از پذیرش، یک تیک سبز نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

سیستم تشخیص چراغ راهنمایی ممکن است در موقعیت‌هایی مانند موارد زیر عملکرد محدودی داشته باشد:

- در شرایطی که چراغ‌های راهنمایی، توسط سایر وسایل نقلیه نهان شده است.
- در یک تقاطع با لاین‌های متعدد که در آن چندین چراغ راهنمایی وجود دارد.

اطلاعات بیشتر:
محدودیت‌های سیستم سنسورها، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

پارک

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

سیستم کمکی پارک

عملکرد

سیستم‌های کمک پارک با نمایش "کنترل فاصله پارک" و از طریق دوربین‌های مختلف، از پارک کردن و مانور دادن یا دنده عقب گرفتن به راننده کمک می‌کند. سیستم کمکی پارک با استفاده از دکمه سیستم کمکی پارک یا از طریق منوی پارک فعال می‌شود.

سیستم‌های مستقل زیر به طور فعال از فرآیند پارک کردن یا دنده عقب رفتن با عملکردهای کمکی و سنسورها پشتیبانی می‌کنند:

- تشخیص فاصله پارک، به صفحه ۲۷۵ مراجعه کنید.
- سیستم کمکی ترمز اضطراری در هنگام پارک، به صفحه ۲۷۹ مراجعه کنید.
- سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع حرکت، به صفحه ۲۸۰ مراجعه کنید.
- سیستم پارک خودکار، به صفحه ۲۸۱ مراجعه کنید.
- سیستم کمکی مانور، به صفحه ۲۸۷ مراجعه کنید.
- پارک و جابجایی با کنترل از راه دور، به صفحه ۲۹۰ مراجعه کنید.
- سیستم کمکی دنده عقب، به صفحه ۲۹۱ مراجعه کنید.
- سیستم کمکی تریلر، به صفحه ۳۳۹ مراجعه کنید.

تصاویر و زاویه‌های مختلف دوربین می‌توانند دید کلی بهتری در هنگام پارک کردن و گردش خودرو ارائه دهند. بسته به تجهیزات، نماهای مختلف دوربین در دسترس خواهند بود.

نماهای دوربین زیر در تجهیزات اولیه موجود است:

- دوربین دنده عقب، به صفحه ۲۶۸ مراجعه کنید.
- نمای اتصال تریلر، به صفحه ۲۷۱ مراجعه کنید.
- نمای پانوراما، به صفحه ۲۷۲ مراجعه کنید.

بسته به تجهیزات، می‌توان از تصاویر مختلف دوربین‌ها از طریق نمای پارک استفاده کرد:

- نمای دوربین نیمه‌خودکار، به صفحه ۲۶۹ مراجعه کنید.
- نمای دوربین خودکار، به صفحه ۲۶۹ مراجعه کنید.
- نمای جانبی، به صفحه ۲۷۰ مراجعه کنید.
- نمای سه‌بعدی، به صفحه ۲۷۱ مراجعه کنید.
- نمای مخصوص کارواش، به صفحه ۲۷۲ مراجعه کنید.
- نمای پانوراما، به صفحه ۲۷۲ مراجعه کنید.
- فعال‌سازی خودکار نمای پانوراما، به صفحه ۲۷۳ مراجعه کنید.
- زاویه باز شدن درب، به صفحه ۲۷۴ مراجعه کنید.
- نمای سه‌بعدی محل پارک از راه دور، به صفحه ۲۷۵ مراجعه کنید.

سیستم‌های مبتنی بر دوربین از طریق نوار عملکرد صفحه نمایش کنترل، تنظیم می‌شوند. با انتخاب نمادهای مربوطه، می‌توان نماهای مختلف دوربین را فعال یا غیرفعال کرد. نمایشگرهای اضافی با خطوط کمکی پارک یا علائم مانع نیز می‌توانند نمایش داده شوند.

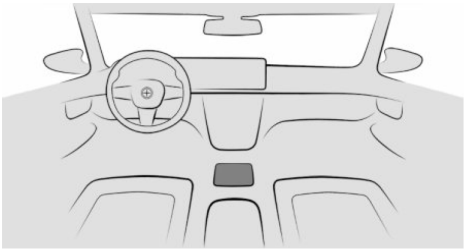
نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را براساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

نمای کلی

دکمه‌های داخل خودرو



دکمه سیستم کمکی پارک در کنسول وسط قرار دارد.

سنسور

سیستم کمکی پارک از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای اولتراسونیک در سپر جلو و عقب.
- سنسورهای اولتراسونیک جانبی.
- دوربین جلو.
- دوربین‌های روی آینه‌های بغل.
- دوربین دنده عقب.

اطلاعات بیشتر:

سنسورهای خودرو، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

دسترسی به منوی پارک

برخی از سیستم‌های کمکی پارک را می‌توان در منوی پارک شخصی‌سازی کرد.

۱. برای دسترسی به منوی پارک، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

نمایش

فعال/غیرفعال کردن نمایش

مرور کلی

در هنگام حرکت به جلو، نمایش سیستم کمکی پارک به‌طور خودکار پس از عبور از یک مسافت مشخص یا رسیدن به سرعت معین غیرفعال می‌شود.

با استفاده از حالت دنده عقب

هنگامی که خودرو در حالت آماده به حرکت است، با قرار دادن دنده در حالت R به طور خودکار نمایش سیستم کمکی پارک فعال می‌شود.

با استفاده از دکمه سیستم کمکی پارک

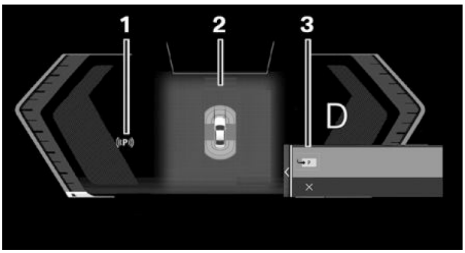
برای فعال‌سازی نمایش سیستم کمکی پارک، دکمه سیستم کمکی پارک در کنسول وسط را فشار دهید.

از طریق سیستم iDrive

برای فعال‌سازی نمایش سیستم کمکی پارک، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "پارک (Parking)" را انتخاب کنید.

محتوای نمایش در صفحه نشانگر

برخی از ویژگی‌های سیستم کمکی پارک بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود، مانند تشخیص فاصله پارک یا وضعیت پارک خودکار.



1 وضعیت سیستم کمکی پارک.

2 نمای کلی.

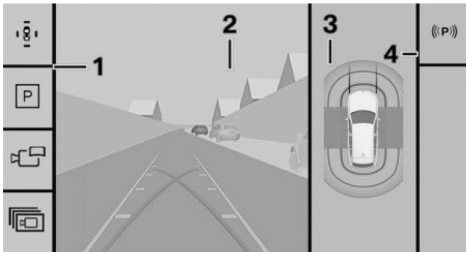
3 منوی انتخاب.

محتوای نمایش روی صفحه نمایش کنترل

مرور کلی

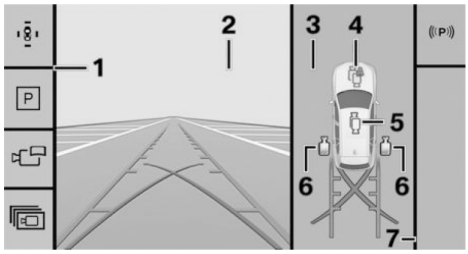
بسته به تجهیزات و سیستم کمکی پارک فعال شده، نمایش مربوط به سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل ممکن است متفاوت باشد.

نمای کمکی



1 نوار عملکرد، سمت چپ
2 تصویر دوربین
3 نمای بالای خودرو
4 نوار عملکرد، سمت راست

نمای پارک



1 نوار عملکرد، سمت چپ
2 تصویر دوربین
3 بخش انتخاب
4 نمای خودکار دوربین
5 نمای نیمه‌خودکار دوربین
6 نمای جانبی
7 نوار عملکرد، سمت راست

تصویر دوربین

بسته به تجهیزات، یک یا چند دوربین از زاویه‌های مختلف و قابل انتخاب، شرایط محیط را ضبط می‌کنند.
بسته به زاویه دید، وضعیت اطراف خودرو یا بخش خاصی از آن نمایش داده می‌شود.
بسته به مدل ارائه شده در کشور، نمای دوربین به‌صورت خودکار یا نیمه‌خودکار نمایش داده می‌شود.

نوار عملکرد، سمت چپ

بسته به تجهیزات، از طریق نوار عملکرد سمت چپ می‌توان نماها و تنظیمات مختلف را انتخاب کرد:

- "نمای پارک (Parking view)"
  بسته به تجهیزات، نمای دوربین یا نمای سیستم تشخیص فاصله پارک نمایش داده می‌شود.
- "نمای کمکی (Assist view)"
  نمای خودرو را از بالا نمایش می‌دهد.
- "نمای پانوراما (Panorama view)"
  نمای وضعیت جاده در جهت افقی را نمایش می‌دهد.
- "تنظیمات بیشتر (More)"
- "نمای سه‌بعدی (3D view)"
  نمای سه‌بعدی را نمایش می‌دهد.
- نمای اتصال تریلر.
  بزرگنمایی برای قلاب یدک‌کشی تریلر نمایش داده می‌شود.
- "نمای کارواش (Car wash view)"
  می‌توان نمای مسیر حرکت خودرو را فعال کرد تا ورود به کارواش آسان‌تر شود.
- "تنظیمات (Settings)"
  تنظیمات را می‌توان در منوی پارک انجام داد.

نوار عملکرد، سمت راست

عملکردهای سیستم کمکی پارک در نوار عملکرد سمت راست نمایش داده می‌شوند:

- وضعیت سیستم کمکی پارک.
- روش‌های ممکن پارک در سیستم کمکی پارک.
- عملکرد سیستم کمکی دنده عقب.
- عملکرد سیستم کمکی حرکت (مانور).
- عملکرد کمکی تریلر.
- اطلاعات تکمیلی در صورت بروز نقص عملکرد.

وضعیت سیستم کمکی پارک

وضعیت سیستم کمکی پارک از طریق نمادهایی در نوار عملکرد سمت راست صفحه نمایش کنترل، در ناحیه وضعیت صفحه نشانگر و بسته به تجهیزات در نمایشگر هدآپ دیسپلی نمایش داده می‌شود. علاوه بر نمادها، اطلاعات متنی تکمیلی در این مورد نیز بر روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

سیستم‌های کمکی پارک زیر نمایش داده می‌شوند:

- پارک خودکار.
- سیستم کمکی حرکت.
- سیستم کمکی دنده عقب.
- سیستم کمکی تریلر.

نماد	معنی
	جستجوی برای سیستم‌های کمکی پارک موجود نیست. هیچ سیستم کمکی پارک دیگری در دسترس نیست. سیستم کمکی پارک دچار نقص شده است.
P	جستجو برای سیستم‌های کمکی پارک آغاز شده است.
P	سفید: یک حرکت ممکن انتخاب شده اما اجرا نمی‌شود. پیش‌نیازهای عملکرد برآورده نشده یا اعمال عملکرد پایان یافته است. سبز: سیستم کمکی پارک فعال شده است. عملکرد بسته به سیستم فعال‌شده اعمال می‌شود.
REC	سیستم کمکی حرکت، حرکات رانندگی که قرار است ذخیره شود را ثبت می‌کند.

نمایش تکمیلی

مرور کلی

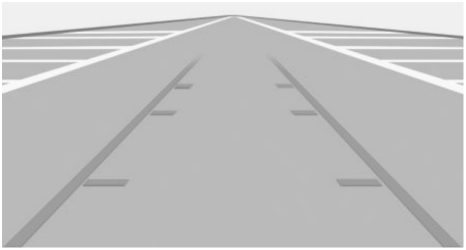
در نمای دوربینی که توسط سیستم کمکی پارک نمایش داده می‌شود، موارد تکمیلی دیگری نیز نمایش داده می‌شوند، برای مثال خطوط کمک پارک. این موضوع می‌تواند فرآیند پارک کردن و حرکت خودرو را ساده‌تر کند. چندین نمایش تکمیلی می‌توانند به‌طور همزمان فعال شوند.

فعال/ غیرفعال شدن نمایش تکمیلی

۱. برای فعال یا غیرفعال شدن نمایش تکمیلی در نمای دوربین، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

خطوط کمک پارک

خطوط مسیر حرکت

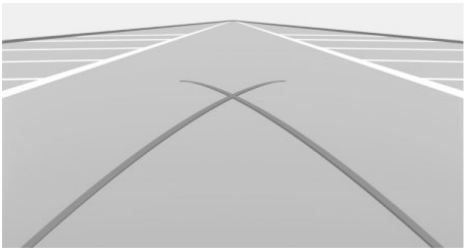


خطوط مسیر حرکت، خطوط کمک پارکی هستند که در هنگام پارک کردن یا جابجایی خودرو در خیابان‌های هموار به تعیین فضای مورد نیاز کمک می‌کنند.

بسته به حالت دنده انتخاب شده، خطوط مسیر حرکت جلو و عقب خودرو در نمای دوربین صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شوند.

هنگامی که غربیلک فرمان را می‌چرخانید، مسیر حرکت به‌طور مداوم با توجه به زاویه غربیلک فرمان تنظیم می‌شود.

خطوط مسیر فرمان



خطوط مسیر فرمان، خطوط کمکی پارکی هستند که جهت حداقل قطر چرخش را در خیابان‌های هموار در نمای دوربین صفحه نمایش کنترل نمایش می‌دهد.

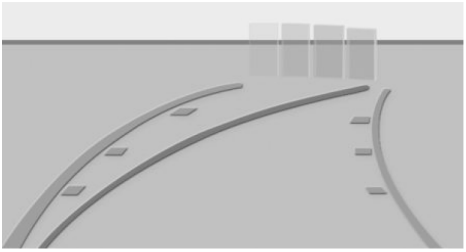
با شروع از یک زاویه فرمان خاص، تنها خطوط مسیر فرمان نمایش داده می‌شوند.

خطوط مسیر فرمان تنها می‌توانند همراه با خطوط مسیر حرکت در نمای دوربین نمایش داده شوند.

استفاده از خطوط کمکی پارک

۱. خودرو را در موقعیتی پارک کنید که خط قرمز رنگ مسیر فرمان به مرز فضای پارک خالی اشاره دارد.
۲. غربیلک فرمان را به‌طور مناسب بچرخانید تا خط مسیر حرکت سبز رنگ با خط مسیر فرمان مربوطه منطبق شود.

نشانگرهای موانع



هنگام پارک کردن، سنسورها می‌توانند موانع را شناسایی کنند.

موانعی که توسط سیستم تشخیص فاصله پارک شناسایی می‌شوند، در نمای دوربین صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شوند.

نشانگرهای موانع برای نشان دادن فاصله با رنگ‌های سبز، زرد و قرمز درجه‌بندی شده‌اند.

محدودیت‌های عملکرد

عملکرد سیستم کمکی پارک در شرایط زیر محدود می‌شود:

- زمانی که درب خودرو باز باشد.
- زمانی که درب پشتی باز باشد.
- زمانی که آینه‌های بغل جمع شده باشند.

مناطق سایه‌دار خاکستری همراه با نمادها در نمای دوربین نشان‌دهنده مناطقی هستند که در حال حاضر نمایش داده نمی‌شوند، مانند درب‌های باز خودرو.

محدودیت‌های سیستم

نکات ایمنی

هشدار

به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم واکنش ندهد، با تأخیر واکنش نشان دهد یا واکنش‌های نادرست و غیرمنطقی بدهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. به هشدارهای مربوط به محدودیت‌های سیستم توجه کنید و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

محدودیت‌های سیستم سنسور

سیستم کمکی پارک ممکن است به دلیل محدودیت‌های سیستم سنسور محدود شود.

اطلاعات بیشتر:

سنسورهای خودرو، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

میدان دید

به دلیل میدان دید، دوربین قادر به مشاهده ناحیه زیر خودرو نیست.

تشخیص اجسام

موانع با ارتفاع بسیار کم و اجسام بلند و برآمده، مانند برجستگی‌های روی دیوار، ممکن است توسط سنسورها شناسایی نشوند.

اجسام نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل ممکن است نزدیک‌تر از فاصله واقعی آنها به نظر برسند. از این رو، فاصله اجسام را براساس چیزی که بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده شده تخمین نزنید.

بارهای بیرون زده یا باربندهای عقب خودرو ممکن است محدوده تشخیص دوربین را محدود سازند.

بارهای بیرون زده، باربندهای عقب و یا تریلرها ممکن است محدوده تشخیص دوربین را محدود سازد.

نقص عملکرد

نقص دوربین در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

محدوده تشخیص دوربین دارای نقص به صورت سایه در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

دوربین دنده عقب

عملکرد

دوربین دنده عقب از حرکت رو به عقب و جابجایی خودرو هنگام پارک پشتیبانی می‌کند. این دوربین منطقه پشت خودرو را در نمای دوربین صفحه نمایش کنترل نشان می‌دهد. دوربین دنده عقب هنگام حرکت رو به عقب فعال می‌شود و می‌توان آن را از طریق سیستم iDrive یا دکمه سیستم کمکی پارک کنترل کرد.

نمایش‌های تکمیلی (مانند خطوط کمک پارک و علائم موانع) می‌توانند در نمای دوربین نمایش داده شوند.

مرور کلی

به مطالب بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای زیر برای دوربین دنده عقب اعمال شود:

- درب پشتی خودرو باید کاملاً بسته باشد.
- دوربین تمیز و بدون مانع باشد.

فعال / غیرفعال شدن دوربین دنده عقب

فعال شدن خودکار نمای دوربین

زمانی که خودرو در حالت آماده به حرکت قرار دارد و دنده در وضعیت R قرار می‌گیرد، دوربین دنده عقب به طور خودکار فعال می‌شود.

غیرفعال شدن خودکار نمای دوربین

زمانی که خودرو به جلو حرکت کند و از مسافت یا سرعت معینی فراتر رود، در این صورت دوربین دنده عقب به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

فعال/ غیرفعال کردن نمای دوربین به صورت دستی

۱. برای فعال‌سازی دستی دوربین دنده عقب، دکمه سیستم کمکی پارک  در کنسول وسط را فشار دهید.
نمای سیستم کمکی پارک در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
۲. دنده را در وضعیت R قرار دهید.
سپس نمای دوربین دنده عقب فعال می‌شود.
بسته به تجهیزات، نمای خودکار دوربین در بخش مربوطه، به طور خودکار انتخاب می‌شود.
برای خروج از نمای دوربین دنده عقب، یک نمای دوربین دیگر را در بخش مربوطه، انتخاب کنید یا دوباره دکمه سیستم کمکی پارک را فشار دهید.

غیرفعال شدن دوربین دنده عقب

اگر دوربین دنده عقب غیرفعال شده باشد (برای مثال در صورت باز بودن درب پشتی)، نمای دوربین به صورت سایه خاکستری رنگ نمایش داده می‌شود.

نمای دوربین نیمه خودکار

عملکرد

بسته به جهت پارک و موقعیت دنده، نمای دوربین نیمه‌خودکار نمای ثابتی از دوربین را نمایش می‌دهد که شامل ناحیه جلو یا پشت خودرو می‌شود.
نمای دوربین را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

فعال/غیرفعال شدن نمای دوربین نیمه‌خودکار

۱. برای فعال‌سازی نمای دوربین نیمه‌خودکار، دکمه سیستم کمکی پارک  را در کنسول وسط فشار دهید.
صفحه نمایش کنترل، نمای سیستم کمکی پارک را نمایش خواهد داد.
۲. در بخش انتخاب، نماد نمای دوربین نیمه‌خودکار را انتخاب کنید.
برای خارج شدن از نمای ثابت دوربین، در بخش انتخاب، نمای دیگری از دوربین را انتخاب کنید.

نمای دوربین خودکار

عملکرد

دوربین خودکار، نمایی وابسته به زاویه فرمان را نمایش می‌دهد که به سمت جهت حرکت خودرو است. این نمای دوربین با وضعیت رانندگی فعلی هماهنگ می‌شود.
به محض شناسایی یک مانع، نما به نمایش ثابت ناحیه سپر جلو یا عقب تغییر خواهد کرد یا در صورت نیاز به نمایش موانع جانبی تغییر خواهد کرد.
هنگام فعال‌سازی نمای دوربین خودکار، عملکرد کمک پارک جانبی به طور خودکار نمایش داده خواهد شد. این عملکرد برای نمایش موانع کنار خودرو استفاده می‌شود.
نمای دوربین را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

فعال/ غیرفعال شدن نمای دوربین خودکار

فعال/ غیرفعال شدن نمای دوربین به طور خودکار

هنگام فعال شدن نمایش سیستم کمکی پارک، نمای دوربین به طور خودکار انتخاب می‌شود.

سپس نماد نمای دوربین خودکار در بخش انتخاب به‌طور خودکار انتخاب خواهد شد.

برای خروج از نمای دوربین وابسته به زاویه فرمان، در بخش انتخاب، نمای دوربین دیگری را انتخاب کنید.

هنگام قرار دادن دنده در حالت دنده عقب، ممکن است نمای دوربین خودکار غیرفعال شود و سیستم یک نمای دوربین نیمه‌خودکار رو به عقب تنظیم کند. در صورت نیاز، می‌توان هنگام قرار دادن دنده در حالت دنده عقب، نمای دوربین خودکار را به صورت دستی انتخاب کرد. نمای دوربین خودکار برای فرآیند پارک فعلی حفظ خواهد شد.

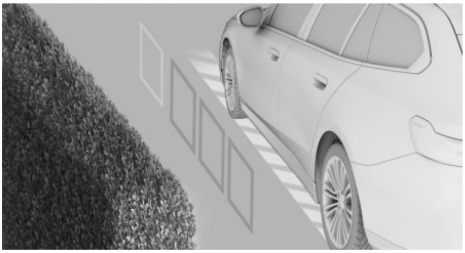
فعال/غیرفعال شدن نمای دوربین به صورت دستی

۱. برای فعال‌سازی دستی نمای دوربین خودکار، دکمه سیستم کمکی پارک در کنسول وسط را فشار دهید. نمایشگر سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل نشان داده خواهد شد.

۲. نماد نمای دوربین خودکار در بخش انتخاب به طور خودکار انتخاب خواهد شد.

برای خروج از نمای دوربین وابسته به زاویه فرمان، در بخش انتخاب نمای دوربین دیگری را انتخاب کنید یا دکمه سیستم کمکی پارک را دوباره فشار دهید.

سیستم کمکی نمایش موانع جانبی در هنگام پارک



برای محافظت از کناره‌های خودرو، علائم موانع در کنار تصویر خودرو نمایش داده می‌شوند.

علائم رنگی موانع نسبت به موانع شناسایی‌شده هشدار می‌دهند.

اگر هیچ علائمی نمایش داده نشود، مانعی شناسایی نشده است.

محدودیت‌های سیستم

سیستم کمکی نمایش موانع جانبی تنها موانع ثابتی را که توسط سنسورها هنگام عبور خودرو از کنار آنها شناسایی شده‌اند را نمایش می‌دهد.

سیستم نمی‌تواند تشخیص دهد که آیا مانع بعداً حرکت می‌کند یا خیر. بنابراین، اگر موانع ثابت بمانند نشانگر نمایش داده شده پس از مدتی دیگر نمایش داده نمی‌شود. باید ناحیه کنار خودرو مجدداً بررسی شود.

نمای جانبی

عملکرد

زمانی‌که خودرو در کنار جدول پارک شده باشد یا موانع دیگری در کنار خودرو وجود داشته باشد، نمای جانبی با نمایش ناحیه کنار خودرو به شما کمک می‌کند.

نمای دوربین از پشت به جلو خودرو را بررسی می‌کند و در صورت تشخیص خطر، به طور خودکار روی موانع احتمالی تمرکز می‌کند.

نمای جانبی را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی
به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

فعال/ غیرفعال شدن نمای جانبی
می‌توان نمای جانبی برای سمت راست یا چپ خودرو را در بخش انتخاب تعیین کرد.
۱. برای فعال شدن نمای جانبی، دکمه سیستم کمکی پارک  در کنسول وسط را فشار دهید.
صفحه سیستم کمکی پارک در صفحه نمایش کنترل نمایش داده خواهد شد.
۲. در بخش انتخاب، نماد دوربین در سمت مورد نظر خودرو را انتخاب کنید.
برای خروج از نمای جانبی، در بخش انتخاب نمای دوربین دیگری را انتخاب کنید.

نمای سه‌بعدی

عملکرد
در نمای سه‌بعدی، یک مسیر دایره‌ای شکل که خودرو را از بالا احاطه کرده است در بخش انتخاب نشان داده می‌شود.
می‌توان نمای خاصی را روی مسیر دایره‌ای شکل انتخاب کرد و یا تصویر خودرو را به وسط تصویر دوربین کشید و منتقل کرد.
نمای فعلی با نماد دوربین روی مسیر دایره‌ای نشان داده می‌شود.
نمای سه‌بعدی را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی
به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

فعال/غیرفعال شدن نمای سه‌بعدی
۱. برای فعال‌سازی نمای سه‌بعدی، دکمه سیستم کمکی پارک  روی کنسول وسط را فشار دهید.
صفحه نمایش سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.
۲. به ترتیب گزینه‌های، "بیشتر (More)"/ "نمای سه‌بعدی (3D View)" را انتخاب کنید.
برای خروج از نمای سه‌بعدی، یک نمای دوربین دیگر را از نوار عملکرد سمت چپ انتخاب کنید.

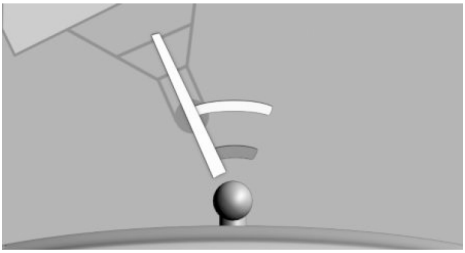
نمای اتصال تریلر

عملکرد
برای کمک به اتصال تریلر، می‌توان ناحیه اطراف اتصال تریلر را بزرگنمایی کرد.
نمای اتصال تریلر را می‌توان در صفحه نمایش کنترل روشن یا خاموش کرد.

مرور کلی
هنگام بزرگنمایی، به یاد داشته باشید که ممکن است برخی از موانع موجود نشان داده نشود.
به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

فعال/ غیرفعال کردن نمای اتصال تریلر
۱. برای فعال کردن نمای اتصال تریلر، دکمه سیستم کمکی پارک  را در کنسول وسط فشار دهید.
صفحه سیستم کمکی پارک در صفحه نمایش کنترل نمایش داده خواهد شد.
۲. به ترتیب گزینه‌های: "بیشتر (More)"/ "نمای اتصال تریلر (Trailer coupling view)" را انتخاب کنید.
برای خروج از نمای اتصال تریلر، نمای دوربین دیگری را در نوار عملکرد سمت چپ انتخاب کنید.

محتوای نمایش



دو بخش دایره‌ای ثابت در تصویر دوربین نمایش داده می‌شوند. بخش‌های دایره‌ای ثابت به تخمین فاصله تریلر تا قلاب اتصال تریلر کمک می‌کنند.
یک خط اتصال که به زاویه چرخ وابسته است، به تراز کردن قلاب اتصال با تریلر کمک می‌کند.

نمای کاروان

عملکرد

نمای کاروان ورود خودرو به کاروان را آسان‌تر می‌سازد.
این قابلیت را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی

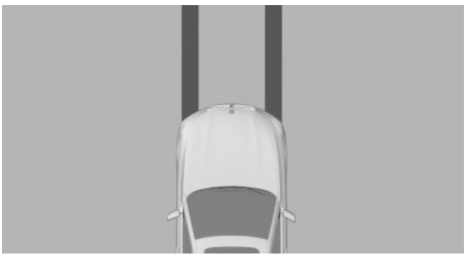
به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

فعال / غیرفعال کردن نمای کاروان

۱. برای فعال‌سازی نمای کاروان، دکمه سیستم کمکی پارک روی کنسول وسط را فشار دهید.
صفحه نمایش سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.
۲. به ترتیب گزینه‌های، "بیشتر (More)"/ "نمای کاروان (Car wash view)" را انتخاب کنید.

برای خروج از نمای کاروان، یک نمای دوربین دیگر را از نوار عملکرد سمت چپ انتخاب کنید.

محتوای نمایش



برای سهولت در ورود به کاروان، مسیر حرکت خودرو نیز نمایش داده می‌شود.
از این نمایشگر می‌توان برای قرار دادن صحیح خودرو در ریل‌های دستگاه کاروان استفاده کرد.
خودرو باید بتواند در کاروان آزادانه حرکت کند.
اطلاعات بیشتر:
حرکت کردن خودرو بدون استفاده از نیروی محرکه، به صفحه ۱۳۷ مراجعه کنید.

نمای پانوراما

عملکرد

استفاده از قابلیت پانوراما این امکان را می‌دهد که شرایط ترافیک جانبی را در خروجی‌ها و تقاطع‌هایی با دید محدود زودتر مشاهده کنید.
تشخیص کاربران جاده که توسط موانع جانبی از دید راننده پوشانده شده‌اند، از روی صندلی راننده دشوار است. برای بهبود دید، دوربین جلو و دوربین دنده عقب نواحی ترافیکی در کناره‌ها را نمایش می‌دهند.
بسته به تجهیزات، این قابلیت می‌تواند برای حرکت رو به جلو و یا رو به عقب استفاده شود.
نمای پانوراما را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل روشن یا خاموش کرد.

بسته به تجهیزات، این قابلیت می‌تواند از طریق نقطه فعال‌سازی ذخیره شده به طور خودکار فعال شود.

مرور کلی

تصویر دوربین در برخی نواحی ممکن است دارای درجات مختلفی از انحرافات باشد، بنابراین برای تخمین درست فاصله مناسب نیست.

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

سنسور

سیستم از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین دنده عقب
- بسته به تجهیزات دوربین جلو

فعال / غیرفعال کردن نمای پانوراما

۱. برای فعال‌سازی نمای پانوراما، دکمه سیستم کمکی پارک  روی کنسول وسط را فشار دهید.
نمایشگر سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

۲. از طریق سیستم iDrive گزینه، "نمای پانوراما (Panorama view)" را انتخاب کنید.

برای خروج از نمای پانوراما، یک نمای دوربین دیگر را از نوار عملکرد سمت چپ انتخاب کنید.

محتوای نمایش



خط زرد رنگ روی نمایشگر نمایانگر سپر خودرو است.

وقتی دنده در موقعیت عقب (R) است، نمای دوربین کمکی دنده عقب نمایش داده می‌شود. بسته به تجهیزات، نمای دوربین جلو هنگامی که دنده در موقعیت حرکت رو به جلو قرار دارد، نمایش داده می‌شود.

فعال‌سازی خودکار نمای پانوراما

عملکرد

موقعیتی‌هایی که نمای پانوراما باید درآنها به‌طور خودکار فعال شود، را می‌توان به عنوان نقاط فعال‌سازی ذخیره کرد. حداکثر تا ده نقطه فعال‌سازی را می‌توان ذخیره و ویرایش کرد.

نقاط فعال‌سازی می‌توانند برای حرکت به جلو و بسته به کشور و مدل ارائه شده خودرو در کشور، برای حرکت به عقب نیز استفاده شوند.

مرور کلی

به محتوای بخش "نمای پانوراما" توجه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط پیش‌نیاز زیر برای فعال‌سازی خودکار نمای دوربین پانوراما اعمال می‌شود:

- باید سیگنال GPS دریافت شود.
- بسته به کشور و سفارشی‌سازی خودرو، باید BMW ID یا پروفایل راننده فعال شود.
- دوربین کمکی جلو و عقب باید نصب شده باشد.
- جهت حرکت، موقعیت دنده و زاویه خودرو باید با نقطه فعال‌سازی ذخیره شده هماهنگ باشد.

ذخیره نقطه فعال‌سازی

نقاط فعال‌سازی مورد نظر را می‌توان ذخیره کرد.

۱. خودرو را به موقعیتی ببرید که نمای پانوراما باید به طور خودکار فعال شود و سپس خودرو را متوقف کنید.

۲. دکمه سیستم کمکی پارک  روی کنسول وسط را فشار دهید.
نمایشگر سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود

۳. به ترتیب گزینه‌های: "نمای پانوراما (Panorama view)"/ "نقطه فعال‌سازی (Activation point)"/ "ذخیره نقطه فعال‌سازی (save activation point)" را انتخاب کنید.

نقطه فعال‌سازی همراه با اطلاعاتی مانند موارد زیر ذخیره خواهد شد:

- موقعیت مکانی.
- مکان و خیابان.
- نام پیش‌فرض.

اطلاعات ایجاد شده خودکار در مورد مکان‌ها و مسیرها را می‌توان تغییر نام داد.

استفاده از نقاط فعال‌سازی

برای فعال یا غیرفعال کردن استفاده از نقاط فعال‌سازی، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)"/ "موقعیت‌یابی مبتنی بر GPS (GPS-based)" را انتخاب کنید.

ویرایش نقطه فعال‌سازی

می‌توان یک یا همه نقاط فعال‌سازی را حذف کرد و یا تغییر نام داد.

۱. دکمه سیستم کمکی پارک  روی کنسول وسط را فشار دهید.
نمایشگر سیستم کمکی پارک روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

۲. به ترتیب گزینه‌های "نمای پانوراما (Panorama view)"/ "مدیریت نقاط (Manage points)" را انتخاب کنید.
در این صورت، لیست تمام نقاط فعال‌سازی نمایش داده می‌شود.

- برای ویرایش یک نقطه فعال‌سازی، نقطه مورد نظر را فشار داده و نگه دارید.
- برای حذف یک نقطه فعال‌سازی، روی نقطه مورد نظر به سمت کنار بکشید.

زاویه باز شدن درب

عملکرد

بسته به تجهیزات، زاویه باز شدن درب به‌طور خودکار در حالت پارک نمایش داده می‌شود.

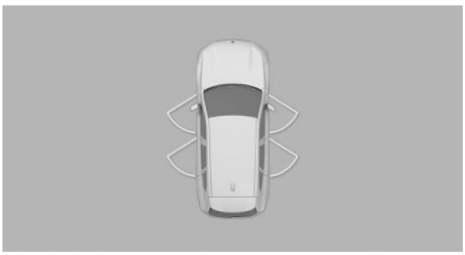
این نمایش به ارزیابی زاویه احتمالی باز شدن درب هنگام پارک کمک می‌کند.

پس از فعال‌سازی علائم موانع، در صورت نیاز، نمای پارک موانع ثابتی که ممکن است زاویه باز شدن درب را محدود کنند، نمایش خواهد داد.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

محتوای نمایش



هنگامی که دنده در حالت دنده P قرار دارد، حداکثر زاویه باز شدن درب نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

نمایش زاویه باز شدن درب هیچ هشداری به کاربران جاده نمی‌دهد.

به دلایل فنی، نمایش وضعیت اطراف خودرو تحریف می‌شود.

حتی اگر نمایش زاویه باز شدن درب روی صفحه نمایش کنترل با اجسام دیگر همپوشانی نداشته باشد، هنگام پارک کردن کنار اجسام دیگر باید احتیاط کنید.

به دلیل زاویه دید، اشیاء بزرگتر که از تصویر بیرون زده است و در ارتفاع بالاتری قرار دارند، ممکن است نزدیک‌تر از آنچه در صفحه نمایش کنترل دیده می‌شوند، قرار داشته باشند.

نمایش سه‌بعدی محل پارک از راه دور

عملکرد

برنامه My BMW و نماهای دوربین سیستم پارک (برای مثال نمای خودکار دوربین) می‌توانند وضعیت اطراف خودرو را روی دستگاه‌های تلفن همراه نمایش دهند.
نمایش سه‌بعدی محل پارک از راه دور، تصویری از وضعیت فعلی را نمایش می‌دهد.

مرور کلی

به دلیل حفظ حریم خصوصی، نمایش سه‌بعدی محل پارک از راه دور تنها سه بار در عرض دو ساعت قابل اجراست.
به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

سنسور

نمایش سه بعدی محل پارک از راه دور از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- دوربین جلو.
- دوربین‌های آینه‌های بغل.
- دوربین دنده عقب.

پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط پیش‌نیاز عملکردی زیر برای نمایش سه‌بعدی محل پارک از راه دور اعمال می‌شود:

- انتقال اطلاعات باید فعال شده باشد.
- برنامه My BMW باید روی دستگاه تلفن همراه نصب شده باشد.
- در کشورهایی که خدمات ConnectedDrive در آنها فعال است، باید یک BMW ID با حساب فعال ConnectedDrive فعال شده باشد.

اطلاعات بیشتر:

- حفاظت از اطلاعات، به صفحه ۶۸ مراجعه کنید.
- BMW ID، به صفحه ۶۹ مراجعه کنید.

فعال/ غیرفعال کردن نمایش سه‌بعدی محل پارک از راه دور

نمایش سه‌بعدی محل پارک از راه دور می‌تواند به‌صورت جداگانه یا همراه با دیگر عملکردها فعال یا غیرفعال شود.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "حفاظت از حریم خصوصی (Data privacy)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

پس از فعال‌سازی، می‌توان از طریق برنامه My BMW به نمایش سه‌بعدی محل پارک از راه دور دسترسی داشت.

محدودیت‌های عملکرد

نمایش سه‌بعدی محل پارک از راه دور ممکن است در شرایط زیر محدود یا غیرقابل دسترس باشد:

- هنگامی‌که درب‌ها یا درب پشتی باز باشند. نواحی تیره‌ای که نمایش داده می‌شوند، نواحی‌ای را نشان می‌دهند که توسط سیستم شناسایی نشده‌اند.
- زمانی که آینه‌های بغل به‌صورت دستی جمع شده باشد.
- زمانی‌که سایر عملکردهای دوربین داخل خودرو فعال باشند.
- زمانی‌که سرعت حرکت خودرو سریع‌تر از سرعت پیاده‌روی باشد.
- زمانی که اتصال اینترنت وجود نداشته باشد یا سیگنال اتصال ضعیف باشد.

سیستم تشخیص فاصله پارک (رادار پارک)

عملکرد

سیستم تشخیص فاصله پارک هنگام پارک کردن خودرو به شما کمک می‌کند. این سیستم در مورد وجود موانع در جلو یا پشت خودرو هشدارهای صوتی و تصویری می‌دهد.
اگر سنسورهای اولتراسونیک جانبی مانعی را شناسایی کنند، هشداری متناسب با آن صادر خواهند کرد.

بسته به موانع و شرایط محیطی، محدوده شناسایی سیستم حدود ۲ متر است.
در برخی موارد، سیستم تشخیص فاصله پارک به‌طور خودکار فعال و غیرفعال می‌شود. از طریق صفحه نمایش کنترل، می‌توان شروع خودکار آن را فعال یا غیرفعال کرد.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

هنگامی‌که سیستم فعال باشد، اگر سرعت خودرو خیلی بالا باشد، به دلیل ویژگی‌های فیزیکی ممکن است هشدار با تاخیر صادر شود. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی به افراد یا اشیاء وجود دارد. در این صورت، از نزدیک شدن سریع به اجسام خودداری کنید. اگر سیستم هنوز فعال نشده است، از شروع به حرکت سریع خودرو خودداری کنید.

سنسور

سیستم تشخیص فاصله پارک از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای اولتراسونیک در سپرهای جلو و عقب.
- سنسورهای اولتراسونیک جانبی.

فعال/غیرفعال‌سازی سیستم تشخیص فاصله پارک

فعال‌سازی خودکار

سیستم تشخیص فاصله پارک به‌طور خودکار در شرایط زیر فعال می‌شود:

- زمانی که خودرو در حالت آماده به حرکت باشد و دنده در حالت دنده عقب (R) قرار داشته باشد.
- هنگام نزدیک شدن به یک مانع شناسایی شده، با سرعت کمتر از حدود ۴ کیلومتر بر ساعت. فاصله فعال‌سازی به وضعیت مربوطه بستگی دارد.

برای فعال یا غیرفعال کردن شروع خودکار هنگام شناسایی موانع، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)"/ "فعال‌سازی خودکار PDC (Automatic PDC activation)" را انتخاب کنید.

غیرفعال‌سازی خودکار

هنگام حرکت به جلو، سیستم تشخیص فاصله پارک پس از طی کردن یک مسافت مشخص یا عبور از یک سرعت معین به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

فعال/غیرفعال کردن سیستم به صورت دستی



برای فعال کردن سیستم تشخیص فاصله پارک به‌صورت دستی، دکمه کمکی پارک روی کنسول وسط را فشار دهید.

روشن بودن چراغ LED نشان‌دهنده فعال بودن سیستم است.

خاموش بودن چراغ LED نشان‌دهنده غیرفعال بودن سیستم است.

اگر پس از قرار دادن دنده در حالت دنده عقب (R) سیستم به‌صورت دستی فعال شود، نمای دوربین دنده عقب نمایش داده خواهد شد.

بسته به تجهیزات خودرو، وقتی دنده در حالت دنده عقب قرار دارد، امکان غیرفعال کردن سیستم به صورت دستی وجود ندارد.

هشدار صوتی

مرور کلی

هشدار صوتی سیستم تشخیص فاصله پارک با بوق‌های متناوب، نزدیک شدن به اجسام را اعلام می‌کند. برای مثال اگر سیستم جسمی را در سمت چپ عقب خودرو شناسایی کند، صدای هشدار از بلندگوی عقب سمت چپ پخش می‌شود.

هرچه فاصله با آن جسم کمتر باشد، فاصله بین بوق‌های متناوب نیز کوتاه‌تر می‌شود.

زمانی‌که فاصله با جسم حدود ۷۰ سانتی‌متر باشد، در صورت وجود خطر برخورد، یک هشدار صوتی پخش خواهد شد.

همچنین زمانی که فاصله با جسم پشت خودرو حدود ۱.۵۰ متر باشد، یک هشدار صوتی پخش می‌شود.

اگر فاصله با جسم شناسایی‌شده کمتر از حدود ۲۰ سانتی‌متر باشد، یک بوق ممتد پخش می‌شود.

اگر اجسام در فاصله کمتر از حدود ۲۰ سانتی‌متر هم در جلو و هم در پشت خودرو وجود داشته باشند، بلندگوهای جلو و عقب به‌طور متناوب بوقی ممتد پخش می‌کنند.

زمانی که دنده در حالت دنده "P" قرار گیرد، هشدار صوتی متناوب و بوق ممتد خاموش می‌شود.

بسته به تجهیزات خودرو، صدای بوق متناوب مدت کوتاهی پس از پارک کردن خاموش می‌شود.

زمانی که خودرو متوقف می‌شود و جسم شناسایی شده به آن نزدیک می‌شود، هشدار صوتی مجدداً فعال می‌شود.

تنظیم صدا

۱. برای تنظیم میزان صدای هشدار صوتی، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)"/ "میزان صدای هشدار PDC (PDC signal volume)".

۲. مقدار مورد نظر را تنظیم کنید.

غیرفعال کردن هشدار صوتی بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در کشور

بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در کشور، هشدار صوتی می‌تواند در طول فرآیند پارک فعال به‌طور موقت غیرفعال شود.

نماد هشدار صوتی P در نوار وضعیت بالای صفحه نمایش کنترل را انتخاب کنید.

هنگام راه‌اندازی مجدد سیستم تشخیص فاصله در هنگام پارک، هشدار صوتی به‌طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

هشدار تصویری

مرور کلی

زمانی که سیستم فعال می‌شود، در صورت نزدیک شدن به یک جسم، این موضوع در صفحه نمایش کنترل و صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

برخی از اجسام دورتر قبل از پخش سیگنال از قبل نمایش داده می‌شوند.

برای ارزیابی بهتر فضای مورد نیاز، خطوط مسیر حرکت، خطوط مسیر فرمان و علائم موانع براساس نما نمایش داده می‌شوند.

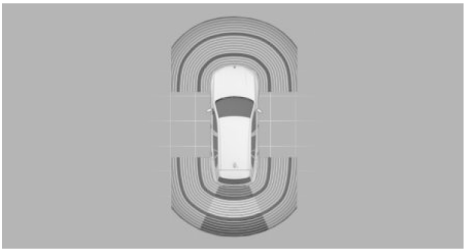
بسته به تجهیزات، محدوده تشخیص سنسور توسط یک سطح دایره‌ای سایه‌دار نشان داده می‌شود. زمانی که مانعی در محدوده تشخیص شناسایی می‌شود، نشانگرهای سبز، زرد و قرمز رنگ نمایش داده می‌شوند.

اگر خودرو به سیستم هشدار برخورد با ترافیک روبرو مجهز باشد، خودروهایی که از سمت عقب و جلو به صورت جانبی نزدیک می‌شوند نیز در صفحه نمایش نشان داده خواهند شد.

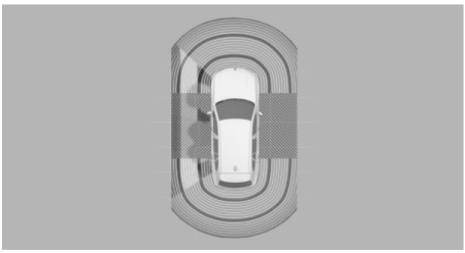
در این صورت، علائم موانع نیز در کنار خودرو نمایش داده می‌شوند تا از کناره‌های خودرو محافظت شود.

محتوای نمایش

بسته به تجهیزات، هشدارهایی برای جلو، عقب و کناره‌های خودرو می‌تواند نمایش داده شود.



مثالی از نمایش هشدار در عقب خودرو.



مثالی از نمایش هشدار در کنار خودرو.

ناحیه سایه‌دار محدوده شناسایی سنسورها را نمایش می‌دهد.
ناحیه سایه‌دار خاکستری رنگ در محدوده شناسایی نشان دهنده عدم شناسایی هیچ مانعی می‌باشد.
نشانگرهای رنگی در ناحیه سایه‌دار نشان‌دهنده تشخیص موانع در محدوده شناسایی هستند.
ناحیه سایه دار قطع شده نشان‌دهنده این است که منطقه کنار خودرو هنوز بررسی نشده است.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

عملکرد حفاظت جانبی خودرو تنها موانع ثابتی را نمایش می‌دهد که قبلاً در هنگام عبور از کنار آنها توسط سنسورها شناسایی شده باشند.
سیستم تشخیص فاصله پارک نمی‌تواند در حرکت بودن یا نبودن مانع را تشخیص دهد. پس از گذشت مدتی در وضعیت پارک، ناحیه سایه‌دار خاکستری رنگ کناری پنهان خواهد شد. باید منطقه کنار خودرو مجدداً بررسی شود.
علاوه بر این، لطفاً به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

عملکرد تریلر

هنگامی که سوکت تریلر برای تریلر در حال استفاده است، عملکردهای سیستم تشخیص فاصله پارک غیرفعال می‌شوند.
بسته به تجهیزات، محدوده تشخیص سنسورها روی صفحه نمایش کنترل به صورت تیره نشان داده می‌شود.
موانع کنار خودرو نمایش داده نمی‌شوند.
بسته به مدل ارائه شده در کشور، عملکردهای عقب سیستم تشخیص فاصله پارک هنگام فعال شدن عملکرد تریلر فعال می‌مانند.



نماد عملکرد تریلر روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:
رانندگی با تریلر یا باربند عقب، به صفحه ۳۳۷ مراجعه کنید.

هشدار اشتباه

وقتی سیستم تشخیص فاصله پارک به محدودیت‌های خود برسد، ممکن است هشدار اشتباه صادر کند. برای کاهش هشدارهای کاذب (مثلاً هنگام استفاده از کارواش تونلی)، ممکن است لازم باشد عملکرد فعال‌سازی خودکار سیستم تشخیص فاصله پارک هنگام شناسایی مانع غیرفعال شود.

نقص عملکرد



زمانی که در عملکرد سیستم تشخیص فاصله پارک نقصی رخ دهد، نماد هشدار در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
بسته به تجهیزات، ممکن است محدوده تشخیص سنسور در صفحه نمایش کنترل نمایش داده نشود.
در این صورت، یک پیام هشدار نمایش داده خواهد شد.
"در صورت وجود نقص در سیستم تشخیص فاصله پارک، برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید."

سیستم کمکی ترمز اضطراری در هنگام پارک

عملکرد

سیستم در صورت تشخیص خطر برخورد، به صورت خودکار ترمز اضطراری را اعمال خواهد کرد.
ترمز اضطراری پارک زمانی که با سرعتی کمتر از سرعت پیاده‌روی در حال حرکت به عقب باشید، در دسترس است.
به دلیل محدودیت‌های سیستم، در تمامی شرایط نمی‌توان از برخورد جلوگیری کرد.
با فشردن پدال گاز مداخله ترمز سرکوب خواهد شد. در این صورت، ترمز اضطراری اعمال نخواهد شد.
شما می‌توانید به‌طور موقت ترمز اضطراری در هنگام پارک را در صفحه نمایش کنترل غیرفعال کرده و تنظیمات سیستم را تغییر دهید.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

وقتی قلاب یدک‌کش برای تریلر در حال استفاده است، در صورتی‌که سنسورهای سیستم کمکی مسدود شده باشند، نمی‌تواند به درستی واکنش نشان دهد. خطر برخورد، خطر آسیب‌دیدگی و خطر خسارت مالی وجود دارد. از سیستم کمکی در حین کار با تریلر یا هنگام استفاده از قلاب یدک‌کش تریلر، مانند کریر (حامل) دوچرخه، استفاده نکنید.

سنسور

ترمز اضطراری در هنگام پارک توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسور اولتراسونیک در سپر عقب.
- سنسور اولتراسونیک جانبی.
- سنسور دوربین کمکی عقب.

شروع حرکت پس از ترمز اضطراری

پس از توقف کامل به دلیل ترمز اضطراری، می‌توان با احتیاط به مانع نزدیک شد. پدال گاز را به آرامی فشار دهید و آن را رها کنید تا یک رویکرد آزمایشی انجام شود.
در صورت نگه داشتن طولانی مدت پدال گاز، خودرو به حرکت درمی‌آید. هر موقع که بخواهید می‌توانید خودتان ترمز کنید.

غیرفعال کردن موقت ترمز اضطراری در هنگام پارک

پس از ترمز اضطراری، عملکرد سیستم را می‌توان به طور موقت از طریق صفحه نمایش کنترل غیرفعال کرد. پیامی مربوط به آن نمایش داده خواهد شد.
به ترتیب گزینه‌های، "تنظیمات (Configure)"/ "غیرفعال کردن موقت (Deactivate temporarily)" را انتخاب کنید.
در صورت ادامه رانندگی در این وضعیت، دیگر ترمز اضطراری انجام نخواهد شد.
هنگامی‌که سیستم تشخیص فاصله پارک دوباره فعال شود، این عملکرد مجدداً به صورت خودکار فعال خواهد شد.

تنظیمات

برای ترمز اضطراری در هنگام پارک، می‌توان تعیین کرد که کدام مناطق خودرو توسط سیستم محافظت شوند.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)"/ "ترمز اضطراری فعال PDC (Active PDC emergency braking)" را انتخاب کنید.

۲. تنظیم مورد نظر را انتخاب کنید.

محتوای نمایش



هر زمان که سیستم مداخله کند، نماد مربوطه با اطلاعات مربوطه نمایش داده خواهد شد.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

محدودیت‌های عملکرد

ترمز اضطراری در هنگام پارک در شرایط زیر در دسترس نیست، برای مثال:

◁ هنگام رانندگی با تریلر.

در صورت لزوم، سیستم را موقتاً غیرفعال کنید.

سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت

عملکرد

اگر در هنگام شروع حرکت خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت، نیروی محرکه را کاهش خواهد داد.

هنگامی‌که مانعی در نزدیکی قسمت جلوی خودرو شناسایی شود، شتاب کاهش خواهد یافت. در صورت لزوم همچنین می‌توان به موقع ترمز کرد و همچنین هنگامی‌که مانعی در قسمت عقب خودرو شناسایی شود، سیستم ترمز خواهد کرد.

سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت را می‌توان از طریق صفحه نمایش کنترل فعال یا غیرفعال کرد.

برای مثال، با دو بار فشار دادن پدال گاز، می‌توان کاهش شتاب را لغو کرد.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

وقتی سوکت تریلر برای تریلر در حال استفاده است، در صورتی‌که سنسورهای سیستم کمکی مسدود شده باشند، نمی‌تواند به درستی واکنش نشان دهد. خطر برخورد، خطر آسیب‌دیدگی و خطر خسارت مالی وجود دارد. از سیستم کمکی در حین کار با تریلر یا هنگام استفاده از یدک‌کش تریلر، مانند کریر (حامل) دوچرخه، استفاده نکنید.

سنسور

سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت توسط سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

◁ سنسورهای اولتراسونیک در سپر جلو و عقب.

◁ سنسورهای اولتراسونیک جانبی.

پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط زیر برای سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت برآورده شود:

- هنگام پارک، دنده در حالت دنده D یا R قرار داشته باشد.
- مانعی در نزدیکی قسمت جلو یا عقب خودرو شناسایی شده باشد.
- پدال گاز باید تقریباً تا انتها فشار داده شود.
- پس از قرار دادن دنده در موقعیت مناسب و شناسایی مانع، باید بلافاصله پدال گاز فشار داده شود.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت

برای فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت، به ترتیب گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:

منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)" / "سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع به حرکت (Drive off monitoring)"

یک پیام هشدار نیز ممکن است نمایش داده شود.

بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در کشور، ممکن است سیستم هنگام شروع به حرکت بعدی به‌طور خودکار دوباره فعال شود.

لغو کاهش نیروی محرکه

در شرایط زیر کاهش نیروی محرکه لغو خواهد شد:

- در صورتی که پدال گاز رها شود.
- پدال گاز دو بار تا انتها فشار داده شود.
- با بازگشت به یک بخش معین از مسیر.

اگر لغو کاهش نیروی محرک به دلیل عبور از یک بخش معین از مسیر صورت گیرد، نیروی محرکه به‌صورت تدریجی بازیابی خواهد شد.

محتوای نمایش



هر زمان که سیستم مداخله کند، نماد با اطلاعات مربوط به آن نمایش داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

عملکرد سیستم پیشگیری از برخورد هنگام شروع حرکت زمانی غیرفعال می‌شود که سوکت تریلر در حال استفاده باشد یا وقتی عملکرد تریلر فعال شده باشد، مثلاً هنگام رانندگی با تریلر یا کریر (حامل) دوچرخه.

سیستم پارک خودکار

عملکرد

سیستم پارک خودکار در هنگام پارک به‌صورت موازی (پارک دوبل) یا عمود بر خیابان، فعال می‌شود.

علاوه بر این، این سیستم به خروج از فضای پارک موازی و عمودی کمک می‌کند.

سنسورهای اولتراسونیک در صورت حرکت آهسته و مستقیم، وضعیت اطراف خودرو را در هر دو طرف ارزیابی می‌کنند. سیستم یک فضای پارک مناسب را بر اساس اجسام شناسایی شده (مانند خودروهای پارک شده) محاسبه کرده و وضعیت را نمایش می‌دهد.

سیستم، مسیر پارک یا مسیر خروج بهینه را بررسی کرده و در طول فرآیند پارک، راهنمایی می‌کند.

طرز عملکرد پارک خودکار به مراحل زیر تقسیم می‌شود:

- جستجو برای فضای پارک
- شروع عملیات
- وارد شدن به فضای پارک
- خارج شدن از فضای پارک

فرآیند پارک به‌طور خودکار زمانی که وارد فضای پارک می‌شوید، انجام می‌شود.

هنگام خروج از فضای پارک موازی، خودرو به‌طور خودکار موقعیت خود را تنظیم می‌کند تا بدون نیاز به حرکات بیشتر فرمان، از فضای خالی خارج شود. هنگام خروج از فضای پارک عمودی، خودرو به‌طور کامل از فضای پارک خارج می‌شود تا بتواند به سمت مورد نظر حرکت کند.

فرآیند پارک را می‌توان به صورت دستی قطع کرد و دوباره راه‌اندازی کرد.

می‌توان تنظیمات شخصی‌سازی شده‌ای انجام داد، مانند نمایش فرآیند پارک یا پخش بوق هشدار فضای پارک مناسب.

نسخه پیشرفته پارک خودکار راحتی و محدوده استفاده از پارک خودکار را افزایش می‌دهد. علاوه بر روش پارک خودکار، می‌توانید در جای پارکی که با خطوط مشخص شده‌اند نیز پارک کنید. علاوه بر این، فرآیند پارک را می‌توان با استفاده از عملکرد کنترل از راه دور پارک در تلفن همراه هوشمند انجام داد.

تجهیزات خودرو

این سیستم ممکن است در خودروی شما موجود نباشد، برای مثال به دلیل تجهیزات انتخابی، سفارشی‌سازی خودرو برای هر کشور، یا به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری و مجوزهای احتمالی در آینده. این موضوع همچنین شامل عملکردهای مختلف سیستم می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

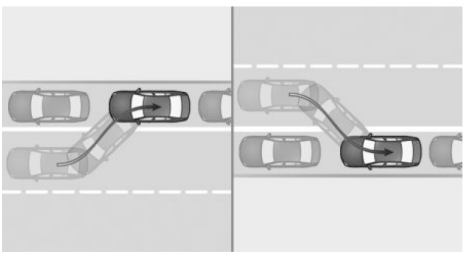
وقتی قلاب یدک‌کش برای تریلر در حال استفاده است، در صورتی‌که سنسورهای سیستم کمکی مسدود شده باشند، نمی‌تواند به درستی واکنش نشان دهد. خطر برخورد، خطر آسیب‌دیدگی و خطر خسارت مالی وجود دارد. از سیستم کمکی در حین کار با تریلر یا هنگام استفاده از قلاب یدک‌کش تریلر، مانند کریر (حامل) دوچرخه، استفاده نکنید.

هشدار

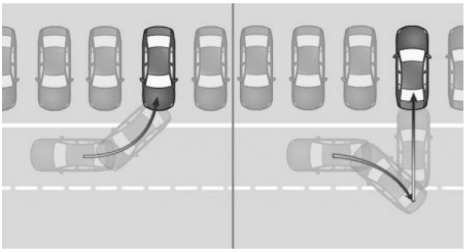
این سیستم ممکن است باعث شود خودرو از روی جدول عبور کند یا به آن برخورد کند. که در این صورت، خطر آسیب به افراد یا خسارت به اجسام وجود دارد. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

روش پارک

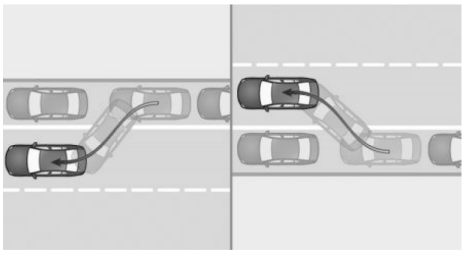
پارک خودکار از ویژگی‌های زیر پشتیبانی می‌کند:



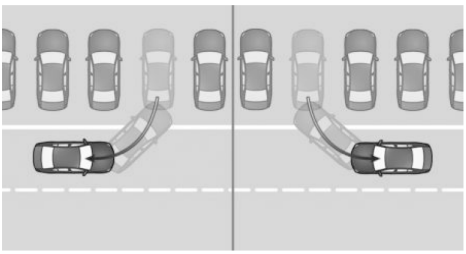
هنگام پارک دوبل، درحالی‌که موازی با جاده هستید، با دنده عقب وارد فضای پارک شوید.



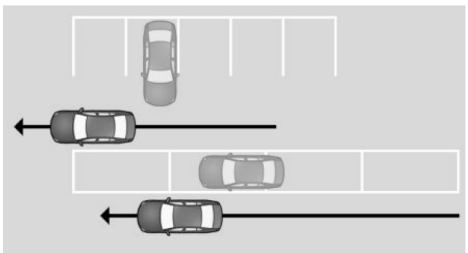
هنگام پارک کردن به صورت عمود بر خیابان، با دنده عقب یا جلو وارد فضای پارک شوید.



هنگام خروج از فضای پارک موازی (طولی).



هنگام خروج از فضای پارک عمودی.



با استفاده از نسخه پیشرفته پارک خودکار در فضاهای پارک علامت‌گذاری شده با خطوط، پارک کنید.

سنسور

پارک خودکار از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای اولتراسونیک در سپرهای جلو و عقب.
- سنسورهای اولتراسونیک جانبی.

نسخه پیشرفته پارک خودکار از طریق دوربین‌های زیر نیز کنترل می‌شود:

- دوربین جلو.
- دوربین‌های آینه‌های بغل.
- دوربین دنده عقب.

پیش‌نیازهای عملکرد

ارزیابی فضای پارک

شرایط زیر باید برای ارزیابی فضای پارک برآورده شود:

- با حداکثر سرعت تقریبی ۳۵ کیلومتر بر ساعت، مستقیم به جلو حرکت کنید.
- حداکثر فاصله از ردیف خودروهای پارک شده ۱.۵ متر باشد.

فضای پارک مناسب

شرایط زیر باید برای فضای پارک مناسب برآورده شود:

پارک موازی:

- حداقل طول اشیاء شناسایی شده، مانند خودروهای پارک شده تقریباً ۱ متر باشد.
- حداقل فاصله بین دو جسم، معادل با طول خود خودرو به علاوه تقریباً ۰.۸ متر.
- حداقل عمق فضای پارک باید تقریباً ۱.۵ متر باشد.

پارک عمودی:
- حداقل طول جسم شناسایی شده (مانند خودروهای پارک شده) باید تقریباً ۱ متر باشد.
- حداقل عرض فاصله برابر با عرض خودرو به علاوه تقریباً ۰.۷ متر باشد.
- حداقل عمق معادل طول خودرو باشد.

عمق فضای پارک عمودی باید به صورت چشمی ارزیابی شود. به دلیل محدودیت‌های فنی، سیستم فقط می‌تواند عمق فضای پارک عمودی را به‌طور تقریبی تعیین کند.

خطوط پارک برای نسخه پیشرفته پارک خودکار:
- فضای پارک باید به وضوح با خطوط مشخص شده باشد.
- مراحل کالیبراسیون یکباره دوربین پس از تحویل خودرو باید تکمیل شود. برای انجام این کار، چند کیلومتر در روز روشن رانندگی کنید.

شرایط عملکرد پارک

شرایط عملکردی زیر باید برای عملکرد پارک خودکار برآورده شود:
- درب‌ها و درب پشتی بسته باشند.
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.

شرایط عملکرد خروج از فضای پارک

شرایط زیر باید برای عملکرد خروج از فضای پارک برآورده شود:
- خودرو با استفاده از عملکرد پارک خودکار در فضای پارک، پارک شده باشد و اجسام اطراف خودرو شناسایی شده باشند.
- شما با دنده عقب وارد فضای پارک شده و اجسام اطراف خودرو شناسایی شده باشند. فاصله تا جدول شناسایی‌شده حداقل ۱۵ سانتی‌متر باشد.
- فضای پارک حداقل ۰.۸ متر از طول خودرو بیشتر باشد.

محتوای نمایش

مرور کلی

وضعیت فعلی پارک خودکار در نوار عملکرد سمت راست، صفحه نشانگر و نمایشگر هدآپ دیسپلی (بسته به تجهیزات) نمایش داده می‌شود.

برای انتخاب روش پارک، صفحه نمایش کنترل، نمادهای مختلف را نشان می‌دهد.

ترتیب نمادهای نمایش داده شده مطابق با اولویت فضاهای پارک موجود است.

جهت فلش در نمادهای مربوط به مانورهای پارک برای خارج شدن از فضای پارک، تغییر می‌کند.

نماد	معنی
	با دنده عقب از سمت راست وارد فضای پارک موازی شوید.
	با دنده عقب از سمت چپ وارد فضای پارک موازی شوید.
	با دنده عقب وارد فضای پارک عمودی شوید.
	با دنده جلو وارد فضای پارک عمودی شوید.

فعال/ غیرفعال شدن نمایش فرآیند پارک

زمانی‌که پارک خودکار فعال شود، فرآیند پارک در نمایشگر دوربین روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده خواهد شد.

برای فعال و غیرفعال شدن نمایش فرآیند پارک، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving Settings)"/ "سیستم‌های کمک رانندگی (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)"/ "نمایش اطلاعات کمکی (Show assistant information)" را انتخاب کنید.

فعال/ غیرفعال شدن سیگنال صوتی

برای فعال یا غیرفعال شدن پخش سیگنال صوتی برای فضای پارک‌های موجود، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)"/ "سیگنال صوتی هنگام دسترسی به فضای پارک (Sound when available)" را انتخاب کنید.

استفاده از پارک خودکار برای پارک کردن خودرو در فضای پارک

برای استفاده از پارک خودکار برای پارک کردن خودرو در فضای پارک، روش پارک را براساس فضای پارک موجود انتخاب کنید.

۱. برای جستجوی پارک با سرعت تقریبی تا ۳۵ کیلومتر بر ساعت و هنگام عبور از کنار خودروهای پارک شده با فاصله ۱.۵ متری.
جستجوی فضای پارک (P) فعال می‌شود و بر روی صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود.

۲. دکمه سیستم کمکی پارک  در کنسول وسط را فشار دهید یا دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید.
صفحه نمایش سیستم پارک خودکار نمایش داده خواهد شد.
وضعیت جستجوی فضای پارک و فضای پارک‌های ممکن در صفحه نمایش کنترل و صفحه نشانگر نشان داده خواهد شد.

۳. یک روش پارک موجود را در صفحه نمایش کنترل انتخاب کنید. در صورت نیاز، می‌توانید به روش پارک دیگری تغییر دهید.
از کلید چرخان روی غربیلک فرمان برای انتخاب روش پارک توصیه شده بر روی صفحه نشانگر استفاده کنید.
در این صورت نماد وضعیت پارک خودکار P به رنگ سبز روشن خواهد شد. سپس، سیستم کنترل فرآیند پارک را بر عهده خواهد گرفت.

۴. دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر را دنبال کنید.
می‌توان از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرد.
مداخلات دیگر باعث قطع عملکرد سیستم می‌شوند.
بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در کشور، سیستم تشخیص فاصله پارک یک سیگنال صوتی متناوب یا بوق هشدار ممتد پخش می‌کند.
در پایان فرآیند پارک، دنده را در حالت دنده P قرار دهید.
پایان فرآیند پارک در صفحه نمایش کنترل و صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

۵. در صورت لزوم، موقعیت پارک را خودتان تنظیم کنید.

استفاده از سیستم پارک خودکار برای خارج شدن از فضای پارک

۱. برای خروج از فضای پارک با استفاده از پارک خودکار، حالت آماده به حرکت را فعال کنید.

۲. زمانی‌که خودرو متوقف است، دکمه سیستم کمکی پارک  در کنسول وسط را فشار دهید یا دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید.
صفحه نمایش سیستم کمکی پارک ظاهر می‌شود.

۳. روش خروج از پارک مورد نظر را در صفحه نمایش کنترل انتخاب کنید.
با استفاده از کلید چرخان روی غربیلک فرمان، روش خروج از پارک توصیه شده در صفحه نشانگر را انتخاب کنید.

۴. دستورالعمل‌های نمایش داده شده در صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر را دنبال کنید.
در این صورت، نماد وضعیت پارک خودکار P به رنگ سبز روشن می‌شود. سیستم فرآیند خروج از پارک را کنترل می‌کند.
می‌توان از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرد. سایر مداخلات باعث قطع عملکرد سیستم می‌شوند.
در پایان فرآیند خروج از پارک، پیامی نمایش داده می‌شود.

۵. اطمینان یابید که شرایط ترافیکی اجازه خروج از فضای پارک را می‌دهد و به‌صورت عادی شروع به حرکت کنید.
سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود.

غیرفعال کردن سیستم پارک خودکار به‌صورت دستی

هر زمان که بخواهید می‌توانید پارک خودکار را به‌صورت دستی غیرفعال کنید:

- پدال گاز را دو بار پشت سرهم فشار دهید.
- پدال گاز را به آرامی فشار دهید و همزمان غربیلک فرمان را کمی حرکت دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید و همزمان دنده را تغییر دهید.

برای غیرفعال کردن سیستم پارک خودکار نیازی به قرار دادن دنده در موقعیت P نیست. می‌توانید بلافاصله به حرکت ادامه دهید.

غیرفعال شدن سیستم پارک خودکار به صورت خودکار

سیستم پارک خودکار در موارد زیر به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- زمانی‌که غربیلک فرمان به‌طور محکم گرفته شده باشد یا در هنگام چرخاندن غربیلک فرمان به صورت دستی.
- زمان کار با پدال گاز یا دنده.
- زمانی که ترمز پارک فعال شود.
- زمانی که راننده کمربند ایمنی را باز کند.
- زمانی که درب پشتی باز شود.
- زمانی که درب موتور باز شود.
- زمانی که درب خودرو باز شود.
- زمانی که سیستم‌های کمک رانندگی فعال شده یا مداخله کنند.
- هنگام تغییر به سایر عملکردها در صفحه نمایش کنترل.
- زمانی که پیامی در صفحه نمایش کنترل ظاهر شود و نمایش اطلاعات جاری نادیده گرفته شود.
- زمانی که در جاده برف یا یخ وجود داشته باشد.
- در سربالایی‌ها یا سرازیری‌های تند.
- شاید زمانی که عبور از یک مانع دشوار باشد، مانند جدول خیابان.
- زمانی که مانعی ناگهان ظاهر شود.
- زمانی که سیستم تشخیص فاصله پارک فاصله خیلی کمی را نشان دهد.
- زمانی که تعداد عملیات یا زمان پارک خودکار از حد مجاز بیشتر شود.

در صورت قطع خودکار سیستم، دنده را در موقعیت P قرار دهید.

در این صورت ممکن است پیامی برای بررسی سیستم نمایش داده شود.

ادامه دادن فرآیند پارک

در صورت لزوم، می‌توان فرآیند لغو شده پارک یا خروج را ادامه داد.

برای این منظور، سیستم پارک خودکار را مجدداً فعال کرده و دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر را دنبال کنید.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم در بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

عدم دسترسی به سیستم پارک خودکار

در شرایط زیر، سیستم پارک خودکار کمکی ارائه نمی‌دهد:

- در پیچ‌های تنگ.
- زمانی که فضای پارک دارای شیب باشد.
- هنگام استفاده به‌عنوان کشنده.
- پارک خودکار: تنها در فضاهای پارکی که با خطوط روی زمین علامت‌گذاری شده باشند. سیستم بر اساس اجسام جهت‌یابی می‌کند.
- فضاهای پارک خاص، مانند پارکینگ‌های پولی با مکانیزم قفل خودکار یا سیستم‌های پارک مکانیکی.

محدودیت‌های عملکرد

در شرایط زیر، عملکرد پارک خودکار محدود خواهد شد:

- روی زمین ناهموار، مانند سطوح دارای سنگ‌ریزه.
- روی سطوح لغزنده.
- در سربالایی‌ها یا سرازیری‌های تند.
- زمانی‌که فضای پارک با برگ یا برف پوشیده شده باشد.
- زمانی‌که فضای پارک اندازه‌گیری شده تغییر کرده باشد.
- در گودال‌ها یا حفره‌های عمیق، مانند لبه اسکله.
- ممکن است سیستم فضای پارک را نامناسب تشخیص دهد یا فضای پارک مناسب را شناسایی نکند.

نقص عملکرد

در صورت نقص عملکرد، پیامی برای بررسی سیستم نمایش داده خواهد شد.

در صورت نقص سیستم پارک خودکار، سیستم باید توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

سیستم کمکی مانور

عملکرد

سیستم کمکی مانور در موقعیت‌های پارک و مانورهای تکراری می‌تواند به شما کمک کند.

برای این منظور، عملیات پارک و مانورها ممکن است ضبط شده و سپس به‌طور خودکار توسط سیستم اجرا شود.

در صورت نیاز به یک مانور تکراری باید ابتدا به صورت دستی توسط راننده اجرا و ضبط شود.

زمانی که خودرو به محدوده فعال‌سازی در مسیر ثبت شده برسد، امکان فعال‌سازی از طریق صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر فراهم می‌شود.

پس از فعال‌سازی، سیستم هدایت خودرو را به عهده می‌گیرد و عملیات مانور را به‌طور خودکار انجام می‌دهد.

علاوه بر این، می‌توان از طریق عملکرد پارک از راه دور از طریق تلفن همراه هوشمند، عملیات هدایت خودرو را انجام داد.

تجهیزات خودرو

این سیستم ممکن است در خودروی شما موجود نباشد، برای مثال به دلیل تجهیزات انتخابی، سفارشی‌سازی خودرو برای هر کشور، یا به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری و مجوزهای احتمالی در آینده. این موضوع همچنین شامل عملکردهای مختلف سیستم می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

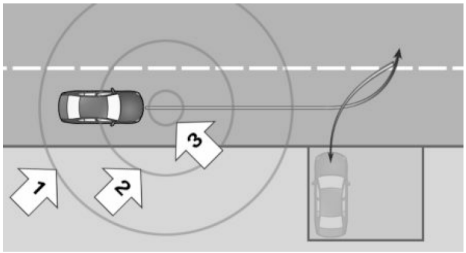
هشدار

وقتی قلاب یدک‌کشی برای تریلر در حال استفاده است، در صورتی‌که سنسورهای سیستم کمکی مسدود شده باشند، نمی‌تواند به درستی واکنش نشان دهد. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. از سیستم کمکی در حین کار با تریلر یا هنگام استفاده از قلاب یدک‌کشی تریلر، مانند کریر (حامل) دوچرخه، استفاده نکنید.

هشدار

این سیستم ممکن است باعث شود خودرو از روی جدول عبور کند یا به آن برخورد کند. که در این صورت، خطر آسیب به افراد یا خسارت به اجسام وجود دارد. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به طور فعال مداخله کنید.

محدوده تشخیص



محدوده تشخیص برای عملیات مانور به بخش‌های زیر تقسیم می‌شود:

- محدوده نزدیک شدن، (فلش 1): در شعاع حدود ۸ متری از مسیر عملیات مانور ذخیره شده سیستم شروع به موقعیت‌یابی در پس زمینه می‌کند.
- محدوده نزدیک ، (فلش 2): در شعاع حدود ۲ متری از مسیر، عملیات مانور ذخیره شده در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
- محدوده فعال‌سازی ، (فلش 3): در شعاع حدود ۱ متری، عملیات مانور ذخیره شده در صفحه نمایش کنترل فعال می‌شود. پس از فعال شدن، سیستم هدایت خودرو را بر عهده می‌گیرد و عملیات مانور را به طور خودکار انجام می‌دهد.

سنسور

هدایت خودرو در سیستم کمکی مانور از طریق سنسورهای زیر کنترل می‌شود:

- سنسورهای اولتراسونیک در سپر جلو و عقب.
- سنسورهای اولتراسونیک جانبی.
- دوربین جلو.
- دوربین‌های روی آینه‌های بغل.
- دوربین دنده عقب.

پیش‌نیاز عملکرد

برای استفاده از سیستم کمکی مانور، فرآیند کالیبراسیون یکباره دوربین باید پس از تحویل خودرو تکمیل شود. برای انجام این کار، می‌بایست چند کیلومتر در روشنایی روز رانندگی کنید.

ضبط کردن مانور

مرور کلی

حداکثر ده عملیات مانور را می‌توان در مکان‌های مختلف ضبط کرد.

سیستم می‌تواند حداکثر چهار مانور را که به نوعی همپوشانی دارند (از نظر زمان یا مکان)، ثبت کند.

در شرایط محیطی مختلف (مانند شرایط نوری)، می‌توان همان عملیات تغییر جهت را ثبت کرد.

در طول هر عملیات مانور مسافت رانندگی می‌تواند تا ۲۰۰ متر باشد.

در مجموع، می‌توان حدود ۶۰۰ متر مسافت حرکت را به ده مانور تقسیم و ثبت کرد.

اگر مسافت حرکت کمتر از ۶ متر باشد، امکان ثبت مانور وجود ندارد.

نحوه ضبط مانور

۱. برای ضبط حرکت خودرو، خودرو را به نقطه شروع مورد نظر برانید و متوقف کنید.

۲. دکمه سیستم کمکی پارک در کنسول وسط را فشار دهید.

نمایشگر سیستم کمکی پارک ظاهر خواهد شد.

۳. از طریق سیستم iDrive عملکرد زیر را انتخاب کنید:

"ضبط مسیر جدید (Record new path)"

۴. خودرو را تا نقطه پایان مورد نظر برانید.

مسیر حرکت خودرو ضبط می‌شود.

هنگام ضبط مسافت حرکت، سرعت نباید از ۱۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.

مسافت طی شده در طول ضبط نمایش داده می‌شود.

وقتی به حداکثر مسافت یا سرعت برسید، پیامی ظاهر شده و بوقی به صدا در می‌آید.

۵. هنگامی که خودرو متوقف می‌شود، عملیات ضبط را از طریق سیستم iDrive انتخاب کنید: "ذخیره ضبط (Save recording)"

مانور را می‌توان با نامی که به طور خودکار تعیین می‌شود ذخیره کرد یا به نام دلخواه تغییر داد.

۶. اقدام مورد نظر را انتخاب کنید.

اجرای مانور ذخیره شده

۱. برای اجرای مانور ذخیره شده، خودرو را به محدوده فعال‌سازی برانید و توقف کنید. در صفحه نمایش کنترل و صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود که می‌توان یک مانور ذخیره شده را فعال کرد.
۲. با انتخاب نماد نمایش داده شده ، مانور ذخیره شده آغاز می‌شود.
نماد وضعیت سیستم پارک خودکار به رنگ سبز روشن می‌شود. پس از فعال‌سازی سیستم، سیستم هدایت خودرو را بر عهده گرفته و به‌صورت خودکار مانور را اجرا می‌کند. در صورت نیاز، طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر عمل کنید.
می‌توان با ترمز گرفتن سرعت را کاهش داد. سایر مداخلات موجب قطع سیستم می‌شود.
در پایان عملیات، دنده در حالت دنده P قرار می‌گیرد.

غیرفعال شدن سیستم کمکی مانور بصورت دستی

هنگام حرکت فعال خودرو، از طریق عملیات زیر می‌توان هدایت خودرو را در اختیار گرفت:

- دوبار پشت سرهم به آرامی پدال گاز فشار داده شود.
- پدال گاز به آرامی فشار داده شود و همزمان کمی غربیلک فرمان چرخانده شود.
- پدال ترمز فشار داده شود و همزمان دنده جابجا شود.

با غیرفعال شدن سیستم کمکی مانور، نیازی به قرار دادن دنده در حالت دنده P نیست. می‌توان بلافاصله به رانندگی ادامه داد.

غیرفعال شدن سیستم کمکی مانور به صورت خودکار

برای مثال، در شرایط زیر سیستم کمکی مانور به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- هنگام محکم در دست گرفتن غربیلک فرمان یا چرخاندن غربیلک فرمان به صورت دستی.
- هنگام فشردن پدال گاز یا تغییر دنده.
- زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.
- زمانی که درب پشتی باز شود.
- زمانی که درب موتور باز شود.
- زمانی که درب‌های خودرو باز شود.
- هنگام فعال شدن یا مداخله سیستم‌های کمک رانندگی.
- هنگام مواجه شدن با محدودیت‌های سنسورهای اولتراسونیک و دوربین‌ها.
- هنگام تغییر به عملکردهای دیگر بر روی صفحه نمایش کنترل.
- هنگامی که روی صفحه نمایش کنترل با یک پیام پوشانده شده باشد.
- هنگام برخورد با موانع.
- وقتی جاده برفی یا لغزنده باشد.
- زمانی که مسیر خیلی باریک باشد.
- هنگام حرکت در سربالایی‌ها یا سرازیری‌های تند.
- هنگام استفاده از تریلر.

هنگامی‌که سیستم به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود، خودرو ترمز کرده و تا حالت توقف کامل پیش می‌رود و دنده به حالت دنده P منتقل می‌شود.
در صورت لزوم، می‌توان مانور متوقف شده را دوباره ادامه داد. برای این منظور باید سیستم کمکی مانور را مجدداً فعال کرده و طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده روی صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر عمل کنید.

ویرایش مانور ذخیره شده

می‌توان مانور ذخیره شده را به صورت تکی یا همه آنها را از طریق iDrive ویرایش کرد.

۱. به مسیر منوی زیر بروید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "کمک راننده (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)"/ "مسیرهای ضبط شده (Recorded paths)".

۲. مانور مورد نظر برای ویرایش را انتخاب کنید.
۳. عملکرد مورد نظر را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

مرور کلی

به محدودیت‌های سیستم بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

سیستم کمکی مانور هنگام استفاده از تریلر غیرقابل استفاده است.

محدودیت‌های سیستم می‌تواند باعث محدودیت‌های عملکردی شود، برای مثال، در شرایط زیر:

- در صورت ضعیف بودن سیگنال GPS.
- هنگام حرکت در سربالایی‌ها یا سرازیری‌های تند.
- اگر هنگام اجرای مانور ضبط شده، امکان رعایت حداقل فاصله مشخص شده توسط سیستم با اجسام وجود نداشته باشد.
- شرایط هنگام ذخیره و شروع مسافت طی شده، تفاوت زیادی داشته باشد، برای مثال به دلیل لاستیک‌های متفاوت یا تغییر شرایط نوری یا آب و هوایی.
- تأخیر در نمایش مانورهای ذخیره شده‌ای که با مسیر فعلی خودرو در محدوده فعال‌سازی تداخل داشته باشد.
- هنگام ثبت مانورها در طبقات مختلف پارکینگ‌ها یا عبور از چند طبقه در پارکینگ‌های طبقاتی.

اگر مراحل کالیبراسیون دوربین پس از تحویل خودرو هنوز تکمیل نشده باشد، هنگام دنده عقب گرفتن، نمادی در صفحه نمایش سیستم‌های کمکی پارک نشان داده می‌شود.

نماد مربوطه را انتخاب کنید و دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

پارک و جابجایی با کنترل از راه دور

عملکرد

با استفاده از عملکرد پارک و جابجایی با کنترل از راه دور، خودرو می‌تواند در شرایط پارک و جابجایی، از جمله با سیستم کمکی مانور و نسخه پیشرفته پارک خودکار، از راه دور هدایت شود.

در این صورت، عملیات مانور با کمک تلفن همراه هوشمند و برنامه My BMW انجام می‌شود. این روش امکان سوار شدن و پیاده شدن راحت از خودرو را نیز فراهم می‌کند.

در یک فضای پارک مناسب، برای مثال پارکینگ موقعیت پارک خودرو می‌تواند با انجام تغییرات جزئی در موقعیت خودرو از طریق برنامه My BMW اصلاح شود.

در هر زمان، عملیات مانور که قبلاً شروع شده باشد را می‌توان از طریق پارک و جابجایی با کنترل از راه دور ادامه داد.

تجهیزات خودرو

این سیستم ممکن است در خودروی شما موجود نباشد، برای مثال به دلیل تجهیزات انتخابی، سفارشی‌سازی خودرو برای هر کشور، یا به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری و مجوزهای احتمالی در آینده. این موضوع همچنین شامل عملکردهای مختلف سیستم نیز می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

مرور کلی

به محتوای بخش‌های "پارک خودکار" و "سیستم کمکی مانور" توجه کنید.

از استفاده غیرمجاز از تلفن‌های همراه هوشمند جلوگیری کنید.

در طول عملیات مانور، نورپایین چراغ‌های جلو روشن خواهند شد.

روش پارک ارائه شده توسط سیستم پارک خودکار برای پارک با کنترل از راه دور فقط برای مدت کوتاهی پس از خروج از خودرو در دسترس است.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای عملکردی زیر برای پارک و جابجایی از راه دور اعمال می‌شود:

- باید همه سرنشینان از خودرو خارج شده باشند.
- درب‌ها و درب پشتی بسته باشند.
- نباید فردی در محدوده تحت پوشش انجام مانور قرار داشته باشد.
- نباید شخصی وارد فضاهای باریک بین خودرو و اشیاء ثابت، به عنوان مثال، بین خودرو و دیوار گاراژ شوند.
- برای اینکه بتوانید موقعیت خودرو را در برنامه My BMW به صورت دستی تصحیح کنید، حداقل عرض فضای پارک باید برابر با عرض خودرو به علاوه ۰.۶ متر، باشد.
- تلفن همراه هوشمند قابلیت کنترل پارک و جابجایی از راه دور را داشته باشد.
- برنامه My BMW باید روی تلفن همراه هوشمند سازگار نصب شود.
- برنامه My BMW باید به یک حساب کاربری ConnectedDrive متصل شود.
- بلوتوث تلفن همراه هوشمند باید فعال باشد.
- فاصله بین خودرو و تلفن همراه هوشمند نباید بیشتر از تقریباً ۶ متر باشد.
- یک کلید دیجیتال معتبر باید در خودرو تنظیم شده باشد و بدون اختلال به درستی شناسایی شود.

اطلاعات بیشتر:

کلید دیجیتال BMW، به صفحه ۹۱ مراجعه کنید.

انجام فرایند پارک با استفاده از پارک و جابجایی با کنترل از راه دور

۱. برای انجام فرایند پارک با استفاده از پارک و جابجایی با کنترل از راه دور، دنده را به حالت دنده P منتقل کنید.
۲. از خودرو پیاده شوید و درب‌ها و درب پشتی را ببندید.
۳. برنامه My BMW را باز کرده و پارک و جابجایی با کنترل از راه دور را فعال کنید و خودرو را به جلو یا عقب حرکت دهید، یا روش پارک مورد نظر را انتخاب کنید.
۴. دستورالعمل‌های موجود بر روی تلفن همراه هوشمند را دنبال کنید.

در صورت مواجه شدن با مانع، بلافاصله فرآیند پارک را به‌طور دستی متوقف کنید.

بسته به انتخاب در برنامه My BMW، خودرو در پایان فرایند پارک متوقف می‌شود یا می‌توان دوباره کنترل خودرو را به دست گرفت.

محدودیت‌های سیستم

شرایط محیطی (مانند تأثیر اختلالات خارجی بر اتصال بلوتوث) ممکن است منجر به ایجاد وقفه در اجرای عملکرد پارک و جابجایی با کنترل از راه دور شود.

اگر باتری خودرو دیگر به اندازه کافی شارژ نشده باشد، مثلاً به دلیل تخلیه بیش از حد، ممکن است امکان پارک و جابجایی با کنترل از راه دور وجود نداشته باشد. به دستورالعمل‌های نمایش داده شده در برنامه My BMW توجه کنید.

ممکن است در یک فضای پارک خالی نتوان به راحتی مانور داد. این قابلیت در برنامه My BMW ارائه می‌شود، اما به دلیل شرایط محیطی ممکن است قابل اجرا نباشد.

سیستم کمکی دنده عقب

عملکرد

سیستم کمکی دنده عقب برای مثال، هنگام خروج از یک پارکینگ یا خیابانی با فضای محدود یا دید کم به شما کمک می‌کند.

این خودرو پس از حرکت، مسافت طی شده را ذخیره می‌کند. می‌توان با استفاده از فرمان خودکار به مسیری که ذخیره شده بازگشت.

سیستم کمکی دنده عقب مسئول کنترل فرمان است. باید با استفاده از پدال گاز و ترمز سرعت را کنترل کنید.

سیستم کمکی دنده عقب، می‌تواند تا ۵۰ متر از مسیر طی شده را ذخیره کند.

با استفاده از نسخه پیشرفته سیستم کمکی دنده عقب، می‌توانید تا ۲۰۰ متر از مسیر طی شده را ذخیره کنید.

تجهیزات خودرو

این سیستم ممکن است در خودروی شما موجود نباشد، برای مثال به دلیل تجهیزات انتخابی، سفارشی‌سازی خودرو برای هر کشور، یا به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری و مجوزهای احتمالی در آینده. این موضوع همچنین شامل عملکردهای مختلف سیستم نیز می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

مرور کلی

به محتوای بخش "سیستم کمکی پارک" توجه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم، راننده همچنان مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایط ترافیکی واکنش مناسب نشان دهد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. همواره وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید، همیشه برای فرمان دادن و ترمز گرفتن آماده باشید و در صورت لزوم، مداخله کنید.

هشدار

وقتی قلاب یدک‌کش برای تریلر در حال استفاده است، در صورتی‌که سنسورهای سیستم کمکی مسدود شده باشند، نمی‌تواند به درستی واکنش نشان دهد. خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. از سیستم کمکی در حین کار با تریلر یا هنگام استفاده از قلاب یدک‌کش تریلر، مانند کریر (حامل) دوچرخه، استفاده نکنید.

هشدار

این سیستم ممکن است باعث شود خودرو از روی جدول عبور کند یا به آن برخورد کند. که در این صورت، خطر آسیب به افراد یا خسارت به اجسام وجود دارد. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته و در صورت لزوم به‌طور فعال مداخله کنید.

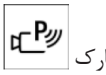
پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط پیش‌نیاز عملکرد زیر باید برای سیستم کمکی دنده عقب برآورده شود:

- برای ذخیره مسافت حرکت، باید به طور پیوسته به جلو حرکت کنید.
- برای ذخیره مسافت حرکت، نباید با سرعت بالاتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت حرکت کنید.
- نباید خودرو به‌عنوان تریلر مورد استفاده قرار گیرد.
- نسخه پیشرفته سیستم کمکی دنده عقب: باید شرایط روشنایی خوبی برای ذخیره مسافت حرکت وجود داشته باشد.
- نسخه پیشرفته سیستم کمکی دنده عقب: دوربین‌های نصب شده بر روی خودرو باید تمیز و بدون مانع باشند.
- نسخه پیشرفته سیستم کمکی دنده عقب: مراحل کالیبراسیون دوربین پس از تحویل خودرو باید تکمیل شده باشد. برای انجام این کار، می‌بایست در طول روز چند کیلومتر رانندگی کنید.

استفاده از فرمان خودکار برای دنده عقب

۱. اگر برای دنده عقب نیاز به استفاده از فرمان خودکار دارید، حالت آماده به حرکت را فعال کنید.

۲. زمانی که خودرو متوقف است، دکمه سیستم کمکی پارک  در کنسول وسط را فشار دهید یا دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید.

صفحه مربوط به سیستم کمکی پارک بر روی نمایشگر نشان داده می‌شود.

۳. از طریق سیستم iDrive گزینه زیر را انتخاب کنید: "فعال‌سازی سیستم کمکی دنده عقب (Reversing Assistant)".

طول مسافت ذخیره شده در صفحه نمایش کنترل و صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

در صورت لزوم، طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل یا صفحه نشانگر عمل کنید

۴. دست خود را از روی غربیلک فرمان بردارید و با احتیاط با استفاده از پدال گاز و ترمز به عقب حرکت کنید.
نشانگر وضعیت سیستم کمکی دنده عقب به رنگ سبز روشن می‌شود. سیستم مسئول کنترل فرمان است.
هنگام حرکت به عقب، وضعیت اطراف خودرو را به دقت بررسی کنید.
در صورت وجود مانع، فوراً توقف کرده و کنترل خودرو را در دست گیرید. به هشدارهای سیستم تشخیص فاصله پارک توجه کنید.

۵. کمی قبل از اتمام مسافت ذخیره شده، یک هشدار صوتی به گوش خواهد رسید و پیامی نمایش داده می‌شود.
در نهایت، به محض اینکه شرایط ترافیک اجازه داد، خودرو را متوقف کنید و خودتان کنترل خودرو را در دست بگیرید، مثلاً دنده را در حالت دنده جلو قرار دهید.

غیرفعال کردن سیستم کمکی دنده عقب به صورت دستی

سیستم کمکی دنده عقب را می‌توان به صورت دستی غیرفعال کرد:

- از طریق سیستم iDrive گزینه "لغو" (Cancel) را انتخاب کنید.
-  دکمه سیستم کمکی پارک در کنسول وسط را فشار دهید.

غیرفعال شدن سیستم کمکی دنده عقب به صورت خودکار

در شرایط زیر، سیستم کمکی دنده عقب به‌صورت خودکار غیرفعال می‌شود، برای مثال:

- هنگام محکم گرفتن غربیلک فرمان یا چرخاندن آن به صورت دستی.
- هنگام تغییر دنده از حالت دنده عقب به حالتی دیگر.
- هنگام فعال‌سازی یا مداخله سیستم کمک‌رانندگی.
- هنگام خروج از مسیر ذخیره شده در حین دنده عقب رفتن، به علت چرخاندن زیاد غربیلک فرمان.
- زمانی که پیامی در صفحه نمایش کنترل ظاهر شود و نمایش اطلاعات جاری نادیده گرفته شود.
- در سطوح لغزنده.
- زمانی که خودرو سر بخورد، مثلاً در سراشیبی.
- در صورت تغییر شرایط محیطی.
- هنگامی که سوکت تریلر در حال استفاده است یا عملکرد تریلر فعال شده است.
- زمانی که سرعت خودرو از حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود.
- سیستم کمکی دنده عقب پیشرفته: زمانی که پس از حدود ۵۰ متر عملکرد سنسور محدود شود.

محدودیت‌های سیستم

حداکثر سرعت

حداکثر سرعت هنگام دنده‌عقب رفتن به حدود ۱۰ کیلومتر بر ساعت محدود می‌شود.
هنگامی‌که سرعت به حدود ۷ کیلومتر بر ساعت برسد، هشدار صادر می‌شود.
اگر سرعت خودرو از حد مجاز فراتر رود، این عملکرد متوقف می‌شود.

محدودیت‌های عملکردی

هنگام بازگشت به مسافت رانندگی ذخیره شده، عوامل مختلفی ممکن است باعث انحرافات جانبی خودرو شوند. از جمله این عوامل می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- حرکات فرمان هنگام توقف خودرو در طول مسافت رانندگی ذخیره‌شده.
- در مسافت رانندگی مورد نظر، سرعت تنظیم نشده باشد.
- برخی از ویژگی‌های خاص مسیر جاده، مانند سرازیری، سراشیبی یا سطح لغزنده.
- شرایطی که هنگام ذخیره مسافت و شروع مسافت با هم اختلاف زیادی داشته باشند، مانند استفاده از لاستیک‌های مختلف یا تغییرات شرایط محیطی مانند وضعیت آب و هوا.

◁ تغییر شرایط نوری نسخه پیشرفته سیستم کمکی دنده عقب.

علاوه بر این، به محدودیت‌های سیستم در بخش سیستم کمکی پارک توجه کنید.

راحتی رانندگی

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی است که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

سیستم تعلیق تطبیقی M

سیستم تعلیق تطبیقی M یک شاسی اسپرت با کنترل مکانیکی متغیر است که در هنگام رانندگی یا در جاده‌های ناهموار به شیوه اسپرت حرکات بدن را کاهش می‌دهد.
دینامیک رانندگی و راحتی رانندگی با کنترل سیستم تعلیق افزایش می‌یابد.

جلوه‌های صوتی BMW

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در کشور، می‌توان از جلوه‌های صوتی BMW برای تنظیم صدای حرکت خودرو استفاده کرد.

۱. برای تنظیم جلوه‌های صوتی BMW، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/"خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم انتقال قدرت و شاسی (Drivetrain and chassis)"/ "جلوه‌های صوتی (IconicSounds)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

سیستم تهویه مطبوع

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی است که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

عملکرد سیستم تهویه مطبوع

مرور کلی

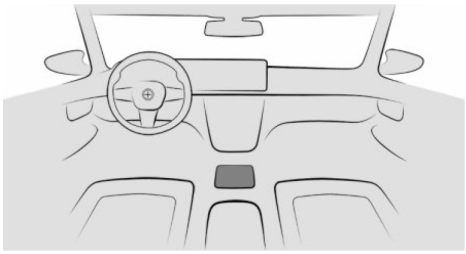
عملکردهای موجود در منوی تهویه مطبوع

برخی از عملکردهای سیستم تهویه مطبوع، مانند گرمکن صندلی یا حجم جریان هوا، را می‌توان در منوی سیستم تهویه مطبوع در صفحه نمایش کنترل تنظیم کرد.

نماد	عملکرد
	فعال/ غیرفعال شدن سیستم تهویه مطبوع
	عملکرد خودکار
	دما
	حجم جریان هوا
	توزیع هوا
	عملکرد سرمایش

نماد	عملکرد
	حداکثر میزان خنک‌سازی
	گردش هوای داخلی
	کنترل خودکار گردش هوای داخلی
	گردش هوا از بیرون
	حالت همگام‌سازی (SYNC)
	گرمکن صندلی
	گرمکن غربیلک فرمان

دکمه، تهویه مطبوع اتوماتیک



عملکرد یخ‌زدایی و گرمکن شیشه عقب را می‌توان در کنسول وسط فعال و غیرفعال کرد.

نماد	عملکرد
MAX	عملکرد بخارزدایی
REAR	گرمکن (بخارزدای) شیشه عقب

دسترسی به عملکردهای تهویه مطبوع

دسترسی به منوی تهویه مطبوع از طریق سیستم iDrive:

نماد منوی تهویه مطبوع را در نوار منو انتخاب کنید.

و یا:

به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "کنترل دما (Climate control)" را انتخاب کنید.

برای نمایش نوار منوی تنظیمات دما در حالت تمام صفحه مثلاً برای برنامه‌های شخص ثالث، از لبه پایین صفحه نمایش کنترل به سمت بالا بکشید.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم تهویه مطبوع

می‌توان سیستم تهویه مطبوع را از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع را در نوار منو انتخاب کنید.
۲. دکمه فعال/ غیرفعال شدن را لمس کنید.

کل سیستم تهویه مطبوع را با تنظیمات اخیر فعال یا غیرفعال کنید.

زمانی که سیستم تهویه مطبوع فعال باشد، می‌توان هریک از عملکردهای آن را به صورت مجزا غیرفعال کرد.

تنظیمات

عملکردهای سیستم تهویه مطبوع را می‌توان از طریق سیستم iDrive به‌صورت شخصی‌سازی شده تنظیم کرد، برای مثال:

- شدت عملکرد گرمکن صندلی.
- تهویه مطبوع در حالت پارک.

۱. برای شخصی‌سازی عملکردهای سیستم تهویه مطبوع، نماد منوی تهویه مطبوع را در نوار منو انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات را لمس کنید.
۳. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

عملکرد خودکار

عملکرد

عملکرد خودکار برای ایجاد یک اثر تهویه مطبوع دلپذیر استفاده می‌شوند که می‌تواند تحت تأثیر دمای دلخواه و تنظیمات جداگانه قرار گیرد.

عملکرد خودکار به‌طور خودکار فضای داخل خودرو را خنک، تهویه یا گرم می‌کند.

بسته به تجهیزات، برنامه خودکار تا حد امکان عملکردهای تهویه مطبوع زیر را بر اساس دمای بیرون، دمای داخل خودرو، شدت تابش نور خورشید، وضعیت اشغال صندلی‌ها و دمای مورد نظر تنظیم می‌کند.

- حجم هوا.
- توزیع هوا.
- دما.
- عملکرد گرمکن صندلی.
- گرمکن غربیلک فرمان.

مرور کلی

برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت و تنظیمات هماهنگ با سرنشینان، برنامه به‌صورت خودکار وضعیت اشغال صندلی‌ها را در نظر می‌گیرد.

سنسور بخارگرفتگی به طور همزمان با عملکرد خودکار تهویه مطبوع ارتباط دارد و آن را کنترل می‌کند تا از بخار گرفتن شیشه‌ها تا حد ممکن جلوگیری کند.

نمای کلی



1 شدت جریان هوا
2 تنظیمات
3 نوار تنظیم عملکرد تهویه مطبوع
4 دما
5 گرمکن صندلی
گرمکن غربیلک فرمان

فعال/ غیرفعال کردن عملکرد خودکار

عملکرد خودکار را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع را در نوار منو انتخاب کنید.
۲. دکمه عملکرد خودکار AUTO را لمس کنید.

تنظیم شدت گرمکن صندلی

هنگام فعال‌سازی عملکرد خودکار، می‌توان عملکردهای مختلف سیستم تهویه مطبوع، مانند عملکرد گرمکن صندلی را همراه با تنظیم شدت آن‌ها به صورت جداگانه تنظیم کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع را در نوار منو انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات را لمس کنید.
۳. گزینه "تنظیمات جداگانه (Individual settings)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "راننده (Driver)" و یا "سرنشین جلو (Front passenger)" را انتخاب کنید.
۵. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

هر سطح دارای محدوده تنظیم شدت خاصی است.

بر اساس اطلاعات تنظیم شده، شدت عملکردها در حین حرکت به طور لحظه‌ای تنظیم می‌شود. در حین حرکت، نیازی به تغییر دستی شدت مورد نظر به سطح پایین‌تر یا بالاتر نیست.

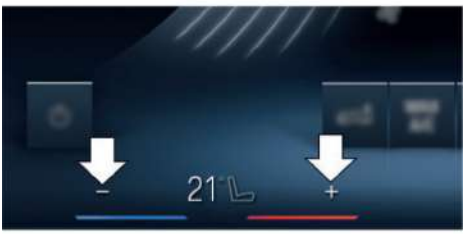
تنظیمات شخصی‌سازی شده عملکردهای تهویه مطبوع ذخیره و پس از شروع به حرکت خودرو، به طور خودکار اجرا می‌شوند.

دما

عملکرد

سیستم تهویه مطبوع خودکار، هوا را تا دمای تنظیم شده خنک یا گرم می‌کند و سپس دما را ثابت نگه می‌دارد.

تنظیم دما



دمای مورد نظر را می‌توان به صورت جداگانه در نوار منو برای راننده و سرنشین جلو تنظیم کرد.

◁ + افزایش دما

◁ — کاهش دما

از تغییر سریع و پشت سر هم بین تنظیمات مختلف دما خودداری کنید. درغیر اینصورت، تهویه مطبوع خودکار زمان کافی برای تنظیم به دمای تنظیم شده را نخواهد داشت.

حجم هوا

عملکرد

حجم هوای تولیدشده توسط دمنده هوا در صورت نیاز قابل تنظیم است.

برای صرفه‌جویی در مصرف باتری خودرو، می‌توان مقدار حجم هوا را کاهش داد.

تنظیم حجم هوا

حجم هوا را می‌توان از طریق سیستم iDrive تنظیم کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع را در نوار منو لمس کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

عملکرد خودکار:

- نماد حجم هوای بزرگ را انتخاب کنید تا جریان هوا افزایش یابد.
- نماد حجم هوای کوچک را انتخاب کنید تا جریان هوا کاهش یابد.

حالت دستی:

- دکمه فلش بالا را لمس کنید: تا حجم هوا افزایش یابد.
- دکمه فلش پایین را لمس کنید: تا حجم هوا کاهش یابد.

توزیع هوا

عملکرد

در حالت دستی، توزیع هوا را می‌توان بر اساس نیاز تنظیم کرد.

تنظیم توزیع هوا

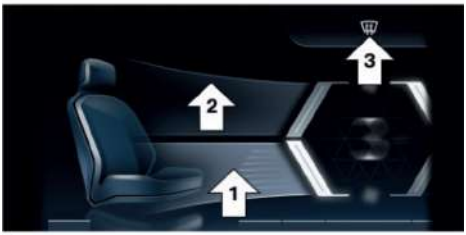
توزیع هوا را می‌توان از طریق سیستم iDrive تنظیم کرد:

۱. نماد منوی تهویه مطبوع را در نوار منو انتخاب کنید.

۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید:

- جریان هوا را به سمت پایین تنظیم کنید (فلش 1).
- جریان هوا را به سمت بالاتنه تنظیم کنید (فلش 2).
- جریان هوا را به سمت شیشه جلو تنظیم کنید (فلش 3).

توزیع هوای انتخاب شده نمایش داده می‌شود.



عملکرد تهویه مطبوع

عملکرد

از عملکرد تهویه مطبوع برای سرمایش، رطوبت‌زدایی و گرمایش هوای داخل خودرو طبق تنظیمات دما استفاده کنید.

پیش‌نیاز عملکرد

عملکرد تهویه مطبوع در حالت آماده به کار یا آماده به حرکت قابل استفاده است.

فعال / غیرفعال کردن عملکرد سرمایش تهویه مطبوع

تهویه مطبوع را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع را از نوار منو انتخاب کنید.

۲. دکمه عملکرد سرمایش تهویه مطبوع A/C را لمس کنید.

در حالت گردش هوای داخلی، عملکرد تهویه مطبوع به‌صورت خودکار فعال می‌شود تا از خشکی هوا و بخار گرفتن شیشه‌ها جلوگیری شود.

پس از فعال شدن حالت آماده به حرکت، بسته به شرایط آب و هوا، ممکن است لایه نازکی از بخار به‌طور موقت روی شیشه جلو و شیشه‌های بغل ایجاد شود.

به دلیل عملکرد سیستم خنک‌کننده، آب تقطیر شده ممکن است از زیر خودرو چکه کند.

حداکثر خنک‌سازی

عملکرد

استفاده از حالت حداکثر خنک‌سازی باعث خنک‌سازی سریع با تمرکز بر فضای داخل خودرو می‌شود.
سیستم به طور خودکار دما را بر روی حداقل دما و سرعت دمنده هوا را روی حداکثر سرعت تنظیم می‌کند.

پیش‌نیاز عملکرد

حالت حداکثر خنک‌سازی زمانی قابل استفاده است که دمای بیرون از حدود صفر درجه سانتی‌گراد بیشتر باشد و حالت آماده به حرکت فعال شده باشد.

فعال/ غیرفعال کردن حالت حداکثر خنک‌سازی

حالت حداکثر خنک‌سازی را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع را از نوار منو انتخاب کنید.

۲. دکمه حداکثر خنک‌سازی 

را لمس کنید.
هوا از دریچه‌های خروجی هوا که به سمت ناحیه بالاتنه هدایت شده‌اند، دمیده می‌شود. دریچه‌های تهویه را باز کنید.

حالت گردش هوای داخلی

عملکرد

اگر هوای بیرون خودرو بوی نامطبوعی داشته باشد یا حاوی موادمضر باشد، می‌توان با عملکرد گردش هوای داخل، ورود هوای تازه از بیرون به داخل خودرو را قطع کرد. سپس هوای داخل خودرو دوباره به گردش درمی‌آید.

با کنترل خودکار گردش هوای داخل، بسته به کیفیت هوای بیرون، هوای بیرون به داخل کشیده می‌شود یا هوای داخل به گردش در می‌آید.
هنگامی که عملکرد گردش هوای داخل غیرفعال است، هوای بیرون به داخل اتاق خودرو وارد می‌شود.
فیلتر اتاق خودرو، هوای ورودی از بیرون خودرو یا هوای داخل خودرو در حالت گردش هوای داخلی را تمیز می‌کند.

مرور کلی

حالت گردش هوای داخلی را زمانی‌که روی شیشه‌ها بخار گرفته، خاموش کنید.

فعال/ غیرفعال کردن حالت گردش هوای داخلی

حالت گردش هوای داخلی را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد.

۱. نماد منوی تهویه مطبوع  را از نوار منو انتخاب کنید.

۲. وضعیت عملکرد فعلی در نوار تنظیم عملکرد تهویه مطبوع نمایش داده می‌شود.
دکمه را لمس کنید تا حالت عملکرد مورد نظر تنظیم شود.

◁  گردش هوای داخلی.

◁  گردش هوا از بیرون.

◁  کنترل خودکار گردش هوای داخلی.

بسته به تجهیزات، در حالت گردش هوای داخلی، عملکرد تهویه مطبوع به‌صورت خودکار فعال می‌شود تا بسته به عوامل محیطی از خشکی هوا و بخار گرفتن شیشه‌ها جلوگیری شود.

حالت همگام‌سازی (SYNC)

عملکرد

هنگامی‌که حالت همگام‌سازی فعال می‌شود، تنظیمات دمای سمت راننده برای سمت سرنشین جلو نیز اعمال می‌شود.

اگر حالت همگام‌سازی غیرفعال باشد، تنظیمات زیر برای راحتی بیشتر به طور خودکار، بسته به میزان اشغال صندلی (حضور سرنشین)، اعمال می‌شوند:

اگر صندلی سرنشین جلو خالی باشد، تنظیمات سمت راننده برای سمت سرنشین جلو اعمال می‌شود.

اگر کسی بر روی صندلی سرنشین جلو بنشیند، آخرین تنظیمات انجام شده دوباره فعال می‌شوند.

فعال / غیرفعال کردن حالت همگام‌سازی

حالت همگام‌سازی را می‌توان از طریق iDrive فعال و یا غیرفعال کرد:

۱. نماد منوی تهویه مطبوع  را از نوار منو انتخاب کنید.

۲. دکمه حالت همگام‌سازی 

را لمس کنید.

اگر تنظیمات دمای سمت سرنشین تغییر کند، حالت همگام‌سازی به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

بخارزدایی

عملکرد

با استفاده از عملکرد بخارزدایی می‌توان یخ و بخار روی شیشه جلو و شیشه‌های بغل ردیف جلو را از بین برد.

با بهینه‌سازی خودکار جریان هوا و دمای آن، می‌توان از تشکیل یخ و بخار جلوگیری کرد.

توزیع هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های جانبی هدایت می‌شود.

زمانی که شیشه‌های خودرو بخار می‌گیرند، عملکرد خودکار را فعال کنید تا از مزایای سنسور تشخیص بخار استفاده کنید.

فعال / غیرفعال کردن عملکرد بخارزدایی



برای فعال یا غیرفعال شدن عملکرد بخارزدایی، دکمه بخارزدایی روی کنسول وسط را فشار دهید.

زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ LED روی دکمه روشن می‌شود.

اطمینان یابید که هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های جانبی جلو هدایت شود.

سیستم گرمکن شیشه عقب

عملکرد

از سیستم گرمکن شیشه عقب برای از بین بردن سریع یخ و بخار روی شیشه عقب استفاده کنید.

پیش‌نیاز عملکرد

از سیستم گرمکن شیشه عقب زمانی می‌توان استفاده کرد که حالت آماده به کار یا آماده به حرکت فعال باشد.

سیستم گرمکن شیشه عقب تنها زمانی می‌تواند فعال بماند که دمای بیرون از حدود ۵ درجه سانتی‌گراد پایین‌تر باشد.

فعال / غیرفعال کردن سیستم گرمکن شیشه عقب



برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم گرمکن شیشه عقب، دکمه سیستم گرمکن شیشه عقب را در کنسول وسط فشار دهید.

هنگامی‌که سیستم گرمکن شیشه عقب فعال می‌شود، چراغ LED روی دکمه روشن می‌شود.

سیستم گرمکن شیشه عقب پس از مدتی به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

برای فعال شدن دائم این عملکرد دکمه را بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید. برای غیرفعال شدن عملکرد، دوباره دکمه را فشار دهید.

سیستم گرمکن صندلی

عملکرد

عملکرد گرمکن صندلی براساس دمای بیرون و دمای داخل خودرو صندلی‌ها را گرم می‌کند.
شدت این عملکرد را می‌توان در عملکرد خودکار ذخیره کرد. در صورت نیاز، می‌توان آن را تنظیم کرد.

مرور کلی

اگر تا حدود ۱۵ دقیقه پس از توقف موقت به رانندگی ادامه دهید، سیستم به صورت خودکار براساس میزان دمای تنظیم شده قبلی فعال می‌شود.

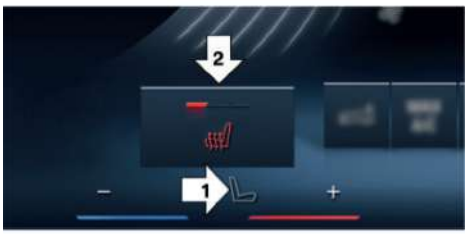
تنظیم عملکرد گرمکن صندلی

عملکرد خودکار

هنگام فعال‌سازی عملکرد خودکار، می‌توان میزان گرمایش عملکرد گرمکن صندلی را تنظیم کرد. در حین رانندگی، میزان گرمایش به‌طور خودکار بر اساس میزان گرمایش تنظیم شده، هنگام رانندگی تنظیم می‌شود.

تنظیم دستی گرمکن صندلی

میزان گرمایش را می‌توان به صورت دستی تنظیم کرد:



۱. در نوار منو، نماد تنظیم دمای صندلی را انتخاب کنید (فلش 1).
۲. دکمه عملکرد گرمکن صندلی  را پشت سر هم فشار دهید تا مقدار مورد نظر انتخاب شود (فلش 2).
اگر حالت رانندگی اقتصادی انتخاب شده باشد، میزان گرمایش کاهش می‌یابد.

گرمکن غربیلک فرمان

عملکرد

گرمکن غربیلک فرمان، بر اساس دمای محیط و دمای داخلی خودرو غربیلک فرمان را گرم می‌کند.
شدت عملکرد را می‌توان در عملکرد خودکار ذخیره کرد.
در صورت لزوم، می‌توان عملکرد را تنظیم کرد.

تنظیم گرمکن غربیلک فرمان

عملکرد خودکار

هنگامی که عملکرد خودکار فعال می‌شود، می‌توان شدت گرمکن غربیلک فرمان را تنظیم کرد. قدرت گرمایش به طور خودکار با توجه به شدت تنظیم شده هنگام رانندگی تنظیم می‌شود.

تنظیم دستی گرمکن غربیلک فرمان

میزان گرمایش را می‌توان به صورت دستی تنظیم کرد:



۱. نماد مربوط به کنترل دمای صندلی را در نوار منو، (فلش 1)، انتخاب کنید.

۲. دکمه گرمکن غربیلک فرمان  را پشت سر هم فشار دهید تا مقدار مورد نظر انتخاب شود، (فلش 2).

اگر حالت رانندگی اقتصادی انتخاب شده باشد، میزان گرمایش کاهش می‌یابد.

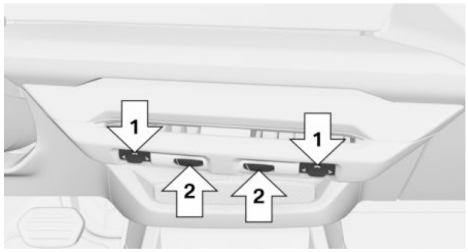
تهویه

عملکرد

سیستم تهویه روش‌های تنظیم جداگانه برای تهویه مستقیم یا غیرمستقیم فراهم می‌کند تا گردش هوا در داخل خودرو را بهینه کند.

بسته به دمای تنظیم شده، جریان هوا ممکن است گرم یا خنک باشد.

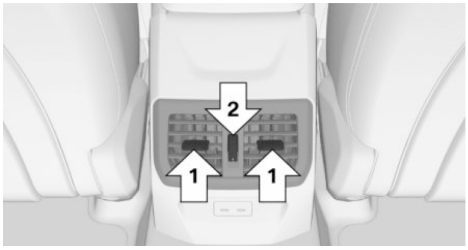
دریچه تهویه مطبوع صندلی‌های جلو



◁ تغییر جهت جریان هوا، (فلش 1).

◁ با استفاده از کلید غلتکی می‌توان حجم هوا در دریچه‌های تهویه را تنظیم کرد، (فلش 2).

سیستم تهویه صندلی عقب



◁ تغییر جهت جریان هوا (فلش 1).

◁ با استفاده از کلید غلتکی می‌توان حجم هوا در دریچه‌های تهویه را تنظیم کرد (فلش 2).

تنظیم دریچه خروجی هوا

بسته به نیاز، جریان هوا می‌تواند به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم به سوی سرنشینان خودرو هدایت شود.

دریچه‌های هوا را باز کرده و تنظیم کنید تا از تنظیم کارآمد دما اطمینان یابید.

کیفیت هوا

مرور کلی

کیفیت هوای داخل خودرو را از طریق زیر بالا ببرید:

- تست آلایندگی فضای داخلی خودرو
- فیلتر داخل خودرو
- سیستم تهویه مطبوع برای تنظیم دما، حجم هوا و حالت گردش هوای داخلی.
- تهویه مطبوع در حالت پارک.

فیلتر داخل خودرو

فیلتر داخل خودرو هوای ورودی از بیرون خودرو یا هوای داخل اتاق را در حالت گردش هوای داخلی تمیز می‌کند.

بسته تجهیزات:

- هنگامی‌که هوای بیرون وارد می‌شود، گرد و غبار و گرده‌ها فیلتر می‌شوند.
- ذرات گرد و غبار بسیار ریز کاهش می‌یابند.
- آلاینده‌های گازی فیلتر می‌شوند.
- ذرات میکروبی، ویروس‌ها و مواد حساسیت‌زا فیلتر می‌شوند.

شرکت توصیه می‌کند که فیلتر داخل خودرو را در طول سرویس و نگهداری خودرو تعویض کنید.

تهویه مطبوع در حالت پارک

عملکرد

عملکرد تهویه مطبوع در حالت پارک قبل از شروع حرکت، فضای داخل خودرو را گرم می‌کند. بسته به دمای تنظیم شده و دمای داخل خودرو، با استفاده از گرمای اتلافی موتور داخل خودرو گرم و یا تهویه می‌شود.

عملکرد تهویه مطبوع در حالت پارک را می‌توان به‌طور مستقیم یا در زمان از پیش انتخاب شده فعال یا غیرفعال کرد.

زمان فعال شدن سیستم با توجه به دمای بیرون تعیین می‌شود. سیستم درست قبل از زمان حرکت از پیش انتخاب شده فعال می‌شود.

سیستم پس از مدتی به طور خودکار غیرفعال می‌شود و تا مدتی پس از غیرفعال شدن به کار خود ادامه می‌دهد.

پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط عملکردی زیر باید برای تنظیم دمای تهویه مطبوع در حالت پارک برآورده شود:

- خودرو در وضعیت توقف یا آماده به کار باشد.
- باتری خودرو به طور کامل شارژ شده باشد.

باتری خودرو هنگام فعال شدن سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک تخلیه می‌شود. بنابراین برای محافظت از باتری خودرو حداکثر زمان فعال بودن سیستم محدود می‌شود. پس از روشن شدن موتور یا یک رانندگی کوتاه، می‌توان دوباره از سیستم استفاده نمود.

- زمان و تاریخ به درستی تنظیم شده باشد.
- دریچه‌های سیستم تهویه باز باشند.

فعال/ غیرفعال شدن سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک

سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد:

۱. در نوار منو، نماد منوی تهویه مطبوع  را انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را فشار دهید.
۳. گزینه "تهویه کمکی (Auxiliary ventilation)" را انتخاب کنید.
۴. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

زمان حرکت

عملکرد

برای اطمینان از مناسب بودن دمای داخل خودرو در ابتدای حرکت، می‌توان زمان‌های حرکت مختلفی را تنظیم کرد:

- زمان حرکت یکباره: می‌توانید زمان را تنظیم کنید.

در این صورت، سیستم یکبار فعال می‌شود.

- زمان حرکت در روزهای هفته: می‌توانید زمان و روز هفته را تنظیم کنید.

در روز هفته مورد نظر، سیستم قبل از زمان حرکت تعیین شده فعال می‌شود.

انتخاب اولیه زمان حرکت شامل دو مرحله است:

- تنظیم زمان حرکت
- فعال کردن زمان حرکت

حداقل باید ۱۰ دقیقه بین تنظیم زمان حرکت و زمان حرکت برنامه‌ریزی شده فاصله باشد تا زمان کافی برای تنظیم دما وجود داشته باشد.

تنظیم زمان حرکت

زمان حرکت را می‌توان از طریق سیستم iDrive تنظیم کرد:

۱. در نوار منو، نماد منوی تهویه مطبوع  را انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.
۳. گزینه "تهویه کمکی (Auxiliary ventilation)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "زمان حرکت برنامه‌ریزی شده (Departure Plan)" را انتخاب کنید.
۵. زمان حرکت مورد نظر را انتخاب کنید.
۶. زمان حرکت مورد نظر را تنظیم کنید.
۷. در صورت لزوم، یک روز هفته را انتخاب کنید.

فعال‌سازی زمان حرکت

می‌توان از طریق سیستم iDrive زمان حرکت را فعال کرد:

۱. نماد منوی تهویه مطبوع  در نوار منو را لمس کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.
۳. گزینه "تهویه کمکی (Auxiliary ventilation)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "زمان حرکت برنامه‌ریزی شده (Departure Plan)" را انتخاب کنید.
۵. زمان حرکت مورد نظر را فعال کنید.

فعالسازی با استفاده از برنامه My BMW

بسته به تجهیزات، می‌توان از طریق زمان حرکت از پیش تعیین‌شده یا به صورت مستقیم تهویه مطبوع در حالت پارک را با استفاده از برنامه My BMW که دارای قابلیت کنترل از راه دور است، فعال کرد.

فعال کردن تهویه مطبوع در حالت پارک از طریق روشن کردن موتور از راه دور

عملکرد

سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک، پیش از حرکت، فضای داخل خودرو را تا رسیدن به دمای مطلوب، سرد یا گرم می‌کند. این سیستم به صورت خودکار بر اساس دمای داخل خودرو، دمای بیرون و دمای تنظیم شده، عمل خنک‌سازی، تهویه یا گرمایش را انجام می‌دهد. همچنین ممکن است به از بین بردن یخزدگی و بخار روی شیشه‌ها کمک کند.

برای این منظور، سیستم به‌طور خودکار موتور را روشن کرده و آن را برای مدت زمان محدودی روشن نگه می‌دارد.

نکات ایمنی

خطر

اگر لوله اگزوز مسدود شود یا تهویه مناسب وجود نداشته باشد، گازهای خروجی مضر ممکن است محیط اطراف خودرو را آلوده کرده یا به داخل فضای خودرو نفوذ کنند. گازهای خروجی شامل مواد مضر، بی‌رنگ و بی‌بو هستند. در فضاهای بسته یا مکان‌هایی با تهویه نامناسب، این گازها ممکن است در بیرون خودرو نیز تجمع پیدا کنند. این وضعیت خطر جانی به همراه دارد. لوله اگزوز را همیشه باز و بدون مانع نگه دارید و از تهویه مناسب اطمینان یابید. از روشن کردن سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک در فضاهای بسته یا دارای تهویه نامناسب مانند پارکینگ‌های بسته خودداری کنید.

هشدار

هنگامی‌که سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک فعال است، ممکن است دمای بالایی در زیر بدنه خودرو ایجاد شود، به عنوان مثال به دلیل سیستم اگزوز.

اگر مواد قابل اشتعال با قسمت‌های داغ سیستم اگزوز تماس پیدا کنند، ممکن است این مواد مشتعل شوند. در اینصورت، خطر آتش‌سوزی، خطر آسیب‌دیدگی و خطر خسارت مادی وجود دارد. مطمئن شوید که هیچ ماده قابل اشتعالی، مانند برگ، علف خشک، نفت، بنزین، روغن موتور یا سایر مواد قابل اشتعال، هنگام عملکرد تهویه مطبوع در حالت پارک با قطعات خودرو تماس پیدا نکند.

پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط زیر باید برای سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک برآورده شود:

- خودرو در حالت توقف یا آماده به کار باشد.
- باتری کاملاً شارژ شده باشد.
- ظرفیت باک سوخت کافی باشد.
- درب موتور بسته شده باشد.
- زمان و تاریخ به درستی تنظیم شده باشد.
- دریچه‌های سیستم تهویه مطبوع باز باشند.

فعال‌سازی استارت خودکار موتور

قبل از استفاده از سیستم، باید قابلیت استارت خودکار موتور فعال شود. فقط در این صورت موتور به طور خودکار روشن شده و دمای داخل خودرو تنظیم می‌شود.

عملکرد استارت خودکار موتور از طریق سیستم iDrive قابل فعال‌سازی است:

۱. در نوار منو، نماد منوی تهویه مطبوع  را انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.
۳. گزینه "تهویه مطبوع در حالت پارک (Pre-conditioning)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "روشن کردن موتور از راه دور (Remote Engine Start)" را انتخاب کنید.
۵. گزینه "روشن کردن موتور برای کنترل دما (Start engine for climate control)" را انتخاب کنید.
۶. شرایط و مسئولیت‌ها را تأیید کنید.

فعال / غیرفعال کردن سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک

مرور کلی

به دلایل ایمنی، سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک پس از ۱۵ دقیقه به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک می‌تواند حداکثر دو بار به‌صورت متوالی فعال شود.

به محض فعال شدن حالت آماده به حرکت و سپس توقف مجدد خودرو، سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک دوباره قابل استفاده خواهد بود.

فعالسازی از طریق سیستم iDrive

سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک را می‌توان از طریق سیستم iDrive فعال یا غیرفعال کرد:

۱. در نوار منو، نماد منوی تهویه مطبوع  را انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.
۳. گزینه "تهویه مطبوع در حالت پارک (Pre-conditioning)" را انتخاب کنید.
۴. سپس، گزینه "اکنون فعال شود (Start now)" را انتخاب کنید.

فعال / غیرفعال کردن از طریق ریموت کنترل خودرو

سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک را می‌توان با استفاده از ریموت کنترل خودرو فعال یا غیرفعال کرد.



دکمه روی ریموت کنترل خودرو را سه بار در عرض ۱ ثانیه فشار دهید.

حدود ۳ ثانیه پس از انجام این عملیات، موتور روشن می‌شود.

برای غیرفعال کردن سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک، این دکمه را دوباره سه بار در عرض ۱ ثانیه فشار دهید.

غیر فعال کردن با استفاده از دکمه استارت

می‌توانید با فشردن دکمه استارت، سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک را مستقیماً غیرفعال کنید، بدون نیاز به فشردن پدال ترمز.

تنظیم دما قبل از حرکت

عملکرد

برای فعال‌سازی عملکرد تهویه مطبوع در حالت پارک قبل از زمان حرکت، می‌توانید زمان برنامه‌ریزی شده حرکت را در سیستم تنظیم کنید:

- زمان حرکت یک‌باره: می‌توانید زمان برنامه‌ریزی شده حرکت را تنظیم کنید.
  در این صورت، تهویه مطبوع در حالت پارک یک‌بار فعال می‌شود.
- زمان حرکت در روزهای هفته: می‌توانید زمان حرکت برنامه‌ریزی شده و روزهای هفته را تنظیم کنید.

تنظیم زمان حرکت به صورت پیش‌فرض شامل دو مرحله است:

- زمان حرکت را تنظیم کنید.
- زمان حرکت را فعال کنید.

سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک چند دقیقه قبل از زمان حرکت تنظیم شده به صورت خودکار فعال می‌شود.
سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک در طول زمان حرکت تنظیم شده فعال باقی می‌ماند.
به دلایل ایمنی، تنظیم دما تنها یک‌بار قبل از زمان حرکت امکان‌پذیر است.
به محض فعال شدن حالت آماده به حرکت و سپس غیرفعال شدن آن، سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک دوباره قابل استفاده می‌شود.
لطفاً به اطلاعات مربوط به استفاده صحیح از خودرو توجه کنید.
اطلاعات بیشتر:
ایمنی شخصی، به صفحه ۹ مراجعه کنید.

تنظیم زمان حرکت

می‌توانید زمان حرکت را از طریق سیستم iDrive تنظیم کنید:

۱. در نوار منو، نماد منوی تهویه مطبوع  را انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.
۳. گزینه "تهویه مطبوع در حالت پارک (Pre-conditioning)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "زمان حرکت برنامه‌ریزی شده (Departure Plan)" را انتخاب کنید.
۵. زمان حرکت را تنظیم کنید.
۶. در صورت نیاز، روزهای هفته را انتخاب کنید.

فعال کردن زمان حرکت

می‌توانید زمان حرکت را از طریق سیستم iDrive فعال کنید:

۱. در نوار منو، نماد منوی تهویه مطبوع  را انتخاب کنید.
۲. دکمه تنظیمات  را لمس کنید.
۳. گزینه "تهویه مطبوع در حالت پارک (Pre-conditioning)" را انتخاب کنید.
۴. گزینه "زمان حرکت برنامه‌ریزی شده (Departure Plan)" را انتخاب کنید.
۵. زمان حرکت مورد نظر را فعال کنید.

محتوای نمایش



سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک فعال شده روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود:
موتور برای فعال کردن عملکرد تهویه مطبوع در حالت پارک روشن می‌شود.
اما خودرو در حالت آماده به حرکت نمی‌باشد.

سیگنال تأیید خودرو

فعال شدن سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک با دو بار چشمک زدن تأیید می‌شود.
تا زمانی که سیستم تهویه مطبوع در حالت پارک فعال است، چراغ‌های موقعیت روشن خواهند ماند.

تجهیزات داخلی

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

آفتابگیر

جلوگیری از تابش مستقیم نور

برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید، آفتابگیر را پایین یا بالا بدهید.

جلوگیری از تابش مستقیم نور از کنار

باز کردن آفتاب‌گیر

برای جلوگیری از تابش مستقیم نور از شیشه‌های بغل، به صورت زیر عمل کنید:

۱. آفتاب‌گیر را به سمت پایین بچرخانید.
۲. آفتاب‌گیر را از نگهدارنده آن جدا کرده و به سمت شیشه کناری بچرخانید.

جمع شدن آفتابگیر

جمع کردن آفتاب‌گیر برعکس مراحل باز کردن آن است.

آینه آرایشی

یک آینه آرایشی پشت درپوش روی آفتاب‌گیر قرار دارد.

سوکت

عملکرد

زمانی که خودرو در حالت آماده به کار یا آماده به حرکت قرار می‌گیرد، از این سوکت می‌توان برای تأمین برق دستگاه‌های الکتریکی استفاده کرد.

مرور کلی

وقتی ولتاژ ۱۲ ولت است، مجموع مصرف دستگاه‌هایی که به آن‌ها متصل می‌شوند نباید از ۱۴۰ وات تجاوز کند.

دوشاخه‌های نامناسب ممکن است به سوکت آسیب بزنند.

نکات ایمنی

هشدار

تجهیزات و کابل‌هایی که در ناحیه باز شدن کیسه هوا قرار دارند، مانند دستگاه‌های مسیریابی قابل حمل، ممکن است مانع باز شدن کیسه هوا شوند یا هنگام باز شدن آنها به داخل خودرو پرتاب شوند. که این موضوع خطر آسیب‌دیدگی و آسیب به اشیاء را به همراه دارد. هیچ جسم یا کابلی را در ناحیه باز شدن کیسه هوا قرار ندهید.

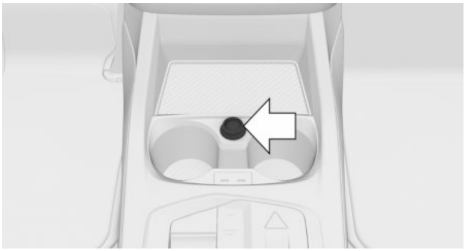
هشدار

استفاده از شارژرهای باتری برای شارژ باتری خودرو از طریق سوکت یا فندکی داخل خودرو ممکن است باعث اضافه‌بار یا آسیب به شبکه ۱۲ ولت داخلی خودرو شود. این کار خطر آسیب رساندن به تجهیزات را در پی دارد. در صورت تخلیه باتری خودرو، شارژر باتری خودرو را به نقطه اتصال داخل محفظه موتور وصل کنید.

هشدار

اگر اجسام فلزی داخل رابط‌های الکتریکی (مانند سوکت‌ها یا پورت‌های USB) قرار گیرند یا به آنها برخورد کنند، ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب به رابط شوند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و خطر خسارت به اقلام وجود دارد. مراقب باشید که هیچ جسم فلزی‌ای در داخل رابط برق نیافتد یا به آن برخورد نکند. پس از استفاده از سوکت یا فندک، درپوش سوکت را دوباره وصل کنید.

زیرآرنجی صندلی



یک سوکت در زیرآرنجی صندلی جلو وجود دارد. قبل از استفاده از سوکت، باید درپوش آن را باز کنید.

پورت USB

عملکرد

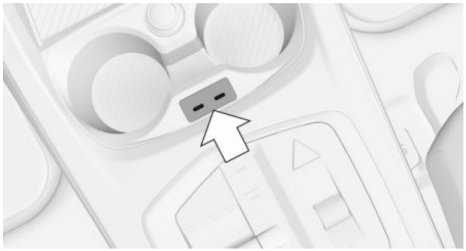
با استفاده از کابل USB می‌توان دستگاه‌های تلفن همراه را از طریق پورت USB شارژ کرد.

نکات ایمنی

هشدار

اگر اجسام فلزی داخل رابط‌های الکتریکی (مانند سوکت‌ها یا پورت‌های USB) قرار گیرند یا به آنها برخورد کنند، ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب به رابط شوند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و خطر خسارت به اقلام وجود دارد. مراقب باشید که هیچ جسم فلزی‌ای در داخل رابط برق نیافتد یا به آن برخورد نکند. پس از استفاده از سوکت یا فندک، درپوش سوکت را دوباره وصل کنید.

کنسول وسط جلو



دو پورت USB در کنسول وسط جلو قرار دارد.

پورت‌های USB ویژگی‌های زیر را دارند:

- پورت‌های USB تایپ C.
- برای شارژ دستگاه‌های تلفن همراه استفاده می‌شود.
- جریان شارژ: حداکثر ۳ آمپر برای هر پورت.

کنسول وسط عقب



دو پورت USB در کنسول وسط عقب قرار دارد.

پورت‌های USB ویژگی‌های زیر را دارند:

- پورت‌های USB تایپ C.
- برای شارژ دستگاه‌های تلفن همراه استفاده می‌شود.
- جریان شارژ: حداکثر ۳ آمپر برای هر پورت.

پد شارژ بی‌سیم

عملکرد

شارژ بی‌سیم می‌تواند تلفن‌های همراه هوشمندی که دارای استاندارد Qi هستند را به صورت بی‌سیم شارژ کند.

مرور کلی

بسته به تلفن همراه هوشمند، امکان شارژ سریع وجود دارد.
فن داخلی می‌تواند تلفن همراه هوشمندی را که در حال شارژ است، خنک کند.
هنگام قرار دادن تلفن همراه هوشمند برای شارژ، توجه داشته باشید که هیچ جسمی بین تلفن همراه و پد شارژ بی‌سیم قرار نداشته باشد.
چراغ نشانگر شارژ (⚡) بر روی صفحه نمایش کنترل را بررسی کنید.

نکات ایمنی

هشدار

هنگام شارژ یک دستگاه تلفن همراه سازگار با استاندارد Qi در پد شارژ بی‌سیم، اجسام فلزی که همراه با دستگاه در محفظه نگهدارنده قرار گرفته‌اند ممکن است بسیار داغ شوند. اگر کارت‌های حافظه یا کارت‌های الکترونیکی (مانند کارت‌های تراشه‌دار، کارت‌های نواری مغناطیسی یا کارت‌های انتقال سیگنال) همراه با دستگاه در محفظه نگهدارنده قرار گیرند، ممکن است عملکرد آن‌ها تحت تأثیر قرار گیرد. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام شارژ دستگاه تلفن همراه، از قرار دادن اجسام دیگر در پد شارژ بی‌سیم خودداری کنید.

نمای کلی

پد شارژ بی‌سیم در کنسول وسط قرار دارد.



1 پد شارژ بی‌سیم
2 فن

پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط عملکردی زیر باید برای پد شارژ بی‌سیم اعمال شود:

- تلفن همراه هوشمند در حال شارژ باید دارای استاندارد Qi باشد.
- خودرو باید در حالت آماده به کار قرار داشته باشد.
- عملکرد شارژ باید فعال شده باشد.
- اندازه تلفن همراه هوشمند نباید از حدود ۱۷۰×۸۵×۱۸ میلی‌متر بیشتر باشد.
- قاب محافظ و پوشش باید برای شارژ بی‌سیم مناسب باشد.
- تلفن همراه هوشمند در حال شارژ باید به صورت مناسب در محفظه نگهدارنده قرار گیرد، به طوری که صفحه نمایش آن رو به بالا باشد.

فعال / غیرفعال کردن عملکرد شارژ

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد شارژ، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System Settings)"/ "پد شارژ بی‌سیم (Wireless charging tray)"/ "شارژ بی‌سیم (Wireless charging)" را انتخاب کنید.

قرار دادن گوشی تلفن همراه هوشمند

تلفن همراه هوشمند را در وسط پد شارژ قرار دهید به طوری که صفحه نمایش آن رو به بالا باشد.

هشدار فراموشی تلفن همراه

مرور کلی

اگر یک تلفن همراه هوشمند با استاندارد Qi هنگام ترک خودرو بر روی پد شارژ بی‌سیم جا بماند، هشداری صادر خواهد شد. هشدار فراموشی تلفن همراه روی صفحه نشانگر نیز نمایش داده می‌شود.

فعال/ غیرفعال کردن هشدار فراموشی تلفن همراه

برای فعال یا غیرفعال کردن هشدار فراموشی تلفن همراه، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات سیستم (System settings)"/ "پد شارژ بی‌سیم (Wireless charging tray)"/ "یادآوری فراموشی تلفن همراه (Mobile phone reminder)" را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

در شرایط زیر، ممکن است جریان شارژ در پد شارژ بی‌سیم کاهش یابد یا فرآیند شارژ به طور موقت متوقف شود:

- به دلیل دمای بیش از حد محفظه نگهدارنده و تلفن همراه هوشمند.
- اگر جسمی بین تلفن همراه هوشمند و پد شارژ بی‌سیم قرار داشته باشد.
- اگر رسانه ذخیره‌سازی یا کارت‌های الکترونیکی (مانند کارت‌های تراشه‌دار، کارت‌های نواری مغناطیسی یا کارت‌های انتقال سیگنال) بین تلفن همراه هوشمند و پد شارژ بی‌سیم قرار گرفته باشند.
- در صورت استفاده از قاب‌ها و محافظهایی با ضخامت بیش از ۲ میلی‌متر.
- در صورت استفاده از قاب‌ها و محافظهایی که از مواد نامناسب (مثلاً دارای اجزای مغناطیسی) ساخته شده‌اند.
- به دلیل نصب قطعات جانبی روی تلفن همراه هوشمند (مانند پایه نگهدارنده).
- به دلیل تنظیمات تلفن همراه هوشمند (مانند تنظیمات شارژ). به پیام‌های مربوطه روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید و در صورت نیاز به کتابچه راهنمای تلفن همراه هوشمند مراجعه کنید.

دوربین داخلی

عملکرد

از دوربین داخلی برای ضبط تصاویر از فضای داخل خودرو استفاده کنید.

قبل از اولین استفاده از دوربین داخلی، عملکرد تصویربرداری و در صورت لزوم عملکرد انتقال اطلاعات باید فعال شوند. برای این منظور، باید درخواستی را در صفحه نمایش کنترل تأیید کنید. ممکن است برخی از عملکردهای سیستم نیاز به فعال‌سازی اضافی داشته باشند.

در حالی که دوربین داخلی فعال است، دو منبع نور مادون قرمز در کنار لنز دوربین روشن می‌شوند. بسته به شرایط نوری، ممکن است منابع نور مادون قرمز قابل مشاهده باشند.

دوربین داخلی می‌تواند عملکردهای زیر را فعال کند:

- عملکرد دوربین داخلی.
  می‌تواند تصاویر را ضبط، ذخیره و نمایش دهد.
- نمای داخلی از راه دور.
  داخل خودرو را می‌توان از طریق برنامه My BMW ضبط کرد.
- ضبط‌کننده سیستم ضد سرقت.
  اگر سیستم هشدار فعال شود، تصاویر رسانه‌ای از داخل خودرو به طور خودکار ضبط می‌شوند. این تصاویر را می‌توان از طریق برنامه My BMW نمایش داد.

هنگام استفاده از سیستم، به مقررات قانونی توجه کنید.

حفاظت از اطلاعات

مرور کلی

اینکه آیا ضبط و استفاده از دوربین داخلی برای ضبط تصاویر رسانه‌ای مجاز است یا خیر، به مقررات قانونی کشوری که سیستم در آن استفاده می‌شود بستگی دارد. مسئولیت استفاده از سیستم و رعایت مقررات مربوطه بر عهده راننده است.

شرکت توصیه می‌کند قبل از اولین استفاده، بررسی کنید که هیچ محدودیت قانونی یا رسمی در مورد استفاده از سیستم در کشور یا منطقه مربوطه وجود نداشته باشد. علاوه بر این، قانونی بودن استفاده از سیستم باید به طور منظم بررسی شود، به خصوص هنگام عبور کردن مکرر از مرزهای ملی.

سایر کاربران و سرنشینان خودرو از وجود این سیستم باید مطلع شوند و علاوه بر این، هنگام تحویل خودرو، باید اطلاعات مربوط به این سیستم نیز ارائه شود.

انتقال و ذخیره‌سازی اطلاعات

انتقال اطلاعات و ذخیره‌سازی تصاویر به عملکرد ضبط بستگی دارد.

موارد زیر برای عملکرد دوربین داخلی صدق می‌کند:

- انتقال اطلاعات در دستگاه تلفن همراه انجام می‌شود.

برای این منظور، باید از طریق Wi-Fi به خودرو متصل شوید.

- اطلاعات در خودروهایی که به آنها BMW ID یا پروفایل راننده اختصاص داده شده، ذخیره می‌شود.

موارد زیر در مورد عملکرد نمای داخلی از راه دور اعمال شود:

- انتقال اطلاعات به دستگاه تلفن همراه با استفاده از برنامه My BMW انجام می‌شود. برای این منظور، نیاز به اتصال به حساب ConnectedDrive می‌باشد.
- ذخیره‌سازی اطلاعات در برنامه My BMW و پس از انتقال به دستگاه تلفن همراه انجام می‌شود.

موارد زیر برای عملکرد ضبط‌کننده سیستم ضدسرقت کاربرد دارند:

- انتقال اطلاعات به دستگاه تلفن همراه با استفاده از برنامه My BMW انجام می‌شود. برای این منظور، نیاز به اتصال به حساب ConnectedDrive می‌باشد.
- اطلاعات پس از انتقال به دستگاه تلفن همراه در خودرو ذخیره می‌شوند.

برای اطلاعات بیشتر در مورد محدوده و محتوای پردازش اطلاعات، لطفاً به اطلاعات/ شرح خدمات حفاظت از اطلاعات در ConnectedDrive مراجعه کنید.

عملکرد تشخیص اشغال بودن صندلی

از دوربین داخلی نیز برای تشخیص صندلی‌های اشغال شده استفاده می‌شود.

دوربین داخلی به طور خودکار در فواصل زمانی منظم که همه درب‌ها بسته هستند، روشن می‌شود.

برای تشخیص اشغال شدن صندلی‌ها، سیستم داخل خودرو را تجزیه و تحلیل می‌کند. در این حالت، هیچ ضبطی انجام نمی‌شود.

نمای کلی



دوربین داخلی بر روی سقف خودرو قرار دارد.

اطلاعات بیشتر:

سقف خودرو، به صفحه ۳۹ مراجعه کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط زیر باید برای دوربین داخلی برآورده شود:

- شرایط حفاظت از اطلاعات پذیرفته شده باشد.
- دوربین فعال شده باشد.

برای انتقال تصاویر به دستگاه تلفن همراه شرایط زیر باید برآورده شود:

- انتقال اطلاعات آغاز شده باشد.
- دستگاه تلفن همراه از طریق Wi-Fi به خودرو متصل شده باشد.

شرایط زیر برای عملکرد نمای داخلی از راه دور و ضبط کننده سیستم ضدسرقت باید برآورده شود:

- شرایط حفاظت از اطلاعات پذیرفته شده باشد.
- برنامه My BMW بر روی دستگاه تلفن همراه نصب شده باشد.
- برنامه My BMW به حساب ConnectedDrive متصل شده باشد.
- خودرو پارک شده و قفل شده باشد.
- ضبط کننده سیستم ضدسرقت تنها در صورتی که خودرو مجهز به سیستم هشدار باشد، قابل استفاده است.

اطمینان یابید که صورت سرنشین قابل مشاهده باشد و به طور جزئی یا کامل توسط مواردی مانند ماسک پوشانده نشده باشد.
اطلاعات بیشتر:
حفاظت از اطلاعات، به صفحه ۶۸ مراجعه کنید.

فعال / غیرفعال کردن دوربین داخلی

عملکرد تصویربرداری یا انتقال اطلاعات دوربین داخلی را می‌توان فعال و غیرفعال کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "دوربین داخلی (Interior camera)"/ "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

عملکرد دوربین داخلی

حالت تصویربرداری

حالت تصویربرداری	عملکرد
"تصویربرداری تکی (تک شات)"	پس از فعال شدن، بلافاصله عکسی گرفته می‌شود.
"حالت لبخند"	زمانی‌که سیستم لبخندی را شناسایی کند، عکس گرفته می‌شود.
"حالت خودکار با تایمر (۳ ثانیه)"	پس از پایان شمارش معکوس تایمر، عکس گرفته می‌شود.
"حالت تصویربرداری پیوسته"	پس از فعال شدن، یک سری عکس به سرعت پشت سرهم گرفته می‌شود.

تصویربرداری

تصاویر می‌توانند به روش‌های زیر گرفته شوند:

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "دوربین داخلی (Interior camera)"/ "دوربین (Camera)" را انتخاب کنید.
۲. حالت تصویربرداری مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. تصویربرداری را فعال کنید.

بسته به حالت تصویربرداری انتخاب شده، تصویربرداری بلافاصله پس از شناسایی لبخند یا پس از پایان شمارش معکوس تایمر آغاز خواهد شد.
در حین تصویربرداری پیوسته، تصویرهای گرفته شده به‌عنوان پیش‌نمایش ارائه می‌گردد.

ضبط ویدئو

ویدئوها می‌توانند به روش‌های زیر ضبط شوند:

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "دوربین داخلی (Interior camera)"/ "دوربین (Camera)" را انتخاب کنید.
۲. حالت ضبط ویدئو را انتخاب کنید.
۳. ضبط ویدئو را آغاز کنید.

زمان ضبط محدود است.

نمایش و مدیریت تصاویر رسانه‌ای

تصاویر رسانه‌ای ذخیره شده می‌توانند در داخل خودرو نمایش داده شده، انتقال داده شوند و حذف گردند.
در برخی از خودروهای سفارشی برای برخی کشورها، به‌دلایل ایمنی، نمایش تصاویر رسانه‌ای در صفحه نمایش کنترل تنها زمانی مجاز است که سرعت خودرو کمتر از حدود ۳ کیلومتر بر ساعت باشد.

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "دوربین داخلی (Interior camera)"/ "گالری (Gallery)" را انتخاب کنید.
۲. تصویر رسانه‌ای مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. تنظیمات دلخواه را انتخاب کنید.

برای انتقال تصاویر رسانه‌ای به دستگاه تلفن همراه، کد QR نمایش داده شده روی نمایشگر را اسکن کنید. هنگامی‌که صفحه‌ای در دستگاه تلفن همراه باز شود، تصاویر انتقال داده خواهند شد. برای این منظور، دستگاه تلفن همراه باید از طریق Wi-Fi به خودرو متصل شده باشد.

تنظیمات

۱. برای تنظیم دوربین داخلی، به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "دوربین داخلی (Interior camera)"/ "تنظیمات (Settings)" را انتخاب کنید.
۲. تنظیمات دلخواه را انتخاب کنید.

نمای داخلی از راه دور

با استفاده از نمای داخلی از راه دور، می‌توان تصاویر رسانه‌ای از داخل فضای خودرو را از طریق برنامه My BMW در دستگاه تلفن همراه مشاهده کرد. این قابلیت برای بررسی کردن داخل خودرو، مثلاً هنگام جا گذاشتن وسایل در خودرو، کاربرد دارد.
این قابلیت برای نظارت بر افراد یا حیوانات در قسمت عقب خودرو طراحی نشده است.

ضبط‌کننده سیستم ضدسرقت

در صورت فعال شدن سیستم هشدار، ضبط‌کننده سیستم ضد سرقت به‌طور خودکار تصاویر رسانه‌ای داخل خودرو را ضبط می‌کند. برنامه My BMW شما را از وجود این تصاویر مطلع می‌سازد. این تصاویر را می‌توان در دستگاه تلفن همراه مشاهده کرد.
حداکثر سه تصویر رسانه‌ای را می‌توان در خودرو ذخیره کرد و با برنامه My BMW همگام کرد. هنگام بازنشانی خودرو به تنظیمات کارخانه، تصاویر ذخیره‌شده در خودرو حذف خواهند شد.

محفظه نگهداری اشیاء

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

تجهیزات نگهداری از وسایل

عملکرد

این خودرو گزینه‌های مختلفی را برای قرار دادن یا نگهداری وسایل ارائه می‌دهد (مثلاً در جعبه داشبورد یا محفظه‌های نگهداری اشیاء روی درب‌ها).

نکات ایمنی

هشدار

دستگاه‌هایی که با کابل به خودرو متصل هستند (مانند تلفن همراه یا وسایل آزاد) ممکن است در حین رانندگی به داخل خودرو پرتاب شوند، به‌ویژه در هنگام بروز حادثه، ترمز کردن یا مانورهای ناگهانی. این امر خطر آسیب‌دیدگی و خسارت زدن به وسایل را به دنبال دارد. محل قرار گرفتن دستگاه‌هایی که با کابل به خودرو متصل هستند یا وسایل آزاد را ایمن کنید.

هشدار

درب محفظه نگهداری اشیاء (مانند جعبه داشبورد یا محفظه نگهداری کنسول وسط) ممکن است هنگام باز شدن و اشغال کردن فضای داخل خودرو، بر فعال شدن کیسه هوا تأثیر بگذارد. علاوه بر این، اشیاء موجود در محفظه نگهداری باز ممکن است در حین رانندگی (مثلاً در هنگام بروز حادثه، ترمز کردن یا مانورهای ناگهانی) به داخل خودرو پرتاب شوند. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. از این رو، پس از استفاده، درب محفظه نگهداری را بلافاصله ببندید.

هشدار

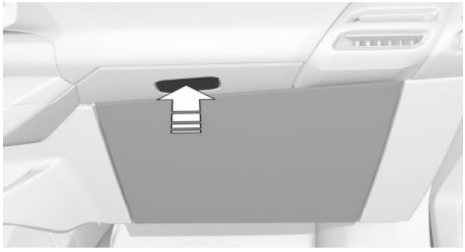
پدهای ضد لغزش ممکن است به داشبورد آسیب بزنند. وسایلی که ثابت شده‌اند ممکن است جدا شوند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت به وسایل وجود دارد. در نتیجه، از پدهای ضد لغزش استفاده نکنید.

جعبه داشبورد

مرور کلی

جعبه داشبورد در قسمت پایین داشبورد در سمت سرنشین جلو قرار دارد.

باز کردن جعبه داشبورد



دکمه بالای جعبه داشبورد را فشار دهید.

بستن جعبه داشبورد

برای بستن جعبه داشبورد، درب آن را ببندید تا در جای خود قفل شود.

محفظه نگهداری روی درب

نکات ایمنی

هشدار

اشیاء شکننده مانند بطری‌ها یا لیوان‌های شیشه‌ای ممکن است در هنگام بروز حادثه، ترمز یا مانورهای ناگهانی بشکنند. تکه‌های شیشه ممکن است در داخل خودرو پخش شوند. که خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به وسایل وجود دارد. از این رو، در حین رانندگی از اشیای شکننده استفاده نکنید. اشیای شکننده فقط باید در محفظه‌های بسته نگهداری شوند.

مرور کلی

محفظه نگهداری در داخل درب خودرو قرار دارد.

محفظه نگهداری در کنسول وسط

محفظه نگهداری در کنسول وسط قرار دارد.

اطلاعات بیشتر:

پد شارژ بی‌سیم، به صفحه ۳۱۰ مراجعه کنید.

زیرآرنجی کنسول وسط ردیف جلو

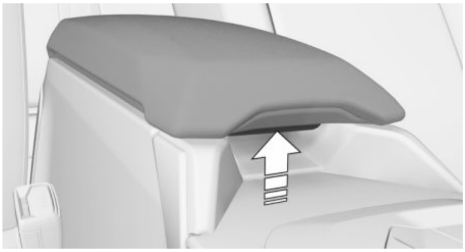
مرور کلی

در زیرآرنجی کنسول وسط بین صندلی‌ها یک محفظه نگهداری وجود دارد.

باز کردن زیرآرنجی کنسول وسط

برای باز کردن زیرآرنجی، به شرح زیر عمل کنید:

۱. دکمه روی زیرآرنجی را مطابق فلش فشار دهید.



۲. درب زیرآرنجی را باز کنید.

بستن زیرآرنجی کنسول وسط

برای بستن زیرآرنجی، درب زیرآرنجی را ببندید تا در جای خود قفل شود.

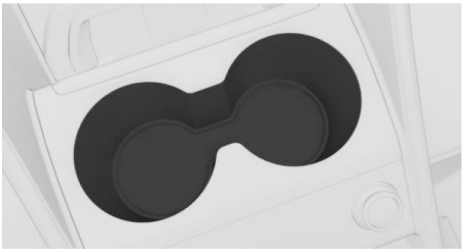
جالیوانی جلو

نکات ایمنی

هشدار

قرار دادن ظروف نامناسب در جالیوانی ممکن است باعث آسیب به جالیوانی شود یا آن ظرف به داخل خودرو پرتاب شود، برای مثال در هنگام بروز حادثه، ترمز یا مانورهای ناگهانی. مایعاتی که از داخل ظرف به بیرون می‌ریزد ممکن است حواس راننده را پرت کرده و باعث بروز حادثه و آسیب به اجزای شاسی شود. نوشیدنی‌های داغ نیز ممکن است باعث آسیب رساندن به جالیوانی و سوختگی شوند. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به وسایل وجود دارد. از به زور قرار دادن ظروف در جالیوانی خودداری کنید. اطمینان یابید که ظرف به‌طور ایمن در جالیوانی قرار گرفته باشد. از ظروف سبک، نشکن و درب‌دار استفاده کنید. مایعات بیرون ریخته شده را بلافاصله پاک کنید. از حمل نوشیدنی‌های داغ خودداری کنید.

نمای کلی



در کنسول وسط ردیف جلو دو جالیوانی وجود دارد.

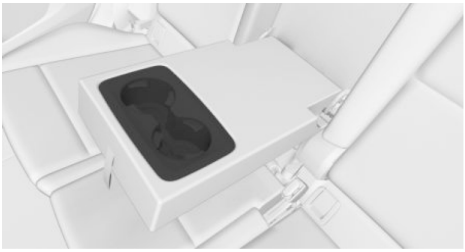
جالیوانی ردیف عقب

نکات ایمنی

هشدار

قرار دادن ظروف نامناسب در جالیوانی ممکن است باعث آسیب به جالیوانی شود یا آن ظرف به داخل خودرو پرتاب شود، برای مثال در هنگام بروز حادثه، ترمز یا مانورهای ناگهانی. مایعاتی که از داخل ظرف به بیرون می‌ریزد ممکن است حواس راننده را پرت کرده و باعث بروز حادثه و آسیب به اجزای شاسی شود. نوشیدنی‌های داغ نیز ممکن است باعث آسیب رساندن به جالیوانی و سوختگی شوند. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به وسایل وجود دارد. از به زور قرار دادن ظروف در جالیوانی خودداری کنید. اطمینان یابید که ظرف به طور ایمن در جالیوانی قرار گرفته باشد. از ظروف سبک، نشکن و درب‌دار استفاده کنید. مایعات بیرون ریخته شده را بلافاصله پاک کنید. از حمل نوشیدنی‌های داغ خودداری کنید.

نمای کلی



در زیرآرنجی ردیف عقب دو جالیوانی وجود دارد.

قلاب آویز لباس

نکات ایمنی

هشدار

لباس‌های آویزان شده از قلاب آویز لباس ممکن است در حین رانندگی دید راننده را محدود سازد و خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی را به همراه داشته باشد. هنگام آویزان کردن لباس بر روی آویز لباس، مطمئن شوید که لباس جلوی دید راننده را نگیرد.

هشدار

استفاده نادرست از قلاب آویز لباس ممکن است باعث پرتاب شدن اقلام به اطراف شود که خطراتی به همراه دارد، به ویژه هنگام ترمز یا مانورهای ناگهانی. خطر آسیب‌دیدگی و آسیب دیدن وسایل وجود دارد. تنها وسایل سبک مانند لباس را روی قلاب آویز لباس آویزان کنید.

نمای کلی

قلاب آویز لباس بر روی دستگیره سقفی عقب قرار دارد.

محفظه بار

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

بار

عملکرد

هنگام بارگیری خودرو، وسایل و بار باید طبق مقررات، در محفظه بار قرار داده شده و در جای خود ایمن شوند. نباید از وزن و محدودیت‌های مجاز بار تجاوز شود.

نکات ایمنی

هشدار

وزن بیش از حد مجاز ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد لاستیک‌ها، آسیب‌دیدگی داخلی آن‌ها و افت ناگهانی فشار باد آنها شود. این موضوع می‌تواند تأثیر سوئی بر عملکرد رانندگی داشته باشد، مانند کاهش پایداری فرمان، افزایش خط ترمز و تغییر در عملکرد فرمان‌پذیری. که خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی را در پی خواهد داشت. به ظرفیت بار مجاز لاستیک‌ها توجه کنید و از وزن کل مجاز خودرو تجاوز نکنید.

هشدار

در صورت تجاوز از وزن کل مجاز خودرو و وزن مجاز وارد بر محورهای خودرو، دیگر نمی‌توان ایمنی عملکرد خودرو را تضمین کرد. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. از وزن کل مجاز و بار مجاز محورها تجاوز نکنید.

هشدار

دستگاه‌هایی که با کابل به خودرو متصل هستند (مانند تلفن همراه یا وسایل آزاد) ممکن است در حین رانندگی به داخل خودرو پرتاب شوند، به‌ویژه در هنگام بروز حادثه، ترمز کردن یا مانورهای ناگهانی. این امر خطر آسیب‌دیدگی و خسارت زدن به وسایل را به دنبال دارد. محل قرار گرفتن دستگاه‌هایی که با کابل به خودرو متصل هستند یا وسایل آزاد را ایمن کنید.

هشدار

وسایلی که طبق مقررات در خودرو قرار داده نشده باشند ممکن است سر بخورند یا به داخل خودرو پرتاب شوند، مثلاً در هنگام بروز حادثه، ترمزگیری یا انجام مانورهای ناگهانی. این امر ممکن است باعث برخورد وسایل با سرنشینان داخل خودرو و منجر به آسیب‌دیدگی شود. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و خسارت به وسایل وجود دارد. وسایل و بار را طبق مقررات در خودرو قرار داده و محل قرارگیری آنها را ایمن کنید.

نکته

ریختن مایعات در محفظه بار ممکن است باعث خسارت شود و به وسایل قرار داده شده در محفظه بار آسیب وارد شود. از ریخته شدن مایعات در داخل محفظه بار جلوگیری کنید.

توزیع بار و ایمن کردن محل قرارگیری آن

برای توزیع و محکم کردن بار، موارد زیر را رعایت کنید:

- لبه‌ها و گوشه‌های تیز وسایل را بپوشانید.
- ارتفاع بار نباید بیشتر از لبه بالایی پشتی صندلی باشد.
- هنگام قرار دادن بارهای نسبتاً بزرگ، پشتی صندلی ردیف عقب را کاملاً تا کنید..
- تجهیزات نگهدارنده بار را به حلقه‌های نگهدارنده در محفظه بار محکم کنید.
- بسته به تجهیزات، از توری محفظه بار برای محافظت از سرنشینان خودرو استفاده کنید. مطمئن شوید که اشیاء نمی‌توانند از توری محفظه بار به بیرون پرتاب شوند.
- بارهای کوچک و سبک را با بند یا تسمه‌های کشی با تور محفظه بار محکم کنید.
- بارهای بزرگ و سنگین را با وسایل مهارسازی محکم کنید.
- بارهای بسیار سنگین را تا حد ممکن جلوتر در انتهایی‌ترین قسمت محفظه بار، درست پشت تکیه‌گاه صندلی‌های عقب قرار دهید. زمانی که صندلی‌های عقب خالی هستند، کمربندهای ایمنی کناری را در قفل‌های مقابل آنها قرار دهید.

حلقه‌های نگهدارنده در محفظه بار

عملکرد

حلقه‌های نگهدارنده، وسایلی برای مهار کردن بار هستند. بسته به تجهیزات، حلقه‌های نگهدارنده در محفظه بار قرار دارند.

مرور کلی

تجهیزات نگهدارنده بار، مانند بند، تسمه‌های کشی، تسمه‌های نگهدارنده یا توری‌های محفظه بار را در محل حلقه‌های نگهدارنده محکم کنید.

نمای کلی



حلقه‌های نگهدارنده در محفظه بار روی پنل‌های جانبی، پنل عقب یا زیر کفپوش محفظه بار قرار دارند.

قلاب چند منظوره

عملکرد

وسایل سبک‌تر را بر روی قلاب چندمنظوره در محفظه بار آویزان کنید.

نکات ایمنی

هشدار

استفاده نادرست از قلاب چندمنظوره ممکن است باعث پرت شدن وسایل شود که در هنگام ترمزگیری یا مانورهای ناگهانی امری خطرناک است. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و خسارت به وسایل وجود دارد. تنها وسایل سبک‌تر باید بر روی قلاب چندمنظوره آویزان شوند. بارهای سنگین‌تر باید با استفاده از وسایل مهارسازی مناسب در محفظه بار ایمن شوند تا حمل آنها به صورت ایمن انجام شود.

نمای کلی

در هر دو طرف چپ و راست محفظه بار قلاب‌های چندمنظوره وجود دارد.

کیسه توری محفظه بار

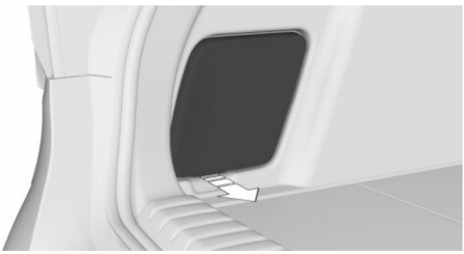
بسته به تجهیزات، یک کیسه توری در سمت راست محفظه بار وجود دارد.
وسایل کوچکتر را می‌توان در داخل کیسه توری قرار داد.
برای قرار دادن اشیاء بزرگتر، توری را به پایین حرکت دهید.

محفظه نگهداری جانبی، چپ

مرور کلی

یک محفظه نگهداری در سمت چپ محفظه بار وجود دارد.

باز کردن محفظه نگهداری



برای باز کردن محفظه نگهداری، لبه پایینی درپوش را بگیرید و آن را بکشید.

کفپوش محفظه بار

عملکرد

یک محفظه نگهداری اشیاء زیر کفپوش محفظه بار برای قرار دادن اشیاء وجود دارد. کفپوش محفظه بار را می‌توان باز کرد و در صورت لزوم آن را جدا کرد.

نکات ایمنی

هشدار

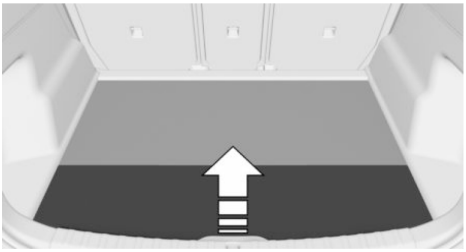
استفاده نادرست از کف محفظه بار می‌تواند خطری ایجاد کند، به عنوان مثال، اگر در صورت ترمز گرفتن و مانورهای ناگهانی، اشیاء به اطراف پرتاب شوند. خطر آسیب‌دیدگی و خسارت به وسایل وجود دارد.

- از کفپوش محفظه بار نباید به عنوان صفحه‌ای برای جدا کردن محفظه بار از اتاق سرنشینان استفاده کنید.
- کفپوش محفظه بار را تنها زمانی می‌توان بالا برد که پشتی صندلی‌های عقب به طور ایمن در جای خود قفل شده باشند.
- قبل از شروع حرکت، باید کفپوش محفظه بار را به پایین برگردانید.
- همیشه از بندهای کشی، بندها یا قلاب‌های مهارساز برای محکم کردن بار استفاده کنید تا از سرخوردن آن جلوگیری شود.

نکته

محفظه نگهداری اشیاء زیر کفپوش محفظه بار تنها برای قرار دادن اجسام نرم مناسب است. اجسام سخت ممکن است در صورت بروز حادثه، به سیستم الکتریکی خودرو آسیب برسانند که خطر آسیب دیدن وسایل وجود دارد. از این رو، تنها اجسام نرم را زیر کفپوش محفظه بار قرار دهید.

باز کردن محفظه نگهداری اشیاء



برای باز کردن محفظه نگهداری اشیاء، لبه پشتی کفپوش محفظه بار را گرفته و آن را به سمت جلو تا کنید.

بستن محفظه نگهداری

کفپوش محفظه بار را به عقب تا کرده و آن را به پایین فشار دهید.

تا کردن کفپوش محفظه بار

در خودروهای بدون فناوری هیبریدی:

کفپوش محفظه بار را می‌توان به صورت زیر تا کرد:

۱. قسمت عقب کفپوش محفظه بار را به سمت جلو تا کنید.

۲. کفپوش محفظه بار را ابتدا به سمت جلو، و سپس به سمت بالا تا کنید.



در خودروهای مجهز به فناوری هیبریدی:

نمی‌توان کفپوش محفظه بار را تا کرد. کفپوش محفظه بار را تا نکنید.

اطلاعات بیشتر:

فناوری هیبریدی ملایم، به صفحه ۴۰۱ مراجعه کنید.

برداشتن کفپوش محفظه بار

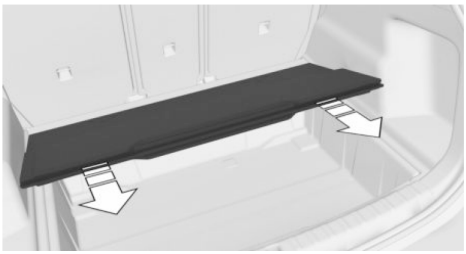
در خودروهای بدون فناوری هیبریدی:

کفپوش محفظه بار را می‌توان به صورت زیر باز کرد و برداشت:

۱. قسمت عقب کفپوش محفظه بار را به سمت جلو تا کنید.

۲. کفپوش محفظه بار را کمی بلند کنید.

۳. کفپوش محفظه بار را به عقب بکشید و آن را از پایه‌ها خارج کرده و بردارید.



در خودروهای مجهز به فناوری هیبریدی:

این عملکرد در دسترس نیست. نباید کفپوش محفظه بار را بردارید.

قرار دادن کفپوش محفظه بار

برای قرار دادن کفپوش محفظه بار، به ترتیب عکس عمل کنید:

۱. کفپوش محفظه بار تا شده را در محل پایه‌ها به‌صورت صاف قرار دهید.

۲. کفپوش محفظه بار را به جلو و داخل پایه‌ها فشار دهید. کفپوش محفظه بار به طور قابل توجهی درگیر می‌شود.

افزایش فضای محفظه بار

عملکرد

با تا کردن پشتی صندلی‌های عقب، می‌توان محفظه بار را بزرگ کرد.

مرور کلی

پشتی صندلی عقب به نسبت ۶۰-۴۰ تقسیم شده است.
پشتی صندلی عقب سمت چپ به قسمت میانی متصل است.
با سیستم بارگذاری کامل: پشتی صندلی عقب با نسبت ۴۰-۲۰-۴۰ از هم جدا می‌شود.
پشتی صندلی‌های کناری و وسط ردیف عقب به صورت جداگانه قابل تا شدن است.
پشتی صندلی های عقب را می‌توان از ناحیه نشیمنگاه عقب تا کرد.

نکات ایمنی

هشدار

تا کردن پشتی صندلی‌های عقب ممکن است باعث آسیب رساندن به قطعات خودرو یا گیر کردن قسمت‌هایی از بدن لای آن شود. خطر آسیب رساندن به بدن یا آسیب به وسایل وجود دارد. هنگام تا کردن صندلی‌ها، اطمینان یابید که محدوده حرکت پشتی صندلی‌های عقب از جمله پشت‌سری آزاد و بدون مانع باشد.

هشدار

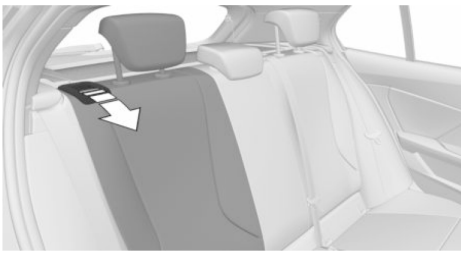
زمانی‌که پشتی صندلی‌های عقب قفل نشده باشند، بارهایی که به طور ایمن در جای خود محکم نشده باشند ممکن است به داخل خودرو پرتاب شوند، برای مثال هنگام بروز حادثه، ترمز یا انجام مانورهای ناگهانی. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. پس از برگرداندن پشتی صندلی‌های عقب، از قفل کردن آنها اطمینان یابید.

هشدار

تنظیمات نادرست صندلی یا نصب نادرست صندلی کودک می‌تواند ثبات سیستم ایمنی کودک را محدود کرده یا باعث از دست رفتن ثبات آن شود. خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. مطمئن شوید که صندلی کودک محکم به پشتی صندلی تکیه داده شده است. در صورت امکان، زاویه پشتی صندلی‌های مربوطه را تنظیم کرده و صندلی‌ها را به درستی تنظیم کنید. مطمئن شوید که صندلی‌ها و پشتی‌های آنها به درستی درجای خود قفل شده‌اند. در صورت امکان، ارتفاع پشت‌سری‌ها را تنظیم کنید یا و در صورت لزوم پشت‌سری‌ها را باز کنید.

تا کردن پشتی صندلی عقب

برای تا کردن پشتی صندلی عقب، به صورت زیر عمل کنید:

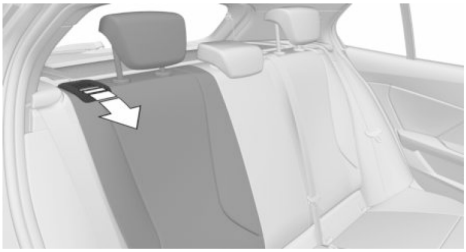


اهرم موجود در قسمت فرورفتگی را بکشید و پشتی صندلی عقب را به سمت جلو تا کنید.

برگرداندن پشتی‌های صندلی ردیف عقب به حالت اولیه

برای برگرداندن پشتی صندلی‌های عقب، به صورت زیر عمل کنید:

۱. پشتی صندلی عقب را به پایین تا کنید. پشتی صندلی عقب ابتدا در موقعیت بارگیری قرار می‌گیرد.
۲. اهرم را از قسمت فرورفتگی بکشید.

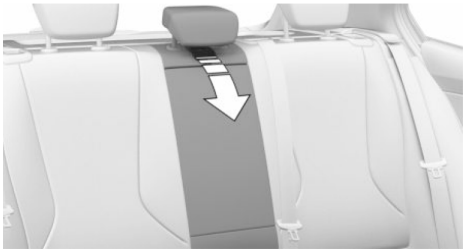


۳. سپس پشتی صندلی‌های عقب را به موقعیت اولیه برای نشستن برگردانید و در جای خود قفل کنید.

تا کردن قسمت صندلی وسط

برای تا کردن صندلی وسط، به صورت زیر عمل کنید:

۱. پشت‌سری صندلی وسط را به پایین فشار دهید.
۲. اهرم را بکشید و صندلی وسط را به جلو تا کنید.



طاقچه

عملکرد

طاقچه، محفظه بار را از ردیف‌های صندلی جدا می‌کند تا بار را در جای خود محکم کند. طاقچه قابل برداشتن است.

نکات ایمنی

هشدار

تجهیزاتی که با کابل به خودرو متصل هستند، مانند تلفن‌های همراه یا وسایل آزاد، ممکن است در حین رانندگی، مثلاً در صورت وقوع برخورد، یا هنگام ترمز گرفتن یا انجام مانورهای ناگهانی، به داخل خودرو پرتاب شوند. در اینصورت خطر آسیب‌دیدگی و خسارت زدن به وسایل وجود دارد. محل قرار گرفتن دستگاه‌هایی را که با کابل به خودرو متصل شده‌اند، و یا اشیایی که آزاد هستند و بدرستی در جای خود قرار نگرفته‌اند را محکم کنید.

هشدار

قرار دادن نادرست طاقچه ممکن است باعث شود که در حین حرکت خودرو به داخل خودرو پرتاب شود، برای مثال در زمان بروز حادثه، ترمز یا مانور دادن ناگهانی، که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به وسایل وجود دارد. مطمئن شوید که طاقچه محفظه بار محکم در داخل براکت نگهدارنده آن قرار گرفته باشد.

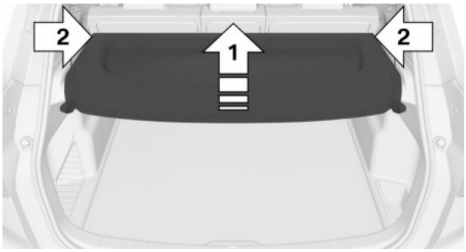
هشدار

هنگام کار با طاقچه، ممکن است قسمت‌هایی از بدن لای آن گیر کند. که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام کار با طاقچه، به محدوده حرکت آن توجه کنید تا مسیر آن آزاد و بدون مانع باشد.

جدا کردن طاقچه

هنگام قرار دادن چمدان‌های بزرگ در محفظه بار، می‌توان طاقچه را جدا کرد.

۱. بند نگهدارنده روی درب پشتی را جدا کنید.
۲. طاقچه را کمی بلند کنید، (فلش 1)، و از براکت‌ها، (فلش 2)، به سمت عقب بکشید.



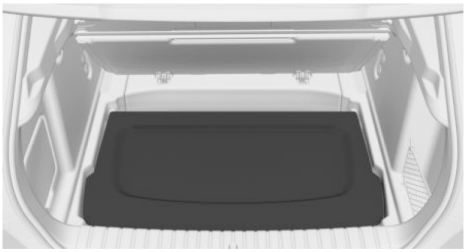
نصب طاقچه

مراحل نصب طاقچه محفظه بار برعکس مراحل جدا کردن آن است. اطمینان یابید که آن را به درستی در براکت قرار داده و در جای خود قفل کنید.

نگهداری طاقچه

بسته به تجهیزات، می‌توان طاقچه را زیر کفپوش محفظه بار قرار داد.

۱. کفپوش محفظه بار را به بالا تا کنید.
۲. طاقچه را در محفظه نگهداری قرار دهید.



۳. کفپوش محفظه بار را ببندید و آن را فشار دهید.

توری محفظه بار

عملکرد

توری محفظه بار، محفظه بار را از ردیف‌های صندلی جدا می‌کند، به عنوان مثال، به عنوان کمکی برای محکم کردن بارها.

توری محفظه بار را می‌توان در دو موقعیت مختلف در خودرو نصب کرد.

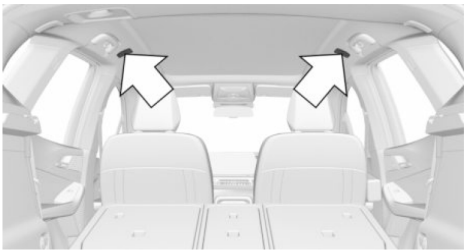
با تا شدن پشتی صندلی عقب

در صورتی که پشتی صندلی عقب تا شده باشد، می‌توان توری محفظه بار را پشت صندلی‌های جلو نصب کرد.

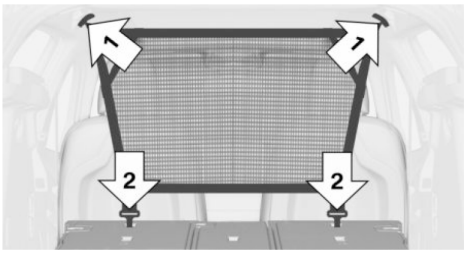
۱. پشتی صندلی‌های عقب را تا کنید.

برای تا کردن پشتی صندلی‌های عقب، مانند افزایش فضای محفظه بار عمل کنید.

۲. درپوش‌های پایه‌های جلویی روی قاب سقف را باز کنید.



۳. هر دو پین اتصال بالایی توری محفظه بار را تا حد امکان در پایه‌های جلویی قرار دهید، (فلش‌های 1)، و به سمت جلو بکشید. مطمئن شوید که دهانه قلاب‌های پایینی به سمت جلو هستند.



۴. دو قلاب پایینی توری محفظه بار را به دو سوراخ جلویی روی پشتی صندلی عقب تا شده، (فلش‌های 2)، آویزان کنید. برای انجام این کار، ممکن است لازم باشد پشتی صندلی‌های عقب کمی بالا آورده شوند.

اطلاعات بیشتر:

افزایش فضای محفظه بار، به صفحه ۳۲۲ مراجعه کنید.

عمود بودن پشتی صندلی عقب

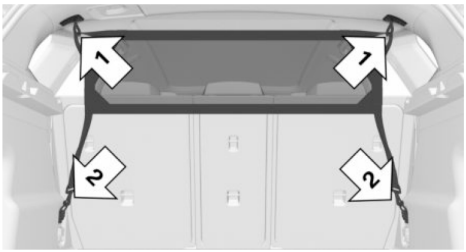
هنگامی که پشتی صندلی عقب عمودی است، توری جداکننده محفظه بار کوچک را می‌توان در پشت صندلی‌های عقب نصب کرد.

۱. طاقچه را بردارید.

۲. درپوش‌های پایه‌های عقب در روی قاب سقف را باز کنید.



۳. هر دو پین اتصال بالایی توری محفظه بار را تا حد امکان در نگهدارنده‌ها قرار دهید، (فلش 1)، و به سمت جلو بکشید.



۴. دو قلاب پایینی توری محفظه بار را به حلقه‌های اتصال در محفظه بار آویزان کنید، (فلش 2).

نکاتی که هنگام رانندگی باید به آنها توجه کرد

تجهیزات خودرو

این فصل تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی را شرح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

دستورالعمل‌های مربوط به آب‌بندی خودرو

مرور کلی

قطعات متحرک باید با یکدیگر هماهنگ باشند.
دستورالعمل‌های عملیاتی زیر به بهینه‌سازی عمر سرویس خودرو و صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک می‌کنند.
در دوره آب‌بندی، نباید از سیستم پشتیبانی در شروع حرکت استفاده شود.

نکات ایمنی

هشدار

قطعات و اجزای نو ممکن است باعث تأخیر در واکنش سیستم‌های ایمنی و سیستم‌های کمک رانندگی شوند. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. پس از نصب قطعات نو یا در دوره آب‌بندی، با احتیاط رانندگی کنید و در صورت لزوم زودتر مداخله نمایید. به نکات مربوط به آب‌بندی هریک از قطعات و اجزاء توجه کنید.

موتور، گیربکس و دیفرانسیل

کمتر از ۲۰۰۰ کیلومتر

از حداکثر سرعت موتور و سرعت خودرو تا ۲۰۰۰ کیلومتر تجاوز نکنید:

- با موتورهای بنزینی، ۴۵۰۰ دور در دقیقه و ۱۶۰ کیلومتر در ساعت.
- با موتور دیزل، ۳۵۰۰ دور در دقیقه و ۱۵۰ کیلومتر در ساعت.

به طور کلی از خاموش کردن و رانندگی با بار کامل خودداری کنید.

از ۲۰۰۰ کیلومتر به بعد

سرعت موتور و سرعت خودرو را می‌توان به تدریج از ۲۰۰۰ کیلومتر به بالا افزایش داد.

لاستیک‌ها

با توجه به شرایط ساخت، عملکرد چسبندگی لاستیک‌های جدید هنوز در شرایط مطلوب نیست.
در ۳۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.

سیستم ترمز

برای جلوگیری از اثراتی که ممکن است باعث ایجاد صدای ترمز شود، باید دیسک‌های ترمز و لنت‌های ترمز به درستی آب‌بندی شوند. در ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.

پس از نصب قطعات جدید

در صورت تعویض قطعات فوق، لطفاً دوباره به دستورالعمل‌های عملیاتی توجه کنید.

نکات کلی رانندگی

بستن درب پشتی

نکات ایمنی

هشدار

در هنگام باز بودن درب پشتی در صورت بروز حادثه، ترمز گرفتن یا انجام مانورهای ناگهانی ممکن است به سرنشینان و سایر شرکت‌کنندگان در ترافیک یا خودرو آسیب وارد کند. علاوه بر این، ممکن است دود اگزوز و یا آب وارد فضای داخلی خودرو شود. که در این صورت، خطر آسیب دیدن افراد یا آسیب به اجزاء وجود دارد. از رانندگی با درب پشتی باز خودداری کنید.

رانندگی با درب پشتی باز

اگر مجبور به رانندگی با درب پشتی باز هستید:

- تمام شیشه‌ها و همچنین سانروف را ببندید.
- سرعت جریان هوا را افزایش دهید.
- با سرعت متوسط رانندگی کنید.
- درب پشتی را با بند یا طناب ثابت کنید.

فاصله از زمین

نکته

اگر فاصله از زمین کافی نباشد، مثلاً هنگام رانندگی در پارکینگ‌های زیرزمینی یا احتمالاً در کنار جدول‌ها، برخی از قطعات خودرو، مانند اسپویلرها و زیر بدنه ممکن است با زمین تماس پیدا کنند.
در اینصورت خطر آسیب به تجهیزات وجود دارد. مطمئن شوید که فاصله کافی از زمین وجود دارد. سبک رانندگی خود را با شرایط وفق دهید.

رانندگی با سرعت بالا

هشدار

در سرعت‌های بالا، آسیب به قطعات خودرو می‌تواند بر ویژگی‌های کنترل خودرو تأثیر منفی بگذارد. این قطعات شامل لاستیک‌ها، زیر بدنه خودرو و قطعاتی برای بهبود آیرودینامیک هستند. در اینصورت، خطر برخورد، خطر آسیب و خطر آسیب به وسایل وجود دارد. آسیب را توسط یک سرویس‌کار مجاز یا سرویس‌کار واجد شرایط دیگر یا یک نمایندگی مجاز برطرف کنید. تا زمانی که آسیب وارده بطورکامل تعمیر و برطرف نشده است، با سرعت بالا رانندگی نکنید.

سیستم اگزوز با دمای بالا

هشدار

در حین رانندگی ممکن است دمای زیر بدنه خودرو بالا باشد، برای مثال به دلیل سیستم اگزوز. از این رو، لمس سیستم اگزوز ممکن است منجر به سوختگی شود. در این صورت، خطر سوختگی وجود دارد. وقتی سیستم اگزوز از جمله لوله اگزوز داغ است، از لمس کردن آن خودداری کنید.

هشدار

اگر مواد قابل اشتعال، مانند برگ یا علف، با قطعات داغ سیستم اگزوز تماس پیدا کنند، ممکن است آتش بگیرند. خطر آتش‌سوزی و آسیب‌دیدگی وجود دارد. هرگز عایق حرارتی نصب شده در این قسمت را جدا نکنید و محافظ زیر بدنه برای آنها استفاده نکنید. هنگام رانندگی یا پارک کردن، مطمئن شوید که هیچ ماده قابل اشتعالی با قطعات داغ خودرو تماس پیدا نکند.

فیلتر اگزوز

عملکرد

ذرات دوده (کربن سیاه) در فیلتر ذرات معلق در گاز اگزوز جمع می‌شود. در صورت نیاز، با سوزاندن این ذرات در دمای بالا، فیلتر تمیز می‌شود.

مرور کلی

در عرض چند دقیقه فرآیند تمیز کردن، ممکن است پیامدهای زیر رخ دهد:

- ممکن است موتور برای مدت کوتاهی با سرعت کمی بالاتر کار کند.
- برای حفظ قدرت عادی موتور، ممکن است نیاز به افزایش کمی در دور موتور باشد.
- ممکن است مصرف سوخت مقداری افزایش یابد. افزایش مصرف سوخت به عنوان مقدار میانگین در نمایشگر مصرف فعلی نشان داده می‌شود.
- حتی پس از خاموش کردن موتور ، ممکن است مقدار کمی دود از سیستم اگزوز خارج شود.
- همچنین چند دقیقه پس از خاموش شدن موتور، صداهایی مانند کار کردن فن رادیاتور، ایجاد می‌شود.

طبیعی است که فن رادیاتور حتی پس از سفرهای کوتاه، برای چند دقیقه کار کند.

برای موتور دیزل: تمیز کردن فیلتر ذرات گاز خروجی هنگام رانندگی

فیلتر ذرات دیزل دارای ویژگی خود تمیزشوندگی می‌باشد. در اینصورت، انجام هیچ اقدام دیگری، برای مثال تطبیق سبک رانندگی، ضروری نیست.

تشکیل تراکم در سیستم محرکه

عملکرد صحیح واحد محرک توسط پروفایل‌های مختلف راننده تضمین می‌گردد. رانندگی با ترمزگیری کم و بصورت مداوم می‌تواند منجر به اختلال در عملکرد، به عنوان مثال، تشکیل تراکم در سیستم محرکه شود. در بعضی مواقع، اگر موتور زمان طولانی‌تر و با ترمزگیری بیشتر روشن بماند، می‌تواند این امر را خنثی کند.

برای موتور بنزینی:

اگر در واحد سیستم محرکه میعان تشکیل شده باشد، یک پیام کنترل بررسی مربوطه نمایش داده می‌شود. در این صورت، دفعه بعد که حدود ۳۰ دقیقه در خارج از مناطق مسکونی رانندگی می‌کنید، مطابق دستور زیر عمل کنید:

- سیستم کروز کنترل را غیرفعال کنید.
- برنامه حالت اسپرت را از طریق بخش حالت‌های من (My Modes) فعال کنید.
- در صورت امکان، با سرعت‌های متغیر رانندگی کنید.

اطلاعات بیشتر:

My Modes، به صفحه ۱۴۲ مراجعه کنید.

سیگنال‌های رادیویی

هشدار

ممکن است برخی از عملکردهای خودرو تحت تأثیر تداخل سیگنال‌های رادیویی با فرکانس بالا قرار گیرند. این سیگنال‌ها خروجی مجموعه‌ای از سیستم‌های انتقال، به عنوان مثال از چراغ‌های ترافیک هوایی یا ایستگاه‌های رله برای ارتباطات سیار، می‌باشند.

در صورت بروز هرگونه مشکل، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

تجهیزات رادیویی سیار در خودرو

هشدار

ممکن است سیستم‌های الکترونیکی در خودرو با تجهیزات رادیویی سیار تداخل داشته باشند. الگوهای انتشار تجهیزات رادیویی سیار می‌توانند باعث تشعشع شوند که در این صورت، خطر آسیب دیدن افراد یا اجسام وجود دارد. تا حد امکان تنها از دستگاه‌های سیاری، مانند تلفن همراه، که مستقیماً به آنتن‌های خارجی یا eSIM شخصی متصل هستند در داخل خودرو استفاده کنید، تا از تداخل جلوگیری کرده و تشعشعات را از داخل خودرو منحرف کند.

سر خوردن

هنگام رانندگی در جاده‌های خیس یا گل‌آلود، ممکن است بین لاستیک‌ها و جاده، توده‌ای از آب تشکیل شود.
این وضعیت به عنوان پدیده سرخوردن شناخته می‌شود که می‌تواند منجر به از دست دادن جزئی یا کامل تماس بین لاستیک‌ها و جاده، از دست دادن جزئی یا کامل کنترل خودرو و از دست دادن جزئی یا کامل عملکرد ترمز شود.

رانندگی در آب

مرور کلی

هنگام رانندگی در آب به موارد زیر توجه کنید:

- حتماً با موتور روشن رانندگی کنید.
- برای جلوگیری از خاموش شدن موتور توسط سیستم استارت/ استاپ خودکار، بسته به تجهیز دنده را در موقعیت S و یا L قرار دهید.
- هنگامی‌که دنده در موقعیت R قرار داشته باشد، موتور خاموش نمی‌شود.
- تنها از روی سطوح آب با جریان آرام عبور کنید.
- تنها از روی سطوح آبی که عمق آن تا ۲۵ سانتیمتر است عبور کنید.
- از روی آب با سرعت پیاده‌روی، سرعتی حدود ۵ کیلومتر بر ساعت عبور کنید.

اطلاعات بیشتر:
سیستم استارت/ استاپ خودکار، به صفحه ۱۳۳ مراجعه کنید.

نکات ایمنی

نکته

هنگام عبور سریع از آب با عمق زیاد، ممکن است آب به زیر درب موتور، سیستم الکتریکی یا گیربکس نفوذ کند که در این صورت، خطر آسیب دیدن اجزاء وجود دارد. هنگام رانندگی در آب، از محدودیت‌های عمق آب و سرعت خودرو که برای عبور از آب تعیین شده است فراتر نروید.

ترمز ایمن

مرور کلی

سیستم ضد قفل ترمز به صورت استاندارد روی خودرو وجود دارد. در صورت نیاز، باید ترمز کامل انجام شود. به منظور دستیابی به بهترین نیروی کمکی ترمز ممکن، هنگام ترمز گرفتن فشار روی پدال ترمز را کاهش ندهید.
این خودرو هنوز قابلیت فرمان‌پذیری دارد.
برخی از موانع را می‌توان با استفاده از یک حرکت فرمان که تا حد امکان پایدار باشد، دور زد.
صدای کنترل هیدرولیکی نشان می‌دهد که سیستم ضد قفل ترمز در حال تنظیم است.

اقلام قرار گرفته در محدوده حرکت پدال

هشدار

اقلام موجود در فضای پای راننده ممکن است باعث محدود شدن حرکت پدال یا گیر کردن پدال هنگام فشار دادن آن شود. این موضوع خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی را در پی دارد. لوازم داخل خودرو باید به طور ایمن ثابت شوند و نباید به فضای پای راننده وارد شوند. از کفپوش‌هایی استفاده کنید که مناسب برای این خودرو بوده و بتوان آنها را به طور ایمن روی کف خودرو ثابت کرد. از کفپوش‌های شل استفاده نکنید و چند کفپوش را روی هم قرار ندهید. توجه داشته باشید که پدال‌ها باید فضای کافی برای حرکت داشته باشند. همچنین، پس از برداشتن کفپوش (مثلاً برای تمیز کردن)، باید آن را دوباره به طور ایمن ثابت کنید.

واکنش پدال در هنگام شروع حرکت

پس از تغییر حالت خودرو از حالت توقف به حالت آماده به حرکت، ممکن است واکنش غیرعادی در پدال (مانند کوتاه یا بلند بودن مسیر حرکت پدال) رخ دهد. پس از رها کردن کامل پدال ترمز، واکنش پدال به حالت عادی بازمی‌گردد.

جاده لغزنده

هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، جاده‌های پوشیده از نمک جاده، یا در باران شدید، هر چند کیلومتر یک‌بار، به طور کوتاه و ملایم پدال ترمز را فشار دهید. با این حال، مراقب باشید که برای سایر کاربران جاده مزاحمت ایجاد نکنید.

گرمای ایجاد شده در هنگام ترمزگیری باعث می‌شود دیسک‌ها و لنت‌های ترمز خشک بمانند و از زنگ‌زدگی آنها جلوگیری شود.

با انجام این کار، در صورت نیاز، نیروی ترمز بلافاصله اعمال می‌شود.

سرازیری

مرور کلی

هنگام رانندگی در مسیرهای سرازیری طولانی یا شیب‌دار، دنده‌ای را انتخاب کنید که نیاز کمتری به ترمزگیری داشته باشد. در غیر این صورت، سیستم ترمز ممکن است بیش از حد گرم شده و عملکرد ترمز کاهش یابد.

با تعویض دستی به دنده پایین‌تر (در صورت لزوم تا دنده یک)، می‌توان اثر ترمز موتور را افزایش داد.

نکات ایمنی

هشدار

حتی فشاری سبک اما مداوم روی پدال ترمز می‌تواند منجر به داغ شدن بیش از حد سیستم ترمز، ساییدگی لنت‌های ترمز و حتی از کار افتادن ترمز شود. این موضوع خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی را در پی دارد. از وارد کردن بار بیش از حد به سیستم ترمز خودداری کنید.

هشدار

در حالت خلاص یا زمانی که حالت آماده به حرکت غیرفعال است، عملکردهای مرتبط با ایمنی محدود یا غیرفعال می‌شوند، مانند ترمز موتور، کمک ترمز و کمک فرمان. این موضوع خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی را در پی دارد. از رانندگی در حالت دنده خلاص یا زمانی که حالت آماده به حرکت غیرفعال است، خودداری کنید.

زنگ‌زدگی دیسک ترمز

زنگ‌زدگی دیسک ترمز و آلودگی‌های موجود بر روی لنت‌های ترمز به دلایل زیر ایجاد می‌شود:

- مسافت طی شده خیلی کم باشد.
- دوره‌های توقف طولانی مدت.
- رانندگی با ترمزگیری کم.
- استفاده از مواد شوینده اسیدی یا قلیایی.

دیسک ترمز زنگ زده هنگام ترمزگیری باعث لرزش می‌شود که معمولاً قابل برطرف شدن نیست.

خروج آب تهویه مطبوع در زمان پارک

آب حاصل از تقطیر توسط سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در زیر خودرو ایجاد خواهد شد.

رانندگی در شرایط غیرمعقول (مسابقه)

هشدار

این خودرو برای استفاده در مسابقات M Sport یا موارد مشابه طراحی نشده است. در غیراینصورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. خودرو برای مسابقه یا رقابت‌های مشابه مسابقه مناسب نیست.

هنگام رانندگی در حالت غیرمعقول، بارهای مکانیکی و حرارتی افزایش می‌یابند که منجر به سایش سریع‌تر می‌شود. این نوع ساییدگی تحت پوشش گارانتی نیست.

سازنده لاستیک‌های مخصوص خودروهای اسپرت، به عنوان مثال، لاستیک‌های با عملکرد بالا را توصیه می‌کند. لاستیک‌های اسپرت با ملزومات ویژه سبک رانندگی اسپرت سازگار هستند. اطلاعات مربوط به لاستیک‌های اسپرت را می‌توان از نمایندگی مجاز دریافت کرد.

قبل و بعد از رانندگی در حالت غیرمعقول (مسابقه)، خودرو را نزد یک سرویس‌کار مجاز یا در یک نمایندگی مجاز بررسی کنید.

باربند سقف

عملکرد

باربند وسیله‌ای است که روی خودرو نصب می‌شود تا به حمل بار کمک کند.

هنگام رانندگی با باربند، باید به مقررات مختلف (مانند بارگیری صحیح) توجه کرد.

مرور کلی

باربندی که توسط شرکت تأیید شده باشد، می‌تواند به‌عنوان لوازم جانبی ویژه ارائه شود.

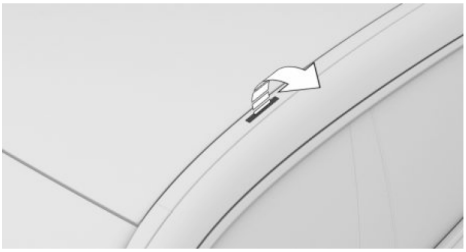
نکات ایمنی

هشدار

در هنگام رانندگی با بار روی سقف (مانند باربند)، به دلیل بالا رفتن مرکز ثقل، ممکن است ایمنی رانندگی در شرایط بحرانی تضمین نشود. که در این صورت خطر بروز حادثه‌و آسیب‌دیدگی وجود دارد. تنها در صورتی مجاز به رانندگی با بار روی سقف هستید که سیستم کنترل پایداری دینامیکی فعال شده باشد.

پایه‌های باربند

پایه‌های باربند در زیر درپوش‌های نوار سقف در بالای درب‌های خودرو قرار دارند.



درپوش را به سمت بیرون باز کنید.

نصب

هنگام نصب میله‌های باربند، لطفاً دستورالعمل نصب مربوط به میله‌های باربند را رعایت کنید.

می‌بایست از وجود فضای کافی برای بالا بردن و باز کردن سانروف مطمئن شوید.

بار

باربند نصب شده مرکز ثقل خودرو را تغییر می‌دهد و به طور قابل توجهی حرکت و فرمان‌پذیری خودرو را تغییر می‌دهد.

هنگام بارگیری و رانندگی موارد زیر را رعایت کنید:

- بار سقف، بار محورها و وزن کل مجاز نباید از حد مجاز تجاوز کند.
- بار سقف باید به طور یکنواخت توزیع شود.
- مساحت بار سقف نباید خیلی بزرگ باشد.
- بارهای سنگین‌تر باید در قسمت پایینی قرار گیرند.
- بار سقف باید با استفاده از بندهای مهارسازی به طور ایمن ثابت شود.
- از قرار دادن اجسام در ناحیه باز شدن درب پشتی خودداری کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید. از شتاب‌گیری، ترمزگیری و فرمان دادن ناگهانی پرهیز کنید.

تریلر و باربند عقب

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند، ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد.

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۷ مراجعه کنید.

برای استرالیا: توجه

استفاده از تریلرو باربند عقب برای این خودرو در کشور استرالیا در نظر گرفته نشده است.

استفاده از تریلر و باربند عقب

عملکرد

تریلرها و باربندهای عقب، به عنوان مثال، کریر (حامل) دوچرخه را می‌توان به خودرو متصل نمود. هنگام رانندگی با تریلر یا باربند عقب، می‌بایست مقادیر و مشخصات داده شده برای وزن دماغه تریلر، میزان بار، فشار باد لاستیک، آینه بغل‌ها و مصرف توان را رعایت کنید.

مرور کلی

مقادیر مربوط به بارهای مجاز تریلر، بارهای محور، وزن دماغه تریلر و وزن ناخالص خودرو در اطلاعات فنی مشخص شده است.

در مورد گزینه‌های مربوط به افزایش بار به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

وزن دماغه تریلر

وزن دماغه تریلر نباید کمتر از حداقل وزن دماغه تریلر ۲۵ کیلوگرم، باشد. تا حد امکان از حداکثر وزن دماغه تریلر استفاده کنید.

وزن قلاب یدک‌کش تریلر و وزن دماغه تریلر، حداکثر بار خودروی یدک‌کشی را کاهش می‌دهد. وزن دماغه تریلر، وزن خودرو را افزایش می‌دهد. مقدار این وزن نباید از وزن کل مجاز خودروی یدک‌کش بیشتر شود.

بارگیری

برای قرار دادن بار برروی تریلر، می‌بایست تا حد امکان بار را به طور یکنواخت روی سکوی بارگیری توزیع کنید.

تا حد امکان بار را پایین و نزدیک به محور تریلر قرار دهید.

مرکز ثقل پایین تریلر، ایمنی رانندگی کل تریلر را افزایش می‌دهد.

وزن کل مجاز تریلر و بار مجاز تریلر خودرو نباید از حد مجاز بیشتر شود. در قرار دادن بار روی تریلر باید به مقدار حداقل بار مجاز توجه داشت.

فشار باد لاستیک

هنگام رانندگی با تریلر، فشار باد لاستیک خودرو و تریلر را کنترل کنید.

در مورد خودرو، فشار باد لاستیک در بارهای سنگین‌تر اعمال می‌شود.

در مورد تریلر، مقررات مربوط به سازنده اعمال می‌شود.

سیستم تشخیص پنچری لاستیک را راه‌اندازی کنید و یا سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را بازنشانی کنید و یا پس از اصلاح فشار باد لاستیک یا اتصال و جدا کردن تریلر، آن را تنظیم کنید.

اطلاعات بیشتر:

- اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک، به صفحه ۳۵۲ مراجعه کنید.
- سیستم تشخیص پنچری لاستیک، به صفحه ۳۷۰ مراجعه کنید.
- سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، به صفحه ۳۶۳ مراجعه کنید.

آینه‌های بغل

هنگام رانندگی با تریلر، طبق قانون، وجود دو آینه بیرونی که هر دو گوشه عقب تریلر را در میدان دید قرار می‌دهند، الزامی هستند. آینه‌های از این نوع را می‌توان به عنوان تجهیزات جانبی از نمایندگی مجاز تهیه نمود.

مصرف توان

مرور کلی

هنگام بکسل کردن کاروان، برای حفظ باتری خودرو و کاهش مصرف توان فقط از تجهیزاتی استفاده کنید که مصرف توان آن‌ها کم باشد.

برای استرالیا مناسب نیست: روشنایی تریلر

قبل از شروع رانندگی، عملکرد روشنایی تریلر را بررسی کنید.

توان روشنایی تریلر نباید از مقادیر زیر بیشتر شود:

- چراغ‌های راهنما: ۴۲ وات در هر طرف.
- چراغ‌های عقب: ۵۰ وات در هر طرف.
- چراغ‌های ترمز: در مجموع ۸۴ وات.
- چراغ‌های مه‌شکن عقب: در مجموع ۴۲ وات.
- چراغ‌های دنده عقب: در مجموع ۴۲ وات.

مراقبت از قلاب یدک‌کش

سرتوپی و پایه قلاب یدک‌کش تریلر را تمیز نگه دارید.

محل‌های یاتاقان، سطوح کشویی و گوی‌های کوچک روی پین پایه را مرتباً با گریس یا روغن بدون رزین روغن‌کاری کنید.

قبل از استفاده از پاک‌کننده‌های جت بخار یا پاک‌کننده‌های با فشار بالا روی خودرو، سرتوپی را بردارید و درپوش مربوطه را داخل پایه قرار دهید.

سرتوپی را با پاک‌کننده جت بخار یا پاک‌کننده فشار بالا تمیز نکنید.

برای استرالیا مناسب نیست: قلاب یدک‌کش تریلر با اتصال توپی قابل جداسازی

عملکرد

قلاب یدک‌کش تریلر وسیله‌ای است که برای اتصال تریلر یا باربر عقب به خودرو استفاده می‌شود. سرتوپی قلاب یدک‌کش تریلر را می‌توان روی پایه‌ای در قسمت زیرین خودرو نصب کرد.

سرتوپی در محفظه بار قرار دارد.

نکات ایمنی

هشدار

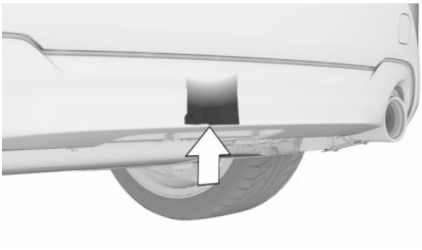
هنگام قرار دادن سرتوپی، قسمت‌هایی از بدن ممکن است در آن بین گیر کنند. در اینصورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام قرار دادن سرتوپی، مطمئن شوید که محدوده حرکت آزاد نگه داشته شود.

هشدار

در صورتی که سرتوپی قفل نشده باشد، ممکن است شرایط رانندگی ناپایدار شده و یا ممکن است باعث بروز حادثه شود. خطر برخورد و آسیب به تجهیزات وجود دارد. قبل از سفر با تریلر یا باربند عقب، بررسی کنید که سرتوپی به درستی قفل شده باشد.

نمای کلی

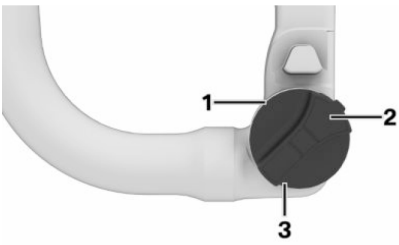
محل قرارگیری (پایه) سرتوپی



پایه سرتوپی زیر بدنه خودرو قرار دارد.
اطلاعات مربوط به سرویس پایه سرتوپی را مشاهده کنید.

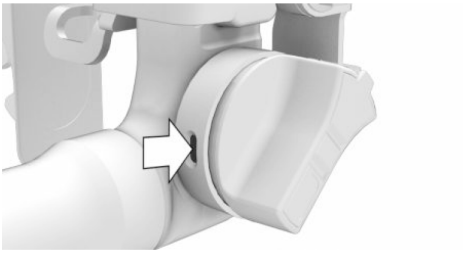
سرتوپی

سرتوپی قابل جابجایی در جعبه ابزار داخل محفظه بار قرار دارد.
اطلاعات بیشتر:
جعبه ابزار، به صفحه ۳۹۷ مراجعه کنید.



1 نمایش حالت قفل
2 حالت قفل
3 پیچ تنظیم دستی

نشانگر روی سرتوپی



نشانگر روی سرتوپی، وضعیت قفل را با رنگ مربوطه نشان می‌دهد.

رنگ	وضعیت قفل
قرمز	قفل باز است، سرتوپی را می‌توان در جای خود قرار داد و یا باز کرد.
سبز	قفل بسته است، در این حالت سرتوپی کاملاً سفت شده است.
نارنجی	قفل بسته است، سرتوپی محکم نصب نشده است.

وصل کردن سرتوپی

پیش‌نیازهای عملکرد

در صورت وجود شرایط زیر، می‌توان سرتوپی را نصب کرد:
- قفل باز باشد.
- کلید در قفل قرار گرفته باشد.
- نشانگر پیچ تنظیم دستی به رنگ قرمز باشد.

باز کردن قفل

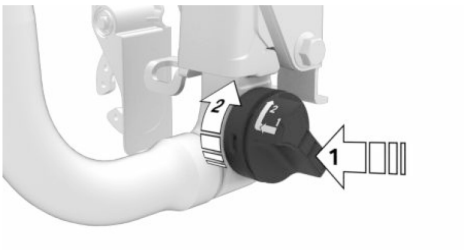
برای باز کردن قفل روی سرتوپی، به صورت زیر عمل کنید:
۱. درپوش قفل را به سمت بالا بکشید.
۲. کلید ارائه شده را وارد کنید.
۳. قفل پیچ تنظیم دستی را باز کنید.

در صورتی که بتوان پیچ تظیم دستی را فشار داد، قفل باز می‌شود.

سفت کردن پیچ تنظیم دستی

اگر سرتوپی قفل باشد و نشانگر نارنجی باشد، پیچ تنظیم دستی را سفت کنید:

۱. سرتوپی را محکم نگه دارید.
۲. پیچ تنظیم دستی، (فلش 1)، را فشار دهید و آن را تا حد امکان در جهت (فلش 2)، بچرخانید.

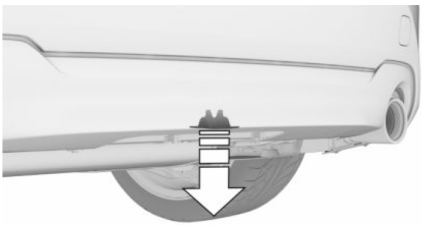


۳. پیچ تنظیم دستی در موقعیت خود سفت می‌شود. نشانگر روی سرتوپی قرمز می‌شود.

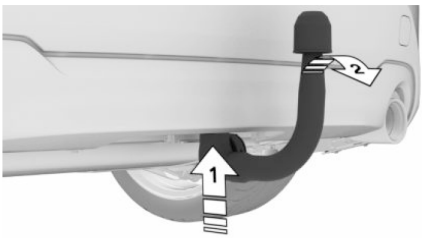
قرار دادن سرتوپی در جای خود

برای قرار دادن سرتوپی قلاب یدک‌کش تریلر، به شرح زیر عمل کنید:

۱. درپوش پایه نصب شده در زیر خودرو را به سمت پایین فشار دهید و آن را در داخل خودرو قرار دهید.



۲. سرتوپی را از قسمت زیر در داخل پایه قرار داده و آن را طبق (فلش 1) به سمت بالا فشار دهید.



۳. سرتوپی را به سمت عقب بکشید تا طبق (فلش 2) محکم شود.

در صورتی که نشانگر به رنگ سبز باشد، معلوم می‌شود که سرتوپی درست در جای خود قرار گرفته است.

قفل کردن

این قفل برای جلوگیری از سرقت استفاده می‌شود.

۱. کلید را در داخل قفل قرار دهید.
۲. قفل داخل پیچ تنظیم دستی را قفل کنید.
۳. کلید را بردارید.

بررسی قفل شدن

با تکان دادن سرتوپی، اطمینان حاصل کنید که محکم قفل شده است.

در صورتی که سرتوپی محکم نبود، موارد زیر را بررسی کنید:

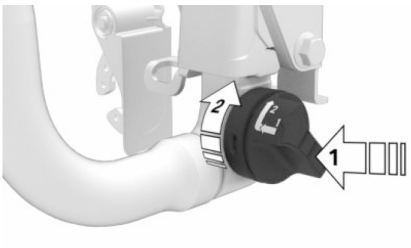
- نشانگر پیچ تنظیم دستی به رنگ سبز باشد.
در صورتی که نشانگر پیچ تنظیم دستی به رنگ سبز نباشد، باید پیچ تنظیم دستی تنظیم و سفت شود.
- سرتوپی با پایه هم‌تراز باشد.
اگر سر توپی با پایه هم‌تراز نیست، می‌بایست پایه و سرتوپی را تمیز کنید.
- پیچ تنظیم دستی قفل شده باشد و کلید از داخل آن بیرون آورده شده باشد..
در صورت قفل شدن پیچ تنظیم دستی، آن را باز کرده و مجدداً قفل کنید.

در صورتی که همه شرایط بیان شده وجود داشت اما باز هم سرتوپی کاملاً سفت نشد، می‌بایست قلاب یدک‌کش تریلر را توسط یک سرویس‌کار مجاز یا سرویس‌کار واجد شرایط دیگر یا یک نمایندگی مجاز بررسی کنید.

باز کردن سرتوپی

هنگام رانندگی بدون تریلر یا باربند (کریر)، سرتوپی قلاب یدک‌کش تریلر را بردارید.

۱. درپوش قفل را به سمت بالا بکشید.
۲. کلید را در جای خود قرار داده و قفل داخل پیچ تنظیم دستی را باز کنید.
۳. کلید را بیرون بیاورید.
۴. سرتوپی را محکم نگه دارید.
۵. پیچ تنظیم دستی را طبق (فلش 1) فشار داده و آن را تا حد امکان در جهت (فلش 2) بچرخانید.



۶. سر توپی را از پایه بیرون بکشید.
۷. پیچ تنظیم دستی را باز کنید.
۸. درپوش را در قسمت زیر خودرو داخل پایه قرار دهید.

سوکت تریلر

مرور کلی

سوکت تریلر زیر سپر کنار پایه سرتوپی قرار دارد.

نکات ایمنی

هشدار

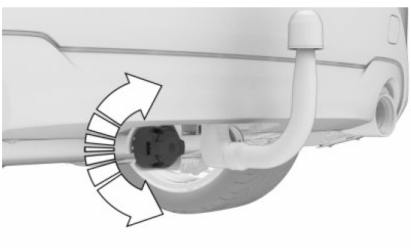
سوکت تریلر یا باربند عقب می‌تواند به دلیل گازهای خروجی داغ شود. در این شرایط خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. قبل از اینکه سرتوپی را به بیرون بچرخانید، ابتدا اجازه دهید سوکت تریلر خنک شود.

هشدار

سوکت تریلر یا باربند عقب نزدیک قطعات بیرون زده بدنه خودرو قرار دارد. در این شرایط خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. از دست زدن به قطعات بدنه هنگام به بیرون/ داخل چرخاندن سوکت تریلر خودداری کنید.

بیرون چرخاندن و اتصال سوکت تریلر

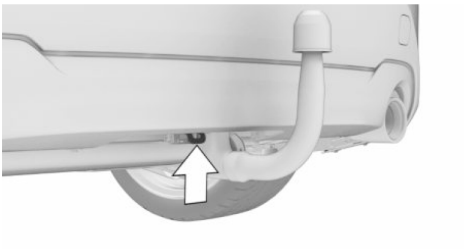
برای اتصال الکتریکی تریلر به خودرو، سوکت تریلر را به بیرون بیاورید و وصل کنید.



۱. سوکت تریلر را از یک طرف نگه دارید.
۲. سوکت تریلر را به سمت بیرون یا داخل تا انتها، در جهت فلش، بچرخانید.
۳. درپوش سوکت تریلر را باز کنید.
۴. سوکت تریلر را وصل کنید.

حلقه برای مهار کابل تریلر

مرور کلی



برای مهار کابل تریلر، یک حلقه روی پایه قلاب یدک‌کش تریلر وجود دارد.

نکات ایمنی

هشدار

در صورت وصل نشدن صحیح کابل مهار تریلر یا زنجیر مربوطه، ممکن است ناخواسته تریلر باز شود. در این شرایط خطر حادثه وجود دارد. قبل از حرکت با تریلر اطمینان حاصل کنید که کابل مهار آن یا زنجیر مربوطه به درستی به حلقه قلاب یدک‌کش تریلر وصل شده باشد.

هشدار

در صورت وصل نشدن صحیح کابل تریلر یا زنجیر مربوطه، ممکن است کابل یا زنجیر جدا شده و باعث آسیب‌دیدگی خودرو یا تریلر شود. در این شرایط خطر بروز حادثه وجود دارد. قبل از رانندگی با تریلر اطمینان حاصل کنید که کابل مهار تریلر یا زنجیر مربوطه به درستی به حلقه قلاب یدک‌کش وصل شده باشد. اطمینان حاصل کنید که کابل مهار یا زنجیر مربوطه فاصله کافی داشته و روی زمین کشیده نمی‌شود.

رانندگی با تریلر یا باربند عقب

عملکرد

هنگام رانندگی با تریلر یا باربند عقب، می‌بایست پیش‌نیازهای خاصی در خودرو رعایت شود، برای مثال اگر عملکرد تریلر فعال شده باشد. در موقعیت‌های خاص رانندگی، باید تریلر یا باربند عقب بطور صحیح کنترل شود، مثلاً در سربالایی یا سرازیری.

هنگام رانندگی با تریلر یا باربند عقب، برخی از سیستم‌های کمکی رانندگی در دسترس نیستند یا فقط به میزان محدودی در دسترس هستند. در صورت لزوم، یک پیام کنترل نمایش داده می‌شود. در این شرایط همچنان سیستم‌های کنترل پایداری رانندگی، مانند سیستم ترمز ضد قفل، قابل استفاده هستند.

اطلاعات بیشتر:

◁ سیستم‌های کمکی رانندگی، به صفحه ۲۲۹ مراجعه کنید.

◁ سیستم‌های کنترل پایداری رانندگی، به صفحه ۲۲۴ مراجعه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

درصورت معیوب بودن تریلر، نمی‌توان آن را به طور کامل محکم کرد. در این شرایط، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. نباید با تریلر معیوب به رانندگی ادامه دهید.

هشدار

بسته به نوع تریلر و باری که حمل می‌شود، سرعت‌های بیش از تقریباً ۸۰ کیلومتر در ساعت، می‌تواند برای پیچ و تاب خوردن (واژگونی) تریلر کافی باشد، در این شرایط خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد.

هنگام بکسل کردن تریلر، سرعت خود را در محدوده مناسب حفظ کنید. اگر تریلر شروع به پیچ و تاب خوردن کرد، فوراً ترمز کنید و اصلاحات لازم در فرمان‌گیری را تا حد امکان با دقت انجام دهید.

هشدار

در حین کار تریلر به دلیل افزایش بار محوری، فشار باد لاستیک باید تنظیم شود. رانندگی با فشار باد لاستیک ناکافی می‌تواند به لاستیک‌ها آسیب برساند. در این شرایط خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. نباید مقدار سرعت از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت، بیشتر شود. فشار باد لاستیک خودروی تریلر را ۰.۲ بار افزایش دهید. می‌بایست به حداکثر فشار باد لاستیک ممکن که روی لاستیک ذکر شده است توجه کنید.

کار با تریلر یا باربند عقب

مرور کلی

اگر سوکت تریلر در حال استفاده باشد، یک منوی انتخاب در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود. در منوی انتخاب، مشخص کنید که آیا خودرو باید با تریلر یا باربند عقب رانده شود.

هنگام رانندگی با تریلر یا باربند عقب، به عنوان مثال باربند عقب، اگر سوکت تریلر در حال استفاده نباشد، ممکن است برخی از سیستم‌های کمکی رانندگی فقط تا حد محدودی کار کنند یا ممکن است دچار نقص شوند. برای جلوگیری از نقص، می‌بایست عملکرد تریلر یا باربند عقب را به صورت دستی فعال کنید.

نکات ایمنی

هشدار

اگر تنظیمات روی صفحه نمایش کنترل به درستی انجام نشود، ممکن است برخی از عملکردهای سیستم کمکی رانندگی محدود یا معیوب شوند. در این شرایط، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام کار با تریلر یا باربند عقب، مطمئن شوید که تنظیمات مربوطه فعال شده است.

فعال/ غیرفعال کردن دستی عملکرد تریلر

عملکرد تریلر را می‌توان به صورت دستی فعال یا غیرفعال کرد.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم کمکی رانندگی (Driver assistance)"/ "حالت تریلر (Trailer mode)"/ "نوع (Type)" را انتخاب کنید.

۲. رانندگی با یا بدون تریلر/ باربند عقب را انتخاب کنید.

تنظیم حداکثر سرعت

هنگام یدک‌کشی تریلر، می‌توان حداکثر سرعت مجاز برای ترکیب خودرو و تریلر را تنظیم کرد. بسته به تجهیزات، این تنظیم برای سیستم‌های محدودیت سرعت در نظر گرفته می‌شود.

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم کمکی رانندگی (Driver assistance)"/ "حالت تریلر (Trailer mode)"/ "حداکثر سرعت (Max.speed)" را انتخاب کنید.

۲. سرعت مورد نظر را انتخاب کنید.

اطلاعات بیشتر:

◁ اطلاعات محدودیت سرعت، به صفحه ۲۲۹ مراجعه کنید.

◁ سیستم کمکی محدودکننده سرعت مجاز، به صفحه ۲۵۷ مراجعه کنید.

شیب‌های رو به بالا

شیب‌های مجاز

حرکت تریلر برای شیب‌های تا ۱۲ درصد مجاز است.

اگر بارهای بیشتری برای تریلر متعاقباً تأیید شده باشد، محدودیت شیب‌های مجاز به ۸ درصد می‌رسد.

رانندگی در سربالایی

هنگام رانندگی در سربالایی هنگام یدک‌کشی تریلر، ترمز پارک را اعمال کنید تا مانع از حرکت رو به عقب خودرو شود.

۱. در کنسول وسط، دکمه ترمز پارک  را کمی قبل از حرکت فشار داده و رها کنید.
ترمز پارک اعمال می شود.
۲. برای حرکت، پدال گاز را با نیروی کافی فشار دهید.
هنگام حرکت پدال گاز ترمز پارک به طور خودکار آزاد می‌شود.

سراشیبی

در سراشیبی‌ها، خودرو تمایل به حرکت مارپیچی سریع‌تر دارد.
قبل از شروع حرکت برروی سراشیبی، دنده را به صورت دستی کاهش دهید و به آرامی به سمت پایین حرکت کنید.

بار سنگین و محیط با دمای بالا

نکته

در سفرهای طولانی که بار تریلر سنگین است و دمای محیط بالا است و ظرفیت باک سوخت کم است، ممکن است سیستم سوخت بیش از حد داغ شود و منجر به کاهش قدرت موتور شود. در این شرایط، خطر آسیب به تجهیزات وجود دارد. می‌بایست به موقع سوخت‌گیری کنید. در سفرهای طولانی که بار تریلر سنگین است و دمای محیط بالا است، مطمئن شوید که مخزن سوخت بیش از ۱/۴ پر است.

سیستم کمکی تریلر

این عملکرد سیستم کمکی هنگام دنده عقب رفتن با تریلر، به‌کار می‌رود.
سیستم کمکی تریلر، هنگام دنده عقب رفتن، خودرو/ تریلر را از طریق فرمان هدایت نمی‌کند. ترکیب خودرو/ تریلر با وارد کردن و اصلاح مداوم زاویه پیچش روی صفحه نمایش کنترل یا استفاده از دکمه‌های تنظیم آینه بغل‌ها هدایت می‌شود. زاویه پیچش، زاویه بین خودرو و تریلر و در نتیجه جهت مطلوب حرکت ترکیب خودرو/ تریلر در دنده عقب را تعیین می‌کند.
هنگام دنده عقب رفتن، سیستم کنترل چرخ‌های جلو را بر عهده می‌گیرد. سرعت باید توسط راننده با استفاده از پدال گاز و ترمز کنترل شود.

تجهیزات خودرو

این سیستم ممکن است در خودروی شما موجود نباشد، به عنوان مثال به دلیل تجهیزات اختیاری انتخاب شده، مدل ارائه شده در بازار یا امکان فعال‌سازی و به‌روزرسانی‌های بعدی نرم‌افزار می‌باشد. این امر در مورد هریک از عملکردهای سیستم به‌صورت مجزا نیز صدق می‌کند.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

مرور کلی

اطلاعات موجود در فصل "سیستم‌های کمکی پارک" را دنبال کنید.
اطلاعات بیشتر:
سیستم‌های کمکی پارک، به صفحه ۲۶۳ مراجعه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

با وجود این سیستم همچنان راننده مسئول اصلی ارزیابی صحیح شرایط ترافیکی است. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این سیستم نمی‌تواند در هر شرایطی به درستی واکنش نشان دهد. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سبک رانندگی خود را براساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید. شرایط ترافیک را زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده فرمان دادن و ترمز گرفتن باشید و در صورت نیاز به طور فعال مداخله کنید.

هشدار

این سیستم می‌تواند خودرو را به بالای جدول یا روی آن هدایت کند. در این شرایط، خطر آسیب‌دیدگی و خسارت به تجهیزات وجود دارد. وضعیت ترافیک را زیر نظر داشته باشید و در صورت نیاز، به طور فعال مداخله کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای عملکردی زیر برای سیستم کمکی تریلر اعمال می‌شود:

- یک تریلر متصل شده است.
- ساختار سیستم برای تریلر مورد استفاده فراهم شده است.
- عملکرد تریلر بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در بازار فعال می‌شود.
- دوربین کمکی دنده عقب باید تمیز و بدون مانع باشد.
- برای خودروهایی که دارای یدک‌کش تریلر قابل جابجایی هستند، از تجهیزات جانبی مناسب که توسط سازنده خودرو تأیید شده است، استفاده کنید.

تنظیم سیستم کمکی تریلر

هر بار که تریلر نصب می‌شود، باید دوباره سیستم کمکی تریلر را تنظیم کنید.

در این صورت پیامی روی صفحه نمایش کنترل به راننده می‌گوید که با سرعت کم به جلو حرکت کند و در حین انجام این کار، کنترل و هدایت فرمان را به دست داشته باشد.

فعال / غیرفعال کردن نکات عملکردی

نکات عملکردی سیستم کمکی تریلر، اطلاعات دقیق‌تری در مورد نحوه عملکرد سیستم ارائه می‌دهد. این نکات عملکردی را می‌توان فعال و یا غیرفعال نمود.

۱. در صفحه نمایش کنترل یک BMW ID یا یک پروفایل راننده را انتخاب کنید.

۲. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم کمکی رانندگی (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)"/ "نکات عملکردی برای کمکی تریلر (Operating tips for Trailer Assistant)".

حرکت دنده عقب با سیستم کمکی تریلر

می‌توان با "کمکی تریلر" با دنده عقب حرکت کرد.

۱. یک تریلر را به خودرو وصل کنید.

۲. سیستم کمکی تریلر را تنظیم کنید.

۳. بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در بازار، عملکرد تریلر را در صفحه نمایش کنترل فعال کنید.

۴. هنگامی که خودرو پارک شده است، کلید سیستم کمکی پارک  را در کنسول وسط فشار دهید یا دنده را در موقعیت عقب قرار دهید.

صفحه مربوط به سیستم کمکی پارک در صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

۵. منوی زیر را از طریق iDrive فراخوانی کنید: "سیستم کمکی تریلر را فعال کنید (Start Trailer Assistant)".

در این حالت صفحه نمایش کنترل، تصویر دوربین کمکی دنده عقب را به همراه تصویری از یدک‌کش تریلر و یک تصویر از خودرو به همراه تریلر نشان می‌دهد.

۶. در صورت لزوم، نکات عملکردی روی صفحه نمایش کنترل را تأیید یا غیرفعال کنید.

۷. در صورت لزوم، دنده را در موقعیت عقب (R) قرار دهید.

۸. "زاویه چرخش (articulation angle)" مورد نظر را تنظیم کنید.

دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش کنترل را دنبال کنید.

۹. دست‌ها را از روی غربیلک فرمان بردارید و با استفاده از پدال گاز و ترمز با احتیاط با دنده عقب حرکت کنید.

نماد وضعیت سیستم کمکی تریلر (Trailer Assistant) به رنگ سبز روشن می‌شود. سیستم کنترل فرمان را به دست می‌گیرد.

هنگام رانندگی به سمت عقب، اطراف خودرو را مشاهده کنید.

در صورت وجود مانع، فوراً توقف کنید و کنترل فرمان را به دست بگیرید.

۱۰. در صورت لزوم، زاویه پیچش را در حین رانندگی تنظیم کنید تا جهت اصلاح شود.
۱۱. در پایان فرآیند، دنده را در موقعیت P قرار دهید.

لغو کردن سیستم کمکی تریلر بصورت دستی

مانور ترکیبی خودرو/ تریلر را می‌توان به صورت دستی لغو کرد:
گزینه زیر را از طریق iDrive انتخاب کنید: "لغو (Cancel)".

لغو کردن سیستم کمکی تریلر بصورت خودکار

در شرایط زیر سیستم کمکی تریلر به طور خودکار عملیات را لغو می‌کند، به عنوان مثال:

- اگر راننده غربیلک فرمان را با دست بگیرد یا خودرو را هدایت کند.
- هنگام تعویض دنده از موقعیت R به D سیستم کمکی تریلر در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد.
  اگر پس از مسافت کوتاهی دوباره دنده در موقعیت R قرار بگیرد، این عملکرد دوباره فعال می‌شود.
- هنگام فعال شدن یا مداخله توسط سیستم‌های کمک رانندگی.
- هنگامی که صفحه نمایش روی صفحه نمایش کنترل به دلیل پیام‌ها دیگر قابل رؤیت نباشد.
- در صورتی که سطح حرکت لغزنده باشد.
- هنگامی که خودرو در حال واژگون شدن باشد، به عنوان مثال هنگام حرکت در یک سطح شیب‌دار.
- در صورت تغییر عوامل محیطی.
- در سرعت‌های بیش از تقریباً ۱۰ کیلومتر در ساعت.

فعال / غیرفعال کردن ترمز محافظت از تریلر

در صورتی‌که خودرو/ تریلر بصورت غیرقابل کنترل در حال واژگون شدن باشد، ترمز محافظت از تریلر به جلوگیری از ادامه غلتیدن کمک می‌کند. هر زمان که سیستم کمکی تریلر لغو شده باشد، ترمز محافظت از تریلر انجام می‌شود و خودرو متوقف می‌شود. ترمز محافظت از تریلر را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد.

به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "تنظیمات رانندگی (Driving settings)"/ "سیستم کمکی رانندگی (Driver assistance)"/ "پارک (Parking)"/ "ترمز محافظت از تریلر (Trailer protection braking)" را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

حداکثر سرعت

حداکثر سرعت تقریباً به ۱۰ کیلومتر در ساعت، محدود شده است.
اگر سرعت حرکت از مقدار حداکثر سرعت بیشتر شود، این عملکرد لغو خواهد شد.
در سرعت تقریبی ۷ کیلومتر بر ساعت، هشدار داده می‌شود.

محدودیت‌های عملکردی

ممکن است سیستم کمکی تریلر در شرایط زیر عملکرد محدودی داشته باشد، به عنوان مثال:

- از تریلرهای دارای فرمان محوری پشتیبانی نمی‌شود.
- لوازم جانبی روی یدک‌کش تریلر، به عنوان مثال کریر (حامل) دوچرخه.
- یدک‌کش تریلر و تریلر با شکل‌های خاص.
- قلاب‌های یدک‌کش تریلر که نامناسب و جداشدنی باشند.
- دوربین دید عقب آلوده و یا مسدود شده است.

اطلاعات بیشتر:
دوربین‌ها، به صفحه ۴۰ مراجعه کنید.

کنترل پایداری تریلر

عملکرد

این سیستم در جلوگیری از حرکات مارپیچ تریلر کمک می‌کند.
سیستم کنترل پایداری تریلر حرکات مارپیچ را تشخیص می‌دهد و به سرعت خودرو را متوقف می‌کند تا سرعت خودرو به کمتر از محدوده سرعت بحرانی کاهش یابد و تریلر متوقف شود.

مرور کلی

این سیستم در شرایط رانندگی سخت، در صورتی که سوکت تریلر اشغال شده باشد (بدون اینکه تریلری متصل باشد)، فعال می‌شود، به عنوان مثال، هنگام استفاده از یک کریر (حامل) دوچرخه با چراغ روشن.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای استفاده از کنترل پایداری تریلر، پیش‌نیازهای عملکرد زیر را در نظر بگیرید:

- یک تریلر متصل باشد.
- سوکت تریلر اشغال شده باشد.
- سرعت خودرو بیشتر از تقریباً ۶۵ کیلومتر در ساعت، باشد.

محدودیت‌های سیستم

این سیستم در شرایط زیر قادر به مداخله نیست و یا بسیار دیر مداخله می‌کند، به عنوان مثال:

- اگر تریلر فوراً جمع شود (قیچی کردن)، به عنوان مثال روی سطوح جاده لغزنده.
- اگر تریلری با مرکز ثقل بالا قبل از تشخیص حرکت مارپیچی واژگون شود.
- اگر کنترل پایداری دینامیک غیرفعال شده باشد یا از کار افتاده باشد.
- اگر مصرف برق تریلر خیلی کم باشد که توسط سیستم قابل تشخیص نباشد، مثلاً به دلیل مجهز بودن به چراغ‌های عقب LED.

باربند عقب

عملکرد

باربندهای عقب، به عنوان مثال، کریر (حامل) دوچرخه، تجهیزاتی هستند که برای تسهیل حمل بار روی خودرو نصب می‌شوند.

هنگام رانندگی با باربند عقب باید مشخصات مختلفی رعایت شود، به عنوان مثال، نوع بار مناسب باشد.

مرور کلی

باربندهای عقب که توسط سازنده خودرو طبقه‌بندی شده‌اند، به عنوان تجهیزات جانبی اختیاری در دسترس هستند.

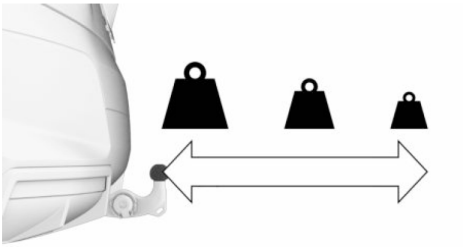
کریر (حامل) دوچرخه برای حداکثر سه دوچرخه قابل استفاده هستند.

در کشور استرالیا: فقط از باربندهای عقبی استفاده کنید که مستقیماً روی پایه اتصال یدک‌کش تریلر نصب شده‌اند.

نصب

هنگام نصب باربند عقب، مطابق با دستورالعمل‌های نصب باربند عقب عمل کنید.

بارگیری



وزن کل مجاز باربند عقب هنگام بارگیری به فاصله مرکز ثقل آن از سر توپی بستگی دارد.

- اگر مرکز ثقل حداکثر تا ۳۰ سانتی‌متر، از سر توپی فاصله داشته باشد، وزن کل باربند عقب نباید از ۷۵ کیلوگرم، بیشتر شود.
- اگر مرکز ثقل ۶۰ سانتی‌متر، از سرتوپی فاصله داشته باشد، وزن کل باربند عقب نباید از ۳۵ کیلوگرم، بیشتر شود.
- بارهای سنگین را تا حد امکان نزدیک به سرتوپی قرار دهید.
- بارها را محکم به باربند عقب ببندید و آنها را در برابر لغزش ایمن کنید.

قبل از شروع حرکت

قبل از شروع حرکت، عملکرد چراغ‌های عقب باربند عقب را بررسی کنید.

حداکثر توان چراغ‌های عقب باربند عقب نباید از مقادیر مربوط به چراغ‌های تریلر بیشتر باشد.

برای جلوگیری از محدودیت‌های عملکردی و نقص سیستم‌های کمک رانندگی، عملکرد تریلر را بر این اساس فعال کنید.

اطلاعات بیشتر:

- مصرف برق، به صفحه ۳۳۳ مراجعه کنید.
- رانندگی با تریلر یا باربند عقب، به صفحه ۳۳۷ مراجعه کنید.

رانندگی با باربند عقب

هنگامی‌که باری بر روی باربند عقب قرار داده شود، نوع رانندگی و فرمان خودرو با تغییر مرکز ثقل تغییر می‌کند.

بنابراین هنگام بارگیری و رانندگی، موارد زیر را در نظر داشته باشید:

- نباید از بار مجاز محور یا وزن کل مجاز تجاوز کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید و از رانندگی ناگهانی و ترمزگیری یا دور زدن سریع خودداری کنید.

صرفه‌جویی در مصرف سوخت

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

کاهش مصرف سوخت

عملکرد

این خودرو دارای چندین فناوری است که با هدف کاهش مصرف سوخت و میزان آلایندگی ارائه شده‌اند.

اتخاذ برخی اقدامات ممکن است بر مصرف سوخت تأثیر بگذارد و در عین حال به حفظ محیط زیست کمک کند:

- بارهای غیر ضروری را از خودرو خارج کنید.
- پس از استفاده، لوازم جانبی نصب شده را باز کنید (مثل باربند عقب).
- در حین رانندگی، شیشه‌ها را بالا بکشید و سانروف برقی را ببندید.
- به طور منظم فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را افزایش دهید.
- هنگام توقف طولانی مدت، موتور را خاموش کنید.
- هنگام رانندگی یکی از حالت‌های حالت رانندگی بهینه (Efficient Mode) و یا حالت رانندگی شخصی (Personal Mode) را انتخاب کنید.
- پیش‌بینی شده رانندگی کنید، مثلاً اجازه دهید خودرو با استفاده از نیروی اینرسی حرکت کند.
- عملکردهای غیرضروری را غیرفعال کنید، مانند گرمکن شیشه عقب.
- به طور منظم خودرو را سرویس و نگهداری کنید.

بازیابی انرژی تطبیقی

عملکرد

بازیابی انرژی تطبیقی می‌تواند به سبک رانندگی پیش‌بینی شده و راحت کمک کند.

سیستم با توجه به شرایط تصمیم می‌گیرد که آیا از طریق بازیابی انرژی و شدت بازیابی، انرژی را بازیابی کند یا اینکه اجازه دهد خودرو به حرکت خود ادامه دهد.

در خودروهای مجهز به تکنولوژی هیبریدی ملایم، مزیت بازیابی انرژی، تطبیق‌پذیری آن است. خودرو هنگام حرکت در سراشیبی، سرعت خود را تا درجات مختلف کاهش می‌دهد.

مرور کلی

اطلاعات نقشه و سنسورهای مختلف، وضعیت فعلی رانندگی، مثلاً فاصله تا خودروی جلویی، را تحلیل می‌کنند. بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در کشور، بازیابی انرژی تطبیقی ارائه می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکرد

این سیستم تحت شرایط زیر فعال است:

- دنده در موقعیت D باشد.
- پدال ترمز فشرده نشده باشد.
- پدال گاز فشرده نشده باشد.
- حالت رانندگی SPORT فعال نباشد.
- بسته به مدل ارائه شده در کشور: حالت رانندگی شخصی (PERSONAL Mode) فعال نباشد.
- کنترل پایداری دینامیکی فعال باشد.

فعال / غیرفعال کردن بازیابی انرژی تطبیقی

بازیابی انرژی تطبیقی زمانی فعال است که تمام پیش‌نیازهای عملکرد برآورده شده باشند.

محتوای نمایش

کنترل نمایش در صفحه نشانگرها

بازیابی انرژی تطبیقی می‌تواند روی صفحه نشانگرها نمایش داده شود.

اطلاعات بیشتر:

نمایش توان، به صفحه ۱۵۹ مراجعه کنید.

کنترل محتوای نمایش روی صفحه نمایش

بازیابی انرژی تطبیقی می‌تواند روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده شود.

اطلاعات بیشتر:

شرایط رانندگی فعلی، به صفحه ۱۶۵ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

در شرایط زیر بازیابی انرژی تطبیقی امکان‌پذیر نیست یا فقط تا حد محدودی امکان‌پذیر است، به عنوان مثال:

- در صورتی که اطلاعات مسیریابی نامعتبر و یا قدیمی باشند و یا در دسترس نباشند.
- در صورتی که محدودیت‌های وابسته به کشور در بخش‌های مسیر موجود روی نقشه وجود داشته باشد.
- در صورتی که محدودیت سرعت موقت و متغیر باشد، مانند تعمیرات جاده‌ای.
- هنگامی که کروز کنترل فعال باشد.
- اگر سنسورهای سیستم‌های کمک رانندگی آسیب دیده، کثیف یا مسدود شده باشند.

رانندگی در حالت حرکت آزاد (Coasting)

عملکرد

این سیستم انتقال قدرت، می‌تواند در حالت دنده D با حداقل کاهش سرعت، رانندگی در حالت حرکت آزاد را فراهم کند. این حالت رانندگی به عنوان حرکت آزاد (Coasting) شناخته می‌شود و همچنین مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.

خودروهای مجهز به تکنولوژی هیبریدی ملایم ممکن است در هنگام حرکت آزاد (Coasting) سوختی مصرف نکنند.

مرور کلی

سبک رانندگی پیش‌بینی شده به حداکثر استفاده از حالت حرکت آزاد (Coasting) کمک می‌کند و به صرفه‌جویی در مصرف سوخت در این حالت کمک می‌کند.

حالت حرکت آزاد (Coasting) به‌طور خودکار با شرایط رانندگی مربوطه تطبیق می‌یابد.

حالت حرکت آزاد (Coasting) در منوی اطلاعات لحظه‌ای خودرو به صورت "Efficient coasting" نمایش داده می‌شود.

اطلاعات بیشتر:

وضعیت فعلی رانندگی، به صفحه ۱۶۵ مراجعه کنید.

نمونه‌هایی از موقعیت‌های رانندگی

اگر در بخشی از جاده ترمزگیری نیاز نباشد، رانندگی در حالت حرکت آزاد (Coasting) مفید است.

شرایط رانندگی زیر ممکن است برای حالت حرکت آزاد (Coasting) مناسب باشند:

- در یک سراشیبی مستقیم بدون مانع.
- در مسیرهای صاف و هموار.

از ترمزگیری دیرهنگام یا شدید خودداری کنید.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای عملکرد زیر باید برای رانندگی در حالت حرکت آزاد (Coasting) رعایت شود:

- دنده باید در حالت دنده D قرار داشته باشد.
- پدال ترمز فشرده نشده باشد.
- پدال گاز فشرده نشده باشد.
- حالت رانندگی اسپرت فعال نباشد.
- بسته به مدل ارائه شده در کشور:
  حالت رانندگی شخصی (PERSONAL mode) فعال نباشد.
- کنترل پایداری دینامیک فعال باشد.
- سیستم سبک رانندگی آرام و روان را تشخیص دهد.
- سیستم فاصله مربوطه را با وسایل نقلیه جلویی را تشخیص دهد.
- سیستم هیچ موقعیت ترافیکی یا مسیری از جاده را که ممکن است مشکل‌ساز باشد تشخیص ندهد.

این عملکرد در محدوده سرعت حدوداً ۲۵ کیلومتر در ساعت، تا ۱۶۰ کیلومتر در ساعت قابل استفاده است.

عملکرد با استفاده از شیفتر تعویض دنده پشت غربیلک فرمان

عملکرد

بسته به تجهیزات، هنگام حرکت آزاد (Coasting) حالت رانندگی را می‌توان با استفاده از شیفتر تعویض دنده تغییر داد.

فعال/ غیرفعال‌سازی حرکت آزاد (Coasting) از طریق شیفتر تعویض دنده

برای فعال کردن حالت رانندگی حرکت آزاد (Coasting)، شیفتر تعویض دنده سمت راست را به مدت طولانی فشار دهید.

برای غیرفعال کردن این حالت، شیفتر تعویض دنده سمت چپ را فشار دهید.

محدودیت‌های سیستم

در شرایط زیر استفاده از حالت رانندگی حرکت آزاد (coasting) امکان‌پذیر نیست یا فقط تا حد محدودی امکان‌پذیر است، به عنوان مثال:

- هنگامی که سیستم کروز کنترل فعال است.
- اگر سنسورهای سیستم‌های کمک رانندگی آسیب دیده، کثیف یا مسدود شده باشند.

حالت بهره‌وری

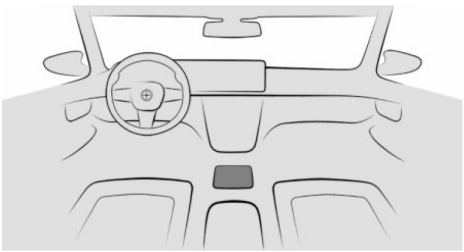
عملکرد

حالت بهره‌وری از سبک رانندگی کارآمد پشتیبانی می‌کند. علاوه بر این، سیستم بهره‌وری بسته به شرایط نکاتی را برای کمک به سبک رانندگی کارآمد نمایش می‌دهد.

مسافت قابل پیمایش اضافی به دست آمده از این طریق می‌تواند به عنوان "مسافت قابل پیمایش اضافی" در صفحه نشانگر نمایش داده شود.

نمای کلی

دکمه داخل خودرو



MY MODES دکمه My Modes در کنسول وسط قرار دارد.

انتخاب حالت رانندگی

برای انتخاب حالت بهره‌وری، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. دکمه MY MODES را در کنسول وسط فشار دهید.
۲. گزینه "بهره‌وری (EFFICIENT)" را انتخاب کنید.

تنظیم حالت بهره‌وری

برای تنظیم حالت بهره‌وری، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. دکمه MY MODES را در کنسول وسط فشار دهید.
۲. گزینه "بهره‌وری (EFFICIENT)" را انتخاب کنید.
۳. نماد تنظیمات را انتخاب کنید.
۴. تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید.

بازنشانی تنظیمات

برای تنظیم مجدد تنظیمات، به شرح زیر عمل کنید:

۱. دکمه MY MODES را در کنسول وسط فشار دهید.
۲. سپس گزینه "بهره‌وری (EFFICIENT)" را انتخاب کنید.
۳. سپس، نماد تنظیمات را انتخاب کنید.
۴. در آخر گزینه "بازنشانی تنظیمات (Reset settings)" را انتخاب کنید.

توصیه‌های سیستم بهره‌وری

عملکرد

توصیه‌های سیستم بهره‌وری از یک سبک رانندگی پیش‌بینی شده و راحت پشتیبانی می‌کند. برای این منظور، از اطلاعات نقشه و سنسورها برای تحلیل وضعیت فعلی رانندگی، مانند محدودیت سرعت پیش‌رو و وجود خودروهای هم‌مسیر استفاده می‌شود. با این اطلاعات، رانندگان می‌توانند نکات اولیه‌ای در مورد نحوه رانندگی کارآمد دریافت کنند. میزان بهره‌وری انرژی در سبک رانندگی شما در صفحه نمایش کنترل ارزیابی شده و نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

این سیستم دارای نمایشگرهای مختلف برای پشتیبانی از راننده در سبک رانندگی کارآمد است.

پیش‌نیازهای عملکرد

هنگام استفاده از توصیه‌های سیستم بهره‌وری، باید پیش نیازهای عملکرد زیر رعایت شوند:

- دنده باید در موقعیت D قرار داشته باشد.
- حالت بهره‌وری باید فعال شده باشد.

محتوای نمایش

نمایشگر قدرت

هنگامی که حالت بهره‌وری فعال می‌شود، نمایش قدرت در صفحه نشانگر به حالت نمایش ویژه تغییر می‌کند.

بسته به تجهیزات، برخی از اطلاعات سیستم نیز می‌تواند بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی هم نمایش داده شود.



محدوده صرفه‌جویی در مصرف سوخت در نوار نمایش قدرت به رنگ آبی نشان داده می‌شود. علاوه بر این، مسافت قابل پیمایش نیز نمایش داده می‌شود.
محدوده صرفه‌جویی در مصرف سوخت بسته به وضعیت رانندگی قابل تنظیم است.
اگر نمایش قدرت در ناحیه آبی حرکت کند، نشان‌دهنده این است که سبک رانندگی فعلی در شرایط بهره‌وری است.
زمانی که سبک رانندگی پرمصرف اتخاذ شود، نمایش به رنگ خاکستری تغییر می‌کند.

مسافت قابل پیمایش



با تنظیم سبک رانندگی، می‌توان مسافت قابل پیمایش را به‌طور هدفمند افزایش داد. مسافت قابل پیمایش توسعه یافته به‌عنوان مسافت قابل پیمایش اضافی در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.
اگر مسافت قابل پیمایش به رنگ خاکستری نمایش داده شود یا محو شود، نشان‌دهنده این است که سبک رانندگی فعلی در شرایط غیربهره‌وری قرار دارد.
زمانی‌که تمام شرایط رانندگی با مصرف بهینه برآورده شود، صفحه نمایش به رنگ آبی تغییر می‌کند.
فاصله زمانی‌ای که سیستم باید مسافت قابل پیمایش را بازنشانی کند، به تنظیمات اطلاعات سفر بستگی دارد.

نمایش سبک رانندگی ناکارآمد

هنگام رانندگی خارج از محدوده بهینه در مصرف سوخت، یک فلش در صفحه نشانگر نمایش داده خواهد شد.

در شرایط زیر این نمایش (سبک رانندگی ناکارآمد) ظاهر می‌شود، برای مثال:

- شتاب‌گیری بیش از حد.
- در سرعت‌های بسیار زیاد.
- وجود مسیر خاصی در پیش رو، به عنوان مثال، وجود یک میدان.

علاوه بر این، پیامی به دلیل کاهش سرعت نمایش داده می شود.

محدودیت‌های سیستم

این عملکرد در موقعیت‌های زیر غیرقابل دسترس است، به عنوان مثال:

- هنگامی که کروز کنترل فعال است.
- هنگام رانندگی با یک تریلر.
- هنگامی که حالت اسپرت گیربکس فعال است.

سبک رانندگی پیش‌بینی‌کننده

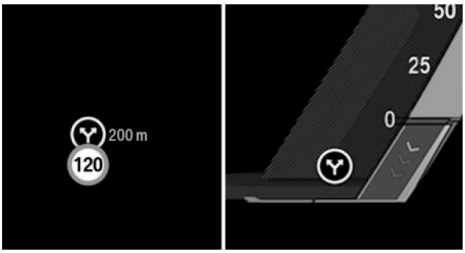
عملکرد

محتوای نمایش روی صفحه نشانگرها، راننده را از موقعیت‌های کاهش سرعت پیش رو، حتی اگر هنوز قابل مشاهده نباشند، مطلع می‌کند. این موقعیت‌های کاهش سرعت می‌توانند، میدان‌ها یا محدودکننده سرعت باشند. اطلاعات خاص مربوط به مکان و فاصله تا موقعیت پیش رو در بالای محدودیت سرعت فعلی در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود. در صورت وجود پیام، می‌توان تا رسیدن به آن بخش از جاده با حرکت آزاد (Coasting) به روش صرفه‌جویی در مصرف انرژی از طریق پدال گاز سرعت را کاهش داد.

سیستم به راننده توصیه می‌کند که با کاهش محدوده مؤثر نمایشگر توان در صفحه نشانگرها، در زمان مناسب سرعت خود را کم کند. محدوده مؤثر کاهش یافته در صفحه نمایشگر توان تا رسیدن به محدوده مؤثر نمایش داده می‌شود.

محتوای نمایش در صفحه نشانگرها

اطلاعات مربوط به رانندگی پیش‌بینی کننده در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.



پیامی در مورد بخشی از مسیر پیش رو نمایش داده می‌شود که مجوز شروع حرکت خودرو را ارائه می‌دهد.

یک نماد، به عنوان مثال یک پیچ، بخش شناسایی شده مسیر را نشان می‌دهد:

نماد	بخشی از مسر پیش رو
	دوراهی یا پیچ
km/h	محدودیت سرعت یا ورودی شهر.
	میدان
	خروجی
	پیچ

محدودیت‌های سیستم

در شرایط زیر نمایش بخش‌های مسیر پیش رو در دسترس نیست:

- با محدودیت‌های سرعت موقت و متغیر، به عنوان مثال، در محل تعمیرات جاده‌ای.
- در صورتی که اطلاعات مسیریابی نامعتبر و یا قدیمی بوده و یا در دسترس نباشند.
- اگر در مسیرهای مبتنی بر نقشه محدودیت‌های وابسته به کشور وجود داشته باشد.

ارزیابی بهره‌وری

عملکرد

میزان کارایی سبک رانندگی بر روی صفحه نمایش کنترل ارزیابی شده و در سه دسته (مثلاً شتاب‌گیری) نمایش داده می‌شود. وضعیت فعلی رانندگی ارزیابی می‌شود.

پیش‌نیاز عملکرد

این عملکرد در حالت بهره‌وری قابل دسترس است.

دسترسی به ارزیابی بهره‌وری

برای دسترسی به ارزیابی بهره‌وری، از طریق سیستم iDrive به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "اطلاعات لحظه‌ای خودرو (Live Vehicle)" را انتخاب کنید.

اطلاعات بیشتر:

اطلاعات لحظه‌ای خودرو، به صفحه ۱۴۸ مراجعه کنید.

محتوای نمایش روی صفحه نمایش کنترل

نمایش ارزیابی بهره‌وری میزان کارایی سبک رانندگی را نشان می‌دهد.

هرچه سبک رانندگی مطلوب‌تر باشد، ناحیه‌ای که بصورت رنگی نشان داده می‌شود بزرگتر بوده و محدوده مسافت طی شده نیز سریعتر افزایش می‌یابد.

برعکس، زمانی که سبک رانندگی نامطلوب باشد، ناحیه نمایش داده شده کوچک‌تر می‌شود.

رانندگی ایمن

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (حتی ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

نکات مورد توجه در هنگام سوخت‌گیری

مرور کلی

قبل از سوخت‌گیری، به اطلاعات مربوط به درجه سوخت توجه کنید.

در خودروهای دیزلی، دهانه باک سوخت برای سوخت‌گیری در پمپ‌های دیزل طراحی شده است.

هنگام سوخت‌گیری، نازل سوخت را در باک سوخت قرار دهید. بلند کردن نازل در حین سوخت‌گیری ممکن است باعث قطع زودهنگام و کاهش چرخه مجدد بخار سوخت شود.

هنگامی که نازل سوخت برای اولین بار قطع می‌شود، یعنی باک سوخت پر شده است.

به مقررات ایمنی نصب شده در پمپ بنزین‌ها توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

درجه سوخت، به صفحه ۳۸۲ مراجعه کنید.

نکات ایمنی

نکته

زمانی که مسافت قابل پیمایش کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، ممکن است سوخت کافی به موتور نرسد. در این صورت، عملکرد صحیح موتور تضمین نمی‌شود. خطر آسیب به قطعات وجود دارد. از این رو، لطفاً به موقع سوخت‌گیری کنید.

نکته

سوخت ماده‌ای سمی و خورنده است. پرکردن بیش از حد باک سوخت ممکن است به سیستم سوخت‌رسانی آسیب برساند. اگر سوخت با سطح رنگ شده خودرو تماس پیدا کند، ممکن است به آن آسیب بزند. این باعث آسیب به محیط زیست می‌شود و خطر آسیب به قطعات خودرو وجود دارد. از پر کردن بیش از حد باک سوخت خودداری کنید.

درپوش باک سوخت

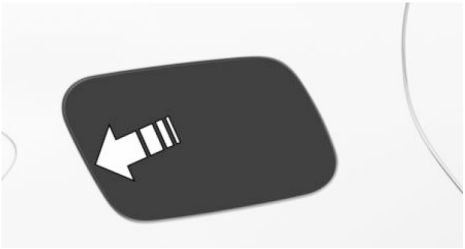
نکات ایمنی

هشدار

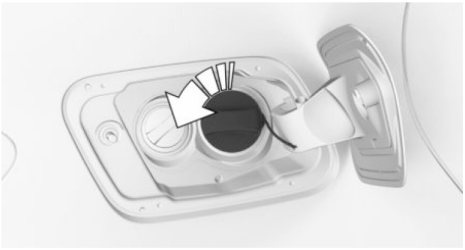
بند نگهدارنده درپوش باک سوخت ممکن است هنگام محکم کردن آن گیر کند یا آسیب ببیند. در نتیجه، درپوش باک سوخت به درستی بسته نمی‌شود. در این شرایط سوخت یا بخارات سوخت می‌توانند نشت کنند. و خطر آسیب‌دیدگی و خسارت مادی وجود دارد. مطمئن شوید که بند نگهدارنده هنگام بستن درپوش باک سوخت گیر نکرده و آسیب نبیند.

باز کردن درب باک سوخت

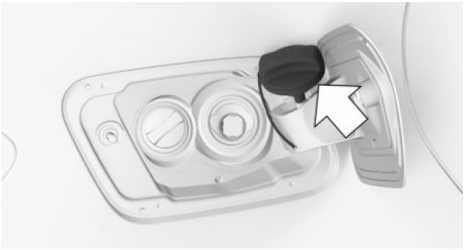
۱. لبه عقب درب باک سوخت را فشار دهید تا درب باک سوخت باز شود (فلش). درب باک باز می‌شود.



۲. درپوش باک سوخت را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۳. درپوش باک سوخت را در نگهدارنده روی درب باک قرار دهید.



بستن درب باک سوخت

برای بستن درب باک سوخت، طبق روش زیر عمل کنید:

۱. درپوش باک سوخت را در جای خود قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک آن شنیده شود.

۲. درب باک را فشار دهید تا قفل شود.

باز کردن در شرایط اضطراری

در شرایط خاص، ممکن است نیاز باشد درب باک سوخت به صورت دستی باز شود، مثلاً هنگام بروز نقص الکتریکی. در این صورت، درب باک سوخت باید توسط نمایندگی مجاز شرکت باز شود.

چرخ و لاستیک

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی توضیح می‌دهد که در حال حاضر برای برخی از مدل‌های خودرو در دسترس هستند یا ممکن است در آینده در دسترس باشند (ممکن است برخی از آنها در خودروی شما موجود نباشد).

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

فشار باد لاستیک

مرور کلی

وضعیت لاستیک‌ها و فشار باد آن‌ها بر موارد زیر تأثیر می‌گذارد:

- طول عمر لاستیک‌ها.
- ایمنی در رانندگی.
- راحتی در رانندگی.
- میزان مصرف سوخت.

نکات ایمنی

هشدار

فشار باد بسیار کم یا باد نداشتن لاستیک ممکن است باعث داغ شدن شدید و آسیب دیدن لاستیک شود. این وضعیت بر عملکرد خودرو، مانند فرمان‌پذیری و عملکرد ترمز، تأثیر می‌گذارد. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی و وجود دارد. فشار باد لاستیک را به طور منظم بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید، مثلاً دو بار در ماه یا قبل از سفرهای طولانی.

اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک

روی ستون درب



اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک روی برچسب تنظیم فشار باد بر روی ستون درب سمت راننده قرار دارد.

فشار باد لاستیک برای تمام سایزها و محصولات لاستیک که توسط سازنده خودرو برای نوع خودروی مربوطه مناسب تشخیص داده می‌شود، اعمال می‌شود. همچنین اندازه‌های لاستیکی که فقط برای تجهیزات ویژه مناسب هستند نیز فهرست شده‌اند.

برای اطلاعات مربوط به چرخ‌ها و لاستیک‌های مناسب این خودرو، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز شرکت مشورت کنید.

بسته به وضعیت بار خودرو، از فشار باد لاستیکی که برای وضعیت بار مربوطه تعیین شده است استفاده کنید. هنگامی که خودرو به طور جزئی بارگذاری شده است، فشار باد لاستیکی که برای خودروها با بار جزئی مشخص شده است، فشار باد لاستیک مناسب است.

محتوای نمایش روی صفحه نمایش کنترل

فشار باد لاستیک فعلی و فشار باد لاستیک مشخص شده برای لاستیک‌های نصب شده می‌توانند روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده شوند.

برای اطمینان از نمایش صحیح، اندازه لاستیک باید در سیستم ذخیره شود و برای لاستیک نصب شده تنظیم شود.

مقدار فشار باد فعلی لاستیک روی لاستیک مربوطه درج شده است.

مقدار فشار باد لاستیک مشخص شده در ناحیه پایین صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

بررسی فشار باد لاستیک

مرور کلی

لاستیک‌ها در حین حرکت گرم می‌شوند. فشار باد لاستیک با افزایش دمای لاستیک بالا می‌رود.

فشار باد لاستیک را به طور منظم بررسی کرده و در صورت نیاز تنظیم کنید.

لاستیک‌ها به‌طور طبیعی افت فشار یکنواختی دارند. ممکن است فشار باد نمایش داده شده توسط دستگاه پرکن ۰.۱ بار کمتر از مقدار واقعی باشد.

پیش‌نیازهای عملکرد

فشار باد لاستیک تنها زمانی قابل بررسی است که لاستیک خنک شده باشد، یعنی:

- مسافت رانندگی بیش از ۲ کیلومتر نباشد.
- خودرو حداقل به مدت دو ساعت پس از رانندگی ثابت شده باشد.

بررسی فشار باد لاستیک از طریق اطلاعات موجود روی ستون درب

برای بررسی فشار باد لاستیک با استفاده از اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک روی ستون بدنه، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. با استفاده از اطلاعات روی ستون درب راننده، فشار باد مجاز لاستیک‌های نصب شده را تنظیم کنید.
۲. فشار باد هر چهار لاستیک را بررسی کنید، برای مثال با استفاده از تجهیزات پرکننده.
۳. اگر بین فشار باد فعلی لاستیک و فشار باد مشخص شده لاستیک تفاوتی وجود دارد، فشار باد لاستیک را تنظیم کنید.
۴. بررسی کنید که تمام درپوش‌های والو روی والوهای لاستیک قرار گرفته باشند.

اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک روی برچسب تنظیم فشار باد لاستیک بر روی ستون درب برای لاستیک‌هایی است که خنک شده‌اند یا دمای آن‌ها با دمای محیط سازگار است.

در صورت مجهز بودن به لاستیک زاپاس، فشار باد لاستیک زاپاس داخل محفظه بار را به طور منظم بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تنظیم کنید.

بررسی اطلاعات فشار باد لاستیک از طریق صفحه نمایش کنترل

برای بررسی فشار باد لاستیک با استفاده از اطلاعات فشار باد لاستیک روی صفحه نمایش کنترل، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. به ترتیب گزینه‌های، منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle Status)"/ "سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (Tyre Pressure Monitor)" را انتخاب کنید.
۲. بررسی کنید که آیا فشار باد فعلی لاستیک با مقدار فشار باد لاستیک مشخص‌شده تفاوت دارد یا نه.
۳. اگر بین فشار باد فعلی لاستیک و فشار باد لاستیک مشخص شده اختلاف وجود دارد، فشار باد لاستیک را تنظیم کنید.

نمایش فشار باد فعلی لاستیک روی صفحه نمایش کنترل ممکن است در حالت سکون محدود باشد. پس از یک رانندگی کوتاه، فشار باد لاستیک به‌روزرسانی خواهد شد.

پس از تنظیم فشار باد لاستیک

اگر خودرو به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک مجهز باشد، فشار باد لاستیک تنظیم شده به صورت خودکار اعمال خواهد شد. اطمینان یابید که تنظیمات لاستیک به درستی انجام شده باشد. اگر اطلاعات فشار باد لاستیک روی صفحه نمایش کنترل یافت نشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را مجدداً راه‌اندازی کنید.

اگر خودرو به سیستم تشخیص پنچری لاستیک مجهز باشد، سیستم تشخیص پنچری لاستیک را دوباره راه‌اندازی کنید.

عمق آج لاستیک

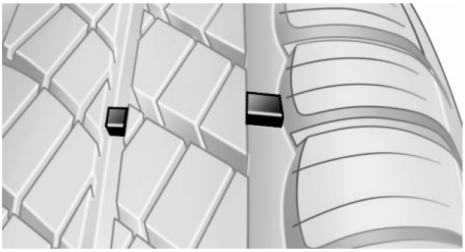
نکات ایمنی

هشدار

اگر عمق آج لاستیک خیلی کم باشد، ایمنی در رانندگی در شرایط خطرناک (مانند لیز خوردن روی سطوح برف آب شده) محدود خواهد شد. که خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. عمق آج لاستیک نباید کمتر از ۳ میلی‌متر (برای لاستیک‌های تابستانی) و ۴ میلی‌متر (برای لاستیک‌های زمستانی و چهار فصل) باشد، یا باید مطابق با مقررات قانونی مربوط به عمق آج لاستیک باشد.

عمق آج کم

عمق کم آج لاستیک را می‌توان از طریق نشانگرهای سایش بررسی کرد.



نشانگرهای سایش سازنده لاستیک در اطراف محیط لاستیک قرار دارند و حداقل ۱.۶ میلی‌متر ارتفاع دارند. آنها به عنوان شاخصی از ساییدگی آج عمل می‌کنند.

موقعیت نشانگرهای سایش با TWI (نشانگر سایش لاستیک) در دیواره جانبی لاستیک علامت‌گذاری شده است.

آسیب به لاستیک

مرور کلی

لاستیک‌ها را به‌طور منظم برای آسیب‌دیدگی، وجود اجسام خارجی در آنها و ساییدگی بررسی کنید.

ناهنجاری‌های زیر ممکن است نشان‌دهنده آسیب به لاستیک یا نقص عملکرد خودرو باشد:

- لرزش غیرعادی.
- صدای غیرعادی چرخش لاستیک‌ها یا صدای عملکردی.
- تغییرات غیرعادی در عملکرد رانندگی، مانند انحراف شدید به چپ یا راست.
- الگوهای سایش نابرابر، مانند سایش بیشتر در ناحیه شانه لاستیک.

آسیب به لاستیک ممکن است به دلیل شرایط زیر رخ دهد:

- عبور از پیاده‌روها.
- آسیب‌دیدگی جاده.
- فشار باد پایین.
- اضافه‌بار خودرو.
- نگهداری نادرست لاستیک.

نکات ایمنی

هشدار

ممکن است لاستیک‌های آسیب دیده فشار باد خود را از دست بدهند، که می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود. در این صورت خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. زمانی که هشدار آسیب‌دیدگی لاستیک در حین رانندگی ظاهر شد، بلافاصله سرعت خود را کاهش داده و توقف کنید. سپس، چرخ‌ها و لاستیک‌ها را بررسی کنید. با دقت به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. در صورت نیاز، خودرو را به آنجا یدک کشیده یا حمل کنید. لاستیک آسیب دیده را تعمیر نکنید؛ بلکه آن را تعویض کنید.

هشدار

عبور از پیاده‌روها، آسیب‌دیدگی جاده یا سایر موانع ممکن است به چرخ‌ها، لاستیک‌ها و قطعات شاسی آسیب برساند. چرخ‌های بزرگتر سطح مقطع لاستیک کوچکتری دارند. وقتی سطح مقطع لاستیک کوچکتر باشد، خطر آسیب به لاستیک افزایش می‌یابد. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. سعی کنید از عبور از پیاده‌روها، عبور از جاده‌های آسیب‌دیده یا سایر موانع اجتناب کرده یا به‌طور آهسته و با دقت از آن‌ها عبور کنید.

عمر لاستیک

صرف‌نظر از عمق آج لاستیک، حداکثر پس از ۶ سال لاستیک‌ها را تعویض کنید. تاریخ تولید لاستیک روی دیواره جانبی لاستیک درج شده است.

نام	تاریخ تولید
DOT ... 1924	هفته ۱۹ سال ۲۰۲۴

تعویض چرخ و لاستیک‌ها

مونتاژ و بالانس

مونتاژ و بالانس چرخ‌ها باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

چرخ‌ها و لاستیک‌های مناسب

مرور کلی

بسته به خودرو و تجهیزات آن، استفاده از ترکیب‌های خاصی از چرخ/ لاستیک ممکن است مجاز باشد. ترکیب چرخ/ لاستیک توسط سازنده خودرو طبق استانداردهای زیر تعیین می‌شود:

- اندازه لاستیک (مثلاً عرض ، سطح مقطع).
- اندازه چرخ (مثلاً قطر رینگ، انحراف چرخ).

اطلاعات تکمیلی در مورد ترکیب چرخ/لاستیک و تجهیزات ویژه را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کرد.

نکات ایمنی

هشدار

چرخ‌ها و لاستیک‌هایی که برای این خودرو مناسب نیستند ممکن است به قطعات خودرو آسیب برسانند. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. شرکت توصیه می‌کند از چرخ‌ها و لاستیک‌های تأییده شده برای این مدل خودرو استفاده کنید.

هشدار

ترکیب‌های چرخ/ لاستیکی که برای خودرو مناسب نیستند ممکن است بر عملکرد رانندگی خودرو و همچنین عملکرد سیستم‌های مختلف (مثلاً سیستم ضد قفل ترمز یا سیستم کنترل پایداری دینامیکی) تأثیر بگذارند. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. شرکت توصیه می‌کند از چرخ‌ها و لاستیک‌های تأیید شده برای این مدل خودرو استفاده کنید. پس از آسیب دیدن لاستیک، در اسرع وقت همان ترکیب چرخ/لاستیک اصلی را دوباره نصب کنید.

لاستیک‌های پیشنهادی



برای هر مدل خودرو، براساس ویژگی‌ها و نیازهای خاص آن، لاستیک مخصوص به آن طراحی می‌شود. این نیازها شامل موارد زیر می‌شود:

- عملکرد رانندگی.
- راحتی.
- میزان صدای تولید شده توسط لاستیک.

لاستیک‌های مخصوص، دارای یک علامت ستاره روی دیواره جانبی خود هستند. پس از تعویض چرخ‌ها و لاستیک‌ها، شرکت توصیه می‌کند دوباره از لاستیک‌هایی با علامت ستاره استفاده شود. همچنین شرکت توصیه می‌کند از لاستیک‌هایی با همان برند و الگوی آج یکسان استفاده گردد.

لاستیک نو

به دلیل محدودیت‌های تولید، چسبندگی لاستیک‌های نو هنوز در وضعیت بهینه قرار ندارد.

در ۳۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.

لاستیک‌های روکش شده

هشدار

لاستیک‌های روکش شده ممکن است ساختارهای مختلفی داشته باشند. سن بالای لاستیک ممکن است محدودیت‌هایی در دوام آن ایجاد کند. که خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. شرکت استفاده از لاستیک‌های روکش شده را توصیه نمی‌کند.

حداکثر سرعت

نکات ایمنی

هشدار

اگر سرعت خودرو به بیش از حد مجاز لاستیک‌های نصب شده برسد، ممکن است لاستیک‌ها آسیب ببینند. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. از حداکثر سرعت مجاز تعیین شده برای لاستیک‌ها تجاوز نکنید.

شاخص سرعت

حداکثر سرعت مجاز برای یک لاستیک توسط شاخص سرعت نشان داده می‌شود.

شاخص سرعت در علامت‌گذاری رسمی لاستیک بر روی دیواره جانبی لاستیک درج شده است.

مشخصات	حداکثر سرعت
Q	حداکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت
R	حداکثر سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
S	حداکثر سرعت ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت
T	حداکثر سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت
H	حداکثر سرعت ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت
V	حداکثر سرعت ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت
W	حداکثر سرعت ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت
Y	حداکثر سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت
(Y)	بیش از ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت

حداکثر سرعت برای لاستیک‌های زمستانی

اگر حداکثر سرعت خودرو از سرعت مجاز لاستیک‌های زمستانی بیشتر باشد، باید علامتی که حداکثر سرعت مجاز را نشان می‌دهد در میدان دید راننده نصب شود. این علامت را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت تهیه کرد.

لاستیک‌های زمستانی



توصیه می‌شود در زمستان هنگام رانندگی از لاستیک‌های زمستانی استفاده کنید.

لاستیک‌های زمستانی بر روی دیواره جانبی خود نماد قله کوه با یک دانه برف و علامت M+S دارند.

لاستیک‌های چهار فصل با علامت M+S (بدون نماد قله کوه با دانه برف) ویژگی‌های بهتری نسبت به لاستیک‌های تابستانی در زمستان دارند. اما معمولاً لاستیک‌های چهار فصل به خوبی لاستیک‌های زمستانی عمل نمی‌کنند.

تعویض لاستیک‌های پنچررو

هنگام تعویض لاستیک‌های پنچررو به لاستیک‌های استاندارد، مطمئن شوید که لاستیک زاپاس یا جعبه تعمیر لاستیک پنچر در خودرو موجود است.

برای اطلاعات بیشتر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

تعویض لاستیک‌های محور جلو و عقب

بسته به شرایط استفاده شخصی، ممکن است در لاستیک‌های محور جلو و عقب خودرو درجات مختلفی از سایش مشاهده شود. برای ایجاد سایش یکنواخت، می‌توان لاستیک‌ها را به‌صورت جفت بین محورها تعویض کرد. برای دریافت اطلاعات دقیق‌تر می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت کمک گرفت. پس از تعویض چرخ‌ها، فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کرده و در صورت نیاز آنها را تنظیم کنید.

نگهداری لاستیک‌ها

هنگام نگهداری لاستیک‌ها، از فشار باد بیشتر از حداکثر فشار بادی که روی دیواره لاستیک درج شده است، تجاوز نکنید.

هنگام نگهداری لاستیک‌ها، باید به موارد زیر توجه کنید:

- لاستیک‌ها یا چرخ‌های باز شده را در مکانی خنک، خشک و دور از نور نگهداری کنید.
- از تماس پیدا کردن لاستیک‌ها با روغن موتور، گریس و حلال‌ها جلوگیری کنید.
- لاستیک‌ها را در کیسه‌های پلاستیکی نگهداری نکنید.
- گرد و غبار را از روی چرخ‌ها یا لاستیک‌ها پاک کنید.

لاستیک‌های پنچررو

عملکرد

در صورت افت کامل فشار باد لاستیک، لاستیک‌های پنچررو به شما امکان می‌دهند با محدودیت‌های خاصی به رانندگی ادامه دهید.

مرور کلی

چرخ‌های خودرو مجهز به لاستیک‌هایی هستند که تا حدی خود نگهدارنده هستند. همچنین ممکن است چرخ‌ها دارای رینگ‌های مخصوص باشند.

دیواره جانبی تقویت شده به این معنی است که، حتی اگر فشار باد لاستیک از بین رفته باشد، لاستیک می‌تواند با وجود محدودیت‌هایی به حرکت خود ادامه دهد.

نکات مربوط به ادامه رانندگی با لاستیک پنچر را مدنظر قرار دهید.

نکات ایمنی

هشدار

در صورتی‌که فشار باد لاستیک پنچررو بسیار کم و یا بدون فشار باد باشد، ممکن است بر کنترل خودرو تأثیر بگذارد، به عنوان مثال ممکن است هنگام ترمزگیری، پایداری جهت کاهش یابد، مسافت ترمز طولانی‌تر شود و ویژگی‌های خودفرمان‌گیری متفاوت شود. در این شرایط خطر حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. بنابراین، می‌بایست با احتیاط رانندگی کنید و از سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.

هشدار

ادامه رانندگی با لاستیک پنچر ممکن است باعث شروع پیچ و تاب خوردن تریلرهای سنگین شود. در این شرایط، خطر حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام رانندگی با تریلر و لاستیک پنچر، سرعت حرکت نباید بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت، باشد. اگر تریلر شروع به پیچ و تاب خوردن کرد، فوراً ترمز کنید و اصلاحات لازم فرمان را تا حد امکان و با دقت انجام دهید.

علامت لاستیک‌های پنچررو



نماد نشان دهنده لاستیک پنچررو، دایره‌ای است که داخل آن حروف RSC ارائه شده و روی دیواره جانبی لاستیک آمده است.

رفع پنچری لاستیک

در صورت پنچری لاستیک، اقدامات ایمنی زیر را انجام دهید:

- خودرو را در فاصله‌ای ایمن از ترافیک بر روی سطحی محکم و غیر لغزنده پارک کنید.
- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
- ترمز پارک را اعمال کنید.
- قفل فرمان را در وضعیت مستقیم رو به جلو قفل کنید.
- به محض اینکه جریان ترافیک اجازه داد، تمامی سرنشینان باید از خودرو پیاده شوند و به منطقه‌ای ایمن مانند پشت گاردریل منتقل شوند.
- در صورت لزوم، مثلث هشدار یا چراغ هشدار خطر را در فاصله ای مناسب قرار دهید.

پنچری لاستیک را با استفاده از جعبه تعمیر لاستیک یا با تعویض چرخ، تعمیر کنید.

جعبه تعمیر لاستیک

عملکرد

استفاده از جعبه تعمیر لاستیک می‌تواند آسیب‌های جزئی لاستیک را به طور موقت ترمیم کند تا بتوانید به رانندگی ادامه دهید.

درزگیر تزریق شده هنگام سخت شدن، ناحیه آسیب دیده لاستیک را از داخل مسدود می‌کند.

از کمپرسور می‌توان برای بررسی فشار باد لاستیک استفاده کرد.

در صورتی‌که آسیب به لاستیک بیش از حدوداً ۴ میلی‌متر باشد، استفاده از جعبه تعمیر لاستیک ممکن است بی‌اثر باشد.

مرور کلی

- لطفاً نکات مربوط به استفاده از جعبه تعمیر لاستیک که روی کمپرسور و بطری درزگیر لاستیک وجود دارد را رعایت کنید.
- اجسام خارجی که به لاستیک نفوذ کرده‌اند باید داخل لاستیک باقی بمانند. فقط در صورتی اجسام خارجی را بیرون آورید که به طور قابل مشاهده‌ای از لاستیک بیرون زده باشند.

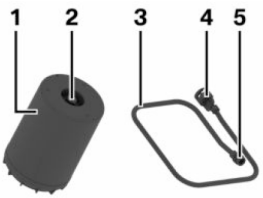
نمای کلی

محل نگهداری جعبه تعمیر لاستیک

بسته به تجهیزات، محل نگهداری جعبه تعمیر لاستیک به شرح زیر است:

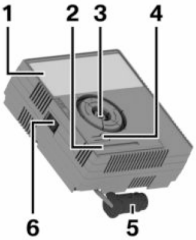
- زیر کفپوش محفظه بار.
- در سمت چپ یا راست داخل محفظه بار.
- پشت پنل تزئینی داخلی محفظه بار.

ظرف مایع درزگیر لاستیک و شلنگ پرکننده



1 ظرف مایع درزگیر
2 خروجی ظرف مایع درزگیر
3 شلنگ پرکن
4 اتصال به ظرف مایع درزگیر
5 اتصال والو لاستیک

پمپ باد



1 پمپ باد
2 نمایشگر فشار باد لاستیک
3 نگهدارنده ظرف مایع درزگیر
4 دکمه کاهش دهنده فشار
5 دوشاخه سوکت برق
6 کلید روشن/ خاموش (قطع‌کننده)

نکات ایمنی

هنگام استفاده از جعبه تعمیر لاستیک، به نکات ایمنی زیر توجه کنید:

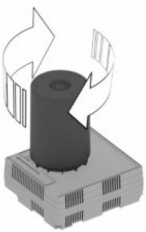
- تا حد امکان خودرو را از جریان ترافیک دور کرده و روی سطحی محکم پارک کنید.
- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
- ترمز پارک را فعال کنید.
- قفل فرمان را در حالت مستقیم درگیر کنید.
- به محض فراهم شدن شرایط مناسب ترافیکی، همه سرنشینان باید از خودرو پیاده شده و از منطقه خطر دور شوند، برای مثال پشت گاردریل بایستند.
- در صورت لزوم، مثلث هشدار یا چراغ هشدار را در فاصله ای مناسب قرار دهید.
- برچسب هشدار حداکثر سرعت مجاز را از روی ظرف مایع درزگیر جدا کرده و آن را در مکانی قابل مشاهده در داخل خودرو بچسبانید.

آماده‌سازی جعبه تعمیر لاستیک

۱. جعبه تعمیر لاستیک را آماده کرده و ظرف مایع درزگیر را در نگهدارنده روی بدنه پمپ باد قرار دهید.



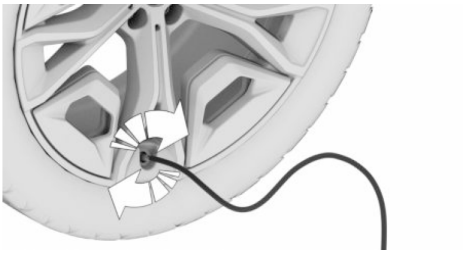
۲. ظرف مایع درزگیر را ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت تا جایی که می‌شود بچرخانید.



۳. شلنگ پرکننده را به خروجی ظرف مایع درزگیر وصل کرده و آن را ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت تا جایی که می‌شود، بچرخانید.



۴. درپوش والو چرخ را شل کرده و جدا کنید و قطعه اتصال شلنگ پرکننده را به سوپاپ پیچ کنید.



۵. هنگامی که پمپ باد خاموش است، دو شاخه را به سوکت داخل خودرو وصل کنید.

تزریق مایع درزگیر

نکات ایمنی

خطر

لوله اگزوز مسدود شده یا تهویه ناکافی می‌تواند باعث ورود گاز مضر اگزوز به داخل خودرو شود. گاز اگزوز (خروجی) حاوی آلاینده‌های بی‌رنگ و بی‌بو هستند. در مکان‌های سربسته، گازهای خروجی می‌توانند در خارج از فضای خودرو هم ایجاد شوند. در این شرایط، این گاز تهدیدکننده زندگی سرنشینان است. به همین خاطر باید لوله اگزوز را تمیز نگه دارید و از تهویه کافی اطمینان حاصل کنید.

نکته

اگر پمپ باد برای مدت طولانی کار کند، ممکن است داغ شود و خطر آسیب به دستگاه وجود داشته باشد. پمپ باد را بیش از ۱۰ دقیقه روشن نگذارید.

تزریق مایع درزگیر

برای تزریق مایع درزگیر و رسیدن به فشار باد لاستیک به ۲.۵ بار، پمپ باد باید حداکثر ۱۰ دقیقه کار کند.

۱. پمپ باد را در حالت آماده به کار یا آماده به حرکت فعال کنید.
در حین تزریق مایع درزگیر، قبل از اینکه فشار واقعی لاستیک نشان داده شود، نشانگر فشار باد لاستیک می‌تواند به طور موقت تا حدود ۶ بار افزایش یابد. در این مدت پمپ باد را خاموش نکنید.
۲. وقتی فشار باد لاستیک به ۲.۵ بار رسید، پمپ باد را خاموش کنید.

بررسی فشار باد لاستیک

برای بررسی فشار باد لاستیک، فشار باد لاستیک را از روی نمایشگر پمپ باد بخوانید. فشار باد لاستیک باید حداقل ۲.۵ بار باشد.

فشار باد لاستیک خیلی بالا

هنگامی که فشار باد لاستیک خیلی بالا باشد، برای کاهش فشار باد لاستیک از شیر کاهش دهنده فشار در پمپ باد استفاده کنید.

عدم دستیابی به حداقل فشار باد لاستیک

اگر فشار باد لاستیک حداقل به ۲.۵ بار نرسیده باشد، از ادامه رانندگی خودداری کنید و با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

دستیابی به حداقل فشار باد لاستیک

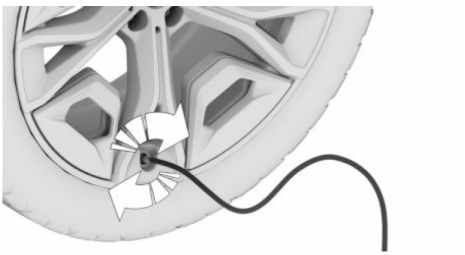
اگر فشار باد لاستیک به مقدار حداقل ۲.۵ بار رسید، مطابق مراحل زیر عمل کنید:

۱. دوشاخه را از سوکت داخل خودرو جدا کنید.
۲. شلنگ را از ظرف مایع درزگیر و والو لاستیک جدا کنید.
۳. درپوش والو را روی والو وصل کنید.
۴. جعبه تعمیر لاستیک را در داخل محفظه بار قرار دهید.
۵. بلافاصله ۱۰ کیلومتر رانندگی کنید تا مایع درزگیر به طور یکنواخت در داخل لاستیک پخش شود.
از سرعت مجاز از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نکنید.
سعی کنید سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت نشود.
در طول اولین چرخش چرخ، ممکن است مایع درزگیر از محل آسیب دیده خارج شود.

تنظیم فشار باد لاستیک

برای تنظیم فشار باد لاستیک پس از استفاده از جعبه تعمیر لاستیک، مطابق مراحل زیر عمل کنید:

۱. خودرو را در مکان مناسب پارک کنید.
۲. شلنگ را مستقیماً به پمپ باد وصل کنید و آن را ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای قفل شدن را بشنوید.
۳. درپوش والو روی چرخ را شل کرده و جدا کنید. رابط شلنگ را به والو پیچ کنید.



۴. دو شاخه را در سوکت داخل خودرو قرار دهید.
۵. فشار باد لاستیک را از روی نمایشگر فشار باد لاستیک پمپ باد بخوانید. اگر فشار باد لاستیک کمتر از ۱.۳ بار باشد، از ادامه رانندگی خودداری کنید و با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
۶. فشار باد لاستیک را روی ۲.۵ بار تنظیم کنید.

◁ برای افزایش فشار باد لاستیک: پمپ باد را در حالت "آماده به حرکت" یا "آماده به کار" روشن کرده و حداکثر به مدت ۱۰ دقیقه آن را روشن کنید.
◁ برای کاهش فشار باد لاستیک: دکمه شیر کاهش دهنده فشار روی پمپ باد را فشار دهید.

جمع کردن جعبه تعمیر لاستیک و قرار دادن آن در مکان مناسب

برای جمع کردن جعبه تعمیر لاستیک و قرار دادن آن در مکان مناسب مطابق با مراحل زیر عمل کنید:

۱. پمپ باد را خاموش کنید.
۲. دوشاخه را از سوکت داخل خودرو بیرون بکشید.
۳. شلنگ را از پمپ باد و از والو چرخ جدا کنید.
۴. درپوش والو را دوباره روی والو پیچ کنید.
۵. جعبه تعمیر لاستیک را در محفظه بار قرار دهید.

ادامه دادن به رانندگی

پس از استفاده از جعبه تعمیر لاستیک، فوراً به رانندگی ادامه دهید.

سیستم تشخیص پنچری لاستیک را دوباره راه‌اندازی کنید و یا آن را بازنشانی کنید.

سرعت حرکت نباید از حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر در ساعت، بیشتر شود.

نباید از حداکثر مسافت طی شده ۲۰۰ کیلومتر، مسافت بیشتری را طی کنید.

سیستم تشخیص پنچری لاستیک را دوباره راه‌اندازی کنید و یا سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را بازنشانی کنید.

لاستیک پنچر شده و بطری درزگیر جعبه تعمیر لاستیک را در اسرع وقت تعویض کنید.

اطلاعات بیشتر:

◁ سیستم تشخیص پنچری لاستیک، به صفحه ۳۷۰ مراجعه کنید.
◁ سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، به صفحه ۳۶۳ مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

اگر لاستیک تا حدی که برای رانندگی آماده شود قابل تعمیر نیست با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

هنگامی که خودرو مجهز به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باشد، به نکات زیر توجه کنید: استفاده از درزگیر ممکن است به سنسور فشار باد لاستیک آسیب برساند. در این صورت، باید سنسور فشار باد لاستیک را در اسرع وقت تعویض کنید.

زنجیرچرخ

نکات ایمنی

هشدار

اگر زنجیرچرخ روی لاستیک نامناسب نصب شود، ممکن است زنجیر با اجزای خودرو تماس پیدا کند که خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی را به همراه دارد. زنجیرهای چرخ تنها باید روی لاستیک‌هایی نصب شوند که شرکت آنها را برای استفاده از زنجیرچرخ مناسب می‌داند.

هشدار

زنجیرچرخ‌هایی که به اندازه کافی محکم نشده باشند، می‌توانند به لاستیک‌ها و اجزای خودرو آسیب برسانند و خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی را به همراه داشته باشند. اطمینان یابید که زنجیرهای چرخ همیشه به اندازه کافی محکم شده‌اند. در صورت لزوم، طبق دستورالعمل‌های سازنده زنجیرچرخ، آن‌ها را دوباره محکم کنید.

زنجیر چرخ با حلقه‌های ریز

شرکت توصیه می‌کند از زنجیرهای چرخ با حلقه‌های ریز استفاده شود. برخی از این زنجیرها توسط سازنده خودرو آزمایش شده و ایمنی در ترافیک و قابلیت استفاده آن‌ها تأیید شده است.

اطلاعات مربوط به زنجیرهای چرخ مناسب را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کرد.

دستورالعمل استفاده

زنجیرچرخ را می‌توان تنها به صورت جفت روی چرخ‌های جلو با اندازه‌های چرخ/ لاستیک زیر استفاده کرد:

اندازه لاستیک	اندازه چرخ	انحراف رینگ
205/55 R17	6.5J x 17	45
HL 195/50 R18	6.5J x 18	42
HL 195/45 R19	6.5J x 19	42

اطلاعات مربوط به اندازه چرخ و انحراف رینگ در قسمت داخلی چرخ قرار دارد.

همچنین اندازه‌های چرخ/ لاستیکی که تنها برای برخی مدل‌های خاص خودرو قابل استفاده هستند نیز درج شده است.

برای کسب اطلاعات در مورد چرخ‌ها و لاستیک‌های مناسب این خودرو، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز شرکت مشورت کنید.

به دستورالعمل‌های سازنده زنجیرچرخ توجه کنید.

اگر خودرو به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک مجهز است، به موارد زیر توجه نمایید: در صورت نصب زنجیر چرخ، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را بازنشانی نکنید، در غیراینصورت ممکن است اطلاعات نادرستی نمایش داده شود.

اگر خودرو به سیستم تشخیص پنچری لاستیک مجهز است به موارد زیر توجه نمایید: در صورت نصب زنجیر چرخ، سیستم تشخیص پنچری لاستیک را بازنشانی نکنید، در غیر این صورت ممکن است خطایی نمایش داده شود.

هنگام رانندگی با زنجیرچرخ، در صورت لزوم می‌توان سیستم پشتیبانی در شروع حرکت را برای بهینه‌سازی کشش فعال کرد.

حداکثر سرعت هنگام استفاده از زنجیرچرخ

هنگام استفاده از زنجیرچرخ، سرعت نباید از ۵۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

عملکرد

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای نظارت بر فشار باد لاستیک و صدور هشدار در هنگام کاهش فشار باد استفاده می‌شود.

سنسورهای موجود در والوهای لاستیک، فشار باد لاستیک و دمای باد لاستیک را اندازه‌گیری می‌کنند.

بسته به لاستیک‌های شناسایی شده یا وارد شده، سیستم فشار باد تعیین شده را روی صفحه نمایش کنترل نشان می‌دهد و آن را با فشار باد فعلی لاستیک مقایسه می‌کند.

مرور کلی

برای لاستیک‌هایی که در اطلاعات فشار باد لاستیک خودرو یافت نمی‌شوند مانند لاستیک‌هایی با مجوز ویژه، باید سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، به طور فعال بازنشانی شود، سپس فشار فعلی لاستیک به عنوان فشارهای اسمی پذیرفته می‌شود.

برای کارکرد سیستم، لطفاً به اطلاعات و هشدارهای بخش فشار باد لاستیک نیز توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

فشار باد لاستیک، به صفحه ۳۵۲ مراجعه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

نمایش فشار باد لاستیک نمی‌تواند جایگزین اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک روی خودرو شود. اطلاعات نادرست در تنظیمات لاستیک ممکن است باعث فشار باد اشتباه لاستیک شود. در این صورت، اطلاعات قابل اعتماد در مورد افت فشار باد لاستیک دیگر ارائه نمی‌شود. خطر آسیب‌دیدگی و خسارت به قطعات وجود دارد. دقت کنید که اندازه لاستیک نصب شده به درستی نمایش داده شود و با اطلاعات لاستیک خودرو و اطلاعات فشار باد لاستیک مطابقت داشته باشد

پیش‌نیازهای عملکرد

شرایط زیر باید برای سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برآورده شود؛ در غیر این صورت، اطلاعات قابل اعتمادی درباره کاهش فشار باد لاستیک ارائه نمی‌شود:

- پس از هربار تعویض لاستیک یا چرخ، لاستیک‌های نصب شده توسط سیستم شناسایی و به‌روزرسانی می‌شوند و پس از یک رانندگی کوتاه مدت روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شوند.

اگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به طور خودکار فشار باد لاستیک‌ها را تشخیص نداد، اطلاعات مربوط به لاستیک‌های نصب شده را در تنظیمات لاستیک وارد کنید.

- بعد از حرکت به مدت چند دقیقه، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک فعال می‌شود:
  - پس از تعویض لاستیک یا چرخ.
  - پس از بازنشانی، برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه.
  - پس از تغییر تنظیمات لاستیک.
- در مورد لاستیک‌های دارای مجوز ویژه، به موارد زیر توجه شود:
  - اگر پس از تعویض لاستیک یا چرخ، فشار باد لاستیک‌ها به درستی تنظیم شده باشد و بازنشانی انجام شده باشد، سیستم درست عمل خواهد کرد.
  - اگر فشار باد لاستیک را به مقدار جدیدی تنظیم کرده‌اید، حتماً باید بازنشانی انجام شود.
- چرخ‌ها باید دارای سنسور فشار باد لاستیک باشند.

تنظیم لاستیک

مرور کلی

اگر سیستم نتواند لاستیک‌ها را به صورت خودکار شناسایی کند، می‌توان اطلاعات لاستیک نصب شده را در تنظیمات لاستیک ثبت کرد.

می‌توان مشخصات لاستیک‌های نصب شده را از اطلاعات فشار باد لاستیک روی خودرو یا مستقیماً از روی خود لاستیک بررسی نمود.

اگر بخواهید فشار باد لاستیک را تنظیم کنید، نیازی به وارد کردن مجدد اطلاعات لاستیک نیست.

اطلاعات وارد شده قبلی برای لاستیک‌های تابستانی و زمستانی به صورت جداگانه ذخیره می‌شوند. بنابراین پس از تعویض لاستیک یا چرخ، می‌توان تنظیمات مربوط به مجموعه لاستیک استفاده شده را انتخاب کرد.

تنظیم لاستیک‌ها

برای وارد کردن مشخصات لاستیک‌های نصب شده در بخش تنظیمات لاستیک، مطابق مراحل زیر اقدام کنید:

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle status)"/ "سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (Tyre pressure Monitor)"/ "تنظیمات لاستیک (Tyre settings)"/ "انتخاب لاستیک (Tyre selection)"/ "حالت دستی (Manual)"/ "نوع لاستیک (Tyre type)" را انتخاب کنید.

۲. مشخصات لاستیک نصب شده روی محور عقب را انتخاب کنید.

برای لاستیک‌های با مجوز ویژه:

گزینه "سایر لاستیک‌ها (Other tyres)" را انتخاب کنید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش نحوه انجام بازنشانی مراجعه کنید.

۳. پس از انتخاب مشخصات لاستیک، وضعیت بار خودرو را انتخاب کنید.

۴. گزینه "ذخیره تنظیمات لاستیک (Save tyre settings)" را انتخاب کنید.

اندازه‌گیری فشار باد فعلی لاستیک آغاز می‌شود و روند اندازه‌گیری نمایش داده خواهد شد.

نمایش وضعیت

وضعیت فعلی

وضعیت سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، برای مثال، فعال بودن سیستم، می‌تواند در صفحه نمایش کنترل نشان داده شود.

به مسیر منوی زیر بروید: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle status)"/ "سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (Tyre pressure Monitor)".

وضعیت فعلی نمایش داده می‌شود.

فشار باد فعلی لاستیک

فشار باد فعلی لاستیک برای هر لاستیک نمایش داده می‌شود

فشار باد فعلی لاستیک می‌تواند بسته به حالت رانندگی یا دمای بیرون تغییر کند.

دمای فعلی لاستیک

بسته به مدل خودرو، دمای فعلی لاستیک نمایش داده می‌شود.

دمای فعلی لاستیک ممکن است به دلیل حالت رانندگی یا دمای بیرون تغییر کند.

فشار باد تعیین شده

فشار باد تعیین شده لاستیک‌های محور جلو و عقب را نمایش می‌دهد.

فشار باد تعیین شده تأثیرات دمایی ناشی از حالت رانندگی یا دمای بیرون را در نظر می‌گیرد. صرف نظر از شرایط آب و هوایی، دمای لاستیک و زمان رانندگی، فشار باد تعیین شده مناسب همیشه نمایش داده می‌شود.

فشار باد نمایش داده شده ممکن است تغییر کند و با اطلاعات فشار باد لاستیک درج شده بر روی ستون درب سمت راننده مغایرت داشته باشد. بنابراین می‌توان فشار باد لاستیک را به مقدار فشار باد تعیین شده نمایش داده شده تنظیم کرد.

اگر وضعیت بار در تنظیمات لاستیک تغییر کند، فشار باد تعیین شده بلافاصله تنظیم خواهد شد.

وضعیت لاستیک

مرور کلی

صفحه نمایش کنترل سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، وضعیت لاستیک و وضعیت سیستم را از طریق رنگ چرخ و متن نشان می‌دهد.

اگر در هنگام اصلاح فشار باد لاستیک، به فشار باد تعیین شده دست نیافتید، ممکن است پیام نمایش داده شده حذف نشود.

روشن شدن تمامی چرخ‌ها به رنگ سبز

هنگامی که سیستم تشخیص فشار باد لاستیک فعال است، تمام چرخ‌ها در صفحه نمایش کنترل به رنگ سبز روشن می‌شوند.

- در صورت فعال بودن سیستم، هشدارهایی در مورد فشار باد تعیین شده داده می‌شود.
- برای لاستیک‌هایی که دارای مجوز ویژه هستند، سیستم براساس فشار بادی که در آخرین بازنشانی ذخیره شده، هشدار می‌دهد.

روشن شدن یک تا چهار چرخ به رنگ زرد

در صورت وجود یک لاستیک پنچر یا افت فشار باد لاستیک، یک تا چهار چرخ روی صفحه نمایش کنترل به رنگ زرد روشن می‌شوند.

روشن شدن چرخ‌ها به رنگ خاکستری

اگر کاهش فشار باد لاستیک قابل تشخیص نباشد، چرخ‌های روی صفحه نمایش کنترل سیستم تشخیص فشار باد به رنگ خاکستری روشن می‌شوند.

دلایل احتمالی به شرح زیر هستند:

- نقص عملکردی رخ داده باشد.
- پس از تأیید تنظیمات لاستیک، اندازه‌گیری خودکار فشار باد در حال انجام باشد.
- برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه: وقتی سیستم در حال بازنشانی باشد.

برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه: انجام بازنشانی

برای انجام بازنشانی لاستیک‌ها با مجوز ویژه، به شرح زیر عمل کنید:

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle status)"/ "سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (Tyre Pressure Monitor)" را انتخاب کنید.
۲. از صحیح بودن تنظیمات لاستیک اطمینان یابید.
۳. خودرو را در حالت آماده به حرکت قرار دهید، اما همچنان حرکت نکنید.
۴. گزینه "انجام بازنشانی (Perform reset)" را انتخاب کنید.
۵. سپس شروع به حرکت کنید.

چرخ‌ها به رنگ خاکستری نشان داده می‌شوند و سیستم تشخیص فشار باد لاستیک بازنشانی می‌شود.

پس از چند دقیقه رانندگی، فشارهای باد تنظیم شده لاستیک به عنوان فشارهای باد مشخص شده لاستیک پذیرفته می‌شوند. بازنشانی به طور خودکار در حین رانندگی انجام می‌شود.

اگر بازنشانی موفقیت‌آمیز باشد، چرخ‌ها به رنگ سبز روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شوند و پیامی نمایش داده می‌شود.
در هر زمان می‌توانید حرکت خود را متوقف کنید.
با ادامه رانندگی، بازنشانی به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.
اطلاعات بیشتر:
تنظیمات لاستیک، به صفحه ۳۶۴ مراجعه کنید.

پیام‌ها: برای لاستیک‌های بدون مجوز ویژه

مرور کلی

اگر لاستیک‌ها بدون مجوز ویژه باشند، ممکن است سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پیامی را نمایش دهد.
اگر پیام فشار باد بسیار کم لاستیک ظاهر شود، در صورت لزوم سیستم کنترل پایداری دینامیکی نیز فعال می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

لاستیک‌های معمولی آسیب دیده با فشار باد کم یا نامناسب می‌توانند بر عملکرد رانندگی، مانند فرمان‌پذیری و ترمز، تأثیر بگذارند. لاستیک‌های پنچررو باعث حفظ سطح پایداری محدودی می‌شوند. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. در صورتی‌که خودرو مجهز به لاستیک‌های استاندارد است، به رانندگی ادامه ندهید: برای ادامه رانندگی با لاستیک‌های پنچررو، نکات مربوطه را رعایت کنید.

درصورتی که نیاز به بررسی سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باشد

پیام

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک در صورتی‌که لاستیک‌ها مجوز ویژه نداشته باشند و نیاز به بررسی فشار باد لاستیک باشد، پیامی را نمایش می‌دهد.

نمادی با پیام کنترل فشار باد لاستیک روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	افت روی لاستیک تشخیص داده شده است. فشار باد لاستیک صحیح نیست، مانند زمانی‌که لاستیک‌ها کم باد هستند یا فشار لاستیک به طور طبیعی و یکنواخت کاهش یافته است.

اندازه‌گیری فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را اصلاح کنید.

در صورت پایین بودن فشار باد لاستیک

پیام

اگر لاستیک‌ها مجوز ویژه نداشته باشند و فشار باد لاستیک خیلی کم باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پیامی را نمایش می‌دهد.


در این صورت، چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.

علاوه بر این، یک نماد و یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	افت فشار باد لاستیک رخ داده است.

اندازه‌گیری فشار باد لاستیک

۱. سرعت را کاهش دهید. سرعت نباید از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.
۲. در اولین فرصت ممکن مثلاً در پمپ بنزین فشار باد هر چهار لاستیک را بررسی کنید و در صورت نیاز تنظیم نمایید.

هنگام افت شدید فشار باد لاستیک (پنچری)

پیام

اگر لاستیک‌ها مجوز ویژه نداشته باشند و دچار افت شدید فشار باد شوند، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پیامی را نمایش می‌دهد.



در این صورت، چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.

علاوه بر این، یک نماد برای لاستیک مربوطه همراه با یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	این نشان می‌دهد که نقص فشار باد لاستیک یا کاهش شدید فشار باد لاستیک رخ داده است.

اندازه‌گیری فشار باد لاستیک

۱. سرعت را کاهش دهید و با احتیاط توقف کنید. از ترمز و فرمان‌دهی ناگهانی خودداری کنید.

۲. بررسی کنید که آیا خودرو مجهز به لاستیک‌های استاندارد است یا به لاستیک‌های پنچررو مجهز می‌باشد.

در صورتی‌که مجهز به لاستیک پنچررو باشد، یک نماد دایره‌ای شکل با حروف RSC روی دیواره جانبی لاستیک ارائه شده است.

۳. به دستورالعمل‌های عملیاتی هنگام افت فشار باد لاستیک توجه کنید.

اطلاعات بیشتر:

کارهایی که باید در صورت پنچر شدن لاستیک انجام دهید، به صفحه ۳۶۸ مراجعه شود.

پیام‌ها: برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه

مرور کلی

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است پیامی را برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه نمایش دهد.

اگر پیام فشار باد بسیار پایین لاستیک ظاهر شود، در صورت لزوم سیستم کنترل پایداری دینامیکی نیز فعال می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

لاستیک‌های استاندارد آسیب دیده با فشار کم یا نامناسب می‌تواند بر عملکرد رانندگی مانند فرمان‌پذیری و ترمزگیری تأثیر بگذارد. لاستیک‌های پنچررو باعث حفظ سطح پایداری محدودی می‌شوند. در این صورت خطر بروز وجود حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. در صورتی که خودرو مجهز به لاستیک‌های استاندارد است به رانندگی ادامه ندهید. برای ادامه رانندگی با لاستیک‌های پنچررو، نکات مربوطه را رعایت کنید.

درصورت نیاز به بررسی فشار باد لاستیک‌ها

پیام

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پیامی را نمایش می‌دهد که نشان می‌دهد لاستیک‌ها دارای مجوز ویژه هستند و بررسی فشار باد لاستیک مورد نیاز است.

در این صورت نمادی با پیام هشدار روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	تنظیم نامناسب فشار باد لاستیک‌ها، مثلاً وقتی فشار باد لاستیک‌ها کم باشد. سیستم تعویض چرخ را شناسایی کرده اما بازنشانی انجام نشده باشد. فشار باد لاستیک نسبت به آخرین بازنشانی کاهش یافته باشد. بازنشانی سیستم انجام نشده باشد. سیستم درباره فشار باد لاستیکی که در آخرین بازنشانی ذخیره شده هشدار می‌دهد.

اندازه‌گیری فشار باد لاستیک

۱. فشار باد لاستیک را بررسی کرده و در صورت نیاز اصلاح کنید.
۲. بازنشانی سیستم را انجام دهید.

در صورت پایین بودن فشار باد لاستیک

پیام

اگر فشار باد لاستیک خیلی پایین باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه پیامی را نمایش می‌دهد.



در این صورت، چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.

علاوه بر این، یک نماد و یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	کاهش فشار باد لاستیک رخ داده است. بازنشانی سیستم انجام نشده است. سیستم بر اساس فشار بادی که در آخرین بازنشانی ذخیره شده، هشدار می‌دهد.

اندازه‌گیری فشار باد لاستیک

۱. سرعت را کاهش دهید. سرعت نباید از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.
۲. در اولین فرصت (مثلاً در پمپ بنزین) فشار باد هر چهار لاستیک را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
۳. بازنشانی سیستم را انجام دهید.

در صورت افت شدید فشار باد لاستیک

پیام

اگر لاستیک‌ها دچار افت شدید فشار باد شوند، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه پیامی را نمایش می‌دهد.



در این صورت، چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.

علاوه بر این، پیام نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش کنترل نشان می‌دهد که کدام لاستیک دچار افت فشار باد شده است.

نماد	دلایل احتمالی
	پنچری یا افت فشار باد قابل توجه لاستیک وجود دارد. هیچ بازنشانی روی سیستم انجام نشده است. هشدار سیستم بر اساس فشار باد لاستیک ذخیره شده در آخرین بازنشانی است.

اندازه‌گیری فشار باد لاستیک

۱. سرعت را کاهش دهید و با احتیاط توقف کنید. از ترمز و فرمان‌دهی ناگهانی خودداری کنید.
۲. بررسی کنید که آیا خودرو مجهز به لاستیک‌های استاندارد است یا به لاستیک‌های پنچررو مجهز می‌باشد.
در این صورت، یک نماد دایره‌ای شکل با حروف RSC روی دیواره جانبی لاستیک ارائه شده است.
۳. به دستورالعمل‌های عملیاتی هنگام پنچر شدن لاستیک توجه کنید.
اطلاعات بیشتر:
در صورت پنچر شدن لاستیک چه باید کرد، به صفحه ۳۶۸ مراجعه شود.

کارهایی که باید در صورت پنچر شدن لاستیک انجام دهید

لاستیک‌های استاندارد

۱. در صورت پنچر شدن لاستیک می‌بایست، لاستیک آسیب‌دیده را شناسایی کنید.
۲. فشار باد هر ۴ لاستیک را بررسی کنید، برای مثال با استفاده از نمایشگر فشار باد لاستیک جعبه تعمیر لاستیک.
برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه: اگر فشار باد هر ۴ لاستیک درست باشد، ممکن است سیستم تشخیص فشار باد لاستیک قبلاً بازنشانی نشده باشد. در این صورت بازنشانی را انجام دهید.
اگر هیچ آسیبی بر روی لاستیک شناسایی نشد، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

۳. با استفاده از جعبه تعمیر لاستیک یا با تعویض چرخ، پنچری لاستیک را برطرف کنید.
استفاده از درزگیرها مثلاً جعبه تعمیر لاستیک ممکن است به سنسور فشار باد آسیب بزند. در صورت آسیب‌دیدگی، باید هرچه سریع‌تر قطعات مربوط به سنسور فشار باد تعویض شود.

لاستیک‌های پنچررو

نکات ایمنی

هشدار

لاستیک پنچررو با فشار باد کم یا پنچر، بر عملکرد رانندگی مانند کاهش پایداری هنگام ترمزگیری، فاصله ترمزگیری طولانی‌تر و فرمان‌پذیری تأثیر دارد.
در این صورت خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. در این شرایط با احتیاط رانندگی کنید و با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.

هشدار

ادامه رانندگی با لاستیک پنچر می‌تواند باعث حرکت مارپیچی تریلرهای سنگین شود. در این شرایط خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام رانندگی با تریلر در صورت پنچر شدن لاستیک، با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید. در صورتی که تریلر شروع به حرکت مارپیچی کرد، بلافاصله ترمز گرفته و در صورت امکان با احتیاط فرمان‌گیری‌های ضروری را انجام دهید.

حداکثر سرعت

در صورت آسیب‌دیدگی لاستیک می‌توانید به رانندگی ادامه دهید اما حداکثر سرعت باید ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

ادامه رانندگی با لاستیک پنچر

در صورت ادامه دادن رانندگی با لاستیک پنچر، موارد زیر را رعایت کنید:

۱. از ترمزگیری و فرمان‌گیری ناگهانی خودداری کنید.
۲. با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.
۳. در فرصت بعدی، فشار باد هر چهار لاستیک را بررسی کنید.

مسافت قابل پیمایش در هنگام پنچر شدن لاستیک

بسته به بار و فشار قرار گرفته روی خودرو مثلاً مواردی مثل سرعت، وضعیت جاده و دمای بیرون، مسافت قابل پیمایش تغییر پیدا می‌کند. مسافت قابل پیمایش ممکن است کوتاه‌تر شود اما در صورت رعایت سبک رانندگی با احتیاط‌تر، می‌توان این مسافت رانندگی را بیشتر کرد.
در صورت وجود بار معمول و فشار کم، می‌توان مسافت قابل پیمایش را تا ۸۰ کیلومتر افزایش داد.

شرایط رانندگی با لاستیک‌های پنچر

رانندگی با لاستیک‌های پنچر کنترل خودرو را تغییر داده و ممکن است باعث موقعیت‌های زیر شود:

- خودرو به سرعت کشش خود را از دست می‌دهد.
- فاصله ترمزگیری طولانی‌تر می‌شود.
- فرمان‌گیری متفاوت خواهد شد.

سبک رانندگی خود را با توجه به شرایط تغییر دهید. از فرمان‌گیری یا رانندگی روی موانعی مثل لبه جاده یا چاله‌ها خودداری کنید.

ایراد در لاستیک

لرزش یا صدای بلند در طول حرکت ممکن است نشانه‌ای از ایراد لاستیک باشد.
در این شرایط سرعت خودرو را کاهش داده و آن را متوقف کنید. همچنین ممکن است لاستیک آسیب دیده باشد.
در این شرایط به رانندگی ادامه ندهید و با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

محدودیت‌های سیستم

دما

فشار باد لاستیک با دمای لاستیک مرتبط است.
به دلیل افزایش دمای لاستیک، مثلاً هنگام رانندگی یا به خاطر تابش نور خورشید، فشار باد لاستیک نیز افزایش می‌یابد.
وقتی دمای لاستیک کاهش می‌یابد، فشار باد لاستیک نیز کاهش می‌یابد.
هنگامی که دما به شدت کاهش می‌یابد، به دلیل آستانه هشدار از پیش تنظیم شده، هشداری صادر می‌شود.
اگر هشدار مربوط به دما ظاهر شود، پس از یک رانندگی کوتاه مدت، فشار باد تنظیم شده دوباره روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

کاهش ناگهانی فشار باد لاستیک

این سیستم نمی‌تواند نسبت به آسیب ناگهانی و شدید لاستیک و افت فشار باد لاستیک ناشی از نیروهای خارجی هشدار دهد.

بدون بازنشانی

اگر بازنشانی برای لاستیک‌های دارای مجوز ویژه انجام نشود، سیستم به درستی کار نخواهد کرد. برای مثال، حتی اگر فشار باد لاستیک صحیح باشد، ممکن است نقص فشار باد لاستیک گزارش شود.

نقص عملکرد

پیام

در صورت وجود نقص، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پیامی را نمایش می‌دهد.



در این صورت، چراغ هشدار به رنگ زرد چشمک می‌زند و سپس به صورت ثابت روشن می‌ماند و پیامی نمایش داده می‌شود. ممکن است کاهش فشار باد لاستیک شناسایی نشود.

اقدامات

اگر در سیستم تشخیص فشار باد لاستیک نقص عملکردی رخ داد، طبق مراحل زیر عمل کنید:

- اگر چرخ‌هایی بدون سنسور فشار باد لاستیک نصب شده است: در صورت لزوم، چرخ‌ها را بررسی کنید.
- هنگامی‌که توسط تجهیزات یا دستگاه‌هایی با فرکانس انتقال یکسان تداخل ایجاد می‌شود: پس از خروج از ناحیه تداخل، سیستم به صورت خودکار دوباره راه‌اندازی می‌شود.
- برای لاستیک‌های با مجوز ویژه: ممکن است سیستم نتواند بازنشانی انجام دهد. پس بازنشانی سیستم را دوباره انجام دهید.
- در صورت بروز نقص در سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، باید سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی شود.

سیستم تشخیص پنچری لاستیک

عملکرد

سیستم تشخیص پنچری لاستیک می‌تواند کاهش فشار باد لاستیک در حین رانندگی را شناسایی کرده و در صورت افت فشار باد، هشدار دهد.
این سیستم فشار باد لاستیک را به این صورت اندازه‌گیری نمی‌کند.
این سیستم کاهش فشار باد لاستیک را براساس نسبت سرعت چرخش بین چرخ‌های مختلف در حین رانندگی تشخیص می‌دهد.
افت فشار لاستیک، قطر و همچنین سرعت چرخش چرخ مربوطه را تغییر می‌دهد. بدین ترتیب، این مقدار اختلاف به عنوان پنچری لاستیک تشخیص داده شده و گزارش می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای هشدار پنچری لاستیک، باید شرایط پیش‌نیاز زیر رعایت شود، در غیر این صورت نمی‌توان از صحت پیام‌های کاهش فشار باد لاستیک اطمینان یافت:

◁ پس از تعویض لاستیک یا چرخ، هنگامی که فشار باد لاستیک درست است، بازنشانی را انجام داده باشید.
◁ پس از تنظیم فشار باد لاستیک به مقدار جدید، تنظیمات اولیه انجام شده باشد.

نمایش وضعیت

وضعیت هشدار پنچری لاستیک می‌تواند روی صفحه نمایش کنترل نشان داده شود، برای مثال اینکه آیا هشدار پنچری لاستیک فعال شده است یا خیر.
به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle status)"/ "سیستم تشخیص پنچری لاستیک (Flat Tyre Monitor)" را انتخاب کنید.
وضعیت نمایش داده می‌شود.

نیاز به تنظیمات اولیه

سیستم در شرایط زیر باید تنظیمات اولیه شود:
◁ پس از تنظیم فشار باد لاستیک.
◁ پس از تعویض لاستیک یا چرخ.

تنظیمات اولیه

تنظیمات اولیه سیستم تشخیص پنچری لاستیک، فشارهای باد تنظیم شده لاستیک را به عنوان مقادیر مرجع برای شناسایی نقص افت فشار باد لاستیک ذخیره می‌کند.
تنظیمات اولیه با تأیید فشار باد لاستیک آغاز می‌شود.
در صورت رانندگی با زنجیرچرخ، سیستم را راه‌اندازی نکنید.
برای تنظیمات اولیه سیستم تشخیص پنچری لاستیک، به شرح زیر عمل کنید:
۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle status)"/ "سیستم تشخیص پنچری لاستیک (Flat Tyre Monitor)" را انتخاب کنید.
۲. حالت آماده به حرکت را فعال کنید اما حرکت نکنید.
۳. گزینه "بازنشانی را انجام دهید (Perform reset)" را انتخاب کنید.
۴. رانندگی را شروع کنید.
تنظیمات اولیه می‌تواند در حین رانندگی انجام شود؛ این فرآیند را می‌توان در هر زمان متوقف کرد.
تنظیمات اولیه به طور خودکار هنگام ادامه دادن به رانندگی ادامه می‌یابد.

پیام‌ها

مرور کلی

در صورت پنچر شدن لاستیک سیستم تشخیص پنچری لاستیک، پیامی را نمایش می‌دهد.
اگر پیام پنچری لاستیک ظاهر شود، در صورت لزوم سیستم کنترل پایداری دینامیکی نیز فعال می‌شود.

نکات ایمنی

هشدار

لاستیک‌های معمولی آسیب دیده با فشار باد کم یا نامناسب می‌توانند در عملکرد رانندگی، مانند فرمان‌پذیری و ترمزگیری تأثیر بگذارند. لاستیک‌های مجهز به قابلیت پنچررو، سطح محدودی از پایداری را دارند. در این شرایط خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. درصورتی‌که خودرو مجهز به لاستیک‌های استاندارد است، به رانندگی ادامه ندهید. در صورت مجهز بودن خودرو به لاستیک‌های پنچررو به نکات مربوطه توجه کرده و با این لاستیک‌ها به رانندگی ادامه دهید.

اطلاعاتی در مورد پنچر شدن لاستیک

در صورت پنچر شدن لاستیک، پیام مربوط به سیستم تشخیص پنچری لاستیک ظاهر می‌شود.



در این صورت، چراغ هشدار روی صفحه نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.
علاوه بر این، یک نماد و پیامی بر روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

نماد	دلایل احتمالی
	کاهش فشار باد لاستیک یا افت شدید فشار باد لاستیک رخ داده است.

اقدامات

۱. سرعت را کاهش دهید و با احتیاط توقف کنید. از ترمز گرفتن و فرمان دادن‌های ناگهانی خودداری کنید.
۲. بررسی کنید که آیا خودرو مجهز به لاستیک استاندارد است یا به لاستیک پنچرور مجهز است.
یک نماد دایره‌ای شکل با حروف RSC روی دیواره جانبی لاستیک ارائه شده که نشان‌دهنده لاستیک پنچررو است.
۳. توضیحات مربوط به اقدامات لازم هنگام پنچر شدن لاستیک را مطالعه نمایید.

اقدامات لازم هنگام پنچر شدن لاستیک

لاستیک‌های استاندارد

۱. هنگام پنچر شدن لاستیک، لاستیک آسیب دیده را شناسایی کنید.
۲. برای این کار، فشار باد هر چهار لاستیک را بررسی کنید، برای مثال با استفاده از نمایش فشار باد لاستیک جعبه تعمیر لاستیک.
اگر فشار باد هر چهار لاستیک درست باشد، ممکن است سیستم پنچری لاستیک تنظیمات اولیه نشده باشد. از این رو، تنظیمات اولیه سیستم را انجام دهید.
اگر لاستیک آسیب دیده‌ای شناسایی نشد، با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
۳. برای رفع پنچری لاستیک، از جعبه تعمیر لاستیک استفاده کنید یا چرخ را تعویض کنید.

لاستیک‌های پنچررو

نکات ایمنی

هشدار

لاستیک پنچررو با فشار باد کم یا پنچر، بر عملکرد رانندگی مانند کاهش پایداری هنگام ترمزگیری، فاصله ترمزگیری طولانی‌تر و فرمان‌پذیری متفاوت تأثیر دارد. در این صورت خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. در این شرایط با احتیاط رانندگی کنید و با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.

هشدار

ادامه رانندگی با لاستیک پنچر می‌تواند باعث حرکت مارپیچی تریلرهای سنگین شود. در این شرایط خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام رانندگی با تریلر در صورت پنچر شدن لاستیک، با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید. در صورتی که تریلر شروع به حرکت مارپیچی کرد، بلافاصله ترمز گرفته و در صورت امکان با احتیاط فرمان‌گیری‌های ضروری را انجام دهید.

حداکثر سرعت

در صورت آسیب‌دیدگی لاستیک می‌توانید به رانندگی ادامه دهید اما حداکثر سرعت باید ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

ادامه رانندگی با لاستیک پنچر

در صورت ادامه دادن رانندگی با لاستیک پنچر، موارد زیر را رعایت کنید:

۱. از ترمزگیری و فرمان‌گیری ناگهانی خودداری کنید.
۲. با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.
۳. در فرصت بعدی، فشار باد هر چهار لاستیک را بررسی کنید.
در صورتی‌که هر چهار چرخ با فشار باد مناسب، باد شود، ممکن است سیستم تشخیص فشار باد لاستیک راه‌اندازی اولیه نشده باشد. در این موارد، راه‌اندازی اولیه سیستم را انجام دهید.

مسافت قابل پیمایش هنگام پنچر شدن لاستیک

بسته به بار و فشار قرار گرفته روی خودرو مثلاً مواردی مثل سرعت، وضعیت جاده و دمای بیرون، مسافت رانندگی ممکن تغییر پیدا می‌کند. مسافت رانندگی ممکن است کوتاه‌تر شود اما در صورت رعایت سبک رانندگی با احتیاط‌تر، می‌توان این مسافت رانندگی را بیشتر کرد.
در صورت وجود بار معمول و فشار کم، مسافت قابل پیمایش حداکثر تا ۸۰ کیلومتر قابل افزایش است.

شرایط رانندگی با لاستیک‌های پنچر

رانندگی با لاستیک‌های پنچر کنترل خودرو را تغییر داده و ممکن است باعث موقعیت‌های زیر شود:

- خودرو به سرعت کشش خود را از دست می‌دهد.
- فاصله ترمزگیری طولانی‌تر می‌شود.
- فرمان‌گیری متفاوت خواهد شد.

سبک رانندگی خود را با توجه به شرایط تغییر دهید. از فرمان‌گیری یا رانندگی روی موانعی مثل لبه جاده یا چاله‌ها خودداری کنید.

نقص در لاستیک

لرزش یا صدای بلند در طول حرکت ممکن است نشانه‌ای از نقص لاستیک باشد.

در این شرایط سرعت خودرو را کاهش داده و آن را متوقف کنید. همچنین ممکن است لاستیک آسیب دیده باشد.

در این شرایط به رانندگی ادامه ندهید و با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

محدودیت‌های سیستم

در شرایط زیر، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است با تأخیر یا خطا عمل کند:

- کاهش فشار باد طبیعی و تدریجی چهار لاستیک تشخیص داده نمی‌شود. بنابراین فشار باد لاستیک‌ها را به طور منظم بررسی کنید.
- در صورت آسیب شدید و ناگهانی لاستیک ناشی از نیروهای خارجی، هیچ هشداری داده نمی‌شود.
- سیستم تنظیم اولیه نشده باشد.
- هنگام رانندگی در جاده‌های برفی یا لغزنده.
- در هنگام رانندگی در حالت اسپرت، به عنوان مثال، به دلیل لغزش چرخ‌های محرک یا شتاب جانبی زیاد.
- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.

تعویض چرخ

مرور کلی

هنگام استفاده از جعبه تعمیر لاستیک، در صورت افت فشار باد لاستیک به دلیل پنچری، همیشه لازم نیست فوراً چرخ را تعویض کنید.

در صورت لزوم، ابزارهای مناسب برای تعویض چرخ، مانند جک خودرو از سازنده خودرو را به عنوان لوازم جانبی از نمایندگی‌های مجاز دریافت کنید.

نکات ایمنی

هشدار

جک خودرو تنها هنگام تعویض چرخ می‌تواند خودرو را به طور موقت بلند کند. حتی با رعایت نکات ایمنی، باز هم خطر افتادن خودرو به دلیل واژگونی جک وجود دارد. که در این صورت خطر آسیب‌دیدگی یا به خطر افتادن جان افراد وجود دارد. هنگام استفاده از جک برای بلند کردن خودرو، زیر خودرو نخوابید و حالت آماده به حرکت را فعال نکنید.

هشدار

هنگام استفاده از پد مانند تکه‌های چوب در زیر جک خودرو ممکن است به دلیل محدودیت‌های ارتفاع، جک نتواند به ظرفیت مجاز بار خود برسد. ظرفیت تحمل بار تکه‌های چوب ممکن است کافی نباشد و ممکن است خودرو کج شود. که در این صورت خطر آسیب‌دیدگی یا به خطر افتادن جان افراد وجود دارد. زیر جک خودرو هیچ پدی (واسطه) قرار ندهید.

هشدار

جک ارائه شده توسط سازنده خودرو تنها برای تعویض چرخ در مواقع نقص یافتن خودرو طراحی شده است. جک خودرو برای استفاده مکرر، مانند تعویض لاستیک‌های تابستانی با لاستیک‌های زمستانی، مناسب نیست. استفاده مکرر ممکن است باعث گیر کردن یا آسیب دیدن جک شود. که خطر آسیب‌دیدگی و آسیب به اجزاء وجود دارد. در صورت نقص پیدا کردن خودرو، از جک خودرو تنها برای تعویض لاستیک زاپاس یا چرخ زاپاس استفاده کنید.

هشدار

روی سطوح نرم، ناهموار یا لغزنده مانند برف، یخ یا سرامیک یا موارد مشابه، ممکن است جک خودرو به طرفین بلغزد. که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. تا حد امکان، چرخ را روی سطحی صاف، محکم و غیر لغزنده تعویض کنید.

هشدار

جک خودرو فقط برای بلند کردن خودرو طراحی شده و برای قرار گرفتن در زیر نقاط تکیه‌گاه جک خودرو ساخته شده است. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. از جک خودرو برای بلند کردن سایر وسایل نقلیه یا بارهای دیگر استفاده نکنید.

هشدار

اگر جک خودرو در نقاط مشخص شده برای بالا بردن خودرو قرار نگیرد، هنگام بالا بردن خودرو ممکن است به خودرو آسیب وارد شود یا جک لیز بخورد. خطر آسیب‌دیدگی یا آسیب به اجزاء وجود دارد. هنگام بالا بردن خودرو، اطمینان یابید که جک در محل مشخص شده در کنار گلگیر (چرخ) قرار گرفته باشد.

هشدار

اگر به خودرویی که با جک بالا رفته از طرفین نیرو وارد شود، ممکن است خودرو از روی جک سقوط کند. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی و آسیب دیدن اجزاء وجود دارد. اگر خودرو بالا رفته است، از وارد کردن نیرو از کناره‌ها یا کشیدن ناگهانی خودرو خودداری کنید. برای جدا کردن چرخ‌هایی که گیر کرده‌اند، با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نکته

استفاده از پیچ‌گوشتی ضربه‌ای برای باز کردن یا بستن پیچ ضدسرقت چرخ ممکن است باعث آسیب رساندن به آن شود. که خطر آسیب رساندن به قطعات وجود دارد. برای باز و بسته کردن پیچ ضدسرقت چرخ فقط از آچار چرخ استفاده کنید.

اقدامات لازم برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو

مرور کلی

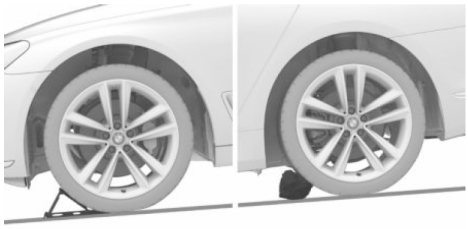
سازنده خودرو توصیه می‌کند هنگام تعویض چرخ، خودرو را با تجهیزات اضافی دیگر مهار کرده تا از حرکت ناخواسته (سر خوردن) آن جلوگیری شود.

روی سطح هموار



گوه یا جسم مناسب دیگری (مانع) را در جلو و پشت چرخی قرار دهید که در موقعیت مورب با چرخی قرار دارد که قرار است تعویض شود.

روی یک شیب ملایم



اگر نیاز است چرخ خودرو را روی یک شیب ملایم تعویض کنید، گوه یا اجسام مناسب دیگری (مانند سنگ) را در خلاف جهت حرکت خودرو، زیر چرخ‌های محور جلو و عقب قرار دهید.

پیچ ضد سرقت چرخ‌ها

عملکرد

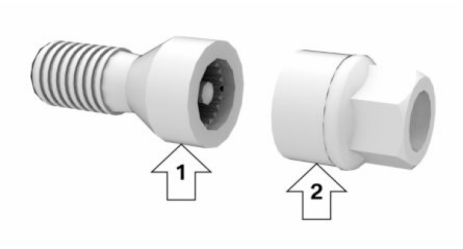
پیچ ضد سرقت چرخ برای محافظت از چرخ‌ها در برابر سرقت می‌باشد.

پیچ ضد سرقت چرخ دارای کد و مشخصات ویژه‌ای هستند، پیچ‌ها فقط با آچار تبدیل همان کد قابل باز شدن هستند.

مرور کلی

بسته به تجهیزات، محل نگهداری آچار تبدیل پیچ ضد سرقت چرخ، در صورت لزوم در یک کیف، به شرح زیر است:

- در محفظه بار، زیر کفپوش محفظه بار.
- در سمت چپ یا راست محفظه بار.
- پشت پنل تزئینی جانبی در محفظه بار.



- پیچ چرخ، فلش 1.
- آچار تبدیل، فلش 2.

باز کردن پیچ

۱. برای باز کردن پیچ ضد سرقت چرخ، آچار تبدیل را روی پیچ چرخ قرار دهید.
۲. پیچ ضد سرقت چرخ را باز کنید.
۳. بعد از باز کردن پیچ چرخ، مجدداً آچار تبدیل را باز کنید.

بستن پیچ

۱. برای بستن پیچ ضد سرقت چرخ، آچار تبدیل را روی پیچ چرخ قرار دهید. در صورت لزوم، آچار تبدیل را بچرخانید تا کاملاً روی پیچ ضد سرقت چرخ قرار بگیرد.
۲. پیچ چرخ را سفت کنید. گشتاور سفت کردن ۱۴۰ نیوتن متر است.
۳. بعد از سفت کردن پیچ چرخ، مجدداً آچار تبدیل را باز کرده و در جای خود قرار دهید.

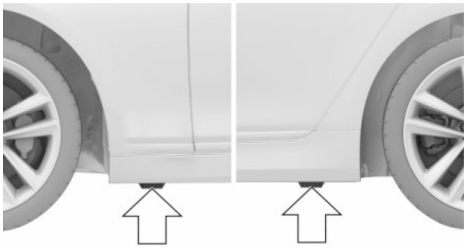
اقدامات ایمنی

هنگام تعویض چرخ، اقدامات ایمنی زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در مکانی با فاصله امن از ترافیک جاده و روی سطحی محکم و غیرلغزنده پارک کنید.
- چراغ‌های هشدار چشمک‌زن را روشن کنید.
- ترمز پارک را فعال کنید.
- قفل فرمان را در حالی‌که چرخ‌ها در موقعیت مستقیم رو به جلو قرار دارند، درگیر کنید.
- دنده را در حالت P قرار دهید.

- به محض اینکه شرایط ترافیک اجازه داد، همه سرنشینان باید از خودرو پیاده شده و در منطقه‌ای امن مثلاً پشت گاردریل قرار گیرند.
- در صورت نیاز، مثلث هشدار یا چراغ هشدار را در فاصله‌ای مناسب قرار دهید.
- بسته به تجهیزات خودرو، ابزار تعویض چرخ و در صورت لزوم، لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.
- از حرکت ناخواسته خودرو نیز جلوگیری کنید.
- پیچ‌های چرخ را به اندازه نیم دور باز کنید.

نقاط تکیه‌گاه جک خودرو



نقاط تکیه‌گاه جک خودرو در مکان‌های مشخص شده قرار دارند.

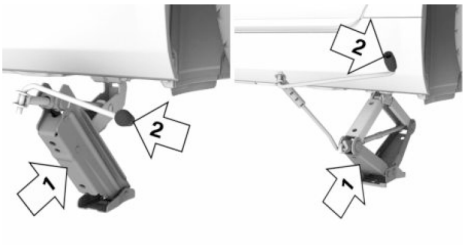
بلند کردن خودرو

هشدار

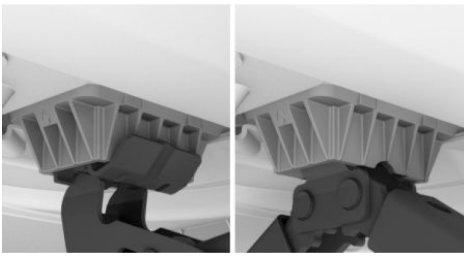
هنگام استفاده از جک خودرو ممکن است دست‌ها یا انگشتان گیر کنند. که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام استفاده از جک خودرو دست‌های خود را در موقعیت تعیین شده نگه دارید و موقعیت دست‌ها را تغییر ندهید.

برای بلند کردن خودرو به منظور تعویض چرخ، مطابق زیر عمل کنید:

۱. با یک دست جک خودرو را در موقعیت مشخص شده ، (فلش 1)، نگه دارید و با دست دیگر دسته یا اهرم جک را، (فلش 2)، بگیرید.



۲. جک خودرو را در شکاف مستطیلی شکل روی نقطه تکیه‌گاه جک خودرو که نزدیک‌ترین فاصله را به چرخ مورد نظر برای تعویض دارد، قرار دهید.

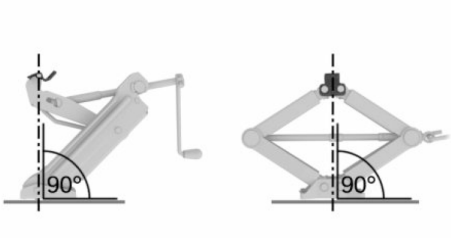


۳. دسته یا اهرم جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جک خودرو باز شود.



۴. زمانی که خودرو روی جک قرار گرفت، دست خود را از روی جک بردارید و با یک دست به چرخاندن دسته یا اهرم جک ادامه دهید.

۵. پایه جک را به صورت عمودی باز کرده و در زاویه قائم زیر نقطه تکیه‌گاه جک خودرو قرار دهید.



۶. به چرخاندن دسته جک ادامه دهید تا تمام سطح جک روی زمین قرار گیرد و چرخ مربوطه حدود ۳ سانتی‌متر از زمین بلند شود.

نصب چرخ

در صورت نیاز، تنها می‌توانید یک چرخ زاپاس نصب کنید. برای تعویض چرخ، طبق مراحل زیر اقدام نمایید:

۱. پیچ‌های چرخ را باز کنید.
۲. چرخ را جدا کنید.
۳. چرخ جدید یا لاستیک زاپاس را نصب کنید و حداقل دو پیچ چرخ را به صورت ضربدری مورب با دست ببندید.

اگر رینگ‌های آلومینیومی سبک وزن اصلی خودرو نصب نشده باشند، در صورت نیاز باید از پیچ‌های چرخ همراه با چرخ استفاده کنید.

۴. باقی پیچ‌های چرخ را به صورت دستی ببندید و تمام پیچ‌ها را به صورت ضربدری محکم کنید.
۵. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جک جمع شده و خودرو پایین بیاید.
۶. جک خودرو را بردارید و آن را در جای امنی نگه دارید.

پس از تعویض چرخ

پس از تعویض چرخ، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. تمام پیچ‌های چرخ را به صورت ضربدری محکم کنید. گشتاور محکم کردن باید ۱۴۰ نیوتن‌متر باشد.
۲. در صورت نیاز، چرخ آسیب دیده را در محفظه بار عقب قرار دهید.
۳. در اسرع وقت فشار باد لاستیک را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
۴. سیستم تشخیص پنچری لاستیک را مجدداً راه‌اندازی کرده یا سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را مجدداً تنظیم کنید.
۵. با استفاده از یک آچار گشتاور تنظیم شده از محکم بودن پیچ‌های چرخ مطمئن شوید.
۶. برای تعویض لاستیک آسیب‌دیده به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

چرخ زاپاس

عملکرد

در صورت پنچر شدن لاستیک، می‌توان به جای لاستیک معیوب حداکثر از یک لاستیک زاپاس استفاده کرد. تا زمان تعویض لاستیک، می‌توان برای استفاده کوتاه مدت از لاستیک زاپاس استفاده کرد.

مرور کلی

به طور منظم فشار باد لاستیک زاپاس را در محفظه بار بررسی کرده و در صورت لزوم فشار باد لاستیک زاپاس را تنظیم کنید.

اگر خودرو مجهز به ترمز اسپرت باشد، لاستیک زاپاس را فقط می‌توان روی محور عقب نصب نمود. در صورت آسیب دیدن لاستیک در محور جلو، باید ابتدا لاستیک زاپاس روی محور عقب در همان سمت خودرو نصب شود. سپس چرخ سالم روی محور عقب را می‌توان روی محور جلو نصب کرد.

نکات ایمنی

هشدار

لاستیک زاپاس، ابعاد مخصوصی دارد. هنگام رانندگی با این لاستیک، حالت رانندگی تغییر پیدا می‌کند، مثلاً هنگام ترمزگیری پایداری خودرو کاهش یافته و در نتیجه فاصله ترمزگیری بیشتر می‌شود همچنین در محدوده مشخصی، فرمان‌گیری تغییر پیدا می‌کند. در این شرایط احتمال بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. پس با احتیاط رانندگی کنید و با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.

هشدار

اگر برای مدت طولانی از لاستیک زاپاس استفاده شود، ممکن است به خودرو آسیب برسد. در این شرایط خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. بنابراین، می‌بایست با احتیاط رانندگی کنید و از مسافت پیموده شده بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر، تجاوز نکنید.

نمای کلی

لاستیک زاپاس و تجهیزات تعویض لاستیک در محفظه بار، زیر کفپوش محفظه بار قرار دارند.

بیرون آوردن لاستیک زاپاس

برای بیرون آوردن لاستیک زاپاس مطابق مراحل زیر عمل کنید:

۱. کفپوش محفظه بار را بالا داده و بیرون بیاورید.
۲. پیچ پروانه‌ای را باز کنید.
۳. صفحه یا کاور نگهدارنده را باز کنید.
۴. در صورت امکان اتصالات و قلاب یدک‌کش تریلر را بیرون بیاورید.
۵. جک و نگهدارنده ابزار را از سمت چپ لاستیک زاپاس دربیاورید.
۶. لاستیک زاپاس را به سمت چپ هل داده و بیرون بیاورید.

قرار دادن لاستیک زاپاس در جای خود

برای قرار دادن لاستیک زاپاس در جای خود، مطابق مراحل زیر عمل کنید:

۱. لاستیک زاپاس را در سمت چپ قرار داده و آن را به سمت راست هل دهید.
۲. در صورت امکان، پایه و قلاب یدک‌کش تریلر را در جای خود قرار دهید.
۳. صفحه یا کاور نگهدارنده را وصل کنید.
۴. پیچ پروانه‌ای را در جای خود قرار داده و سفت کنید.
۵. جک و نگهدارنده ابزار را در جای خود قرار داده و محکم کنید، باید آنها در سمت چپ و در مقابل لاستیک زاپاس قرار بگیرند.
۶. کفپوش محفظه بار را در جای خود قرار دهید.

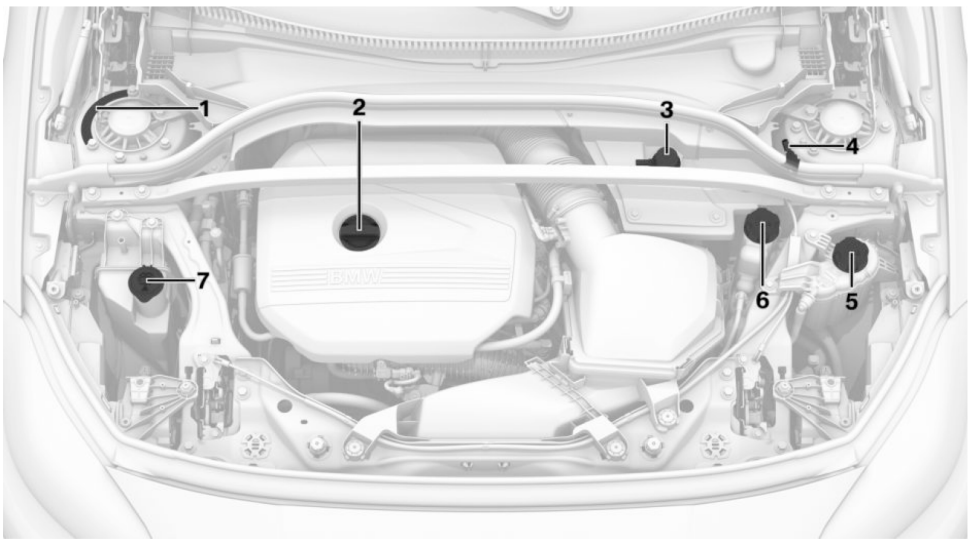
محفظه موتور

تجهیزات خودرو

این فصل در مورد تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی می‌باشد که در حال حاضر در خودروی شما وجود دارد و یا ممکن است در آینده براساس مدل خاص ارائه شوند، حتی اگر در خودروی فعلی موجود نباشد.

اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

نمای کلی



1 شماره شناسایی خودرو
2 درپوش پرکن روغن موتور
3 باتری کمکی، ترمینال مثبت باتری
4 باتری کمکی، ترمینال منفی باتری
5 بسته به نوع موتور: مخزن مایع خنک‌کننده برای رادیاتور اضافی
6 مخزن مایع خنک‌کننده موتور
7 درپوش پرکن مایع شیشه‌شوی

درب موتور

نکات ایمنی

هشدار

انجام کارهای غیرمجاز در زیر درب موتور خودرو ممکن است به قطعات آسیب زده و خطرات ایمنی ایجاد کند. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. کارهای مربوط به زیر درب موتور باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود.

هشدار

زیر درب موتور خودرو قطعات متحرکی وجود دارد. حتی زمانی که خودرو متوقف است، برخی قطعات زیر درب موتور ممکن است حرکت کنند، مانند فن رادیاتور. که ممکن است موجب آسیب‌دیدگی شوند. دست خود را به قطعات متحرک نزدیک نکنید. لباس‌ها و موها نباید به قطعات در حال کار نزدیک باشند.

هشدار

در موتور خودرو قطعات برجسته‌ای مانند قلاب‌های قفل وجود دارد که باعث آسیب‌دیدگی می‌شوند. هنگام باز بودن درب موتور، مراقب قطعات برجسته باشید و این نواحی را مسدود نکنید.

هشدار

درب موتور خودرو که به درستی قفل نشده باشد ممکن است در حین رانندگی باز شود و دید راننده را مسدود کند. در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. فوراً توقف کنید و درب موتور خودرو را به درستی ببندید.

هشدار

هنگام باز و بسته کردن درب موتور خودرو ممکن است قسمت‌هایی از بدن لای آن گیر کند. که خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام باز و بسته کردن، محدوده حرکت درب موتور را آزاد و بدون مانع نگه دارید.

نکته

هنگام باز کردن درب موتور خودرو ممکن است برف پاک‌کن بلند شده گیر کند. که در این صورت، خطر آسیب دیدن برف پاک‌کن وجود دارد. قبل از باز کردن درب موتور، اطمینان یابید که برف پاک‌کن همراه با تیغه آن کاملاً روی شیشه جلو قرار گرفته باشد.

نکته

هنگام بستن درب موتور باید صدای قفل شدن آن در دو طرف درب موتور شنیده شود. فشار زیاد ممکن است به درب موتور آسیب برساند. که خطر آسیب به قطعات وجود دارد. درب موتور را دوباره باز کنید و آن را محکم ببندید. از فشار دادن شدید خودداری کنید.

باز شدن درب موتور

۱. در قسمت فضای پای راننده، اهرم باز کردن درب موتور را بکشید، (فلش 1).
قفل درب موتور باز می‌شود.

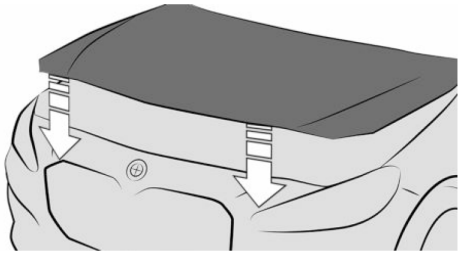


۲. اهرم را رها کرده و دوباره بکشید، (فلش 2).

می‌توانید درب موتور را باز کنید.

۳. مراقب قسمت‌های برجسته درب موتور باشید.

بستن درب موتور



درب موتور را از ارتفاع حدود ۵۰ سانتی‌متری با فشار ببندید.

درب موتور باید در هر دو طرف محکم قفل شود.

مایعات خودرو

تجهیزات خودرو

این فصل تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی را شرح می‌دهد که در حال حاضر در خودروی شما وجود دارد و یا ممکن است در آینده بر اساس مدل خاص ارائه شوند، حتی اگر در خودروی شما گنجانده نشده باشند.

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

درجه سوخت

مرور کلی

بسته به منطقه، بسیاری از جایگاه‌های سوخت، سوختی را به فروش می‌رسانند که برای شرایط فصل تابستان یا زمستان مناسب باشد. به عنوان مثال سوختی که در فصل زمستان به فروش می‌رسد، به روشن کردن موتور در شرایط هوای سرد کمک می‌کند.

بنزین

عملکرد

برای مصرف بهینه سوخت، باید بنزین بدون سولفور یا مقدار کمی سولفور باشد.

نباید از سوخت‌هایی استفاده کرد که روی پمپ آن‌ها برچسب "حاوی فلز" چسبانده شده باشد.

با سوختی، باک خودرو را پر کنید که حداکثر مقدار اتانول آن ۲۵ درصد باشد، مثلاً از سوخت E10 یا E25 استفاده کنید.

مشخصات توان و مصرف مربوط به کارکرد با سوخت E98 10 RON است.



موتور خودرو مجهز به سیستم کنترل ناک (ضربه) است. این بدان معناست که می‌توان از درجات مختلف بنزین استفاده کرد.

هنگام استفاده از سوخت حداقل کیفیت RON 91 یا سوختی با مقدار اتانول بیش از ۱۰ تا حداکثر ۲۵ درصد، ممکن است صدای ضربه و همچنین وضعیت های غیرعادی در هنگام رانندگی یا صداهای غیرعادی ایجاد شود. این شرایط هیچ تأثیری روی طول عمر مفید موتور ندارد.

نکات ایمنی

هشدار

سیستم سوخت‌رسانی و موتور به خاطر سوخت نامناسب حتی در مقدار جزئی و یا با افزودنی نامناسب سوخت ممکن است آسیب ببینند. به علاوه، مبدل کاتالیستی ممکن است به طور دائمی دچار آسیب شود. در این شرایط خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد.

برای خودروهای مجهز به موتور بنزینی، با موارد زیر اقدام به سوخت‌گیری یا اضافه کردن سوخت نکنید:

- بنزین حاوی سرب.
- افزودنی‌های حاوی فلز مثل فلزاتی چون منیزیم یا آهن.

بعد از سوخت‌گیری نامناسب، دکمه استارت را فشار ندهید. در این شرایط با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نکته

سوختی که درجه آن پایین‌تر از حداقل درجه مشخص شده است، تأثیر منفی روی عملکرد موتور داشته یا باعث آسیب‌دیدگی موتور می‌شود. در این شرایط احتمال خسارت به قطعات وجود دارد. با سوخت‌هایی که درجه آن‌ها کمتر از حداقل درجه مشخص شده است، سوخت‌گیری نکنید .

نکته

سوخت‌های نامناسب می‌توانند باعث آسیب‌دیدگی سیستم سوخت‌رسانی و موتور شوند. در این شرایط احتمال خسارت به قطعات وجود دارد. با سوختی که مقدار اتانول آن بالاتر از حد توصیه شده است، سوخت‌گیری نکنید. از سوخت‌های حاوی متانول، مانند M5 تا M100 استفاده نکنید.

درجه بنزین

موتور این خودرو برای کار با بنزین مطابق با استاندارد DIN EN228 طراحی شده است.

بنزین سوپر، RON95.

مدل M Performanc:

سوپرپلاس، RON 98.

حداقل درجه

بنزین بدون سرب، RON91.

سوخت گازوییلی

مرور کلی

سوخت‌های گازوییل زیر قابل استفاده هستند:

- سوخت‌های گازوییلی با حداکثر ۱۰ درصد بیودیزل، مانند B7 یا B10.
- سوخت‌های گازوییلی پارافینی، مانند XTL.



نکات ایمنی

هشدار

سیستم سوخت‌رسانی و موتور به خاطر سوخت نامناسب حتی به مقدار کم و همچنین به خاطر افزودنی‌های نادرست سوختی می‌توانند آسیب ببینند. در این شرایط خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت به قطعات وجود دارد.

در مورد موتورهای گازوییلی به موارد زیر توجه داشته باشید:

- با بنزین باک را پر نکنید.
- حداقل کیفیت سوخت را رعایت کنید.
- با سوخت‌های بدون سولفور یا سوخت‌هایی با کمترین مقدار سولفور احتمالی کار سوخت‌گیری را انجام دهید.
- شرکت سازنده خودرو فقط استفاده از افزودنی‌های گازوئیلی و افزودنی‌هایی را توصیه می‌کند که به عنوان افزودنی مناسب دسته‌بندی شده‌اند.

بعد از سوخت‌گیری نادرست، خودرو را در حالت آماده به کار فعال نکنید. در این شرایط با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

کیفیت گازوئیل

موتور این خودرو برای کار با سوخت‌های گازوئیلی طراحی شده که با DIN EN 590 و ASTM D975 مطابقت دارد.

همچنین موتور با گازوئیلی که حداکثر تا ۷ درصد خاصیت بیودیزلی دارد (B7) مطابقت خواهد داشت.

حداقل درجه

سوخت‌های گازوئیلی با حداکثر مقدار بیودیزل ۱۰ درصد (B10).

سوخت گازوئیلی پارافینی طبق EN 15940.

خودروهای گازوییلی BMW با عملکرد بلو

عملکرد

خودروهای گازوییلی BMW با عملکرد بلو، اکسیدهای نیتروژن موجود در گازوئیل اگزوز (خروجی) را کاهش می‌دهد، این کار با تزریق عامل کاهش‌دهنده آلاینده ادبلو در سیستم لوله اگزوز انجام می‌شود. در مبدل کاتالیستی، این عامل باعث واکنش شیمیایی می‌شود که اکسیدهای نیتروژن را تا مقدار حداقلی کاهش می‌دهد.

مرور کلی

این خودرو مجهز به مخزنی است که به پرکردن نیاز دارد.
به منظور فعال شدن حالت آماده به حرکت به روش متعارف، باید مقدار کافی عامل کاهش‌دهنده آلاینده‌ها وجود داشته باشد.
در هر زمانی می‌توان کاهش‌دهنده آلاینده‌ها را اضافه کرد.
عامل کاهش‌دهنده آلاینده ادبلو، یک مارک تجاری ثبت شده از صنایع خودروسازی ورباند (VDA) می‌باشند.
در بسیاری از جایگاه‌های سوخت، عامل کاهش‌دهنده آلاینده‌ها قابل دسترسی است.
ترجیحاً عامل کاهش‌دهنده آلاینده‌ها را در جایگاه سوخت پر کنید.

محتوای نمایش روی صفحه نمایش کنترل

نمایش مقدار پر کردن مخزن و مقدار پر شدن

مقدار پر کردن و مقدار پر شدن روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "خودرو در لحظه (Live vehicle)"/ "محتوای تطبیقی (Adaptive content)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle status)" / "(ادبلو) (AdBlue)" را انتخاب کنید.
در صورتی که مقدار پر شدن خیلی کم باشد، پیامی روی صفحه نمایش کنترل به نمایش در می‌آید.

محتوای نمایش روی صفحه نشانگر

چراغ نشانگر ذخیره سوخت

چراغ نشانگر ذخیره سوخت در صفحه نشانگر در صورت پایین بودن عامل کاهش‌دهنده آلاینده در مخزن مربوطه، به شما اطلاع‌رسانی می‌کند.
اجازه ندهید که مخزن باک کاهش‌دهنده آلاینده کاملاً خالی، عمل کند، چون در غیر این صورت بعد از توقف موتور، بازگشت خودرو به حالت آماده به حرکت امکان‌پذیر نیست.



یک چراغ هشدار زرد رنگ صفحه نشانگر روشن می‌شود: یعنی مقدار خیلی کم است. محدوده باقی‌مانده در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. در این شرایط حداقل ۵ لیتر فوراً عامل کاهش‌دهنده آلاینده به مخزن اضافه کنید.

ادبلو در کمترین مقدار



اگر مخزن عامل کاهش‌دهنده آلاینده خالی است، یک چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود. حداقل ۱۰ لیتر عامل کاهش‌دهنده آلاینده به آن فوراً اضافه کنید. در این شرایط موتور به کار کردن خود ادامه داده و دیگر متوقف نمی‌شود و در صورت وجود همه شرایط عملکردی مثل کافی بودن سوخت به کار کردن خود ادامه خواهد داد.

نقص عملکرد در سیستم

درصورت وجود نقصی در سیستم پیامی در صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
برای کسب اطلاعات بیشتر به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

اضافه کردن ادبلو

شرکت توصیه می‌کند که برای اضافه کردن عامل کاهش دهنده آلاینده به عنوان بخشی از برنامه نگهداری دوره‌ای و منظم به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.
به محض اینکه چراغ نشانگر مخزن سوخت در صفحه نشانگر نمایش داده شد، برای جلوگیری از بروز مشکل در فعال‌سازی حالت آماده به حرکت، عامل کاهش‌دهنده آلاینده را اضافه کنید.

اضافه کردن ادبلو توسط خودتان

نکات ایمنی

هشدار

هنگام باز شدن ظرف حاوی عامل کاهش‌دهنده آلاینده مقدار کمی بخار آمونیاک ایجاد می‌شود. بخار آمونیاک بوی زننده‌ای دارد و باعث تحریک پوست، چشم و غشای مخاطی می‌شود. در این شرایط خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. از استنشاق بخار آمونیاک خودداری کنید. از تماس عامل کاهش‌دهنده آلاینده با لباس، پوست یا چشم خودداری کنید. از قورت دادن آن اجتناب کنید. عامل کاهش‌دهنده آلاینده را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

هشدار

مایعات مورد استفاده مثل روغن، گریس، مایعات خنک‌کننده و سوخت‌ها می‌توانند حاوی موادی باشند که برای سلامتی مضر است. در این شرایط خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. لطفاً طبق دستورالعمل‌های ارائه شده روی ظرف مایعات عمل کنید. از تماس مایعات با لباس، پوست یا چشم جلوگیری کنید. از ریختن این مایعات در داخل بطری‌های دیگر خودداری کنید. این مایعات را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

نکته

مواد تشکیل‌دهنده عامل کاهش‌دهنده آلاینده خطرناک است. در این شرایط خطر خسارت به قطعات وجود دارد. از تماس عامل کاهش‌دهنده آلاینده با سطح خودرو خودداری کنید.

ادبلوی مناسب

لازم است ادبلو با استاندارد ISO 22241 -1 مطابقت داشته باشد.
در بسیاری از جایگاه‌های سوخت، عامل کاهش‌دهنده آلاینده در پمپ‌های مخصوصی موجود است. ترجیحاً عامل کاهش‌دهنده آلاینده را به وسیله پمپ‌های مخصوص اضافه کنید.
در صورت قابل دسترس نبودن هیچ پمپی، عامل کاهش دهنده آلاینده را از طریق ظرف اضافه کنید. عامل کاهش دهنده آلاینده در ظرف‌های مختلفی قابل دسترس است. ترجیحاً از بطری مخصوص توصیه شده شرکت BMW استفاده کنید. با استفاده از این بطری و تبدیل مخصوص آن عامل کاهش‌دهنده آلاینده می‌تواند به شیوه راحتی اضافه شود.

ادبلو در دماهای پایین

در دمای بیرون کمتر از ۱۱- درجه سانتیگراد، عامل کاهش دهنده آلاینده فقط باید مستقیماً قبل از شروع حرکت اضافه شود.

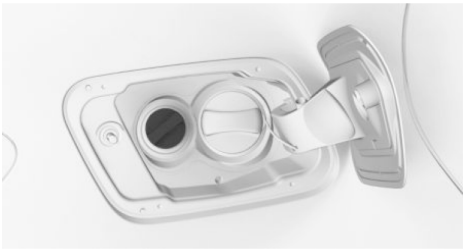
مقدار اضافه کردن

به محض نمایش چراغ نشانگر مربوطه، حداقل ۵ لیتر ادبلو اضافه کنید.

نمایش مقدار اضافه کردن

برای نمایش مقدار اضافه شده عامل کاهش‌دهنده در صفحه نمایش کنترل، به ترتیب گزینه‌های منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "اطلاعات لحظه‌ای خودرو (Live vehicle)"/ "محتوای تطبیقی (Adaptive content)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle status)"/ "ادبلو (AdBlue)" را انتخاب کنید.

مخزن عامل کاهش‌دهنده آلاینده



درپوش باک عامل کاهش‌دهنده آلاینده در کنار درپوش باک سوخت قرار گرفته است.

اضافه کردن عامل کاهش‌دهنده آلاینده با پمپ‌های جایگاه سوخت

مرور کلی

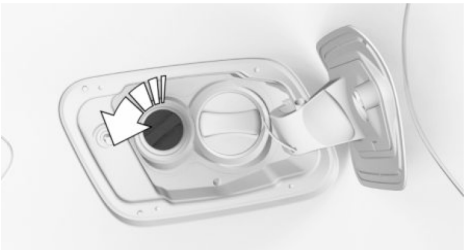
هنگام اضافه کردن، به طور کامل نازل پمپ سوخت را در داخل لوله باک قرار دهید. بلند کردن نازل پمپ سوخت در حین اضافه کردن می‌تواند باعث متوقف شدن زودتر از موعد پمپ سوخت و سرریز شدن عامل کاهش‌دهنده آلاینده‌ها شود.

هنگامی که نازل پمپ سوخت برای اولین بار قطع می‌شود، مخزن سوخت پر شده است.

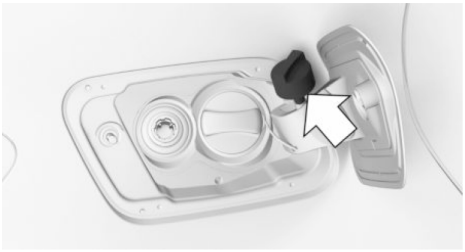
لطفاً مطابق با دستورالعمل‌های ایمنی ارائه شده در جایگاه‌های سوخت عمل کنید.

اضافه کردن عامل کاهش‌دهنده آلاینده

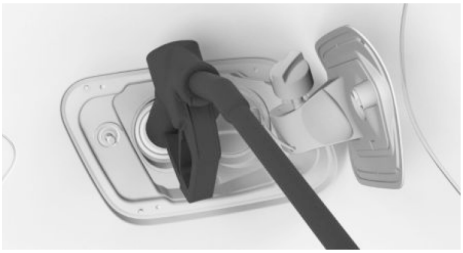
۱. درب باک سوخت را باز کنید.
۲. درپوش عامل کاهش‌دهنده آلاینده را بر خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن را باز کنید.



۳. درپوش باک سوخت را روی پایه نگهدارنده قرار گرفته روی درب باک سوخت قرار دهید.



۴. برای اضافه کردن مقدار توصیه شده به عنوان مقدار حداقلی، از نازل پمپ سوخت استفاده کنید.
هنگامی که نازل پمپ سوخت برای اولین بار قطع می‌شود، مخزن پر شده است.



۵. درپوش باک سوخت را در جای خود قرار داده و آن را درجهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۶. درب باک سوخت را فشار داده تا بسته شود.

اطلاعات بیشتر:
درپوش باک سوخت، به صفحه ۳۵۰ مراجعه کنید.

اضافه کردن مایعات نامناسب

مرور کلی

در صورت پر شدن مخزن با مایع نامناسب، پیامی روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

در صورت اضافه کردن مایع نامناسب، با نمایندگی شرکت تماس گرفته یا به تعمیرگاه‌های تخصصی مراجعه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

بعد از پر شدن مخزن با مایع نامناسب، ممکن است سیستم بیش از حد داغ شده و آتش بگیرد. در این شرایط خطر آتش‌سوزی و آسیب‌دیدگی وجود دارد. فقط مخزن را با مایعاتی پر کنید که برای مخزن مناسب باشد. بعد از پر شدن مخزن با مایع نامناسب، موتور را روشن نکنید.

بعد از اضافه کردن عامل کاهش‌دهنده آلاینده

چراغ نشانگر مخزن سوخت



بعد از اضافه کردن، چراغ نشانگر مخزن سوخت همراه با مسافت قابل پیمایش نمایش داده می‌شود.
حالت آماده به حرکت می‌تواند فعال شود.

پس از رانندگی در مدت زمان کوتاه، چراغ نشانگر مخزن سوخت خاموش می‌شود.

حداقل مقدار ادبلو



بعد از اضافه کردن، صفحه نشانگر اطلاعات مربوطه روشن باقی می‌ماند.
هنگامی‌که صفحه نشانگر مربوطه دیگر روشن نباشد، می‌توان حالت آماده به حرکت را فعال کرد.

۱. سه بار دکمه استارت را فشار دهید.
بعد از حدود ۱ دقیقه، صفحه نشانگر مربوطه خاموش می‌شود.
۲. دکمه استارت را فشار داده تا حالت آماده به حرکت فعال شود.

روغن موتور

عملکرد

مصرف روغن موتور و مشخصات روغن موتور به سبک رانندگی و شرایط عملکرد بستگی دارد.
بنابراین هر زمان سوخت‌گیری می‌کنید، با انجام اقدامات لازم، مقدار روغن موتور را به طور منظم بررسی کنید.
مصرف روغن موتور ممکن است به خاطر موارد زیر افزایش پیدا کند:

- سبک رانندگی فعلی.
- هنگام کار کردن موتور.
- در حالت درجا کار کردن موتور.
- استفاده از روغن موتورهایی با درجه نامناسب.

بسته به مقدار روغن موتور و مشخصات آن، پیام‌های مختلفی روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.
شرکت سازنده خودرو توصیه می‌کند که کار تعویض روغن موتور توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

نکات ایمنی

نکته

کم بودن بیش از حد روغن موتور باعث آسیب‌دیدگی موتور می‌شود. در این شرایط خطر خسارت به قطعات وجود دارد. در این موارد، بلافاصله روغن موتور را اضافه کنید .

نکته

بیش از حد بودن روغن می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی موتور یا مبدل کاتالیستی شود. در این شرایط خطر خسارت به قطعات وجود دارد. از اضافه کردن بیش از حد روغن موتور خودداری کنید. در صورت وجود روغن موتور بیش از حد، مقدار روغن موتور را توسط نمایندگی مجاز شرکت اصلاح کنید.

نکته

در صورت عدم تعویض روغن موتور در زمان مناسب، ممکن است فرسودگی موتور بیشتر شود و همین عامل باعث آسیب‌دیدگی آن شود. در این شرایط خطر خسارت به قطعات وجود دارد. با توجه به تاریخ سرویس اعلام شده در خودرو عمل کنید.

اندازه‌گیری سطح روغن به صورت الکترونیکی

مرور کلی

اندازه‌گیری الکترونیکی روغن از دو مرحله استفاده می‌کند:

- نظارت.
- اندازه‌گیری‌های دقیق.

هنگام سفرهای کوتاه یا استفاده از سبک رانندگی اسپرت مثلا در دور زدن‌های سریع در فواصل زمانی منظم، اندازه‌گیری‌های دقیقی را انجام دهید.

نظارت

عملکرد

مقدار روغن موتور در طول حرکت به صورت الکترونیکی بررسی شده و روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

در صورتی‌که مقدار روغن موتور در خارج از محدوده عملکردی مجاز باشد، یک پیام روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای عملکرد زیر هنگام اندازه‌گیری الکترونیکی سطح روغن استفاده می‌شود:

بعد از حدود ۳۰ دقیقه رانندگی عادی، گزارش فعلی قابل دسترس است.

نمایش سطح روغن موتور

برای نمایش سطح روغن موتور بر روی صفحه نمایش کنترل، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle status)"/ "مقدار روغن موتور (Engine oil level)" را انتخاب کنید.

محدودیت‌های سیستم

هنگام رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه یا استفاده از سبک رانندگی اسپرت، نمی‌توان اندازه‌گیری دقیقی انجام داد. در این موارد، اندازه‌گیری برای آخرین سفری که به اندازه کافی طولانی باشد، نمایش داده می‌شود.

اندازه‌گیری دقیق

عملکرد

مقدار روغن موتور هنگامی بررسی می‌شود که خودرو در حالت بی‌حرکت بوده و به صورت یک مقیاس نشان داده می‌شود.

در صورتی‌که مقدار روغن موتور در خارج از محدوده عملکردی مجاز باشد، یک پیام روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

مرور کلی

در طول اندازه‌گیری، سرعت چرخش موتور در حالت درجا کارکردن تا حدی بیشتر می‌شود.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای اندازه‌گیری دقیق، الزامات عملکردی زیر را رعایت کنید:

- خودرو روی سطح مسطح پارک شده باشد.
- با فشار دادن دکمه استارت، حالت آماده به حرکت فعال شود.
- موتور در دمای در حال کار باشد.
- دنده در موقعیت N یا P باشد و پدال گاز فشرده نشده باشد.

انجام اندازه‌گیری دقیق

برای انجام اندازه‌گیری دقیق مقدار روغن موتور، به ترتیب گزینه‌های:

منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "خودرو (Vehicle)"/ "وضعیت خودرو (Vehicle status)"/ "مقدار روغن موتور (Engine oil level)"/ "اندازه‌گیری مقدار روغن (Oil level measurement)"/ "شروع اندازه‌گیری (Start measurement)" را انتخاب کنید.

در این شرایط مقدار روغن موتور به صورت یک مقیاس بررسی و نشان داده می‌شود.

اضافه کردن روغن موتور

عملکرد

تا زمانی که پیامی روی صفحه نمایش، نشان داده نشده، روغن موتور اضافه نکنید. مقدار اضافه کردن در پیام ارائه شده روی صفحه نمایش کنترل ارائه شده است.
فقط روغن موتوری اضافه کنید که درجه آن مناسب باشد.
خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و قبل از اضافه کردن روغن موتور، حالت آماده به حرکت را غیرفعال کنید.
از اضافه کردن بیش از حد روغن موتور خودداری کنید.

نکات ایمنی

هشدار

مایعات مورد استفاده مثل روغن، گریس، مایعات خنک‌کننده و سوخت‌ها حاوی موادی هستند که برای سلامت مضرند. در این شرایط خطر آسیب‌دیدگی فردی وجود دارد. لطفاً طبق دستورالعمل‌های ارائه شده روی ظرف مربوطه عمل کنید. از تماس این‌گونه مایعات با لباس، پوست یا چشم خودداری کنید. از ریختن این مایعات در داخل بطری‌های دیگر اجتناب کنید. این مایعات را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

نکته

کم بودن بیش از حد روغن موتور باعث آسیب‌دیدگی موتور می‌شود. در این شرایط خطر خسارت به قطعات وجود دارد. در این موارد بلافاصله روغن موتور را اضافه کنید.

نکته

بیش از حد بودن روغن موتور می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی موتور یا مبدل کاتالیستی شود. در این شرایط خطر خسارت مالی وجود دارد. از اضافه کردن بیش از حد روغن موتور خودداری کنید. در صورت وجود روغن موتور بیش از حد، مقدار مناسب روغن موتور را از طریق نمایندگی مجاز شرکت تنظیم کنید.

نمای کلی

درپوش پرکن روغن در قسمت محفظه موتور قرار دارد.
اطلاعات بیشتر:
مرور کلی، به صفحه ۳۷۹ مراجعه کنید.

اضافه کردن روغن موتور

برای اضافه کردن روغن موتور به روش زیر اقدام نمایید:
۱. در ب موتور را باز کنید.
۲. درپوش را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.



۳. روغن موتور را اضافه کنید.
۴. درپوش را سفت کنید.
اطلاعات بیشتر:
باز کردن درب موتور، به صفحه ۳۸۰ مراجعه کنید.

درجات روغن موتور برای اضافه کردن

مرور کلی

کیفیت روغن موتور، عامل بسیار مهمی در طول عمر موتور محسوب می‌شود.
فقط از روغن موتوری استفاده کنید که در فهرست‌بندی شرکت ارائه شده است.
برخی از درجات روغن موتور ممکن است در همه کشورها موجود نباشد.

نکات ایمنی

نکته

افزودنی‌های روغن می‌توانند باعث آسیب‌دیدگی موتور شوند. در این شرایط خطر خسارت به قطعات وجود دارد. از افزودنی‌های روغن استفاده نکنید.

نکته

استفاده از روغن موتور نامناسب می‌تواند باعث نقص در موتور و آسیب‌دیدگی آن شود. در این شرایط خطر خسارت به قطعات وجود دارد. هنگام انتخاب روغن موتور اطمینان حاصل کنید که مشخصات روغن، مناسب باشد.

درجات مناسب روغن موتور

می توان از روغن موتوری با مشخصات زیر استفاده کرد:

در خودروهای مجهز به موتور بنزینی
BMW با ماندگاری بالا 12 FE
BMW با ماندگاری بالا 17 FE+
BMW با ماندگاری بالا 19 FE
در خودروهای مجهز به موتور گازوییلی
BMW با ماندگاری بالا 12- FE
BMW با ماندگاری بالا 17- FE+

سایر درجات روغن موتور

در صورت قابل دسترس نبودن روغن موتور مناسب، حداکثر می‌توانید به اندازه یک لیتر روغن موتور با مشخصات زیر اضافه کنید:

در خودروهای مجهز به موتور بنزینی
ACEA C2
ACEA C3
ACEA C5
در خودروهای مجهز به موتور گازوییلی
ACEA C2
ACEA C5

دسته‌بندی‌های ویسکوزیته

هنگام انتخاب روغن موتور، اطمینان حاصل کنید که روغن موتور متعلق به یکی از دسته‌های ویسکوزیته زیر باشد:

در خودروهای مجهز به موتور بنزینی
SAE 0W- 20.
SAE 0W- 30.
در خودروهای مجهز به موتور گازوییلی
SAE 0W- 20.
SAE 0W- 30.

دسته‌های ویسکوزیته با درجه بالا می‌توانند مصرف سوخت را افزایش دهند.

اطلاعات بیشتر در مورد مشخصات روغن موتور مناسب و دسته‌های ویسکوزیته را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کنید.

مایع خنک‌کننده

مرور کلی

مایع خنک‌کننده ترکیبی از آب و افزودنی مایع خنک‌کننده است.

لزوماً همه افزودنی‌های قابل دسترس تجاری مایعات خنک‌کننده برای خودرو مناسب نیستند. شرکت سازنده خودرو استفاده از مایع خنک‌کننده با مشخصات BMW LC-18 را توصیه می‌کند. از ترکیب افزودنی‌های مایعات خنک‌کننده با رنگ‌های متفاوت خودداری کنید. برای افزودنی مایع خنک‌کننده از نسبت ترکیب ۵۰:۵۰ با آب استفاده کنید. اطلاعات مربوط به افزودنی مناسب مایع خنک‌کننده را می‌توانید از نمایندگی مجاز شرکت دریافت کنید.

نکات ایمنی

هشدار

در صورت باز شدن سیستم خنک‌کننده هنگام داغ بودن موتور، مایع خنک‌کننده می‌تواند بیرون ریخته و باعث سوختگی شود. در این شرایط خطر آسیب‌دیدگی فردی وجود دارد. فقط هنگامی سیستم خنک‌کننده را باز کنید که موتور خنک شده باشد.

هشدار

مواد افزودنی برای سلامتی مضر هستند. افزودنی‌های نامناسب می‌توانند باعث آسیب‌دیدگی موتور شوند. در این شرایط خطر آسیب‌دیدگی فردی و خسارت مالی وجود دارد. از تماس مواد افزودنی با لباس، پوست یا چشم خودداری کرده و از قورت دادن آن‌ها بپرهیزید. فقط از افزودنی‌های مناسب استفاده کنید.

نکته

آب بیش از حد در مایع خنک‌کننده باعث کاهش خاصیت ضد یخ و محافظت از خوردگی می‌شود. در این شرایط خطر خسارت به قطعات وجود دارد. نسبت ترکیب ۵۰:۵۰ آب با افزودنی مایع خنک‌کننده را رعایت کنید.

سطح مایع خنک‌کننده

مرور کلی

بسته به نوع سیستم انتقال قدرت، در محفظه موتور یک یا دو مخزن انبساط مایع خنک‌کننده قرار گرفته است. به طور منظم سطح مایع خنک‌کننده را بررسی و در صورت لزوم اضافه کنید.

هنگام تحویل خودرو از کارخانه یا بعد از انجام کارهای مربوط به نگهداری، ممکن است مایع خنک‌کننده داخل مخزن بیش از حد پر شده باشد که این امر باعث سرریز شدن مایع خنک‌کننده می‌شود. در دوره‌های طولانی‌تر عملکرد، سطح مایع خنک‌کننده به حالت نرمال خواهد رسید.

سطح مایع خنک‌کننده هدف با استفاده از علامت حداکثری و حداقلی در گلویی پرکن مخزن مایع خنک‌کننده نشان داده شده است.

اطلاعات بیشتر :

مرور کلی، به صفحه ۳۷۹ مراجعه کنید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده

برای بررسی سطح مایع خنک‌کننده، مطابق مراحل زیر اقدام نمایید:

۱. اجازه دهید موتور خنک شود.
۲. سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
۳. درب موتور را باز کنید.
۴. درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا فشار زیادی آن خارج شود.
۵. درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز کنید.
۶. سطح مایع خنک‌کننده در صورتی صحیح است که بین علامت حداکثر و حداقل در گلویی مخزن باشد.



۷. درپوش را محکم ببندید.

اطلاعات بیشتر:

کنترل سیستم تهویه مطبوع، به صفحه ۲۹۶ مراجعه کنید.
باز کردن درب موتور، به صفحه ۳۸۰ مراجعه کنید.

اضافه کردن مایع خنک‌کننده

برای اضافه کردن مایع خنک‌کننده، مطابق مراحل زیر اقدام نمایید:

۱. اجازه دهید تا موتور خنک شود.
۲. سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
۳. درب موتور را باز کنید.

۴. کمی درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا فشار زیادی آن خارج شود.
۵. درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز کنید.
۶. در صورت لزوم، به آهستگی تا اندازه مشخص شده مایع خنک‌کننده اضافه کنید. مراقب باشید تا مایع خنک‌کننده به بیرون نریزد.
۷. درپوش را محکم ببندید.

اطلاعات بیشتر:

کنترل تهویه مطبوع، به صفحه ۲۹۶ مراجعه کنید.
باز کردن درب موتور، به صفحه ۳۸۰ مراجعه کنید.

دور انداختن



هنگام دور انداختن مایع خنک‌کننده و افزودنی‌های مربوطه، به مقررات محافظت از محیط زیست توجه کنید.

مایع شیشه‌شوی

عملکرد

از مایع شیشه‌شوی برای شستشوی شیشه‌ها و سنسورها استفاده می‌شود. همه نازل‌های اسپری از یک مخزن تأمین می‌شوند.

از مخلوطی از آب شیرین، مایع شیشه‌شوی و در صورت لزوم، ضدیخ برای سیستم شستشو استفاده کنید.

حداقل حجم توصیه شده برای پر کردن ۲ لیتر است.

نکات ایمنی

هشدار

برخی از ضدیخ‌ها ممکن است حاوی مواد مضر و قابل اشتعال باشند. که در این صورت، خطر آتش‌سوزی و آسیب‌دیدگی وجود دارد. به دستورالعمل‌های روی ظرف توجه کنید. ضدیخ را دور از منابع آتش نگه دارید. مایع مورد استفاده را به بطری‌های دیگر منتقل نکنید. مایع را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

هشدار

مایع شیشه‌شوی در تماس با قطعات داغ موتور می‌تواند مشتعل شده و باعث آتش‌سوزی شود. در این شرایط خطر آسیب‌دیدگی و خسارت به قطعات وجود دارد. هنگام خنک شدن موتور، می‌توانید مایع شیشه‌شوی را اضافه کنید. بعد از آن درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی را کاملاً ببندید.

نکته

اضافه کردن مواد افزودنی حاوی سیلیکون به مایع شیشه‌شوی می‌تواند باعث ایجاد لکه روی شیشه‌ها شود و می‌تواند به سیستم شیشه‌شوی نیز آسیب برساند که در این صورت خطر آسیب دیدن تجهیزات وجود دارد. مواد افزودنی حاوی سیلیکون را با مایع شیشه‌شوی مخلوط نکنید.

نکته

ترکیب مایعات شیشه‌شوی با غلظت‌های مختلف یا افزودنی‌های ضدیخ با چنین شرایطی ممکن است باعث آسیب‌دیدگی سیستم شیشه‌شوی شود. در این شرایط خطر خسارت به قطعات وجود دارد. از ترکیب شیشه‌شوی‌هایی با غلظت‌های مختلف یا افزودنی‌های ضدیخ در چنین شرایطی خودداری کنید. لطفاً مطابق با دستورالعمل ارائه شده روی ظرف و نسبت‌های ترکیب مربوطه عمل کنید.

نمای کلی



مخزن مایع شیشه‌شوی زیر درب موتور قرار گرفته است.

نقص عملکرد

هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی رقیق نشده یا ضدیخ ساخته شده از الکل، اگر دما زیر ۱۵- درجه سانتی‌گراد باشد، هشدار نقص عملکرد نمایش داده می‌شود.

سرویس و نگهداری

تجهیزات خودرو

این فصل تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی را شرح می‌دهد که در حال حاضر در خودروی شما وجود دارد و یا ممکن است در آینده براساس مدل خاص ارائه شوند، حتی اگر در خودروی شما گنجانده نشده باشند.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

سیستم سرویس و نگهداری

عملکرد

سیستم سرویس و نگهداری، اقدامات لازم برای سرویس و نگهداری را به شما یادآوری می‌کند و به شما کمک می‌کند تا ایمنی ترافیکی و ایمنی عملکردی خودرو را حفظ کنید.

مرور کلی

بسته به تجهیزات خودرو و مدل ارائه شده در بازار، محدوده و فواصل زمانی سیستم سرویس و نگهداری ممکن است متفاوت باشد. هزینه مربوط به تعویض، قطعات یدکی، محصولات خدماتی و مواد استفاده شده به طور جداگانه محاسبه می‌شوند. اطلاعات تکمیلی دقیق را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت دریافت کرد.

سرویس و نگهداری هماهنگ با شرایط خودرو

عملکرد

سیستم سرویس و نگهداری هماهنگ با شرایط خودرو (Condition Based Service)، شرایط استفاده از خودرو را در نظر می‌گیرد و نیاز به سرویس و نگهداری را از طریق سنسورها و الگوریتم‌های ویژه تعیین می‌کند.
نیاز به سرویس و نگهداری براساس شرایط استفاده شخصی از خودرو تعیین می‌شود.

اطلاعیه‌های مربوط به سرویس و نگهداری را می‌توان روی صفحه نمایش کنترل نشان داد.
اطلاعات بیشتر:
اطلاعیه مربوط به سرویس و نگهداری، به صفحه ۱۶۶ مراجعه کنید.

اطلاعات سرویس و نگهداری در ریموت کنترل خودرو

اطلاعات مربوط به نیازهای سرویس و نگهداری به طور مداوم در ریموت کنترل خودرو ذخیره می‌شود. نمایندگی‌های مجاز شرکت می‌توانند این اطلاعات را خوانده و پیشنهاداتی برای اقدامات مناسب سرویس و نگهداری از خودرو ارائه دهند.
برای این منظور، ریموت کنترلی که در آخرین رانندگی از آن استفاده شده است را به نمایندگی مجاز شرکت تحویل دهید.

زمان پارک

وقتی که کابل باتری خودرو جدا شده است، مدت زمانی که خودرو در این وضعیت پارک شده است را باید در نظر بگیرید.
برخی اقدامات سرویس و نگهداری مانند تعویض مایعات خودرو دارای محدودیت زمانی هستند. به‌روزرسانی‌های مربوط به سرویس و نگهداری باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود.

سابقه سرویس و نگهداری

عملکرد

سرویس و نگهداری انجام شده در گزارشات مربوط به سرویس و نگهداری و اطلاعات مربوط به خودرو ثبت می‌شود.
سابقه سرویس و نگهداری، یک مرور کلی الکترونیکی از تمام نوبت‌ها و مراجعات مربوط به انجام سرویس و نگهداری است و جایگزین دفترچه چاپی می‌شود.

سرویس و نگهداری و تعمیرات

برای کارهایی مثل سرویس و نگهداری و تعمیرات باید به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

ثبت اطلاعات

هنگامی که در سوابق سرویس خودرو، اطلاعاتی ثبت می‌شود، در خودرو و سیستم IT اصلی شرکت BMW مونیخ، اطلاعات مربوط به سرویس کاری ذخیره می‌شود.
پس از تغییر مالکیت خودرو، مالک جدید نیز می‌تواند به سوابق سرویس و نگهداری دسترسی داشته باشد. نمایندگی‌های مجاز شرکت می‌توانند به اطلاعات ثبت شده در سوابق سرویس و نگهداری الکترونیکی دسترسی پیدا کنند.

شرایط اعتراض

مالک خودرو می‌تواند نسبت به موارد ثبت شده در سوابق الکترونیکی سرویس و نگهداری در نمایندگی‌های مجاز شرکت اعتراض کند.
مالک همچنین می‌تواند نسبت به اطلاعات ذخیره شده در خودرو و انتقال اطلاعات به سازنده خودرو اعتراض داشته باشد. پس از ثبت اعتراض، هیچ موردی در سوابق الکترونیکی سرویس و نگهداری خودرو ثبت نخواهد شد.

محتوای نمایش

اطلاعات سرویس و نگهداری ثبت شده می‌تواند روی صفحه نمایش کنترل نشان داده شود.
اطلاعات بیشتر:
اطلاعیه‌های مربوط به نیاز به سرویس و نگهداری، به صفحه ۱۶۶ مراجعه کنید.

سوکت تشخیص عیب OBD

عملکرد

مالک می‌تواند اطلاعات ذخیره شده در خودرو را برای عیب‌یابی در محل توسط یک نمایندگی مجاز یا یک تعمیرگاه تخصصی در صورت لزوم با پرداخت هزینه، بخواند.

مرور کلی

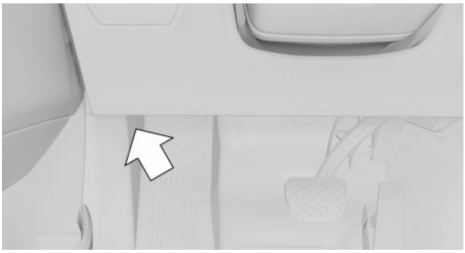
دستگاه متصل به سوکت تشخیص عیب (OBD)، پس از قفل کردن خودرو، سیستم هشدار را فعال می‌کند.
پیش از قفل کردن خودرو، دستگاه‌های متصل به سوکت تشخیص عیب (OBD) را جدا کنید.
اطلاعات بیشتر:
چراغ‌های نشانگر و هشدار، به صفحه ۱۵۱ مراجعه کنید.

نکات ایمنی

نکته

استفاده نادرست از سوکت تشخیص عیب خودرو ممکن است باعث نقص عملکرد خودرو شود و خطر آسیب به تجهیزات را به همراه داشته باشد. خدمات و عملیات سرویس و نگهداری که از طریق سوکت تشخیص عیب انجام می‌شود باید تنها توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود. تنها دستگاه‌هایی که بررسی و استفاده صحیح آنها تأیید شده است، می‌توانند به سوکت تشخیص عیب متصل شوند.

نمای کلی



سوکت تشخیص عیب خودرو که برای خواندن اطلاعات خودرو استفاده می‌شود، در سمت راننده قرار دارد.

گازهای خروجی از اگزوز



- هنگامی که چراغ هشدار چشمک می‌زند:
  نشان دهنده وجود یک نقص موتور می‌باشد که می‌تواند به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند.
  می‌بایست فوراً خودرو را بررسی کنید.
- هنگامی که چراغ هشدار روشن می‌شود:
  نشان‌دهنده افت کیفیت گاز خروجی.
  در اسرع وقت خودرو را بررسی کنید.

برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بازیافت خودرو

سازنده خودرو توصیه می‌کند که در پایان چرخه عمر خودرو، خودرو به یک مرکز بازیافت تعیین شده تحویل داده شود. لطفاً قوانین محلی مربوط به بازیافت خودرو را رعایت کنید. برای اطلاعات بیشتر در مورد بازیافت و توسعه پایدار، به وب‌سایت تولیدکننده مخصوص هر کشور مراجعه کنید. همچنین می‌توانید از طریق نمایندگی‌های مجاز شرکت اطلاعات بیشتری دریافت کنید.

کار کردن خودرو به مدت طولانی

در صورت عدم استفاده از خودرو برای مدت بیش از سه ماه، می‌بایست اقدامات ویژه‌ای صورت گیرد. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
اطلاعات بیشتر:
حالت خواب، به صفحه ۴۶ مراجعه کنید.

تعویض قطعات

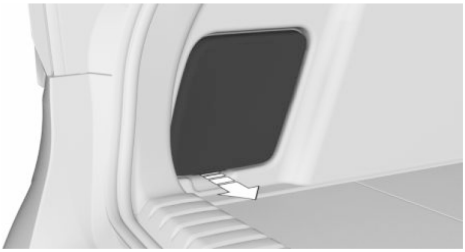
تجهیزات خودرو

این فصل تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی را شرح می‌دهد که در حال حاضر در خودروی شما وجود دارد و یا ممکن است در آینده براساس مدل خاص ارائه شوند، حتی اگر در خودروی شما گنجانده نشده باشند.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

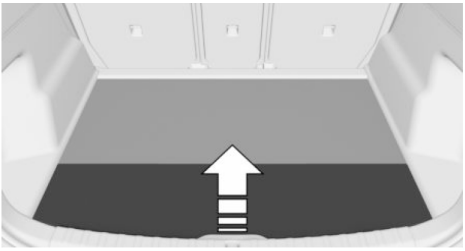
ابزار همراه خودرو

بسته به تجهیزات، جعبه ابزار در قسمت‌های زیر قرار گرفته است:

◁ در داخل محفظه بار و پشت درپوش تزئینی سمت چپ.



◁ زیر قسمت کفپوش محفظه بار.



تیغه برف‌پاک‌کن

نکات ایمنی

نکته

اگر بازوهای برف‌پاک‌کن بدون تیغه روی شیشه قرار گیرند، ممکن است به شیشه آسیب برسانند. در این‌صورت، خطر آسیب به قطعات وجود دارد. هنگام تعویض تیغه برف‌پاک‌کن، بازوی برف‌پاک‌کن را محکم نگه دارید. اگر تیغه‌های برف‌پاک‌کن‌ها نصب نشده‌اند، برف‌پاک‌کن‌ها را نه بخوابانید و نه روشن کنید.

نکته

هنگام باز کردن درب موتور، ممکن است برف‌پاک‌کن‌های بلند شده گیر کنند. که خطر آسیب به اجزاء وجود دارد. قبل از باز کردن درب موتور، مطمئن شوید که برف‌پاک‌کن‌ها همراه با تیغه‌های آن محکم روی شیشه جلو قرار گرفته باشند.

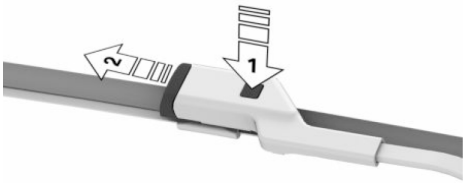
تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلو

برای تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلو، به روش زیر عمل کنید:

۱. برف‌پاک‌کن‌ها را در حالت سرویس (بلند شده) قرار دهید.
۲. بازوی برف‌پاک‌کن را باز کرده و آن را محکم نگه دارید.



۳. دکمه روی برف‌پاک‌کن، (فلش 1)، را فشار دهید، تیغه برف‌پاک‌کن را کمی در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را به سمت جلو، (فلش 2)، بیرون بکشید.



۴. تیغه برف‌پاک‌کن جدید را نصب کرده و آن را در نگهدارنده فشار دهید تا صدای محکم شدن آن شنیده شود.
۵. برف‌پاک‌کن را در جای خود قرار دهید.

اطلاعات بیشتر:

موقعیت سرویس برف‌پاک‌کن‌ها (آزاد)، به صفحه ۱۸۱ مراجعه کنید.

تعویض تیغه برف‌پاک‌کن عقب

تیغه برف‌پاک‌کن عقب در انتهای بازوی برف‌پاک‌کن قفل می‌شود. برای تعویض تیغه برف‌پاک‌کن، به شرح زیر عمل کنید:

۱. بازوی برف‌پاک‌کن را کاملاً بلند کنید و تیغه برف‌پاک‌کن را جدا کنید، طبق فلش.



۲. تیغه برف‌پاک‌کن جدید را نصب کنید. باید صدای قفل شدن آن را بشنوید.
۳. برف‌پاک‌کن را در جای خود قرار دهید.

لامپ و چراغ‌های خودرو

عملکرد

لامپ‌ها و چراغ‌های خودرو تأثیر زیادی بر ایمنی رانندگی دارند.

تمامی چراغ‌های جلو و سایر چراغ‌های خودرو با استفاده از فناوری LED و یا تکنولوژی‌های پیشرفته‌تر ساخته شده‌اند. شرکت توصیه می‌کند که در صورت آسیب‌دیدگی، تعمیرات مربوطه توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

نکات ایمنی

هشدار

شدت نور زیاد ممکن است باعث تحریک یا آسیب به شبکیه چشم شود. خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. به چراغ‌های جلو یا منابع نور دیگر به طور مستقیم نگاه نکنید. کاور LED را جدا نکنید.

شیشه چراغ جلو

در هوای سرد یا مرطوب، ممکن است داخل شیشه چراغ جلو بخار بگیرد. پس از روشن کردن چراغ‌ها و حرکت خودرو، این بخارگرفتگی در مدت زمان کوتاهی از بین می‌رود. نیازی به تعویض شیشه چراغ جلو نیست.

پس از روشن شدن چراغ‌های جلو، اگر بخار داخل چراغ افزایش یابد، برای مثال در صورت وجود قطرات آب در لامپ چراغ، باید چراغ جلو بررسی شود.

باتری خودرو

عملکرد

باتری نیاز به سرویس و نگهداری ندارد.

می‌توانید برای کسب اطلاعات بیشتر درباره باتری با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نکات ایمنی

خطر

دست زدن به قطعات دارای برق ممکن است باعث برق گرفتگی شود. که در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا از دست رفتن جان افراد وجود دارد. به قطعاتی که ممکن است برق داشته باشند دست نزنید.

هشدار

باتری نامناسب خودرو ممکن است باعث آسیب به سیستم و یا ایجاد نقص عملکرد شود که در این صورت خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. فقط از باتری‌های مناسب و تایید شده توسط شرکت استفاده کنید. اطلاعات مربوط به باتری‌های مناسب خودرو را می‌توانید از نمایندگی مجاز دریافت کنید.

ثبت باتری در خودرو

شرکت توصیه می‌کند که پس از تعویض، باتری خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت در خودرو ثبت شود. پس از ثبت مجدد، می‌توان از تمام عملکردهای راحتی بدون محدودیت استفاده کرد و ممکن است پیام‌های هشدار مربوط به عملکردهای راحتی که قبلاً نمایش داده می‌شد، دیگر ظاهر نشوند.

نمادهای خطر

روی باتری خودرو، می‌توان نمادهای خطر زیر را پیدا کنید:

نماد	معنی
	ممنوعیت سیگار کشیدن، شعله بدون حفاظ، جرقه.
	از عینک ایمنی استفاده کنید.
	از کودکان دور نگه دارید.
	خطر سوختگی با اسید: از دستکش استفاده کرده و باتری را جابجا نکنید.
	هرگونه پاشیدگی با اسید را بلافاصله با آب تمیز کنید. در صورت تماس اسید با چشم یا قورت دادن آن، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.
	در معرض تابش مستقیم نور خورشید یا یخزدگی قرار ندهید.
	به دستورالعمل‌های مربوطه توجه کنید.
	ترکیب گازهای قابل انفجار. هیچ‌یک از منافذ باتری را مسدود نکنید.

تعویض باتری خودرو

عملکرد

شرکت سازنده خودرو توصیه می‌کند که برای تعویض باتری فقط به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. در صورت تعویض نادرست باتری، خودرو ممکن است آن را به درستی تشخیص نداده و عملکرد صحیح باتری نمی‌تواند تضمین شود.

نکاتی در مورد باز کردن باتری خودرو

در مورد باز کردن باتری خودرو، به نکات زیر توجه کنید:

- خودرو را خاموش کرده و بارهای الکتریکی آن را قطع کنید.
- ابتدا ترمینال منفی را جدا کنید. سپس ترمینال مثبت را جدا کنید.

نکاتی در مورد نصب باتری

در مورد نصب باتری خودرو به نکات زیر توجه کنید:

- هرگونه جسم خارجی را از روی نگهدارنده باتری بردارید.
- فقط باتری را در موقعیت مربوطه نصب کنید.
- باتری و اتصالات خودرو را تمیز نگه دارید.
- ابتدا ترمینال مثبت را وصل کنید. سپس ترمینال منفی را وصل کنید.
- از اتصالات، کانکتورها و روکش‌های ارائه شده استفاده کنید.
- در صورت لزوم شلنگ را به دریچه خروجی وصل کنید.

راه‌اندازی باتری خودرو

باتری خودرو به صورت متعارف کار می‌کند و برای راه‌اندازی آن به هیچ اقدامات احتیاطی خاصی نیاز نیست.

شارژ شدن باتری خودرو

عملکرد

به منظور اطمینان از طول عمر کامل باتری خودرو، اجازه دهید تا باتری به اندازه کافی شارژ شود.

در موقعیت‌های زیر، باتری خودرو را شارژ کنید:

- در صورتی‌که شیشه بررسی قرار گرفته در بالای باتری خودرو به رنگ مشکی باشد.
- در صورتی‌که توان کافی برای روشن شدن خودرو وجود نداشته باشد.

شرایط زیر می‌تواند روی عملکرد باتری خودرو تأثیر منفی داشته باشد:

- انجام مکرر سفرهای کوتاه مدت.
- در صورت عدم استفاده از خودرو برای مدت یک ماه یا بیشتر.

نکات ایمنی

هشدار

شارژرهای باتری که از طریق سوکت یا فندک داخل خودرو، باتری خودرو را شارژ می‌کنند ممکن است بار بیش از حدی داشته یا به سیستم برق ۱۲ ولتی آسیب بزنند. در این شرایط خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. فقط شارژرهای باتری خودرو را به ترمینال‌های کمکی در محفظه موتور وصل کنید.

شارژر باتری

شارژرهای باتری که به طور مخصوص برای خودرو طراحی شده و مناسب سیستم برقی هستند را می‌توانید از نمایندگی مجاز شرکت دریافت کنید.

شارژ باتری خودرو

فقط از طریق نقاط ترمینال باتری کمکی قرار گرفته در محفظه موتور و در شرایط خاموش بودن موتور، باتری خودرو را شارژ کنید.

در خودروهای مجهز به تکنولوژی هیبریدی: فقط زمانی که درب موتور باز است، باتری خودرو را شارژ کنید.
اطلاعات بیشتر:
ترمینال‌های باتری کمکی، به صفحه ۴۰۸ مراجعه کنید.

قطع برق

پس از قطع برق، باید برخی از تجهیزات دوباره راه‌اندازی شوند یا تنظیمات شخصی‌سازی شده به‌روزرسانی شوند، برای مثال:

- ترمز پارک را راه‌اندازی کنید.
- عملکرد حافظه: موقعیت‌ها باید دوباره ذخیره شوند.
- زمان: به‌روزرسانی شود.
- تاریخ: به‌روزرسانی شود.
- سانروف: سیستم راه‌اندازی شود.

اطلاعات بیشتر:
راه‌اندازی ترمز پارک پس از قطع برق، به صفحه ۱۴۵ مراجعه کنید.

حالت خواب (Deep sleep)

از این حالت برای زمان‌های توقف طولانی مدت خودرو استفاده کنید.
اطلاعات بیشتر:
حالت خواب، به صفحه ۴۶ مراجعه کنید.

نگهداری باتری خودرو

هنگام نگهداری باتری خودرو به اطلاعات زیر توجه کنید:

- باتری خودرو را در مکان خنک و خشک نگهداری کنید.
- باتری خودرو را از یخزدگی و تابش مستقیم نور خورشید محافظت کنید.
- برای تمیز کردن باتری خودرو فقط از پارچه‌های ضد الکتریسیته و مرطوب استفاده کنید.
- باتری خودرو را رو به بالا نگه داشته و از واژگونی آن جلوگیری کنید.
- ابتدا قدیمی‌ترین باتری‌های خودرو را نصب کنید.
- روکش‌های محافظ از تماس با باتری را جدا نکنید.
- با توجه به تاریخ ارائه شده روی برچسب باتری و جدیدترین تاریخ، باتری خودرو را شارژ یا نصب کنید. بعد از شارژ شدن کامل، باتری ۱۰ ماه دیگر عمل خواهد کرد.

فناوری هیبریدی ملایم

عملکرد

فناوری هیبریدی ملایم خودرو شامل یک باتری ۴۸ ولتی است. فناوری هیبریدی ملایم می‌تواند مصرف سوخت را کاهش دهد.

نکات ایمنی

خطر

دست زدن به قطعات دارای برق می‌تواند منجر به برق‌گرفتگی شود. در این صورت خطر آسیب‌دیدگی یا خطر جانی وجود دارد. اصلاً نباید به قطعه‌ای که ممکن است دارای برق باشد دست بزنید.

مرور کلی

باتری فناوری هیبریدی ملایم زیر کفپوش محفظه بار قرار دارد.
در خودروهای مجهز به فناوری هیبریدی ملایم، کفپوش محفظه بار را جدا نکنید یا قسمت جلویی را جمع نکنید.
اطلاعات بیشتر:
کفپوش محفظه بار، به صفحه ۳۲۰ مراجعه کنید.

نکته

باتری فناوری هیبریدی ملایم را تعویض نکنید و با آن کار نکنید.

دور انداختن باتری قدیمی



باتری‌های قدیمی و فرسوده باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت دفع شده یا به مرکز بازیافت تحویل داده شود.

باتری‌های خودرو که با الکترولیت پر شده‌اند، باید به صورت ایستاده حمل و نگهداری شوند. هنگام حمل و نقل باید اطمینان یافت که باتری واژگون نشود.



باتری‌ها حاوی مواد مضر هستند. بر طبق قانون، دور انداختن باتری‌ها همراه با زباله‌های خانگی ممنوع است.

گارانتی

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد گارانتی باتری به قرارداد خرید خودرو مراجعه کنید.

فیوز

مرور کلی

فیوزها در بخش‌های مختلفی از خودرو قرار گرفته‌اند.
برای دریافت اطلاعات مربوط به نحوه نصب فیوز و همچنین محل قرار گرفتن جعبه فیوزها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نکات ایمنی

هشدار

یک فیوز دارای نقص یا تعمیر شده ممکن است باعث اضافه بار در مدارهای الکتریکی و قطعات شود. که در این صورت، خطر سوختگی وجود دارد. هرگز فیوزهای سوخته را تعمیر نکنید یا آن‌ها را با فیوزهایی با رنگ یا آمپراژ متفاوت جایگزین نکنید.

تعویض فیوزها

سازنده خودرو توصیه می‌کند که فیوزها توسط نمایندگی مجاز تعویض شوند.

امدادرسانی جاده

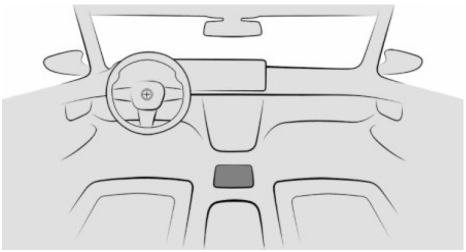
تجهیزات خودرو

این فصل تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی را شرح می‌دهد که در حال حاضر در خودروی شما وجود دارد و یا ممکن است در آینده بر اساس مدل خاص ارائه شوند، حتی اگر در خودروی شما گنجانده نشده باشند.

اطلاعات بیشتر:

تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

چراغ هشدار خطر (فلاشر)

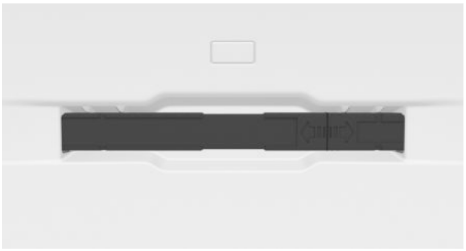




دکمه مربوطه در کنسول وسط قرار گرفته است.

هنگامی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) فعال می‌شود، چراغ قرمزرنگ روی دکمه شروع به چشمک زدن می‌کند.

مثلث هشدار



مثلث هشدار در قسمت داخلی درب محفظه بار قرار گرفته است.

برای برداشتن آن، مثلث هشدار را به یک سمت فشار داده و آن را خارج کنید.

جعبه کمک‌های اولیه

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی خودرو، خودرو مجهز به جعبه کمک‌های اولیه است.

برخی از اقلام قرار گرفته در این جعبه، طول عمر محدودی دارند. تاریخ انقضای اقلام را به صورت منظم بررسی کرده و در صورت لزوم محصولات منقضی شده را به موقع تعویض کنید.

محل نگهداری

محل نگهداری جعبه کمک‌های اولیه در محفظه بار قرارگرفته است.

سرویس کمکی BMW

عملکرد

سرویس کمکی BMW شامل خدمات مختلفی در رابطه با خودرو، مانند خدمات مشتری، می‌شود. این خدمات به رانندگی مطمئن کمک می‌کند.

مرور کلی

این سرویس به تجهیزات و سفارشی‌سازی خودرو بستگی دارد.

برای اطلاعات بیشتر درباره خدمات قابل دسترس، شرکت توصیه می‌کند با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

راه‌اندازی سرویس

برای راه‌اندازی این سرویس، به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سرویس کمکی BMW (BMW Assistance)"/ "سرویس کمکی BMW (BMW Assistance)" را انتخاب کنید.

اتصال صوتی با خدمات امداد/ خدمات مشتری برقرار خواهد شد.

امداد جاده BMW

عملکرد

اگر در صورت نقص پیدا کردن خودرو به کمک نیاز داشتید، می‌توانید با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

مرور کلی

در صورت نقص پیدا کردن خودرو، اطلاعات وضعیت خودرو به نمایندگی مجاز شرکت ارسال می‌شود.

همچنین ممکن است نقص عملکرد به طور مستقیم رفع شود.

می‌توان به روش‌های مختلف با نمایندگی مجاز شرکت تماس گرفت:

- با بررسی اطلاعات متنی نمایش داده شده در پیام‌های هشدار روی صفحه نمایش کنترل.
- تماس با تلفن همراه.
- از طریق برنامه My BMW.

بسته به مدل ارائه شده در بازار و نوع خودرو، ممکن است ارائه‌دهندگان امداد جاده‌ای دیگری از طریق پورتال خدمات مشتری BMW معرفی شده باشند. برای انجام این کار، با BMW ID وارد قسمت شخصی شوید.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای استفاده از امداد جاده‌ای BMW، می‌بایست موارد زیر رعایت شوند:

- پروتکل ConnectedDrive فعال شده باشد و خودرو مجهز به تماس هوشمند اضطراری یا خدمات BMW ConnectedDrive باشد.
- امواج رادیویی دریافت شود.
- وضعیت آماده به کار خودرو فعال شده باشد.

راه‌اندازی دستی امداد جاده BMW

در صورتی که خودرو به خدمات پس از فروش از راه دور مجهز باشد، ابتدا عیب‌یابی از راه دور انجام می‌شود و در صورت لزوم، از طریق خدمات از راه دور کمک ارائه می‌گردد.

راه‌اندازی دستی امداد جاده BMW بصورت زیر است:

۱. به ترتیب گزینه‌های : منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سرویس کمکی BMW (BMW Assistance)" را انتخاب کنید.
۲. گزینه "امداد جاده‌ای BMW (BMW Roadside Assistance)" و یا سرویس مورد نظر خود را انتخاب کنید.

به تصاویر ارائه شده روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید.

در صورت لزوم اتصال صوتی برقرار کنید.

تشخیص عیب از راه دور

تشخیص عیب از راه دور می‌تواند اطلاعات دقیق خودرو را از طریق ارتباطات رادیویی سیار برای تشخیص ارسال کند. این اطلاعات به صورت خودکار منتقل می‌شوند. در صورت لزوم، باید رضایت کاربر از طریق صفحه نمایش کنترل تأیید شود.

کمک‌رسانی خدمات از راه دور

بسته به کشور، امداد جاده BMW می‌تواند از کمک‌رسانی خدمات از راه دور برای تشخیص عیب کامل خودرو از طریق ارتباطات رادیویی سیار استفاده کند.

پس از درخواست از طریق امداد جاده BMW، کمک‌رسانی خدمات از راه دور قابل راه‌اندازی است.

۱. خودرو را در یک محل امن پارک کنید.
۲. ترمز پارک را فعال کنید.
۳. صفحه نمایش کنترل را روشن کنید.
۴. کمک‌رسانی خدمات از راه دور را تأیید کنید.

امداد حادثه BMW

عملکرد

اگر در هنگام بروز حادثه به کمک نیاز داشتید، می توانید با امداد حادثه BMW تماس بگیرید.

مرور کلی

اگر سنسور خودرو، حادثه جزئی تا متوسطی را شناسایی کند که در آن کیسه هوا فعال نشده است، پیام هشداری بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. همچنین، پیام متنی مربوطه روی صفحه نمایش کنترل ظاهر می‌گردد.

پس از فعال شدن امداد حادثه BMW، اطلاعات وضعیت خودرو به BMW ارسال خواهد شد.

بسته به مدل ارائه شده در کشور و نوع خودرو، در صورت لزوم می‌توان از طریق پورتال خدمات مشتری، وب‌سایت BMW سرویس‌های امداد حادثه‌ای متفاوتی را دریافت کرد. برای انجام این کار، با BMW ID وارد قسمت شخصی شوید.

پیش‌نیازهای عملکرد

برای استفاده از امداد حادثه BMW پیش‌نیازهای عملکردی زیر اعمال می‌شود:

- پروتکل ConnectedDrive فعال شده باشد و خودرو مجهز به تماس هوشمند اضطراری یا خدمات BMW ConnectedDrive باشد.
- امواج رادیویی دریافت شود.
- وضعیت آماده به کار خودرو فعال شده باشد.

راه‌اندازی امداد حادثه BMW

هنگام شناسایی خودکار حادثه

پیام متنی مربوط به امداد حادثه BMW روی صفحه نمایش کنترل نمایش داده می‌شود.

می‌توان اتصال را مستقیماً برقرار کرد:

برای این منظور گزینه "تماس با امداد حادثه (Contact accident assistance)" را انتخاب کنید.

همچنین می‌توان اطلاعات مربوط به امداد حادثه BMW را از پیام‌های ذخیره شده در مدت زمان مشخصی فراخوانی کرد.

اطلاعات بیشتر:

بررسی پیام‌های صفحه نمایش کنترل، به صفحه ۱۵۰ مراجعه کنید.

فعال‌سازی دستی امداد حادثه BMW

جدا از عملکرد شناسایی خودکار حادثه، همچنین می‌توان به صورت دستی با امداد حادثه BMW تماس برقرار کرد.

فعال‌سازی دستی امداد حادثه BMW بصورت زیر است:

۱. به ترتیب گزینه‌های: منوی برنامه‌ها (Apps menu)/ "همه (All)"/ "سرویس کمکی BMW (BMW Assistance)" را انتخاب کنید.
۲. گزینه مربوط به سرویس "امداد حادثه BMW (BMW Accident Assistance)" یا سرویس مورد نظر را انتخاب کنید.

به پیام نشان داده شده روی صفحه نمایش کنترل توجه کنید. تماس صوتی برقرار شده است.

تماس اضطراری

عملکرد

در شرایط اضطراری، می‌توان تماس اضطراری را به طور خودکار یا به طور دستی از طریق این سیستم فعال کرد.

تماس اضطراری قانونی

بسته به مدل ارائه شده در کشور، خودرو مجهز به سیستم تماس اضطراری است.

به وسیله تماس اضطراری می‌توان با یک شماره اضطراری عمومی اتصال برقرار کرد.
شماره تماس اضطراری عمومی به عواملی مانند شبکه رادیویی سیار مربوطه و مقررات ملی و سایر موارد بستگی دارد.
تماس اضطراری از طریق سیم‌کارت داخلی خودرو انجام می‌شود و امکان غیرفعال‌سازی آن وجود ندارد.
هنگامی که یک تماس اضطراری قانونی برقرار می‌شود، اطلاعات به مرکز پاسخگویی فوریت‌های عمومی ارسال می‌شوند تا در مورد اقدامات مورد نیاز، به عنوان مثال، موقعیت خودرو، تصمیم‌گیری شود.
حتی اگر سرنشینان خودرو قادر به شنیدن صدای مرکز هماهنگی امداد نجات از طریق بلندگوها نباشند، مرکز هماهنگی امداد نجات همچنان می‌تواند صدای سرنشینان خودرو را بشنود.
مرکز هماهنگی نجات، تماس اضطراری را پایان می‌دهد.
اطلاعات بیشتر در مورد انتقال و ذخیره‌سازی اطلاعات:
سیستم تماس اضطراری قانونی، به صفحه ۱۶ مراجعه کنید.

تماس اضطراری هوشمند

بسته به تجهیزات، ممکن است خودرو دارای سیستم تماس اضطراری هوشمند باشد.
سیستم تماس اضطراری هوشمند، با مرکز تماس اضطراری BMW ارتباط برقرار می‌کند.
اگر امکان تماس اضطراری وجود نداشته باشد، تماس اضطراری با یک شماره تماس اضطراری عمومی برقرار می‌شود. این امر به عواملی مانند شبکه تلفن همراه خاص و مقررات ملی و موارد دیگر بستگی دارد.
تماس اضطراری هوشمند با استفاده از سیم‌کارت موجود در داخل خودرو تنظیم می‌شود.
هنگامی که یک تماس اضطراری هوشمند برقرار می‌شود، اطلاعاتی مانند موقعیت خودرو، به مرکز تماس اضطراری BMW ارسال می‌شود تا در مورد اقدامات امدا و نجات مورد نیاز تصمیم‌گیری شود.
اگر سؤالاتی که از جانب مرکز تماس اضطراری BMW پرسیده شده بی‌پاسخ بماند، اقدامات نجات به طور خودکار اجرا می‌شوند.
حتی اگر سرنشینان خودرو قادر به شنیدن صدای مرکز هماهنگی نجات از طریق بلندگوها نباشند، مرکز هماهنگی امداد نجات همچنان می‌تواند صدای سرنشینان خودرو را بشنود.
مرکز هماهنگی نجات، تماس اضطراری را پایان می‌دهد.

مرور کلی

بسته به تجهیزات و مدل ارائه شده در بازار، ممکن است هر دو سیستم تماس اضطراری در خودرو موجود باشند. در این حالت، ابتدا خودرو سعی می‌کند تماس اضطراری هوشمند را فعال کند. در صورتی که تماس اضطراری هوشمند فعال نشود، تماس اضطراری قانونی فعال می‌شود.
فقط در مواقع اضطراری دکمه SOS روی سقف خودرو را فشار دهید.
به دلایل فنی، ممکن است در شرایط بسیار نامساعد، امکان برقراری تماس اضطراری وجود نداشته باشد.

نمای کلی





دکمه SOS در سقف خودرو قرار دارد.

پیش‌نیازهای عملکرد

پیش‌نیازهای عملکردی زیر برای عملکرد تماس اضطراری لازم است:

- فعال بودن حالت آماده به کار.
- فعال بودن سیستم تماس اضطراری.
- در صورت مجهز بودن خودرو به تماس اضطراری هوشمند: فعال بودن سیم‌کارت داخل خودرو.

فعال‌سازی خودکار

در شرایط خاص (مانند فعال شدن کیسه هوا)، پس از وقوع حادثه با شدت تعیین شده، تماس اضطراری به صورت خودکار فوراً فعال می‌شود. فشار دادن دکمه SOS تأثیری بر تماس اضطراری خودکار ندارد.

اگر تماس اضطراری برقرار شود، سایر سیگنال‌ها و منابع صوتی، مانند تشخیص فاصله پارک، بی‌صدا می‌شوند.

فعال‌سازی دستی

برای فعال‌سازی دستی تماس اضطراری، به صورت زیر عمل کنید:

۱. روی درپوش دکمه ضربه بزنید.
۲. دکمه SOS را در سقف خودرو فشار داده و نگه دارید تا چراغ LED در قسمت دکمه به رنگ سبز روشن شود.

- وقتی تماس اضطراری فعال شده باشد، چراغ LED به رنگ سبز روشن می‌شود.

اگر درخواست لغو روی صفحه نمایش کنترل نشان داده شود، می‌توان تماس اضطراری را لغو کرد.

در صورت امکان، تا زمان برقراری تماس صوتی در خودرو منتظر بمانید.

- وقتی اتصال با شماره تماس اضطراری برقرار شد، چراغ LED به رنگ سبز چشمک می‌زند.

نقص عملکرد

ممکن است عملکرد تماس اضطراری مختل شده باشد.

چراغ LED روی دکمه SOS به مدت تقریباً ۳۰ ثانیه چشمک می‌زند. یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش کنترل نشان داده می‌شود.

آن را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی کنید.

کپسول آتش‌نشانی

عملکرد

هنگام آتش‌سوزی می‌توان با کپسول آتش‌نشانی خودرو آتش را خاموش کرد.

مرور کلی

بسته به تجهیزات و سفارشی‌سازی، خودرو مجهز به کپسول آتش‌نشانی است.

نکات ایمنی

هشدار

استفاده نادرست از کپسول آتش‌نشانی می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی شود. در این شرایط، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام استفاده از کپسول آتش‌نشانی به نکات زیر توجه کنید:

- از استنشاق ماده خاموش‌کننده کپسول آتش‌نشانی خودداری کنید. در صورت استنشاق ماده خاموش‌کننده، آن فرد را به بیرون از خودرو که هوای آزاد در جریان است، منتقل کنید. در صورت بروز مشکلات تنفسی، فوراً با پزشک تماس بگیرید.
- از تماس ماده خام و شکننده با پوست جلوگیری کنید. تماس طولانی مدت با مواد خام و شکننده ممکن است باعث خشکی پوست شود.
- از تماس ماده خام و شکننده با چشم‌ها خودداری کنید. در صورت تماس پیدا کردن با چشم‌ها، بلافاصله چشم‌ها را با آب فراوان بشویید. اگر چشم‌ها همچنان اذیت می‌شوند، به پزشک مراجعه کنید.

هشدار

اجسام داخل فضای پای راننده ممکن است حرکت پدال را محدود کرده یا باعث گیر کردن پدال هنگام فشار دادن آن شوند. که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. وسایل داخل خودرو را به صورت ایمن در خودرو قرار دهید و اجازه ندهید وارد فضای پای راننده شوند.

نمای کلی

کپسول آتش‌نشانی در داخل خودرو قرار دارد، برای مثال زیر صندلی یا داخل جعبه داشبورد.

بیرون آوردن کپسول آتش‌نشانی

برای برداشتن کپسول آتش‌نشانی، قفل کشش روی بند نگهدارنده آن را باز کنید.

استفاده از کپسول آتش‌نشانی

اگر قصد استفاده از کپسول آتش‌نشانی را دارید، لطفاً به دستورالعمل‌های سازنده و اطلاعات همراه آن توجه کنید.

نگهداری کپسول آتش‌نشانی

برای نگهداری کپسول آتش‌نشانی، به روش زیر عمل کنید:

۱. کپسول آتش‌نشانی را داخل پایه نگهدارنده آن قرار دهید.
۲. قفل کشش را دوباره ببندید.

سرویس و نگهداری و دوباره پر کردن کپسول آتش‌نشانی

کپسول آتش‌نشانی باید هر ۲ سال یک‌بار توسط نمایندگی مجاز شرکت مورد بررسی قرار گیرد.

تاریخ سرویس و نگهداری بعدی کپسول آتش‌نشانی را یادداشت کنید.

پس از استفاده، کپسول را تعویض یا دوباره پر کنید.

باتری کمکی

عملکرد

در صورتی‌که باتری خودرو شارژ نداشت، موتور احتراق می‌تواند از طریق باتری خودروی دیگری و با استفاده از دو سیم اتصال باتری کمکی روشن شود. فقط از کابل اتصال کمکی استفاده کنید که کاملاً عایق‌بندی شده باشد.

نکات ایمنی

خطر

لمس کردن قطعات دارای برق ممکن است باعث برق‌گرفتگی شود. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا از دست رفتن جان افراد وجود دارد. به قطعاتی که ممکن است دارای بار الکتریکی باشند، دست نزنید.

هشدار

اتصال باتری کمکی به روش نادرست می‌تواند باعث ایجاد جرقه شود. در این شرایط خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام اتصال لطفاً به روش صحیح انجام کار توجه کنید.

هشدار

اتصال بین بدنه دو خودرو هنگام استفاده از باتری کمکی می‌تواند باعث اتصال کوتاه شود. در این شرایط خطر آسیب‌دیدگی و خسارت مالی وجود دارد. اطمینان حاصل کنید که هیچ اتصالی بین بدنه خودروها وجود ندارد.

آماده‌سازی

۱. بررسی کنید که باتری خودروی دیگر ولتاژ ۱۲ ولت باشد. اطلاعات مربوط به ولتاژ روی باتری ارائه شده است.
۲. موتور خودروی کمک‌کننده را خاموش کنید.
۳. در هر دو خودرو، تمامی تجهیزاتی که برق مصرف می‌کنند را خاموش کنید.

ترمینال‌های باتری کمکی

نقطه ترمینال باتری کمکی در محفظه موتور قرار دارند.

درپوش ترمینال‌ها را باز کنید.

اطلاعات بیشتر:

مرور کلی، به صفحه ۳۷۹ مراجعه کنید.

اتصال به باتری کمکی

قبل از استارت زدن، همه تجهیزات غیرضروری مصرف‌کننده برق مثل رادیو را در هر دو خودرو (خودروی کمکی و خودرویی که نیاز به استارت زدن است) خاموش کنید.

۱. درپوش ترمینال باتری کمکی را باز کنید.
۲. گیره کابل مثبت/+ باتری را به ترمینال مثبت باتری (یا ترمینال باتری کمکی) که از آن کمک می‌گیرید، در خودروی کمکی وصل کنید.
۳. سر دیگر کابل را به ترمینال مثبت باتری (یا به ترمینال باتری کمکی) در خودرویی که نیاز به استارت زدن است، وصل کنید.
۴. گیره کابل منفی/ - باتری را به ترمینال منفی باتری (یا ترمینال باتری کمکی) خودرویی وصل کنید که از آن کمک می‌گیرید.
۵. سر دیگر کابل را به ترمینال منفی باتری (یا به ترمینال باتری کمکی) در خودرویی که نیاز به استارت زدن است، وصل کنید.

روشن کردن موتور

برای روشن کردن موتور هیچ وقت از محصولات اسپری استفاده نکنید.

۱. موتور خودرویی که از آن کمک می‌گیرید را روشن کرده و اجازه دهید تا چند دقیقه با سرعت نسبتاً بالایی به صورت درجا کار کند.
در صورتی‌که خودرو مجهز به موتور دیزلی است: اجازه دهید موتور خودرویی که از آن کمک می‌گیرید به مدت حدود ۱۰ دقیقه کار کند.
۲. موتور خودرویی که قرار است استارت زده شود را به روش معمول روشن کنید.
در صورتی‌که تلاش برای استارت زدن اولیه ناموفق بود، قبل از تلاش مجدد، چند دقیقه صبر کنید تا باتری، مجدداً شارژ شود.
۳. اجازه دهید هر دو موتور چند دقیقه کار کنند.
۴. کابل باتری کمکی را به روش معکوس وصل کردن، جدا کنید.
باتری را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را مجدداً شارژ کنید.

یدک‌کشی/ بکسل کردن

نکات ایمنی

هشدار

هنگام یدک‌کشی یا بکسل کردن با سیستم‌های ایمنی فعال یا سیستم‌های کمک رانندگی، عملکرد هر سیستم می‌تواند منجر به بروز حادثه شود. به عنوان مثال به دلیل ترمز خودکار یا شتاب‌گیری. در این‌صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. هنگام یدک‌کشی یا بکسل کردن خودرو از سیستم‌های ایمنی یا سیستم‌های کمک رانندگی مربوطه استفاده نکنید.

هل دادن خودرو

برای خارج کردن خودروی معیوب از محدوده خطر، می‌توان آن را با حداکثر سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت، تا مسافت تقریبی ۱۰۰ متر، هل داد.
اطلاعات بیشتر:
حرکت کردن خودرو بدون استفاده از نیروی محرکه، به صفحه ۱۳۷ مراجعه کنید.

بدون xDrive: حمل خودرو

عملکرد

هنگام بکسل کردن خودرو، مطمئن شوید که خودرو در جهت حرکت بکسل می‌شود. می‌بایست حمل و انتقال خودرو را فقط توسط یک تعمیرکار مجاز و واجد شرایط یا در نمایندگی مجاز انجام دهید.

نکات ایمنی

هشدار

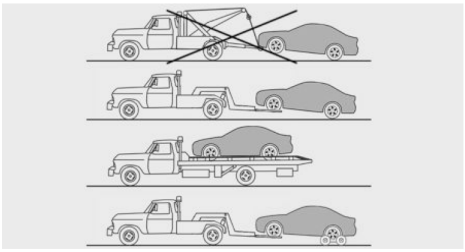
هنگام بالا بردن و ثابت کردن خودرو ممکن است خودرو آسیب ببیند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت به قطعات خودرو وجود دارد.

◁ برای بالا بردن خودرو از تجهیزات مناسب استفاده کنید.
◁ برای بالا بردن یا بستن خودرو از قسمت‌هایی مثل قلاب بکسل، رینگ چرخ، قطعات بدنه یا قطعات مربوط به سیستم تعلیق استفاده نکنید.
◁ برای حمل و انتقال خودرو می‌بایست آن را با تسمه‌های مخصوص مهار لاستیک روی سطوح آج لاستیک در جهت طولی خودرو محکم کنید.

نکته

اگر خودرو با چرخ‌های جلوی در حال حرکت یدک‌کشی شود، ممکن است به خودرو آسیب وارد شود. در این‌صورت، خطر آسیب به تجهیزات وجود دارد. خودرو را فقط می‌توان روی تریلر حمل خودرو (کفی) یا با استفاده از گاری حمل کرد. فقط از گاری زیر چرخ‌های عقب استفاده کنید و مطمئن شوید که هیچ چرخی با زمین تماس ندارد.

یدک‌کش



خودرو فقط می‌تواند روی تریلر (کفی) حمل بار یا خودروی امدادی مجهز به بالابر جابجا شود.
اگر از گاری استفاده می‌شود، مطمئن شوید که هیچ‌یک از چرخ‌ها با زمین تماس ندارند. این روش می‌تواند برای حداکثر مسافت ۲۰۰ کیلومتر، استفاده شود. به نکات، بارها و سرعت‌های مشخص شده توسط سازنده گاری یدک‌کش توجه کنید.

مجهز به xDrive: حمل خودرو

عملکرد

خودرو فقط می‌تواند روی تریلر (کفی) حمل بار یا با استفاده از گاری زیر چرخ‌های عقب جابجا شود.
حمل خودرو را فقط توسط یک تعمیرکار مجاز یا یک نمایندگی مجاز انجام دهید.

نکات ایمنی

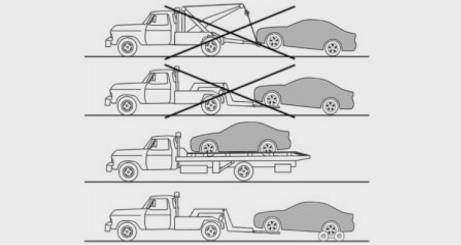
نکته

هنگام یدک‌کشی با یک محور بالا رفته، ممکن است خودرو آسیب ببیند. در این شرایط احتمال خسارت به قطعات وجود دارد. خودرو را فقط می‌توان روی تریلر حمل خودرو (کفی) یا با استفاده از گاری حمل کرد. فقط از گاری زیر چرخ‌های عقب استفاده کنید و مطمئن شوید که هیچ چرخی با زمین تماس ندارد.

هشدار

هنگام بالا بردن و ثابت کردن خودرو ممکن است خودرو آسیب ببیند. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خسارت به قطعات خودرو وجود دارد.
◁ برای بالا بردن خودرو از تجهیزات مناسب استفاده کنید.
◁ برای بالا بردن یا بستن خودرو از قسمت‌هایی مثل قلاب بکسل، رینگ چرخ، قطعات بدنه یا قطعات مربوط به سیستم تعلیق استفاده نکنید.
◁ برای حمل و نقل، می‌بایست خودرو را با تسمه‌های مخصوص مهار لاستیک، روی سطوح آج لاستیک در جهت طولی محکم کنید.

یدک‌کش



خودرو فقط می‌تواند روی تریلر حمل بار (کفی) یا با استفاده از گاری جابجا شود.

اگر از گاری استفاده می‌شود، مطمئن شوید که هیچ‌یک از چرخ‌ها با زمین تماس ندارند. این روش می‌تواند برای حداکثر مسافت ۲۰۰ کیلومتر، استفاده شود. به نکات، بارها و سرعت‌های مشخص شده توسط سازنده چرخ یدک‌کش توجه کنید.

بکسل کردن وسایل نقلیه دیگر

عملکرد

طبق مقررات محلی، چراغ‌های هشدار چشمک‌زن باید روشن شوند.

در صورت نقص تجهیزات الکتریکی، وسیله نقلیه بکسل شده باید به وضوح علامت‌گذاری شود، مثلاً با قرار دادن تابلو هشدار یا مثلث هشدار روی شیشه عقب خودرو.

نکات ایمنی

هشدار

اگر وزن کل مجاز خودروی بکسل‌کننده کمتر از خودرویی باشد که قرار است بکسل شود، قلاب بکسل ممکن است آسیب ببیند یا عملکرد رانندگی غیرقابل کنترل شود که در این صورت، خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. توجه داشته باشید که وزن کل خودروی بکسل کننده باید بیشتر از خودروی بکسل شونده باشد.

هشدار

هنگام یدک‌کشی با سیستم بازیابی انرژی تطبیقی، ممکن است سطوح مختلفی از ترمزگیری رخ دهد. در این‌صورت خطر تصادف، خطر آسیب‌دیدگی و خطر خسارت به قطعات وجود دارد. قبل از یدک‌کشی، سیستم بازیابی انرژی تطبیقی را غیرفعال کنید.

نکته

بستن نادرست میله یا طناب بکسل ممکن است باعث آسیب به قطعات دیگر خودرو شود. که در این صورت، خطر آسیب به اجزاء وجود دارد. میله یا طناب بکسل را به درستی به قلاب بکسل متصل کنید.

میله بکسل

قلاب‌های بکسل هر دو خودرو باید در یک طرف باشند.

اگر نمی‌توان از کج شدن میله بکسل جلوگیری کرد، به موارد زیر توجه کنید:

- مانور دادن هنگام چرخش محدود می‌باشد.
- موقعیت کج شده میله بکسل باعث ایجاد نیروهای جانبی می‌شود.

طناب بکسل

هنگام استفاده از طناب بکسل به نکات زیر توجه کنید:

- از طناب‌ها یا تسمه‌های پلاستیکی استفاده کنید که هنگام بکسل کردن بازگشت نیرو نداشته باشد.
- هنگام ثابت کردن طناب بکسل، مطمئن شوید که طناب پیچ‌خوردگی نداشته باشد.
- مرتباً محکم بودن قلاب‌های بکسل و طناب را بررسی کنید.
- هنگام بکسل کردن سرعت نباید از ۵۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.
- مسافت بکسل کردن نباید بیش از ۵ کیلومتر باشد.
- هنگام حرکت خودروی یدک‌کش، مطمئن شوید که طناب بکسل کاملاً محکم بسته شده باشد.

قلاب بکسل

عملکرد

قلاب بکسل وسیله‌ای است که می‌توان آن را روی خودرو پیچ کرد تا بتوان طناب بکسل یا میله بکسل را به طور ایمن به آن وصل کرد.

مرور کلی



همواره می‌بایست آچار قلاب بکسل را در خودرو نگه دارید. قلاب بکسل می‌تواند در جلو یا عقب خودرو پیچ شود.

نکات ایمنی

نکته

اگر از قلاب بکسل طبق دستور استفاده نشود، ممکن است خودرو یا قلاب بکسل آسیب ببیند. در اینصورت، خطر آسیب به قطعات وجود دارد. به دستورالعمل‌های مربوط به استفاده از قلاب بکسل توجه کنید.

نگهداری

بسته به تجهیزات، محل نگهداری قلاب بکسل، در صورت لزوم در یک کیف، به شرح زیر است:

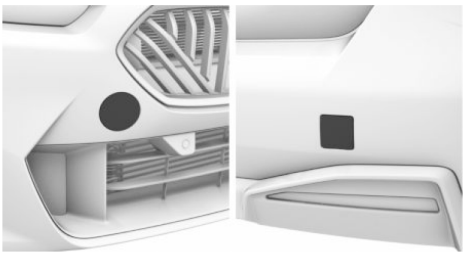
- در محفظه بار، زیر کفپوش محفظه بار.
- در محفظه بار در سمت چپ یا راست.
- در محفظه بار پشت پنل کناری.

استفاده از قلاب بکسل

هنگام استفاده از قلاب بکسل به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

- فقط از قلاب بکسل همراه خودرو استفاده کنید.
- قلاب بکسل را حداقل ۵ دور در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا کاملاً در جای خود محکم شود. در صورت نیاز از ابزار مناسب برای محکم کردن آن استفاده کنید.
- پس از اتمام کار، قلاب بکسل را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.
- فقط از قلاب بکسل برای یدک‌کشی در جاده‌های آسفالت استفاده کنید.
- از اعمال فشار جانبی به قلاب بکسل خودداری کنید، برای مثال، نباید از قلاب بکسل برای بلند کردن خودرو استفاده شود.
- به طور منظم وضعیت محکم بودن قلاب بکسل را بررسی کنید.

سوراخ نصب قلاب بکسل



علامت قرار گرفته روی لبه درپوش را فشار دهید تا باز شود.

روشن کردن خودرو با بکسل کردن و هل دادن

برای روشن کردن خودرو از روش بکسل کردن و هل دادن استفاده نکنید.

در صورت لزوم با استفاده از باتری کمکی موتور را روشن کنید.

برای برطرف کردن مشکل استارت زدن به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

اطلاعات بیشتر:

روشن کردن خودرو با باتری کمکی، به صفحه ۴۰۸ مراجعه کنید.

نگهداری

تجهیزات خودرو

این فصل تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی را شرح می‌دهد که در حال حاضر در خودروی شما وجود دارد و یا ممکن است در آینده بر اساس مدل خاص ارائه شوند، حتی اگر در خودروی شما گنجانده نشده باشند.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

تمیزکردن خودرو

مرور کلی

خودرو باید به طور مکرر به خصوص در زمستان، شسته شود.
اجسام خارجی، مانند برگ یا برف، باید به طور منظم از ناحیه زیر شیشه جلو تمیز شوند. برای تمیز کردن کامل شیشه جلو می‌توان برف‌پاک‌کن‌ها را بلند کرد.
اطلاعات بیشتر:
موقعیت سرویس برف‌پاک‌کن‌ها (آزاد)، به صفحه ۱۸۱ مراجعه کنید.

نکات ایمنی

نکته

باز بودن درب باک سوخت هنگام شستشوی خودرو ممکن است باعث آسیب آن شود. در این شرایط احتمال بروز خسارت به قطعات وجود دارد. قبل از شستشو، درب باک سوخت را ببندید. از یک دستمال برای تمیز کردن آلودگی‌های پشت درب باک سوخت استفاده کنید.

واترجت و تجهیزات شستشوی با فشار بالا

نکات ایمنی

نکته

فشار یا دمای بیش از حد هنگام استفاده از دستگاه شستشوی با فشار بالا ممکن است به قطعات مختلف خودرو آسیب برساند. در این صورت، خطر آسیب دیدن قطعات وجود دارد. هنگام شستشو با این تجهیزات فاصله کافی با خودرو را حفظ کنید و از شستشوی طولانی مدت خودداری کنید. به نکات عملیاتی دستگاه شستشوی با فشار بالا توجه کنید.

فاصله و دما

هنگام شستشوی خودرو با دستگاه بخارشوی یا تجهیزات فشار قوی، می‌بایست مقدار فواصل و دماهای زیر را حفظ کنید:

- حداکثر دما: ۶۰ درجه سانتیگراد.
- حداقل فاصله تا سنسورها، دوربین‌ها، نوارهای درزگیر و چراغ‌ها: ۳۰ سانتی‌متر.
- حداقل فاصله تا سانروف: ۸۰ سانتی‌متر.

کارواش اتوماتیک

نکات ایمنی

نکته

در صورتی‌که از کارواش‌های اتوماتیک نادرست استفاده شود، ممکن است به خودرو آسیب وارد شود. در اینصورت، خطر خسارت به قطعات وجود دارد. می‌بایست نکات زیر را رعایت کنید:

- از دستگاه‌های شستشوی پارچه‌ای یا تجهیزاتی با برس نرم استفاده کنید تا رنگ خودرو آسیب نبیند.
- در کاروان تونلی یا کاروان می‌بایست ابعاد مناسب خودرو در نظر گرفته شود.
- برای جلوگیری از آسیب به بدنه خودرو، وارد دستگاه‌های شستشو یا کاروان تونلی که ارتفاع ریل آن بیش از ۱۰ سانتی‌متر است، نشوید.
- برای جلوگیری از آسیب به لاستیک و رینگ، به حداکثر پهنای لاستیک برای حرکت بر روی ریل راهنما توجه کنید.
- آینه‌های بغل را بخوابانید تا آسیب نبینند.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم برف‌پاک‌کن، برف‌پاک‌کن‌ها و (در صورت لزوم) سنسور باران را غیرفعال کنید.
- هرگونه قطعات اضافی قابل جدا شدن، مانند آنتن، را جدا کنید.

ورود خودرو به کاروان

نکته

وقتی حالت آماده به کار غیرفعال شود، دنده به طور خودکار در موقعیت P قرار می‌گیرد و چرخ‌ها قفل می‌شوند. که در این صورت، خطر آسیب دیدن قطعات وجود دارد. اگر خودرو باید حرکت کند، حالت آماده به کار را غیرفعال نکنید، مثلاً در کاروان تونلی.

در کاروان تونلی، خودرو باید بتواند آزادانه حرکت کند. برای این کار، باید دنده در موقعیت N قرار داشته باشد. در این شرایط ترمز پارک نباید اعمال شود.

در برخی کاروان‌های تونلی باید خودرو را ترک کنید. زمانی که دنده در موقعیت N قرار دارد، نمی‌توان خودرو را از بیرون قفل کرد و تلاش برای قفل کردن خودرو باعث فعال شدن بوق هشدار می‌شود.

اطلاعات بیشتر:
حرکت کردن خودرو بدون استفاده از نیروی محرکه، به صفحه ۱۳۷ مراجعه کنید.

خروج از کاروان تونلی

هنگام خروج از کاروان تونلی، مطمئن شوید که ریموت کنترل خودرو داخل خودرو باشد.

حالت آماده به حرکت را فعال کنید.

اطلاعات بیشتر:
حالت آماده به حرکت، به صفحه ۴۷ مراجعه کنید.

چراغ

هنگام تمیز کردن خودرو، چراغ‌های خیس را خشک نکنید و از پاک‌کننده‌های ساینده، حاوی الکل یا خورنده استفاده نکنید. ابتدا با مواد دافع حشرات، حشرات خشک شده را نرم کرده، سپس با آب بشویید. برای ذوب کردن برف و یخ از بخارزدای شیشه استفاده کنید و از تراشیدن یخ خودداری کنید.

پس از شستشوی خودرو

پس از شستشوی خودرو، عملیات خشک کردن ترمز را انجام دهید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد ترمز برای مدت کوتاهی کاهش یابد. گرمای ایجاد شده هنگام ترمز گرفتن باعث خشک شدن دیسک‌ها و لنت‌های ترمز شده و از زنگ‌زدگی جلوگیری می‌کند.

باقیمانده مواد شوینده خودرو را به طور کامل از روی شیشه‌ها پاک کنید تا از ایجاد لکه‌هایی که دید را کاهش می‌دهند جلوگیری شود و همچنین صدای برف‌پاک‌کن و سایش تیغه‌ها کاهش یابد.

سرویس و نگهداری خودرو

محصولات سرویس و نگهداری

مرور کلی

شرکت سازنده توصیه می‌کند از محصولات سرویس و نگهداری و مواد شوینده BMW استفاده شود. محصولات سرویس و نگهداری مناسب را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت تهیه کرد.

نکات ایمنی

هشدار

مواد شوینده ممکن است حاوی مواد مضر باشند که ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی و آسیب دیدن قطعات شود. هنگام تمیز کردن داخل خودرو، درب‌ها یا شیشه‌ها را باز بگذارید. فقط از مواد شوینده‌ای استفاده کنید که برای قطعات مربوطه تعیین شده‌اند. به دستورالعمل‌های روی بسته‌بندی مواد شوینده توجه کنید.

رنگ خودرو

مرور کلی

سرویس و نگهداری منظم به ایمنی در رانندگی و حفظ ارزش خودرو کمک می‌کند. عوامل محیطی در مناطقی با آلودگی شدید هوا یا آلودگی‌های طبیعی ممکن است بر رنگ خودرو تأثیر بگذارند. این عوامل محیطی شامل رزین، گرده و غیره می‌شوند.

مواد خورنده را فوراً پاک کنید تا از تغییر رنگ خودرو جلوگیری شود. مواد خورنده شامل سوخت ریخته شده، روغن موتور، گریس، فضولات پرندگان و غیره می‌باشند.

رنگ مات

تنها از محصولات شوینده و نگهداری مناسب برای خودروهای با رنگ مات استفاده کنید.

مراقبت از سطوح یا قطعاتی با پوشش نازک محافظ (FILM)

برای تمیزکردن و نگهداری این سطوح و قطعات، فقط از محصولات مناسب استفاده کنید.

مراقبت از چرم

گرد و غبار و ذرات ریز وارد منافذ و چروک‌های ایجاد شده بر روی محصولات چرمی شده و باعث سایش شدید و پوسته شدن زودرس سطح چرم می‌شوند.

هرگونه گرد و غبار قرار گرفته روی چرم را به طور منظم با دستمال تمیز یا جاروبرقی تمیز کنید.

ممکن است سطوح چرمی توسط برخی لباس‌ها و اشیاء دیگر لکه‌دار شود. برای جلوگیری از ایجاد لکه، تقریباً هر دو ماه یک بار چرم را تمیز کنید.

چرم‌های رنگ روشن باید بیشتر تمیز شوند زیرا کثیفی‌ها روی آنها بیشتر به چشم می‌آید.

از محصولات مراقبت از چرم استفاده کنید تا لایه محافظ چرم حفظ شود.

مواد خورنده را فوراً پاک کنید تا از تغییر رنگ چرم مصنوعی جلوگیری شود. مواد خورنده شامل کرم ضدآفتاب و محصولات مشابه است.

مراقبت از چرم مصنوعی

به طور منظم سطح چرمی را با یک پارچه نرم تمیز کنید یا جاروبرقی بکشید.

گرد و غبار و ذرات ریز وارد منافذ و چروک‌های ایجاد شده بر روی محصولات چرمی شده و باعث سایش شدید و پوسته شدن زودرس سطح چرم مصنوعی می‌شوند.

به طور منظم چرم مصنوعی را با یک پارچه نرم کمی مرطوب تمیز کنید یا جاروبرقی بکشید.

برای لکه‌های سخت‌تر، با یک اسفنج مرطوب یا یک پارچه نرم و یک پاک‌کننده مناسب لکه‌ها را تمیز کنید.

مواد خورنده را فوراً پاک کنید تا از تغییر رنگ چرم مصنوعی جلوگیری شود. مواد خورنده شامل کرم ضدآفتاب و محصولات مشابه است.

مراقبت از پارچه

مرور کلی

برای لکه‌های سخت‌تر، مثل لکه‌های باقیمانده از مواد نوشیدنی، با یک اسفنج مرطوب یا یک پارچه نرم و یک پاک‌کننده مناسب لکه‌ها را تمیز کنید.

مواد خورنده را فوراً پاک کنید تا از تغییر رنگ پارچه جلوگیری شود. مواد خورنده شامل کرم ضدآفتاب و محصولات مشابه است.

نکات ایمنی

نکته

هرگونه قلاب و حلقه، زیپ یا لوازم جانبی مثل پرچ روی لباس می‌توانند باعث آسیب دیدن روکش‌های صندلی و دیگر روکش‌های پارچه‌ای و چرمی خودرو شوند. در این شرایط خطر خسارت به قطعات وجود دارد. اطمینان حاصل کنید که ضامن‌ها بسته باشند.

مراقبت از تشک صندلی

به طور منظم تشک‌های صندلی را با جاروبرقی تمیز کنید. تمام مناطق تشک صندلی و درزها را تمیز کنید. از ساییدگی شدید خودداری کنید.

مراقبت از پارچه

برای لکه‌های جزئی، از یک پارچه نرم و کمی مرطوب استفاده کنید. پارچه را با آب مرطوب کنید.

آلکانترا

برای تمیزکردن لکه‌های جزئی، از یک پارچه نرم که با کمی آب مرطوب شده استفاده کنید. از مالش شدید سطح خودداری نمایید.

سرویس و نگهداری قطعات ویژه

نمایشگر، عناصر عملکردی و صفحه نمایشگر هدآپ دیسپلی

نکته

تمیز کردن نامناسب، مثلاً با پاک‌کننده‌های شیمیایی، رطوبت یا انواع مایعات، ممکن است باعث آسیب رساندن به سطوح شود. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

- از اعمال فشار بیش از حد خودداری کنید و از مواد ساینده استفاده نکنید.
- برای تمیز کردن نمایشگرها از یک پارچه میکروفایبر ضد الکتریسیته ساکن خشک و تمیز استفاده کنید.
- عناصر عملیاتی را تمیز کنید و بسته به تجهیزات، صفحه نمایشگر هدآپ دیسپلی را با استفاده از یک پارچه میکروفایبر مرطوب و پاک‌کننده‌های خانگی موجود در بازار تمیز کنید.

رینگ‌های آلیاژی سبک

مواد شوینده اسیدی یا قلیایی می‌توانند به سطح رینگ چرخ و لایه محافظ قطعات مجاور، مانند ترمزها، آسیب برسانند.

هنگام شستشوی خودرو، فقط از پاک‌کننده‌های غیریونی رینگ چرخ با pH بین ۵ تا ۹ استفاده کنید. از پاک‌کننده‌های قوی یا دستگاه‌های بخار پرفشار با دمای بیش از ۶۰ درجه سانتیگراد استفاده نکنید. به دستورالعمل‌های سازنده توجه کنید.

پس از شستشوی خودرو، عملیات خشک کردن ترمز را انجام دهید. گرمای تولید شده توسط ترمز، دیسک‌ها و لنت‌های ترمز را خشک می‌کند و از زنگ‌زدگی آنها محافظت می‌کند.

روکش کرومی

هنگامی که سطوح کرومی با نمک یخ‌زدا تماس پیدا می‌کند باید با دقت و با آب فراوان و در صورت لزوم، با شامپوی خودرو شسته شود.

قطعات پلاستیکی

به دلیل تأثیرات محیطی، ممکن است آلودگی سطحی روی قطعات پلاستیکی ایجاد شود و براقیت خود را از دست بدهند. قطعات پلاستیکی باید با آب و مواد مراقبتی مناسب تمیز شوند.

قطعات پلاستیکی، به‌ویژه قطعاتی که فرسوده شده‌اند، را به طور منظم با محافظ پلاستیکی بپوشانید. برای جلوگیری از آسیب یا ایجاد سر و صدا، هنگام سرویس و نگهداری درزگیرها از مواد مراقبتی حاوی سیلیکون استفاده کنید.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با استفاده از سیستم شستشوی شیشه خودرو تمیز کنید.

از تمیز کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن به صورت دستی خودداری کنید تا کیفیت پاک‌کنندگی کاهش نیابد.

قطعات چوبی

قطعات چوبی مرغوب و تزئینات چوبی را با یک پارچه مرطوب تمیز کنید. سپس با یک پارچه نرم خشک کنید.

قطعات پلاستیکی

نکته

پاک‌کننده‌های حاوی الکل یا حلال‌ها (مانند رقیق کننده نیترو، مواد شوینده سرد، تینر و غیره) می‌توانند به قطعات پلاستیکی آسیب برسانند. در اینصورت خطر خسارت به قطعات وجود دارد. برای تمیز کردن آنها از یک پارچه نرم استفاده کنید. در صورت نیاز، پارچه را کمی با آب مرطوب کنید.

هنگام تمیز کردن قطعات پلاستیکی، مراقب باشید که قطعات پارچه‌ای مانند سقف خودرو خیس نشوند.

قطعات فیبر کربن

برای تمیز کردن آسان قطعات کربنی، آلودگی‌های روزمره را با یک پارچه نرم، آب و پاک‌کننده بدون سیلیکون پاک کنید.

مواد تمیزکننده قوی، اسیدی یا قلیایی ممکن است باعث تغییر در سطح شوند.

در صورت لزوم، جداسازی قطعات کربنی می‌بایست توسط یک تعمیرکار مجاز یا واجد شرایط و در نمایندگی مجاز انجام شود.

کمربند ایمنی

هشدار

مواد شوینده شیمیایی ممکن است به پارچه کمربند ایمنی آسیب برساند و باعث از دست رفتن اثر حفاظتی کمربند شود. در این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا خطر از دست رفتن جان افراد وجود دارد. برای تمیز کردن کمربند ایمنی تنها باید از محلول آب و صابون ملایم استفاده شود.

به دلایل ایمنی، تمیزکردن کمربندایمنی حائز اهمیت است. وجود آلودگی بر روی کمربندایمنی باعث تداخل در عملکرد قرقره جمع‌کننده می‌شود که این موضوع یک خطر محسوب می‌گردد.

پس از نصب، کمربندهای ایمنی را تنها با محلول آب و صابون ملایم تمیز کنید.

کمربند ایمنی را تنها زمانی که خشک است، جمع کنید.

کفپوش‌ها و موکت زیرپایی

هشدار

اجسام موجود در فضای پای راننده ممکن است حرکت پدال‌ها را محدود کند یا باعث گیر کردن پدال‌ها هنگام فشار دادن آنها شود. که در این صورت خطر بروز حادثه و آسیب‌دیدگی وجود دارد. وسایل داخل خودرو باید به طور ایمن ثابت شوند و نباید وارد فضای پای راننده شوند. همچنین، از کفپوش‌هایی استفاده کنید که مناسب این خودرو بوده و قابل نصب روی کف خودرو باشند. از استفاده از کفپوش‌های گشاد یا قرار دادن چند کفپوش روی هم خودداری کنید. مطمئن شوید که فضای کافی برای حرکت پدال‌ها وجود دارد. پس از برداشتن کفپوش‌ها مثلاً برای تمیز کردن، حتماً دوباره آنها را به درستی نصب کنید.

کفپوش‌های داخل خودرو هنگام تمیز کردن قابل جدا شدن هستند.

برای تمیز کردن لکه‌های سخت‌تر روی کفپوش‌ها، از یک پارچه نرم و آب یا محلول پاک‌کننده پارچه استفاده کنید.

برای جلوگیری از آسیب بافت کفپوش، دستمال را در جهت حرکت خودرو به جلو و عقب بکشید.

سنسورها و لنزهای دوربین

مرور کلی

سنسورها یا لنزهای دوربین را با پارچه‌ای که به محلول پاک‌کننده شیشه آغشته شده است تمیز کنید.

تمیز کردن دوربین کمکی دنده عقب

دوربین کمکی دنده عقب به طور خودکار همراه با شیشه عقب تمیز می‌شود.

اطلاعات فنی

تجهیزات خودرو

این فصل تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی را شرح می‌دهد که در حال حاضر در خودروی شما وجود دارد و یا ممکن است در آینده براساس مدل خاص ارائه شوند، حتی اگر در خودروی شما گنجانده نشده باشند.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

مرور کلی

اطلاعات فنی و مشخصات ارائه شده در کتابچه راهنما، حالت مرجع دارند. اطلاعات مربوط به خودروی شما مثل مواردی همچون تجهیزات سفارشی خودرو، مراحل اندازه‌گیری خاص هر کشور ممکن است تفاوت‌هایی داشته باشد. اطلاعات مربوط به اعداد و ارقام دقیق را می‌توانید در اسناد و مستندات مجاز، با توجه به علائم ارائه شده در خودرو پیدا کنید، یا می‌توانید آنها را از نمایندگی مجاز شرکت درخواست کنید.
اطلاعات ارائه شده در مستندات همراه خودرو به اطلاعات ارائه شده در کتابچه راهنما، ارجحیت دارد.

ظرفیت بار قابل حمل

ظرفیت بار قابل حمل بیان شده در کتابچه راهنما به خودرویی بدون راننده و مجهز به تجهیزات استاندارد اشاره دارد و هیچ تجهیزات سفارشی را در نظر نمی‌گیرد. تجهیزات سفارشی می‌توانند وزن واقعی خودرو را تغییر داده و باعث افزایش آن شوند. همچنین این تجهیزات، باعث تغییر ظرفیت بار قابل حمل بوده و آن را کاهش می‌دهد. ظرفیت واقعی بار قابل حمل به وزن واقعی و وزن ناخالص مجاز فنی بستگی داشته و باید بر مبنای هر خودرو مشخص شود.

وزن خالص خودرو

وزن خالص خودرو در شرایطی اندازه‌گیری می‌شود که خودرو آماده به حرکت است و ۷۵ کیلوگرم بار، ۹۰ درصد باک سوخت پر و بدون تجهیزات جانبی باشد.

ابعاد

بسته به مدل، تجهیزات یا روش اندازه‌گیری خاص هر کشور، ابعاد می‌تواند متفاوت باشد.
به‌علاوه، ارتفاع خودرو به خاطر لاستیک‌ها و بار ممکن است تفاوت داشته باشد.

شماره مدل

شماره مدل خودرو در داخل شماره شناسایی خودرو در رقم‌های ۴ تا ۷ از سمت چپ قرار دارد.

بار تریلر و نقاط اتصال

بارگیری تریلر طبق مجوز عملیاتی اتحادیه اروپا انجام می‌شود. برای افزایش بار، با نمایندگی مجاز مشورت کنید. مشخصات نقطه اتصال قلاب یدک‌کشی به نقطه صفر خودرو اشاره دارد. مشخصات مربوط به اتصال و آویزان کردن به محور عقب اشاره دارد. برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

جزئیات مشخصات فنی

ابعاد BMW 1 series		
عرض خودرو همراه با آینه بغل	میلی‌متر	۲۰۷۲
عرض خودرو بدون آینه بغل	میلی‌متر	۱۸۰۰
ارتفاع	میلی‌متر	۱۴۵۹
طول	میلی‌متر	۴۳۶۱
فاصله بین محور چرخ جلو و عقب	میلی‌متر	۲۶۷۰
قطر در حال دور زدن	متر	۱۱.۷
باک سوخت، بصورت تقریبی	لیتر	۴۹

وزن BMW 118		
وزن خالص	کیلوگرم	۱۴۶۵
حداکثر بار مجاز	کیلوگرم	۵۷۰
حداکثر وزن ناخالص	کیلوگرم	۱۹۶۰
حداکثر بار مجاز روی محور جلو	کیلوگرم	۱۰۳۰
حداکثر بار مجاز روی محور عقب	کیلوگرم	۹۸۵
حداکثر بار مجاز قرار گرفته روی سقف	کیلوگرم	۷۵

عملکرد تریلر BMW 118		
حداکثر بار مجاز تریلر بدون ترمز	کیلوگرم	۷۳۰
حداکثر بار مجاز تریلر مجهز به ترمز، حرکت در سربالایی حداکثر تا ۱۲ درصد	کیلوگرم	۱۳۰۰
حداکثر بار مجاز تریلر مجهز به ترمز، حرکت در سربالایی حداکثر تا ۸ درصد	کیلوگرم	۱۳۰۰
حداکثر وزن مجاز دماغه تریلر	کیلوگرم	۷۵
حداقل وزن مجاز دماغه تریلر	کیلوگرم	۲۵
حداکثر بار مجاز محور عقب، خودروی بکسل‌کننده	کیلوگرم	۱۰۹۵
حداکثر وزن ناخالص مجاز، خودروی بکسل‌کننده	کیلوگرم	۲۰۳۵

وزن BMW 118d		
وزن خالص	کیلوگرم	۱۵۴۰
حداکثر بار مجاز	کیلوگرم	۵۸۵
حداکثر وزن ناحالص مجاز	کیلوگرم	۲۰۵۰
حداکثر بار مجاز روی محور جلو	کیلوگرم	۱۰۸۵
حداکثر بار مجاز روی محور عقب	کیلوگرم	۱۰۱۵
حداکثر بار مجاز قرار گرفته روی سقف	کیلوگرم	۷۵

عملکرد تریلر BMW 118d		
حداکثر بار مجاز تریلر بدون ترمز	کیلوگرم	۷۵۰
حداکثر بار مجاز تریلر مجهز به ترمز، حرکت در سربالایی حداکثر تا ۱۲ درصد	کیلوگرم	۱۳۰۰
حداکثر بار مجاز تریلر مجهز به ترمز، حرکت در سربالایی حداکثر تا ۸ درصد	کیلوگرم	۱۳۰۰
حداکثر وزن مجاز دماغه تریلر	کیلوگرم	۷۵
حداقل وزن مجاز دماغه تریلر	کیلوگرم	۲۵
حداکثر بار مجاز محور عقب، خودروی بکسل‌کننده	کیلوگرم	۱۱۲۵
حداکثر وزن ناخالص مجاز، خودروی بکسل‌کننده	کیلوگرم	۲۱۲۵

وزن BMW 120		
وزن خالص	کیلوگرم	۱۵۰۰
حداکثر بار مجاز	کیلوگرم	۵۶۵
حداکثر وزن ناخالص مجاز	کیلوگرم	۱۹۹۰
حداکثر بار مجاز روی محور جلو	کیلوگرم	۱۰۵۰
حداکثر بار مجاز روی محور عقب	کیلوگرم	۱۰۰۵
حداکثر بار مجاز روی سقف	کیلوگرم	۷۵

عملکرد تریلر BMW 120		
حداکثر بار مجاز تریلر،بدون ترمز	کیلوگرم	۷۵۰
حداکثر بار مجاز تریلر مجهز به ترمز حرکت در سربالایی حداکثر تا ۱۲ درصد	کیلوگرم	۱۳۰۰
حداکثر بار مجاز تریلر مجهز به ترمز حرکت در سربالایی حداکثر تا ۸ درصد	کیلوگرم	۱۳۰۰
حداکثر وزن دماغه تریلر	کیلوگرم	۷۵
حداقل وزن دماغه تریلر	کیلوگرم	۲۵
حداکثر بار مجاز روی محور عقب، خودروی بکسل‌کننده	کیلوگرم	۱۱۱۵
حداکثر وزن ناخالص مجاز، خودروی بکسل کننده	کیلوگرم	۲۰۶۵

وزن BMW 120d		
وزن خالص	کیلوگرم	۱۵۷۰
حداکثر ظرفیت بار قابل حمل	کیلوگرم	۵۶۵
حداکثر وزن ناخالص مجاز	کیلوگرم	۲۰۶۰
حداکثر بار مجاز روی محور جلو	کیلوگرم	۱۱۰۰
حداکثر بار مجاز روی محور عقب	کیلوگرم	۱۰۲۵
حداکثر بار مجاز قرار گرفته روی سقف	کیلوگرم	۷۵

عملکرد تریلر BMW 120d		
حداکثر بار مجاز تریلر بدون ترمز	کیلوگرم	۷۵۰
حداکثر بار مجاز تریلر مجهز به ترمز، حرکت در سربالایی حداکثر تا ۱۲ درصد	کیلوگرم	۱۳۰۰
حداکثر بار مجاز تریلر مجهز به ترمز، حرکت در سربالایی حداکثر تا ۸ درصد	کیلوگرم	۱۳۰۰
حداکثر وزن مجاز دماغه تریلر	کیلوگرم	۷۵
حداقل وزن مجاز دماغه تریلر	کیلوگرم	۲۵
حداکثر بار مجاز روی محور عقب، خودروی بکسل‌کننده	کیلوگرم	۱۱۳۵
حداکثر وزن ناخالص مجاز، خودروی بکسل‌کننده	کیلوگرم	۲۱۳۵

وزن BMW M135 xDrive		
وزن خالص	کیلوگرم	۱۶۲۵
حاکثر بار مجاز قابل حمل	کیلوگرم	۵۵۰
حداکثر وزن ناخالص مجاز	کیلوگرم	۲۱۰۰
حداکثر بار مجاز روی محور جلو	کیلوگرم	۱۱۰۵
حداکثر بار مجاز روی محور عقب	کیلوگرم	۱۰۴۵
حداکثر بار مجاز روی سقف	کیلوگرم	۷۵

عملکرد تریلر BMW M135 xDrive		
حداکثر بار مجاز تریلر بدون ترمز	کیلوگرم	۷۵۰
حداکثر بار مجاز تریلر مجهز به ترمز، حرکت در سربالایی حداکثر تا ۱۲ درصد	کیلوگرم	۷۵۰
حداکثر بار مجاز تریلر مجهز به ترمز، حرکت در سربالایی حداکثر تا ۸ درصد	کیلوگرم	۷۵۰
حداکثر وزن دماغه تریلر	کیلوگرم	۷۵
حداقل وزن دماغه تریلر	کیلوگرم	۲۵
حداکثر بار مجاز روی محور عقب، خودروی بکسل‌کننده	کیلوگرم	۱۱۵۵
حداکثر وزن ناخالص مجاز، خودروی بکسل‌کننده	کیلوگرم	۲۱۷۵

BMW 1 series نقاط اتصال یدک‌کشی تریلر فاصله از نقطه صفر، جهت طولی		
نقطه ۱	میلی‌متر	۳۱۶۷
نقطه ۲	میلی‌متر	۳۱۶۷
نقطه ۳	میلی‌متر	۳۱۶۷
نقطه ۴	میلی‌متر	۳۱۶۷
حداکثر بیرون‌زدگی مجاز نقطه اتصال عقب	میلی‌متر	۸۹۰

BMW 1 series نقاط اتصال یدک‌کشی تریلر فاصله از نقطه صفر، جهت عرضی		
نقطه ۱	میلی‌متر	-۵۰۱
نقطه ۲	میلی‌متر	-۴۹۶
نقطه ۳	میلی‌متر	۵۰۱
نقطه ۴	میلی‌متر	۴۹۶

BMW 1 series نقاط اتصال یدک‌کشی تریلر فاصله از نقطه صفر، ارتفاع		
نقطه ۱	میلی‌متر	۲۱۱
نقطه ۲	میلی‌متر	۷۹
نقطه ۳	میلی‌متر	۲۱۱
نقطه ۴	میلی‌متر	۷۹

صندلی‌های مناسب سیستم ایمنی کودک

تجهیزات خودرو

این فصل تجهیزات، سیستم‌ها و عملکردهایی را شرح می‌دهد که در حال حاضر در خودروی شما وجود دارد و یا ممکن است در آینده بر اساس مدل خاص ارائه شوند، حتی اگر در خودروی شما گنجانده نشده باشند.
اطلاعات بیشتر:
تجهیزات خودرو، به صفحه ۸ مراجعه کنید.

اطلاعات مربوط به شرکت‌های سازنده صندلی کودک

مرور کلی

اطلاعات مربوط به اینکه کدام سیستم ایمنی برای کودک شما می‌تواند روی هر صندلی استفاده شود، باید با استانداردهای ECE-R16 و ECE-R129 مطابقت داشته باشد.

خودروهای فرمان چپ: مناسب بودن سیستم‌های ایمنی کودک برای هر صندلی

موقعیت صندلی – (a,b)	1	3 فعال بودن کیسه هوا	3 غیرفعال بودن کیسه هوا – (c)	4	5	6
موقعیت صندلی مناسب برای بستن با کمربند	خیر	بله رو به جلو	بله رو به عقب	بله	بله	بله
موقعیت صندلی i-Size	خیر	بله رو به جلو	بله رو به عقب	بله	خیر	بله
موقعیت مناسب صندلی برای نصب کناری: L1/L2	خیر	خیر	خیر	بله	خیر	بله
نصب بزرگترین صندلی رو به عقب: R1/R2X/R2/R3	خیر	خیر	R2	R3	خیر	R3
نصب بزرگترین صندلی رو به جلو: F2X/F2/F3	خیر	F3	خیر	F3	خیر	F3
نصب بزرگترین تشک کمکی (بوستر): B2/B3	خیر	B3	خیر	B3	B3	B3

موقعیت صندلی – a,b)	1	3 فعال بودن کیسه هوا	3 غیرفعال بودن کیسه هوا – c)	4	5	6

موقعیت صندلی بدون تأییدیه i-Size با پایه نگهدارنده i-Size مطابقت ندارد.
موقعیت صندلی مجهز به قلاب پایینی ISOFIX بدون بند بالایی قابل اجرا نیست.
بین دو قلاب ISOFIX پایینی، هیچ قلاب کمربند ایمنی برای افراد بزرگسال وجود ندارد.

a) در صورت مجهز بودن خودرو به اتصالات صندلی کودک i- Size، فقط از سیستم ایمنی کودک i- Size استفاده می‌شود.
b) در صورت مجهز بودن خودرو به قلاب صندلی ایمنی کودک ISOFIX یا i-Size، فقط از سیستم ایمنی کودک ISOFIX استفاده می‌شود.
c) غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو بسته به تجهیزات یا مدل ارائه شده در کشور امکان‌پذیر است.

شماره صندلی	موقعیت قرار گرفته در خودرو
1	صندلی جلو سمت چپ
2	صندلی جلو قسمت وسط
3	صندلی جلو سمت راست
4	صندلی ردیف دوم سمت چپ
5	صندلی ردیف دوم قسمت وسط

شماره صندلی	موقعیت قرار گرفته در خودرو
6	صندلی ردیف دوم سمت راست
7	صندلی ردیف سوم سمت چپ
8	صندلی ردیف سوم قسمت وسط
9	صندلی ردیف سوم سمت راست

خودروهای فرمان راست: مناسب بودن سیستم‌های ایمنی کودک برای هر صندلی

موقعیت صندلی – a,b)	1 فعال بودن کیسه هوا	1 غیرفعال بودن کیسه هوا – c)	3	4	5	6
موقعیت صندلی مناسب برای بستن با کمربند	بله رو به جلو	بله رو به عقب	خیر	بله	بله	بله
موقعیت صندلی i-Size	بله رو به جلو	بله رو به عقب	خیر	بله	خیر	بله

موقعیت صندلی – (a,b)	1 فعال بودن کیسه هوا	1 غیرفعال بودن کیسه هوا – (c)	3	4	5	6
موقعیت مناسب صندلی برای نصب کناری: L1/L2	خیر	خیر	خیر	بله	خیر	بله
نصب بزرگترین صندلی رو به عقب: R1/R2X/R2/R3	خیر	R2	خیر	R3	خیر	R3
نصب بزرگترین صندلی رو به جلو: F2X/F2/F3	F3	خیر	خیر	F3	خیر	F3
نصب بزرگترین تشک کمکی (بوستر): B2/B3	B3	خیر	خیر	B3	B3	B3

موقعیت صندلی بدون تأییدیه i-Size با پایه نگهدارنده i-Size مطابقت ندارد.
موقعیت صندلی مجهز به قلاب پایینی ISOFIX بدون بند بالایی قابل اجرا نیست.
بین دو قلاب ISOFIX پایینی، هیچ قلاب کمربند ایمنی برای افراد بزرگسال وجود ندارد.

a) در صورت مجهز بودن خودرو به اتصالات صندلی کودک i-Size، فقط از سیستم ایمنی کودک i-Size استفاده می‌شود.
b) در صورت مجهز بودن خودرو به قلاب صندلی ایمنی کودک ISOFIX یا iSize، فقط از سیستم ایمنی کودک ISOFIX استفاده می‌شود.
c) غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو بسته به تجهیزات یا مدل ارائه شده در کشور امکان‌پذیر است.

شماره صندلی	موقعیت قرار گرفته در خودرو
1	صندلی جلو سمت چپ
2	صندلی جلو وسط
3	صندلی جلو سمت راست
4	صندلی ردیف دوم سمت چپ
5	صندلی ردیف دوم وسط
6	صندلی ردیف دوم سمت راست

شماره صندلی	موقعیت قرار گرفته در خودرو
7	صندلی ردیف سوم سمت چپ
8	صندلی ردیف سوم وسط
9	صندلی ردیف سوم سمت راست

آدرس پستی دفتر مرکزی:
کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج، نرسیده به تهرانسر
فروش و خدمات پس از فروش پرشیاخودرو،

تلفن: ۴۵۹۱ ۲۱ ۹۸+
امداد و خدمات ویژه خارج از تهران: ۰۷۸۱ ۴۴۵۳ ۲۱ ۹۸ +
وبسایت: www.persiakhodro.ir



PMG
Persia Mobility Group

Persia Khodro
BMW Sales & Service
MINI Sales & Service